

## PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ASIA - CAÑETE

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MDA-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA, EN EL(LA) GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA ASIA DISTRITO DE ASIA, PROVINCIA CAÑETE, DEPARTAMENTO LIMA CUI 2674422

Ruc/código :	20607820237	Fecha de envío :	04/03/2025
Nombre o Razón social :	CORPORATION STRENGTH S.A.C.	Hora de envío :	09:22:54

### Observación: Nro. 1

#### Consulta/Observación:

Se ha establecido en el literal 2.5; (pag.18) lo siguiente: FORMA DE PAGO: ¿...PAGO UNICO. Cabe mencionar que en la sección general en el literal 3.5 ADELANTOS, comenta que La Entidad puede entregar adelantos directos al contratista, los que en ningún caso exceden en conjunto del treinta por ciento (30%) del monto del contrato original,. Por lo que solicitamos al comité presentar un adelanto del 30% ya que es una licitación publica y según ley, es viable.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: II Literal: 2.5 Página: 18

#### Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ARTICULO 2 DE LA LCE

#### Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección comunica al participante que en la sección específica de las bases no se ha establecido otorgar adelantos, por lo que NO SE ACOGE LA OBSERVACION.

#### Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ASIA - CAÑETE

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MDA-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA, EN EL(LA) GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA ASIA DISTRITO DE ASIA, PROVINCIA CAÑETE, DEPARTAMENTO LIMA CUI 2674422

Ruc/código :	20607820237	Fecha de envío :	04/03/2025
Nombre o Razón social :	CORPORATION STRENGTH S.A.C.	Hora de envío :	09:22:54

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

Se ha establecido en el literal 3.1;h; (pag.20) lo siguiente: MOTOR:¿¿.. potencia mínima de 449 cv,¿¿. torque mínimo 2200 NM,¿¿¿¿.. mínimo de 11 800 cc¿. Cabe mencionar que tanto la potencia , torque , cilindrada , solicitada como mínimo es muy restrictivo debido a que es muy elevado para que pueda calzar mas postores en la presente oferta, agregar también que estamos hablando de un camión cisterna de 5000 GLS por lo que no se requiere una elevada potencia , torque y cilindrada. Es por que solicitamos al área usuaria ampliar el mínimo de potencia a 310 cv , torque mínimo a 1200 NM y cilindrada mínimo a 7,201 cc. Para que de esta manera tener pluralidad de marcas en la presente oferta .

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 3.1 Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART 2 DE LA LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a los establecido en el artículo 16 de la Ley de contrataciones y el artículo 29 de su Reglamento, esta área usuaria, siendo responsable de la determinación del requerimiento, de acuerdo con la necesidad del bien a adquirir, señala que las características técnicas detalladas en las especificaciones técnicas, ha tenido en cuenta la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública y el objeto de la contratación, además de las condiciones en las que ésta debe ejecutarse tales como la capacidad de carga que se necesita y la geografía de la zona de intervención, a fin de asegurar la calidad del proyecto de inversión, para que estas se lleven a cabo de manera óptima, oportuna y eficaz.

El comité de selección comunica al participante que de conformidad con la indagación de mercado se puede corroborar que existe pluralidad de postores, por lo que NO SE ACOGE LA OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ASIA - CAÑETE

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MDA-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA, EN EL(LA) GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA ASIA DISTRITO DE ASIA, PROVINCIA CAÑETE, DEPARTAMENTO LIMA CUI 2674422

Ruc/código :	20607820237	Fecha de envío :	04/03/2025
Nombre o Razón social :	CORPORATION STRENGTH S.A.C.	Hora de envío :	09:22:54

**Observación: Nro. 3**

**Consulta/Observación:**

Se ha establecido en el literal 3.1;h; (pag.21) lo siguiente: PESOS: peso seco ; mínimo 9,900 kg. Cabe mencionar que el peso seco solicitado y el PBV no es proporcional en pesos, por lo que dejaría fuera a marcas y modelos que si cumplen con el PBV requerido es por ello que solicitamos al área usuaria que amplíe el mínimo a 9 300 kg , para que mas marcas y modelos puedan ser parte de la presente licitación pública.

**Acápíte de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** III    **Literal:** 3.1    **Página:** 21

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

ART 2 DE LA LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

De acuerdo a los establecido en el artículo 16 de la Ley de contrataciones y el artículo 29 de su Reglamento, esta área usuaria, siendo responsable de la determinación del requerimiento, de acuerdo con la necesidad del bien a adquirir, señala que las características técnicas detalladas en las especificaciones técnicas, ha tenido en cuenta la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública y el objeto de la contratación, además de las condiciones en las que ésta debe ejecutarse, a fin de asegurar la calidad del proyecto de inversión, para que estas se lleven a cabo de manera óptima, oportuna y eficaz. En este sentido, de conformidad con la indagación de mercado realizada por la Sub Gerencia de Logística y Abastecimiento, se puede corroborar que existe la pluralidad de postores, por lo tanto no se acoge su observación.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ASIA - CAÑETE

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MDA-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA, EN EL(LA) GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA ASIA DISTRITO DE ASIA, PROVINCIA CAÑETE, DEPARTAMENTO LIMA CUI 2674422

Ruc/código :	20607820237	Fecha de envío :	04/03/2025
Nombre o Razón social :	CORPORATION STRENGTH S.A.C.	Hora de envío :	09:22:54

**Observación: Nro. 4**

**Consulta/Observación:**

Se ha establecido en el literal 3.1;h; (pag.21) lo siguiente:EQUIPAMIENTO INTERIOR:Debe tener lo siguiente : aire forzado/ calefacción/ aire acondicionado.Cabe mencionar que el equipamiento interior requerido es muy limitante para marcas que no cuentan con tantos accesorios internos.pero si cuentan con lo esencial para su debido funcionamiento y uso , es por ello que solicitamos al área usuaria que se amplíe el equipamiento interior, solicitando tan solo : aire acondicionado ,y el aire forzado y calefacción que sea opcional.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** III    **Literal:** 3.1    **Página:** 21

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

ART 2 DE LA LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

De acuerdo a los establecido en el artículo 16 de la Ley de contrataciones y el artículo 29 de su Reglamento, esta área usuaria, siendo responsable de la determinación del requerimiento, de acuerdo con la necesidad del bien a adquirir, señala que las características técnicas detalladas en las especificaciones técnicas, ha tenido en cuenta la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública y el objeto de la contratación, además de las condiciones en las que ésta debe ejecutarse, a fin de asegurar la calidad del proyecto de inversión, para que estas se lleven a cabo de manera óptima, oportuna y eficaz. En este sentido, de conformidad con la indagación de mercado realizada por la Sub Gerencia de Logística y Abastecimiento, se puede corroborar que existe la pluralidad de postores. Sin embargo, se acogerá la observación parcialmente en cuanto al AIRE FORZADO.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

AIRE FORZADO (OPCIONAL)

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ASIA - CAÑETE

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MDA-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA, EN EL(LA) GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA ASIA DISTRITO DE ASIA, PROVINCIA CAÑETE, DEPARTAMENTO LIMA CUI 2674422

Ruc/código :	20607820237	Fecha de envío :	04/03/2025
Nombre o Razón social :	CORPORATION STRENGTH S.A.C.	Hora de envío :	09:22:54

