

## PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20546455549

Fecha de envío : 05/05/2025

Nombre o Razón social : A & S INTERAMERICANA DE NEGOCIOS S.A.C.

Hora de envío : 23:47:08

**Consulta:** Nro. 1

**Consulta/Observación:**

PARA EL ITEM N° 2 SE HA SOLICITADO EN LAS BASES UN AREA MINIMA PARA EL TALLER DE MECANICA DE 1,500 M2, TENIENDO EN CONSIDERACION QUE SE ATENDERIAN 5 UNIDADES EN SIMULTANEO BASTARIA UNA AREA APROXIMADA DE 500 M2 PARA ATENDER LASCINCUNIDADES, POR LO QUE SOLICITAR 1,500 M2 RESULTARIA UNA SOLICITUD EXCESIVA. EN ESE SENTIDO A FIN DE GENERAR MAYOR PARTICIPACION Y POR ENDE MAYOR COMPETENCIA SOLICITAMOS AL COMITE CONSIDERAR QUE EL TALLER DE MECANICA DEBE TENER COMO AREA MINIMA 700 M2.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico

**Numeral:** S/N

**Literal:** B.2

**Página:** 20

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE LA CONSULTA, debido que la cantidad de vehiculos livianos totales es de 270 unidades siendo el promedio de ingreso al taller mecancio entre 5 a 15 unidades diarias, razón por la cual se requiere un área mínima para el servicio de mantenimiento correctivo de 1,500 m2, ademas de tener en consideración que algunos de ellos son micrubuses y omnibus urbano.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura :CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20546455549	Fecha de envío :	05/05/2025
Nombre o Razón social :	A & S INTERAMERICANA DE NEGOCIOS S.A.C.	Hora de envío :	23:47:08

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

PARA EL ITEM N° 2 SE HA SOLICITADO EN LAS BASES UNA EXPERIENCIA MINIMA DE S/ 10,000,000.00 (DIEZ MILLONES) AL RESPECTO DEBIDO A QUE SI CONSIDERAMOS UNA EJECUCION ANUAL DE APROXIMADAMENTE S/ 3,000,000.00 BASTARIA ACREDITAR UNA EXPERIENCIA DE S/ 6,000,000.00 SEIS MILLONES DE SOLES, POR LO QUE A FIN DE GENERAR MAYOR PARTICIPACION DE POTENCIALES POSTORES Y GENERAR ASI MAYOR COMPETENCIA SOLICITAMOS AL COMITE DE SELECCION CONSIDERAR UNA EXPERIENCIA MINIMA DE S/ 6,000,000.00 SEIS MILLONES DE SOLES.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: S/NLiteral: CPágina: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Las bases estándar del OSCE establecen que la experiencia del postor en la especialidad no podrá ser mayor a tres veces el valor estimado de la contratación o del ítem, aspecto que fue considerado al momento de establecer la experiencia. Asimismo, es necesario mantener el monto de facturación, pues está nos da la garantía y seguridad de la experiencia en el servicio requerido.

Por lo que, no es posible considerar lo solicitado por el participante."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20546455549	Fecha de envío :	05/05/2025
Nombre o Razón social :	A & S INTERAMERICANA DE NEGOCIOS S.A.C.	Hora de envío :	23:47:08

**Observación: Nro. 3**

**Consulta/Observación:**

PARA EL ITEM N° 2 EN EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO SE HA SOLICITADO UN ANALIZADOR DE GASES SIN EMBARGO NO PRECISA QUE ESTE DEBE ESTAR DEBIDAMENTE HOMOLOGADO POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES Y CALIBRADO A LA FECHA. EN ESE SENTIDO SOLICITAMOS SE PRECISE QUE EL EQUIPO DEBE ESTAR DEBIDAMENTE HOMOLOGADO Y CALIBRADO

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: S/N Literal: B.1 Página: 19

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

NUMERAL 16.2 DE LA LEY DE CONTRATACION DEL ESTADO

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

"Al respecto, el numeral 9.2 de los términos de referencia señala que, el analizador de gases debe estar homologado por el MTC, motivo por el cual se precisará que dicho documento sea presentado para el inicio efectivo del servicio.

Referente a la calibración, esta debe tener una vigencia no mayor a seis (6) meses a la presentación de los documentos para el inicio efectivo del servicio.

Por lo que, corresponde acoger parcialmente la observación."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

"Se incorporara en el numeral 9.2 de los TDR:

""(¿) con una vigencia no mayor a seis (6) meses a la presentación de los documentos para el inicio efectivo del servicio"".

Se incorporara en el numeral 8 de los TDR:

""6. Copia del certificado de homologación del analizador de gases aprobado por el ministerio de transportes y comunicaciones, con una vigencia no mayor a seis (6) meses a la presentación de los documentos para el inicio efectivo del servicio""."

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20268170562

Nombre o Razón social : TRANSROWI SA

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 15:59:49

**Observación: Nro. 4**

**Consulta/Observación:**

En el plazo de prestación dice "Los servicios materia de la presente convocatoria se prestarán en el plazo de 1095 días calendarios o hasta agotar el monto contratado, computado a partir del día siguiente de suscrito el acta de inicio del servicio en concordancia con lo establecido en el expediente de contratación."

Debe agregarse lo que suceda primero y quedar así "Los servicios materia de la presente convocatoria se prestarán en el plazo de 1095 días

calendarios o hasta agotar el monto contratado, LO QUE SUCEDA PRIMERO, computado a partir del día siguiente de suscrito el acta de inicio del servicio en concordancia con lo establecido en el expediente de contratación."

Con esto queda claro el plazo de culminación del contrato.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** Capitulo I    **Literal:** 1.8    **Página:** 13

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE LA OBSERVACION, debido a que que el plazo establecido es 1095 días como maximo o hasta agotar el monto contratado, se entiende que el plazo esta condicionado por los dos escenarios establecidos. Ahora bien, es necesario establecer que la condición sea determinada por la Entidad de acuerdo a su necesidad, debiendo incorporarse esta en el TDR.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

"Se incorporara en el numeral 10.2 de los TDR:

""El periodo de ejecución del servicio contratado es de 1095 días calendarios o hasta agotar el monto contratado, a elección de la Entidad, computado a partir del día siguiente de suscrito el acta de inicio del servicio""."

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:37:23

**Observación: Nro. 5**

**Consulta/Observación:**

ÍTEM 03:  
Observamos que se requiera para el ítem 03 un elevador de automóvil ¿ ómnibus de doble columna, toda vez que dentro del listado de vehículos que se ejecutará el servicio, no figura un automóvil u ómnibus, por lo que carece de sentido requerir un implemento que no será utilizado durante la ejecución del servicio.

No menor importante es mencionar que debido a las dimensiones de la flota semi pesada que se desarrollará el mantenimiento, no es necesario contar con elevador, dado que estas unidades vehiculares cuentan con la suficiente altura para ejecutar el mantenimiento sin necesidad de elevadores o similares.

En ese sentido, solicitamos suprimir dicho requisito de las bases.

Acápite de las bases :    Sección: Especifico    Numeral: 3.2    Literal: B.1    Página: 19

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE LA OBSERVACION, el elevador solo aplica para le ítem 2.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

"Se incorpora en el numeral 9.2 del TDR y requisitos de calificación:

4.- ELEVADOR DE AUTOMOVIL ¿ OMNIBUS DE DOBLE COLUMNA: Capacidad de elevación mínimo 4000 Kg, aplica solo para el ítem 2."

Entidad convocante :MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura :CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:37:23

**Observación: Nro. 6**

**Consulta/Observación:**

ÍTEM 03:  
Solicitamos suprimir dentro del listado de equipos el requerimiento de máquina de soldadura eléctrica, así como la prensa hidráulica; dado que su aplicación y utilización no se encuentra detallado dentro del listado de actividades a realizar dentro del mantenimiento preventivo detallado en las presentes bases.

Precisamos que del listado de actividades a desarrollar se encuentra mantenimiento de motor, refrigeración, frenos, entre otros; no estando detallado el uso de soldadura, ni modificación de carrocería.

Inclusive, nos permitimos mencionar que la prensa hidráulica tiene como finalidad aplicar grandes fuerzas para comprimir, doblar o moldear materiales; el cual no será desarrollado en el presente caso.

Por lo tanto, solicitamos suprimir del listado de equipos requeridos para la ejecución de servicio tanto máquina de soldadura eléctrica, así como la prensa hidráulica.

Acápite de las bases :Sección: Especifico

Numeral: 3.2

Literal: B.1

Página: 19

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art 02 LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Al respecto, el Anexo II y III de los términos de referencia, ítem III, señala como mantenimiento correctivo la "Reparación y mantenimiento de carrocería". Por lo que, se requiere la máquina de soldadura eléctrica para la prestación de dicho servicio. Por lo que, NO SE ACOGE la observación.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

---

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:37:23

**Observación: Nro. 7**

**Consulta/Observación:**

ÍTEM 03:  
Con la finalidad de permitir un mayor abanico de postores, solicitamos aceptar que el personal clave cuente con formación académica en ingeniería mecánico eléctrica.

Nos permitimos mencionar que, del listado de actividades a realizar, se incluye varios que guardan relación con el sistema eléctrico de los camiones, por lo que un profesional con dicha formación aportaría grandes beneficios a la realización del servicio de mantenimiento.

Aunado a ello, acotamos que en el mercado existen varios profesionales de la carrera de ingeniería mecánico eléctrica con experiencia en el campo automotriz, lo cual trae un evidente beneficio a su entidad.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** B.1    **Página:** 20

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art 02 LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE LA OBSERVACION, se aceptará lo solicitado como personal clave un profesional en ingeniería mecánico eléctrica para el ítem 3

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Titulado en Ingeniería Mecánica y/o Ingeniería Automotriz y/o Ingeniería Mecatrónica y/o Ingeniería Mecánico Eléctrica.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:37:23

**Observación: Nro. 8**

**Consulta/Observación:**

ÍTEM 03:  
Con la finalidad de permitir un mayor abanico de postores, solicitamos que la experiencia del postor en la especialidad, sea mínimo de S/ 1,500,000.00 (millón quinientos mil con 00/100).

Hemos de mencionar que la reducción solicitada no lo solo le permitiría la mayor participación de postores, sino que también le permitirá contratar con proveedores serios, dado que la cantidad requerida, al ser exorbitante, existe la posibilidad que postores temerarios, con la única intención de cumplir con este parámetro, adulteren o fabriquen experiencia.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** C    **Página:** 22

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art 02 LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE A LA OBSERVACION, las bases estándar del OSCE establecen que la experiencia del postor en la especialidad no podrá ser mayor a tres veces el valor estimado de la contratación o del ítem, aspecto que fue considerado al momento de establecer la experiencia. Asimismo, es necesario mantener el monto de facturación, pues está nos da la garantía y seguridad de la experiencia en el servicio requerido.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

---



Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:37:23

**Observación: Nro. 9**

**Consulta/Observación:**

ÍTEM 03:

Advertimos que su entidad está errando en la definición de servicios similares, dado que está requiriendo que los postores acrediten, no experiencia similar, sino experiencia idéntica al objeto de la contratación.

En ese sentido, y en cumplimiento a lo dispuesto en el modelo de bases estándar para el presente proceso de selección, aprobadas por OSCE, su entidad deberá de incluir como servicio similar al mantenimiento preventivo de vehículos semi pesados, como por ejemplo, camiones hidrojet, camiones cisterna, camiones grúas, entre otros.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** C    **Página:** 22

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art 02 LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Al respecto, debemos señalar que se establece como similar a la prestación de servicio de mantenimiento preventivo y/o correctivo de vehículos en general, esto considerando que existen prestaciones de servicios que involucran solo la prestación de mantenimiento preventivo o la combinación de este con el correctivo. Por lo que, corresponde NO ACOGER LA OBSERVACIÓN.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

-

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:37:23

Observación: Nro. 10

Consulta/Observación:

ÍTEM 03:  
Solicitamos que el personal no clave, referente al técnico mecánico I también pueda profesional técnico con estudios en mecánica.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 7.1 Literal: S/L Página: 61

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 02 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Sobre el particular, debemos señalar que la Entidad requiere contar con profesionales que cuente con la formación académica solicitada, en áreas de garantizar la prestación del servicio de las unidades vehiculares en las mejores condiciones de tiempo y profesionalismo. Por lo que, corresponde NO ACOGER la OBSERVACIÓN.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura :CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	16:37:23

Observación: Nro. 11

Consulta/Observación:

ÍTEM 03:

Confirmar que el certificado de homologación del analizador de gases, será presentado antes del inicio de los servicios, y no conjuntamente en la oferta.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 9.2 Literal: S/L Página: 63

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto, el numeral 9.2 de los términos de referencia señala que, el analizador de gases debe estar homologado por el MTC, motivo por el cual se precisará que dicho documento será presentado para el inicio efectivo del servicio. Por lo que, SE ACOGE LA OBSERVACIÓN.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

"Se incorpora en el numeral 8 del TDR:

Copia del certificado de homologación del analizador de gases aprobado por el ministerio de transportes y comunicaciones"

Entidad convocante :MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura :CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20603359870	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	DISTRIBUCION Y SERVICIO DE IMPORTACION PALOMINO E.I.R.L	Hora de envío :	17:05:30

**Observación: Nro. 12**

**Consulta/Observación:**

Para el Item 1 Observamos el requisito de calificacion Infraestructura Estrategica debido a que consideramos que 1,200.00 m2 (mil doscientos metros cuadrados) es un area excesiva considerando que son motocicletas; asimismo limita la participacion de postores y podria estarse direccionando hacia un postor en especifico. Si bien es cierto la cantidad es de 4,000 unidades motocicletas estas no estaran en simultaneo en el taller de mecanica por lo que consideramos que un taller con un area de 1,000.00 (mil metros cuadrados) cumpliria a cabalidad con el servicio objeto de la convocatoria y permitiria una adecuada pluralidad de postores que cumplen con el perfil para brindar el serevicio.

Por lo expuesto, solicito muy respetuosamente que se modifique el metraje de la infraestructura estrategica a 1,000.00 (mil metros cuadrados)

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2. Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Al respecto, el literal c) del numeral 6.1 de los términos de referencia señala que: "El contratista debe garantizar un mínimo de ciento cincuenta (150) atención diarias, ya sea por diagnósticos mecánicos y/o mantenimientos correctivos. Por lo que, considerando dicha cantidad y pudiendo esta prestarse en un área de 1,000 (mil metros cuadrados), corresponde ACOGER la observación.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

"Se incorpora en el numeral 8 del TDR y requisitos de calificación:

se incorpora modificacion del metraje para el ITEM N° 1 a 1,000 mil metros cuadrados"

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20603359870	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	DISTRIBUCION Y SERVICIO DE IMPORTACION PALOMINO E.I.R.L	Hora de envío :	17:05:30

**Observación: Nro. 13**

**Consulta/Observación:**

SE OBSERVA QUE EN EL EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO DE LOS ITEMS 2,3 Y 4 SE INDICA LO SIGUIENTE: ELEVADOR DE AUTOMOVIL ¿ OMNIBUS DE DOBLE COLUMNA (CANTIDAD 2).

SIENDO QUE LOS ELEVADORES DE AUTOMOVILES (USUALMENTE DE DOBLE COLUMNA Y DE CAPACIDAD 4 TONELADAS) NO PUEDEN ELEVAR UN OMNIBUS (VEHICULO MUCHO MAS PESADO) ES INCORRECTA LA MEZCLAR LA DESCRIPCION DEL EQUIPAMIENTO SOLICITADO GENERANDO CONFUSION.

ES IMPORTANTE MENCIONAR QUE LOS VEHICULOS SEMIPESADOS Y PESADOS SON PRINCIPALMENTE EVALUADOS EN ZANJAS DE INSPECCION PARA VEHICULOS PESADOS POR LO QUE EL EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO DEBERIA SER REFORMULADO A FIN DE QUE LOS POSTORES TENGAMOS COMPLETA CERTEZA DEL EQUIPAMIENTO A ACREDITAR.

EN ESE SENTIDO SOLICITAMOS QUE SE REFORMULE EL EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO INDICANDO DE FORMA INDEPENDIENTE QUE SE REQUIERE:

- 1.- ELEVADOR PARA AUTOMOVILES
- 2.- ELEVADOR O ZANJA DE INSPECCION PARA VEHICULOS SEMIPESADOS Y HPESADOS.

**Acápíte de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 3.2      Literal: B.1      Página: 19**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

ART. 2 DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE LA OBSERVACION, se aceptara lo solicitado, no se exigirá para el ítem N° 3 y 4 un elevador de automovil, asimismo se agrega la zanja de inspeccion para los ítem N°3 y 4.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

"Se incorpora en el numeral 9.2 del TDR y requisitos de calificación:

4.- ELEVADOR DE AUTOMOVIL ¿ OMNIBUS DE DOBLE COLUMNA: Capacidad de elevación mínimo 4000 Kg, aplica solo para el ítem 2.

15.- ZANJA DE INSPECCIÓN solo para Ítem N°3 y 4.

"

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20502705301	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	A.G.D. NEGOCIACIONES Y REPRESENTACIONES S.A.C.	Hora de envío :	19:13:08

**Consulta:** Nro. 14

**Consulta/Observación:**

QUEREMOS DEJAR EN MANIFIESTO NUESTRA INQUIETUD Y MALESTAR PORQUE CONSIDERAMOS QUE LAS BASES ESTAN PREDISPUESAS PARA QUE PARTICIPEN ÚNICAMENTE LAS MISMAS EMPRESAS QUE SIEMPRE GANAN LOS PROCESOS GRANDES. PUESTO QUE LA EXPERIENCIA MÍNIMA QUE ESTAN SOLICITANDO LIMITA LA PARTICIPACION DE PEQUEÑAS EMPRESAS, ES POR ESO QUE, LAMENTABLEMENTE UNA VEZ MAS NO VAMOS A PODER PARTICIPAR POR ESTE MOTIVO, PORQUE EN TODO LO DEMÁS PODEMOS CUMPLIR, PERO NO EN LA EXPERIENCIA.

REITERAMOS QUE EL ESPÍRITU DE LAS CONTRATACIONES NACIONALES Y LAS POLITICAS QUE SIEMPRE MENCIONA EL GOBIERNO ES BRINDAR LAS MAYORES FACILIDADES PARA QUE LOS PROCESOS DE SELECCIÓN PUEDAN PERMITIR COMPETIR EN IGUALDAD DE CONDICIONES A LAS PEQUEÑAS EMPRESAS.

SEGURAMENTE, EN SU RESPUESTA VAN A INDICAR QUE LA EXPERIENCIA SOLICITADA SE ENCUENTRA DENTRO DEL RANGO PREVISTO POR LEY Y QUE SU ESTUDIO DE MERCADO MUESTRA PLURALIDAD DE POSTORES (PERO SEGURAMENTE EN ELLA SOLO HAN PARTICIPADO DOS EMPRESAS QUE SON LAS MISMAS DE SIEMPRE) Y ESO ES UNO DE LOS ARTILUGIOS QUE ALGUNAS ENTIDADES SIEMPRE HACEN Y DICEN. PERO ELLO NO EXHIME LA RESPONSABILIDAD DE QUE TAL EXIGENCIA ES LIMITANTE PARA MUCHAS EMPRESAS.

SEGURAMENTE EN ESTE PROCESO NO VA SUCEDER, PERO NO PERDEMOS LA ESPERANZA QUE EN CONVOCATORIAS FUTURAS PUEDAN SER MÁS ABIERTOS A QUE SEAN LAS MYPES QUIENES PUEDAN PARTICIPAR EN IGUALDAD DE CONDICIONES.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** C.      **Página:** 22

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE A LA CONSULTA, debido a que la experiencia solicitada se encuentra dentro del rango previsto por ley y que su estudio de mercado muestra pluralidad de postores, condiciones que prevé la normativa en contratación pública bajo la Ley 30225.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna

Entidad convocante :MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura :CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20549643231	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	INVERSIONES PALMETTO E.I.R.L.	Hora de envío :	19:25:46

**Observación: Nro. 15**

**Consulta/Observación:**

**OBSERVACIÓN:**

Para el ítem I solicitan como equipamiento estratégico un BANCO INSPECCION DE BOMBA DE INYECCION DE COMBUSTIBLE. Sin embargo, se solicita eliminar este requerimiento por cuanto en la lista de trabajos no está comprendido ninguna actividad que involucre el sistema de combustible o haga alusión directamente a la revisión de la bomba de combustible.

Cabe señalar que el requerimiento debe ser formulado de manera coherente y la exigencia del equipamiento estratégico debe estar directamente relacionado al servicio a realizar.

Acápite de las bases :Sección: Especifico

Numeral: 3.2

Literal: B.1

Página: 19

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 2 LCE Art. 16 LCE Art. 29 RLCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE LA OBSERVACION, se excluirá para el ítem 1 el banco inspección de bomba de inyección de combustible.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20549643231	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	INVERSIONES PALMETTO E.I.R.L.	Hora de envío :	19:25:46

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

CONSULTA:

Respecto a la formación académica del personal clave, puede apreciarse que para el ítem I, el área usuaria no ha establecido ninguna exigencia.

Sin embargo, debido a la importancia del servicio a realizar, sugerimos que deben solicitar mecánicos que cuenten con estudios impartidos directamente por el área de entrenamiento de Honda del Perú en reparación de motos, por tratarse de vehículos menores de esa marca.

Acápito de las bases :    Sección: Especifico    Numeral: 3.2    Literal: B.3.1    Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto, considerando la prestación de los servicios a ser ejecutados en el ítem 1, así como la antigüedad de las unidades que la componen, se confirma las exigencias solicitadas al personal no clave de acuerdo al perfil requerido en el TDR, dado que estas permiten cubrir la necesidad sin encarecer el servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

-



Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20549643231	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	INVERSIONES PALMETTO E.I.R.L.	Hora de envío :	19:25:46

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

CONSULTA:

Entendemos que los vehículos menores previstos en el ítem I han sido adquiridos hace poco tiempo.

Es por eso que, consideramos que sería recomendable para los intereses de su Entidad, se considere la utilización de repuestos originales de la marca como parte del servicio a realizar.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: I Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El suministro de repuestos originales y/o genuinos de la marca garantiza la calidad, compatibilidad, durabilidad y rendimiento del vehículo, además de proteger la garantía y vida útil de las unidades del ítem N°1 entendiendo que son unidades que fueron adquiridas en el año 2024 y están en constante uso operativo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

"Se incorpora en el numeral 5.3 del TDR:

""(¿).  
Se precisa que para el mantenimiento y reparación de los vehículos, el contratista debe proveer repuestos originales y/o alternativos, solo para el ÍTEM I se considerará repuestos originales y/o genuinos (...)""."

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20549643231	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	INVERSIONES PALMETTO E.I.R.L.	Hora de envío :	19:25:46

**Observación: Nro. 18**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN:

Para el ítem II están considerando como INFRAESTRUCTURA ESTRATÉGICA Un taller de mecánica ubicado en Lima Metropolitana con un área mínima de 1,500 m2 (mil quinientos metros cuadrados).

Al respecto, consideramos que debido a la envergadura del trabajo a realizar a los vehículos comprendidos en este ítem II, el taller a solicitar debería contar solo con 1,100 m2 (mil cien metros cuadrados); considerando que el Art. 16 de la Ley de Contrataciones del Estado y del Art. 29 de su Reglamento, señalan que el requerimiento y todos los aspectos que lo conformen, deben ser formulados de manera coherente y sin considerar exigencias innecesarias que puedan limitar la mayor participación de postores.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** B.2    **Página:** 20

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 16 LCE Art. 29 RLCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE LA CONSULTA, debido que la cantidad de vehiculos livianos totales es de 270 unidades siendo el promedio de ingreso al taller mecancio entre 5 a 15 unidades diarias, razón por la cual se requiere un área mínima para el servicio de mantenimiento correctivo de 1,500 m2, ademas de tener en consideración que algunos de ellos son micrubuses y omnibus urbano

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20549643231	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	INVERSIONES PALMETTO E.I.R.L.	Hora de envío :	19:25:46

**Observación: Nro. 19**

**Consulta/Observación:**

**OBSERVACIÓN:**

Consideramos que el monto de experiencia de postor establecido en las bases es excesivo y definitivamente limitan la participación de medianas y pequeñas empresas, que si bien es cierto pueden tener una trayectoria sólida y contar con la capacidad para cumplir con el objeto de la licitación, pero el exigir como experiencia de postor montos tan elevados, lo único que hace es que no haya pluralidad de postores limitándose la transparencia, la competencia entre ellos que puede resultar en mejores precios, mejores condiciones y una mayor calidad de servicios ofrecidos y la eficiencia en la selección de postores.

Creemos que un monto más razonable permitiría una mayor competencia y oportunidades para que más empresas puedan participar en el proceso.

Por los motivos expresados solicitamos que en el capítulo III requerimiento, 3.2 requisitos de calificación, C Experiencia del postor en la especialidad:

- Ítem 1 piden 3,000,000 solicitamos se reduzca a 1,000,000
- Ítem 2 piden 10,000.000 solicitamos se reduzca a 3,000.000.
- Ítem 3 piden 5,000.000 solicitamos se reduzca a 1,500.000.
- Ítem 4 piden 1,000.000 solicitamos se reduzca a 700,000

Amparamos esta observación en los principios establecidos en el Art. 2, así como el Art. 16 de la Ley de Contrataciones del Estado y del Art. 29 de su Reglamento, los cuales señalan que el requerimiento y todos los aspectos que lo conformen, deben ser formulados de manera coherente y sin considerar exigencias innecesarias que puedan limitar la mayor participación de postores.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 22**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 2 LCE Art. 16 LCE Art. 29 RLCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE A LA OBSERVACION, las bases estándar del OSCE establecen que la experiencia del postor en la especialidad no podrá ser mayor a tres veces el valor estimado de la contratación o del ítem, aspecto que fue considerado y de cumplimiento al momento de establecer la experiencia. Asimismo, es necesario mantener el monto de facturación, pues está nos da la garantía y seguridad de la experiencia en el servicio requerido.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

---

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20549643231	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	INVERSIONES PALMETTO E.I.R.L.	Hora de envío :	19:25:46

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

CONSULTA

En los términos de referencia, 5 alcance y descripción del servicio, 5.3 actividades y detalle del mantenimiento correctivo, se precisa que para el mantenimiento y reparación de los vehículos, el contratista debe proveer repuestos originales y/o alternativos todos nuevos según el mercado de autopartes y también se especifica que el suministro de los repuestos alternativos se dará previa autorización del área técnica.

Al respecto, considerando que esta contratación no obedece a un procedimiento de estandarización y por lo tanto no su Entidad no puede exigir repuestos de una determinada marca, sea original o alternativo, solicitamos que se considere repuestos alternativos de marca reconocida en el mercado.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: 5. Página: 4

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Al respecto, como se desprende del numeral 5.3 del punto 5 de los TDR, establece que se requiere que los repuestos sean originales y/o alternativos, esta última a fin de que los proveedores consideren la presentación de repuestos alternativos, lo cual refleja la no orientación a una marca en específico.

Ahora bien, referente a la previa aprobación del área técnica, se entiende que solo serán aprobados los repuestos alternativos en caso los originales no se encuentren disponibles en el mercado de autopartes y/o la antigüedad de la unidad lo amerite.

Sobre el particular, esto se realiza a fin de garantizar el normal funcionamiento y la sostenibilidad en el tiempo de las unidades vehiculares, debido a que, por la experiencia adquirida como Entidad, en el mercado existen repuestos alternativos con muy baja vida útil (menor a un mes) que son ofertados por las empresas, haciendo que los mantenimiento sean recurrente, conllevando a afectar en las programaciones y desarrollo de actividades de las diversas áreas de la MML."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

"Se incorpora en el numeral 5.3 del TDR.

Nota: La previa aprobación del área técnica, se entiende que solo serán aprobados los repuestos alternativos en caso los originales no se encuentren disponibles en el mercado de autopartes y/o la antigüedad de la unidad lo amerite."

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20536429183

Nombre o Razón social : PANA AUTOS S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 22:32:25

**Consulta:** Nro. 21

**Consulta/Observación:**

En el punto 5.3 de los términos de referencia indican que se deberá incluir el servicio de traslado de las unidades. Al tratarse de una operación de gran envergadura y una flota de 4000 motocicletas en el Item#1, esta solicitud encarecerá significativamente la propuesta al tener que contar con una capacidad logística para la gestión del transporte de las motocicletas a nuestros talleres, por lo que solicitamos se considere una capacidad máxima de traslado 10 motocicletas diarias y establecer un punto fijo de recojo. Con la finalidad de tener una oferta más aterrizada.

**Acápite de las bases :** Sección: General      Numeral: 5.3      Literal: 5.3      **Página:** 4

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

El punto 6 clausula especial acapite 6.1 otras obligaciones del contrasita letra c) señala que "El contratista debe de garantizar un mínimo de ciento cincuenta (150) atenciones diarias, ya sea por diagnósticos mecánicos y/o mantenimientos correctivos solo para el ITEM I (vehículos menores)", por lo que, se entiende que debe garantizar tambien el recojo de 150 unidades. Asimismo, los puntos de recojo seran de acuerdo a las areas operativas (comisarias, municipalidades y/o lugar donde la unidad se encuentre inoperativa para el recojo) las cuales seran enviadas previa comunicacion del Area de Administracion y Mantenimiento de la Flota Vehicular.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura :CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20536429183	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	PANA AUTOS S.A.C.	Hora de envío :	22:32:25

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

En el ANEXO N° III Estructura de costos por Ítem. ESTRUCTURA ITEM I - VEHICULOS MENORES. En la DESCRIPCIÓN DE SERVICIOS POR SISTEMAS A EJECUTAR. Con respecto al primer punto reparación y mantenimiento del motor recomendamos incluir el servicio de limpieza del obturador para poder limpiar el cuerpo de aceleración y sensores que van alojados en el mismo ducto. Con respecto al punto de reparación y mantenimiento del sistema de freno recomendamos incluir el líquido de frenos ya que al cambiar los retenes hay gran pérdida de fluidos, adicional cambiar los pines ya que con el tiempo se oxidan y se deforman e impiden el correcto deslizamiento de las pastillas de freno. En el punto de reparación y mantenimiento del sistema de embrague es recomendable agregar el nuevo fluido y el filtro de aceite ya que al presentar un desgaste del sistema de embrague siempre desprende partículas de asbesto o aluminio provocando que el papel microporos del filtro de aceite se obstruya e impida el correcto flujo de aceite en el

Acápite de las bases : Sección: General      Numeral: 5.3      Literal: 5.3      Página: 4

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Al respecto, el servicio de limpieza del obturador es parte de la limpieza de inyector y cuerpo de aceleración, del mismo modo el liquido de freno debe ser considerado dentro del cambio sello de piston de caliper de freno delantero y/o posteriores, así como los pines.

Debemos señalar que cambio de piston delantero, cambio de disco de freno, segun sea el caso y por ultimo los insumos y/o repuestos tales como el fluido y el filtro de aceite, para el mantenimiento del sistema de embrague deben de ser incluidos de por si en las partidas ya establecidas, conforme a lo señalado en el numeral 5.3 actividades y detalle del mantenimiento correctivo: (...) el taller externo deberá incluir el servicio de traslado de la unidad, así como también: insumos, suministros, materiales, mano de obra e impuesto de ley que se requiera para la reparación del vehículo. en tal sentido los precios de las actividades deben ser incluidas en los servicios segun corresponda la reparacion."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20610785116

Nombre o Razón social : AUTONIZA PERU S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:53:28

**Observación: Nro. 23**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 01:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, en el SUB ÍTEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR, específicamente en la PARTIDA 3 (CAMBIO DE FILTRO DE AIRE); ya que se advierte una duplicidad de prestaciones, ya que esta misma partida se encuentra incluida también en la PARTIDA 16 (CAMBIO DE FILTRO DE PRIMARIO Y SECUNDARIO) en el SUB ÍTEM N° 4 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE.

Esta situación genera un impacto directo en la determinación del monto a ofertar por parte de los postores, toda vez que la duplicidad puede inducir a ofertar considerando un mayor volumen de prestaciones.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando esta duplicidad de prestaciones.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

En ese sentido, SOLICITAMOS QUE SE MODIFIQUEN LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA, ELIMINANDO LA PARTIDA 3 (CAMBIO DE FILTRO DE AIRE) DEL SUB ÍTEM N.º 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR,

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

manteniéndose únicamente la PARTIDA 16 (CAMBIO DE FILTRO PRIMARIO Y SECUNDARIO) en el SUB ÍTEM N.º 4 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE LA OBSERVACION, se suprimirá la partida 3 Cambio de filtro de aire del sub ítem N°1 reparacion y mantenimiento del sistema de motor del ítem III. De acuerdo a lo solicitado, por no corresponder.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20610785116	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	AUTONIZA PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:53:28

**Observación: Nro. 24**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 02:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Item N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Item N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Item N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Item N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Item N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Item N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Item N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Item N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Item N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Item N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Item N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, en el SUB ITEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR, específicamente en la PARTIDA 7 CAMBIO DE VÁLVULA PCV; DEBE ELIMINARSE DICHA PARTIDA, YA QUE SOLO APLICA PARA VEHÍCULOS LIVIANOS.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando la presente partida.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

En ese sentido, SOLICITAMOS QUE SE ELIMINE LA PARTIDA 7 CAMBIO DE VÁLVULA PCV del SUB ITEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

Acápite de las bases :    Sección: Anexos                    Numeral: -                    Literal: -                    Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE LA OBSERVACION, se suprimirá la partida 7 Cambio de valvula pcv de la reparacion y mantenimiento del sistema de motor del ítem III. De acuerdo a lo solicitado, por no corresponder.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20610785116

Nombre o Razón social : AUTONIZA PERU S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:53:28

**Observación: Nro. 25**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 03:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, el SUB ÍTEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR, específicamente en la PARTIDA 8 (RECTIFICADO DE CULATA); se encuentra incluida en la PARTIDA 10 (REPARACIÓN GENERAL DE CULATA) del mismo SUB ÍTEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR.

Esta situación genera un impacto directo en la determinación del monto a ofertar por parte de los postores, toda vez que la duplicidad puede inducir a ofertar considerando un mayor volumen de prestaciones.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando esta inclusión de prestaciones.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

En ese sentido, SOLICITAMOS QUE SE MODIFIQUEN LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA, ELIMINANDO LA PARTIDA 8 (RECTIFICADO DE CULATA) DEL SUB ÍTEM N.º 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR, manteniéndose únicamente la PARTIDA 10 (REPARACIÓN GENERAL DE CULATA) del SUB ÍTEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR.

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

Acápite de las bases :    Sección: Anexos                    Numeral: -                    Literal: -                    Página: -  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE acoge A LA OBSERVACION; se eliminará la partida N° 8 RECTIFICADO DE CULATA del ítem III. De acuerdo a lo solicitado, por no corresponder.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20610785116	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	AUTONIZA PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:53:28

**Observación: Nro. 26**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 04:  
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Item N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Item N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Item N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Item N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Item N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Item N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Item N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Item N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Item N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Item N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Item N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, el SUB ITEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR, específicamente en la PARTIDA 9 (PRUEBA DE HERMETICIDAD DE CULATA); se encuentra incluida en la PARTIDA 10 (REPARACIÓN GENERAL DE CULATA) del mismo SUB ITEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR.

Esta situación genera un impacto directo en la determinación del monto a ofertar por parte de los postores, toda vez que la duplicidad puede inducir a ofertar considerando un mayor volumen de prestaciones.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando esta inclusión de prestaciones.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

En ese sentido, SOLICITAMOS QUE SE MODIFIQUEN LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA, ELIMINANDO LA PARTIDA 9 (PRUEBA DE HERMETICIDAD DE CULATA) DEL SUB ÍTEM N.º 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR, manteniéndose únicamente la PARTIDA 10 (REPARACIÓN GENERAL DE CULATA) del SUB ITEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR.

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

Acápite de las bases :    Sección: Anexos                      Numeral: -                      Literal: -                      Página: -  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE A LA OBSERVACION; se eliminará la partida N°9 PRUEBA DE HERMETICIDAD DE CULATA del SUB ITEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR del ítem III. De acuerdo a lo solicitado, por no corresponder

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20610785116	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	AUTONIZA PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:53:28

**Observación: Nro. 27**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 05:  
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, el SUB ÍTEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR, específicamente en la PARTIDA 13 [CAMBIO DE ASIENTOS Y GUÍAS DE VÁLVULAS]; se encuentra incluida en la PARTIDA 10 (REPARACIÓN GENERAL DE CULATA) del mismo SUB ÍTEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR.

Esta situación genera un impacto directo en la determinación del monto a ofertar por parte de los postores, toda vez que la duplicidad puede inducir a ofertar considerando un mayor volumen de prestaciones.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando esta inclusión de prestaciones.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

En ese sentido, SOLICITAMOS QUE SE MODIFIQUEN LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA, ELIMINANDO LA PARTIDA 13 [CAMBIO DE ASIENTOS Y GUÍAS DE VÁLVULAS] DEL SUB ÍTEM N.º 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR, manteniéndose únicamente la PARTIDA 10 (REPARACIÓN GENERAL DE CULATA) del SUB

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

ITEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

Acápites de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE acoge A LA OBSERVACION; se eliminará la partida PARTIDA 13 CAMBIO DE ASIENTOS Y GUÍAS DE VÁLVULAS del SUB ITEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR del ítem III. De acuerdo a lo solicitado, por no corresponder.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20610785116

Nombre o Razón social : AUTONIZA PERU S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:53:28

**Observación: Nro. 28**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 06:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, el SUB ÍTEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR, específicamente en la PARTIDA 14 [CAMBIO DE ASIENTOS Y GUÍAS DE VÁLVULAS]; se encuentra incluida en la PARTIDA 10 (REPARACIÓN GENERAL DE CULATA) del mismo SUB ÍTEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR.

