

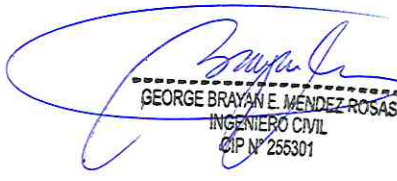


1039
"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VÍAS
INTERNAS DEL P.J. PRO VIVIENDA EL AGUSTINO ZONA CUARTA DISTRITO DE EL
AGUSTINO DE LA PROVINCIA DE LIMA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA" CUI: 2561528



1. RESUMEN EJECUTIVO


HERNAN Z. OGOSI ESCALANTE
INGENIERO CIVIL
CIP. 234560


GEORGE BRAYAN E. MENDEZ ROSAS
INGENIERO CIVIL
CIP N° 255301

RESUMEN EJECUTIVO

PROYECTO:

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VÍAS INTERNAS DEL P.J. PRO VIVIENDA EL AGUSTINO ZONA CUARTA DISTRITO DE EL AGUSTINO DE LA PROVINCIA DE LIMA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA" CUI: 2661528.

1. INFORMACIÓN GENERAL

- 1.1 Sector : Gobiernos Locales
- 1.2 Pliego : Municipalidad Distrital de El Agustino
- 1.3 Unidad Formuladora : Municipalidad Distrital de El Agustino
- 1.4 Unidad Ejecutora : Municipalidad Distrital de El Agustino
- 1.5 Función : Transporte
- 1.6 División Funcional : Transporte Urbano
- 1.7 Grupo Funcional : Vías Urbanas
- 1.8 Responsable funcional : Vivienda, Construcción y Saneamiento
- 1.9 Localización

Departamento: Lima

Provincia : Lima

Distrito : El Agustino

Localidad : P.J. Pro-Vivienda El Agustino IV zona.



1.10 Ubicación geográfica

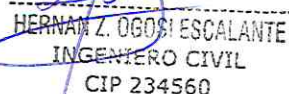
El proyecto se encuentra ubicado en el distrito de El Agustino, en la localidad de P.J. Pro-Vivienda El Agustino IV zona, enmarcados en las coordenadas UTM / WGS84:

Norte	Este	Elevación	Zona
8667922.00 m S	282494.00 m E	210 m.	18L

1.11 Accesibilidad de la zona

La ruta de acceso a la localidad del P.J. Pro-Vivienda El Agustino IV zona se encuentra ubicado a una distancia de 0.80 kilómetros desde la Municipalidad de El Agustino, lo que significa un viaje de aproximadamente 3 minutos, la frecuencia de salida es diaria.


GEORGE BRAYAN E. MENDEZ ROSAS
INGENIERO CIVIL
CIP N° 255301


HERNÁN Z. OGOSI ESCALANTE
INGENIERO CIVIL
CIP 234560

Desde	Hasta	Distancia (km)	Tiempo (min)	Tipo de Vía
La Municipalidad de El Agustino	P.J. Pro-Viv. El Agustino IV zona.	0.80	5.00	Asfaltado

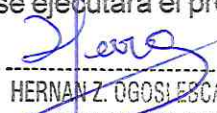
1.12 Antecedentes

Actualmente la infraestructura de las vías pavimentadas existentes se encuentra en malas condiciones, trayendo como efectos el retraso socio cultural y económico para el Distrito del Agustino. Por lo que el proyecto es de vital importancia para el desarrollo del distrito establecido dentro de su "Plan de Desarrollo 2024 del distrito" y así fortalecer el sector transporte en el marco de las políticas y objetivos estratégicos del gobierno nacional en concordancia con las metas de desarrollo.

El proyecto ha generado una respuesta favorable y positiva de las diferentes instituciones, entidades y organizaciones públicas y privadas, debido a que su concepción surge de una necesidad sentida por muchos años de la población de dicha zona, la misma que está relacionada con la problemática de la transportabilidad y accesibilidad vehicular de este sector del Distrito y que actualmente se ve restringida por las deficiencias de la infraestructura vial existente.