**Observación: Nro. 5**

**Consulta/Observación:**

Se ha establecido en el literal 3.1;h; (pag.21) lo siguiente: INSTRUMENTOS: ¿¿, VOLTÍMETRO,tacómetro¿¿Cabe mencionar que el voltímetro en el tablero es un testigo que no es de mucho beneficio para el debido funcionamiento de la unidad por lo que se solicita al comité que el voltímetro sea opcional según cada fabricante.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico        **Numeral:** III                                **Literal:** 3.1                                **Página:** 21

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

ART 2 DE LA LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

De acuerdo a los establecido en el artículo 16 de la Ley de contrataciones y el artículo 29 de su Reglamento, esta área usuaria, siendo responsable de la determinación del requerimiento, de acuerdo con la necesidad del bien a adquirir, señala que las características técnicas detalladas en las especificaciones técnicas, ha tenido en cuenta la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública y el objeto de la contratación, además de las condiciones en las que ésta debe ejecutarse, a fin de asegurar la calidad del proyecto de inversión, para que estas se lleven a cabo de manera óptima, oportuna y eficaz. En este sentido, de conformidad con la indagación de mercado realizada por la Sub Gerencia de Logística y Abastecimiento, se puede corroborar que existe la pluralidad de postores. Sin embargo, se acogerá la observación parcialmente en cuanto al VOLTIMETRO.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

VOLTIMETRO (OPCIONAL)

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ASIA - CAÑETE

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MDA-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA, EN EL(LA) GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA ASIA DISTRITO DE ASIA, PROVINCIA CAÑETE, DEPARTAMENTO LIMA CUI 2674422

Ruc/código : 20607820237

Fecha de envío : 04/03/2025

Nombre o Razón social : CORPORATION STRENGTH S.A.C.

Hora de envío : 09:22:54

**Observación: Nro. 6**

**Consulta/Observación:**

Se ha establecido en el literal 3.1;h; (pag.23) lo siguiente: CAPACITACION AL PERSONAL. Se considera que la capacitación debe ser realizada por un ingeniero mecánico o ingeniero electricista, debido a que estas ramas de la ingeniería son especialistas en temas de carrocería y chasis , por lo que daría una buena inducción para el uso, funcionamiento y mantenimiento de las unidades.

**Acápites de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: III      Literal: 3.1      Página: 23

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

ART 2 DE LA LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Esta área usuaria no ha establecido la formación académica del personal que realizará la CAPACITACIÓN AL PERSONAL, sin embargo, a fin de asegurar la calidad del proyecto de inversión, para que estas se lleven de manera óptima, oportuna y eficaz, se acogerá la observación a fin de que la CAPACITACIÓN AL PERSONAL sea realizada por personal con formación académica en Ingeniería Mecánica, Ingeniería electrónica o Técnica automotriz.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ASIA - CAÑETE

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MDA-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA, EN EL(LA) GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA ASIA DISTRITO DE ASIA, PROVINCIA CAÑETE, DEPARTAMENTO LIMA CUI 2674422

Ruc/código :	20607820237	Fecha de envío :	04/03/2025
Nombre o Razón social :	CORPORATION STRENGTH S.A.C.	Hora de envío :	09:22:54

**Observación: Nro. 7**

**Consulta/Observación:**

Se ha establecido en el literal 3.1;h; (pag.23) lo siguiente: CONDICIONES COMPLEMENTARIAS:¿¿¿.. el postor podrá presentar una carta del fabricante indicando cumplir con esta característica técnica. Cabe mencionar que al solicitar una carta del fabricante es restrictivo para postores , debido a que dicha carta es de estricta exclusividad para concesionarios y empresas que tengas acuerdos comerciales, por lo que estaría dejando fuera a postores que cumplen con todo lo requerido e incluso pueden dar un excelente servicio de post venta. Es por ello que solicitamos al área usuaria que las características técnicas que no se encuentran en catálogos , fichas técnicas, manuales , etc, se valide con una declaración jurada.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** III    **Literal:** 3.1    **Página:** 23

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

ART 2 DE LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Esta área usuaria señala que, de acuerdo con las Especificaciones Técnicas, la carta del fabricante se PODRÁ presentar siempre y cuando los documentos señalados no detallen algunas características establecidas, Sin embargo se acoge la observación en cuanto a la presentación de DECLARACIÓN JURADA.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

el postor podrá presentar una Carta del Fabricante y/o DECLARACIÓN JURADA indicando el cumplimiento de las características técnicas.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ASIA - CAÑETE

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MDA-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA, EN EL(LA) GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA ASIA DISTRITO DE ASIA, PROVINCIA CAÑETE, DEPARTAMENTO LIMA CUI 2674422

Ruc/código :	20607820237	Fecha de envío :	04/03/2025
Nombre o Razón social :	CORPORATION STRENGTH S.A.C.	Hora de envío :	09:22:54

**Observación: Nro. 8**

**Consulta/Observación:**

Se ha establecido en el literal 3.1;h; (pag.23) lo siguiente: CONDICIONES COMPLEMENTARIAS:¿.el postor deberá acreditar en su oferta ser concesionario y/o distribuidor y/o representante y/o comercializador de la marca a ofertar. Cabe mencionar que estas condiciones son restrictivas para postores que cumplen con todos las demás características técnicas y que ofrecen un buen servicio de postventa. Es por ello que solicitamos al área usuaria que amplie esta restricción para que mas postores puedan ser parte de esta licitación.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** III    **Literal:** 3.1    **Página:** 23

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

ART 2 DE LA LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

De acuerdo a los establecido en el artículo 16 de la Ley de contrataciones y el artículo 29 de su Reglamento, esta área usuaria, siendo responsable de la determinación del requerimiento, de acuerdo con la necesidad del bien a adquirir, señala que las características técnicas detalladas en las especificaciones técnicas, ha tenido en cuenta la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública y el objeto de la contratación, además de las condiciones en las que ésta debe ejecutarse, a fin de asegurar la calidad del proyecto de inversión, para que estas se lleven a cabo de manera óptima, oportuna y eficaz y asegurando el servicio de postventa exigiendo la presentación de dicha acreditación. En este sentido, de conformidad con la indagación de mercado realizada por la Sub Gerencia de Logística y Abastecimiento, se puede corroborar que existe la pluralidad de postores, por lo tanto no se acoge su observación.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ASIA - CAÑETE

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MDA-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA, EN EL(LA) GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA ASIA DISTRITO DE ASIA, PROVINCIA CAÑETE, DEPARTAMENTO LIMA CUI 2674422

Ruc/código :	20607820237	Fecha de envío :	04/03/2025
Nombre o Razón social :	CORPORATION STRENGTH S.A.C.	Hora de envío :	09:22:54

**Observación: Nro. 9**

**Consulta/Observación:**

Se ha establecido en el literal 3.1;B; (pag.27) lo siguiente: se considera bienes similares a los siguientes: CAMIONES CISTERNA PARA TRASLADO DE AGUA PARA CONSUMO HUMANO. Cabe mencionar que la siguiente nomenclatura es restrictiva para postores debido a que ahí empresas que no cuentan con la experiencia en dichos bienes. Por lo que solicitamos al comité ampliar los bienes similares a los siguientes: CAMIONES CISTERNA DE 2500 GLS y 5000 GLS.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** III    **Literal:** 3.1    **Página:** 27

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

ART 2 DE LA LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

De acuerdo a los establecido en el artículo 16 de la Ley de contrataciones y el artículo 29 de su Reglamento, esta área usuaria, siendo responsable de la determinación del requerimiento, de acuerdo con la necesidad del bien a adquirir, señala que las características técnicas detalladas en las especificaciones técnicas, ha tenido en cuenta la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública y el objeto de la contratación, además de las condiciones en las que ésta debe ejecutarse. En este sentido, a fin de asegurar la calidad del proyecto de inversión, para que estas se lleven a cabo de manera óptima, oportuna y eficaz, se acoge la observación.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Se considerara bienes similares a los siguientes: CAMIONES CISTERNA EN GENERAL.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ASIA - CAÑETE