Esta situación genera un impacto directo en la determinación del monto a ofertar por parte de los postores, toda vez que la duplicidad puede inducir a ofertar considerando un mayor volumen de prestaciones.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando esta inclusión de prestaciones.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

En ese sentido, SOLICITAMOS QUE SE MODIFIQUEN LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA, ELIMINANDO LA PARTIDA 14 [CAMBIO DE ASIENTOS Y GUÍAS DE VÁLVULAS] DEL SUB ÍTEM N.º 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR, manteniéndose únicamente la PARTIDA 10 (REPARACIÓN GENERAL DE CULATA) del SUB

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

ITEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

¿

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE A LA OBSERVACIÓN; se eliminará la partida PARTIDA 14 CAMBIO DE ASIENTOS Y GUÍAS DE VÁLVULAS del SUB ITEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR del ítem III. De acuerdo a lo solicitado, por no corresponder.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20610785116	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	AUTONIZA PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:53:28

**Observación: Nro. 29**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 07:  
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, el SUB ÍTEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR, específicamente en la PARTIDA 19 [CAMBIO DE BIELAS]; Sin embargo, con base en la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, se advierte que dicha intervención no resulta técnica ni económicamente viable. Por lo que, resultaría técnicamente procedente sería considerar la PARTIDA 19 [MANTENIMIENTO DE BIELAS].

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando el CAMBIO DE BIELAS; sin embargo, luego de la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, resulta técnicamente procedente considerar la PARTIDA 19 [MANTENIMIENTO DE BIELAS].

En ese sentido, resulta necesario ajustar los términos de referencia a fin de garantizar la adecuada utilización de los recursos públicos, conforme a los principios de VALOR POR EL DINERO, EFICIENCIA Y EFICACIA, recogidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N.º 32069 que indican lo siguiente:

Principio de eficacia y eficiencia (numeral b del artículo 5.1):  
¿Las entidades contratantes actúan de forma eficaz y eficiente para lograr el cumplimiento de los fines públicos, priorizando estos por encima de formalidades no esenciales para sus objetivos.¿

Principio de valor por dinero (numeral c del artículo 5.1):  
¿Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia y economía, lo cual implica que se contrate a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación, considerando la calidad, la sostenibilidad de la oferta y la evaluación de los costos y plazos, entre otros aspectos vinculados a la naturaleza de lo que se contrate, y que no procure únicamente el menor precio.¿

En virtud de lo expuesto, solicitamos la modificación de la Partida 19 del Sub Ítem N.º 1, reemplazando la descripción actual de ¿Cambio de bielas¿ por ¿Mantenimiento de bielas¿, adecuándola a la naturaleza real del servicio requerido.

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

En ese sentido, SOLICITAMOS QUE SE MODIFIQUEN LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA, MODIFICANDO EL SERVICIO DE LA PARTIDA 19 [CAMBIO DE BIELAS] DEL SUB ÍTEM N.º 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR, por PARTIDA 19 [MANTENIMIENTO DE BIELAS], adecuándola a la naturaleza real del servicio requerido.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

¿

Acápito de las bases :    Sección: Anexos                    Numeral: -                    Literal: -                    Página: -  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE A LA OBSERVACION; se realizará la modificación de la partida N°19 de cambio de bielas a MANTENIMIENTO DE BIELAS del SUB ÍTEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTO del ítem III. De acuerdo a lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

"Anexo III

Punto I: Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor  
19 .- Mantenimiento de bielas"

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20610785116	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	AUTONIZA PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:53:28

**Observación: Nro. 30**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 08:  
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Item N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Item N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Item N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Item N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Item N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Item N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Item N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Item N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Item N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Item N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Item N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, el SUB ITEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR, específicamente en la Partida 22 [CAMBIO DE METALES DE CIGÜEÑAL]; se encuentra incluida en las PARTIDAS 20 [CAMBIO DE METALES DE BIELA] Y 24 [CAMBIO DE METALES DE BANCADA] del mismo SUB ITEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR.

Esta situación genera un impacto directo en la determinación del monto a ofertar por parte de los postores, toda vez que la duplicidad puede inducir a ofertar considerando un mayor volumen de prestaciones.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando esta inclusión de prestaciones.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

En ese sentido, SOLICITAMOS QUE SE MODIFIQUEN LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA, ELIMINANDO LA Partida 22 [CAMBIO DE METALES DE CIGÜEÑAL] DEL SUB ÍTEM N.º 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR, manteniéndose las PARTIDAS 20 [CAMBIO DE METALES DE BIELA] Y 24 [CAMBIO DE METALES DE

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

BANCADA] del mismo SUB ITEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE A LA OBSERVACION; se suprimirá la partida N°22 cambio de metales de cigüeñal del SUB ITEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR. del ítem III. De acuerdo a lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20610785116

Nombre o Razón social : AUTONIZA PERU S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:53:28

**Observación: Nro. 31**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 09:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, el SUB ÍTEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR, específicamente en la PARTIDA 26 [CAMBIO DE UN KIT DE DISTRIBUCIÓN (CADENA, FAJA O TEMPLADORES SEGÚN CORRESPONDA)]; DEBE ELIMINARSE LAS PALABRAS CADENA, FAJA, TEMPLADORES, YA QUE SOLO APLICA PARA VEHÍCULOS LIVIANOS.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando todo lo indicado en la presente partida.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

En ese sentido, SOLICITAMOS QUE SE ELIMINE LAS PALABRAS CADENA, FAJA, TEMPLADORES DE LA PARTIDA 26 Y SE MANTENGA (CAMBIO DE UN KIT DE DISTRIBUCIÓN) del SUB ÍTEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

Acápites de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE LA OBSERVACION, se considerara solo para la partida 26 CAMBIO DE UN KIT DE DISTRIBUCIÓN y se eliminarán las palabras CADENA, FAJA O TEMPLADORES.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20610785116

Nombre o Razón social : AUTONIZA PERU S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:53:28

**Observación: Nro. 32**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 010:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, el SUB ÍTEM N° 2 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN, específicamente en la PARTIDA 1 [CAMBIO DE RADIADOR]; Sin embargo, con base en la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, se advierte que dicha intervención no resulta técnica ni económicamente viable. Por lo que, resultaría técnicamente procedente sería considerar la PARTIDA 1 [SONDEO DE RADIADOR].

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando el CAMBIO DE RADIADOR; sin embargo, luego de la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, resulta técnicamente procedente considerar la PARTIDA 1 [SONDEO DE RADIADOR].

En ese sentido, resulta necesario ajustar los términos de referencia a fin de garantizar la adecuada utilización de los recursos públicos, conforme a los principios de VALOR POR EL DINERO, EFICIENCIA Y EFICACIA, recogidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N.º 32069 que indican lo siguiente:

Principio de eficacia y eficiencia (numeral b del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes actúan de forma eficaz y eficiente para lograr el cumplimiento de los fines públicos, priorizando estos por encima de formalidades no esenciales para sus objetivos.¿

Principio de valor por dinero (numeral c del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia y economía, lo cual implica que se contrate a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación, considerando la calidad, la sostenibilidad de la oferta y la evaluación de los costos y plazos, entre otros aspectos vinculados a la naturaleza de lo que se contrate, y que no procure únicamente el menor precio.¿

En virtud de lo expuesto, solicitamos la modificación de la PARTIDA 1 del Sub Ítem N.º2, reemplazando la descripción actual de ¿CAMBIO DE RADIADOR¿ por ¿SONDEO DE RADIADOR¿, adecuándola a la naturaleza real del servicio requerido.

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

¿

Acápite de las bases :    Sección: Anexos                      Numeral: -                      Literal: -                      Página: -  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE LA OBSERVACION; es necesario por la antigüedad de la flota semipesada contar con dicha actividad, debido que el cambio del radiador pueda ocurrir en algun momento y no requiera solo un sondeo.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20610785116

Nombre o Razón social : AUTONIZA PERU S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:53:28

**Observación: Nro. 33**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 011:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, el SUB ÍTEM N° 2 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN, específicamente en la PARTIDA 9 [MANTENIMIENTO Y/O CAMBIO DE VENTILADOR ELÉCTRICO O BICOSTÁTICO]; DEBE MODIFICARSE DICHA PARTIDA, ya que:

1. El ventilador eléctrico solo aplica para vehículos livianos, y
2. No aplica el ¿mantenimiento¿.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando la presente partida.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

En virtud de lo expuesto, solicitamos la modificación de la PARTIDA 9 del Sub Ítem N.º 2, reemplazando la descripción actual de ¿MANTENIMIENTO Y/O CAMBIO DE VENTILADOR ELÉCTRICO O BICOSTÁTICO¿ por ¿CAMBIO DE VENTILADOR Y BICOSTÁTICO¿, adecuándola a la naturaleza real del servicio requerido.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

¿

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE LA OBSERVACION, se modificará la partida 9 MANTENIMIENTO Y/O CAMBIO DE VENTILADOR ELÉCTRICO O BICOSTÁTICO del SUB ITEM N° 2 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN a CAMBIO DE VENTILADOR BICOSTÁTICO.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20610785116	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	AUTONIZA PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:53:28

**Observación: Nro. 34**  
**Consulta/Observación:**  
OBSERVACIÓN N° 012:  
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Item N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Item N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Item N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Item N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Item N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Item N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Item N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Item N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Item N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Item N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Item N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, el SUB ITEM N° 2 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN, específicamente en la PARTIDA 11 [CAMBIO TERMOSWITCH]; DEBE ELIMINARSE DICHA PARTIDA, YA QUE SOLO APLICA PARA VEHÍCULOS LIVIANOS.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando la presente partida.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

En ese sentido, SOLICITAMOS QUE SE ELIMINE LA PARTIDA 11 [CAMBIO TERMOSWITCH]; del SUB ITEM N° 2 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

Acápite de las bases :    Sección: Anexos                    Numeral: -                    Literal: -                    Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE LA OBSERVACION, se eliminará la partida 11 CAMBIO TERMOSWITCH. De acuerdo a lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20610785116

Nombre o Razón social : AUTONIZA PERU S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:53:28

**Observación: Nro. 35**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 013:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, el SUB ÍTEM N° 3 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS, específicamente en la PARTIDA 3 [REVISIÓN, MANTENIMIENTO Y/O CAMBIO DE BOMBA Y BOMBÍN DE FRENO]; DEBE MODIFICARSE DICHA PARTIDA, ya que:

1. No todos los semipesados tienen ¿bomba y bombín de freno¿, algunos tienen ¿válvulas de freno¿.
2. No aplica el ¿mantenimiento¿.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando la presente partida.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

En virtud de lo expuesto, solicitamos la modificación de la PARTIDA 3 del SUB ÍTEM N° 3 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS, reemplazando la descripción actual por ¿CAMBIO DE BOMBA Y BOMBÍN DE FRENO O VÁLVULAS DE FRENO SEGÚN CORRESPONDA¿, adecuándola a la naturaleza real del

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

servicio requerido.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE LA OBSERVACION, se eliminaran las palabras (revision, mantenimiento y bombin) de la partida 3: REVISIÓN, MANTENIMIENTO Y/O CAMBIO DE BOMBA Y BOMBÍN DE FRENO del SUB ITEM N° 3 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS. De acuerdo a lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20610785116

Nombre o Razón social : AUTONIZA PERU S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:53:28

**Observación: Nro. 36**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 14:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, el SUB ÍTEM N° 3 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS, específicamente en la PARTIDA 5 [Rectificado y/o cambio de discos de freno (delanteros y posteriores)]; Sin embargo, con base en la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, se advierte que dicha intervención no resulta técnica ni económicamente viable. Por lo que, resultaría técnicamente procedente sería considerar la PARTIDA 5 [¿RECTIFICADO DE DISCOS DE FRENO¿].

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando el Rectificado y/o cambio de discos de freno (delanteros y posteriores); sin embargo, luego de la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, resulta técnicamente procedente considerar la PARTIDA 5 [¿RECTIFICADO DE DISCOS DE FRENO¿].

En ese sentido, resulta necesario ajustar los términos de referencia a fin de garantizar la adecuada utilización de los recursos públicos, conforme a los principios de VALOR POR EL DINERO, EFICIENCIA Y EFICACIA, recogidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N.º 32069 que indican lo siguiente:

Principio de eficacia y eficiencia (numeral b del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes actúan de forma eficaz y eficiente para lograr el cumplimiento de los fines públicos, priorizando estos por encima de formalidades no esenciales para sus objetivos.¿

Eliminar partidas duplicadas permite optimizar el uso de recursos públicos, evitando sobre costos y asegurando que el objeto de contratación cumpla su finalidad sin gastos innecesarios.

Principio de valor por dinero (numeral c del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia y economía, lo cual implica que se contrate a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación, considerando la calidad, la sostenibilidad de la oferta y la evaluación de los costos y plazos, entre otros aspectos vinculados a la naturaleza de lo que se contrate, y que no procure únicamente el menor precio.¿

La existencia de partidas duplicadas puede generar una sobrevaloración del costo total, afectando

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

directamente este principio.

En virtud de lo expuesto, solicitamos la modificación de la Partida 5 del Sub Ítem N.º 3, reemplazando la descripción actual por PARTIDA 5 [¿RECTIFICADO DE DISCOS DE FRENO¿], adecuándola a la naturaleza real del servicio requerido.

¿

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE LA OBSERVACION, se cambiará la partida 5 Rectificado y/o cambio de discos de freno (delanteros y posteriores) por RECTIFICADO DE DISCO DE FRENO del SUB ITEM N° 3 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS del ítem III, de acuerdo a lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20610785116	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	AUTONIZA PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:53:28

**Observación: Nro. 37**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 15:  
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Item N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Item N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Item N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Item N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Item N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Item N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Item N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Item N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Item N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Item N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Item N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, el SUB ITEM N° 3 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS, específicamente en la PARTIDA 6 [Rectificado y/o cambio de tambores de freno]; Sin embargo, con base en la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, se advierte que dicha intervención no resulta técnica ni económicamente viable. Por lo que, resultaría técnicamente procedente sería considerar la PARTIDA 6 [¿RECTIFICADO DE TAMBORES DE FRENO¿].

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando el Rectificado y/o cambio de tambores de freno; sin embargo, luego de la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, resulta técnicamente procedente considerar la PARTIDA 6 [¿RECTIFICADO DE TAMBORES DE FRENO¿].

En ese sentido, resulta necesario ajustar los términos de referencia a fin de garantizar la adecuada utilización de los recursos públicos, conforme a los principios de VALOR POR EL DINERO, EFICIENCIA Y EFICACIA, recogidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N.º 32069 que indican lo siguiente:

Principio de eficacia y eficiencia (numeral b del artículo 5.1):  
¿Las entidades contratantes actúan de forma eficaz y eficiente para lograr el cumplimiento de los fines públicos, priorizando estos por encima de formalidades no esenciales para sus objetivos.¿  
Eliminar partidas duplicadas permite optimizar el uso de recursos públicos, evitando sobre costos y asegurando que el objeto de contratación cumpla su finalidad sin gastos innecesarios.

Principio de valor por dinero (numeral c del artículo 5.1):  
¿Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia y economía, lo cual implica que se contrate a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación, considerando la calidad, la sostenibilidad de la oferta y la evaluación de los costos y plazos, entre otros aspectos vinculados a la naturaleza de lo que se contrate, y que no procure únicamente el menor precio.¿  
La existencia de partidas duplicadas puede generar una sobrevaloración del costo total, afectando directamente este principio.

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

En virtud de lo expuesto, solicitamos la modificación de la Partida 6 del Sub Ítem N.º 3, reemplazando la descripción actual por PARTIDA 6 [¿RECTIFICADO DE TAMBORES DE FRENO¿] adecuándola a la naturaleza real del servicio requerido.

¿

Acápite de las bases :    Sección: Anexos                    Numeral: -                    Literal: -                    Página: -  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE PARCIALMENTE LA OBSERVACION, se modificará la partida 6: Rectificado y/o cambio de tambores de freno, conservado ambas partidas por separado: PARTIDA 6: rectificado de tambores de freno y PARTIDA 13 cambio de tambores de freno, debido que ambos servicios son distintos y los precios deben ofertarse por separado para SUB ITEM N° 3 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS.,

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

"Anexo III  
Punto III Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos  
13 .- Cambio de tambores de freno"

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20610785116	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	AUTONIZA PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:53:28

**Observación: Nro. 38**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 16:  
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Item N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Item N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Item N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Item N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Item N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Item N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Item N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Item N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Item N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Item N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Item N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, el SUB ITEM N° 3 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS, específicamente en la PARTIDA 7 [Revisión, mantenimiento y/o cambio de cable de freno de mano]; Sin embargo, con base en la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, se advierte que el MANTENIMIENTO dicha intervención NO RESULTA TÉCNICA NI ECONÓMICAMENTE VIABLE. Por lo que, resultaría técnicamente procedente sería considerar la PARTIDA 7 [¿Cambio de cable de freno¿].

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando el Revisión, mantenimiento y/o cambio de cable de freno de mano; sin embargo, luego de la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, resulta técnicamente procedente considerar la PARTIDA 7 [¿Cambio de cable de freno¿].

En ese sentido, resulta necesario ajustar los términos de referencia a fin de garantizar la adecuada utilización de los recursos públicos, conforme a los principios de VALOR POR EL DINERO, EFICIENCIA Y EFICACIA, recogidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N.º 32069 que indican lo siguiente:

Principio de eficacia y eficiencia (numeral b del artículo 5.1):  
¿Las entidades contratantes actúan de forma eficaz y eficiente para lograr el cumplimiento de los fines públicos, priorizando estos por encima de formalidades no esenciales para sus objetivos.¿  
Eliminar partidas duplicadas permite optimizar el uso de recursos públicos, evitando sobre costos y asegurando que el objeto de contratación cumpla su finalidad sin gastos innecesarios.

Principio de valor por dinero (numeral c del artículo 5.1):  
¿Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia y economía, lo cual implica que se contrate a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación, considerando la calidad, la sostenibilidad de la oferta y la evaluación de los costos y plazos, entre otros aspectos vinculados a la naturaleza de lo que se contrate, y que no procure únicamente el menor precio.¿  
La existencia de partidas duplicadas puede generar una sobrevaloración del costo total, afectando

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

directamente este principio.

En virtud de lo expuesto, solicitamos la modificación de la Partida 7 del Sub Ítem N.º 3, reemplazando la descripción actual por PARTIDA 7 [¿Cambio de cable de freno¿] adecuándola a la naturaleza real del servicio requerido.

¿

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE LA OBSERVACION, se reemplazará la partida 7 Revisión, mantenimiento y/o cambio de cable de freno de mano, por: Cambio de cable de freno de mano del SUB ITEM N° 3 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS. De acuerdo a lo solicitado

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20610785116	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	AUTONIZA PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:53:28

**Observación: Nro. 39**  
**Consulta/Observación:**  
OBSERVACIÓN N° 17:  
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, el SUB ÍTEM N° 3 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS, específicamente en la PARTIDA 8 [Mantenimiento del máster de freno]; Sin embargo, con base en la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, se advierte que el MANTENIMIENTO dicha intervención NO RESULTA TÉCNICA NI ECONÓMICAMENTE VIABLE. Por lo que, resultaría técnicamente procedente sería considerar la PARTIDA 8 [¿Cambio de master de freno¿].

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando el Revisión, mantenimiento y/o cambio de cable de freno de mano; sin embargo, luego de la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, resulta técnicamente procedente considerar la PARTIDA 8 [¿Cambio de master de freno¿].

En ese sentido, resulta necesario ajustar los términos de referencia a fin de garantizar la adecuada utilización de los recursos públicos, conforme a los principios de VALOR POR EL DINERO, EFICIENCIA Y EFICACIA, recogidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N.º 32069 que indican lo siguiente:

Principio de eficacia y eficiencia (numeral b del artículo 5.1):  
¿Las entidades contratantes actúan de forma eficaz y eficiente para lograr el cumplimiento de los fines públicos, priorizando estos por encima de formalidades no esenciales para sus objetivos.¿  
Eliminar partidas duplicadas permite optimizar el uso de recursos públicos, evitando sobre costos y asegurando que el objeto de contratación cumpla su finalidad sin gastos innecesarios.

Principio de valor por dinero (numeral c del artículo 5.1):  
¿Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia y economía, lo cual implica que se contrate a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación, considerando la calidad, la sostenibilidad de la oferta y la evaluación de los costos y plazos, entre otros aspectos vinculados a la naturaleza de lo que se contrate, y que no procure únicamente el menor precio.¿  
La existencia de partidas duplicadas puede generar una sobrevaloración del costo total, afectando directamente este principio.

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

En virtud de lo expuesto, solicitamos la modificación de la Partida 8 del Sub Ítem N.º 3, reemplazando la descripción actual por PARTIDA 8 [¿Cambio de master de freno¿] adecuándola a la naturaleza real del servicio requerido.

Acápite de las bases :    Sección: Anexos                    Numeral: -                    Literal: -                    Página: -  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE LA OBSERVACION, se modificará la partida 8 Mantenimiento del máster de freno del SUB ITEM N° 3 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS, eliminando la palabra "Mantenimiento del".

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null



Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20610785116	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	AUTONIZA PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:53:28

**Observación: Nro. 40**  
**Consulta/Observación:**  
OBSERVACIÓN N° 18:  
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Item N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Item N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Item N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Item N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Item N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Item N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Item N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Item N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Item N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Item N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Item N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, en el SUB ITEM N° 4 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE, específicamente en la PARTIDA 1 [CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE INTERNO DEL TANQUE]; DEBE ELIMINARSE DICHA PARTIDA, YA QUE NO APLICA PARA VEHÍCULOS DEL PADRÓN DEL ITEM 3.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando la presente partida.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿ Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

En ese sentido, SOLICITAMOS QUE SE ELIMINE LA PARTIDA 1 [CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE INTERNO DEL TANQUE] del SUB ITEM N° 4 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

¿

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE LA OBSERVACION, se eliminará la partida 1 CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE INTERNO DEL TANQUE del SUB ITEM N° 4 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE. De acuerdo a lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20610785116

Nombre o Razón social : AUTONIZA PERU S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:53:28

**Observación: Nro. 41**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 19:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, en el SUB ÍTEM N° 4 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE, específicamente en la PARTIDA 3 [REVISIÓN PARA EL MANTENIMIENTO O CAMBIO DE BOMBA DE COMBUSTIBLE]; Sin embargo, con base en la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, se advierte que dicha intervención no resulta técnica ni económicamente viable. Por lo que, resultaría técnicamente procedente sería considerar la PARTIDA 3 [¿MANTENIMIENTO DE BOMBA DE COMBUSTIBLE¿].

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando el CAMBIO DE BOMBA DE COMBUSTIBLE; sin embargo, luego de la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, resulta técnicamente procedente considerar la PARTIDA 3 [¿MANTENIMIENTO DE BOMBA DE COMBUSTIBLE¿].

En ese sentido, resulta necesario ajustar los términos de referencia a fin de garantizar la adecuada utilización de los recursos públicos, conforme a los principios de VALOR POR EL DINERO, EFICIENCIA Y EFICACIA, recogidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N.º 32069 que indican lo siguiente:

Principio de eficacia y eficiencia (numeral b del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes actúan de forma eficaz y eficiente para lograr el cumplimiento de los fines públicos, priorizando estos por encima de formalidades no esenciales para sus objetivos.¿

Eliminar partidas duplicadas permite optimizar el uso de recursos públicos, evitando sobre costos y asegurando que el objeto de contratación cumpla su finalidad sin gastos innecesarios.

Principio de valor por dinero (numeral c del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia y economía, lo cual implica que se contrate a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación, considerando la calidad, la sostenibilidad de la oferta y la evaluación de los costos y plazos, entre otros aspectos vinculados a la naturaleza de lo que se contrate, y que no procure únicamente el menor precio.¿

La existencia de partidas duplicadas puede generar una sobrevaloración del costo total, afectando

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

directamente este principio.

En virtud de lo expuesto, solicitamos la modificación de la Partida 3 del Sub Ítem N.º 4, reemplazando la descripción actual por PARTIDA 3 [¿Mantenimiento de bomba de combustible¿], adecuándola a la naturaleza real del servicio requerido.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

¿

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE PARCIALMENTE LA OBSERVACION, se modificará la partida 3 [REVISIÓN PARA EL MANTENIMIENTO O CAMBIO DE BOMBA DE COMBUSTIBLE, conservado ambas partidas por separado: PARTIDA 3: MANTENIMIENTO DE BOMBA DE COMBUSTIBLE y una nueva partida: CAMBIO DE BOMBA DE COMBUSTIBLE, debido a que algunas unidades puedan solo necesitar el servicio de mantenimiento y otras solo requieran el cambio. Asimismo, los precios deben ofertarse por separado al ser distinto.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

"Anexo III

Punto IV Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible

17.- Cambio de bomba de combustible."

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20610785116

Nombre o Razón social : AUTONIZA PERU S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:53:28

**Observación: Nro. 42**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 20:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, en el SUB ÍTEM N° 4 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE, específicamente en la PARTIDA 4 [MANTENIMIENTO DE INYECTORES (GASOLINA)]; NO CORRESPONDE INDICAR EL TERMINO GASOLINA, YA QUE LOS VEHÍCULOS DEL PADRÓN DEL ÍTEM 3 SON PETROLEROS.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando la presente partida.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

En virtud de lo expuesto, solicitamos la modificación de la Partida 4 del Sub Ítem N.º 3, reemplazando la descripción actual por PARTIDA 4 [¿MANTENIMIENTO DE INYECTORES¿], adecuándola a la naturaleza real del servicio requerido.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

¿

Acápites de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE LA OBSERVACION, se modificará la partida 4 MANTENIMIENTO DE INYECTORES (GASOLINA) y se eliminarán la palabra (GASOLINA) del SUB ITEM N° 4 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE. De acuerdo a lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

---

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20610785116

Nombre o Razón social : AUTONIZA PERU S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:53:28

**Observación: Nro. 43**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 21:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Item N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Item N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Item N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Item N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Item N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Item N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Item N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Item N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Item N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Item N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Item N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, en el SUB ITEM N° 4 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE, específicamente en la PARTIDA 6 (CAMBIO DE ORINES DE INYECTORES); se encuentra incluida en la partida N°4 del mismo SUB ITEM N° 4 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE.

Esta situación genera un impacto directo en la determinación del monto a ofertar por parte de los postores, toda vez que la duplicidad puede inducir a ofertar considerando un mayor volumen de prestaciones.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando esta inclusión de prestaciones.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

En ese sentido, SOLICITAMOS QUE SE MODIFIQUEN LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA, ELIMINANDO LA PARTIDA 6 (CAMBIO DE ORINES DE INYECTORES); DEL SUB ITEM N° 4 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE, manteniéndose únicamente la PARTIDA N°4 del mismo SUB ITEM N° 4 -

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

¿

Acápites de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE LA OBSERVACION, se eliminará la PARTIDA 6 (CAMBIO DE ORINES DE INYECTORES) del SUB ITEM N° 4 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE, de acuerdo a lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20610785116

Nombre o Razón social : AUTONIZA PERU S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:53:28

**Observación: Nro. 44**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 22:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, SUB ÍTEM N° 4 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE, específicamente en la PARTIDA 8 (REVISIÓN PARA EL CAMBIO DE MANGUERAS DE COMBUSTIBLE); Sin embargo, con base en la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, se advierte que dicha intervención no resulta técnica ni económicamente viable. Por lo que, resultaría técnicamente procedente sería considerar la PARTIDA 8 [CAMBIO DE MANGUERAS DE COMBUSTIBLE].

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando el REVISIÓN PARA EL CAMBIO DE MANGUERAS DE COMBUSTIBLE; sin embargo, luego de la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, resulta técnicamente procedente considerar la PARTIDA 8 [CAMBIO DE MANGUERAS DE COMBUSTIBLE].

En ese sentido, resulta necesario ajustar los términos de referencia a fin de garantizar la adecuada utilización de los recursos públicos, conforme a los principios de VALOR POR EL DINERO, EFICIENCIA Y EFICACIA, recogidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N.º 32069 que indican lo siguiente:

Principio de eficacia y eficiencia (numeral b del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes actúan de forma eficaz y eficiente para lograr el cumplimiento de los fines públicos, priorizando estos por encima de formalidades no esenciales para sus objetivos.¿  
Eliminar partidas duplicadas permite optimizar el uso de recursos públicos, evitando sobre costos y asegurando que el objeto de contratación cumpla su finalidad sin gastos innecesarios.

Principio de valor por dinero (numeral c del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia y economía, lo cual implica que se contrate a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación, considerando la calidad, la sostenibilidad de la oferta y la evaluación de los costos y plazos, entre otros aspectos vinculados a la naturaleza de lo que se contrate, y que no procure únicamente el menor precio.¿

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

La existencia de partidas duplicadas puede generar una sobrevaloración del costo total, afectando directamente este principio.

En virtud de lo expuesto, solicitamos la modificación de la Partida 8 del Sub Ítem N.º 4, reemplazando la descripción actual por ¿CAMBIO DE MANGUERAS DE COMBUSTIBLE¿, adecuándola a la naturaleza real del servicio requerido.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

¿

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE LA OBSERVACION, se modificará la PARTIDA 8 REVISIÓN PARA EL CAMBIO DE MANGUERAS DE COMBUSTIBLE del SUB ITEM N° 4 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE a PARTIDA 8 [CAMBIO DE MANGUERAS DE COMBUSTIBLE]. De acuerdo a lo solicitado

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20610785116	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	AUTONIZA PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:53:28

**Observación: Nro. 45**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 23:  
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, SUB ÍTEM N° 4 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE, específicamente en la PARTIDA 9 (MANTENIMIENTO Y/O CAMBIO DE INYECTORES COMMON RAIL); Sin embargo, con base en la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, se advierte que dicha intervención no resulta técnica ni económicamente viable. Por lo que, resultaría técnicamente procedente sería considerar la PARTIDA 9 [MANTENIMIENTO DE INYECTORES COMMON RAIL].

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando el MANTENIMIENTO Y/O CAMBIO DE INYECTORES COMMON RAIL; sin embargo, luego de la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, resulta técnicamente procedente considerar la PARTIDA 9 [MANTENIMIENTO DE INYECTORES COMMON RAIL].

En ese sentido, resulta necesario ajustar los términos de referencia a fin de garantizar la adecuada utilización de los recursos públicos, conforme a los principios de VALOR POR EL DINERO, EFICIENCIA Y EFICACIA, recogidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N.º 32069 que indican lo siguiente:

Principio de eficacia y eficiencia (numeral b del artículo 5.1):  
¿Las entidades contratantes actúan de forma eficaz y eficiente para lograr el cumplimiento de los fines públicos, priorizando estos por encima de formalidades no esenciales para sus objetivos.¿  
Eliminar partidas duplicadas permite optimizar el uso de recursos públicos, evitando sobre costos y asegurando que el objeto de contratación cumpla su finalidad sin gastos innecesarios.

Principio de valor por dinero (numeral c del artículo 5.1):  
¿Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia y economía, lo cual implica que se contrate a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación, considerando la calidad, la sostenibilidad de la oferta y la evaluación de los costos y plazos, entre otros aspectos vinculados a la naturaleza de lo que se contrate, y que no procure únicamente el menor precio.¿

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

La existencia de partidas duplicadas puede generar una sobrevaloración del costo total, afectando directamente este principio.

En virtud de lo expuesto, solicitamos la modificación de la Partida 9 del Sub Ítem N.º 4, reemplazando la descripción actual por ¿MANTENIMIENTO DE INYECTORES COMMON RAIL¿, adecuándola a la naturaleza real del servicio requerido.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

¿

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE PARCIALMENTE LA OBSERVACION, se modificará la PARTIDA 9 MANTENIMIENTO Y/O CAMBIO DE INYECTORES CONMON RAIL, conservado ambas partidas por separado: PARTIDA 9: MANTENIMIENTO DE INYECTORES CONMON RAIL y una nueva partida: CAMBIO DE INYECTORES CONMON RAIL, debido a que ambos servicios son distintos, y se realizan de acuerdo a la falla que presente la unidad. Asimismo, los precios deben ofertarse por separado al ser distinto.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

"Anexo III

Punto IV Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible

18.- Cambio de inyectores conmon rail."

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20610785116	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	AUTONIZA PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:53:28

**Observación: Nro. 46**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 23:  
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Item N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Item N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Item N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Item N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Item N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Item N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Item N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Item N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Item N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Item N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Item N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, SUB ITEM N° 4 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE, específicamente en la PARTIDA 11 (MANTENIMIENTO Y/O CAMBIO DE BOMBA DE ALTA PRESIÓN); Sin embargo, con base en la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, se advierte que dicha intervención no resulta técnica ni económicamente viable. Por lo que, resultaría técnicamente procedente sería considerar la PARTIDA 11 [MANTENIMIENTO DE BOMBA DE ALTA PRESIÓN].

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando el MANTENIMIENTO Y/O CAMBIO DE BOMBA DE ALTA PRESIÓN; sin embargo, luego de la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, resulta técnicamente procedente considerar la PARTIDA 11 [MANTENIMIENTO DE BOMBA DE ALTA PRESIÓN].

En ese sentido, resulta necesario ajustar los términos de referencia a fin de garantizar la adecuada utilización de los recursos públicos, conforme a los principios de VALOR POR EL DINERO, EFICIENCIA Y EFICACIA, recogidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N.º 32069 que indican lo siguiente:

Principio de eficacia y eficiencia (numeral b del artículo 5.1):  
¿Las entidades contratantes actúan de forma eficaz y eficiente para lograr el cumplimiento de los fines públicos, priorizando estos por encima de formalidades no esenciales para sus objetivos.¿  
Eliminar partidas duplicadas permite optimizar el uso de recursos públicos, evitando sobre costos y asegurando que el objeto de contratación cumpla su finalidad sin gastos innecesarios.

Principio de valor por dinero (numeral c del artículo 5.1):  
¿Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia y economía, lo cual implica que se contrate a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación, considerando la calidad, la sostenibilidad de la oferta y la evaluación de los costos y plazos, entre otros aspectos vinculados a la naturaleza de lo que se contrate, y que no procure únicamente el menor precio.¿

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

La existencia de partidas duplicadas puede generar una sobrevaloración del costo total, afectando directamente este principio.

En virtud de lo expuesto, solicitamos la modificación de la Partida 11 del Sub Ítem N.º 4, reemplazando la descripción actual por ¿MANTENIMIENTO DE BOMBA DE ALTA PRESIÓN¿, adecuándola a la naturaleza real del servicio requerido.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

¿

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE acoge PARCIALMENTE LA OBSERVACION, se modificará la PARTIDA 11 MANTENIMIENTO Y/O CAMBIO DE BOMBA DE ALTA PRESIÓN, conservado ambas partidas por separado: PARTIDA 11 MANTENIMIENTO DE BOMBA DE ALTA PRESIÓN y una nueva partida: PARTIDA 11 CAMBIO DE BOMBA DE ALTA PRESIÓN, debido a que ambos servicios son distintos, y se realizan de acuerdo a la falla que presente la unidad. Asimismo, los precios deben ofertarse por separado al ser distinto.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

"Anexo III

Punto IV Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible

19.- Cambio de bomba de alta presión."

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20610785116	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	AUTONIZA PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:53:28

**Observación: Nro. 47**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 24:  
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Item N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Item N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Item N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Item N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Item N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Item N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Item N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Item N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Item N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Item N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Item N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, SUB ITEM N° 4 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE, específicamente en la PARTIDA 12 (MANTENIMIENTO DE RIEL DE COMBUSTIBLE "SENSOR DE PRESIÓN¿); Sin embargo, con base en la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, se advierte que el MANTENIMIENTO dicha intervención NO RESULTA TÉCNICA NI ECONÓMICAMENTE VIABLE. Por lo que, resultaría técnicamente procedente sería considerar la PARTIDA 12 [CAMBIO DE SENSOR DE PRESIÓN]

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando el MANTENIMIENTO DE RIEL DE COMBUSTIBLE "SENSOR DE PRESIÓN; sin embargo, luego de la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, resulta técnicamente procedente considerar la PARTIDA 12 [CAMBIO DE SENSOR DE PRESIÓN].

En ese sentido, resulta necesario ajustar los términos de referencia a fin de garantizar la adecuada utilización de los recursos públicos, conforme a los principios de VALOR POR EL DINERO, EFICIENCIA Y EFICACIA, recogidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N.º 32069 que indican lo siguiente:

Principio de eficacia y eficiencia (numeral b del artículo 5.1):  
¿Las entidades contratantes actúan de forma eficaz y eficiente para lograr el cumplimiento de los fines públicos, priorizando estos por encima de formalidades no esenciales para sus objetivos.¿  
Eliminar partidas duplicadas permite optimizar el uso de recursos públicos, evitando sobre costos y asegurando que el objeto de contratación cumpla su finalidad sin gastos innecesarios.

Principio de valor por dinero (numeral c del artículo 5.1):  
¿Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia y economía, lo cual implica que se contrate a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación, considerando la calidad, la sostenibilidad de la oferta y la evaluación de los costos y plazos, entre otros aspectos vinculados a la naturaleza de lo que se contrate, y que no procure únicamente el menor precio.¿  
La existencia de partidas duplicadas puede generar una sobrevaloración del costo total, afectando

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

directamente este principio.

En virtud de lo expuesto, solicitamos la modificación de la Partida 12 del Sub Ítem N.º 4, reemplazando la descripción actual por PARTIDA 12 [CAMBIO DE SENSOR DE PRESIÓN] adecuándola a la naturaleza real del servicio requerido.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE acoge LA OBSERVACION, se modificará la PARTIDA 12 MANTENIMIENTO DE RIEL DE COMBUSTIBLE "SENSOR DE PRESIÓN del SUB ÍTEM N° 4 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE a PARTIDA 12 [CAMBIO DE SENSOR DE PRESIÓN], de acuerdo a lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20610785116	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	AUTONIZA PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:53:28

**Observación: Nro. 48**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 25:  
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, SUB ÍTEM N° 4 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE, específicamente en la PARTIDA 14 (REVISIÓN Y/O CAMBIO DE CAÑERÍAS DE INYECTORES); Sin embargo, con base en la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, se advierte que dicha intervención no resulta técnica ni económicamente viable. Por lo que, resultaría técnicamente procedente sería considerar la PARTIDA 14 [CAMBIO DE CAÑERÍAS DE INYECTORES].

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando el REVISIÓN Y/O CAMBIO DE CAÑERÍAS DE INYECTORES; sin embargo, luego de la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, resulta técnicamente procedente considerar la PARTIDA 14 [CAMBIO DE CAÑERÍAS DE INYECTORES].

