

INFORME TÉCNICO SUSTENTATORIO N°GCTL-3133-2022

ASUNTO: Aprobación de Informe Técnico Sustentatorio para la contratación de servicio a través de Adjudicación Abreviada bajo el artículo 47.I (emergencia) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A.

REFERENCIA: Servicio de Búsqueda, Inspección Submarina y Maniobras para Recuperación de Ancla Atascada en Fondo Marino del Muelle MU1-Talara del BT Kimolos.

FECHA: Talara, 23 de noviembre de 2022

I. OBJETIVO:

Aprobar la contratación a través de Adjudicación Abreviada al amparo del artículo 47.I (emergencia) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A para el “Servicio de Búsqueda, Inspección Submarina y Maniobras para Recuperación de Ancla Atascada en Fondo Marino del Muelle MU1-Talara del BT Kimolos”, en la ciudad de Talara por un monto de S/. 945,180.00 incluido IGV, con la empresa PSA Marine Off Shore S.A.

Esta contratación se requiere a fin de continuar con las Operaciones de carga y descarga de hidrocarburos en el Muelle MU1 y evitar el pago excesivo de sobrestadía a las naves que serán atendidas en el mencionado terminal portuario.

II. ANTECEDENTES:

- El BT Kimolos arribó al Puerto de Talara el 18.10.2022 a las 22:00 hrs., atracó al Muelle MU1 el 20.10.2022 a las 06:55 hrs., inició su carga comercial de Fuel Oil N° 6 el 20.10.2022 a las 10:30 hrs., terminando la misma el 22.10.2022 a las 18:00 hrs.
- El BT Kimolos inició su maniobra de salida del Muelle MU1 el 22.10.2022 a las 22:15 hrs., presentando problema en el izaje del ancla, lo que ocasionó que se aborte la maniobra de salida de la nave, dejándola amarrada al muelle MU1.

III. ANÁLISIS:

3.1 La nave no pudo salir del Muelle MU1 al encontrarse su ancla atascada en el fondo marino.

3.2 Su permanencia en el Muelle MU1 impide la continuidad de las Operaciones de carga/descarga de las naves pendientes de atender que se encuentran acoderadas en Bahía lo cual puede originar desabastecimiento de combustibles en la zona y el excesivo pago por concepto de sobreestadías de las naves que no serán atendidas en fecha.

3.3 Del 23.10.2022 al 29.10.2022 se efectuaron las siguientes actividades sin resultados positivos:

- El 23.10.2022 a las 10:25 Hrs., por segunda vez el Práctico de Turno Jorge Huamaní Gómez realiza maniobra de salida del BT Kimolos., continuando el problema de izaje del ancla de Proa Babor en el quinto Grillete.

- El 24.10.2022 a las 09:30 hrs. Ingresaron al fondo marino, Buzos de la empresa PSA Marine para realizar la inspección del ancla, práctico de Turno Jorge Huamaní Gómez Cobró cadena al máximo para que los buzos inspeccionen el fondo marino, llegando a 90-100 pies donde la cadena se encontraba enterrada.
- El 25.10.2022 luego de la revisión del informe de Inspección de la Empresa PSA Marine, mediante llamada telefónica se solicitó cotización para el corte de la cadena y contar con más buzos para el Servicio ya que un solo buzo puede permanecer sumergido 40 minutos, indicando la empresa que contaba con disponibilidad para el día 26.10.22.
- El 26.10.2022 mediante correo electrónico la Agencia Marítima Mercantil informaron que el armador/seguro había contratado a la empresa NAVIERA NATALIA, quienes con el Remolcador "Skookum", realizarían los trabajos de recuperación del ancla a partir del 27.10.2022.
- El 27.10.2022 la empresa NAVIERA NATALIA informa que logró liberar 28 metros de cadena que va hacia el ancla, quedando aun cadena enterrada en el lecho marino. Se dejó instalada una faja de lona en el elemento kenter con una boya de señalización como marca para poder continuar con el desenterrado del tramo de cadena que falta.
- El 28.10.2022 la empresa NAVIERA NATALIA informa que logró liberar 02 paños más de cadena (56 metros aproximadamente), indicando que el buzo logró apreciar todo el arreglo de unión del ancla (Ocho giratorio y más elementos que unen el ancla a la cadena que va hacia el buque).
El buzo informó que el ancla se encontraba totalmente enterrada, se apreció que el eje varón se iba hacia el fondo marino de forma vertical y no se apreciaba el resto del cuerpo del ancla, en adición el ancla estaba aparentemente recostada hacia una estructura metálica existente en esa zona.
El buzo informó que la estructura metálica en la cual estaba recostada el ancla es de forma circular por la parte superior teniendo un espesor de 30 cm aproximadamente, se logró apreciar que esta estructura metálica por el centro sobresale 01 metro aproximadamente del fondo marino y por ambos extremos va disminuyendo, llegando nuevamente a perderse en el fondo marino, la estructura tiene 03 metros de longitud aproximadamente, se dejó instalados 02 boyarines hacia el grillete del ancla en el fondo marino como señalización para continuar con las operaciones posteriormente.
- El 29.10.2022 NAVIERA NATALIA, comunicó que, en la primera maniobra de liberación del ancla, se rompió el cabo al momento de jalar con el winche del remolcador "Skookum", posteriormente realiza un segundo intento sin tener éxito.
Ese mismo día el capitán del BT Kimolos emite carta protesta indicando que el buque intenta desde el 27.10.2022 al 29.10.2022 a través de Naviera Natalia y el Remolcador "Skookum" con cuatro buzos y bolsas de aire, tratar de liberar el ancla atascada en el fondo marino. Recomendaron usar más buzos y equipo especial para realizar el trabajo de liberación del ancla, dando por finalizado sus labores.