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MDA-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA, EN EL(LA) GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA ASIA DISTRITO DE ASIA, PROVINCIA CAÑETE, DEPARTAMENTO LIMA CUI 2674422

Ruc/código :	20607820237	Fecha de envío :	04/03/2025
Nombre o Razón social :	CORPORATION STRENGTH S.A.C.	Hora de envío :	09:22:54

**Observación: Nro. 10**

**Consulta/Observación:**

Se ha establecido en el literal 3.1;D; (pag.30) lo siguiente: ACREDITACION: se acreditará mediante la presentación de declaración jurada y licencia de funcionamiento. Cabe mencionar que al solicitar de acreditación licencia de funcionamiento es restrictivo para postores debido a que al solicitar la licencia de funcionamiento para talleres , es por ello que solicitamos al comité que solo se acredite mediante declaración jurada y/o licencia de funcionamiento.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** IV    **Literal:** 3.1    **Página:** 30

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

ART 2 DE LA LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

El comité de selección comunica al participante que de conformidad con el ordenamiento jurídico de los gobiernos locales, los talleres deben contar con la licencia de funcionamiento a fin del desarrollo de la actividad económica, es por esto que se solicita dicha documentación, por lo tanto NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ASIA - CAÑETE

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MDA-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA, EN EL(LA) GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA ASIA DISTRITO DE ASIA, PROVINCIA CAÑETE, DEPARTAMENTO LIMA CUI 2674422

Ruc/código :	20607820237	Fecha de envío :	04/03/2025
Nombre o Razón social :	CORPORATION STRENGTH S.A.C.	Hora de envío :	09:22:54

**Observación: Nro. 11**

**Consulta/Observación:**

Se ha establecido en el literal 3.1;E; (pag.30) lo siguiente: MEJORAS A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS : mejora 1-barra estabilizadora en la suspensión (05 pts). Cabe mencionar que las barras estabilizadoras no están diseñadas para mejorar la capacidad de absorción de impactos. Por lo tanto, no ayudan a suavizar la conducción en terrenos difíciles, lo que puede ser una desventaja si el camión se utiliza en condiciones fuera de carretera. Como también las barras estabilizadoras pueden reducir la flexibilidad de la suspensión, lo que puede afectar la tracción, especialmente en caminos off-road o en situaciones donde se necesita un mayor movimiento de la suspensión. Por lo que solicitamos cambiar esta mejora a que se solicite a 3 SOLDADORES HOMOLOGADOS, para la fabricación de la carrocería.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** IV    **Literal:** 3.1    **Página:** 30

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

ART 2 DE LA LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

El comité de selección comunica al participante que las barras estabilizadoras de los camiones reducen el balanceo de la carrocería, lo que mejora la estabilidad y la seguridad al conducir, reducen la tendencia al vuelco, proporcionan mayor control del vehículo, etc, además existen potenciales postores que cumplen con dicha especificación técnica que es una mejora a la característica establecida en la suspensión por lo que NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ASIA - CAÑETE

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MDA-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA, EN EL(LA) GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA ASIA DISTRITO DE ASIA, PROVINCIA CAÑETE, DEPARTAMENTO LIMA CUI 2674422

Ruc/código :	20607820237	Fecha de envío :	04/03/2025
Nombre o Razón social :	CORPORATION STRENGTH S.A.C.	Hora de envío :	09:22:54

**Observación: Nro. 12**

**Consulta/Observación:**

Se ha establecido en el literal 3.1;E; (pag.30) lo siguiente: MEJORAS A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS :Torque del motor: Mayor a 2,290 Nm. Cabe señalar que al solicitar mas torque del necesario para una tarea específica, los componentes del sistema de transmisión (como el cigüeñal, embrague, caja de cambios, y ejes) estarán sometidos a mayores fuerzas. Esto puede provocar un desgaste prematuro de estos elementos y una disminución de la vida útil del vehículo, como también exceder el torque necesario puede acortar la vida útil de diversos componentes, lo que resulta en un mayor costo de mantenimiento y reparaciones más frecuentes. Las piezas como los embragues, ejes de transmisión y otros componentes clave pueden necesitar ser reemplazadas más pronto de lo esperado. Es por ello que solicitamos al comité cambien esta mejora a Cuenta con Certificación ISO 9001:2015 del postor en postventa, Y/O Certificación ISO 9001:2015 del fabricante de cisterna en diseño, fabricación, mantenimiento y montaje de carrocerías especiales.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** IV    **Literal:** 3.1    **Página:** 30

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

ART 2 DE LA LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

El comité de selección señala que en las mejoras del capítulo IV de las bases, se ha establecido el torque mayor a 2,290 Nm, el cual existe pluralidad de postores y técnicamente logra un mejor desempeño de de la unidad vehicular con holgura para vencer cargas pesadas y empinadas, por lo que se decide NO ACOGER LA OBSERVACIÓN.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ASIA - CAÑETE

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MDA-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA, EN EL(LA) GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA ASIA DISTRITO DE ASIA, PROVINCIA CAÑETE, DEPARTAMENTO LIMA CUI 2674422

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	08/03/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	11:11:01

**Observación: Nro. 13**

**Consulta/Observación:**

Observación sobre la exigencia de ¿Detalle de los precios unitarios del precio ofertado¿ en un proceso a suma alzada:  
Descripción del problema:

Se ha observado que las bases solicitan el detalle de los precios unitarios del precio ofertado, pese a que el presente proceso es de suma alzada. Esta exigencia es incompatible con la naturaleza del procedimiento, ya que en los procesos a suma alzada no se desglosan precios unitarios, sino que se presenta un monto total y global por el bien o servicio.

Fundamentos y problemas identificados:

Incompatibilidad con la modalidad de suma alzada:

En los procesos a suma alzada, conforme al artículo 33 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado (DS 344-2018-EF), el precio ofertado debe ser único e invariable por el total de la prestación, sin que se requiera desglose de precios unitarios.

Exigir precios unitarios en un proceso a suma alzada distorsiona la naturaleza del procedimiento y genera confusión, ya que implica evaluar componentes que no corresponden a este tipo de contratación.

Riesgo de nulidad del proceso:

La exigencia de precios unitarios en procesos a suma alzada vulnera el principio de legalidad y podría motivar la nulidad del proceso, conforme al artículo 50 del Reglamento.

Posible discrecionalidad y subjetividad:

Pedir precios unitarios puede dar lugar a valoraciones arbitrarias por parte del comité de selección, afectando la transparencia y objetividad de la evaluación.

Contradicción con las bases estándar:

Las bases estándar aprobadas por OSCE establecen que, en los procesos a suma alzada, no corresponde detallar precios unitarios, siendo suficiente el monto global.

Propuesta de ajuste:

Solicitud:

Se debe suprimir la exigencia de presentar el detalle de precios unitarios, ya que este proceso es a suma alzada, y modificar el texto de las bases para que solo se requiera el monto global ofertado por el postor.

Sugerencia de redacción ajustada:

Texto propuesto para las bases:

"En atención a que el presente proceso es a suma alzada, el precio ofertado será único y global, conforme al artículo 33 del Reglamento de la Ley N° 30225. En consecuencia, no se requerirá la presentación del detalle de precios unitarios."