En ese sentido, resulta necesario ajustar los términos de referencia a fin de garantizar la adecuada utilización de los recursos públicos, conforme a los principios de VALOR POR EL DINERO, EFICIENCIA Y EFICACIA, recogidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N.º 32069 que indican lo siguiente:

Principio de eficacia y eficiencia (numeral b del artículo 5.1):  
¿Las entidades contratantes actúan de forma eficaz y eficiente para lograr el cumplimiento de los fines públicos, priorizando estos por encima de formalidades no esenciales para sus objetivos.¿  
Eliminar partidas duplicadas permite optimizar el uso de recursos públicos, evitando sobre costos y asegurando que el objeto de contratación cumpla su finalidad sin gastos innecesarios.

Principio de valor por dinero (numeral c del artículo 5.1):  
¿Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia y economía, lo cual implica que se contrate a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación, considerando la calidad, la sostenibilidad de la oferta y la evaluación de los costos y plazos, entre otros aspectos vinculados a la naturaleza de lo que se contrate, y que no procure únicamente el menor precio.¿

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

La existencia de partidas duplicadas puede generar una sobrevaloración del costo total, afectando directamente este principio.

En virtud de lo expuesto, solicitamos la modificación de la Partida 14 del Sub Ítem N.º 4, reemplazando la descripción actual por ¿CAMBIO DE CAÑERÍAS DE INYECTORES¿, adecuándola a la naturaleza real del servicio requerido.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

¿

Acápite de las bases :    Sección: Anexos                      Numeral: -                      Literal: -                      Página: -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE acoge LA OBSERVACION, se modificará la PARTIDA 14 REVISIÓN Y/O CAMBIO DE CAÑERÍAS DE INYECTORES del SUB ÍTEM N° 4 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE a PARTIDA 14 [CAMBIO DE CAÑERÍAS DE INYECTORES], de acuerdo a lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20610785116

Nombre o Razón social : AUTONIZA PERU S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:53:28

**Observación: Nro. 49**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 26:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Item N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Item N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Item N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Item N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Item N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Item N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Item N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Item N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Item N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Item N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Item N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, SUB ITEM N° 4 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE, específicamente en la PARTIDA 15 (MANTENIMIENTO Y/O CAMBIO DE VÁLVULA EGR); Sin embargo, con base en la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, se advierte que el MANTENIMIENTO dicha intervención NO RESULTA TÉCNICA NI ECONÓMICAMENTE VIABLE. Por lo que, resultaría técnicamente procedente sería considerar la PARTIDA 15 [CAMBIO DE VÁLVULA EGR].

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando el MANTENIMIENTO Y/O CAMBIO DE VÁLVULA EGR; sin embargo, luego de la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, resulta técnicamente procedente considerar la PARTIDA 15 [CAMBIO DE VÁLVULA EGR].

En ese sentido, resulta necesario ajustar los términos de referencia a fin de garantizar la adecuada utilización de los recursos públicos, conforme a los principios de VALOR POR EL DINERO, EFICIENCIA Y EFICACIA, recogidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N.º 32069 que indican lo siguiente:

Principio de eficacia y eficiencia (numeral b del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes actúan de forma eficaz y eficiente para lograr el cumplimiento de los fines públicos, priorizando estos por encima de formalidades no esenciales para sus objetivos.¿  
Eliminar partidas duplicadas permite optimizar el uso de recursos públicos, evitando sobre costos y asegurando que el objeto de contratación cumpla su finalidad sin gastos innecesarios.

Principio de valor por dinero (numeral c del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia y economía, lo cual implica que se contrate a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación, considerando la calidad, la sostenibilidad de la oferta y la evaluación de los costos y plazos, entre otros aspectos vinculados a la naturaleza de lo que se contrate, y que no procure únicamente el menor precio.¿  
La existencia de partidas duplicadas puede generar una sobrevaloración del costo total, afectando

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

directamente este principio.

En virtud de lo expuesto, solicitamos la modificación de la Partida 15 del Sub Ítem N.º 4, reemplazando la descripción actual por PARTIDA 15 [CAMBIO DE VÁLVULA EGR] adecuándola a la naturaleza real del servicio requerido.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

Acápites de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE PARCIALMENTE LA OBSERVACION, se modificará la PARTIDA 15 MANTENIMIENTO DE VÁLVULA EGR, conservando ambas partidas por separado: la nueva PARTIDA MANTENIMIENTO DE VÁLVULA EGR y otra nueva partida: PARTIDA CAMBIO DE VÁLVULA EGR, debido a que ambos servicios son distintos, y se realizan de acuerdo a la falla que presente la unidad. Asimismo, los precios deben ofertarse por separado al ser distinto.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

"Anexo III

Punto IV Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible

20.- Cambio de válvula EGR"

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20610785116

Nombre o Razón social : AUTONIZA PERU S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:53:28

**Observación: Nro. 50**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 27:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, en el SUB ÍTEM N° 5 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ENCENDIDO, específicamente en la PARTIDA 1 [CAMBIO DE BUJÍAS O PRECALENTADORES SEGÚN CORRESPONDA]; SIN EMBARGO, la PARTIDA 1 debe denominarse ¿CAMBIO DE PRECALENTADORES¿, ya que bujías solo aplica para sistema gasolinero, y los vehículos del padrón del ítem 3 son petroleros.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando la presente partida.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

En virtud de lo expuesto, solicitamos la modificación de la Partida 1 del Sub Ítem N.º 5, reemplazando la descripción actual por PARTIDA 1 [¿CAMBIO DE PRECALENTADORES¿], adecuándola a la naturaleza real del servicio requerido.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

Acápites de las bases :    Sección: Anexos                      Numeral: -                      Literal: -                      Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE LA OBSERVACION, se modificará la PARTIDA 1 CAMBIO DE BUJÍAS O PRECALENTADORES SEGÚN CORRESPONDA del SUB ITEM N° 5 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ENCENDIDO a CAMBIO DE PRECALENTADORES, de acuerdo a lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20610785116

Nombre o Razón social : AUTONIZA PERU S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:53:28

**Observación: Nro. 51**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 28:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, LAS SIGUIENTES PARTIDAS INCLUIDAS EN EL SUB ÍTEM N° 5 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ENCENDIDO DEBEN SER ELIMINADAS, YA QUE NO APLICAN PARA VEHÍCULOS LIVIANOS GASOLINEROS. LAS PARTIDAS EN CUESTIÓN SON:

- ¿ PARTIDA N° 2: Revisión, mantenimiento y/o cambio de partes del distribuidor (tapa, rotor, bobina y condensador)
- ¿ PARTIDA N° 3: Revisión y/o cambio de cables de bujías.
- ¿ PARTIDA N° 4: Mantenimiento y/o cambio del sensor mínimo
- ¿ PARTIDA N° 6: Mantenimiento de cuerpo de aceleración
- ¿ PARTIDA N° 7: Limpieza de obturador
- ¿ PARTIDA N° 8: cambio de obturador

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando la presente partida.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

En virtud de lo expuesto, SOLICITAMOS LA ELIMINACIÓN DE LAS PARTIDAS N° 2, 3, 4, 6, 7 Y 8.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

¿

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Anexos    **Numeral:** -    **Literal:** -    **Página:** -  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

"SE ACOGE LA OBSERVACION, se eliminará las siguientes partidas:                      PARTIDA N° 2: Revisión, mantenimiento y/o cambio de partes del distribuidor (tapa, rotor, bobina y condensador)  
PARTIDA N° 3: Revisión y/o cambio de cables de bujías.  
PARTIDA N° 4: Mantenimiento y/o cambio del sensor mínimo  
PARTIDA N° 6: Mantenimiento de cuerpo de aceleración  
PARTIDA N° 7: Limpieza de obturador  
PARTIDA N° 8: cambio de obturador.  
del SUB ITEM N° 5 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ENCENDIDO, de acuerdo a lo solicitado."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20610785116

Nombre o Razón social : AUTONIZA PERU S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:53:28

**Observación: Nro. 52**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 29:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Item N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Item N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Item N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Item N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Item N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Item N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Item N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Item N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Item N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Item N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Item N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

Sin embargo, en el SUB ITEM N° 5 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ENCENDIDO, específicamente en la Partida 5: Mantenimiento y/o cambio de sensores MAP, MAF, CKP, TPS y oxígeno, corresponde:

1. DESGLOSAR ESTA PARTIDA PARA MAYOR PRECISIÓN; Y,
2. SOLO CONSIDERAR EL ¿CAMBIO¿, ES DECIR: CAMBIO DE SENSOR MAP, CAMBIO DE SENSOR MAF, CAMBIO DE SENSOR CKP, CAMBIO DE SENSOR TPS, CAMBIO DE SENSOR DE OXÍGENO.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando el MANTENIMIENTO Y/O CAMBIO DE SENSORES MAP, MAF, CKP, TPS Y OXÍGENO; sin embargo, luego de la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, resulta técnicamente procedente considerar la PARTIDA 5 [¿CAMBIO DE SENSOR MAP, CAMBIO DE SENSOR MAF, CAMBIO DE SENSOR CKP, CAMBIO DE SENSOR TPS, CAMBIO DE SENSOR DE OXÍGENO¿].

En ese sentido, resulta necesario ajustar los términos de referencia a fin de garantizar la adecuada utilización de los recursos públicos, conforme a los principios de VALOR POR EL DINERO, EFICIENCIA Y EFICACIA, recogidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N.º 32069 que indican lo siguiente:

Principio de eficacia y eficiencia (numeral b del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes actúan de forma eficaz y eficiente para lograr el cumplimiento de los fines públicos, priorizando estos por encima de formalidades no esenciales para sus objetivos.¿

Eliminar partidas duplicadas permite optimizar el uso de recursos públicos, evitando sobre costos y asegurando que el objeto de contratación cumpla su finalidad sin gastos innecesarios.

Principio de valor por dinero (numeral c del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia y economía, lo cual implica que se contrate a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación, considerando la calidad, la sostenibilidad de la oferta y la evaluación de los costos y

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

plazos, entre otros aspectos vinculados a la naturaleza de lo que se contrate, y que no procure únicamente el menor precio.¿

La existencia de partidas duplicadas puede generar una sobrevaloración del costo total, afectando directamente este principio.

En virtud de lo expuesto, solicitamos la modificación de la Partida 5 del Sub Ítem N.º 5, reemplazando la descripción actual por PARTIDA 5 [¿CAMBIO DE SENSOR MAP, CAMBIO DE SENSOR MAF, CAMBIO DE SENSOR CKP, CAMBIO DE SENSOR TPS, CAMBIO DE SENSOR DE OXÍGENO¿] adecuándola a la naturaleza real del servicio requerido.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

Acápite de las bases :    Sección: Anexos                    Numeral: -                    Literal: -                    Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE LA OBSERVACION, se modificará la PARTIDA N° 5 Mantenimiento y/o cambio de sensores MAP, MAF, CKP, TPS y oxígeno del SUB ITEM N° 5 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ENCENDIDO desglosando en las siguientes partidas: CAMBIO SENSOR MAP, CAMBIO SENSOR MAF, CAMBIO SENSOR CKP, CAMBIO SENSOR TPS Y CAMBIO SENSOR DE OXIGENO, de acuerdo a lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

"Anexo III

Punto V Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido

9 Cambio de sensores MAF

10 Cambio de sensores CKP

11 Cambio de sensores TPS

12 Cambio de sensores oxígeno."

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20610785116	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	AUTONIZA PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:53:28

**Observación: Nro. 53**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 30:  
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, en el SUB ÍTEM N.º 6 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO, específicamente en la PARTIDA 1 (REVISIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE BATERÍA); se encuentra incluida en la PARTIDA 27 (CAMBIO DE BATERIA) del mismo SUB ÍTEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR.

Esta situación genera un impacto directo en la determinación del monto a ofertar por parte de los postores, toda vez que la duplicidad puede inducir a ofertar considerando un mayor volumen de prestaciones.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando esta inclusión de prestaciones.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

En ese sentido, SOLICITAMOS QUE SE MODIFIQUEN LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA, ELIMINANDO LA PARTIDA 1 (REVISIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE BATERÍA) DEL SUB ÍTEM N.º 6 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO, manteniéndose únicamente la PARTIDA 27 (CAMBIO DE BATERIA) del SUB ÍTEM N.º 6 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO.

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

¿

Acápite de las bases :    Sección: Anexos                      Numeral: -                      Literal: -                      Página: -  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE LA OBSERVACION, se eliminará la PARTIDA 1 (REVISIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE BATERÍA del SUB ÍTEM N.º 6 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO, de acuerdo a lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20610785116	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	AUTONIZA PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:53:28

**Observación: Nro. 54**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 31:  
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

Sin embargo, respecto AL SUB ÍTEM N.º 6 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO, se advierte que las siguientes partidas son:

1. Partida 4 Cambio de carbones
2. Partida 5 Cambio de porta carbón
3. Partida 6 Cambio de bocinas y rodajes de arrancador
4. Partida 7 Cambio de automático/ solenoide
5. Partida 8 Cambio de piñón bendix
6. Partida 9 Cambio de armadura
7. Partida 10 Reparación o cambio de campo de arrancador
8. Partida 11 Cambio de horquillas de bendix

DEBEN ELIMINARSE DICHAS PARTIDAS PORQUE SE ENCUENTRAN INCLUIDAS EN LA PARTIDA N° 3 [REPARACIÓN DE ARRANCADOR] del mismo SUB ÍTEM N° 6 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO.

Esta situación genera un impacto directo en la determinación del monto a ofertar por parte de los postores, toda vez que la duplicidad puede inducir a ofertar considerando un mayor volumen de prestaciones.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando esta inclusión de prestaciones.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

Por lo tanto, SE SOLICITA LA MODIFICACIÓN DE LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA, ELIMINANDO LAS PARTIDAS ANTES DETALLADAS, en tanto ya se encuentran comprendidas en PARTIDA N° 3 [REPARACIÓN DE ARRANCADOR] del mismo SUB ÍTEM N° 6 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

"SE ACOGE LA OBSERVACION, se eliminará las siguientes partidas:

Partida 4 Cambio de carbones

Partida 5 Cambio de porta carbón

Partida 6 Cambio de bocinas y rodajes de arrancador

Partida 7 Cambio de automático/ solenoide

Partida 8 Cambio de piñón bendix

Partida 9 Cambio de armadura

Partida 10 Reparación o cambio de campo de arrancador

Partida 11 Cambio de horquillas de bendix del SUB ÍTEM N.º 6 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO, de acuerdo a lo solicitado."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20610785116	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	AUTONIZA PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:53:28

**Observación: Nro. 55**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 32:  
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, en el SUB ÍTEM N.º 6 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO, específicamente en la PARTIDA 2 (REVISIÓN, MANTENIMIENTO Y/O CAMBIO DE CONMUTADOR CHAPA DE CONTACTO); Sin embargo, con base en la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, se advierte que el MANTENIMIENTO dicha intervención NO RESULTA TÉCNICA NI ECONÓMICAMENTE VIABLE. Por lo que, resultaría técnicamente procedente sería considerar la PARTIDA 2 [¿CAMBIO DE CONMUTADOR (CHAPA DE CONTACTO)].

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando el REVISIÓN, MANTENIMIENTO Y/O CAMBIO DE CONMUTADOR CHAPA DE CONTACTO; sin embargo, luego de la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, resulta técnicamente procedente considerar la PARTIDA 2 [¿CAMBIO DE CONMUTADOR (CHAPA DE CONTACTO)].

En ese sentido, resulta necesario ajustar los términos de referencia a fin de garantizar la adecuada utilización de los recursos públicos, conforme a los principios de VALOR POR EL DINERO, EFICIENCIA Y EFICACIA, recogidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N.º 32069 que indican lo siguiente:

Principio de eficacia y eficiencia (numeral b del artículo 5.1):  
¿Las entidades contratantes actúan de forma eficaz y eficiente para lograr el cumplimiento de los fines públicos, priorizando estos por encima de formalidades no esenciales para sus objetivos.¿  
Eliminar partidas duplicadas permite optimizar el uso de recursos públicos, evitando sobre costos y asegurando que el objeto de contratación cumpla su finalidad sin gastos innecesarios.

Principio de valor por dinero (numeral c del artículo 5.1):  
¿Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia y economía, lo cual implica que se contrate a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación, considerando la calidad, la sostenibilidad de la oferta y la evaluación de los costos y plazos, entre otros aspectos vinculados a la naturaleza de lo que se contrate, y que no procure únicamente el menor precio.¿

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

La existencia de partidas duplicadas puede generar una sobrevaloración del costo total, afectando directamente este principio.

En virtud de lo expuesto, solicitamos la modificación de la Partida 2 del Sub Ítem N.º 6, reemplazando la descripción actual por PARTIDA 2 [¿CAMBIO DE CONMUTADOR (CHAPA DE CONTACTO¿] adecuándola a la naturaleza real del servicio requerido.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

¿

Acápites de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE LA OBSERVACION, se modificará la PARTIDA 2 REVISIÓN, MANTENIMIENTO Y/O CAMBIO DE CONMUTADOR CHAPA DE CONTACTO del SUB ÍTEM N.º 6 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO a PARTIDA 2 CAMBIO DE CONMUTADOR (CHAPA DE CONTACTO), de acuerdo a lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20610785116

Nombre o Razón social : AUTONIZA PERU S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:53:28

**Observación: Nro. 56**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 33:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

Sin embargo, respecto AL SUB ÍTEM N.º 6 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO, se advierte que las siguientes partidas:

- ¿ PARTIDA 14 CAMBIO DE PORTADIODOS
- ¿ PARTIDA 15 CAMBIO DE RODAJES DE ALTERNADOR
- ¿ PARTIDA 16 CAMBIO DE RELÉ INCORPORADO
- ¿ PARTIDA 17 CAMBIO DE RELÉ DE VOLTAJE
- ¿ PARTIDA 18 CAMBIAR COLECTOR DE ROTOR
- ¿ PARTIDA 19 EMBOBINADO DE ROTOR Y ESTATOR

DEBEN ELIMINARSE DICHAS PARTIDAS PORQUE SE ENCUENTRAN INCLUIDAS EN LA PARTIDA N° 12 [REPARACIÓN DE ALTERNADOR] del mismo SUB ÍTEM N° 6 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO.

Esta situación genera un impacto directo en la determinación del monto a ofertar por parte de los postores, toda vez que la duplicidad puede inducir a ofertar considerando un mayor volumen de prestaciones.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando esta inclusión de prestaciones.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

Por lo tanto, SE SOLICITA LA MODIFICACIÓN DE LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA, ELIMINANDO LAS PARTIDAS ANTES DETALLADAS, en tanto ya se encuentran comprendidas en la PARTIDA N° 12 [REPARACIÓN DE ALTERNADOR] DEL MISMO SUB ÍTEM N° 6 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

¿

Acápites de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

"SE ACOGE LA OBSERVACION, se eliminará las siguientes partidas:

PARTIDA 14 CAMBIO DE PORTADIODOS

PARTIDA 15 CAMBIO DE RODAJES DE ALTERNADOR

PARTIDA 16 CAMBIO DE RELÉ INCORPORADO

PARTIDA 17 CAMBIO DE RELÉ DE VOLTAJE

PARTIDA 18 CAMBIAR COLECTOR DE ROTOR

PARTIDA 19 EMBOBINADO DE ROTOR Y ESTATOR

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO, de acuerdo a lo solicitado." del SUB ÍTEM N.º 6 - REPARACIÓN Y

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20610785116

Nombre o Razón social : AUTONIZA PERU S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:53:28

**Observación: Nro. 57**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 34:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

Sin embargo, respecto AL SUB ÍTEM N.º 6 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO, se advierte que las siguientes partidas son:

- ¿ PARTIDA 20 REPARACIÓN O CAMBIO DE TRICO LIMPIA PARABRISAS
- ¿ PARTIDA 21 REPARACIÓN O CAMBIO DE MANDO DE LUCES
- ¿ PARTIDA 22 REPARACIÓN O CAMBIO DE MANDOS DE LUNAS ELÉCTRICAS
- ¿ PARTIDA 23 REPARACIÓN O CAMBIO DE MOTORES DE LUNAS ELÉCTRICAS
- ¿ PARTIDA 25 REPARACIÓN O CAMBIO DE CABLEADO ELÉCTRICO (LUCES)
- ¿ PARTIDA 26 CAMBIO DE FAROS DELANTEROS, POSTERIORES Y DIRECCIONALES

Sin embargo, con base en la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, se advierte que dicha intervención no resulta técnica ni económicamente viable. Por lo que, resultaría técnicamente procedente sería considerar las partidas antes señaladas de la siguiente manera:

- ¿ PARTIDA 20 REPARACIÓN DE TRICO LIMPIA PARABRISAS
- ¿ PARTIDA 21 REPARACIÓN DE MANDO DE LUCES
- ¿ PARTIDA 22 REPARACIÓN DE MANDOS DE LUNAS ELÉCTRICAS
- ¿ PARTIDA 23 REPARACIÓN DE MOTORES DE LUNAS ELÉCTRICAS
- ¿ PARTIDA 25 REPARACIÓN DE CABLEADO ELÉCTRICO
- ¿ PARTIDA 26 ¿CAMBIO DE FAROS DELANTEROS¿, ¿CAMBIO DE FAROS POSTERIORES¿, ¿CAMBIO DE FAROS DIRECCIONALES¿)

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando las partidas inicialmente redactadas; sin embargo, luego de la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, resulta técnicamente procedente considerar las partidas de la siguiente manera:

- ¿ PARTIDA 20 REPARACIÓN DE TRICO LIMPIA PARABRISAS

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

¿ PARTIDA 21 REPARACIÓN DE MANDO DE LUCES  
¿ PARTIDA 22 REPARACIÓN DE MANDOS DE LUNAS ELÉCTRICAS  
¿ PARTIDA 23 REPARACIÓN DE MOTORES DE LUNAS ELÉCTRICAS  
¿ PARTIDA 25 REPARACIÓN DE CABLEADO ELÉCTRICO  
¿ PARTIDA 26 ¿CAMBIO DE FAROS DELANTEROS¿, ¿CAMBIO DE FAROS POSTERIORES¿, ¿CAMBIO DE FAROS DIRECCIONALES¿)

En ese sentido, resulta necesario ajustar los términos de referencia a fin de garantizar la adecuada utilización de los recursos públicos, conforme a los principios de VALOR POR EL DINERO, EFICIENCIA Y EFICACIA, recogidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N.º 32069 que indican lo siguiente:

Principio de eficacia y eficiencia (numeral b del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes actúan de forma eficaz y eficiente para lograr el cumplimiento de los fines públicos, priorizando estos por encima de formalidades no esenciales para sus objetivos.¿  
Eliminar partidas duplicadas permite optimizar el uso de recursos públicos, evitando sobre costos y asegurando que el objeto de contratación cumpla su finalidad sin gastos innecesarios.

Principio de valor por dinero (numeral c del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia y economía, lo cual implica que se contrate a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación, considerando la calidad, la sostenibilidad de la oferta y la evaluación de los costos y plazos, entre otros aspectos vinculados a la naturaleza de lo que se contrate, y que no procure únicamente el menor precio.¿  
La existencia de partidas duplicadas puede generar una sobrevaloración del costo total, afectando directamente este principio.

En virtud de lo expuesto, solicitamos la modificación de las Partidas antes señaladas del Sub Ítem N.º 6, reemplazando la descripción actual propuesta, adecuándola a la naturaleza real del servicio requerido.

¿ PARTIDA 20 REPARACIÓN DE TRICO LIMPIA PARABRISAS  
¿ PARTIDA 21 REPARACIÓN DE MANDO DE LUCES  
¿ PARTIDA 22 REPARACIÓN DE MANDOS DE L

Acápites de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

¿ PARTIDA 22 REPARACIÓN DE MANDOS DE LUNAS ELÉCTRICAS ¿ PARTIDA 23 REPARACIÓN DE MOTORES DE LUNAS ELÉCTRICAS  
**Antes respecto de la consulta u observación:**

"SE ACOGE LA OBSERVACION, se realizaran el reemplazo de las siguientes partidas:

PARTIDA 20 REPARACIÓN O CAMBIO DE TRICO LIMPIA PARABRISAS por REPARACIÓN DE TRICO LIMPIA PARABRISAS

PARTIDA 21 REPARACIÓN O CAMBIO DE MANDO DE LUCES por REPARACIÓN DE MANDO DE LUCES

PARTIDA 22 REPARACIÓN O CAMBIO DE MANDOS DE LUNAS ELÉCTRICAS por REPARACIÓN DE MANDOS DE LUNAS ELÉCTRICAS

PARTIDA 23 REPARACIÓN O CAMBIO DE MOTORES DE LUNAS ELÉCTRICAS por REPARACIÓN DE MOTORES DE LUNAS ELÉCTRICAS

PARTIDA 25 REPARACIÓN O CAMBIO DE CABLEADO ELÉCTRICO (LUCES) por REPARACIÓN CABLEADO ELÉCTRICO (LUCES)

y finalmente se desglosara la PARTIDA 26 CAMBIO DE FAROS DELANTEROS, POSTERIORES Y DIRECCIONALES a Cambio de faro delantero, cambio de faro posterior y cambio de faro direccional del SUB ÍTEM N.º 6 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO, de acuerdo a lo solicitado."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

"Anexo III

Punto V Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico

30 Cambio de faros posteriores

31 Cambio de faros direccionales.

**Entidad convocante :** MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

**Nomenclatura :** CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

**Nro. de convocatoria :** 1

**Objeto de contratación :** Servicio

**Descripción del objeto :** SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

"

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20610785116

Nombre o Razón social : AUTONIZA PERU S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:53:28

**Observación: Nro. 58**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 36:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

Ahora bien, en el SUB ÍTEM N° 7 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN, específicamente en las PARTIDAS siguientes indican:

- ¿ PARTIDA 1 [CAMBIO DE AMORTIGUADORES (MAC PHERSON)];
- ¿ PARTIDA 3 [CAMBIO DE RESORTES, PAQUETES DE MUELLES O BARRAS DE TORSIÓN SEGÚN CORRESPONDA];
- ¿ PARTIDA 19 [CAMBIO DE EJE DELANTERO O POSTERIORES].

No obstante, dichas partidas deben MODIFICARSE, ya que:

- ¿ Respecto a la PARTIDA 1 el termino MAC PHERSON SOLO APLICA PARA VEHÍCULOS LIVIANOS.
- ¿ Respecto a la PARTIDA 3 el termino debe SER ¿CAMBIO DE MUELLES¿, YA QUE RESORTES, BARRAS DE TORSIÓN NO APLICA.
- ¿ Respecto a la PARTIDA 19 el termino debe ser desglosado para mejor precisión: ¿CAMBIO DE EJES DELANTEROS¿ Y ¿CAMBIO DE EJES POSTERIORES¿.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando la presente partida.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros,

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

EN ESE SENTIDO, SOLICITAMOS QUE SE MODIFIQUEN LAS PARTIDAS ANTES SEÑALADAS DEL SUB ITEM N° 7 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN, quedando redactadas de la siguiente manera:

¿ PARTIDA 1 [CAMBIO DE AMORTIGUADORES];

¿ PARTIDA 3 [PAQUETES DE MUELLES];

¿ PARTIDA 19 [¿CAMBIO DE EJES DELANTEROS¿ Y/O ¿CAMBIO DE EJES POSTERIORES¿]

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

¿

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

"SE ACOGE PARCIALMENTE LA OBSERVACION, la siguiente partida sería modificada:

PARTIDA 1 CAMBIO DE AMORTIGUADORES (MAC PHERSON) suprimiendo la palabra (MAC PHERSON); la siguiente partida no tendrá modificación debido a que existen vehículos del ítem que tienen resortes, paquetes de muelles o barra de torsión, siendo necesario contar con ellas.

Finalmente la siguiente partida será desglosada: PARTIDA 19 CAMBIO DE EJE DELANTERO O POSTERIORES a CAMBIO DE EJE DELANTERO Y CAMBIO EJE POSTERIOR."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

"Anexo III

Punto VII Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión

21 .- cambio de eje posterior"

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20610785116

Nombre o Razón social : AUTONIZA PERU S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:53:28

**Observación: Nro. 59**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 37:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

Ahora bien, en el SUB ÍTEM N° 7 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN, específicamente en las PARTIDAS siguientes indican:

- ¿ PARTIDA 5 CAMBIO DE ROTULAS
- ¿ PARTIDA 6 CAMBIO DE BIELETAS
- ¿ PARTIDA 7 CAMBIO DE RACKS DE DIRECCIÓN
- ¿ PARTIDA 11 REVISIÓN PARA CAMBIO DE TRAPÉCIOS
- ¿ PARTIDA 13 CAMBIAR GUARDAPOLVOS DE CREMALLERA DE DIRECCIÓN
- ¿ PARTIDA 10 CAMBIO DE BARRA CENTRAL DE DIRECCIÓN

No obstante, dichas partidas deben ELIMINARSE, ya que:

- ¿ Respecto a la PARTIDA 5 NO APLICA POR NO LLEVAR ROTULAS.
- ¿ Respecto a la PARTIDA 6 NO APLICA POR NO LLEVAR BIELETAS.
- ¿ Respecto a la PARTIDA 7 NO APLICA POR NO LLEVAR RACKS DE DIRECCIÓN.
- ¿ Respecto a la PARTIDA 11 NO APLICA POR NO LLEVAR TRAPÉCIOS.
- ¿ Respecto a la PARTIDA 13 NO APLICA EN LOS VEHÍCULOS DEL PADRÓN DEL ÍTEM 3.
- ¿ Respecto a la PARTIDA 10 CORRESPONDE LA ELIMINACIÓN DE esta partida, ya que se realiza la PARTIDA N°19.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando la presente partida.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites



Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

EN ESE SENTIDO, SOLICITAMOS QUE SE ELIMINEN LAS PARTIDAS ANTES SEÑALADAS DEL SUB ITEM N° 7 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN; por el sustento antes expuesto.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

"SE ACOGE LA OBSERVACION, se eliminará las:

PARTIDA 5 CAMBIO DE ROTULAS

PARTIDA 6 CAMBIO DE BIELETAS

PARTIDA 7 CAMBIO DE RACKS DE DIRECCIÓN

PARTIDA 11 REVISIÓN PARA CAMBIO DE TRAPÉZIOS

PARTIDA 13 CAMBIAR GUARDAPOLVOS DE CREMALLERA DE DIRECCIÓN

PARTIDA 10 CAMBIO DE BARRA CENTRAL DE DIRECCIÓN del SUB ITEM N° 7 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN, de acuerdo a lo solicitado."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20610785116

Nombre o Razón social : AUTONIZA PERU S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:53:28

**Observación: Nro. 60**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 38:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, el SUB ÍTEM N° 7 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN, específicamente en las partidas siguientes:

- ¿ PARTIDA 9 [MANTENIMIENTO Y CAMBIO DE JEBES DE BARRA ESTABILIZADORA];
- ¿ PARTIDA 12 [REPARACIÓN O MANTENIMIENTO DE CREMALLERA O CAJA DE DIRECCIÓN SEGÚN CORRESPONDA]

Sin embargo, con base en la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, se advierte que el MANTENIMIENTO dicha intervención NO RESULTA TÉCNICA NI ECONÓMICAMENTE VIABLE.

Por lo que, resultaría técnicamente procedente sería considerar las partidas de la siguiente manera:

- ¿ PARTIDA 9 [CAMBIO DE JEBES DE BARRA ESTABILIZADORA];
- ¿ PARTIDA 12 [REPARACIÓN DE CAJA DE DIRECCIÓN]

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando el Revisión, mantenimiento y/o cambio de cable de freno de mano; sin embargo, luego de la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, resulta técnicamente procedente considerar las partidas de la siguiente manera:

- ¿ PARTIDA 9 [CAMBIO DE JEBES DE BARRA ESTABILIZADORA];
- ¿ PARTIDA 12 [REPARACIÓN DE CAJA DE DIRECCIÓN]

En ese sentido, resulta necesario ajustar los términos de referencia a fin de garantizar la adecuada utilización de los recursos públicos, conforme a los principios de VALOR POR EL DINERO, EFICIENCIA Y EFICACIA, recogidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N.º 32069 que indican lo siguiente:

Principio de eficacia y eficiencia (numeral b del artículo 5.1):

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

públicos, priorizando estos por encima de formalidades no esenciales para sus objetivos.¿  
Eliminar partidas duplicadas permite optimizar el uso de recursos públicos, evitando sobrecostos y asegurando que el objeto de contratación cumpla su finalidad sin gastos innecesarios.

Principio de valor por dinero (numeral c del artículo 5.1):  
¿Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia y economía, lo cual implica que se contrate a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación, considerando la calidad, la sostenibilidad de la oferta y la evaluación de los costos y plazos, entre otros aspectos vinculados a la naturaleza de lo que se contrate, y que no procure únicamente el menor precio.¿  
La existencia de partidas duplicadas puede generar una sobrevaloración del costo total, afectando directamente este principio.

En virtud de lo expuesto, solicitamos la modificación de las Partida 9 y 12 del SUB ITEM N° 7 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN, reemplazando la descripción actual a la naturaleza real del servicio requerido.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.  
¿

Acápite de las bases :    Sección: Anexos                      Numeral: -                      Literal: -                      Página: -  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
"SE ACOGE LA OBSERVACION, se modificará las:  
PARTIDA 9 MANTENIMIENTO Y CAMBIO DE JEBES DE BARRA ESTABILIZADORA, PARTIDA 12 REPARACIÓN O MANTENIMIENTO DE CREMALLERA O CAJA DE DIRECCIÓN SEGÚN CORRESPONDA del SUB ITEM N° 7 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN a CAMBIO DE JEBES DE BARRA ESTABILIZADORA y REPARACIÓN DE CAJA DE DIRECCIÓN, de acuerdo a lo solicitado."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20610785116

Nombre o Razón social : AUTONIZA PERU S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:53:28

**Observación: Nro. 61**

**Consulta/Observación:**

CONSULTA N° 39:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

En particular, respecto al SUB ÍTEM N.º 7 ¿ REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN, se observan las siguientes partidas específicas:

- ¿ PARTIDA 18 CAMBIO DE NEUMÁTICO.
- ¿ PARTIDA 20 REPARACIÓN DE EJE DELANTERO O POSTERIORES.

En relación con dichas partidas, se formulan las siguientes consultas para su absolución:

¿ Respecto a la Partida 18 ¿ Cambio de neumático:

Se solicita al Comité de Selección confirmar si la cotización debe realizarse por unidad de neumático.

¿ Respecto a la Partida 20 ¿ Reparación de eje delantero o posteriores:

Se solicita confirmar si no corresponde otorgar garantía por la reparación de un eje, dada la naturaleza del servicio.

En ese sentido, se solicita al comité de selección, absolver las consu

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE LA OBSERVACION, debido a que la PARTIDA 18 CAMBIO DE NEUMÁTICO, se cotiza por unidad como indica y la PARTIDA 20 REPARACIÓN DE EJE DELANTERO O POSTERIORES la garantía mínima es de 6 meses como indica los terminos de referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20610785116

Nombre o Razón social : AUTONIZA PERU S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:53:28

**Observación: Nro. 62**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 40:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

Ahora bien, en el SUB ÍTEM N° 8 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN, específicamente en las PARTIDAS siguientes indican:

- ¿ Partida 3 Cambio de rodaje de bocamaza
- ¿ Partida 4 Cambio de reten de bocamaza
- ¿ Partida 5 Mantenimiento y/o cambio de palieres
- ¿ Partida 6 Cambio de guardapolvos de palier

No obstante, dichas partidas deben ELIMINARSE, ya que:

- ¿ RESPECTO A LA PARTIDA 3 CORRESPONDE ELIMINAR ESTA PARTIDA, YA QUE INCLUYE EN LA PARTIDA N°9 DE ¿VIII REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN¿.
- ¿ RESPECTO A LA PARTIDA 4 CORRESPONDE ELIMINAR, YA QUE INCLUYE EN LA PARTIDA N°9 DE ¿VIII REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN¿.
- ¿ RESPECTO A LA PARTIDA 5 CORRESPONDE ELIMINAR, YA QUE APLICA SOLO PARA VEHÍCULOS LIVIANOS.
- ¿ RESPECTO A LA PARTIDA 6 CORRESPONDE ELIMINAR ESTA PARTIDA, YA QUE APLICA SOLO PARA VEHÍCULOS LIVIANOS.
- ¿ RESPECTO A LA PARTIDA 10 CORRESPONDE ELIMINAR, YA QUE SE REALIZA LA PARTIDA N°7 Y N°8 DE ¿VIII REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN¿.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando la presente partida.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

EN ESE SENTIDO, SOLICITAMOS QUE SE ELIMINEN LAS PARTIDAS ANTES SEÑALADAS DEL SUB ITEM N° 8 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN; por el sustento antes expuesto.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

"SE ACOGE PARCIALMENTE LA OBSERVACION, se eliminarán las:

PARTIDA N°5 Mantenimiento y/o cambio de palieres, PARTIDA N°6 Cambio de guardapolvos de palier PARTIDA N°10 cambio de cubos de bocamaza

PARTIDA N° 9 Cambio de rodamientos y retenes (sellos) de ruedas delanteras y/o posteriores del SUB ITEM N° 8 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN.

Sin embargo, no corresponde eliminar la PARTIDA 3 y PARTIDA 4 debido que si aplican para las cama bajas y otros vehiculos semipesados.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20610785116

Nombre o Razón social : AUTONIZA PERU S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:53:28

**Observación: Nro. 63**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 41:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

Ahora bien, en el SUB ÍTEM N° 8 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN, se indica LA PARTIDA 2 [ MANTENIMIENTO O CAMBIO DE DIFERENCIALES] Sin embargo, con base en la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, se advierte que el MANTENIMIENTO dicha intervención NO RESULTA TÉCNICA NI ECONÓMICAMENTE VIABLE.