3.4 De acuerdo con lo expresado y a fin de continuar con las Operaciones de carga/descarga de hidrocarburos en el Muelle MU1 se ha considerado efectuar contratación a través de adjudicación abreviada invocando el artículo 47.I (emergencia) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A que a la letra indica:

” Ante situaciones extraordinarias o imprevisibles que afecten o puedan afectar:

- El proceso de producción, comercialización o transporte de hidrocarburos;
- La integridad de ductos de transporte de hidrocarburos o líneas submarinas.
- Los servicios esenciales que requiere PETROPERÚ;
- La continuidad o seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente o la comunidad.

Cuando se haya producido la afectación, es responsabilidad del Originador efectuar las acciones inmediatas para contratar lo estrictamente necesario para superar la situación presentada. Asimismo, los trámites correspondientes a la identificación y selección del proveedor estarán a cargo del Originador, quien empleará los medios de comunicación que considere pertinentes para la invitación y recepción de la oferta, y deberá tener en cuenta la transparencia y la posibilidad de promover la competencia.

Asimismo, la contratación deberá regularizarse dentro de los treinta (30) días hábiles siguientes de iniciado el servicio u obra o efectuada la primera entrega del bien; en tal sentido, el Originador remitirá la documentación respectiva dentro de los primeros veinticinco (25) días hábiles siguientes de iniciado el servicio u obra o efectuada la primera entrega del bien al Órgano Encargado de las Contrataciones (OEC), para que éste pueda concluir con los trámites propios de regularización en los cinco (05) días hábiles siguientes. Es responsabilidad del Originador y del Órgano Encargado de las Contrataciones (OEC) cumplir con los plazos establecidos, en lo que corresponda a su cargo.

Cuando la situación extraordinaria o imprevisible se hubiese originado por negligencia, dolo o culpa inexcusable, el Originador procederá con la contratación, y se determinarán las responsabilidades a que hubiere lugar, conforme al procedimiento específico para Adjudicaciones Abreviadas”.

Considerando el tiempo que está demandando la formalización contractual del servicio principal se requiere llevar a cabo la contratación abreviada de acuerdo con lo indicado en el artículo 47.I (Emergencia) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A, a fin de no afectar la continuidad de la operación de carga/descarga de combustibles por el Terminal Submarino Multiboyas de Refinería Talara.

3.5 Con Carta S/N de fecha 29.10.2022, el representante de la empresa PSA Marine Off Shore, presenta su propuesta Técnica- económica para realizar la contratación abreviada de acuerdo con lo indicado en el artículo 47.I (Emergencia) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A, por un monto de S/.945,180.00 incluido IGV.

3.6 Mediante Carta N° GCTL-2864-2022 de fecha 29.10.2022 dirigida a la Empresa PSA Marine Off Shore, se confirma la aceptación de la propuesta Técnica-económica que asciende al monto de S/.945,180.00 incluido IGV.

3.7 De acuerdo con el Cuadro de Niveles de Aprobación de Adquisiciones y Contrataciones de Bienes, Servicios y Obras de PETROPERÚ S.A., aprobado por la Gerencia General mediante Circular N° GGRL-2694-2021 de fecha 16.09.2021, el Informe y SOLPED de la contratación abreviada, deberán ser aprobados por el mismo nivel que aprobó el requerimiento, para este Informe la aprobación recae en el nivel II que corresponde a la Gerencia Corporativa Refinería Talara.

IV. CONCLUSIONES:

Considerando lo expuesto y en aplicación del artículo 47.I (Emergencia) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A., aprobado mediante Acuerdo de Directorio N°039-2021-PP de fecha 08.04.21 y vigente desde el 28.06.21, se solicita aprobar la Contratación del Servicio de Búsqueda, Inspección Submarina y Maniobras para Recuperación de Ancla Atascada en Fondo Marino del Muelle MU1-Talara del BT Kimolos, por el monto de S/.945,180.00 (Novecientos cuarenta y cinco mil ciento ochenta con 00/100 Soles) incluido IGV, con PSA Marine Off Shore.

ELABORADO POR:
Ricardo Tumbay Chuquizuta
Jefe Facilidades

REVISADO POR:
Elder Ruiz Díaz
Gerente Departamento Refinación.



Firmado digitalmente por:
VERA GARGUREVICH Oscar Electro
PETROLEOS DEL PERU PETROPERU SA
PE
Lima-Lima
Motivo: Aprobado
Fecha: 24/11/2022 19:09:07-0500

APROBADO POR:
Óscar Vera Gargurevich
Gerente Corporativo Refinería Talara.