**Acápite de las bases :    Sección: Especifico          Numeral: II                                  Literal: j                                  Página: 17**  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

El comité de selección aclara al participante que el detalle de los precios unitarios del precio ofertado solicitado en los requisitos para perfeccionar el contrato, ha sido establecido en las bases estándar aprobadas por el OSCE, en contrataciones a suma alzada, que no tiene nada que ver con la oferta económica es para determinar por parte de la entidad el valor de cada componente que se registra patrimonialmente, por lo se decide NO ACOGER LA OBSERVACIÓN

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ASIA - CAÑETE

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MDA-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA, EN EL(LA) GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA ASIA DISTRITO DE ASIA, PROVINCIA CAÑETE, DEPARTAMENTO LIMA CUI 2674422

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	08/03/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	11:11:01

**Observación: Nro. 14**

**Consulta/Observación:**

Observación sobre la necesidad de que el motor y el chasis sean de la misma marca

Descripción del problema

Las bases del proceso de selección no especifican que el motor debe ser de la misma marca que el chasis, lo que abre la posibilidad de que se ofrezcan vehículos con motores de distintos fabricantes ensamblados en chasis de otras marcas.

Esto puede parecer un detalle menor, pero en la práctica afecta la confiabilidad, el mantenimiento y la garantía del vehículo. Un camión diseñado con motor y chasis de una misma marca ha sido probado como un sistema integral, optimizando su rendimiento y asegurando repuestos compatibles.

Si el motor es de un fabricante distinto al del chasis, pueden surgir problemas de compatibilidad, dificultades en la cobertura de la garantía y un encarecimiento del mantenimiento a lo largo de la vida útil del vehículo.

¿Por qué es importante que el motor y el chasis sean de la misma marca?

- Optimización del rendimiento y compatibilidad mecánica
  - ¿ Los fabricantes diseñan motor y chasis como un conjunto integrado, asegurando que cada componente funcione en armonía con los demás.
  - ¿ Si el motor es de otra marca, no hay garantía de que la integración sea óptima, lo que puede afectar el consumo de combustible, la respuesta del vehículo y la eficiencia del sistema de transmisión.
  - ¿ Esto se traduce en mayores costos operativos y menor eficiencia.
- Garantía y soporte técnico sin complicaciones
  - ¿ Cuando motor y chasis son de distintos fabricantes, pueden surgir problemas de responsabilidad en caso de fallas mecánicas.
  - ¿ Un fabricante puede culpar al otro, dejando a la entidad en un limbo donde nadie asume el costo de la reparación dentro de la garantía.
  - ¿ Si el motor y el chasis son de la misma marca, se evitan estos conflictos y el respaldo técnico es claro y unificado.
- Disponibilidad de repuestos y facilidad de mantenimiento
  - ¿ Cada fabricante tiene su propia línea de repuestos y protocolos de servicio técnico.
  - ¿ Si el motor y el chasis son de marcas distintas, puede haber problemas para conseguir repuestos compatibles, lo que genera tiempos de espera más largos y costos más altos.
  - ¿ Con un camión 100% de la misma marca, se garantiza un suministro estable de repuestos y menor tiempo de inactividad del vehículo.
- Mayor vida útil y menor costo de mantenimiento
  - ¿ Un vehículo con motor y chasis diseñados como un sistema único tiende a durar más y requerir menos reparaciones.
  - ¿ La integración mecánica optimizada reduce el desgaste prematuro de piezas clave.
  - ¿ Esto representa un ahorro significativo para la entidad en el mediano y largo plazo.

Propuesta de ajuste

Solicitud:

Se debe modificar las especificaciones técnicas para que se establezca expresamente que la marca del motor debe ser la misma que la marca del chasis, asegurando así compatibilidad total, facilidad de mantenimiento y respaldo del fabricante.

Redacción actual en las bases:

(No se menciona la marca del motor en relación con el chasis.)

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ASIA - CAÑETE
Nomenclatura :	LP-SM-2-2025-MDA-CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE CAMION CISTERNA, EN EL(LA) GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA ASIA DISTRITO DE ASIA, PROVINCIA CAÑETE, DEPARTAMENTO LIMA CUI 2674422

Redacción propuesta:

¿El motor debe ser del mismo fabricante que el chasis, asegurando una integración total en el sistema de transmisión, refrigeración, gestión electrónica y software. Esto garantiza un mejor desempeño, un menor costo de mantenimiento y una mayor disponibilidad de repuestos y soporte técnico.¿

Sugerencia de redacción ajustada para la observación:

**\*\*¿**Solicitamos que se incluya en las especificaciones técnicas la exigencia de que el motor sea de la misma marca que el chasis. Actualmente, las bases no establecen esta condición, lo que puede dar lugar a la oferta de vehículos con motores de distinto fabricante, generando problemas de compatibilidad, dificultades en la garantía y costos operativos más altos.

Los fabricantes diseñan sus vehículos como un sistema unificado, optimizando el desempeño entre motor y chasis para garantizar eficiencia en consumo de combustible, durabilidad y menor desgaste. Si el motor y el chasis provienen de distintas marcas, no hay certeza de que trabajen en armonía, lo que puede afectar la operatividad del vehículo y encarecer su mantenimiento.

Además, en caso de fallas mecánicas, la garantía podría verse afectada, ya que cada fabricante podría deslindarse de responsabilidad. Tener un motor y chasis de la misma marca evita estos problemas y asegura un mejor respaldo técnico.

Por estas razones, solicitamos que se agregue en las bases la exigencia de que el motor y el chasis sean del mismo fabricante, garantizando que la entidad reciba un vehículo confiable, con repuestos fácilmente disponibles y con un soporte técnico sin complicaciones.¿\*\*

Beneficios de esta corrección

- ¿ Evita problemas de compatibilidad entre motor y chasis.
- ¿ Reduce los costos de mantenimiento y tiempos de inactividad.
- ¿ Facilita el acceso a repuestos y soporte técnico.
- ¿ Protege la garantía del vehículo, evitando disputas entre fabricantes.
- ¿ Asegura una mejor inversión para la entidad, con vehículos diseñados para mayor durabilidad.

**Acápite de las bases :    Sección: Especifico    Numeral: III    Literal: H    Página: 20**  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

#### **Análisis respecto de la consulta u observación:**

De acuerdo a lo establecido en el artículo 16 de la Ley de contrataciones y el artículo 29 de su Reglamento, esta área usuaria, siendo responsable de la determinación del requerimiento, de acuerdo con la necesidad del bien a adquirir, señala que las características técnicas detalladas en las especificaciones técnicas, ha tenido en cuenta la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública y el objeto de la contratación, además de las condiciones en las que ésta debe ejecutarse, a fin de asegurar la calidad del proyecto de inversión, para que estas se lleven a cabo de manera óptima, oportuna y eficaz. En este sentido, de conformidad con la indagación de mercado realizada por la Sub Gerencia de Logística y Abastecimiento, se puede corroborar que existe la pluralidad de postores, por lo tanto no se acoge su observación.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ASIA - CAÑETE

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MDA-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA, EN EL(LA) GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA ASIA DISTRITO DE ASIA, PROVINCIA CAÑETE, DEPARTAMENTO LIMA CUI 2674422

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	08/03/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	11:11:01

**Observación: Nro. 15**

**Consulta/Observación:**

Observación: Corrección en la especificación de la suspensión posterior y adecuación a la carga del vehículo

Descripción del problema:

Las bases mencionan que la suspensión posterior puede ser de muelles o neumáticos, sin especificar con claridad que se refiere a suspensión neumática o de bolsas de aire. Esta imprecisión puede generar confusión y permitir configuraciones inadecuadas para el tipo de carga que transportará el vehículo.