Por lo que, resultaría técnicamente procedente sería considerar la partida de la siguiente manera: LA PARTIDA 2 [ MANTENIMIENTO DE DIFERENCIALES]

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando el MANTENIMIENTO O CAMBIO DE DIFERENCIALES; sin embargo, luego de la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, resulta técnicamente procedente considerar la partida de la siguiente manera: LA PARTIDA 2 [ MANTENIMIENTO DE DIFERENCIALES]

En ese sentido, resulta necesario ajustar los términos de referencia a fin de garantizar la adecuada utilización de los recursos públicos, conforme a los principios de VALOR POR EL DINERO, EFICIENCIA Y EFICACIA, recogidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N.º 32069 que indican lo siguiente:

Principio de eficacia y eficiencia (numeral b del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes actúan de forma eficaz y eficiente para lograr el cumplimiento de los fines públicos, priorizando estos por encima de formalidades no esenciales para sus objetivos.¿

Eliminar partidas duplicadas permite optimizar el uso de recursos públicos, evitando sobre costos y asegurando que el objeto de contratación cumpla su finalidad sin gastos innecesarios.

Principio de valor por dinero (numeral c del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia y economía, lo cual implica que se contrate a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación, considerando la calidad, la sostenibilidad de la oferta y la evaluación de los costos y plazos, entre otros aspectos vinculados a la naturaleza de lo que se contrate, y que no procure únicamente el

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

menor precio.¿

La existencia de partidas duplicadas puede generar una sobrevaloración del costo total, afectando directamente este principio.

En virtud de lo expuesto, solicitamos la modificación de la Partida 2 del SUB ITEM N° 8 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN, reemplazando la descripción actual a la naturaleza real del servicio requerido.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

Acápíte de las bases :    Sección: Anexos                    Numeral: -                    Literal: -                    Página: -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

"SE ACOGE LA OBSERVACION, se modificará la:

PARTIDA 2 MANTENIMIENTO O CAMBIO DE DIFERENCIALES del SUB ITEM N° 8 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN a PARTIDA 2 MANTENIMIENTO DE DIFERENCIALES, de acuerdo a lo solicitado."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20610785116

Nombre o Razón social : AUTONIZA PERU S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:53:28

**Observación: Nro. 64**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 42

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

Ahora bien, en el SUB ÍTEM N° 9 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE SISTEMAS HIDRÁULICOS, específicamente en las PARTIDAS siguientes indican:

- ¿ PARTIDA 1 [REPARACIÓN DE BOMBAS HIDRÁULICAS, PISTONES Y PALETAS]
- ¿ PARTIDA 2 [MANTENIMIENTO Y/O REPARACIÓN DE MANDOS HIDRÁULICOS]
- ¿ PARTIDA 4 [REVISIÓN PARA EL CAMBIO DE CAÑERÍAS DE ALTA PRESIÓN]
- ¿ PARTIDA 7 [REPARACIÓN O CAMBIO DE VÁLVULAS HIDRÁULICAS]

No obstante, dichas partidas deben MODIFICARSE, ya que:

- ¿ Respecto a la PARTIDA 1, lo técnicamente correcto es denominarlo de la siguiente manera: ¿REPARACIÓN DE BOMBA HIDRÁULICA¿
- ¿ Respecto a la PARTIDA 2, lo correcto es denominarlo de la siguiente manera: ¿REPARACIÓN DE MANDOS HIDRÁULICOS¿, ya que NO APLICA EL MANTENIMIENTO.
- ¿ Respecto a la PARTIDA 4, lo técnicamente correcto es denominarlo de la siguiente manera: ¿CAMBIO DE CAÑERÍAS DE ALTA PRESIÓN¿.
- ¿ Respecto a la PARTIDA 7, lo técnicamente correcto es denominarlo de la siguiente manera: REPARACIÓN DE VÁLVULAS HIDRÁULICAS.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando la presente partida.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

EN ESE SENTIDO, SOLICITAMOS QUE SE MODIFIQUEN LAS PARTIDAS ANTES SEÑALADAS DEL SUB ITEM N° 9 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE SISTEMAS HIDRÁULICOS, quedando redactadas de la siguiente manera:

- ¿ PARTIDA 1 [REPARACIÓN DE BOMBA HIDRÁULICA]
- ¿ PARTIDA 2 [REPARACIÓN DE MANDOS HIDRÁULICOS]
- ¿ PARTIDA 4 [CAMBIO DE CAÑERÍAS DE ALTA PRESIÓN]
- ¿ PARTIDA 7 [REPARACIÓN DE VÁLVULAS HIDRÁULICAS]

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

¿

Acápite de las bases :    Sección: Anexos                      Numeral: -                      Literal: -                      Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

"SE ACOGE LA OBSERVACION, se modificará las:  
PARTIDA 1 REPARACIÓN DE BOMBAS HIDRÁULICAS, PISTONES Y PALETAS  
PARTIDA 2 MANTENIMIENTO Y/O REPARACIÓN DE MANDOS HIDRÁULICOS  
PARTIDA 4 REVISIÓN PARA EL CAMBIO DE CAÑERÍAS DE ALTA PRESIÓN  
PARTIDA 7 [REPARACIÓN O CAMBIO DE VÁLVULAS HIDRÁULICAS del SUB ITEM N° 9 REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE SISTEMAS HIDRÁULICOS a PARTIDA 1 REPARACIÓN DE BOMBA HIDRÁULICA  
PARTIDA 2 REPARACIÓN DE MANDOS HIDRÁULICOS  
PARTIDA 4 CAMBIO DE CAÑERÍAS DE ALTA PRESIÓN  
PARTIDA 7 REPARACIÓN DE VÁLVULAS HIDRÁULICAS., de acuerdo a lo solicitado."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20610785116

Nombre o Razón social : AUTONIZA PERU S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:53:28

**Observación: Nro. 65**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 43:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

Ahora bien, en el SUB ÍTEM N° 9 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE SISTEMAS HIDRÁULICOS, específicamente en la PARTIDA 5 [CAÑERÍAS DE ALTA PRESIÓN]; ya que se advierte una duplicidad de prestaciones, ya que esta misma partida se encuentra incluida también en el PARTIDA N°4 [REVISIÓN PARA EL CAMBIO DE CAÑERIAS DE ALTA PRESIÓN] del SUB ÍTEM N° 9 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE SISTEMAS HIDRÁULICOS

Esta situación genera un impacto directo en la determinación del monto a ofertar por parte de los postores, toda vez que la duplicidad puede inducir a ofertar considerando un mayor volumen de prestaciones.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando esta duplicidad de prestaciones.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

En ese sentido, SOLICITAMOS QUE SE MODIFIQUEN LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA, ELIMINANDO LA PARTIDA 5 DEL SUB ÍTEM N° 9 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE SISTEMAS HIDRÁULICOS, manteniéndose únicamente

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

la PARTIDA N°4 [REVISIÓN PARA EL CAMBIO DE CAÑERÍAS DE ALTA PRESIÓN] del SUB ITEM N° 9 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE SISTEMAS HIDRÁULICOS

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE LA OBSERVACION, se eliminará la PARTIDA 5 CAÑERÍAS DE ALTA PRESIÓN del SUB ITEM N° 9 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE SISTEMAS HIDRÁULICOS, de acuerdo a lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20610785116

Nombre o Razón social : AUTONIZA PERU S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:53:28

**Consulta: Nro. 66**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 44:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

Ahora bien, en el SUB ÍTEM N° 10 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE EMBRAGUE, específicamente en las PARTIDAS siguientes indican:

1. PARTIDA 7 [CAMBIO DE RETENES DE CIGÜEÑAL (DELANTERO Y POSTERIOR)]
2. PARTIDA 8 [CAMBIO DE RETENES DE COPAS DE CAJA]
3. PARTIDA 16 [CAMBIO DE EMPAQUETADURA]
4. PARTIDA 17 [CAMBIO DE CAJA DE TRANSMISIÓN]

No obstante, dichas partidas deben ELIMINARSE, ya que:

1. Respecto a la PARTIDA 7 ya que se REPITE en la PARTIDA N°31 DEL SUB ÍTEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR
2. Respecto a la PARTIDA 8 ya que SOLO APLICA EN VEHÍCULOS LIVIANOS.
3. Respecto a la PARTIDA 16 ya que se REPITE en la PARTIDA N°14 DEL SUB ÍTEM N° 10 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE EMBRAGUE
4. Respecto a la PARTIDA 17 ya que se REPITE Y SE ENCUENTRA INCLUÍDA en VARIAS PARTIDAS DEL SUB ÍTEM N° 8 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando la presente partida.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

EN ESE SENTIDO, SOLICITAMOS QUE SE ELIMINEN LAS PARTIDAS ANTES SEÑALADAS DEL SUB ITEM N° 10 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE EMBRAGUE; por el sustento antes expuesto.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

¿

Acápite de las bases :    Sección: Anexos                    Numeral: -                    Literal: -                    Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

"SE ACOGE LA OBSERVACION, se eliminará las:  
PARTIDA 7 CAMBIO DE RETENES DE CIGÜEÑAL (DELANTERO Y POSTERIOR)  
PARTIDA 8 CAMBIO DE RETENES DE COPAS DE CAJA  
PARTIDA 16 CAMBIO DE EMPAQUETADURA  
PARTIDA 17 CAMBIO DE CAJA DE TRANSMISIÓN del SUB ITEM N° 10 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE EMBRAGUE, de acuerdo a lo solicitado."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20610785116	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	AUTONIZA PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:53:28

**Observación: Nro. 67**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 45:  
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

Ahora bien, en el SUB ÍTEM N° 10 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE EMBRAGUE, específicamente en las PARTIDAS siguientes indican:

1. PARTIDA 1 CAMBIO DE ACEITE DE CAJA.
2. PARTIDA 2 REVISIÓN PARA EL MANTENIMIENTO, REPARACIÓN O CAMBIO DE BOMBA Y BOMBÍN DE EMBRAGUE.
3. PARTIDA 5 RECTIFICADO Y/O CAMBIO DE VOLANTE.
4. PARTIDA 6 CAMBIO DEL EJE PROPULSOR.
5. PARTIDA 9 CAMBIO DE RODAJES.
6. PARTIDA 10 CAMBIO DE BRONCES.
7. PARTIDA 11 CAMBIO DE SINCRONIZADORES DE CAJA.
8. PARTIDA 12 CAMBIO DE PIÑONES DE ENGRANAJES DE MARCHAS (1ERA, 2DA, 3ERA, 4TA, 5TA)
9. PARTIDA 13 CAMBIO DE PIÑÓN DE RETROCESO.
10. PARTIDA 14 CAMBIO DE KIT DE EMPAQUES.
11. PARTIDA 15 CAMBIO DE CABLES DE SELECTOR Y NEUTRO DE CAMBIO.

No obstante, dichas partidas deben MODIFICARSE, ya que:

1. Respecto a la PARTIDA 1; se sugiere trasladar esta PARTIDA al cuadro SUB ÍTEM N° 8 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN, ya que pertenece al sistema de transmisión.
2. Respecto a la PARTIDA 2; el TERMINO CORRECTO de la partida debe ser ¿CAMBIO DE BOMBA Y BOMBÍN DE EMBRAGUE¿.
3. Respecto a la PARTIDA 5; el TÉRMINO CORRECTO de la partida debe ser ¿RECTIFICADO DE VOLANTE¿.
4. Respecto a la PARTIDA 6; se sugiere trasladar esta PARTIDA al cuadro de SUB ÍTEM N° 8 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN, ya que pertenece al sistema de transmisión.
5. Respecto a la PARTIDA 9:
  - El TERMINO CORRECTO de la partida debe ser ¿Cambio de rodajes de caja¿, y
  - Se sugiere trasladar esta PARTIDA al cuadro de SUB ÍTEM N° 8 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN, ya que pertenece al sistema de transmisión.
6. Respecto a la PARTIDA 10; se sugiere trasladar esta PARTIDA al cuadro de SUB ÍTEM N° 8 - REPARACIÓN Y

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

7. Respecto a la PARTIDA 11; se sugiere trasladar esta PARTIDA al cuadro de SUB ITEM N° 8 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN, ya que pertenece al sistema de transmisión.

8. Respecto a la PARTIDA 12;

- Se RECOMIENDA desglosar esta partida en cinco para mayor precisión, es decir ¿Cambio de piñón de engranaje de 1era marcha¿, ¿Cambio de piñón de engranaje de 2da marcha¿, Cambio de piñón de engranaje de 3era marcha¿, Cambio de piñón de engranaje de 4ta marcha¿, Cambio de piñón de engranaje de 5ta marcha¿.

- Se sugiere trasladar esta PARTIDA al cuadro de SUB ITEM N° 8 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN, ya que pertenece al sistema de transmisión.

9. Respecto a la PARTIDA 13 se sugiere trasladar esta PARTIDA al cuadro de SUB ITEM N° 8 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN, ya que pertenece al sistema de transmisión.

10. Respecto a la PARTIDA 14; se sugiere trasladar esta PARTIDA al cuadro de SUB ITEM N° 8 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN, ya que pertenece al sistema de transmisión.

11. Respecto a la PARTIDA 15; se sugiere trasladar esta PARTIDA al cuadro de SUB ITEM N° 8 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN, ya que pertenece al sistema de transmisión.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando la presente partida.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepcion

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Anexos                      **Numeral:** -                      **Literal:** -                      **Página:** -  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

#### **Análisis respecto de la consulta u observación:**

"SE ACOGE PARCIALMENTE LA OBSERVACION,  
Las siguientes partidas seran trasladadas al SUB ITEM N° 8 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN:

PARTIDA 1 CAMBIO DE ACEITE DE CAJA..

PARTIDA 6 CAMBIO DEL EJE PROPULSOR.

PARTIDA 10 CAMBIO DE BRONCES.

PARTIDA 11 CAMBIO DE SINCRONIZADORES DE CAJA.

PARTIDA 13 CAMBIO DE PIÑÓN DE RETROCESO.

PARTIDA 14 CAMBIO DE KIT DE EMPAQUES.

PARTIDA 15 CAMBIO DE CABLES DE SELECTOR Y NEUTRO DE CAMBIO.

PARTIDA 9 CAMBIO DE RODAJES el cual sera reemplazada por CAMBIO DE RODAJES DE CAJA

SobrePARTIDA 12 CAMBIO DE PIÑONES DE ENGRANAJES DE MARCHAS (1ERA, 2DA, 3ERA, 4TA, 5TA) la cual sera modificada por CAMBIO DE PIÑON DE ENGRANAJE DE MARCHA (1RA, 2DA,3RA, 4TA ó 5TA) SEGUN CORRESPONDA, para esta partida el precio unitario a ofertar debe ser por UN cambio de piñon.

Finalmente la siguiente PARTIDA 2 REVISIÓN PARA EL MANTENIMIENTO, REPARACIÓN O CAMBIO DE BOMBA Y BOMBÍN DE EMBRAGUE. sera reemplaza por CAMBIO DE BOMBA Y BOMBIN DE EMBRAGUE. del mismo modo la PARTIDA 5 Rectificado y/o cambio de volante sera reemplaza por RECTIFICADO DE VOLANTE del SUB ITEM N° 10 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE EMBRAGUE "

#### **Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

"Anexo III

Punto VIII Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión

11 Cambio de aceite de caja

12 Cambio del eje propulsor



**Entidad convocante :** MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

**Nomenclatura :** CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

**Nro. de convocatoria :** 1

**Objeto de contratación :** Servicio

**Descripción del objeto :** SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

- 13 Cambio de bronce
- 14 Cambio de sincronizadores de caja
- 15 Cambio de piñon de engranaje de marcha (1era, 2da, 3era, 4ta ó 5ta) según corresponda
- 16 Cambio de piñón de retroceso
- 17 Cambio de kit de empaques
- 18 cambio de cables de selector y neutro de cambio
- 19 Cambio de rodajes de caja"

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20610785116	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	AUTONIZA PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:53:28

**Observación: Nro. 68**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 46:  
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

Ahora bien, en el SUB ÍTEM N° 11 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARROCERIA, específicamente en las PARTIDAS siguientes indican:

1. PARTIDA 2 PLANCHADO Y PINTADO DE PUERTA DELANTERA DERECHA.
2. PARTIDA 3 PLANCHADO Y PINTADO DE PUERTA DELANTERA IZQUIERDA.
3. PARTIDA 4 PLANCHADO Y PINTADO DE PARACHOQUE.
4. PARTIDA 5 PLANCHADO Y PINTADO DE MALETERA
5. PARTIDA 6 CAMBIO DE TUBO DE ESCAPE.
6. PARTIDA 8 REPARACIÓN DE CHAPA DE CONTACTO.
7. PARTIDA 9 CAMBIO DE CHAPA DE CONTACTO.
8. PARTIDA 13 CAMBIO DE ARO DE LLANTA.
9. PARTIDA 14 PLANCHADO Y PINTADO DE CARROCERÍA EN GENERAL.
10. PARTIDA 17 CAMBIO DE FARO LATERAL DE EMERGENCIA.
11. PARTIDA 18 CAMBIO DE FAROS LED POSTERIORES EMERGENCIA.
12. PARTIDA 19 CAMBIO DE PARABRISAS DELANTERO.
13. PARTIDA 20 CAMBIO DE PARABRISAS POSTERIOR.
14. PARTIDA 21 CAMBIO DE ESPEJOS LATERAL.
15. PARTIDA 22 CAMBIO DE ESPEJO.
16. PARTIDA 23 REPARACIÓN DE CREMALLERA DE SISTEMA DE LEVANTA LUNAS.

No obstante, dichas partidas deben ELIMINARSE, ya que:

1. Respecto a la PARTIDA 2 ya que esta actividad solo se realiza frente a siniestros y los vehículos de la entidad cuentan con aseguradora para este servicio.
2. Respecto a la PARTIDA 3 ya que esta actividad solo se realiza frente a siniestros y los vehículos de la entidad cuentan con aseguradora para este servicio.
3. Respecto a la PARTIDA 4 ya que esta actividad solo se realiza frente a siniestros y los vehículos de la entidad cuentan con aseguradora para este servicio.
4. Respecto a la PARTIDA 5 ya que los VEHÍCULOS DEL PADRÓN DEL ÍTEM 3 NO LLEVAN MALETERA.
5. Respecto a la PARTIDA 6 ya que este SERVICIO se realiza la PARTIDA N°7 DEL SUB ÍTEM N° 11 - REPARACIÓN

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Y MANTENIMIENTO DE CARROCERIA.

6. Respecto a la PARTIDA 8 ya que este SERVICIO se realiza la PARTIDA N°2 DEL SUB ITEM N° 6 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO

7. Respecto a la PARTIDA 9 ya que este SERVICIO se realiza la PARTIDA N°2 DEL SUB ITEM N° 6 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO

8. Respecto a la PARTIDA 13 ya que se CONSIDERADA INNECESARIA E IMPROBABLE.

9. Respecto a la PARTIDA 14 ya que esta actividad SOLO SE REALIZA FRENTE A SINIESTROS Y LOS VEHÍCULOS DE LA ENTIDAD CUENTAN CON ASEGURADORA PARA ESTE SERVICIO.

10. Respecto a la PARTIDA 17 ya que este SERVICIO se realiza la PARTIDA N°26 DEL SUB ITEM N° 6 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO

11. Respecto a la PARTIDA 18 ya que este SERVICIO se realiza la PARTIDA N°26 DEL SUB ITEM N° 6 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO.

12. Respecto a la PARTIDA 19 ya que no aplica en la CAMA BAJA, REMOLCADOR Y CARRETA.

13. Respecto a la PARTIDA 20 ya que no aplica en la CAMA BAJA, REMOLCADOR Y CARRETA.

14. Respecto a la PARTIDA 21 ya que no aplica en la CAMA BAJA, REMOLCADOR Y CARRETA.

15. Respecto a la PARTIDA 22 ya que no aplica en la CAMA BAJA, REMOLCADOR Y CARRETA.

16. Respecto a la PARTIDA 23 ya que no aplica en la CAMA BAJA, REMOLCADOR Y CARRETA.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando la presente partida.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno,

**Acápites de las bases :**      **Sección:** Anexos      **Numeral:** -      **Literal:** -      **Página:** -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

"SE ACOGE PARCIALMENTE LA OBSERVACION, se eliminarán las siguientes partidas:

PARTIDA 5 PLANCHADO Y PINTADO DE MALETERA CONTACTO. PARTIDA 8 REPARACIÓN DE CHAPA DE CONTACTO.

PARTIDA 9 CAMBIO DE CHAPA DE CONTACTO.	PARTIDA 13 CAMBIO DE ARO DE LLANTA.
PARTIDA 14 PLANCHADO Y PINTADO DE CARROCERÍA EN GENERAL.	

LEONIA: PARTIDA 17 CAMBIO DE FARO LATERAL DE EMERGENCIA PARTIDA 18 CAMBIO DE FAROS LED  
POSTERIORES EMERGENCIA del SUB ITEM 11 Reparación y Mantenimiento de Carrocería

Las siguientes partidas NO APLICAN para los vehiculos CAMA BAJA, SEMI REMOLQUE, CARRETA Y CISTERNA FABRIMETAL:

PARTIDA 19 CAMBIO DE PARABRISAS DELANTERO.

PARTIDA 20 CAMBIO DE PARABRISAS POSTERIO

PARTIDA 21 CAMBIO DE ESPEJOS LATERAL

PARTIDA 22 CAMBIO DE ESPEJO

PARTIDA 23 REPARACIÓN DE CREMALLERA DE SISTEMA DE LEVANTA LUNAS.

Las siguientes partidas no serán modificadas:

**PARTIDA 2 PLANCHADO Y PINTADO DE PUERTA DELANTERA DERECHA.**

PARTIDA 3 PLANCHADO Y PINTADO DE PUERTA DELANTERA IZQUIERDA.

PARTIDA 4 PLANCHADO Y PINTADO DE PARACHOQUE, debido a que dichos servicios son necesarios debido a la antigüedad de las unidades y/o los siniestros no sean cubiertos por el seguro. De la mismas manera para PARTIDA 6 CAMBIO DE TUBO DE ESCAPE, se entiende que el cambio y la reparación son servicios distintos y se realizan de acuerdo a la gravedad del caso.

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

Anexos	-	-	-
--------	---	---	---

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20601762219

Nombre o Razón social : AUTONIZA S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:55:24

**Observación: Nro. 69**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 01:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, en el SUB ÍTEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR, específicamente en la PARTIDA 3 (CAMBIO DE FILTRO DE AIRE); ya que se advierte una duplicidad de prestaciones, ya que esta misma partida se encuentra incluida también en la PARTIDA 16 (CAMBIO DE FILTRO DE PRIMARIO Y SECUNDARIO) en el SUB ÍTEM N° 4 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE.

Esta situación genera un impacto directo en la determinación del monto a ofertar por parte de los postores, toda vez que la duplicidad puede inducir a ofertar considerando un mayor volumen de prestaciones.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando esta duplicidad de prestaciones.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

En ese sentido, SOLICITAMOS QUE SE MODIFIQUEN LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA, ELIMINANDO LA PARTIDA 3 (CAMBIO DE FILTRO DE AIRE) DEL SUB ÍTEM N.º 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR,

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

manteniéndose únicamente la PARTIDA 16 (CAMBIO DE FILTRO PRIMARIO Y SECUNDARIO) en el SUB ÍTEM N.º 4 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

Acápite de las bases :    Sección: Anexos                    Numeral: -                    Literal: -                    Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE LA OBSERVACION, se suprimirá la partida 3 Cambio de filtro de aire del sub ítem N°1 reparacion y mantenimiento del sistema de motor del ítem III, de acuerdo a lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20601762219	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	AUTONIZA S.A.C.	Hora de envío :	23:55:24

**Observación: Nro. 70**  
**Consulta/Observación:**  
OBSERVACIÓN N° 02:  
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Item N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Item N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Item N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Item N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Item N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Item N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Item N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Item N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Item N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Item N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Item N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, en el SUB ITEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR, específicamente en la PARTIDA 7 CAMBIO DE VÁLVULA PCV; DEBE ELIMINARSE DICHA PARTIDA, YA QUE SOLO APLICA PARA VEHÍCULOS LIVIANOS.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando la presente partida.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

En ese sentido, SOLICITAMOS QUE SE ELIMINE LA PARTIDA 7 CAMBIO DE VÁLVULA PCV del SUB ITEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

Acápites de las bases :    Sección: Anexos                    Numeral: -                    Literal: -                    Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE LA OBSERVACION, se suprimirá la partida 7 Cambio de valvula pcv de la reparacion y mantenimiento del sistema de motor del ítem III. De acuerdo a lo solicitado, por no corresponder.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20601762219	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	AUTONIZA S.A.C.	Hora de envío :	23:55:24

**Observación: Nro. 71**  
**Consulta/Observación:**  
OBSERVACIÓN N° 03:  
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, el SUB ÍTEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR, específicamente en la PARTIDA 8 (RECTIFICADO DE CULATA); se encuentra incluida en la PARTIDA 10 (REPARACIÓN GENERAL DE CULATA) del mismo SUB ÍTEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR.

Esta situación genera un impacto directo en la determinación del monto a ofertar por parte de los postores, toda vez que la duplicidad puede inducir a ofertar considerando un mayor volumen de prestaciones.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando esta inclusión de prestaciones.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

En ese sentido, SOLICITAMOS QUE SE MODIFIQUEN LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA, ELIMINANDO LA PARTIDA 8 (RECTIFICADO DE CULATA) DEL SUB ÍTEM N.º 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR, manteniéndose únicamente la PARTIDA 10 (REPARACIÓN GENERAL DE CULATA) del SUB ÍTEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR.

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Anexos                      **Numeral:** -                      **Literal:** -                      **Página:** -  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE acoge A LA OBSERVACION; se eliminará la partida N° 8 RECTIFICADO DE CULATA del ítem III. De acuerdo a lo solicitado, por no corresponder.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20601762219	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	AUTONIZA S.A.C.	Hora de envío :	23:55:24

**Observación: Nro. 72**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 04:  
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, el SUB ÍTEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR, específicamente en la PARTIDA 9 (PRUEBA DE HERMETICIDAD DE CULATA); se encuentra incluida en la PARTIDA 10 (REPARACIÓN GENERAL DE CULATA) del mismo SUB ÍTEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR.

Esta situación genera un impacto directo en la determinación del monto a ofertar por parte de los postores, toda vez que la duplicidad puede inducir a ofertar considerando un mayor volumen de prestaciones.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando esta inclusión de prestaciones.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

En ese sentido, SOLICITAMOS QUE SE MODIFIQUEN LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA, ELIMINANDO LA PARTIDA 9 (PRUEBA DE HERMETICIDAD DE CULATA) DEL SUB ÍTEM N.º 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR, manteniéndose únicamente la PARTIDA 10 (REPARACIÓN GENERAL DE CULATA) del SUB ÍTEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR.

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

Acápite de las bases :    Sección: Anexos                      Numeral: -                      Literal: -                      Página: -  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE A LA OBSERVACION; se eliminará la partida N°9 PRUEBA DE HERMETICIDAD DE CULATA del SUB ITEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR del ítem III. De acuerdo a lo solicitado, por no corresponder

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20601762219

Nombre o Razón social : AUTONIZA S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:55:24

**Observación: Nro. 73**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 05:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, el SUB ÍTEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR, específicamente en la PARTIDA 13 [CAMBIO DE ASIENTOS Y GUÍAS DE VÁLVULAS]; se encuentra incluida en la PARTIDA 10 (REPARACIÓN GENERAL DE CULATA) del mismo SUB ÍTEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR.

Esta situación genera un impacto directo en la determinación del monto a ofertar por parte de los postores, toda vez que la duplicidad puede inducir a ofertar considerando un mayor volumen de prestaciones.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando esta inclusión de prestaciones.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

En ese sentido, SOLICITAMOS QUE SE MODIFIQUEN LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA, ELIMINANDO LA PARTIDA 13 [CAMBIO DE ASIENTOS Y GUÍAS DE VÁLVULAS] DEL SUB ÍTEM N.º 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR, manteniéndose únicamente la PARTIDA 10 (REPARACIÓN GENERAL DE CULATA) del SUB

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

ITEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

Acápites de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE acoge A LA OBSERVACION; se eliminará la partida PARTIDA 13 CAMBIO DE ASIENTOS Y GUÍAS DE VÁLVULAS del SUB ITEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR del ítem III. De acuerdo a lo solicitado, por no corresponder.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20601762219

Nombre o Razón social : AUTONIZA S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:55:24

**Observación: Nro. 74**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 06:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, el SUB ÍTEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR, específicamente en la PARTIDA 14 [CAMBIO DE ASIENTOS Y GUÍAS DE VÁLVULAS]; se encuentra incluida en la PARTIDA 10 (REPARACIÓN GENERAL DE CULATA) del mismo SUB ÍTEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR.

Esta situación genera un impacto directo en la determinación del monto a ofertar por parte de los postores, toda vez que la duplicidad puede inducir a ofertar considerando un mayor volumen de prestaciones.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando esta inclusión de prestaciones.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

En ese sentido, SOLICITAMOS QUE SE MODIFIQUEN LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA, ELIMINANDO LA PARTIDA 14 [CAMBIO DE ASIENTOS Y GUÍAS DE VÁLVULAS] DEL SUB ÍTEM N.º 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR, manteniéndose únicamente la PARTIDA 10 (REPARACIÓN GENERAL DE CULATA) del SUB

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

ITEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE A LA OBSERVACIÓN; se eliminará la partida PARTIDA 14 CAMBIO DE ASIENTOS Y GUÍAS DE VÁLVULAS del SUB ITEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR del ítem III. De acuerdo a lo solicitado, por no corresponder.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20601762219

Nombre o Razón social : AUTONIZA S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:55:24

**Observación: Nro. 75**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 07:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, el SUB ÍTEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR, específicamente en la PARTIDA 19 [CAMBIO DE BIELAS]; Sin embargo, con base en la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, se advierte que dicha intervención no resulta técnica ni económicamente viable. Por lo que, resultaría técnicamente procedente sería considerar la PARTIDA 19 [MANTENIMIENTO DE BIELAS].

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando el CAMBIO DE BIELAS; sin embargo, luego de la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, resulta técnicamente procedente considerar la PARTIDA 19 [MANTENIMIENTO DE BIELAS].

En ese sentido, resulta necesario ajustar los términos de referencia a fin de garantizar la adecuada utilización de los recursos públicos, conforme a los principios de VALOR POR EL DINERO, EFICIENCIA Y EFICACIA, recogidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N.º 32069 que indican lo siguiente:

Principio de eficacia y eficiencia (numeral b del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes actúan de forma eficaz y eficiente para lograr el cumplimiento de los fines públicos, priorizando estos por encima de formalidades no esenciales para sus objetivos.¿

Principio de valor por dinero (numeral c del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia y economía, lo cual implica que se contrate a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación, considerando la calidad, la sostenibilidad de la oferta y la evaluación de los costos y plazos, entre otros aspectos vinculados a la naturaleza de lo que se contrate, y que no procure únicamente el menor precio.¿

En virtud de lo expuesto, solicitamos la modificación de la Partida 19 del Sub Ítem N.º 1, reemplazando la descripción actual de ¿Cambio de bielas¿ por ¿Mantenimiento de bielas¿, adecuándola a la naturaleza real del servicio requerido.

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

En ese sentido, SOLICITAMOS QUE SE MODIFIQUEN LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA, MODIFICANDO EL SERVICIO DE LA PARTIDA 19 [CAMBIO DE BIELAS] DEL SUB ÍTEM N.º 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR, por PARTIDA 19 [MANTENIMIENTO DE BIELAS], adecuándola a la naturaleza real del servicio requerido.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Anexos                      **Numeral:** -                      **Literal:** -                      **Página:** -  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE A LA OBSERVACION; se realizará la modificación a la partida N°19 cambio de bielas cambiando por MANTENIMIENTO DE BIELAS del SUB ÍTEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTO del ítem III, de acuerdo a lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

"Anexo III

Punto I: Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor  
19 .- Mantenimiento de bielas"

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20601762219

Nombre o Razón social : AUTONIZA S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:55:24

**Observación: Nro. 76**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 08:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, el SUB ÍTEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR, específicamente en la Partida 22 [CAMBIO DE METALES DE CIGÜEÑAL]; se encuentra incluida en las PARTIDAS 20 [CAMBIO DE METALES DE BIELA] Y 24 [CAMBIO DE METALES DE BANCADA] del mismo SUB ÍTEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR.

Esta situación genera un impacto directo en la determinación del monto a ofertar por parte de los postores, toda vez que la duplicidad puede inducir a ofertar considerando un mayor volumen de prestaciones.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando esta inclusión de prestaciones.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

En ese sentido, SOLICITAMOS QUE SE MODIFIQUEN LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA, ELIMINANDO LA Partida 22 [CAMBIO DE METALES DE CIGÜEÑAL] DEL SUB ÍTEM N.º 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR, manteniéndose las PARTIDAS 20 [CAMBIO DE METALES DE BIELA] Y 24 [CAMBIO DE METALES DE

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

BANCADA] del mismo SUB ITEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

Acápites de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE A LA OBSERVACION; se suprimirá la partida N°22 cambio de metales de cigüeñal del SUB ITEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR. del ítem III, de acuerdo a lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20601762219

Nombre o Razón social : AUTONIZA S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:55:24

**Observación: Nro. 77**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 09:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Item N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Item N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Item N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Item N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Item N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Item N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Item N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Item N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Item N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Item N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Item N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, el SUB ITEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR, específicamente en la PARTIDA 26 [CAMBIO DE UN KIT DE DISTRIBUCIÓN (CADENA, FAJA O TEMPLADORES SEGÚN CORRESPONDA)]; DEBE ELIMINARSE LAS PALABRAS CADENA, FAJA, TEMPLADORES, YA QUE SOLO APLICA PARA VEHÍCULOS LIVIANOS.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando todo lo indicado en la presente partida.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

En ese sentido, SOLICITAMOS QUE SE ELIMINE LAS PALABRAS CADENA, FAJA, TEMPLADORES DE LA PARTIDA 26 Y SE MANTENGA (CAMBIO DE UN KIT DE DISTRIBUCIÓN) del SUB ITEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

Acápite de las bases :    Sección: Anexos                    Numeral: -                    Literal: -                    Página: -  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
SE ACOGE LA OBSERVACION, se considerara solo para la partida 26 CAMBIO DE UN KIT DE DISTRIBUCIÓN y se eliminarán las palabras CADENA, FAJA O TEMPLADORES.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20601762219

Nombre o Razón social : AUTONIZA S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:55:24

**Observación: Nro. 78**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 010:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, el SUB ÍTEM N° 2 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN, específicamente en la PARTIDA 1 [CAMBIO DE RADIADOR]; Sin embargo, con base en la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, se advierte que dicha intervención no resulta técnica ni económicamente viable. Por lo que, resultaría técnicamente procedente sería considerar la PARTIDA 1 [SONDEO DE RADIADOR].

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando el CAMBIO DE RADIADOR; sin embargo, luego de la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, resulta técnicamente procedente considerar la PARTIDA 1 [SONDEO DE RADIADOR].

En ese sentido, resulta necesario ajustar los términos de referencia a fin de garantizar la adecuada utilización de los recursos públicos, conforme a los principios de VALOR POR EL DINERO, EFICIENCIA Y EFICACIA, recogidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N.º 32069 que indican lo siguiente:

Principio de eficacia y eficiencia (numeral b del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes actúan de forma eficaz y eficiente para lograr el cumplimiento de los fines públicos, priorizando estos por encima de formalidades no esenciales para sus objetivos.¿

Principio de valor por dinero (numeral c del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia y economía, lo cual implica que se contrate a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación, considerando la calidad, la sostenibilidad de la oferta y la evaluación de los costos y plazos, entre otros aspectos vinculados a la naturaleza de lo que se contrate, y que no procure únicamente el menor precio.¿

En virtud de lo expuesto, solicitamos la modificación de la PARTIDA 1 del Sub Ítem N.º2, reemplazando la descripción actual de ¿CAMBIO DE RADIADOR¿ por ¿SONDEO DE RADIADOR¿, adecuándola a la naturaleza real del servicio requerido.

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

Acápite de las bases :    Sección: Anexos                      Numeral: -                      Literal: -                      Página: -  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE A LA OBSERVACION; es necesario por la antigüedad de la flota semipesada contar con dicha actividad, debido que el cambio del radiador pueda ocurrir en algun momento y no requiera solo un sondeo.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20601762219	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	AUTONIZA S.A.C.	Hora de envío :	23:55:24

**Observación: Nro. 79**  
**Consulta/Observación:**  
OBSERVACIÓN N° 011:  
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, el SUB ÍTEM N° 2 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN, específicamente en la PARTIDA 9 [MANTENIMIENTO Y/O CAMBIO DE VENTILADOR ELÉCTRICO O BICOSTÁTICO]; DEBE MODIFICARSE DICHA PARTIDA, ya que:

1. El ventilador eléctrico solo aplica para vehículos livianos, y
2. No aplica el ¿mantenimiento¿.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando la presente partida.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

En virtud de lo expuesto, solicitamos la modificación de la PARTIDA 9 del Sub Ítem N.º 2, reemplazando la descripción actual de ¿MANTENIMIENTO Y/O CAMBIO DE VENTILADOR ELÉCTRICO O BICOSTÁTICO¿ por ¿CAMBIO DE VENTILADOR Y BICOSTÁTICO¿, adecuándola a la naturaleza real del servicio requerido.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

¿

Acápite de las bases :    Sección: Anexos                      Numeral: -                      Literal: -                      Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE LA OBSERVACION, se modificará la partida 9 MANTENIMIENTO Y/O CAMBIO DE VENTILADOR ELÉCTRICO O BICOSTÁTICO del SUB ITEM N° 2 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN, de acuerdo a lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20601762219	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	AUTONIZA S.A.C.	Hora de envío :	23:55:24

**Observación: Nro. 80**  
**Consulta/Observación:**  
OBSERVACIÓN N° 012:  
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Item N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Item N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Item N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Item N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Item N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Item N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Item N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Item N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Item N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Item N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Item N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, el SUB ITEM N° 2 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN, específicamente en la PARTIDA 11 [CAMBIO TERMOSWITCH]; DEBE ELIMINARSE DICHA PARTIDA, YA QUE SOLO APLICA PARA VEHÍCULOS LIVIANOS.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando la presente partida.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

En ese sentido, SOLICITAMOS QUE SE ELIMINE LA PARTIDA 11 [CAMBIO TERMOSWITCH]; del SUB ITEM N° 2 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

Acápites de las bases :    Sección: Anexos                    Numeral: -                    Literal: -                    Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE LA OBSERVACION, se eliminará la partida 11 CAMBIO TERMOSWITCH, de acuerdo a lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20601762219

Nombre o Razón social : AUTONIZA S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:55:24

**Observación: Nro. 81**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 013:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, el SUB ÍTEM N° 3 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS, específicamente en la PARTIDA 3 [REVISIÓN, MANTENIMIENTO Y/O CAMBIO DE BOMBA Y BOMBÍN DE FRENO]; DEBE MODIFICARSE DICHA PARTIDA, ya que:

1. No todos los semipesados tienen ¿bomba y bombín de freno¿, algunos tienen ¿válvulas de freno¿.
2. No aplica el ¿mantenimiento¿.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando la presente partida.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

En virtud de lo expuesto, solicitamos la modificación de la PARTIDA 3 del SUB ÍTEM N° 3 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS, reemplazando la descripción actual por ¿CAMBIO DE BOMBA Y BOMBÍN DE FRENO O VÁLVULAS DE FRENO SEGÚN CORRESPONDA¿, adecuándola a la naturaleza real del

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

servicio requerido.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

Acápites de las bases : Sección: Anexos      Numeral: -      Literal: -      Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE A LA OBSERVACION, se eliminaran las palabras (revision, mantenimiento y bombin) de la partida 3: REVISIÓN, MANTENIMIENTO Y/O CAMBIO DE BOMBA Y BOMBÍN DE FRENO del SUB ITEM N° 3 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS, de acuerdo a lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20601762219

Nombre o Razón social : AUTONIZA S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:55:24

**Observación: Nro. 82**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 14:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, el SUB ÍTEM N° 3 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS, específicamente en la PARTIDA 5 [Rectificado y/o cambio de discos de freno (delanteros y posteriores)]; Sin embargo, con base en la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, se advierte que dicha intervención no resulta técnica ni económicamente viable. Por lo que, resultaría técnicamente procedente sería considerar la PARTIDA 5 [¿RECTIFICADO DE DISCOS DE FRENO¿].