Con fecha 14 de setiembre del 2024 se ha aprobado expediente técnico "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VÍAS INTERNAS DEL P.J. PRO VIVIENDA EL AGUSTINO ZONA CUARTA DISTRITO DE EL AGUSTINO DE LA PROVINCIA DE LIMA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA" CUI: 2647779, mediante Resolución Gerencial N° 046-2024-GDUR/MDEA, del cual se han tomado los Estudios básicos tales como Topografía, Estudio de Suelos, Estudio PCI, entre otros.

La Municipalidad Distrital del Agustino quien tiene la responsabilidad de la identificación real de la zona donde se ejecutará el proyecto y las características de las intervenciones a realizar.


HERNÁN Z. OGO ESCALANTE
INGENIERO CIVIL
CIP 234560




1.13 Beneficiarios directos

Los beneficiarios directos del proyecto son 1,859 habitantes. El presente proyecto contempla el mejoramiento de la infraestructura vial en:

PJE. PERU (01 cuadra)

PJE. 15 DE AGOSTO (01 cuadra)

PJE. 6 DE ENERO TRAMO I (01 cuadra)


GEORGE BRAYAN E. MENDEZ ROSAS
INGENIERO CIVIL
CIP N° 255301

PJE. 6 DE ENERO TRAMO II (01 cuadra)
PJE. ROSA MERINO (01 cuadra)
PJE. B. ALCEDO (01 cuadra)
PJE. T. UGARTE (01 cuadra)
PJE. N°6 (01 cuadra)
PJE. CANADA (02 cuadradas)
PJE. LA SELVA (01 cuadra)
PJE. HUASCAR TRAMO I (01 cuadra)
PJE. HUASCAR TRAMO II (01 cuadra)
PJE. 1 DE MAYO (03 cuadradas)
PJE. ABTAO (02 cuadradas)
PJE. CARTAGENA (01 cuadra)
PJE. LOS ANGELES (02 cuadradas)
PJE. MARIANO MELGAR (03 cuadradas)
PJE. SAN MIGUEL (01 cuadra)
PJE. 94 (01 cuadra)




HERNÁN Z. GOSES ESCALANTE
INGENIERO CIVIL
CIP 234560

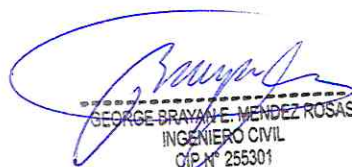
2. OBJETIVO DEL PROYECTO

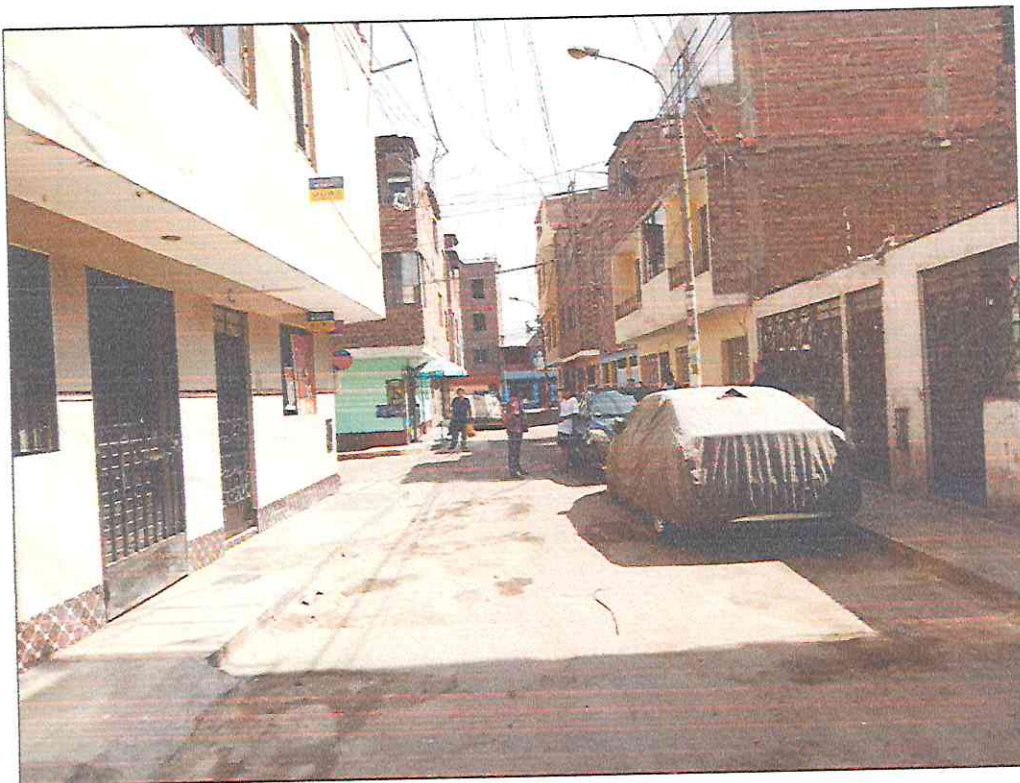
Adecuadas Condiciones Para Los Servicios De Movilidad Urbana En P.J. Pro Vivienda El Agustino Zona Cuarta De Centro Poblado El Agustino De Centro Poblado El Agustino.