Problemas identificados:

Falta de precisión en la especificación técnica

Es importante aclarar que la opción "suspensión neumática" se refiere al sistema de bolsas de aire y no simplemente a "neumáticos".

Esta falta de claridad puede generar interpretaciones erróneas en la oferta y evaluación de los vehículos.

Incompatibilidad de la suspensión neumática con la operación del vehículo

El vehículo transportará aproximadamente 5,000 galones de líquido, lo que representa una carga pesada y dinámica.

A esto se suma el peso de la cisterna, que es de aproximadamente 5,000 kg adicionales, por lo que el sistema de suspensión debe estar diseñado para soportar estas condiciones.

En este tipo de vehículos, lo estándar es el uso de suspensión de muelles en todos los ejes, debido a su mayor resistencia y capacidad de carga.

Necesidad de incluir el ¿bogie central de acero de alta resistencia¿ y cubos reductores

Para soportar adecuadamente la carga y garantizar la estabilidad del vehículo, se debe incluir el bogie central de acero de alta resistencia en la suspensión trasera.

Además, los cubos reductores son un elemento clave en la transmisión del esfuerzo del eje a las ruedas, mejorando la capacidad de carga y la durabilidad del sistema de suspensión.

Los camiones cisterna de este tipo no utilizan suspensión neumática, ya que esta configuración está diseñada para vehículos de menor carga o para uso en carreteras pavimentadas con poca exigencia estructural.

Propuesta de ajuste

Modificar la redacción para que la especificación sea precisa:

Se debe indicar ¿suspensión neumática¿ en lugar de solo ¿neumáticos¿.

Sin embargo, se debe eliminar la opción de suspensión neumática, ya que no es adecuada para este tipo de vehículo y carga.

Actualizar la especificación técnica para reflejar la configuración estándar del sector:

La suspensión trasera debe ser de muelles en todos los ejes.

Se debe incluir el bogie central de acero de alta resistencia y cubos reductores para mejorar la resistencia y capacidad de carga del vehículo.

Texto sugerido para modificación en las bases:

"La suspensión posterior debe ser de muelles en todos los ejes, con bogie central de acero de alta resistencia y cubos reductores, garantizando la capacidad de carga y durabilidad del sistema. Se elimina la opción de suspensión neumática, ya que no es adecuada para el tipo de operación del vehículo y su carga."

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: H Página: 21**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

"El área usuaria aclara al participante que lo que se esta solicitando en la suspensión posterior es con muelles o suspensión neumática, sin embargo existen diversos tipos de suspensión y para ampliar la posibilidad de obtener mas ofertas se determina que puede presentarse con la suspensión de la marca que va a ofertar por lo que SE ACOGE PARCIALMENTE LA OBSERVACIÓN y en la integración de bases quedará de la siguiente manera:

SUSPENSIÓN POSTERIOR: Indicar "

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

SUSPENSIÓN POSTERIOR: Indicar



Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ASIA - CAÑETE
Nomenclatura :	LP-SM-2-2025-MDA-CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE CAMION CISTERNA, EN EL(LA) GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA ASIA DISTRITO DE ASIA, PROVINCIA CAÑETE, DEPARTAMENTO LIMA CUI 2674422

---

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ASIA - CAÑETE

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MDA-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA, EN EL(LA) GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA ASIA DISTRITO DE ASIA, PROVINCIA CAÑETE, DEPARTAMENTO LIMA CUI 2674422

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	08/03/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	11:11:01

**Observación: Nro. 16**

**Consulta/Observación:**

Observación: Posible error en la especificación del material de la cisterna

Descripción del problema:

Las bases especifican que la cisterna debe ser de acero inoxidable, lo cual consideramos que puede ser un error de redacción, ya que en el mercado este tipo de cisternas se fabrican comúnmente en acero estructural.

Problemas identificados:

Incongruencia con el uso habitual de estas cisternas

Para el transporte de agua de riego o agua potable, lo estándar en el mercado es que la cisterna sea de acero estructural, ya que ofrece resistencia mecánica, durabilidad y un costo razonable para este tipo de uso.

Las cisternas de acero inoxidable se utilizan principalmente para transportar productos químicos, combustibles o sustancias corrosivas, no para agua de riego o potable.

Impacto en la oferta y costos innecesarios

Pedir acero inoxidable incrementa considerablemente el costo del vehículo, sin que esto represente una ventaja real en términos de funcionalidad para el transporte de agua.

Limita la participación de postores, ya que la gran mayoría de fabricantes y carroceros producen este tipo de cisternas en acero estructural, que es el material más adecuado para el uso indicado.

Posible error en la redacción de las bases

Consideramos que la mención de acero inoxidable puede ser un error de redacción, ya que no tiene sentido práctico exigir este material para el transporte de agua de riego o potable.

Propuesta de ajuste

Se debe corregir la especificación para que el material de la cisterna sea acero estructural, que es el estándar en el mercado para este tipo de uso.

Texto sugerido para modificación en las bases:

"El material de la cisterna debe ser de acero estructural, ya que es el estándar en el mercado para el transporte de agua de riego o agua potable. Se recomienda corregir la especificación de acero inoxidable, pues este material es utilizado en cisternas destinadas a sustancias corrosivas o productos químicos, y no es el adecuado para este tipo de operación."

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: H Página: 22**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

De acuerdo a los establecido en el artículo 16 de la Ley de contrataciones y el artículo 29 de su Reglamento, esta área usuaria, siendo responsable de la determinación del requerimiento, de acuerdo con la necesidad del bien a adquirir, señala que las características técnicas detalladas en las especificaciones técnicas, ha tenido en cuenta la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública y el objeto de la contratación, además de las condiciones en las que ésta debe ejecutarse, a fin de asegurar la calidad del proyecto de inversión, para que estas se lleven a cabo de manera óptima, oportuna y eficaz es que se requiere que el tanque de la cisterna sea de acero inoxidable, ya que el agua a transportar es para el consumo humano.

Por otra parte señalamos que el acero inoxidable es superior al acero estructural ya que es anticorrosivo y tiene una vida útil superior a cualquier acero estructural. En este sentido, de conformidad con la indagación de mercado realizada por la Sub Gerencia de Logística y Abastecimiento, se puede corroborar que existe la pluralidad de postores, por lo tanto no se acoge su observación.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ASIA - CAÑETE

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MDA-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA, EN EL(LA) GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA ASIA DISTRITO DE ASIA, PROVINCIA CAÑETE, DEPARTAMENTO LIMA CUI 2674422

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	08/03/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	11:11:01

**Observación: Nro. 17**

**Consulta/Observación:**

Observación: Capacidad insuficiente del tanque de combustible

Descripción del problema:

Las bases establecen que el tanque de combustible debe ser de 345 litros, lo cual no es adecuado para la operación de este tipo de vehículos, ya que limita su autonomía y eficiencia en el trabajo. Para camiones de carga pesada y cisternas, la capacidad estándar es de 600 litros o más, lo que permite recorridos más largos sin necesidad de reabastecimiento constante.

Problemas identificados:

Autonomía reducida e impacto en la operación

Un tanque de 345 litros obliga a realizar recargas frecuentes de combustible, lo que genera pérdida de tiempo y costos adicionales.