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando el Rectificado y/o cambio de discos de freno (delanteros y posteriores); sin embargo, luego de la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, resulta técnicamente procedente considerar la PARTIDA 5 [¿RECTIFICADO DE DISCOS DE FRENO¿].

En ese sentido, resulta necesario ajustar los términos de referencia a fin de garantizar la adecuada utilización de los recursos públicos, conforme a los principios de VALOR POR EL DINERO, EFICIENCIA Y EFICACIA, recogidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N.º 32069 que indican lo siguiente:

Principio de eficacia y eficiencia (numeral b del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes actúan de forma eficaz y eficiente para lograr el cumplimiento de los fines públicos, priorizando estos por encima de formalidades no esenciales para sus objetivos.¿

Modificar partidas permite optimizar el uso de recursos públicos, evitando sobre costos y asegurando que el objeto de contratación cumpla su finalidad sin gastos innecesarios.

Principio de valor por dinero (numeral c del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia y economía, lo cual implica que se contrate a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación, considerando la calidad, la sostenibilidad de la oferta y la evaluación de los costos y plazos, entre otros aspectos vinculados a la naturaleza de lo que se contrate, y que no procure únicamente el menor precio.¿

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

En virtud de lo expuesto, solicitamos la modificación de la Partida 5 del Sub Ítem N.º 3, reemplazando la descripción actual por PARTIDA 5 [¿RECTIFICADO DE DISCOS DE FRENO¿], adecuándola a la naturaleza real del servicio requerido.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE LA OBSERVACION, se cambiará la partida 5 Rectificado y/o cambio de discos de freno (delanteros y posteriores) por RECTIFICADO DE DISCO DE FRENO del SUB ITEM N° 3 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS del ítem III, de acuerdo a lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20601762219

Nombre o Razón social : AUTONIZA S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:55:24

**Observación: Nro. 83**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 15:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, el SUB ÍTEM N° 3 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS, específicamente en la PARTIDA 6 [Rectificado y/o cambio de tambores de freno]; Sin embargo, con base en la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, se advierte que dicha intervención no resulta técnica ni económicamente viable. Por lo que, resultaría técnicamente procedente sería considerar la PARTIDA 6 [¿RECTIFICADO DE TAMBORES DE FRENO¿].

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando el Rectificado y/o cambio de tambores de freno; sin embargo, luego de la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, resulta técnicamente procedente considerar la PARTIDA 6 [¿RECTIFICADO DE TAMBORES DE FRENO¿].

En ese sentido, resulta necesario ajustar los términos de referencia a fin de garantizar la adecuada utilización de los recursos públicos, conforme a los principios de VALOR POR EL DINERO, EFICIENCIA Y EFICACIA, recogidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N.º 32069 que indican lo siguiente:

Principio de eficacia y eficiencia (numeral b del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes actúan de forma eficaz y eficiente para lograr el cumplimiento de los fines públicos, priorizando estos por encima de formalidades no esenciales para sus objetivos.¿

Modificar partidas permite optimizar el uso de recursos públicos, evitando sobre costos y asegurando que el objeto de contratación cumpla su finalidad sin gastos innecesarios.

Principio de valor por dinero (numeral c del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia y economía, lo cual implica que se contrate a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación, considerando la calidad, la sostenibilidad de la oferta y la evaluación de los costos y plazos, entre otros aspectos vinculados a la naturaleza de lo que se contrate, y que no procure únicamente el menor precio.¿

En virtud de lo expuesto, solicitamos la modificación de la Partida 6 del Sub Ítem N.º 3, reemplazando la

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

descripción actual por PARTIDA 6 [¿RECTIFICADO DE TAMBORES DE FRENO¿] adecuándola a la naturaleza real del servicio requerido.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE PARCIALMENTE LA OBSERVACION, se modificará la partida 6: Rectificado y/o cambio de tambores de freno, conservado ambas partidas por separado: PARTIDA 6: rectificado de tambores de freno y PARTIDA 13 cambio de tambores de freno, debido que ambos servicios son distintos y los precios deben ofertarse por separado para SUB ITEM N° 3 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS.,

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

"Anexo III

Punto III Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos

13 .- Cambio de tambores de freno"

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20601762219	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	AUTONIZA S.A.C.	Hora de envío :	23:55:24

**Observación: Nro. 84**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 16:  
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, el SUB ÍTEM N° 3 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS, específicamente en la PARTIDA 7 [Revisión, mantenimiento y/o cambio de cable de freno de mano]; Sin embargo, con base en la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, se advierte que el MANTENIMIENTO dicha intervención NO RESULTA TÉCNICA NI ECONÓMICAMENTE VIABLE. Por lo que, resultaría técnicamente procedente sería considerar la PARTIDA 7 [¿Cambio de cable de freno¿].

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando el Revisión, mantenimiento y/o cambio de cable de freno de mano; sin embargo, luego de la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, resulta técnicamente procedente considerar la PARTIDA 7 [¿Cambio de cable de freno¿].

En ese sentido, resulta necesario ajustar los términos de referencia a fin de garantizar la adecuada utilización de los recursos públicos, conforme a los principios de VALOR POR EL DINERO, EFICIENCIA Y EFICACIA, recogidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N.º 32069 que indican lo siguiente:

Principio de eficacia y eficiencia (numeral b del artículo 5.1):  
¿Las entidades contratantes actúan de forma eficaz y eficiente para lograr el cumplimiento de los fines públicos, priorizando estos por encima de formalidades no esenciales para sus objetivos.¿

Principio de valor por dinero (numeral c del artículo 5.1):  
¿Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia y economía, lo cual implica que se contrate a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación, considerando la calidad, la sostenibilidad de la oferta y la evaluación de los costos y plazos, entre otros aspectos vinculados a la naturaleza de lo que se contrate, y que no procure únicamente el menor precio.¿

En virtud de lo expuesto, solicitamos la modificación de la Partida 7 del Sub Ítem N.º 3, reemplazando la descripción actual por PARTIDA 7 [¿Cambio de cable de freno¿] adecuándola a la naturaleza real del servicio

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

requerido.

Acápites de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE LA OBSERVACION, se reemplazará la partida 7 Revisión, mantenimiento y/o cambio de cable de freno de mano, por: Cambio de cable de freno de mano del SUB ITEM N° 3 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS. De acuerdo a lo solicitado

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20601762219

Nombre o Razón social : AUTONIZA S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:55:24

**Observación: Nro. 85**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 17:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, el SUB ÍTEM N° 3 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS, específicamente en la PARTIDA 8 [Mantenimiento del máster de freno]; Sin embargo, con base en la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, se advierte que el MANTENIMIENTO dicha intervención NO RESULTA TÉCNICA NI ECONÓMICAMENTE VIABLE. Por lo que, resultaría técnicamente procedente sería considerar la PARTIDA 8 [¿Cambio de master de freno¿].

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando el Revisión, mantenimiento y/o cambio de cable de freno de mano; sin embargo, luego de la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, resulta técnicamente procedente considerar la PARTIDA 8 [¿Cambio de master de freno¿].

En ese sentido, resulta necesario ajustar los términos de referencia a fin de garantizar la adecuada utilización de los recursos públicos, conforme a los principios de VALOR POR EL DINERO, EFICIENCIA Y EFICACIA, recogidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N.º 32069 que indican lo siguiente:

Principio de eficacia y eficiencia (numeral b del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes actúan de forma eficaz y eficiente para lograr el cumplimiento de los fines públicos, priorizando estos por encima de formalidades no esenciales para sus objetivos.¿

Principio de valor por dinero (numeral c del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia y economía, lo cual implica que se contrate a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación, considerando la calidad, la sostenibilidad de la oferta y la evaluación de los costos y plazos, entre otros aspectos vinculados a la naturaleza de lo que se contrate, y que no procure únicamente el menor precio.¿

En virtud de lo expuesto, solicitamos la modificación de la Partida 8 del Sub Ítem N.º 3, reemplazando la descripción actual por PARTIDA 8 [¿Cambio de master de freno¿] adecuándola a la naturaleza real del servicio requerido.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

Acápites de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE LA OBSERVACION, se modificará la partida 8 Mantenimiento del máster de freno del SUB ITEM N° 3 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS, eliminando la palabra "Mantenimiento del".

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20601762219	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	AUTONIZA S.A.C.	Hora de envío :	23:55:24

**Observación: Nro. 86**  
**Consulta/Observación:**  
OBSERVACIÓN N° 18:  
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Item N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Item N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Item N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Item N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Item N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Item N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Item N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Item N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Item N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Item N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Item N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, en el SUB ITEM N° 4 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE, específicamente en la PARTIDA 1 [CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE INTERNO DEL TANQUE]; DEBE ELIMINARSE DICHA PARTIDA, YA QUE NO APLICA PARA VEHÍCULOS DEL PADRÓN DEL ITEM 3.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando la presente partida.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

En ese sentido, SOLICITAMOS QUE SE ELIMINE LA PARTIDA 1 [CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE INTERNO DEL TANQUE] del SUB ITEM N° 4 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

Acápite de las bases :    Sección: Anexos                    Numeral: -                    Literal: -                    Página: -  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
SE ACOGE LA OBSERVACION, se eliminará la partida 1 CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE INTERNO DEL TANQUE del SUB ITEM N° 4 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE, de acuerdo a lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null



Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20601762219

Nombre o Razón social : AUTONIZA S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:55:24

**Observación: Nro. 87**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 19:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, en el SUB ÍTEM N° 4 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE, específicamente en la PARTIDA 3 [REVISIÓN PARA EL MANTENIMIENTO O CAMBIO DE BOMBA DE COMBUSTIBLE]; Sin embargo, con base en la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, se advierte que dicha intervención no resulta técnica ni económicamente viable. Por lo que, resultaría técnicamente procedente sería considerar la PARTIDA 3 [¿MANTENIMIENTO DE BOMBA DE COMBUSTIBLE¿].

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando el CAMBIO DE BOMBA DE COMBUSTIBLE; sin embargo, luego de la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, resulta técnicamente procedente considerar la PARTIDA 3 [¿MANTENIMIENTO DE BOMBA DE COMBUSTIBLE¿].

En ese sentido, resulta necesario ajustar los términos de referencia a fin de garantizar la adecuada utilización de los recursos públicos, conforme a los principios de VALOR POR EL DINERO, EFICIENCIA Y EFICACIA, recogidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N.º 32069 que indican lo siguiente:

Principio de eficacia y eficiencia (numeral b del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes actúan de forma eficaz y eficiente para lograr el cumplimiento de los fines públicos, priorizando estos por encima de formalidades no esenciales para sus objetivos.¿

Modificar partidas permite optimizar el uso de recursos públicos, evitando sobre costos y asegurando que el objeto de contratación cumpla su finalidad sin gastos innecesarios.

Principio de valor por dinero (numeral c del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia y economía, lo cual implica que se contrate a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación, considerando la calidad, la sostenibilidad de la oferta y la evaluación de los costos y plazos, entre otros aspectos vinculados a la naturaleza de lo que se contrate, y que no procure únicamente el menor precio.¿

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

En virtud de lo expuesto, solicitamos la modificación de la Partida 3 del Sub Ítem N.º 4, reemplazando la descripción actual por PARTIDA 3 [¿Mantenimiento de bomba de combustible¿], adecuándola a la naturaleza real del servicio requerido.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE PARCIALMENTE LA OBSERVACION, se modificará la partida 3 [REVISIÓN PARA EL MANTENIMIENTO O CAMBIO DE BOMBA DE COMBUSTIBLE, conservado ambas partidas por separado: PARTIDA 3: MANTENIMIENTO DE BOMBA DE COMBUSTIBLE y una nueva partida: CAMBIO DE BOMBA DE COMBUSTIBLE, debido a que algunas unidades puedan solo necesitar el servicio de mantenimiento y otras solo requieran el cambio. Asimismo, los precios deben ofertarse por separado al ser distinto.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

"Anexo III

Punto IV Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible

17.- Cambio de bomba de combustible."

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20601762219

Nombre o Razón social : AUTONIZA S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:55:24

**Observación: Nro. 88**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 20:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, en el SUB ÍTEM N° 4 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE, específicamente en la PARTIDA 4 [MANTENIMIENTO DE INYECTORES (GASOLINA)]; NO CORRESPONDE INDICAR EL TERMINO GASOLINA, YA QUE LOS VEHÍCULOS DEL PADRÓN DEL ÍTEM 3 SON PETROLEROS.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando la presente partida.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

En virtud de lo expuesto, solicitamos la modificación de la Partida 4 del Sub Ítem N.º 3, reemplazando la descripción actual por PARTIDA 4 [¿MANTENIMIENTO DE INYECTORES¿], adecuándola a la naturaleza real del servicio requerido.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

Acápite de las bases :    Sección: Anexos                      Numeral: -                      Literal: -                      Página: -  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
SE ACOGE LA OBSERVACION, se modificará la partida 4 MANTENIMIENTO DE INYECTORES (GASOLINA) y se eliminarán la palabra (GASOLINA) del SUB ITEM N° 4 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE, de acuerdo a lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20601762219	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	AUTONIZA S.A.C.	Hora de envío :	23:55:24

**Observación: Nro. 89**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 20.1:  
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Item N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Item N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Item N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Item N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Item N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Item N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Item N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Item N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Item N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Item N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Item N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, en el SUB ITEM N° 4 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE, específicamente en la PARTIDA 5 (CAMBIO DE INYECTORES (GASOLINA)); se solicita eliminar dicha partida, ya que la partida N°4 MANTENIMIENTO DE INYECTORES del mismo SUB ITEM N° 4 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE es técnica y económicamente viable.

Esta situación genera un impacto directo en la determinación del monto a ofertar por parte de los postores, toda vez que la duplicidad puede inducir a ofertar considerando un mayor volumen de prestaciones.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando esta inclusión de prestaciones.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

En ese sentido, SOLICITAMOS QUE SE MODIFIQUEN LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA, ELIMINANDO LA PARTIDA 5 (CAMBIO DE INYECTORES (GASOLINA)) DEL SUB ITEM N° 4 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE, manteniéndose únicamente la PARTIDA N°4 MANTENIMIENTO DE

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

INYECTORES del mismo SUB ITEM N° 4 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE LA OBSERVACION, se eliminará la palabra (GASOLINA) de la PARTIDA 5 CAMBIO DE INYECTORES (GASOLINA)) del SUB ITEM N° 4 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE, de acuerdo a lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20601762219

Nombre o Razón social : AUTONIZA S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:55:24

**Observación: Nro. 90**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 21:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, en el SUB ÍTEM N° 4 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE, específicamente en la PARTIDA 6 (CAMBIO DE ORINES DE INYECTORES); se solicita eliminar dicha partida, ya que se encuentra incluida en la partida N°4 MANTENIMIENTO DE INYECTORES del mismo SUB ÍTEM N° 4 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE.

Esta situación genera un impacto directo en la determinación del monto a ofertar por parte de los postores, toda vez que la duplicidad puede inducir a ofertar considerando un mayor volumen de prestaciones.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando esta inclusión de prestaciones.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

En ese sentido, SOLICITAMOS QUE SE MODIFIQUEN LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA, ELIMINANDO LA PARTIDA 6 (CAMBIO DE ORINES DE INYECTORES); DEL SUB ÍTEM N° 4 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE, manteniéndose únicamente la PARTIDA N°4 MANTENIMIENTO DE

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

INYECTORES del mismo SUB ITEM N° 4 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE LA OBSERVACION, se eliminará la PARTIDA 6 (CAMBIO DE ORINES DE INYECTORES) del SUB ITEM N° 4 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE, de acuerdo a lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20601762219

Nombre o Razón social : AUTONIZA S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:55:24

**Observación: Nro. 91**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 22:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, SUB ÍTEM N° 4 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE, específicamente en la PARTIDA 8 (REVISIÓN PARA EL CAMBIO DE MANGUERAS DE COMBUSTIBLE); Sin embargo, con base en la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, se advierte que dicha intervención no resulta técnica ni económicamente viable. Por lo que, resultaría técnicamente procedente sería considerar la PARTIDA 8 [CAMBIO DE MANGUERAS DE COMBUSTIBLE].

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando el REVISIÓN PARA EL CAMBIO DE MANGUERAS DE COMBUSTIBLE; sin embargo, luego de la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, resulta técnicamente procedente considerar la PARTIDA 8 [CAMBIO DE MANGUERAS DE COMBUSTIBLE].

En ese sentido, resulta necesario ajustar los términos de referencia a fin de garantizar la adecuada utilización de los recursos públicos, conforme a los principios de VALOR POR EL DINERO, EFICIENCIA Y EFICACIA, recogidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N.º 32069 que indican lo siguiente:

Principio de eficacia y eficiencia (numeral b del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes actúan de forma eficaz y eficiente para lograr el cumplimiento de los fines públicos, priorizando estos por encima de formalidades no esenciales para sus objetivos.¿

Modificar permite optimizar el uso de recursos públicos, evitando sobrecostos y asegurando que el objeto de contratación cumpla su finalidad sin gastos innecesarios.

Principio de valor por dinero (numeral c del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia y economía, lo cual implica que se contrate a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación, considerando la calidad, la sostenibilidad de la oferta y la evaluación de los costos y plazos, entre otros aspectos vinculados a la naturaleza de lo que se contrate, y que no procure únicamente el menor precio.¿

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

En virtud de lo expuesto, solicitamos la modificación de la Partida 8 del Sub Ítem N.º 4, reemplazando la descripción actual por ¿CAMBIO DE MANGUERAS DE COMBUSTIBLE¿, adecuándola a la naturaleza real del servicio requerido.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

Acápite de las bases :    Sección: Anexos                    Numeral: -                    Literal: -                    Página: -  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE LA OBSERVACION, se modificará la PARTIDA 8 REVISIÓN PARA EL CAMBIO DE MANGUERAS DE COMBUSTIBLE del SUB ITEM N° 4 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE a PARTIDA 8 [CAMBIO DE MANGUERAS DE COMBUSTIBLE], de acuerdo a lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20601762219

Nombre o Razón social : AUTONIZA S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:55:24

**Observación: Nro. 92**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 23.1

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, SUB ÍTEM N° 4 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE, específicamente en la PARTIDA 9 (MANTENIMIENTO Y/O CAMBIO DE INYECTORES COMMON RAIL); Sin embargo, con base en la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, se advierte que dicha intervención no resulta técnica ni económicamente viable. Por lo que, resultaría técnicamente procedente sería considerar la PARTIDA 9 [MANTENIMIENTO DE INYECTORES COMMON RAIL].

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando el MANTENIMIENTO Y/O CAMBIO DE INYECTORES COMMON RAIL; sin embargo, luego de la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, resulta técnicamente procedente considerar la PARTIDA 9 [MANTENIMIENTO DE INYECTORES COMMON RAIL].

En ese sentido, resulta necesario ajustar los términos de referencia a fin de garantizar la adecuada utilización de los recursos públicos, conforme a los principios de VALOR POR EL DINERO, EFICIENCIA Y EFICACIA, recogidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N.º 32069 que indican lo siguiente:

Principio de eficacia y eficiencia (numeral b del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes actúan de forma eficaz y eficiente para lograr el cumplimiento de los fines públicos, priorizando estos por encima de formalidades no esenciales para sus objetivos.¿  
Modificar partidas permite optimizar el uso de recursos públicos, evitando sobre costos y asegurando que el objeto de contratación cumpla su finalidad sin gastos innecesarios.

Principio de valor por dinero (numeral c del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia y economía, lo cual implica que se contrate a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación, considerando la calidad, la sostenibilidad de la oferta y la evaluación de los costos y plazos, entre otros aspectos vinculados a la naturaleza de lo que se contrate, y que no procure únicamente el menor precio.¿

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

En virtud de lo expuesto, solicitamos la modificación de la Partida 9 del Sub Ítem N.º 4, reemplazando la descripción actual por ¿MANTENIMIENTO DE INYECTORES COMMON RAIL¿, adecuándola a la naturaleza real del servicio requerido.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE PARCIALMENTE LA OBSERVACION, se modificará la PARTIDA 9 MANTENIMIENTO Y/O CAMBIO DE INYECTORES CONMON RAIL, conservado ambas partidas por separado: PARTIDA 9: MANTENIMIENTO DE INYECTORES CONMON RAIL y una nueva partida: CAMBIO DE INYECTORES CONMON RAIL, debido a que ambos servicios son distintos, y se realizan de acuerdo a la falla que presente la unidad. Asimismo, los precios deben ofertarse por separado al ser distinto.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

"Anexo III

Punto IV Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible

18.- Cambio de inyectores common rail."

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20601762219

Nombre o Razón social : AUTONIZA S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:55:24

**Observación: Nro. 93**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 23.2

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, SUB ÍTEM N° 4 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE, específicamente en la PARTIDA 11 (MANTENIMIENTO Y/O CAMBIO DE BOMBA DE ALTA PRESIÓN); Sin embargo, con base en la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, se advierte que dicha intervención no resulta técnica ni económicamente viable. Por lo que, resultaría técnicamente procedente sería considerar la PARTIDA 11 [MANTENIMIENTO DE BOMBA DE ALTA PRESIÓN].

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando el MANTENIMIENTO Y/O CAMBIO DE BOMBA DE ALTA PRESIÓN; sin embargo, luego de la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, resulta técnicamente procedente considerar la PARTIDA 11 [MANTENIMIENTO DE BOMBA DE ALTA PRESIÓN].

En ese sentido, resulta necesario ajustar los términos de referencia a fin de garantizar la adecuada utilización de los recursos públicos, conforme a los principios de VALOR POR EL DINERO, EFICIENCIA Y EFICACIA, recogidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N.º 32069 que indican lo siguiente:

Principio de eficacia y eficiencia (numeral b del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes actúan de forma eficaz y eficiente para lograr el cumplimiento de los fines públicos, priorizando estos por encima de formalidades no esenciales para sus objetivos.¿

Modificar partidas permite optimizar el uso de recursos públicos, evitando sobre costos y asegurando que el objeto de contratación cumpla su finalidad sin gastos innecesarios.

Principio de valor por dinero (numeral c del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia y economía, lo cual implica que se contrate a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación, considerando la calidad, la sostenibilidad de la oferta y la evaluación de los costos y plazos, entre otros aspectos vinculados a la naturaleza de lo que se contrate, y que no procure únicamente el menor precio.¿

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

En virtud de lo expuesto, solicitamos la modificación de la Partida 11 del Sub Ítem N.º 4, reemplazando la descripción actual por ¿MANTENIMIENTO DE BOMBA DE ALTA PRESIÓN¿, adecuándola a la naturaleza real del servicio requerido.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Anexos                    **Numeral:** -                    **Literal:** -                    **Página:** -  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE acoge PARCIALMENTE LA OBSERVACION, se modificará la PARTIDA 11 MANTENIMIENTO Y/O CAMBIO DE BOMBA DE ALTA PRESIÓN, conservado ambas partidas por separado: PARTIDA 11 MANTENIMIENTO DE BOMBA DE ALTA PRESIÓN y una nueva partida: PARTIDA 11 CAMBIO DE BOMBA DE ALTA PRESIÓN, debido a que ambos servicios son distintos, y se realizan de acuerdo a la falla que presente la unidad. Asimismo, los precios deben ofertarse por separado al ser distinto.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

"Anexo III

Punto IV Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible

19.- Cambio de bomba de alta presión."

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20601762219

Nombre o Razón social : AUTONIZA S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:55:24

**Observación: Nro. 94**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 24:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Item N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Item N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Item N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Item N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Item N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Item N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Item N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Item N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Item N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Item N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Item N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, SUB ITEM N° 4 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE, específicamente en la PARTIDA 12 (MANTENIMIENTO DE RIEL DE COMBUSTIBLE "SENSOR DE PRESIÓN¿); Sin embargo, con base en la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, se advierte que el MANTENIMIENTO dicha intervención NO RESULTA TÉCNICA NI ECONÓMICAMENTE VIABLE. Por lo que, resultaría técnicamente procedente sería considerar la PARTIDA 12 [CAMBIO DE SENSOR DE PRESIÓN]

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando el MANTENIMIENTO DE RIEL DE COMBUSTIBLE "SENSOR DE PRESIÓN; sin embargo, luego de la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, resulta técnicamente procedente considerar la PARTIDA 12 [CAMBIO DE SENSOR DE PRESIÓN].

En ese sentido, resulta necesario ajustar los términos de referencia a fin de garantizar la adecuada utilización de los recursos públicos, conforme a los principios de VALOR POR EL DINERO, EFICIENCIA Y EFICACIA, recogidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N.º 32069 que indican lo siguiente:

Principio de eficacia y eficiencia (numeral b del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes actúan de forma eficaz y eficiente para lograr el cumplimiento de los fines públicos, priorizando estos por encima de formalidades no esenciales para sus objetivos.¿  
Modificar partidas permite optimizar el uso de recursos públicos, evitando sobre costos y asegurando que el objeto de contratación cumpla su finalidad sin gastos innecesarios.

Principio de valor por dinero (numeral c del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia y economía, lo cual implica que se contrate a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación, considerando la calidad, la sostenibilidad de la oferta y la evaluación de los costos y plazos, entre otros aspectos vinculados a la naturaleza de lo que se contrate, y que no procure únicamente el menor precio.¿

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

En virtud de lo expuesto, solicitamos la modificación de la Partida 12 del Sub Ítem N.º 4, reemplazando la descripción actual por PARTIDA 12 [CAMBIO DE SENSOR DE PRESIÓN] adecuándola a la naturaleza real del servicio requerido.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE LA OBSERVACION, se modificará la PARTIDA 12 MANTENIMIENTO DE RIEL DE COMBUSTIBLE "SENSOR DE PRESIÓN del SUB ÍTEM N° 4 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE a PARTIDA 12 [CAMBIO DE SENSOR DE PRESIÓN], de acuerdo a lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20601762219	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	AUTONIZA S.A.C.	Hora de envío :	23:55:24

**Observación: Nro. 95**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 25:  
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, SUB ÍTEM N° 4 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE, específicamente en la PARTIDA 14 (REVISIÓN Y/O CAMBIO DE CAÑERÍAS DE INYECTORES); Sin embargo, con base en la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, se advierte que dicha intervención no resulta técnica ni económicamente viable. Por lo que, resultaría técnicamente procedente sería considerar la PARTIDA 14 [CAMBIO DE CAÑERÍAS DE INYECTORES].

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando el REVISIÓN Y/O CAMBIO DE CAÑERÍAS DE INYECTORES; sin embargo, luego de la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, resulta técnicamente procedente considerar la PARTIDA 14 [CAMBIO DE CAÑERÍAS DE INYECTORES].

En ese sentido, resulta necesario ajustar los términos de referencia a fin de garantizar la adecuada utilización de los recursos públicos, conforme a los principios de VALOR POR EL DINERO, EFICIENCIA Y EFICACIA, recogidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N.º 32069 que indican lo siguiente:

Principio de eficacia y eficiencia (numeral b del artículo 5.1):  
¿Las entidades contratantes actúan de forma eficaz y eficiente para lograr el cumplimiento de los fines públicos, priorizando estos por encima de formalidades no esenciales para sus objetivos.¿  
Modificar partidas permite optimizar el uso de recursos públicos, evitando sobre costos y asegurando que el objeto de contratación cumpla su finalidad sin gastos innecesarios.

Principio de valor por dinero (numeral c del artículo 5.1):  
¿Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia y economía, lo cual implica que se contrate a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación, considerando la calidad, la sostenibilidad de la oferta y la evaluación de los costos y plazos, entre otros aspectos vinculados a la naturaleza de lo que se contrate, y que no procure únicamente el menor precio.¿

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

En virtud de lo expuesto, solicitamos la modificación de la Partida 14 del Sub Ítem N.º 4, reemplazando la descripción actual por ¿CAMBIO DE CAÑERÍAS DE INYECTORES¿, adecuándola a la naturaleza real del servicio requerido.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

¿

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE LA OBSERVACION, se modificará la PARTIDA 14 REVISIÓN Y/O CAMBIO DE CAÑERÍAS DE INYECTORES del SUB ITEM N° 4 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE a PARTIDA 14 [CAMBIO DE CAÑERÍAS DE INYECTORES], de acuerdo a lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20601762219

Nombre o Razón social : AUTONIZA S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:55:24

**Observación: Nro. 96**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 26:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, SUB ÍTEM N° 4 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE, específicamente en la PARTIDA 15 (MANTENIMIENTO Y/O CAMBIO DE VÁLVULA EGR); Sin embargo, con base en la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, se advierte que el MANTENIMIENTO dicha intervención NO RESULTA TÉCNICA NI ECONÓMICAMENTE VIABLE. Por lo que, resultaría técnicamente procedente sería considerar la PARTIDA 15 [CAMBIO DE VÁLVULA EGR].

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando el MANTENIMIENTO Y/O CAMBIO DE VÁLVULA EGR; sin embargo, luego de la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, resulta técnicamente procedente considerar la PARTIDA 15 [CAMBIO DE VÁLVULA EGR].

En ese sentido, resulta necesario ajustar los términos de referencia a fin de garantizar la adecuada utilización de los recursos públicos, conforme a los principios de VALOR POR EL DINERO, EFICIENCIA Y EFICACIA, recogidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N.º 32069 que indican lo siguiente:

Principio de eficacia y eficiencia (numeral b del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes actúan de forma eficaz y eficiente para lograr el cumplimiento de los fines públicos, priorizando estos por encima de formalidades no esenciales para sus objetivos.¿  
Modificar partidas permite optimizar el uso de recursos públicos, evitando sobre costos y asegurando que el objeto de contratación cumpla su finalidad sin gastos innecesarios.

Principio de valor por dinero (numeral c del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia y economía, lo cual implica que se contrate a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación, considerando la calidad, la sostenibilidad de la oferta y la evaluación de los costos y plazos, entre otros aspectos vinculados a la naturaleza de lo que se contrate, y que no procure únicamente el menor precio.¿

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

En virtud de lo expuesto, solicitamos la modificación de la Partida 15 del Sub Ítem N.º 4, reemplazando la descripción actual por PARTIDA 15 [CAMBIO DE VÁLVULA EGR] adecuándola a la naturaleza real del servicio requerido.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE PARCIALMENTE LA OBSERVACION, se modificará la PARTIDA 15 MANTENIMIENTO DE VÁLVULA EGR, conservado ambas partidas por separado: la nueva PARTIDA MANTENIMIENTO DE VÁLVULA EGR y otra nueva partida: PARTIDA CAMBIO DE VÁLVULA EGR, debido a que ambos servicios son distintos, y se realizan de acuerdo a la falla que presente la unidad. Asimismo, los precios deben ofertarse por separado al ser distinto.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

"Anexo III

Punto IV Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible

20.- Cambio de válvula EGR"

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20601762219	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	AUTONIZA S.A.C.	Hora de envío :	23:55:24

**Observación: Nro. 97**  
**Consulta/Observación:**  
OBSERVACIÓN N° 27:  
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, en el SUB ÍTEM N° 5 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ENCENDIDO, específicamente en la PARTIDA 1 [CAMBIO DE BUJÍAS O PRECALENTADORES SEGÚN CORRESPONDA]; SIN EMBARGO, la PARTIDA 1 debe denominarse ¿CAMBIO DE PRECALENTADORES¿, ya que bujías solo aplica para sistema gasolinero, y los vehículos del padrón del ítem 3 son petroleros.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando la presente partida.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

En virtud de lo expuesto, solicitamos la modificación de la Partida 1 del Sub Ítem N.º 5, reemplazando la descripción actual por PARTIDA 1 [¿CAMBIO DE PRECALENTADORES¿], adecuándola a la naturaleza real del servicio requerido.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.  
¿

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

Acápites de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE LA OBSERVACION, se modificará la PARTIDA 1 CAMBIO DE BUJÍAS O PRECALENTADORES SEGÚN CORRESPONDA del SUB ITEM N° 5 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ENCENDIDO a CAMBIO DE PRECALENTADORES, de acuerdo a lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20601762219

Nombre o Razón social : AUTONIZA S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:55:24

**Observación: Nro. 98**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 28:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, LAS SIGUIENTES PARTIDAS INCLUIDAS EN EL SUB ÍTEM N° 5 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ENCENDIDO DEBEN SER ELIMINADAS, YA QUE NO APLICAN PARA VEHÍCULOS LIVIANOS GASOLINEROS. LAS PARTIDAS EN CUESTIÓN SON:

- ¿ PARTIDA N° 2: Revisión, mantenimiento y/o cambio de partes del distribuidor (tapa, rotor, bobina y condensador)
- ¿ PARTIDA N° 3: Revisión y/o cambio de cables de bujías.
- ¿ PARTIDA N° 4: Mantenimiento y/o cambio del sensor mínimo
- ¿ PARTIDA N° 6: Mantenimiento de cuerpo de aceleración
- ¿ PARTIDA N° 7: Limpieza de obturador
- ¿ PARTIDA N° 8: cambio de obturador

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando la presente partida.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

En virtud de lo expuesto, SOLICITAMOS LA ELIMINACIÓN DE LAS PARTIDAS N° 2, 3, 4, 6, 7 Y 8.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

¿

Acápites de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

"SE ACOGE LA OBSERVACION, se eliminará las siguientes partidas: PARTIDA N° 2: Revisión, mantenimiento y/o cambio de partes del distribuidor (tapa, rotor, bobina y condensador)

PARTIDA N° 3: Revisión y/o cambio de cables de bujías.

PARTIDA N° 4: Mantenimiento y/o cambio del sensor mínimo

PARTIDA N° 6: Mantenimiento de cuerpo de aceleración

PARTIDA N° 7: Limpieza de obturador

PARTIDA N° 8: cambio de obturador. del SUB ITEM N° 5 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ENCENDIDO, de acuerdo a lo solicitado."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20601762219

Nombre o Razón social : AUTONIZA S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:55:24

**Observación: Nro. 99**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 29:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Item N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Item N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Item N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Item N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Item N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Item N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Item N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Item N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Item N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Item N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Item N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

Sin embargo, en el SUB ITEM N° 5 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ENCENDIDO, específicamente en la Partida 5: Mantenimiento y/o cambio de sensores MAP, MAF, CKP, TPS y oxígeno, corresponde:

1. DESGLOSAR ESTA PARTIDA PARA MAYOR PRECISIÓN; Y,
2. SOLO CONSIDERAR EL ¿CAMBIO¿, ES DECIR: CAMBIO DE SENSOR MAP, CAMBIO DE SENSOR MAF, CAMBIO DE SENSOR CKP, CAMBIO DE SENSOR TPS, CAMBIO DE SENSOR DE OXÍGENO.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando el MANTENIMIENTO Y/O CAMBIO DE SENSORES MAP, MAF, CKP, TPS Y OXÍGENO; sin embargo, luego de la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, resulta técnicamente procedente considerar la PARTIDA 5 [¿CAMBIO DE SENSOR MAP, CAMBIO DE SENSOR MAF, CAMBIO DE SENSOR CKP, CAMBIO DE SENSOR TPS, CAMBIO DE SENSOR DE OXÍGENO¿].

En ese sentido, resulta necesario ajustar los términos de referencia a fin de garantizar la adecuada utilización de los recursos públicos, conforme a los principios de VALOR POR EL DINERO, EFICIENCIA Y EFICACIA, recogidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N.º 32069 que indican lo siguiente:

Principio de eficacia y eficiencia (numeral b del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes actúan de forma eficaz y eficiente para lograr el cumplimiento de los fines públicos, priorizando estos por encima de formalidades no esenciales para sus objetivos.¿

Eliminar partidas duplicadas permite optimizar el uso de recursos públicos, evitando sobre costos y asegurando que el objeto de contratación cumpla su finalidad sin gastos innecesarios.

Principio de valor por dinero (numeral c del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia y economía, lo cual implica que se contrate a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación, considerando la calidad, la sostenibilidad de la oferta y la evaluación de los costos y

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

plazos, entre otros aspectos vinculados a la naturaleza de lo que se contrate, y que no procure únicamente el menor precio.¿

La existencia de partidas duplicadas puede generar una sobrevaloración del costo total, afectando directamente este principio.