3. ESTADO ACTUAL

Actualmente la vía involucrada en el proyecto recibe un tránsito precario. Es de esperar que el recorrido de la vía se encuentra en malas condiciones donde presenta desniveles, huecos y fallas en el pavimento, en donde esto hace que el tránsito para la población sea peligroso.

La zona donde vive la población del agustino específicamente en las CALLES INTERNAS DEL P.J. PRO-VIVIENDA EL AGUSTINO IV ZONA, se encuentra con pistas en mal estado, veredas elaboradas por la población y/o empresas sin ninguna dirección técnica.


GEORGE BRAYAN E. MENDEZ ROSAS
INGENIERO CIVIL
CIP N° 255301



Cruce de Pasaje 1° de Mayo con Pasaje Abtao.



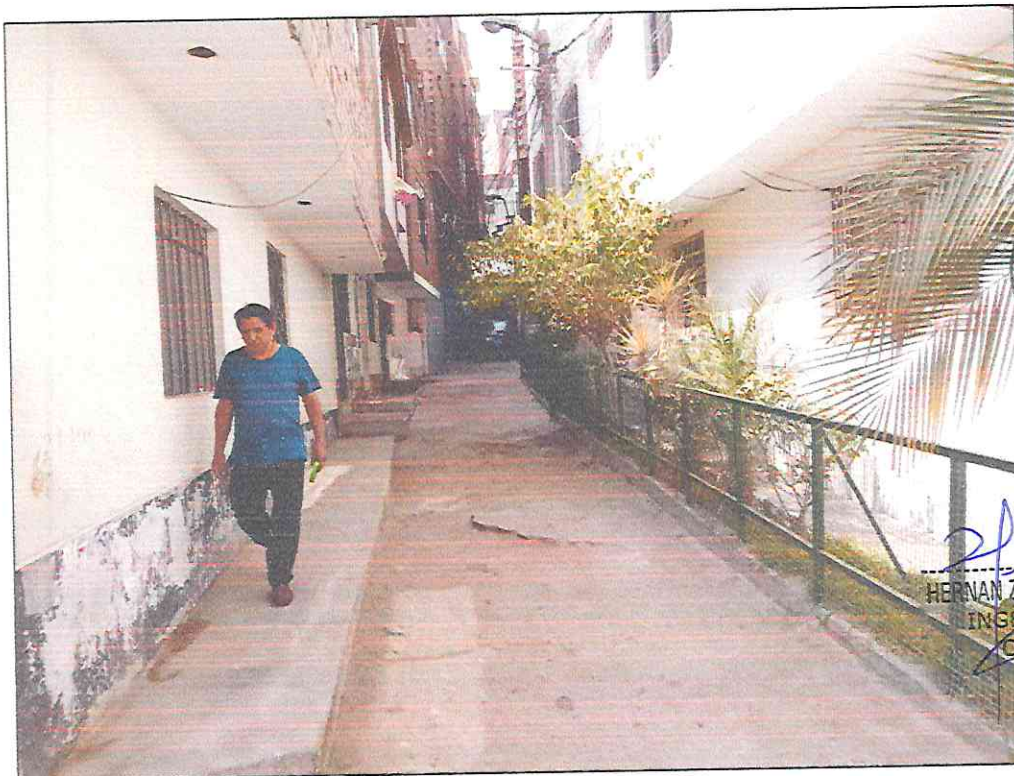
Pasaje Mariano Melgar

George Brayan E. Méndez Rosas
GEORGE BRAYAN E. MENDEZ ROSAS
INGENIERO CIVIL
CIP N° 255301
RESUMEN EJECUTIVO

Hernán Zugasti Escalante
HERNÁN ZUGASTI ESCALANTE
INGENIERO CIVIL
CIP 234560



Pasaje Los Ángeles



Pasaje Perú

El detalle de todas las calles a intervenir se visualiza en el panel fotográfico.

4. METAS FÍSICAS DEL PROYECTO


Las metas físicas del proyecto involucran la intervención de los siguientes activos estratégicos


ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	Total
1	PAVIMENTO		
	ASFALTO	M2	4,153.22
2	VEREDAS		
	VEREDA CONCRETO F'c=175 Kg/cm2	M2	2,478.46
3	SARDINELES		
	SARDINEL PERALTADO	M	416.66
4	OTROS		
	ESCALERA DE CONCRETO	M2	118.27
	GRASS AMERICANO	M2	654.00
	BANCAS ORNAMENTALES	UND	4.00

5. MONTO DEL PROYECTO