Los camiones cisterna recorren largas distancias y operan en zonas alejadas, donde no siempre hay disponibilidad de estaciones de servicio.

Los estándares del mercado para este tipo de vehículos

La mayoría de fabricantes equipan estos camiones con tanques de 600 litros o más, precisamente para garantizar la autonomía operativa.

Un tanque de menor capacidad puede afectar el rendimiento del vehículo y su eficiencia logística.

Impacto en costos operativos y tiempos muertos

Si el camión requiere detenerse constantemente a repostar, aumentan los costos de operación y se pierde productividad.

Una mayor autonomía reduce los tiempos muertos y mejora la eficiencia operativa de la entidad.

Propuesta de ajuste

Solicitamos que se modifique la capacidad del tanque de combustible en las bases, pasando de 345 litros a un mínimo de 600 litros, para garantizar la autonomía adecuada del vehículo.

Texto sugerido para modificación en las bases:

"El tanque de combustible debe tener una capacidad mínima de 600 litros, garantizando la autonomía operativa del vehículo en condiciones de trabajo prolongadas y en zonas alejadas."

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: H Página: 21**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

De acuerdo a los establecido en el artículo 16 de la Ley de contrataciones y el artículo 29 de su Reglamento, esta área usuaria, siendo responsable de la determinación del requerimiento, de acuerdo con la necesidad del bien a adquirir, señala que las características técnicas detalladas en las especificaciones técnicas, ha tenido en cuenta la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública y el objeto de la contratación, además de las condiciones en las que ésta debe ejecutarse, a fin de asegurar la calidad del proyecto de inversión, para que estas se lleven a cabo de manera óptima, oportuna y eficaz es que se requiere la capacidad del tanque señalada en las Especificaciones Técnicas. En este sentido, de conformidad con la indagación de mercado realizada por la Sub Gerencia de Logística y Abastecimiento, se puede corroborar que existe la pluralidad de postores, por lo tanto no se acoge su observación.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ASIA - CAÑETE

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MDA-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA, EN EL(LA) GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA ASIA DISTRITO DE ASIA, PROVINCIA CAÑETE, DEPARTAMENTO LIMA CUI 2674422

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	08/03/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	11:11:01

**Observación: Nro. 18**

**Consulta/Observación:**

Observación: Especificación incorrecta de la transmisión ¿ Se requiere "manual con accionamiento automatizado"

Descripción del problema:

Las bases establecen que la transmisión puede ser manual o automatizada, lo cual es contradictorio y genera confusión, ya que ambas tecnologías son distintas.

Nosotros requerimos específicamente que la transmisión sea manual con accionamiento automatizado, que no es lo mismo que una transmisión manual tradicional.

Problemas identificados:

Diferencia entre transmisión manual y manual con accionamiento automatizado:

Transmisión manual tradicional: El conductor debe realizar todos los cambios de marcha mecánicamente, accionando un pedal de embrague.

Transmisión manual con accionamiento automatizado: Es una transmisión mecánica, pero con gestión electrónica del cambio de marchas, sin necesidad de que el conductor accione un embrague.

El problema en las bases es que se menciona "manual o automatizada", sin considerar la opción correcta que es "manual con accionamiento automatizado".

Impacto en la operatividad del vehículo:

La transmisión manual con accionamiento automatizado reduce el desgaste del embrague y mejora la eficiencia del motor, sin perder la robustez de una transmisión mecánica.

Optimiza el consumo de combustible, ya que los cambios de marcha se realizan de forma electrónica en el momento óptimo.

Es ideal para vehículos de carga pesada, ya que permite un mejor desempeño sin la necesidad de una transmisión con pedal de embrague.

Evitar direccionamiento del proceso y garantizar pluralidad de postores:

Permitir "manual o automatizada" sin especificar excluye a ciertos fabricantes y genera un criterio de evaluación ambiguo.

Definir específicamente "manual con accionamiento automatizado" permite mayor participación de fabricantes europeos y garantiza mejor desempeño del vehículo en operación.

Propuesta de ajuste:

Solicitamos que en las bases se modifique la especificación de la transmisión, eliminando la opción de ¿manual o automatizada¿ y estableciendo lo siguiente:

¿ Texto propuesto:

"La transmisión deberá ser manual con accionamiento automatizado."

**Acápite de las bases :    Sección: Especifico          Numeral: III                          Literal: H                          Página: 20**  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

El área usuaria aclara al participante que la especificación técnica de la transmisión se ha establecido como manual o automatizada, efectuada en términos abreviados, sin embargo para evitar confusiones en la presentación de las ofertas se ACOGE PARCIALMENTE LA OBSERVACIÓN y en las bases integradas quedará de la siguiente manera:  
TRANSMISIÓN : Manual o manual con accionamiento automatizado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

TRANSMISIÓN : Manual o manual con accionamiento automatizado.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ASIA - CAÑETE

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MDA-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA, EN EL(LA) GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA ASIA DISTRITO DE ASIA, PROVINCIA CAÑETE, DEPARTAMENTO LIMA CUI 2674422

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	08/03/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	11:11:01

**Observación: Nro. 19**

**Consulta/Observación:**

Observación sobre el cómputo del plazo para la entrega de la tarjeta de propiedad y placas de rodaje

Descripción del problema:

Las bases establecen que la entrega de la tarjeta de propiedad y placas de rodaje se efectuará en un plazo de 30 días calendarios, contados a partir del cumplimiento de dos requisitos:

El pago correspondiente por parte de la Municipalidad.

La entrega de los documentos solicitados por el proveedor para el trámite de inmatriculación.

Sin embargo, no se ha previsto qué sucede en caso de que el registrador público formule observaciones al trámite de inscripción. En la práctica, las observaciones registrales son frecuentes y pueden deberse a errores o falta de documentación que son responsabilidad exclusiva de la entidad y no del proveedor.

Problemas identificados:

El plazo debe contarse desde la entrega completa de los documentos por parte de la entidad:

No se puede iniciar el cómputo del plazo si la entidad entrega documentos incompletos o con errores, ya que esto impediría realizar la inmatriculación del vehículo.

El plazo de 30 días debe contarse desde el momento en que la entidad entrega toda la documentación correctamente elaborada y firmada.

No se contempla la suspensión o interrupción del plazo en caso de observaciones del registrador:

El plazo de 30 días quedaría vulnerado si el registrador observa la documentación y se requiere subsanar errores.

Debe indicarse expresamente que el plazo se interrumpe y vuelve a contarse desde cero en caso de observaciones por parte de Registros Públicos.

Posible perjuicio al proveedor por plazos que no dependen de él:

Si la entidad demora en entregar documentos correctamente firmados o si el registrador realiza observaciones, el proveedor no puede asumir la responsabilidad por retrasos que no están bajo su control.

Sin esta corrección, se podría generar una penalización indebida contra el proveedor, cuando en realidad la demora se debe a trámites administrativos de la entidad o del registro público.

Propuesta de ajuste:

Solicitamos que se modifique la redacción de las bases para establecer con claridad lo siguiente:

El plazo de 30 días para la entrega de la tarjeta de propiedad y las placas de rodaje debe contarse a partir del momento en que la entidad entregue toda la documentación completa y correctamente elaborada.

En caso de que Registros Públicos formule observaciones al trámite de inmatriculación, el plazo se interrumpirá y se reiniciará desde cero una vez que la entidad entregue la documentación corregida.