En virtud de lo expuesto, solicitamos la modificación de la Partida 5 del Sub Ítem N.º 5, reemplazando la descripción actual por PARTIDA 5 [¿CAMBIO DE SENSOR MAP, CAMBIO DE SENSOR MAF, CAMBIO DE SENSOR CKP, CAMBIO DE SENSOR TPS, CAMBIO DE SENSOR DE OXÍGENO¿] adecuándola a la naturaleza real del servicio requerido.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE LA OBSERVACION, se modificará la PARTIDA N° 5 Mantenimiento y/o cambio de sensores MAP, MAF, CKP, TPS y oxígeno del SUB ITEM N° 5 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ENCENDIDO desglosando en las siguientes partidas: CAMBIO SENSOR MAP, CAMBIO SENSOR MAF, CAMBIO SENSOR CKP, CAMBIO SENSOR TPS Y CAMBIO SENSOR DE OXIGENO, de acuerdo a lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

"Anexo III

Punto V Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido

9 Cambio de sensores MAF

10 Cambio de sensores CKP

11 Cambio de sensores TPS

12 Cambio de sensores oxígeno."

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20601762219	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	AUTONIZA S.A.C.	Hora de envío :	23:55:24

**Observación: Nro. 100**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 30:  
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, en el SUB ÍTEM N.º 6 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO, específicamente en la PARTIDA 1 (REVISIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE BATERÍA); se encuentra incluida en la PARTIDA 27 (CAMBIO DE BATERIA) del mismo SUB ÍTEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR.

Esta situación genera un impacto directo en la determinación del monto a ofertar por parte de los postores, toda vez que la duplicidad puede inducir a ofertar considerando un mayor volumen de prestaciones.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando esta inclusión de prestaciones.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

En ese sentido, SOLICITAMOS QUE SE MODIFIQUEN LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA, ELIMINANDO LA PARTIDA 1 (REVISIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE BATERÍA) DEL SUB ÍTEM N.º 6 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO, manteniéndose únicamente la PARTIDA 27 (CAMBIO DE BATERIA) del SUB ÍTEM N.º 6 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO.

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

¿

Acápite de las bases :    Sección: Anexos                      Numeral: -                      Literal: -                      Página: -  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE LA OBSERVACION, se eliminará la PARTIDA 1 (REVISIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE BATERÍA del SUB ÍTEM N.º 6 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO, de acuerdo a lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20601762219

Nombre o Razón social : AUTONIZA S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:55:24

**Observación: Nro. 101**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 31:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

Sin embargo, respecto AL SUB ÍTEM N.º 6 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO, se advierte que las siguientes partidas son:

1. Partida 4 Cambio de carbones
2. Partida 5 Cambio de porta carbón
3. Partida 6 Cambio de bocinas y rodajes de arrancador
4. Partida 7 Cambio de automático/ solenoide
5. Partida 8 Cambio de piñón bendix
6. Partida 9 Cambio de armadura
7. Partida 10 Reparación o cambio de campo de arrancador
8. Partida 11 Cambio de horquillas de bendix

DEBEN ELIMINARSE DICHAS PARTIDAS PORQUE SE ENCUENTRAN INCLUIDAS EN LA PARTIDA N° 3 [REPARACIÓN DE ARRANCADOR] del mismo SUB ÍTEM N° 6 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO.

Esta situación genera un impacto directo en la determinación del monto a ofertar por parte de los postores, toda vez que la duplicidad puede inducir a ofertar considerando un mayor volumen de prestaciones.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando esta inclusión de prestaciones.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

Por lo tanto, SE SOLICITA LA MODIFICACIÓN DE LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA, ELIMINANDO LAS PARTIDAS ANTES DETALLADAS, en tanto ya se encuentran comprendidas en PARTIDA N° 3 [REPARACIÓN DE ARRANCADOR] del mismo SUB ÍTEM N° 6 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

"SE ACOGE LA OBSERVACION, se eliminará las siguientes partidas:

Partida 4 Cambio de carbones

Partida 5 Cambio de porta carbón

Partida 6 Cambio de bocinas y rodajes de arrancador

Partida 7 Cambio de automático/ solenoide

Partida 8 Cambio de piñón bendix

Partida 9 Cambio de armadura

Partida 10 Reparación o cambio de campo de arrancador

Partida 11 Cambio de horquillas de bendix del SUB ÍTEM N.º 6 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO, de acuerdo a lo solicitado."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20601762219

Nombre o Razón social : AUTONIZA S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:55:24

**Observación: Nro. 102**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 32:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, en el SUB ÍTEM N.º 6 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO, específicamente en la PARTIDA 2 (REVISIÓN, MANTENIMIENTO Y/O CAMBIO DE CONMUTADOR CHAPA DE CONTACTO); Sin embargo, con base en la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, se advierte que el MANTENIMIENTO dicha intervención NO RESULTA TÉCNICA NI ECONÓMICAMENTE VIABLE. Por lo que, resultaría técnicamente procedente sería considerar la PARTIDA 2 [¿CAMBIO DE CONMUTADOR (CHAPA DE CONTACTO)].

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando el REVISIÓN, MANTENIMIENTO Y/O CAMBIO DE CONMUTADOR CHAPA DE CONTACTO; sin embargo, luego de la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, resulta técnicamente procedente considerar la PARTIDA 2 [¿CAMBIO DE CONMUTADOR (CHAPA DE CONTACTO)].

En ese sentido, resulta necesario ajustar los términos de referencia a fin de garantizar la adecuada utilización de los recursos públicos, conforme a los principios de VALOR POR EL DINERO, EFICIENCIA Y EFICACIA, recogidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N.º 32069 que indican lo siguiente:

Principio de eficacia y eficiencia (numeral b del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes actúan de forma eficaz y eficiente para lograr el cumplimiento de los fines públicos, priorizando estos por encima de formalidades no esenciales para sus objetivos.¿  
Eliminar partidas duplicadas permite optimizar el uso de recursos públicos, evitando sobre costos y asegurando que el objeto de contratación cumpla su finalidad sin gastos innecesarios.

Principio de valor por dinero (numeral c del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia y economía, lo cual implica que se contrate a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación, considerando la calidad, la sostenibilidad de la oferta y la evaluación de los costos y plazos, entre otros aspectos vinculados a la naturaleza de lo que se contrate, y que no procure únicamente el menor precio.¿

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

La existencia de partidas duplicadas puede generar una sobrevaloración del costo total, afectando directamente este principio.

En virtud de lo expuesto, solicitamos la modificación de la Partida 2 del Sub Ítem N.º 6, reemplazando la descripción actual por PARTIDA 2 [¿CAMBIO DE CONMUTADOR (CHAPA DE CONTACTO¿] adecuándola a la naturaleza real del servicio requerido.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

¿

Acápites de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE LA OBSERVACION, se modificará la PARTIDA 2 REVISIÓN, MANTENIMIENTO Y/O CAMBIO DE CONMUTADOR CHAPA DE CONTACTO del SUB ÍTEM N.º 6 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO a PARTIDA 2 CAMBIO DE CONMUTADOR (CHAPA DE CONTACTO), de acuerdo a lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20601762219	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	AUTONIZA S.A.C.	Hora de envío :	23:55:24

**Observación: Nro. 103**  
**Consulta/Observación:**  
OBSERVACIÓN N° 33:  
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

Sin embargo, respecto AL SUB ÍTEM N.º 6 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO, se advierte que las siguientes partidas:

- ¿ PARTIDA 14 CAMBIO DE PORTADIODOS
- ¿ PARTIDA 15 CAMBIO DE RODAJES DE ALTERNADOR
- ¿ PARTIDA 16 CAMBIO DE RELÉ INCORPORADO
- ¿ PARTIDA 17 CAMBIO DE RELÉ DE VOLTAJE
- ¿ PARTIDA 18 CAMBIAR COLECTOR DE ROTOR
- ¿ PARTIDA 19 EMBOBINADO DE ROTOR Y ESTATOR

DEBEN ELIMINARSE DICHAS PARTIDAS PORQUE SE ENCUENTRAN INCLUIDAS EN LA PARTIDA N° 12 [REPARACIÓN DE ALTERNADOR] del mismo SUB ÍTEM N° 6 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO.

Esta situación genera un impacto directo en la determinación del monto a ofertar por parte de los postores, toda vez que la duplicidad puede inducir a ofertar considerando un mayor volumen de prestaciones.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando esta inclusión de prestaciones.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

Por lo tanto, SE SOLICITA LA MODIFICACIÓN DE LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA, ELIMINANDO LAS PARTIDAS ANTES DETALLADAS, en tanto ya se encuentran comprendidas en la PARTIDA N° 12 [REPARACIÓN DE ALTERNADOR] DEL MISMO SUB ÍTEM N° 6 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

Acápíte de las bases : Sección: Anexos      Numeral: -      Literal: -      Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

"SE ACOGE LA OBSERVACION, se eliminará las siguientes partidas:

PARTIDA 14 CAMBIO DE PORTADIODOS

PARTIDA 15 CAMBIO DE RODAJES DE ALTERNADOR

PARTIDA 16 CAMBIO DE RELÉ INCORPORADO

PARTIDA 17 CAMBIO DE RELÉ DE VOLTAJE

PARTIDA 18 CAMBIAR COLECTOR DE ROTOR

PARTIDA 19 EMBOBINADO DE ROTOR Y ESTATOR

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO, de acuerdo a lo solicitado."

del SUB ÍTEM N.º 6 - REPARACIÓN Y

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20601762219

Nombre o Razón social : AUTONIZA S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:55:24

**Observación: Nro. 104**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 34:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

Sin embargo, respecto AL SUB ÍTEM N.º 6 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO, se advierte que las siguientes partidas son:

- ¿ PARTIDA 20 REPARACIÓN O CAMBIO DE TRICO LIMPIA PARABRISAS
- ¿ PARTIDA 21 REPARACIÓN O CAMBIO DE MANDO DE LUCES
- ¿ PARTIDA 22 REPARACIÓN O CAMBIO DE MANDOS DE LUNAS ELÉCTRICAS
- ¿ PARTIDA 23 REPARACIÓN O CAMBIO DE MOTORES DE LUNAS ELÉCTRICAS
- ¿ PARTIDA 25 REPARACIÓN O CAMBIO DE CABLEADO ELÉCTRICO (LUCES)
- ¿ PARTIDA 26 CAMBIO DE FAROS DELANTEROS, POSTERIORES Y DIRECCIONALES

Sin embargo, con base en la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, se advierte que dicha intervención no resulta técnica ni económicamente viable. Por lo que, resultaría técnicamente procedente sería considerar las partidas antes señaladas de la siguiente manera:

- ¿ PARTIDA 20 REPARACIÓN DE TRICO LIMPIA PARABRISAS
- ¿ PARTIDA 21 REPARACIÓN DE MANDO DE LUCES
- ¿ PARTIDA 22 REPARACIÓN DE MANDOS DE LUNAS ELÉCTRICAS
- ¿ PARTIDA 23 REPARACIÓN DE MOTORES DE LUNAS ELÉCTRICAS
- ¿ PARTIDA 25 REPARACIÓN DE CABLEADO ELÉCTRICO
- ¿ PARTIDA 26 ¿CAMBIO DE FAROS DELANTEROS¿, ¿CAMBIO DE FAROS POSTERIORES¿, ¿CAMBIO DE FAROS DIRECCIONALES¿)

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando las partidas inicialmente redactadas; sin embargo, luego de la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, resulta técnicamente procedente considerar las partidas de la siguiente manera:

- ¿ PARTIDA 20 REPARACIÓN DE TRICO LIMPIA PARABRISAS

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

¿ PARTIDA 21 REPARACIÓN DE MANDO DE LUCES  
¿ PARTIDA 22 REPARACIÓN DE MANDOS DE LUNAS ELÉCTRICAS  
¿ PARTIDA 23 REPARACIÓN DE MOTORES DE LUNAS ELÉCTRICAS  
¿ PARTIDA 25 REPARACIÓN DE CABLEADO ELÉCTRICO  
¿ PARTIDA 26 ¿CAMBIO DE FAROS DELANTEROS¿, ¿CAMBIO DE FAROS POSTERIORES¿, ¿CAMBIO DE FAROS DIRECCIONALES¿)

En ese sentido, resulta necesario ajustar los términos de referencia a fin de garantizar la adecuada utilización de los recursos públicos, conforme a los principios de VALOR POR EL DINERO, EFICIENCIA Y EFICACIA, recogidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N.º 32069 que indican lo siguiente:

Principio de eficacia y eficiencia (numeral b del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes actúan de forma eficaz y eficiente para lograr el cumplimiento de los fines públicos, priorizando estos por encima de formalidades no esenciales para sus objetivos.¿  
Eliminar partidas duplicadas permite optimizar el uso de recursos públicos, evitando sobre costos y asegurando que el objeto de contratación cumpla su finalidad sin gastos innecesarios.

Principio de valor por dinero (numeral c del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia y economía, lo cual implica que se contrate a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación, considerando la calidad, la sostenibilidad de la oferta y la evaluación de los costos y plazos, entre otros aspectos vinculados a la naturaleza de lo que se contrate, y que no procure únicamente el menor precio.¿  
La existencia de partidas duplicadas puede generar una sobrevaloración del costo total, afectando directamente este principio.

En virtud de lo expuesto, solicitamos la modificación de las Partidas antes señaladas del Sub Ítem N.º 6, reemplazando la descripción actual propuesta, adecuándola a la naturaleza real del servicio requerido.

¿ PARTIDA 20 REPARACIÓN DE TRICO LIMPIA PARABRISAS  
¿ PARTIDA 21 REPARACIÓN DE MANDO DE LUCES  
¿ PARTIDA 22 REPARACIÓN DE MANDOS DE L

Acápites de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

#### Análisis respecto de la consulta u observación:

"SE ACOGE LA OBSERVACION, se realizaran el reemplazo de las siguientes partidas:

PARTIDA 20 REPARACIÓN O CAMBIO DE TRICO LIMPIA PARABRISAS por REPARACIÓN DE TRICO LIMPIA PARABRISAS

PARTIDA 21 REPARACIÓN O CAMBIO DE MANDO DE LUCES por REPARACIÓN DE MANDO DE LUCES

PARTIDA 22 REPARACIÓN O CAMBIO DE MANDOS DE LUNAS ELÉCTRICAS por REPARACIÓN DE MANDOS DE LUNAS ELÉCTRICAS

PARTIDA 23 REPARACIÓN O CAMBIO DE MOTORES DE LUNAS ELÉCTRICAS por REPARACIÓN DE MOTORES DE LUNAS ELÉCTRICAS

PARTIDA 25 REPARACIÓN O CAMBIO DE CABLEADO ELÉCTRICO (LUCES) por REPARACIÓN CABLEADO ELÉCTRICO (LUCES)

y finalmente se desglosara la PARTIDA 26 CAMBIO DE FAROS DELANTEROS, POSTERIORES Y DIRECCIONALES a Cambio de faro delantero, cambio de faro posterior y cambio de faro direccional del SUB ÍTEM N.º 6 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO, de acuerdo a lo solicitado."

#### Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

"Anexo III

Punto V Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico

30 Cambio de faros posteriores

31 Cambio de faros direccionales.

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

"

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20601762219

Nombre o Razón social : AUTONIZA S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:55:24

**Observación: Nro. 105**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 35:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

Sin embargo, respecto AL SUB ÍTEM N.º 6 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO, SE ADVIERTE QUE LA PARTIDA 29 [CAMBIO DE RAMAL ELÉCTRICO] DEBE ELIMINARSE PORQUE SE ENCUENTRA INCLUIDA EN LA PARTIDA N°28 [MANTENIMIENTO DE RAMAL ELÉCTRICO] del mismo SUB ÍTEM N° 6 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO.

Esta situación genera un impacto directo en la determinación del monto a ofertar por parte de los postores, toda vez que la duplicidad puede inducir a ofertar considerando un mayor volumen de prestaciones.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando esta inclusión de prestaciones.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

Por lo tanto, SE SOLICITA LA MODIFICACIÓN DE LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA, ELIMINANDO LA PARTIDA 29 [CAMBIO DE RAMAL ELÉCTRICO], en tanto ya se encuentra comprendida en la PARTIDA N°28 [MANTENIMIENTO DE RAMAL ELÉCTRICO] DEL MISMO SUB ÍTEM N° 6 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO.

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

Acápite de las bases :    Sección: Anexos                      Numeral: -                      Literal: -                      Página: -  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN, es necesarias ambas partidas, debido a la antigüedad de las unidades semipesadas, algunas de ellas necesitan cambio del ramal electrico; y para los nuevos vehículos solo sería necesario del mantenimiento del ramal electrico.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20601762219

Nombre o Razón social : AUTONIZA S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:55:24

**Observación: Nro. 106**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 36:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

Ahora bien, en el SUB ÍTEM N° 7 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN, específicamente en las PARTIDAS siguientes indican:

- ¿ PARTIDA 1 [CAMBIO DE AMORTIGUADORES (MAC PHERSON)];
- ¿ PARTIDA 3 [CAMBIO DE RESORTES, PAQUETES DE MUELLES O BARRAS DE TORSIÓN SEGÚN CORRESPONDA];
- ¿ PARTIDA 19 [CAMBIO DE EJE DELANTERO O POSTERIORES].

No obstante, dichas partidas deben MODIFICARSE, ya que:

- ¿ Respecto a la PARTIDA 1 el termino MAC PHERSON SOLO APLICA PARA VEHÍCULOS LIVIANOS.
- ¿ Respecto a la PARTIDA 3 el termino debe SER ¿CAMBIO DE MUELLES¿, YA QUE RESORTES, BARRAS DE TORSIÓN NO APLICA.
- ¿ Respecto a la PARTIDA 19 el termino debe ser desglosado para mejor precisión: ¿CAMBIO DE EJES DELANTEROS¿ Y ¿CAMBIO DE EJES POSTERIORES¿.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando la presente partida.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros,



Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

EN ESE SENTIDO, SOLICITAMOS QUE SE MODIFIQUEN LAS PARTIDAS ANTES SEÑALADAS DEL SUB ITEM N° 7 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN, quedando redactadas de la siguiente manera:

¿ PARTIDA 1 [CAMBIO DE AMORTIGUADORES];

¿ PARTIDA 3 [PAQUETES DE MUELLES];

¿ PARTIDA 19 [¿CAMBIO DE EJES DELANTEROS¿ Y/O ¿CAMBIO DE EJES POSTERIORES¿]

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

¿

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

#### Análisis respecto de la consulta u observación:

"SE ACOGE PARCIALMENTE LA OBSERVACION, la siguiente partida sería modificada:

PARTIDA 1 CAMBIO DE AMORTIGUADORES (MAC PHERSON) suprimiendo la palabra (MAC PHERSON); la siguiente partida no tendrá modificación debido a que existen vehículos del ítem que tienen resortes, paquetes de muelles o barra de torsión, siendo necesario contar con ellas.

Finalmente la siguiente partida será desglosada: PARTIDA 19 CAMBIO DE EJE DELANTERO O POSTERIORES a CAMBIO DE EJE DELANTERO Y CAMBIO EJE POSTERIOR."

#### Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

"Anexo III

Punto VII Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión

21 .- cambio de eje posterior"

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20601762219

Nombre o Razón social : AUTONIZA S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:55:24

**Observación: Nro. 107**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 37:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

Ahora bien, en el SUB ÍTEM N° 7 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN, específicamente en las PARTIDAS siguientes indican:

- ¿ PARTIDA 5 CAMBIO DE ROTULAS
- ¿ PARTIDA 6 CAMBIO DE BIELETAS
- ¿ PARTIDA 7 CAMBIO DE RACKS DE DIRECCIÓN
- ¿ PARTIDA 11 REVISIÓN PARA CAMBIO DE TRAPÉCIOS
- ¿ PARTIDA 13 CAMBIAR GUARDAPOLVOS DE CREMALLERA DE DIRECCIÓN
- ¿ PARTIDA 10 CAMBIO DE BARRA CENTRAL DE DIRECCIÓN

No obstante, dichas partidas deben ELIMINARSE, ya que:

- ¿ Respecto a la PARTIDA 5 NO APLICA POR NO LLEVAR ROTULAS.
- ¿ Respecto a la PARTIDA 6 NO APLICA POR NO LLEVAR BIELETAS.
- ¿ Respecto a la PARTIDA 7 NO APLICA POR NO LLEVAR RACKS DE DIRECCIÓN.
- ¿ Respecto a la PARTIDA 11 NO APLICA POR NO LLEVAR TRAPÉCIOS.
- ¿ Respecto a la PARTIDA 13 NO APLICA EN LOS VEHÍCULOS DEL PADRÓN DEL ÍTEM 3.
- ¿ Respecto a la PARTIDA 10 CORRESPONDE LA ELIMINACIÓN DE esta partida, ya que se realiza la PARTIDA N°19.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando la presente partida.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

EN ESE SENTIDO, SOLICITAMOS QUE SE ELIMINEN LAS PARTIDAS ANTES SEÑALADAS DEL SUB ITEM N° 7 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN; por el sustento antes expuesto.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

"SE ACOGE LA OBSERVACION, se eliminará las:

PARTIDA 5 CAMBIO DE ROTULAS

PARTIDA 6 CAMBIO DE BIELETAS

PARTIDA 7 CAMBIO DE RACKS DE DIRECCIÓN

PARTIDA 11 REVISIÓN PARA CAMBIO DE TRAPÉCIOS

PARTIDA 13 CAMBIAR GUARDAPOLVOS DE CREMALLERA DE DIRECCIÓN

PARTIDA 10 CAMBIO DE BARRA CENTRAL DE DIRECCIÓN del SUB ITEM N° 7 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN, de acuerdo a lo solicitado."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20601762219

Nombre o Razón social : AUTONIZA S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:55:24

**Observación: Nro. 108**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 38:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

No obstante, el SUB ÍTEM N° 7 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN, específicamente en las partidas siguientes:

- ¿ PARTIDA 9 [MANTENIMIENTO Y CAMBIO DE JEBES DE BARRA ESTABILIZADORA];
- ¿ PARTIDA 12 [REPARACIÓN O MANTENIMIENTO DE CREMALLERA O CAJA DE DIRECCIÓN SEGÚN CORRESPONDA]

Sin embargo, con base en la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, se advierte que el MANTENIMIENTO dicha intervención NO RESULTA TÉCNICA NI ECONÓMICAMENTE VIABLE.

Por lo que, resultaría técnicamente procedente sería considerar las partidas de la siguiente manera:

- ¿ PARTIDA 9 [CAMBIO DE JEBES DE BARRA ESTABILIZADORA];
- ¿ PARTIDA 12 [REPARACIÓN DE CAJA DE DIRECCIÓN]

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando el Revisión, mantenimiento y/o cambio de cable de freno de mano; sin embargo, luego de la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, resulta técnicamente procedente considerar las partidas de la siguiente manera:

- ¿ PARTIDA 9 [CAMBIO DE JEBES DE BARRA ESTABILIZADORA];
- ¿ PARTIDA 12 [REPARACIÓN DE CAJA DE DIRECCIÓN]

En ese sentido, resulta necesario ajustar los términos de referencia a fin de garantizar la adecuada utilización de los recursos públicos, conforme a los principios de VALOR POR EL DINERO, EFICIENCIA Y EFICACIA, recogidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N.º 32069 que indican lo siguiente:

Principio de eficacia y eficiencia (numeral b del artículo 5.1):

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

públicos, priorizando estos por encima de formalidades no esenciales para sus objetivos.¿  
Eliminar partidas duplicadas permite optimizar el uso de recursos públicos, evitando sobrecostos y asegurando que el objeto de contratación cumpla su finalidad sin gastos innecesarios.

Principio de valor por dinero (numeral c del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia y economía, lo cual implica que se contrate a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación, considerando la calidad, la sostenibilidad de la oferta y la evaluación de los costos y plazos, entre otros aspectos vinculados a la naturaleza de lo que se contrate, y que no procure únicamente el menor precio.¿

La existencia de partidas duplicadas puede generar una sobrevaloración del costo total, afectando directamente este principio.

En virtud de lo expuesto, solicitamos la modificación de las Partida 9 y 12 del SUB ITEM N° 7 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN, reemplazando la descripción actual a la naturaleza real del servicio requerido.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

¿

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

"SE ACOGE LA OBSERVACION, se modificará las:

PARTIDA 9 MANTENIMIENTO Y CAMBIO DE JEBES DE BARRA ESTABILIZADORA, PARTIDA 12 REPARACIÓN O MANTENIMIENTO DE CREMALLERA O CAJA DE DIRECCIÓN SEGÚN CORRESPONDA del SUB ITEM N° 7 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN a CAMBIO DE JEBES DE BARRA ESTABILIZADORA y REPARACIÓN DE CAJA DE DIRECCIÓN, de acuerdo a lo solicitado."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20601762219

Nombre o Razón social : AUTONIZA S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:55:24

**Observación: Nro. 109**

**Consulta/Observación:**

CONSULTA N° 39:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

En particular, respecto al SUB ÍTEM N.º 7 ¿ REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN, se observan las siguientes partidas específicas:

- ¿ PARTIDA 18 CAMBIO DE NEUMÁTICO.
- ¿ PARTIDA 20 REPARACIÓN DE EJE DELANTERO O POSTERIORES.

En relación con dichas partidas, se formulan las siguientes consultas para su absolución:

¿ Respecto a la Partida 18 ¿ Cambio de neumático:

Se solicita al Comité de Selección confirmar si la cotización debe realizarse por unidad de neumático.

¿ Respecto a la Partida 20 ¿ Reparación de eje delantero o posteriores:

Se solicita confirmar si no corresponde otorgar garantía por la reparación de un eje, dada la naturaleza del servicio.

En ese sentido, se solicita al comité de selección, absolver las consultas plant

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

"SE ACOGE LA OBSERVACION, se modificará las:

PARTIDA 9 MANTENIMIENTO Y CAMBIO DE JEBES DE BARRA ESTABILIZADORA, PARTIDA 12 REPARACIÓN O MANTENIMIENTO DE CREMALLERA O CAJA DE DIRECCIÓN SEGÚN CORRESPONDA del SUB ÍTEM N° 7 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN a CAMBIO DE JEBES DE BARRA ESTABILIZADORA y REPARACIÓN DE CAJA DE DIRECCIÓN, de acuerdo a lo solicitado."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20601762219

Nombre o Razón social : AUTONIZA S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:55:24

**Observación: Nro. 110**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 40:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

Ahora bien, en el SUB ÍTEM N° 8 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN, específicamente en las PARTIDAS siguientes indican:

- ¿ Partida 3 Cambio de rodaje de bocamaza
- ¿ Partida 4 Cambio de reten de bocamaza
- ¿ Partida 5 Mantenimiento y/o cambio de palieres
- ¿ Partida 6 Cambio de guardapolvos de palier

No obstante, dichas partidas deben ELIMINARSE, ya que:

- ¿ RESPECTO A LA PARTIDA 3 CORRESPONDE ELIMINAR ESTA PARTIDA, YA QUE INCLUYE EN LA PARTIDA N°9 DE ¿VIII REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN¿.
- ¿ RESPECTO A LA PARTIDA 4 CORRESPONDE ELIMINAR, YA QUE INCLUYE EN LA PARTIDA N°9 DE ¿VIII REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN¿.
- ¿ RESPECTO A LA PARTIDA 5 CORRESPONDE ELIMINAR, YA QUE APLICA SOLO PARA VEHÍCULOS LIVIANOS.
- ¿ RESPECTO A LA PARTIDA 6 CORRESPONDE ELIMINAR ESTA PARTIDA, YA QUE APLICA SOLO PARA VEHÍCULOS LIVIANOS.
- ¿ RESPECTO A LA PARTIDA 10 CORRESPONDE ELIMINAR, YA QUE SE REALIZA LA PARTIDA N°7 Y N°8 DE ¿VIII REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN¿.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando la presente partida.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las



Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

EN ESE SENTIDO, SOLICITAMOS QUE SE ELIMINEN LAS PARTIDAS ANTES SEÑALADAS DEL SUB ITEM N° 8 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN; por el sustento antes expuesto.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

¿

Acápites de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

"SE ACOGE PARCIALMENTE LA OBSERVACION, se eliminarán las:

PARTIDA N°5 Mantenimiento y/o cambio de palieres, PARTIDA N°6 Cambio de guardapolvos de palier PARTIDA N°10 cambio de cubos de bocamaza

PARTIDA N° 9 Cambio de rodamientos y retenes (sellos) de ruedas delanteras y/o posteriores del SUB ITEM N° 8 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN.

Sin embargo, no corresponde eliminar la PARTIDA 3 y PARTIDA 4 debido que si aplican para las cama bajas y otros vehículos semipesados

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20601762219

Nombre o Razón social : AUTONIZA S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:55:24

**Observación: Nro. 111**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 41:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

Ahora bien, en el SUB ÍTEM N° 8 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN, se indica LA PARTIDA 2 [ MANTENIMIENTO O CAMBIO DE DIFERENCIALES] Sin embargo, con base en la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, se advierte que el MANTENIMIENTO dicha intervención NO RESULTA TÉCNICA NI ECONÓMICAMENTE VIABLE.

Por lo que, resultaría técnicamente procedente sería considerar la partida de la siguiente manera: LA PARTIDA 2 [ MANTENIMIENTO DE DIFERENCIALES]

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando el MANTENIMIENTO O CAMBIO DE DIFERENCIALES; sin embargo, luego de la información recabada desde la convocatoria del procedimiento de selección realizada por nuestra representada, resulta técnicamente procedente considerar la partida de la siguiente manera: LA PARTIDA 2 [ MANTENIMIENTO DE DIFERENCIALES]

En ese sentido, resulta necesario ajustar los términos de referencia a fin de garantizar la adecuada utilización de los recursos públicos, conforme a los principios de VALOR POR EL DINERO, EFICIENCIA Y EFICACIA, recogidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N.º 32069 que indican lo siguiente:

Principio de eficacia y eficiencia (numeral b del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes actúan de forma eficaz y eficiente para lograr el cumplimiento de los fines públicos, priorizando estos por encima de formalidades no esenciales para sus objetivos.¿

Eliminar partidas duplicadas permite optimizar el uso de recursos públicos, evitando sobre costos y asegurando que el objeto de contratación cumpla su finalidad sin gastos innecesarios.

Principio de valor por dinero (numeral c del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia y economía, lo cual implica que se contrate a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación, considerando la calidad, la sostenibilidad de la oferta y la evaluación de los costos y plazos, entre otros aspectos vinculados a la naturaleza de lo que se contrate, y que no procure únicamente el

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

menor precio.¿

La existencia de partidas duplicadas puede generar una sobrevaloración del costo total, afectando directamente este principio.

En virtud de lo expuesto, solicitamos la modificación de la Partida 2 del SUB ITEM N° 8 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN, reemplazando la descripción actual a la naturaleza real del servicio requerido.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

"SE ACOGE LA OBSERVACION, se modificará la:

PARTIDA 2 MANTENIMIENTO O CAMBIO DE DIFERENCIALES del SUB ITEM N° 8 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN a PARTIDA 2 MANTENIMIENTO DE DIFERENCIALES, de acuerdo a lo solicitado."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20601762219

Nombre o Razón social : AUTONIZA S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:55:24

**Observación: Nro. 112**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 42

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

Ahora bien, en el SUB ÍTEM N° 9 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE SISTEMAS HIDRÁULICOS, específicamente en las PARTIDAS siguientes indican:

- ¿ PARTIDA 1 [REPARACIÓN DE BOMBAS HIDRÁULICAS, PISTONES Y PALETAS]
- ¿ PARTIDA 2 [MANTENIMIENTO Y/O REPARACIÓN DE MANDOS HIDRÁULICOS]
- ¿ PARTIDA 4 [REVISIÓN PARA EL CAMBIO DE CAÑERÍAS DE ALTA PRESIÓN]
- ¿ PARTIDA 7 [REPARACIÓN O CAMBIO DE VÁLVULAS HIDRÁULICAS]

No obstante, dichas partidas deben MODIFICARSE, ya que:

- ¿ Respecto a la PARTIDA 1, lo técnicamente correcto es denominarlo de la siguiente manera: ¿REPARACIÓN DE BOMBA HIDRÁULICA¿
- ¿ Respecto a la PARTIDA 2, lo correcto es denominarlo de la siguiente manera: ¿REPARACIÓN DE MANDOS HIDRÁULICOS¿, ya que NO APLICA EL MANTENIMIENTO.
- ¿ Respecto a la PARTIDA 4, lo técnicamente correcto es denominarlo de la siguiente manera: ¿CAMBIO DE CAÑERÍAS DE ALTA PRESIÓN¿.
- ¿ Respecto a la PARTIDA 7, lo técnicamente correcto es denominarlo de la siguiente manera: REPARACIÓN DE VÁLVULAS HIDRÁULICAS.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando la presente partida.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

EN ESE SENTIDO, SOLICITAMOS QUE SE MODIFIQUEN LAS PARTIDAS ANTES SEÑALADAS DEL SUB ITEM N° 9 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE SISTEMAS HIDRÁULICOS, quedando redactadas de la siguiente manera:

- ¿ PARTIDA 1 [REPARACIÓN DE BOMBA HIDRÁULICA]
- ¿ PARTIDA 2 [REPARACIÓN DE MANDOS HIDRÁULICOS]
- ¿ PARTIDA 4 [CAMBIO DE CAÑERÍAS DE ALTA PRESIÓN]
- ¿ PARTIDA 7 [REPARACIÓN DE VÁLVULAS HIDRÁULICAS]

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

¿

Acápite de las bases :    Sección: Anexos                      Numeral: -                      Literal: -                      Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

"SE ACOGE LA OBSERVACION, se modificará las:  
PARTIDA 1 REPARACIÓN DE BOMBAS HIDRÁULICAS, PISTONES Y PALETAS  
PARTIDA 2 MANTENIMIENTO Y/O REPARACIÓN DE MANDOS HIDRÁULICOS  
PARTIDA 4 REVISIÓN PARA EL CAMBIO DE CAÑERÍAS DE ALTA PRESIÓN  
PARTIDA 7 [REPARACIÓN O CAMBIO DE VÁLVULAS HIDRÁULICAS del SUB ITEM N° 9 REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE SISTEMAS HIDRÁULICOS a PARTIDA 1 REPARACIÓN DE BOMBA HIDRÁULICA  
PARTIDA 2 REPARACIÓN DE MANDOS HIDRÁULICOS  
PARTIDA 4 CAMBIO DE CAÑERÍAS DE ALTA PRESIÓN  
PARTIDA 7 REPARACIÓN DE VÁLVULAS HIDRÁULICAS., de acuerdo a lo solicitado."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20601762219	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	AUTONIZA S.A.C.	Hora de envío :	23:55:24

**Observación: Nro. 113**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 43:  
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

Ahora bien, en el SUB ÍTEM N° 9 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE SISTEMAS HIDRÁULICOS, específicamente en la PARTIDA 5 [CAÑERÍAS DE ALTA PRESIÓN]; ya que se advierte una duplicidad de prestaciones, ya que esta misma partida se encuentra incluida también en el PARTIDA N°4 [REVISIÓN PARA EL CAMBIO DE CAÑERIAS DE ALTA PRESIÓN] del SUB ÍTEM N° 9 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE SISTEMAS HIDRÁULICOS

Esta situación genera un impacto directo en la determinación del monto a ofertar por parte de los postores, toda vez que la duplicidad puede inducir a ofertar considerando un mayor volumen de prestaciones.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando esta duplicidad de prestaciones.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

En ese sentido, SOLICITAMOS QUE SE MODIFIQUEN LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA, ELIMINANDO LA PARTIDA 5 DEL SUB ÍTEM N° 9 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE SISTEMAS HIDRÁULICOS, manteniéndose únicamente

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

la PARTIDA N°4 [REVISIÓN PARA EL CAMBIO DE CAÑERÍAS DE ALTA PRESIÓN] del SUB ITEM N° 9 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE SISTEMAS HIDRÁULICOS

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE LA OBSERVACION, se eliminará la PARTIDA 5 CAÑERÍAS DE ALTA PRESIÓN del SUB ITEM N° 9 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE SISTEMAS HIDRÁULICOS, de acuerdo a lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20601762219

Nombre o Razón social : AUTONIZA S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:55:24

**Observación: Nro. 114**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 44:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

Ahora bien, en el SUB ÍTEM N° 10 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE EMBRAGUE, específicamente en las PARTIDAS siguientes indican:

1. PARTIDA 7 [CAMBIO DE RETENES DE CIGÜEÑAL (DELANTERO Y POSTERIOR)]
2. PARTIDA 8 [CAMBIO DE RETENES DE COPAS DE CAJA]
3. PARTIDA 16 [CAMBIO DE EMPAQUETADURA]
4. PARTIDA 17 [CAMBIO DE CAJA DE TRANSMISIÓN]

No obstante, dichas partidas deben ELIMINARSE, ya que:

1. Respecto a la PARTIDA 7 ya que se REPITE en la PARTIDA N°31 DEL SUB ÍTEM N° 1 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR
2. Respecto a la PARTIDA 8 ya que SOLO APLICA EN VEHÍCULOS LIVIANOS.
3. Respecto a la PARTIDA 16 ya que se REPITE en la PARTIDA N°14 DEL SUB ÍTEM N° 10 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE EMBRAGUE
4. Respecto a la PARTIDA 17 ya que se REPITE Y SE ENCUENTRA INCLUIDA en VARIAS PARTIDAS DEL SUB ÍTEM N° 8 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando la presente partida.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información



Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

EN ESE SENTIDO, SOLICITAMOS QUE SE ELIMINEN LAS PARTIDAS ANTES SEÑALADAS DEL SUB ITEM N° 10 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE EMBRAGUE; por el sustento antes expuesto.

Por tal motivo, se solicita ACOGER LA PRESENTE OBSERVACIÓN.