El costo total del proyecto a precios al mes de setiembre del año 2024 asciende a la suma de Un millón Setecientos Ochenta y Cuatro Mil Trescientos Cincuenta y Dos con 37/100 soles, estando estructurado en la siguiente forma:

Item	Descripción		Costo Directo
01	OBRAS PROVISIONALES Y TRABAJOS PRELIMINARES		149,168.82
02	PAVIMENTO FLEXIBLE		463,439.88
03	VEREDAS, RAMPAS, MARTILLOS, GRADERIAS Y ADOQUINES DE CONCRETO		408,851.68
04	ESTRUCTURAS PEATONALES - ESCALERAS		24,059.57
05	SARDINELES		41,670.15
06	PAISAJISMO		23,351.54
07	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL		28,540.41
08	PLAN DE DESVIO VEHICULAR		7,085.75
09	PLAN DE MONITOREO ARQUEOLOGICO		3,285.20
10	MOBILIARIO Y VARIOS		52,495.95
<hr/>			
	COSTO DIRECTO		1,201,948.95
	GASTOS GENERALES	10.00 %	120,194.90
	UTILIDAD	5.00 %	60,097.45
	SUB TOTAL		1,382,241.29
	IGV.	18.00 %	248,803.43
	COSTO DE OBRA		1,631,044.73
	GESTION DE PROYECTO	3.45 %	56,271.04
	GASTOS DE SUPERVISION	5.95 %	97,036.60
	PRESUPUESTO TOTAL		1,784,352.37



HERNAN ZÚÑIGA ESCALANTE
INGENIERO CIVIL
CIP 234560


JORGE BRAYAN E. MENDEZ ROSAS
INGENIERO CIVIL
CIP Nº 255301

Monto del Proyecto asciende a la suma de: Un Millón Setecientos Ochenta y Cuatro Mil Trescientos Cincuenta y Dos con 37/100 soles.

6. PLAZO DE EJECUCIÓN Y MODALIDAD DE EJECUCION

El plazo de ejecución de la obra es de 90 días calendario (3 meses), bajo la modalidad de Administración indirecta – Por Contrata, sistema de contratación a Precios Unitarios.



HERNAN AGOSTI ESCALANTE
INGENIERO CIVIL
CIP 234560



GEORGE BRAYAN E. MENDEZ ROSAS
INGENIERO CIVIL
CIP N° 255301