¿ Texto propuesto:

"El plazo de 30 días calendarios para la entrega de la tarjeta de propiedad y las placas de rodaje se contará desde la fecha en que la entidad entregue al proveedor toda la documentación requerida para la inmatriculación, debidamente firmada y sin errores. En caso de que Registros Públicos formule observaciones que requieran correcciones en la documentación, el plazo se interrumpirá y se reiniciará desde cero una vez que la entidad entregue la documentación corregida."

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: H Página: 23**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

El área usuaria aclara al participante que en el literal b) referente a la tarjeta de propiedad y placa de rodaje que el plazo solicitado para su entrega debe estar contemplado que la documentación no tenga errores y debe estar firmada por la Entidad, el plazo de 30 días se computa desde el momento en que la entidad entrega toda la documentación correctamente elaborada y firmada, decidiendo ACOGER LA OBSERVACIÓN

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

El plazo de 30 días se computa desde el momento en que la entidad entrega toda la documentación correctamente elaborada y firmada.

No se contempla la suspensión o interrupción del plazo en caso de observaciones del registrador:

El plazo de 30 días quedaría vulnerado si el registrador observa la documentación y se requiere subsanar

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ASIA - CAÑETE
Nomenclatura :	LP-SM-2-2025-MDA-CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE CAMION CISTERNA, EN EL(LA) GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA ASIA DISTRITO DE ASIA, PROVINCIA CAÑETE, DEPARTAMENTO LIMA CUI 2674422

---

errores.

En este caso, el plazo se interrumpe y vuelve a contarse desde cero en caso de observaciones por parte de Registros Públicos.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ASIA - CAÑETE

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MDA-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA, EN EL(LA) GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA ASIA DISTRITO DE ASIA, PROVINCIA CAÑETE, DEPARTAMENTO LIMA CUI 2674422

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	08/03/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	11:11:01

**Observación: Nro. 20**

**Consulta/Observación:**

Observación sobre la duplicación de penalidades en las bases

**Descripción del problema**

Las bases establecen penalidades en el numeral n), indicando que, en caso de incumplimiento del proveedor, se aplicará una penalidad diaria hasta un máximo del 10% del monto del contrato. Esta penalidad ya establece un mecanismo claro para sancionar cualquier retraso en la ejecución del contrato.

Sin embargo, en el numeral o) OTRAS PENALIDADES, se añaden penalidades adicionales que se superponen con la penalidad general ya establecida, generando una duplicidad de sanciones que no solo es excesiva, sino que también contraviene principios básicos del derecho administrativo sancionador y la normativa de contrataciones públicas.

**Problemas identificados**

**Duplicidad de sanciones sobre el mismo hecho**

Se ha establecido una penalidad diaria en el numeral n) por incumplimientos dentro del plazo de ejecución.

A su vez, en el numeral o) OTRAS PENALIDADES, se imponen sanciones adicionales por los mismos hechos, como retraso en el cronograma, incumplimiento de actividades y falta de sustitución de bienes.

Esto implica que el proveedor podría ser penalizado dos veces por un mismo incumplimiento, lo que es ilegal y contrario al principio de proporcionalidad.

**Vulneración del principio de proporcionalidad y razonabilidad**

El artículo 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado (D.S. N° 344-2018-EF) establece que las penalidades deben ser objetivas, razonables y proporcionales al incumplimiento.

Aplicar sanciones duplicadas excede lo razonable y convierte el régimen sancionador en una medida arbitraria y desproporcionada.

**Genera inseguridad jurídica y posibles controversias**

Si la entidad aplica ambas penalidades de manera simultánea, el proveedor podría cuestionarlas ante el Tribunal de Contrataciones del Estado o el Poder Judicial, lo que podría generar la nulidad del contrato o la devolución de las penalidades cobradas indebidamente.

Además, la falta de claridad en la aplicación de estas penalidades podría dar lugar a interpretaciones subjetivas y arbitrarias por parte de la entidad.

**Incentiva sobre costos en las ofertas**

La imposición de un régimen sancionador excesivo y desproporcionado obliga a los postores a aumentar sus precios para cubrirse ante penalidades desmedidas, lo que afecta el principio de eficiencia en la contratación pública y encarece innecesariamente los bienes o servicios adquiridos por la entidad.

**Propuesta de ajuste**

¿ Solicitud: Se debe eliminar el numeral o) OTRAS PENALIDADES, ya que las penalidades establecidas en el numeral n) son suficientes para garantizar el cumplimiento del contrato sin necesidad de sanciones adicionales que generen duplicidad.

¿ Texto propuesto para la observación:

"Solicitamos la eliminación del numeral o) OTRAS PENALIDADES, ya que las penalidades generales establecidas en el numeral n) son suficientes para garantizar el cumplimiento del contrato. La inclusión de penalidades adicionales genera duplicidad sancionadora, lo que contraviene el principio de proporcionalidad y razonabilidad establecido en el artículo 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Además, esta duplicidad puede derivar en la nulidad de las penalidades impuestas, generar controversias y sobre costos en las ofertas. Mantener este régimen sancionador excesivo puede perjudicar la pluralidad de postores y encarecer innecesariamente la contratación."

**Acápito de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: N Página: 25**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

El área usuaria aclara al participante que es importante determinar el tipo de penalidades que establece la norma de contrataciones 1) PENALIDAD por mora por cada día de atraso y 2) OTRAS PENALIDADES como su descripción lo detalla son otro tipo de penalidades diferentes que no se superponen con el plazo de entrega de

Entidad convocante :MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ASIA - CAÑETE

Nomenclatura :LP-SM-2-2025-MDA-CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICION DE CAMION CISTERNA, EN EL(LA) GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA ASIA DISTRITO DE ASIA, PROVINCIA CAÑETE, DEPARTAMENTO LIMA CUI 2674422

Especifico

III

N

25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:  
la unidad, decidiendo NO ACOGER LA OBSERVACIÓN

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null



Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ASIA - CAÑETE

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MDA-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA, EN EL(LA) GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA ASIA DISTRITO DE ASIA, PROVINCIA CAÑETE, DEPARTAMENTO LIMA CUI 2674422

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	08/03/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	11:11:01

**Observación: Nro. 21**

**Consulta/Observación:**

Consulta:  
¿La experiencia del postor debe ser exclusivamente en la venta de camiones cisterna para traslado de agua para consumo humano y esta condición debe estar expresamente indicada en los documentos de acreditación?

**Acápite de las bases : Sección:** Especifico      **Numeral:** III      **Literal:** B      **Página:** 27

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Ver absolución Nro. 9

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ASIA - CAÑETE

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MDA-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA, EN EL(LA) GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA ASIA DISTRITO DE ASIA, PROVINCIA CAÑETE, DEPARTAMENTO LIMA CUI 2674422

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	08/03/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	11:11:01

**Observación: Nro. 22**

**Consulta/Observación:**

Observación sobre la exigencia de Licencia de Funcionamiento de un tercero

Descripción del problema:

Las bases exigen que el postor acredite la disponibilidad de servicios y repuestos mediante la presentación de una licencia de funcionamiento del concesionario o taller autorizado en Lima. Sin embargo, esta exigencia es irregular, ya que obliga al postor a presentar documentos de una tercera empresa que no necesariamente es la que participa en la licitación.

Problemas identificados:

1. Vulneración del principio de pluralidad y libre competencia

La exigencia de una licencia de funcionamiento de un tercero restringe injustificadamente la participación de postores, ya que:

No todos los concesionarios oficiales de una marca tienen talleres propios en Lima, lo que genera una barrera artificial que impide la participación de distribuidores o concesionarios de otras regiones.