¿

Acápite de las bases :    Sección: Anexos                      Numeral: -                      Literal: -                      Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

"SE ACOGE LA OBSERVACION, se eliminará las:  
PARTIDA 7 CAMBIO DE RETENES DE CIGÜEÑAL (DELANTERO Y POSTERIOR)  
PARTIDA 8 CAMBIO DE RETENES DE COPAS DE CAJA  
PARTIDA 16 CAMBIO DE EMPAQUETADURA  
PARTIDA 17 CAMBIO DE CAJA DE TRANSMISIÓN del SUB ITEM N° 10 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE EMBRAGUE, de acuerdo a lo solicitado."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20601762219

Nombre o Razón social : AUTONIZA S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:55:24

**Observación: Nro. 115**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 45:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

Ahora bien, en el SUB ÍTEM N° 10 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE EMBRAGUE, específicamente en las PARTIDAS siguientes indican:

1. PARTIDA 1 CAMBIO DE ACEITE DE CAJA.
2. PARTIDA 2 REVISIÓN PARA EL MANTENIMIENTO, REPARACIÓN O CAMBIO DE BOMBA Y BOMBÍN DE EMBRAGUE.
3. PARTIDA 5 RECTIFICADO Y/O CAMBIO DE VOLANTE.
4. PARTIDA 6 CAMBIO DEL EJE PROPULSOR.
5. PARTIDA 9 CAMBIO DE RODAJES.
6. PARTIDA 10 CAMBIO DE BRONCES.
7. PARTIDA 11 CAMBIO DE SINCRONIZADORES DE CAJA.
8. PARTIDA 12 CAMBIO DE PIÑONES DE ENGRANAJES DE MARCHAS (1ERA, 2DA, 3ERA, 4TA, 5TA)
9. PARTIDA 13 CAMBIO DE PIÑÓN DE RETROCESO.
10. PARTIDA 14 CAMBIO DE KIT DE EMPAQUES.
11. PARTIDA 15 CAMBIO DE CABLES DE SELECTOR Y NEUTRO DE CAMBIO.

No obstante, dichas partidas deben MODIFICARSE, ya que:

1. Respecto a la PARTIDA 1; se sugiere trasladar esta PARTIDA al cuadro SUB ÍTEM N° 8 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN, ya que pertenece al sistema de transmisión.
2. Respecto a la PARTIDA 2; el TERMINO CORRECTO de la partida debe ser ¿CAMBIO DE BOMBA Y BOMBÍN DE EMBRAGUE¿.
3. Respecto a la PARTIDA 5; el TÉRMINO CORRECTO de la partida debe ser ¿RECTIFICADO DE VOLANTE¿.
4. Respecto a la PARTIDA 6; se sugiere trasladar esta PARTIDA al cuadro de SUB ÍTEM N° 8 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN, ya que pertenece al sistema de transmisión.
5. Respecto a la PARTIDA 9:
  - El TERMINO CORRECTO de la partida debe ser ¿Cambio de rodajes de caja¿, y
  - Se sugiere trasladar esta PARTIDA al cuadro de SUB ÍTEM N° 8 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN, ya que pertenece al sistema de transmisión.
6. Respecto a la PARTIDA 10; se sugiere trasladar esta PARTIDA al cuadro de SUB ÍTEM N° 8 - REPARACIÓN Y

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

7. Respecto a la PARTIDA 11; se sugiere trasladar esta PARTIDA al cuadro de SUB ITEM N° 8 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN, ya que pertenece al sistema de transmisión.

8. Respecto a la PARTIDA 12;

- Se RECOMIENDA desglosar esta partida en cinco para mayor precisión, es decir ¿Cambio de piñón de engranaje de 1era marcha¿, ¿Cambio de piñón de engranaje de 2da marcha¿, Cambio de piñón de engranaje de 3era marcha¿, Cambio de piñón de engranaje de 4ta marcha¿, Cambio de piñón de engranaje de 5ta marcha¿.

- Se sugiere trasladar esta PARTIDA al cuadro de SUB ITEM N° 8 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN, ya que pertenece al sistema de transmisión.

9. Respecto a la PARTIDA 13 se sugiere trasladar esta PARTIDA al cuadro de SUB ITEM N° 8 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN, ya que pertenece al sistema de transmisión.

10. Respecto a la PARTIDA 14; se sugiere trasladar esta PARTIDA al cuadro de SUB ITEM N° 8 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN, ya que pertenece al sistema de transmisión.

11. Respecto a la PARTIDA 15; se sugiere trasladar esta PARTIDA al cuadro de SUB ITEM N° 8 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN, ya que pertenece al sistema de transmisión.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando la presente partida.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepcion

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Anexos                      **Numeral:** -                      **Literal:** -                      **Página:** -  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

#### **Análisis respecto de la consulta u observación:**

"SE ACOGE PARCIALMENTE LA OBSERVACION,  
Las siguientes partidas seran trasladadas al SUB ITEM N° 8 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN:

PARTIDA 1 CAMBIO DE ACEITE DE CAJA..

PARTIDA 6 CAMBIO DEL EJE PROPULSOR.

PARTIDA 10 CAMBIO DE BRONCES.

PARTIDA 11 CAMBIO DE SINCRONIZADORES DE CAJA.

PARTIDA 13 CAMBIO DE PIÑÓN DE RETROCESO.

PARTIDA 14 CAMBIO DE KIT DE EMPAQUES.

PARTIDA 15 CAMBIO DE CABLES DE SELECTOR Y NEUTRO DE CAMBIO.

PARTIDA 9 CAMBIO DE RODAJES el cual sera reemplazada por CAMBIO DE RODAJES DE CAJA

SobrePARTIDA 12 CAMBIO DE PIÑONES DE ENGRANAJES DE MARCHAS (1ERA, 2DA, 3ERA, 4TA, 5TA) la cual sera modificada por CAMBIO DE PIÑON DE ENGRANAJE DE MARCHA (1RA, 2DA,3RA, 4TA ó 5TA) SEGUN CORRESPONDA, para esta partida el precio unitario a ofertar debe ser por UN cambio de piñon.

Finalmente la siguiente PARTIDA 2 REVISIÓN PARA EL MANTENIMIENTO, REPARACIÓN O CAMBIO DE BOMBA Y BOMBÍN DE EMBRAGUE. sera reemplaza por CAMBIO DE BOMBA Y BOMBIN DE EMBRAGUE. del mismo modo la PARTIDA 5 Rectificado y/o cambio de volante sera reemplaza por RECTIFICADO DE VOLANTE del SUB ITEM N° 10 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE EMBRAGUE "

#### **Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

"Anexo III

Punto VIII Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión

11 Cambio de aceite de caja

12 Cambio del eje propulsor

**Entidad convocante :** MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

**Nomenclatura :** CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

**Nro. de convocatoria :** 1

**Objeto de contratación :** Servicio

**Descripción del objeto :** SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

- 13 Cambio de bronce
- 14 Cambio de sincronizadores de caja
- 15 Cambio de piñon de engranaje de marcha (1era, 2da, 3era, 4ta ó 5ta) según corresponda
- 16 Cambio de piñón de retroceso
- 17 Cambio de kit de empaques
- 18 cambio de cables de selector y neutro de cambio
- 19 Cambio de rodajes de caja"

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20601762219	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	AUTONIZA S.A.C.	Hora de envío :	23:55:24

**Observación: Nro. 116**

**Consulta/Observación:**

OBSERVACIÓN N° 46:  
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° III

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sub ítems:

- ¿ Sub Ítem N° 1 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Sub Ítem N° 2 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Sub Ítem N° 3 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Frenos
- ¿ Sub Ítem N° 4 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Sub Ítem N° 5 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Encendido
- ¿ Sub Ítem N° 6 - Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico
- ¿ Sub Ítem N° 7 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección y Suspensión
- ¿ Sub Ítem N° 8 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Sub Ítem N° 9 - Reparación y Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos
- ¿ Sub Ítem N° 10 - Reparación y Mantenimiento del Sistema de Embrague
- ¿ Sub Ítem N° 11 - Reparación y Mantenimiento de Carrocería

Ahora bien, en el SUB ÍTEM N° 11 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARROCERIA, específicamente en las PARTIDAS siguientes indican:

1. PARTIDA 2 PLANCHADO Y PINTADO DE PUERTA DELANTERA DERECHA.
2. PARTIDA 3 PLANCHADO Y PINTADO DE PUERTA DELANTERA IZQUIERDA.
3. PARTIDA 4 PLANCHADO Y PINTADO DE PARACHOQUE.
4. PARTIDA 5 PLANCHADO Y PINTADO DE MALETERA
5. PARTIDA 6 CAMBIO DE TUBO DE ESCAPE.
6. PARTIDA 8 REPARACIÓN DE CHAPA DE CONTACTO.
7. PARTIDA 9 CAMBIO DE CHAPA DE CONTACTO.
8. PARTIDA 13 CAMBIO DE ARO DE LLANTA.
9. PARTIDA 14 PLANCHADO Y PINTADO DE CARROCERÍA EN GENERAL.
10. PARTIDA 17 CAMBIO DE FARO LATERAL DE EMERGENCIA.
11. PARTIDA 18 CAMBIO DE FAROS LED POSTERIORES EMERGENCIA.
12. PARTIDA 19 CAMBIO DE PARABRISAS DELANTERO.
13. PARTIDA 20 CAMBIO DE PARABRISAS POSTERIOR.
14. PARTIDA 21 CAMBIO DE ESPEJOS LATERAL.
15. PARTIDA 22 CAMBIO DE ESPEJO.
16. PARTIDA 23 REPARACIÓN DE CREMALLERA DE SISTEMA DE LEVANTA LUNAS.

No obstante, dichas partidas deben ELIMINARSE, ya que:

1. Respecto a la PARTIDA 2 ya que esta actividad solo se realiza frente a siniestros y los vehículos de la entidad cuentan con aseguradora para este servicio.
2. Respecto a la PARTIDA 3 ya que esta actividad solo se realiza frente a siniestros y los vehículos de la entidad cuentan con aseguradora para este servicio.
3. Respecto a la PARTIDA 4 ya que esta actividad solo se realiza frente a siniestros y los vehículos de la entidad cuentan con aseguradora para este servicio.
4. Respecto a la PARTIDA 5 ya que los VEHÍCULOS DEL PADRÓN DEL ÍTEM 3 NO LLEVAN MALETERA.
5. Respecto a la PARTIDA 6 ya que este SERVICIO se realiza la PARTIDA N°7 DEL SUB ÍTEM N° 11 - REPARACIÓN

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Y MANTENIMIENTO DE CARROCERIA.

6. Respecto a la PARTIDA 8 ya que este SERVICIO se realiza la PARTIDA N°2 DEL SUB ITEM N° 6 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO

7. Respecto a la PARTIDA 9 ya que este SERVICIO se realiza la PARTIDA N°2 DEL SUB ITEM N° 6 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO

8. Respecto a la PARTIDA 13 ya que se CONSIDERADA INNECESARIA E IMPROBABLE.

9. Respecto a la PARTIDA 14 ya que esta actividad SOLO SE REALIZA FRENTE A SINIESTROS Y LOS VEHÍCULOS DE LA ENTIDAD CUENTAN CON ASEGURADORA PARA ESTE SERVICIO.

10. Respecto a la PARTIDA 17 ya que este SERVICIO se realiza la PARTIDA N°26 DEL SUB ITEM N° 6 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO

11. Respecto a la PARTIDA 18 ya que este SERVICIO se realiza la PARTIDA N°26 DEL SUB ITEM N° 6 - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO.

12. Respecto a la PARTIDA 19 ya que no aplica en la CAMA BAJA, REMOLCADOR Y CARRETA.

13. Respecto a la PARTIDA 20 ya que no aplica en la CAMA BAJA, REMOLCADOR Y CARRETA.

14. Respecto a la PARTIDA 21 ya que no aplica en la CAMA BAJA, REMOLCADOR Y CARRETA.

15. Respecto a la PARTIDA 22 ya que no aplica en la CAMA BAJA, REMOLCADOR Y CARRETA.

16. Respecto a la PARTIDA 23 ya que no aplica en la CAMA BAJA, REMOLCADOR Y CARRETA.

Cabe mencionar que, durante la fase de actos preparatorios para la determinación del valor estimado de la contratación, mi representada participó en la indagación de mercado y, en dicho contexto, presentó una cotización considerando la presente partida.

En ese sentido, resulta de suma importancia adecuar los términos de referencia, conforme a los principios rectores de las contrataciones públicas establecidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N° 32069, particularmente el PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA, recogido en el numeral i del artículo 5.1, el cual establece lo siguiente:

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno,

Acápite de las bases :    Sección: Anexos                      Numeral: -                      Literal: -                      Página: -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

#### **Análisis respecto de la consulta u observación:**

"SE ACOGE PARCIALMENTE LA OBSERVACION, se eliminarán las siguientes partidas:

PARTIDA 5 PLANCHADO Y PINTADO DE MALETERA                      PARTIDA 8 REPARACIÓN DE CHAPA DE CONTACTO.

PARTIDA 9 CAMBIO DE CHAPA DE CONTACTO.                      PARTIDA 13 CAMBIO DE ARO DE LLANTA.

PARTIDA 14 PLANCHADO Y PINTADO DE CARROCERÍA EN GENERAL.

PARTIDA 17 CAMBIO DE FARO LATERAL DE EMERGENCIA                      PARTIDA 18 CAMBIO DE FAROS LED

POSTERIORES EMERGENCIA del SUB ITEM 11 Reparación y Mantenimiento de Carroceria

Las siguientes partidas NO APLICAN para los vehiculos CAMA BAJA, SEMI REMOLQUE, CARRETA Y CISTERNA FABRIMETAL:

PARTIDA 19 CAMBIO DE PARABRISAS DELANTERO.

PARTIDA 20 CAMBIO DE PARABRISAS POSTERIO

PARTIDA 21 CAMBIO DE ESPEJOS LATERAL

PARTIDA 22 CAMBIO DE ESPEJO

PARTIDA 23 REPARACIÓN DE CREMALLERA DE SISTEMA DE LEVANTA LUNAS.

Las siguientes partidas no seran modificadas:

PARTIDA 2 PLANCHADO Y PINTADO DE PUERTA DELANTERA DERECHA.

PARTIDA 3 PLANCHADO Y PINTADO DE PUERTA DELANTERA IZQUIERDA.

PARTIDA 4 PLANCHADO Y PINTADO DE PARACHOQUE, debido a que dichos servicios son necesarios debido a la antigüedad de las unidades y/o los siniestros no sean cubiertos por el seguro. De la mismas manera para PARTIDA 6 CAMBIO DE TUBO DE ESCAPE, se entiende que el cambio y la reparación son servicios distintos y se realizan de acuerdo a la gravedad del caso.

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

Anexos	-	-	-
--------	---	---	---

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20601762219

Nombre o Razón social : AUTONIZA S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:55:24

**Observación: Nro. 117**

**Consulta/Observación:**  
SISTEMA ELÉCTRICO / ELECTRÓNICO

OBSERVACIÓN N° 07:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° IV

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sistemas:

- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema Hidráulico
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Diferencial
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico / Electrónico
- ¿ Reparación y Mantenimiento de Cabina y Control Climatización
- ¿ Reparación y Mantenimiento de Carrocería
- ¿ Reparación y Mantenimiento de Sistema de Freno
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Giro y Traslación
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Elevación de Carga
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Compactación

No obstante, en el sistema REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CABINA Y CONTROL CLIMATIZACIÓN, se advierten las siguientes observaciones:

- Específicamente la PARTIDA 1 (CAMBIO DE ALARMAS), se debe retirar el escrito ¿NO APLICA¿ de las columnas, ya que esta partida sí aplica para todas las unidades del padrón del ítem IV VEHICULOS PESADOS.
- Específicamente la PARTIDA 3 (CAMBIO DE VIDRIOS DE CABINA), esta partida no aplica para el montacarga Hangcha y rodillo Hamn.
- Específicamente la PARTIDA 4 (CAMBIO DE MEDIDORES), se debe retirar el escrito ¿NO APLICA¿ de las columnas, ya que esta partida sí aplica para todas las unidades del padrón del ítem IV VEHICULOS PESADOS.
- Específicamente la PARTIDA 5 (CAMBIO DE BOCINAS), se debe retirar el escrito ¿NO APLICA¿ de las columnas, ya que esta partida sí aplica para todas las unidades del padrón del ítem IV VEHICULOS PESADOS.
- Específicamente la PARTIDA 6 (CAMBIO DE INTERRUPTORES), se debe retirar el escrito ¿NO APLICA¿ de las columnas, ya que esta partida sí aplica para todas las unidades del padrón del ítem IV VEHICULOS PESADOS.
- La PARTIDA 7 (CAMBIO DE INTERRUPTOR DE ARRANQUE), se debe eliminar partida, ya que se advierte una duplicidad de prestaciones, ya que esta misma partida se encuentra también en la PARTIDA 16 (CAMBIO DE CONMUTADOR CHAPA DE CONTACTO) en el sistema REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO / ELECTRÓNICO.
- Específicamente la PARTIDA 8 (REPARACIÓN DE ASIENTO), se debe retirar el escrito ¿NO APLICA¿ de las columnas, ya que esta partida sí aplica para todas las unidades del padrón del ítem IV VEHICULOS PESADOS.
- Específicamente la PARTIDA 15 (CAMBIO DE FILTROS DE AIRE DE CABINA), esta partida sí aplica para el cargador frontal New Holland)

En ese sentido, resulta necesario ajustar los términos de referencia a fin de garantizar la adecuada utilización de los recursos públicos, conforme a los principios de TRANSPARENCIA, EFICIENCIA Y EFICACIA, y VALOR POR DINERO, recogidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N.º 32069 que indican lo siguiente:



Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Principio de transparencia (numeral i del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

Principio de eficacia y eficiencia (numeral b del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes actúan de forma eficaz y eficiente para lograr el cumplimiento de los fines públicos, priorizando estos por encima de formalidades no esenciales para sus objetivos.¿

Eliminar o modificar partidas permite optimizar el uso de recursos públicos, evitando sobre costos y asegurando que el objeto de contratación cumpla su finalidad sin gastos innecesarios.

Principio de valor por dinero (numeral c del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia y economía, lo cual implica que se contrate a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación, considerando la calidad, la sostenibilidad de la oferta y la evaluación de los costos y plazos, entre otros aspectos vinculados a la naturaleza de lo que se contrate, y que no procure únicamente el menor precio.¿

La ex

**Acápito de las bases :**      **Sección:** Anexos      **Numeral:** -      **Literal:** -      **Página:** -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

"SE ACOGE PARCIALMENTE LA OBSERVACION, en la estructura de costos en los sistemas: - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CABINA Y CONTROL CLIMATIZACIÓN, se realizará lo siguiente:

Se eliminará el término NO APLICA de:

PARTIDA 1 CAMBIO DE ALARMAS aplican para todas las unidades

PARTIDA 4 CAMBIO DE MEDIDORES aplica para todas las unidades

PARTIDA 5 CAMBIO DE BOCINAS aplica para todas las unidades

PARTIDA 6 CAMBIO DE INTERRUPTORES aplica para todas las unidades

PARTIDA 8 REPARACIÓN DE ASIENTO aplica para todas las unidades

PARTIDA 15 CAMBIO DE FILTROS DE AIRE DE CABINA si aplica para el cargador frontal new holland.

De tal manera se eliminará la PARTIDA 7 CAMBIO DE INTERRUPTOR DE ARRANQUE por estar duplicada.

Sobre la PARTIDA 3 CAMBIO DE VIDRIOS DE CABINA en el Anexo III ya señala que NO APLICA para el montacarga Hangcha y rodillo Hamn."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20601762219

Nombre o Razón social : AUTONIZA S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:55:24

**Observación: Nro. 118**

**Consulta/Observación:**

SISTEMA CARROCERÍA

OBSERVACIÓN N° 08:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° IV

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sistemas:

- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema Hidráulico
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Diferencial
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico / Electrónico
- ¿ Reparación y Mantenimiento de Cabina y Control Climatización
- ¿ Reparación y Mantenimiento de Carrocería
- ¿ Reparación y Mantenimiento de Sistema de Freno
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Giro y Traslación
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Elevación de Carga
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Compactación

No obstante, en el sistema REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARROCERÍA, se advierten las siguientes observaciones:

-Es de suma importancia agregar la siguiente partida nueva: CAMBIO DE ELEMENTO DE DESGASTE (CANTONERA Y TALONERAS), la cual aplica para todas las unidades del padrón del ITEM IV VEHICULOS PESADOS a excepción del montacarga Hangcha y rodillo Hamn

-Es de suma importancia agregar la siguiente partida nueva: CAMBIO DE ELEMENTO DE DESGASTE (UÑAS), la cual aplica para todas las unidades del padrón del ITEM IV VEHICULOS PESADOS a excepción del montacarga Hangcha y rodillo Hamn

-Es de suma importancia agregar la siguiente partida nueva: CAMBIO DE ELEMENTO DE DESGASTE (CUCHILLAS), la cual aplica para todas las unidades del padrón del ITEM IV VEHICULOS PESADOS a excepción del montacarga Hangcha y rodillo Hamn

-La PARTIDA 1 CAMBIO DEL BASTIDOR, se debe eliminar, ya que es improbable, en caso de algún siniestro la entidad cuenta con aseguradora para ese servicio (se puede reconstruir, pero no se podría cotizar porque no se puede predecir la severidad del choque).

-La PARTIDA 3 CHASIS MONOCASCO (PINTURA), se debe eliminar ya que no corresponde a un mantenimiento preventivo ni correctivo para el correcto funcionamiento de la unidad, sino a algo estético.

-La PARTIDA 4 CAMBIO DE CUCHARON, se debe modificar, ya que es improbable y costoso, la partida debe ser REFORZAMIENTO DE CUCHARÓN, al ser una estructura factible de reforzar)

-La PARTIDA 5 CAMBIO DE PINES Y BOCINAS GENERAL, se debe modificar, ya que la partida debe ser ¿Cambio de pines, bocinas y barrenado de alojamiento) para mayor precisión

-La PARTIDA 6 CAMBIO DE SOPORTE BASCULANTE, se debe modificar, ya que la la partida debe ser ¿REPARACIÓN DE SOPORTE BASCULANTE¿, ya que no se recomienda el cambio, al ser una estructura factible de reparar)

PARTIDA 7 CAMBIO DEL TORNAMEZA, se debe eliminar, ya que es improbable, en caso de algún siniestro la entidad cuenta con aseguradora para ese servicio (se puede rectificar, pero no se podría cotizar porque no se

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

puede predecir la severidad del siniestro).

En ese sentido, resulta necesario ajustar los términos de referencia a fin de garantizar la adecuada utilización de los recursos públicos, conforme a los principios de TRANSPARENCIA, EFICIENCIA Y EFICACIA, y VALOR POR DINERO, recogidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N.º 32069 que indican lo siguiente:

Principio de transparencia (numeral i del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

Principio de eficacia y eficiencia (numeral b del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes actúan de forma eficaz y eficiente para lograr el cumplimiento de los fines públicos, priorizando estos por encima de formalidades no esenciales para sus objetivos.¿

Eliminar o modificar partidas permite optimizar el uso de recursos públicos, evitando sobre costos y asegurando que el objeto de contratación cumpla su finalidad sin gastos innecesarios.

Principio de valor por dinero (numeral c del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia

**Acápito de las bases :**    **Sección:** Anexos                      **Numeral:** -                      **Literal:** -                      **Página:** -  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

#### **Análisis respecto de la consulta u observación:**

"SE ACOGE LA OBSERVACION, se realizará la incorporacion de las siguientes partidas:

- REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARROCERÍA

\*CAMBIO DE ELEMENTO DE DESGASTE (CANTONERA Y TALONERAS) NO APLICA para montacarga Hangcha y rodillo Hamn

\*CAMBIO DE ELEMENTO DE DESGASTE (UÑAS) y NO APLICA para montacarga Hangcha y rodillo Hamn

\*CAMBIO DE ELEMENTO DE DESGASTE (CUCHILLAS) y NO APLICA para montacarga Hangcha y rodillo Hamn

Del mismo modo se suprimirá las siguientes partidas

PARTIDA 1 CAMBIO DE BASTIDOR

PARTIDA 3 CHASIS MONOCASCO (PINTURA)

PARTIDA 7 CAMBIO DE TORNAMEZA

Se modificará:

PARTIDA 4 CAMBIO DE CUCHARON sera reemplazado por REFORZAMIENTO DE CUCHARON

PARTIDA 5 CAMBIO DE PINES Y BOCINAS GENERAL sera reemplazado por Cambio de pines, bocinas y barrenado de alojamiento

PARTIDA 6 CAMBIO DE SOPORTE BASCULANTE sera reemplazado por REPARACIÓN DE SOPORTE BASCULANTE

De acuerdo a lo solicitado.

"

#### **Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

"Anexo III - Ítem 4

REPARACION Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELECTRICO / ELECTRONICO

8 Cambio de elemento de desgaste (cantonera y taloneras)

9 Cambio de elemento de desgaste (uñas)

10 Cambio de elemento de desgaste (cuchillas)"

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20601762219

Nombre o Razón social : AUTONIZA S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:55:24

**Observación: Nro. 119**

**Consulta/Observación:**

SISTEMA DE DIFERENCIAL

OBSERVACIÓN N° 04:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

ITEM N° IV

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sistemas:

- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema Hidráulico
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Diferencial
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico / Electrónico
- ¿ Reparación y Mantenimiento de Cabina y Control Climatización
- ¿ Reparación y Mantenimiento de Carrocería
- ¿ Reparación y Mantenimiento de Sistema de Freno
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Giro y Traslación
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Elevación de Carga
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Compactación

No obstante, en el sistema REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE DIFERENCIAL, se advierten las siguientes observaciones:

- Es de suma importancia agregar la siguiente partida nueva: CAMBIO DE SELLOS, EMPAQUETADURAS Y LAINAS, la cual aplica para cargadores frontales Caterpillar y New Holland, y retroexcavadora New Holland.
- Es de suma importancia agregar la siguiente partida nueva: CAMBIO DE CRUCETAS DEL SEMIEJE, la cual aplica sólo para retroexcavadora New Holland.
- Es de suma importancia agregar la siguiente partida nueva: CAMBIO DE CUERPO DE SEMIEJE, la cual aplica sólo para retroexcavadora New Holland.
- Es de suma importancia agregar la siguiente partida nueva: CAMBIO DE RODAMIENTOS, la cual aplica para cargadores frontales Caterpillar y New Holland, y retroexcavadora New Holland.
- Es de suma importancia agregar la siguiente partida nueva: CAMBIO DE KIT DE SISTEMA PLANETARIO BOCAMAZA, la cual aplica para cargadores frontales Caterpillar y New Holland, y retroexcavadora New Holland.
- Es de suma importancia agregar la siguiente partida nueva: CAMBIO DE KIT DE SELLOS Y RETENES DE DIFERENCIAL, la cual aplica para cargadores frontales Caterpillar y New Holland, y retroexcavadora New Holland.

En ese sentido, resulta necesario ajustar los términos de referencia a fin de garantizar la adecuada utilización de los recursos públicos, conforme a los principios de TRANSPARENCIA, EFICIENCIA Y EFICACIA, y VALOR POR DINERO, recogidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N.º 32069 que indican lo siguiente:

Principio de transparencia (numeral i del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

Principio de eficacia y eficiencia (numeral b del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes actúan de forma eficaz y eficiente para lograr el cumplimiento de los fines públicos, priorizando estos por encima de formalidades no esenciales para sus objetivos.¿

Eliminar o modificar partidas permite optimizar el uso de recursos públicos, evitando sobrecostos y asegurando que el objeto de contratación cumpla su finalidad sin gastos innecesarios.

Principio de valor por dinero (numeral c del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia y economía, lo cual implica que se contrate a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación, considerando la calidad, la sostenibilidad de la oferta y la evaluación de los costos y plazos, entre otros aspectos vinculados a la naturaleza de lo que se contrate, y que no procure únicamente el menor precio.¿

La existencia de partidas innecesarias o improbables puede generar una sobrevaloración del costo total, afectando directamente este principio.

En ese sentido, SOLICITAMOS QUE SE MODIFIQUEN LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE DIFERENCIAL:

1. Solicitamos la adición de la NUEVA PARTIDA: CAMBIO DE SELLOS, EMPAQUETADURAS Y LAINAS, la cual aplica para cargadores frontales Caterpillar y New Holland, y retroexcavadora New Holland).
2. Solicitamos la adición de la NUEVA PARTIDA: CAMBIO DE CRUCET

Acápite de las bases :    Sección: Anexos                      Numeral: -                      Literal: -                      Página: -  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

#### **Análisis respecto de la consulta u observación:**

"SE ACOGE LA OBSERVACION, se insertará a la estructura de costos las partidas de los sistemas del ITEM IV:

- REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE DIFERENCIAL

\*CAMBIO DE SELLOS, EMPAQUETADURAS Y LAINAS aplica para cargadores frontales Caterpillar y New Holland, y retroexcavadora New Holland.

\*CAMBIO DE CRUCETAS DEL SEMIEJE aplica sólo para retroexcavadora New Holland.

\*CAMBIO DE CUERPO DE SEMIEJE aplica sólo para retroexcavadora New Holland.

\*CAMBIO DE RODAMIENTOS aplica para cargadores frontales Caterpillar y New Holland, y retroexcavadora New Holland

\*CAMBIO DE KIT DE SISTEMA PLANETARIO BOCAMAZA aplica para cargadores frontales Caterpillar y New Holland, y retroexcavadora New Holland.

\*CAMBIO DE KIT DE SELLOS Y RETENES DE DIFERENCIAL aplica para cargadores frontales Caterpillar y New Holland, y retroexcavadora New Holland.

De acuerdo a lo solicitado

"

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20601762219

Nombre o Razón social : AUTONIZA S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:55:24

**Observación: Nro. 120**

**Consulta/Observación:**  
SISTEMA DE DIRECCIÓN

OBSERVACIÓN N° 03:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° IV

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sistemas:

¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor  
¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema Hidráulico  
¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección  
¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Diferencial  
¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión  
¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico / Electrónico  
¿ Reparación y Mantenimiento de Cabina y Control Climatización  
¿ Reparación y Mantenimiento de Carrocería  
¿ Reparación y Mantenimiento de Sistema de Freno  
¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible  
¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración  
¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Giro y Traslación  
¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Elevación de Carga  
¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Compactación

No obstante, en el sistema REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE DIRECCIÓN, se advierten las siguientes observaciones:

-Es de suma importancia agregar la siguiente partida nueva: REPARACIÓN DE BLOQUE HIDRÁULICO DE DIRECCIÓN, la cual aplica para cargadores frontales Caterpillar y New Holland, retroexcavadora New Holland, y montacarga Hangcha).

-Específicamente la PARTIDA 5 (CONTROL DE PRESIÓN DE VÁLVULA DE ALIVIO (CONTROL DE PRESIÓN)), se debe modificar la partida para mayor precisión a lo siguiente: CAMBIO DE VÁLVULA DE ALIVIO.

-Específicamente la PARTIDA 9 (MANTENIMIENTO DE BOMBA HIDRÁULICA), se debe modificar la partida para mayor precisión a lo siguiente, ya que no aplica el mantenimiento: REPARACIÓN DE BOMBA HIDRÁULICA. También modificar las columnas, ya que esta partida solo aplica a cargadores frontales Caterpillar y New Holland, retroexcavadora New Holland, montacarga Hangcha, y rodillo Hamn.

En ese sentido, resulta necesario ajustar los términos de referencia a fin de garantizar la adecuada utilización de los recursos públicos, conforme a los principios de TRANSPARENCIA, EFICIENCIA Y EFICACIA, y VALOR POR DINERO, recogidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N.º 32069 que indican lo siguiente:

Principio de transparencia (numeral i del artículo 5.1):

¿ Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

indebidas.

Principio de eficacia y eficiencia (numeral b del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes actúan de forma eficaz y eficiente para lograr el cumplimiento de los fines públicos, priorizando estos por encima de formalidades no esenciales para sus objetivos.¿

Eliminar o modificar partidas permite optimizar el uso de recursos públicos, evitando sobrecostos y asegurando que el objeto de contratación cumpla su finalidad sin gastos innecesarios.

Principio de valor por dinero (numeral c del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia y economía, lo cual implica que se contrate a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación, considerando la calidad, la sostenibilidad de la oferta y la evaluación de los costos y plazos, entre otros aspectos vinculados a la naturaleza de lo que se contrate, y que no procure únicamente el menor precio.¿

La existencia de partidas innecesarias o improbables puede generar una sobrevaloración del costo total, afectando directamente este principio.

En ese sentido, SOLICITAMOS QUE SE MODIFIQUEN LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE DIRECCIÓN:

1. Solicitamos la adición de la NUEVA PARTIDA: REPARACIÓN DE BLOQUE HIDRÁULICO DE DIRECCIÓN, la cual aplica para cargadores frontales Caterpillar y New Holland, retroexcavadora New Holland, y montacarga Hangcha).
2. Solicitamos la modificación de la PARTIDA 15 del sistema REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE DIRECCIÓN, reemplazando la descripción actual por ¿CAMBIO DE VÁLVULA DE ALIVIO¿, adecuándola a la naturaleza real del servicio requerido.
3. Solicitamos la modificación de la PARTIDA 9 del sistema REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEM

Acápite de las bases :      Sección: Anexos      Numeral: -      Literal: -      Página: -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

"SE ACOGE LA OBSERVACION, se modificará la estructura de costos agregando las partidas de los sistemas del ITEM IV:

- REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE DIFERENCIAL

\*REPARACIÓN DE BLOQUE HIDRÁULICO DE DIRECCIÓN aplica para cargadores frontales Caterpillar y New Holland, retroexcavadora New Holland, y montacarga Hangcha).

Del mismo modo se reemplazará las siguiente:

\* PARTIDA 5 CONTROL DE PRESIÓN DE VÁLVULA DE ALIVIO (CONTROL DE PRESIÓN) a cambio de valvula de alivio

\* PARTIDA 9 MANTENIMIENTO DE BOMBA HIDRÁULICA a reparacion de bomba hidraulica y solo aplica a cargadores frontales Caterpillar y New Holland, retroexcavadora New Holland, montacarga Hangcha, y rodillo Hamn.

De acuerdo a lo solicitado

"

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20601762219

Nombre o Razón social : AUTONIZA S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:55:24

**Observación: Nro. 121**

**Consulta/Observación:**  
SISTEMA ELÉCTRICO / ELECTRÓNICO

OBSERVACIÓN N° 06:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° IV

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sistemas:

- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema Hidráulico
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Diferencial
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico / Electrónico
- ¿ Reparación y Mantenimiento de Cabina y Control Climatización
- ¿ Reparación y Mantenimiento de Carrocería
- ¿ Reparación y Mantenimiento de Sistema de Freno
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Giro y Traslación
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Elevación de Carga
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Compactación

No obstante, en el sistema REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO / ELECTRÓNICO, se advierten las siguientes observaciones:

-Es de suma importancia agregar la siguiente partida nueva: CAMBIO DE FOCOS, la cual aplica para todas las unidades del padrón del ITEM IV VEHICULOS PESADOS.

-Es de suma importancia agregar la siguiente partida nueva: CONFIGURACIÓN DE MÓDULO, la cual aplica para todas las unidades del padrón del ITEM IV VEHICULOS PESADOS a excepción del montacarga Hangcha.

-Específicamente la PARTIDA 1 (CAMBIO DE COMPUTADOR), se debe retirar el escrito ¿NO APLICA¿ de las 2 columnas de minicargador New Holland, ya que esta partida sí aplica. Las demás columnas deben quedar sin modificaciones.

-Específicamente la PARTIDA 2 (CAMBIO DE BOBINA), se debe retirar el escrito ¿NO APLICA¿ de la columna del cargador frontal Caterpillar, ya que esta partida sí aplica. Las demás columnas deben quedar sin modificaciones, ya que esta partida aplica para todas las unidades del padrón del ítem IV VEHICULOS PESADOS.

-Específicamente la PARTIDA 4 (CAMBIO DE MONITOR (TABLERO)), se debe retirar el escrito ¿NO APLICA¿ de las columnas, ya que esta partida sí aplica para todas las unidades del padrón del ítem IV VEHICULOS PESADOS.

-Específicamente la PARTIDA 5 (CAMBIO DE PANEL DE CONTROL), se debe retirar el escrito ¿NO APLICA¿ de las columnas, ya que esta partida sí aplica para todas las unidades del padrón del ítem IV VEHICULOS PESADOS.

-Específicamente la PARTIDA 6 (CAMBIO DE RELAY), se debe modificar la partida para mayor precisión a lo siguiente: CAMBIO DE RELAY Y FUSIBLES. También modificar las columnas, ya que esta partida aplica para todas las unidades del padrón del ítem IV VEHICULOS PESADOS.

-Específicamente la PARTIDA 7 (CAMBIO DE REGULADOR DE VOLTAJE), se debe retirar el escrito ¿NO APLICA¿ de las columnas, ya que esta partida sí aplica para todas las unidades del padrón del ítem IV VEHICULOS PESADOS.

-Específicamente la PARTIDA 8 (CAMBIO DE SWITCH), se debe retirar el escrito ¿NO APLICA¿ de las columnas, ya que esta partida sí aplica para todas las unidades del padrón del ítem IV VEHICULOS PESADOS.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

- Específicamente la PARTIDA 9 (CAMBIO DE SENSOR), se debe retirar el escrito ¿NO APLICA¿ de las columnas, ya que esta partida sí aplica para todas las unidades del padrón del ítem IV VEHICULOS PESADOS.
- Específicamente la PARTIDA 10 (CAMBIO DE ELECTROVÁLVULAS), se debe retirar el escrito ¿NO APLICA¿ de las columnas, ya que esta partida sí aplica para todas las unidades del padrón del ítem IV VEHICULOS PESADOS.
- Específicamente la PARTIDA 11 (MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE ALTERNADOR Y ARRANCADOR), se debe retirar el escrito ¿NO APLICA¿ de las columnas, ya que esta partida sí aplica para todas las unidades del padrón del ítem IV VEHICULOS PESADOS.
- Específicamente la PARTIDA 12 (REPARACIÓN DE TABLERO (MARCADOR DE COMBUSTIBLE, ODÓMETRO Y VELOCÍMETRO)), se debe retirar el escrito ¿NO APLICA¿ de las columnas, ya que esta partida sí aplica para todas las unidades del padrón del ítem IV VEHICULOS PESADOS.
- Específicamente la PARTIDA 13 (REPARACIÓN DE CABLEADO ELÉCTRICO (LUCES)), se debe retirar el escrito ¿NO APLICA¿ de las columnas, ya que esta partida sí aplica para todas las unidades del padrón del ítem IV VEHICULOS PESADOS.
- Específicamente la PARTIDA 14 (CAMBIOS DE FAROS DELANTEROS, POSTERIORES Y DIRECCIONALES), se debe modificar la partida para mayor precisión, se debe desglosar la partida en tres partidas: Cambio de faros delanteros; Cambio de faros posteriores; Cambio de faros direccionales
- Específicamente la PARTIDA 15 (REVISIÓN Y/O CAMBIO DE BATERÍA), se debe modificar la partida para mayor precisión a lo siguiente: CAMBIO DE BATERÍA.
- Específicamente la PARTIDA 16

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

#### Análisis respecto de la consulta u observación:

"SE ACOGE LA OBSERVACION, se modificará la estructura de costos en los sistemas del ITEM IV SUBITEM REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO / ELECTRÓNICO

Agregando:

\*CAMBIO DE FOCOS  
excepción del montacarga Hangcha.

\*CONFIGURACIÓN DE MÓDULO, a

Se retira la palabra NO APLICA a la estructura de costos:

PARTIDA 1 CAMBIO DE COMPUTADOR para minicargador New Holland

PARTIDA 2 CAMBIO DE BOBIN para cargador frontal Caterpillar

PARTIDA 4 CAMBIO DE MONITOR (TABLERO) se quita no aplica a todo

PARTIDA 5 CAMBIO DE PANEL DE CONTROL se quita no aplica a todo

PARTIDA 6 CAMBIO DE RELAY se modificara a cambio de relay y fusibles se quita no aplica a todo

PARTIDA 7 CAMBIO DE REGULADOR DE VOLTAJE se quita no aplica a todo

PARTIDA 8 CAMBIO DE SWITCH se quita no aplica a todo

PARTIDA 9 CAMBIO DE SENSOR se quita no aplica a todo

PARTIDA 10 CAMBIO DE ELECTROVÁLVULAS se quita no aplica a todo PARTIDA 11 MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE ALTERNADOR Y ARRANCADOR se quita no aplica a todo

PARTIDA 12 REPARACIÓN DE TABLERO (MARCADOR DE COMBUSTIBLE, ODÓMETRO Y VELOCÍMETRO se quita no aplica a todo PARTIDA 13 REPARACIÓN DE CABLEADO ELÉCTRICO (LUCES) se quita no aplica a todo

Se modifica las siguientes partidas

PARTIDA 14 CAMBIOS DE FAROS DELANTEROS, POSTERIORES Y DIRECCIONALES desglosando a CAMBIO DE FARO DELANTERO, CAMBIO DE FARO POSTERIOR Y CAMBIO DE FARO DIRECCIONAL PARTIDA 15 REVISIÓN Y/O CAMBIO DE BATERÍA reemplazando a CAMBIO DE BATERIA

De acuerdo a lo solicitado "

#### Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

"Anexo III - Ítem 4

REPARACION Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELECTRICO / ELECTRONICO

18 Cambio de foco

**Entidad convocante :** MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

**Nomenclatura :** CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

**Nro. de convocatoria :** 1

**Objeto de contratación :** Servicio

**Descripción del objeto :** SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

19 Configuración de módulo  
20 Cambio de faro posterior  
21 Cambio de faro direccional"

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20601762219

Nombre o Razón social : AUTONIZA S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:55:24

**Observación: Nro. 122**

**Consulta/Observación:**  
SISTEMA HIDRÁULICO

OBSERVACIÓN N° 02:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° IV

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sistemas:

- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema Hidráulico
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Diferencial
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico / Electrónico
- ¿ Reparación y Mantenimiento de Cabina y Control Climatización
- ¿ Reparación y Mantenimiento de Carrocería
- ¿ Reparación y Mantenimiento de Sistema de Freno
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Giro y Traslación
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Elevación de Carga
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Compactación

No obstante, en el sistema REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA HIDRÁULICO, se advierten las siguientes observaciones:

- Es de suma importancia agregar la siguiente partida nueva: CAMBIO DE MANGUERAS Y TUBERÍAS HIDRÁULICAS, la cual aplica para todas las unidades del padrón del ITEM IV VEHICULOS PESADOS.
- Es de suma importancia agregar la siguiente partida nueva: CAMBIO DE MANDOS HIDRÁULICOS, la cual aplica para todas las unidades del padrón del ITEM IV VEHICULOS PESADOS.
- Es de suma importancia agregar la siguiente partida nueva: REPARACIÓN DE BLOQUE DE VÁLVULA, la cual aplica para todas las unidades del padrón del ITEM IV VEHICULOS PESADOS.
- Es de suma importancia agregar la siguiente partida nueva: CAMBIO DE CONJUNTO DE COUPLING, la cual aplica para excavadora New Holland, rodillo Hamn, y minicargadores Bobcat, Case y New Holland.
- Específicamente la PARTIDA 2 (CAMBIO DE BOMBA), se debe modificar la partida, ya que la reparación de bomba hidráulica es técnica y económicamente viable.
- Específicamente la PARTIDA 13 (CAMBIO DE CILINDRO HIDRAULICOS), se debe modificar la partida, ya que la reparación de cilindros hidráulicos es técnica y económicamente viable.
- Específicamente la PARTIDA 16 (CAMBIO DE MOTOR DE GIRO), debe eliminarse dicha partida; ya que se realiza la PARTIDA 1 (REPARACIÓN DE MOTOR DE GIRO) del sistema REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE GIRO Y TRASLACIÓN al ser técnica y económicamente viable.

En ese sentido, resulta necesario ajustar los términos de referencia a fin de garantizar la adecuada utilización de los recursos públicos, conforme a los principios de TRANSPARENCIA, EFICIENCIA Y EFICACIA, y VALOR POR DINERO, recogidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N.º 32069 que indican lo siguiente:

Principio de transparencia (numeral i del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿ Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

Principio de eficacia y eficiencia (numeral b del artículo 5.1):  
¿Las entidades contratantes actúan de forma eficaz y eficiente para lograr el cumplimiento de los fines públicos, priorizando estos por encima de formalidades no esenciales para sus objetivos.¿  
Eliminar o modificar partidas permite optimizar el uso de recursos públicos, evitando sobrecostos y asegurando que el objeto de contratación cumpla su finalidad sin gastos innecesarios.

Principio de valor por dinero (numeral c del artículo 5.1):  
¿Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia y economía, lo cual implica que se contrate a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación, considerando la calidad, la sostenibilidad de la oferta y la evaluación de los costos y plazos, entre otros aspectos vinculados a la naturaleza de lo que se contrate, y que no procure únicamente el menor precio.¿  
La existencia de partidas innecesarias o improbables puede generar una sobrevaloración del costo total, afectando directamente este principio.

En ese sentido, SOLICITAMOS QUE SE MODIFIQUEN LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA HIDRÁULICO:

1. Solicitamos la adición de la

Acápite de las bases :      Sección: Anexos      Numeral: -      Literal: -      Página: -  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

#### Análisis respecto de la consulta u observación:

"SE acoge LA OBSERVACION, se modificará agregando a la la estructura de costos en los sistemas del ITEM IV SUBITEM REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA HIDRÁULICO

Se agrega:

- \*CAMBIO DE MANGUERAS Y TUBERÍAS HIDRÁULICAS aplica para todas las unidades
- \*CAMBIO DE MANDOS HIDRÁULICOS aplica para todas las unidades
- \*REPARACIÓN DE BLOQUE DE VÁLVULA aplica para todas las unidades
- \*CAMBIO DE CONJUNTO DE COUPLING, aplica para excavadora New Holland, rodillo Hamn, y minicargadores Bobcat, Case y New Holland.

Se modifica las siguientes partidas

PARTIDA 2 CAMBIO DE BOMBA a Reparacion de bomba hidraulica

PARTIDA 13 CAMBIO DE CILINDRO HIDRAULICOS a Reparación de cilindros hidráulicos

Se suprime:

PARTIDA 16 CAMBIO DE MOTOR DE GIRO

De acuerdo a lo solicitado "

#### Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

"Anexo III - Ítem 4

REPARACION Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA HIDRAULICO

18 Cambio de mangueras y tuberías hidráulicas

19 Cambio de mandos hidráulicas

**Entidad convocante :** MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

**Nomenclatura :** CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

**Nro. de convocatoria :** 1

**Objeto de contratación :** Servicio

**Descripción del objeto :** SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

20 Reparación de bloque de válvula

21 Cambio de conjunto de coupling

"

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20601762219	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	AUTONIZA S.A.C.	Hora de envío :	23:55:24

**Observación: Nro. 123**

**Consulta/Observación:**  
SISTEMA DE MOTOR

OBSERVACIÓN N° 01:  
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° IV

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sistemas:

- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema Hidráulico
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Diferencial
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico / Electrónico
- ¿ Reparación y Mantenimiento de Cabina y Control Climatización
- ¿ Reparación y Mantenimiento de Carrocería
- ¿ Reparación y Mantenimiento de Sistema de Freno
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Giro y Traslación
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Elevación de Carga
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Compactación

No obstante, con relación al sistema REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR, se advierten las siguientes observaciones:

- Es de suma importancia agregar la siguiente partida nueva: REPARACIÓN DE TURBOCOMPRESOR, la cual aplica para todas las unidades del padrón del ITEM IV VEHICULOS PESADOS.
- La PARTIDA 1 (CAMBIO DE BLOQUE (MONOBLOCK)), debe eliminarse dicha partida; ya que se realiza la PARTIDA 2 (RECTIFICADO DE MONOBLOCK) del mismo sistema REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR al ser técnica y económicamente viable.
- La PARTIDA 5 (CAMBIO DE ÁRBOL DE LEVAS), debe eliminarse dicha partida, al ser considerada estadísticamente improbable, su probabilidad es cercana a cero.
- La PARTIDA 11 (CAMBIO DE MUÑONES COJINETES BIELA/BANCADA DEL CIGÜEÑAL Y CONTRAPESAS), se debe modificar la partida para mayor precisión a lo siguiente: CAMBIO DE COJINETES, BIELA Y BANCADA.
- La PARTIDA 12 (CAMBIO DE CONJUNTO DE VOLANTE (VOLANTE, CORONA Y CAJA)), se advierte una duplicidad de prestaciones, ya que esta misma partida se encuentra también en la PARTIDA 6 (CAMBIO DE CONJUNTO DE VOLANTE) en el mismo sistema REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR.
- La PARTIDA 17 (CAMBIO DE CULATA), debe eliminarse dicha partida; ya que se realiza la PARTIDA 16 (RECTIFICADO DE CULATA) del mismo sistema REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR al ser técnica y económicamente viable.
- La PARTIDA 30 (CAMBIO DE ENGRANAJES DE SINCRONIZACIÓN), debe eliminarse dicha partida, al ser considerada estadísticamente improbable, su probabilidad es cercana a cero.

En ese sentido, resulta necesario ajustar los términos de referencia a fin de garantizar la adecuada utilización de los recursos públicos, conforme a los principios de TRANSPARENCIA, EFICIENCIA Y EFICACIA, y VALOR POR DINERO, recogidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N.º 32069 que indican lo siguiente:

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Principio de transparencia (numeral i del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿  
Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

Principio de eficacia y eficiencia (numeral b del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes actúan de forma eficaz y eficiente para lograr el cumplimiento de los fines públicos, priorizando estos por encima de formalidades no esenciales para sus objetivos.¿  
Eliminar o modificar partidas permite optimizar el uso de recursos públicos, evitando sobre costos y asegurando que el objeto de contratación cumpla su finalidad sin gastos innecesarios.

Principio de valor por dinero (numeral c del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia y economía, lo cual implica que se contrate a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación, considerando la calidad, la sostenibilidad de la oferta y la evaluación de los costos y plazos, entre otros aspectos vinculados a la naturaleza de lo que se contrate, y que no procure únicamente el menor precio.¿  
La existencia de partidas innecesarias o improbables puede generar una sobrevaloración del costo total, afectando directamente este principio.

En ese sentido, SOLICITAMOS QUE SE M

Acápito de las bases :    Sección: Anexos                      Numeral: -                      Literal: -                      Página: -  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

#### **Análisis respecto de la consulta u observación:**

"SE ACOGE LA OBSERVACION, se modificará a la estructura de costos en los sistemas del ITEM IV SUBITEM REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR

Agregando:

\*REPARACIÓN DE TURBOCOMPRESOR

Se eliminará las siguientes partidas  
PARTIDA 1 CAMBIO DE BLOQUE (MONOBLOCK)  
PARTIDA 5 CAMBIO DE ÁRBOL DE LEVAS  
PARTIDA 12 CAMBIO DE CONJUNTO DE VOLANTE (VOLANTE, CORONA Y CAJA)  
PARTIDA 17 CAMBIO DE CULATA  
PARTIDA 30 CAMBIO DE ENGRANAJES DE SINCRONIZACIÓN

La siguiente partida sera reemplazada según:

PARTIDA 11 CAMBIO DE MUÑONES COJINETES BIELA/BANCADA DEL CIGÜEÑAL Y CONTRAPESAS a Cambio de cojinetes, biela y bancada.

De acuerdo a lo solicitado    "

#### **Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

"Anexo III - Ítem 4  
REPARACION Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MOTOR

36 Reparación de turbocompresor  
"



Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20601762219	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	AUTONIZA S.A.C.	Hora de envío :	23:55:24

**Observación: Nro. 124**  
**Consulta/Observación:**  
SISTEMA DE TRANSMISIÓN

OBSERVACIÓN N° 05:  
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° IV

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sistemas:

- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema Hidráulico
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Diferencial
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico / Electrónico
- ¿ Reparación y Mantenimiento de Cabina y Control Climatización
- ¿ Reparación y Mantenimiento de Carrocería
- ¿ Reparación y Mantenimiento de Sistema de Freno
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Giro y Traslación
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Elevación de Carga
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Compactación

No obstante, en el sistema REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN, se advierten las siguientes observaciones:

- Es de suma importancia agregar la siguiente partida nueva: REPARACIÓN DE CAJA DE TRANSMISIÓN, la cual aplica para todas las unidades del padrón del ITEM IV VEHICULOS PESADOS a excepción del rodillo Hamn.
- Específicamente la PARTIDA 2 (CAMBIO DE CONVERTIDOR DE TORQUE), se debe modificar la partida, ya que la reparación de convertidor de torque es técnica y económicamente viable.
- Específicamente la PARTIDA 8 (CAMBIO DE ACEITE DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN), se debe modificar las columnas para mayor precisión, se debe retirar el escrito ¿NO APLICA¿, ya que esta partida aplica para todas las unidades del padrón del ítem IV VEHICULOS PESADOS.
- Específicamente la PARTIDA 10 (CAMBIO DE RADIADORES), se debe modificar la partida, ya que: El sondeo de radiadores es técnica y económicamente viable; Se debe retirar el escrito ¿NO APLICA¿ de las columnas, ya que esta partida aplica para todas las unidades del padrón del ítem IV VEHICULOS PESADOS; Se debe trasladar la partida modificada al sistema de REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN, ya que no corresponde al sistema de transmisión.

En ese sentido, resulta necesario ajustar los términos de referencia a fin de garantizar la adecuada utilización de los recursos públicos, conforme a los principios de TRANSPARENCIA, EFICIENCIA Y EFICACIA, y VALOR POR DINERO, recogidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N.º 32069 que indican lo siguiente:

Principio de transparencia (numeral i del artículo 5.1):  
¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

Principio de eficacia y eficiencia (numeral b del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes actúan de forma eficaz y eficiente para lograr el cumplimiento de los fines públicos, priorizando estos por encima de formalidades no esenciales para sus objetivos.¿

Eliminar o modificar partidas permite optimizar el uso de recursos públicos, evitando sobrecostos y asegurando que el objeto de contratación cumpla su finalidad sin gastos innecesarios.

Principio de valor por dinero (numeral c del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia y economía, lo cual implica que se contrate a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación, considerando la calidad, la sostenibilidad de la oferta y la evaluación de los costos y plazos, entre otros aspectos vinculados a la naturaleza de lo que se contrate, y que no procure únicamente el menor precio.¿

La existencia de partidas innecesarias o improbables puede generar una sobrevaloración del costo total, afectando directamente este principio.

En ese sentido, SOLICITAMOS QUE SE MODIFIQUEN LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN:

1. Solicitamos la adición de la NUEVA PARTIDA: REPARACIÓN DE CAJA DE TRANSMISIÓN, la cual aplica para todas las unidades del padrón del ITEM IV VEHICULOS PESADOS a excepción del rodillo Hamn.
2. Solicitamos la modificación de la PAR

Acápite de las bases :    Sección: Anexos                      Numeral: -                      Literal: -                      Página: -  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

#### **Análisis respecto de la consulta u observación:**

"SE ACOGE PARCIALMENTE LA OBSERVACION, se modificará a la estructura de costos en los sistemas del ITEM IV SUBITEM REPARACIÓN DE CAJA DE TRANSMISIÓN,

Agregando:

\*REPARACIÓN DE CAJA DE TRANSMISIÓN a excepción del rodillo Hamn

La siguiente partida sera reemplazada:

PARTIDA 2 CAMBIO DE CONVERTIDOR DE TORQUE por reparación de convertidor de torque.

Corresponde retirar el término NO APLICA a la siguiente partida:

PARTIDA 8 CAMBIO DE ACEITE DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN

La siguiente partida sera eliminada:

PARTIDA 10 CAMBIO DE RADIADOR, debido que ya fue tomada en cuenta en el SUB ITEM REPARACION Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE REFRIGERACION, debido a que algunas unidades por la antigüedad requieren el cambio y no solo el s o n d e o .  
 "

#### **Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

"Anexo III - Ítem 4

REPARACION Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSMISION

12 Reparacion de caja de transmision

"

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20601762219

Nombre o Razón social : AUTONIZA S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:55:24

**Observación: Nro. 125**

**Consulta/Observación:**

SISTEMA DE ALIMENTACION DE COMBUSTIBLE

OBSERVACIÓN N° 10:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° IV

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sistemas:

- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema Hidráulico
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Diferencial
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico / Electrónico
- ¿ Reparación y Mantenimiento de Cabina y Control Climatización
- ¿ Reparación y Mantenimiento de Carrocería
- ¿ Reparación y Mantenimiento de Sistema de Freno
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Giro y Traslación
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Elevación de Carga
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Compactación

No obstante, en el sistema REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACION DE COMBUSTIBLE, se advierten las siguientes observaciones:

- Es de suma importancia adicionar la partida nueva REPARACION DE BOMBA DE INYECCIÓN, la cual aplica para todas las unidades del padrón del ítem 4 a excepción del montacarga Hangcha
- Es de suma importancia adicionar la partida nueva REPARACION DE INYECTORES, la cual aplica para todas las unidades del padrón del ítem 4 a excepción del montacarga Hangcha
- La PARTIDA 5 CAMBIO DE CARBURADOR, se debe modificar la columna, ya que no aplica para rodillo Hamn.

En ese sentido, resulta necesario ajustar los términos de referencia a fin de garantizar la adecuada utilización de los recursos públicos, conforme a los principios de TRANSPARENCIA, EFICIENCIA Y EFICACIA, y VALOR POR DINERO, recogidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N.º 32069 que indican lo siguiente:

Principio de transparencia (numeral i del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿  
Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

Principio de eficacia y eficiencia (numeral b del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes actúan de forma eficaz y eficiente para lograr el cumplimiento de los fines públicos, priorizando estos por encima de formalidades no esenciales para sus objetivos.¿

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Eliminar o modificar partidas permite optimizar el uso de recursos públicos, evitando sobrecostos y asegurando que el objeto de contratación cumpla su finalidad sin gastos innecesarios.

Principio de valor por dinero (numeral c del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia y economía, lo cual implica que se contrate a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación, considerando la calidad, la sostenibilidad de la oferta y la evaluación de los costos y plazos, entre otros aspectos vinculados a la naturaleza de lo que se contrate, y que no procure únicamente el menor precio.¿

La existencia de partidas innecesarias o improbables puede generar una sobrevaloración del costo total, afectando directamente este principio.

En ese sentido, SOLICITAMOS QUE SE MODIFIQUEN LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACION DE COMBUSTIBLE:

1. Solicitamos adicionar la partida nueva REPARACION DE BOMBA DE INYECCIÓN, la cual aplica para todas las unidades del padrón del ítem 4 a excepción del montacarga Hangcha
2. Soicitamos adicionar la partida nueva REPARACION DE INYECTORES, la cual aplica para todas las unidades del padrón del ítem 4 a excepción del montacarga Hangcha
3. Solicitamos modificar la columna de la PARTIDA 5 CAMBIO DE CARBURADOR, ya que no aplica para rodillo Hamn.

Por tales motivos, se solicita ACOGER LAS PRESENTES OBSERVACIONES.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

#### Análisis respecto de la consulta u observación:

"SE ACOGE LA OBSERVACION, se modificará a la estructura de costos en los sistemas del ITEM IV SUBITEM REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ALIMENTACION DE COMBUSTIBLE,

Agregando:

\*REPARACION DE BOMBA DE INYECCIÓN excepción del montacarga Hangcha

\*REPARACION DE INYECTORES excepción del montacarga Hangcha

Se agrega NO APLICA a la siguiente partida:

PARTIDA 5 CAMBIO DE CARBURADOR no aplica para rodillo Hamn. "

#### Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

"Anexo III - Ítem 4

REPARACION Y MANTENIMIENTO DEL SIST. ALIMENTACION DEL COMBUSTIBLE

8 Reparación de bomba de inyección

9 Reparación de inyectores"

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código :	20601762219	Fecha de envío :	06/05/2025
Nombre o Razón social :	AUTONIZA S.A.C.	Hora de envío :	23:55:24

**Observación: Nro. 126**  
**Consulta/Observación:**  
SISTEMA DE FRENO  
OBSERVACIÓN N° 09:  
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° IV

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sistemas:

- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema Hidráulico
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Diferencial
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico / Electrónico
- ¿ Reparación y Mantenimiento de Cabina y Control Climatización
- ¿ Reparación y Mantenimiento de Carrocería
- ¿ Reparación y Mantenimiento de Sistema de Freno
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Giro y Traslación
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Elevación de Carga
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Compactación

No obstante, en el sistema REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE FRENO, se advierten las siguientes observaciones:

- Es de suma importancia agregar la siguiente partida nueva: CAMBIO DE ACUMULADOR DE FRENOS, la cual aplica solo para los cargadores frontales Caterpillar y New Holland
- Es de suma importancia agregar la siguiente partida nueva: REPARACIÓN DE VÁLVULA DE PEDAL DE FRENOS, la cual aplica solo para los cargadores frontales Caterpillar y New Holland
- Es de suma importancia agregar la siguiente partida nueva: CAMBIO DE KIT DE RETENES DE FRENO, la cual aplica solo para los cargadores frontales Caterpillar y New Holland, retroexcavadora New Holland, y montacarga Hangcha
- La PARTIDA 1 Cambio de Discos y Pastillas de Freno, se debe modificar para mayor precisión: ¿CAMBIO DE DISCOS DE FRENOS HÚMEDOS¿.
- La PARTIDA 5 CAMBIO DE VALVULA DE PEDAL DE FRENO, se debe modificar ya que la partida también aplica en las columnas de retroexcavadora New Holland y montacarga Hangcha

En ese sentido, resulta necesario ajustar los términos de referencia a fin de garantizar la adecuada utilización de los recursos públicos, conforme a los principios de TRANSPARENCIA, EFICIENCIA Y EFICACIA, y VALOR POR DINERO, recogidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N.º 32069 que indican lo siguiente:

Principio de transparencia (numeral i del artículo 5.1):  
¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿  
Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

Principio de eficacia y eficiencia (numeral b del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes actúan de forma eficaz y eficiente para lograr el cumplimiento de los fines públicos, priorizando estos por encima de formalidades no esenciales para sus objetivos.¿

Eliminar o modificar partidas permite optimizar el uso de recursos públicos, evitando sobrecostos y asegurando que el objeto de contratación cumpla su finalidad sin gastos innecesarios.

Principio de valor por dinero (numeral c del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia y economía, lo cual implica que se contrate a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación, considerando la calidad, la sostenibilidad de la oferta y la evaluación de los costos y plazos, entre otros aspectos vinculados a la naturaleza de lo que se contrate, y que no procure únicamente el menor precio.¿

La existencia de partidas innecesarias o improbables puede generar una sobrevaloración del costo total, afectando directamente este principio.

En ese sentido, SOLICITAMOS QUE SE MODIFIQUEN LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE FRENO:

1. Solicitamos la adición de la nueva partida: CAMBIO DE ACUMULADOR DE FRENOS, la cual aplica solo para los cargadores frontales Caterpillar y New Holland
2. Solicitamos la adición de la nueva partida:: REPARACIÓN DE VÁLVULA DE PEDAL DE FRENOS, la cual aplica solo para los cargadores frontales Caterpillar y New Holland
3. Solicitamos la adición de la nueva partida: CAMBIO DE KIT DE RETENES DE FRENO, la cual aplica solo para los cargadores frontales Caterpillar y New Holland, retroexcava

Acápite de las bases :    Sección: Anexos                      Numeral: -                      Literal: -                      Página: -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

"SE ACOGE LA OBSERVACION, se modificará a la estructura de costos en los sistemas del ITEM IV SUBITEM REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE FRENO,

Agregando:

\*CAMBIO DE ACUMULADOR DE FRENOS aplica solo para los cargadores frontales Caterpillar y New Holland

\*REPARACIÓN DE VÁLVULA DE PEDAL DE FRENOS aplica solo para los cargadores frontales Caterpillar y New Holland

\*CAMBIO DE KIT DE RETENES DE FRENO aplica solo para los

cargadores frontales Caterpillar y New Holland, retroexcavadora New Holland, y montacarga Hangcha

Asimismo, corresponde modificar la siguiente partida:

PARTIDA 1 Cambio de Discos y Pastillas de Freno a cambio de discos de frenos humedos

Tambien se quitará NO APLICA a la siguiente partida:

PARTIDA 5 CAMBIO DE VALVULA DE PEDAL DE FRENO para las unidades retroexcavadora New Holland y montacarga Hangcha."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

"Anexo III - Ítem 4

REPARACION Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE FRENO

6 Cambio de acumulador de frenos

7 Reparación de válvula de pedal de frenos

8 Cambio de kit de retenes de freno"

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20601762219

Nombre o Razón social : AUTONIZA S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:55:24

**Observación: Nro. 127**

**Consulta/Observación:**

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

OBSERVACIÓN N° 11:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° IV

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sistemas:

- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema Hidráulico
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Diferencial
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico / Electrónico
- ¿ Reparación y Mantenimiento de Cabina y Control Climatización
- ¿ Reparación y Mantenimiento de Carrocería
- ¿ Reparación y Mantenimiento de Sistema de Freno
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Giro y Traslación
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Elevación de Carga
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Compactación

No obstante, en el sistema REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN, se advierten las siguientes observaciones:

-Es de suma importancia adicionar la nueva PARTIDA CAMBIO DE MANGUERAS DE AGUA, la cual aplica para todas las unidades del padrón del ítem 4)

-la PARTIDA 4 CAMBIO DE TERMOSTATO, se debe modificar la columna ya que también aplica para la retroexcavadora New Holland

-La PARTIDA 5 CAMBIO DE RADIADOR, se debe eliminar ya que se considera en la partida 10 del sistema REPARACION Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSMISION

En ese sentido, resulta necesario ajustar los términos de referencia a fin de garantizar la adecuada utilización de los recursos públicos, conforme a los principios de TRANSPARENCIA, EFICIENCIA Y EFICACIA, y VALOR POR DINERO, recogidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N.º 32069 que indican lo siguiente:

Principio de transparencia (numeral i del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

Principio de eficacia y eficiencia (numeral b del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes actúan de forma eficaz y eficiente para lograr el cumplimiento de los fines

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

públicos, priorizando estos por encima de formalidades no esenciales para sus objetivos.¿  
 Eliminar o modificar partidas permite optimizar el uso de recursos públicos, evitando sobrecostos y asegurando que el objeto de contratación cumpla su finalidad sin gastos innecesarios.

Principio de valor por dinero (numeral c del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia y economía, lo cual implica que se contrate a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación, considerando la calidad, la sostenibilidad de la oferta y la evaluación de los costos y plazos, entre otros aspectos vinculados a la naturaleza de lo que se contrate, y que no procure únicamente el menor precio.¿

La existencia de partidas innecesarias o improbables puede generar una sobrevaloración del costo total, afectando directamente este principio.

En ese sentido, SOLICITAMOS QUE SE MODIFIQUEN LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN:

1. Se solicita la adición de la nueva PARTIDA CAMBIO DE MANGUERAS DE AGUA, la cual aplica para todas las unidades del padrón del ítem 4)
2. Se solicita la modificación de la PARTIDA 4 CAMBIO DE TERMOSTATO, ya que también aplica para la retroexcavadora New Holland
3. Se solicita eliminar La PARTIDA 5 CAMBIO DE RADIADOR, se debe eliminar ya que se considera en la partida 10 del sistema REPARACION Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSMISION, la cual es técnica y económicamente viable.

Por tales motivos, se solicita ACOGER LAS PRESENTES OBSERVACIONES.

Acápite de las bases :    Sección: Anexos                      Numeral: -                      Literal: -                      Página: -  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

#### **Análisis respecto de la consulta u observación:**

"SE ACOGE PARCIALMENTE LA OBSERVACION, se modificará a la estructura de costos en los sistemas del ITEM IV SUBITEM REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN,

Agregando:

\*CAMBIO DE MANGUERAS DE AGUA

También se quitará NO APLICA a las siguiente partida:

PARTIDA 4 CAMBIO DE TERMOSTATO para la retroexcavadora New Holland

Sobre la:

PARTIDA 5 CAMBIO DE RADIADORES no será modificado debido a que por la antigüedad de las unidades solo en algunos casos se requiere el cambio.

Así mismo corresponde eliminar la partida 10 del sistema de REPARACION Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSMISION."

#### **Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

"Anexo III - Ítem 4

REPARACION Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE REFRIGERACION

9 Cambio de mangueras de agua"



Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20601762219

Nombre o Razón social : AUTONIZA S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:55:24

**Observación: Nro. 128**

**Consulta/Observación:**

SISTEMA DE GIRO Y TRASLACION

OBSERVACIÓN N° 12:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° IV

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sistemas:

- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema Hidráulico
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Diferencial
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico / Electrónico
- ¿ Reparación y Mantenimiento de Cabina y Control Climatización
- ¿ Reparación y Mantenimiento de Carrocería
- ¿ Reparación y Mantenimiento de Sistema de Freno
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Giro y Traslación
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Elevación de Carga
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Compactación

No obstante, en el sistema REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE GIRO Y TRASLACION, se advierten las siguientes observaciones:

-Es de suma importancia adicionar la partida nueva MANTENIMIENTO DE SWIVEL, solo aplica para excavadora New Holland.

-Se solicita modificar la PARTIDA 4 MANTENIMIENTO DE BOMBA HIDRÁULICA, la partida debe ser MANTENIMIENTO DE BOMBA HIDROSTATICA para mayor precisión.

-la PARTIDA 8 Cambio de trenes de rodaje , se debe corregir las columnas , solo aplica para la excavadora New Holland y el tractor oruga New Holland; no aplica en minicargadores Bobcat, Case y New Holland)

En ese sentido, resulta necesario ajustar los términos de referencia a fin de garantizar la adecuada utilización de los recursos públicos, conforme a los principios de TRANSPARENCIA, EFICIENCIA Y EFICACIA, y VALOR POR DINERO, recogidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N.º 32069 que indican lo siguiente:

Principio de transparencia (numeral i del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

Principio de eficacia y eficiencia (numeral b del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes actúan de forma eficaz y eficiente para lograr el cumplimiento de los fines

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

---

públicos, priorizando estos por encima de formalidades no esenciales para sus objetivos.¿  
Eliminar o modificar partidas permite optimizar el uso de recursos públicos, evitando sobrecostos y asegurando que el objeto de contratación cumpla su finalidad sin gastos innecesarios.

Principio de valor por dinero (numeral c del artículo 5.1):  
¿Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia y economía, lo cual implica que se contrate a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación, considerando la calidad, la sostenibilidad de la oferta y la evaluación de los costos y plazos, entre otros aspectos vinculados a la naturaleza de lo que se contrate, y que no procure únicamente el menor precio.¿  
La existencia de partidas innecesarias o improbables puede generar una sobrevaloración del costo total, afectando directamente este principio.

Por tales motivos, se solicita ACOGER LAS PRESENTES OBSERVACIONES.

Acápite de las bases :    Sección: Anexos                      Numeral: -                      Literal: -                      Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
"SE ACOGE LA OBSERVACION, se modificará la estructura de costos en los sistemas del ITEM IV SUBITEM REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE GIRO Y TRASLACION

Agregando:  
\*MANTENIMIENTO DE SWIVEL aplica para excavadora hidráulica New Holland.

Se modificará la siguiente partida:  
PARTIDA 4 MANTENIMIENTO DE BOMBA HIDRÁULICA a Mantenimiento de bomba hidrostática.

Asimismo, se agragará NO APLICA a las siguientes partidas:  
PARTIDA 5 Cambio de trenes de rodaje solo aplica para la excavadora hidráulica New Holland y el tractor oruga New Holland."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
"Anexo III - Ítem 4  
REPARACION Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE GIRO Y TRASLACION  
  
6 Mantenimiento de swivel"

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Ruc/código : 20601762219

Nombre o Razón social : AUTONIZA S.A.C.

Fecha de envío : 06/05/2025

Hora de envío : 23:55:24

**Observación: Nro. 129**

**Consulta/Observación:**

SISTEMA DE ELEVACION DE CARGA Y SISTEMA DE COMPACTACION

OBSERVACIÓN N° 13:

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
ITEM N° IV

Señores del comité de selección, de la revisión al Anexo III de las bases del procedimiento de selección, denominado ¿ANEXO III - PROYECTADO DE SERVICIOS POR MANTENIMIENTO CORRECTIVO 03-04-2025¿, se ha identificado la presencia de celdas que detallan los siguientes sistemas:

- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Motor
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema Hidráulico
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Dirección
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Diferencial
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema Eléctrico / Electrónico
- ¿ Reparación y Mantenimiento de Cabina y Control Climatización
- ¿ Reparación y Mantenimiento de Carrocería
- ¿ Reparación y Mantenimiento de Sistema de Freno
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Alimentación de Combustible
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Refrigeración
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Giro y Traslación
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Elevación de Carga
- ¿ Reparación y Mantenimiento del Sistema de Compactación

No obstante, en el sistema REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ELEVACION DE CARGA, se advierten las siguientes observaciones:

-LA PARTIDA 2 CAMBIO DE MASTIL, SE DEBE ELIMINAR YA QUE SE REALIZA LA PARTIDA 3 DEL MISMO SISTEMA: REPARACION Y MANTENIMIENTO DE ELEVACION DE CARGA

ASIMISMO, EN EL SISTEMA DE COMPACTACION, SE ADVIERTEN LAS SIGUIENTES OBSERVACIONES:

- ES DE SUMA IMPORTANCIA ADICIONAR LA PARTIDA NUEVA ¿Cambio de gomas de vibración de rolas¿ (solo aplica para el rodillo Hamn)
- ES DE SUMA IMPORTANCIA ADICIONAR LA PARTIDA NUEVA ¿Cambio de aceite de rolas¿ (solo aplica para el rodillo Hamn)

En ese sentido, resulta necesario ajustar los términos de referencia a fin de garantizar la adecuada utilización de los recursos públicos, conforme a los principios de TRANSPARENCIA, EFICIENCIA Y EFICACIA, y VALOR POR DINERO, recogidos en la Ley General de Contrataciones Públicas N.º 32069 que indican lo siguiente:

Principio de transparencia (numeral i del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes garantizan el acceso público y oportuno a dicha información, salvo las excepciones previstas en la ley de la materia. El acceso a toda plataforma, sistemas, procedimientos y trámites debe ser sencillo, amigable al usuario y oportuno, de modo que garantice la seguridad y brinde información confiable, oficial y útil.¿

Como se aprecia, el principio de transparencia exige que las bases y los términos de referencia sean claros, precisos y completos, a fin de que todos los postores cuenten con la misma información y se eviten ambigüedades o duplicidades que puedan distorsionar las propuestas económicas o generar ventajas indebidas.

Principio de eficacia y eficiencia (numeral b del artículo 5.1):

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-4-2025-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO DE LA FLOTA VEHICULAR DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

¿Las entidades contratantes actúan de forma eficaz y eficiente para lograr el cumplimiento de los fines públicos, priorizando estos por encima de formalidades no esenciales para sus objetivos.¿  
Eliminar o modificar partidas permite optimizar el uso de recursos públicos, evitando sobre costos y asegurando que el objeto de contratación cumpla su finalidad sin gastos innecesarios.

Principio de valor por dinero (numeral c del artículo 5.1):

¿Las entidades contratantes maximizan el valor de lo que obtienen en cada contratación, en términos de eficiencia, eficacia y economía, lo cual implica que se contrate a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación, considerando la calidad, la sostenibilidad de la oferta y la evaluación de los costos y plazos, entre otros aspectos vinculados a la naturaleza de lo que se contrate, y que no procure únicamente el menor precio.¿  
La existencia de partidas innecesarias o improbables puede generar una sobrevaloración del costo total, afectando directamente este principio.

Por tales motivos, se solicita ACOGER LAS PRESENTES OBSERVACIONES.

Acápites de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

"SE ACOGE LA OBSERVACION, se modificará la estructura de costos en los sistemas del ITEM IV SUBITEM REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ELEVACION DE CARGA

Agregando:

\*Cambio de gomas de vibración de rolas aplica para el rodillo Hamn  
\*Cambio de aceite de rolas aplica para el rodillo Hamn

Asimismo, se eliminará la siguiente partida:  
PARTIDA 2 CAMBIO DE MASTIL"

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

"Anexo III - Ítem 4  
REPARACION Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ELEVACION DE CARGA

4 Cambio de gomas de vibración de rolas  
5 Cambio de aceite de rolas"