El postor puede ser concesionario autorizado de la marca a nivel nacional, pero no necesariamente tener un taller propio en Lima.

Obligar al postor a presentar un documento de un tercero le genera una dependencia innecesaria, ya que este tercero podría negarse a proporcionar la licencia, limitando así la competencia.

2. No se puede exigir documentación de terceros como requisito obligatorio

Según el principio de razonabilidad y proporcionalidad en la contratación pública, los requisitos deben ser exigibles al propio postor y no a terceros ajenos a la relación contractual. La presentación de una licencia de funcionamiento de un concesionario en Lima es un documento externo que el postor no necesariamente puede garantizar, ya que no depende de él.

Si el postor es un distribuidor autorizado de la marca, ya cuenta con la capacidad de garantizar la disponibilidad de repuestos y servicios.

Solicitar un documento ajeno a la estructura del postor afecta su derecho a participar en igualdad de condiciones.

Exigir un documento de un tercero es una barrera administrativa que restringe la libre concurrencia de postores, lo cual va en contra de los principios de contratación pública.

3. Incompatibilidad con el principio de suficiencia probatoria

El Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado (D.S. N° 344-2018-EF) establece que los requisitos exigidos en una licitación deben ser necesarios y suficientes para demostrar la capacidad del postor sin imponer cargas excesivas. En este caso:

¿ Una Declaración Jurada del postor, indicando que la marca cuenta con concesionarios y talleres autorizados en Lima, es suficiente para acreditar la disponibilidad de servicio y repuestos.

¿ Exigir una licencia de funcionamiento de un tercero es una carga excesiva que no tiene justificación técnica ni jurídica.

Propuesta de modificación:

¿ Solicitamos que se elimine la exigencia de la Licencia de Funcionamiento del concesionario en Lima y que, en su lugar, se acepte una Declaración Jurada del postor, indicando que la marca cuenta con concesionarios y talleres autorizados en Lima.

¿ Esto garantizará la pluralidad de postores y evitará que se limite artificialmente la competencia, permitiendo la participación de todos los concesionarios autorizados de la marca sin obligarlos a depender de terceros.

Conclusión:

¿ La exigencia de presentar la licencia de funcionamiento de un tercero es un requisito ilegal, desproporcionado y restrictivo.

¿ Debe bastar con una Declaración Jurada del postor, asegurando que la marca cuenta con concesionarios y talleres autorizados en Lima.

¿ Eliminar esta barrera garantiza la libre competencia y evita direccionamientos injustificados

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ASIA - CAÑETE

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MDA-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA, EN EL(LA) GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA ASIA DISTRITO DE ASIA, PROVINCIA CAÑETE, DEPARTAMENTO LIMA CUI 2674422

---

Acápite de las bases :    Sección: Especifico    Numeral: IV    Literal: D    Página: 30

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Ver absolución Nro. 10

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ASIA - CAÑETE

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MDA-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA, EN EL(LA) GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA ASIA DISTRITO DE ASIA, PROVINCIA CAÑETE, DEPARTAMENTO LIMA CUI 2674422

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	08/03/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	11:11:01

Observación: Nro. 23

Consulta/Observación:

Observación sobre la Cilindrada Mínima del Motor para Vehículos de 40 Toneladas

Descripción del Problema:

Las bases actuales establecen una cilindrada mínima de 11,800 cm³, lo cual es insuficiente para un vehículo que transportará 5,000 galones de líquido más el peso de la cisterna y el propio chasis del camión, alcanzando un peso total de aproximadamente 40 toneladas.

¿¿ Problema técnico identificado:

¿¿ Un motor de 11,800 cm³ no garantiza la suficiente potencia y torque para mover 40 toneladas de peso en condiciones difíciles, como pendientes pronunciadas o terrenos con baja adherencia.

¿¿ En temporada de lluvias o en terrenos fangosos, un motor de menor cilindrada tendrá dificultades para generar la fuerza suficiente para avanzar, aumentando el riesgo de quedarse atascado o generar mayor desgaste en los componentes del vehículo.

¿¿ El consumo de combustible también se incrementa en motores pequeños, ya que necesitan operar a mayor esfuerzo y revoluciones por minuto (RPM) para desplazar la misma carga que un motor de cilindrada superior.

Propuesta de Modificación:

¿ Se debe establecer como cilindrada mínima 12,600 cm³, dado que esta es la configuración óptima utilizada por fabricantes europeos para camiones con capacidad de 40 toneladas.

¿ Este ajuste permitirá que el vehículo tenga suficiente potencia y torque para operar en todo tipo de terrenos, incluyendo zonas con pendientes pronunciadas o condiciones climáticas adversas.

Conclusión:

¿¿ Un motor de al menos 12,600 cm³ es indispensable para garantizar la operatividad del vehículo en cualquier tipo de terreno y clima.

¿¿ La cilindrada de 11,800 cm³ es insuficiente para asegurar un buen desempeño en subidas y caminos difíciles, sobre todo en temporada de lluvias.

¿¿ Solicitamos la modificación del requisito técnico en la base para establecer un mínimo de 12,600 cm³, garantizando que el vehículo pueda cumplir su función sin limitaciones operativas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: H Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a los establecido en el artículo 16 de la Ley de contrataciones y el artículo 29 de su Reglamento, esta área usuaria, siendo responsable de la determinación del requerimiento, de acuerdo con la necesidad del bien a adquirir, señala que las características técnicas detalladas en las especificaciones técnicas, ha tenido en cuenta la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública y el objeto de la contratación, además de las condiciones en las que ésta debe ejecutarse, a fin de asegurar la calidad del proyecto de inversión, para que estas se lleven a cabo de manera óptima, oportuna y eficaz es que se requiere la la cilindrada que ha establecido en las Especificaciones Técnicas, siendo estas las mínimas y que no limita su participación con su cilindrada propuesta tal que dicha cilindrada depende de muchos factores como la potencia del motor y tomando en cuenta la inyección de combustible es electronicamente, ello otorgará una eficiente perfomance al motor. En este sentido, de conformidad con la indagación de mercado realizada por la Sub Gerencia de Logística y Abastecimiento, se puede corroborar que existe la pluralidad de postores, por lo tanto NO SE ACOGE su observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ASIA - CAÑETE

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MDA-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA, EN EL(LA) GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA ASIA DISTRITO DE ASIA, PROVINCIA CAÑETE, DEPARTAMENTO LIMA CUI 2674422

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	08/03/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	11:11:01

**Observación: Nro. 24**

**Consulta/Observación:**

Observación sobre la acreditación del postor

¿¿ Texto en las bases:

"El postor deberá acreditar en su oferta ser concesionario y/o distribuidor y/o representante y/o comercializador de la marca a ofertar emitido por el fabricante o importador del país."

¿¿ Problema identificado:

La redacción actual es ambigua y genera subjetividades en la evaluación de las ofertas. En particular:

El uso del ¿y/o¿ no deja claro si el postor debe cumplir con todas las condiciones mencionadas (concesionario, distribuidor, representante y comercializador) o si basta con acreditar una de ellas.

No se precisa si la carta de acreditación debe ser emitida por el fabricante o si también es válida si la emite el importador autorizado en Perú.

¿¿ Solicitud de aclaración:

Se solicita que se precise expresamente que la acreditación del postor puede ser emitida tanto por el fabricante como por el importador de la marca en Perú, a fin de evitar interpretaciones subjetivas que puedan afectar la calificación de los postores.

¿¿ Sugerencia de ajuste en la redacción:

"El postor deberá acreditar en su oferta que es concesionario, distribuidor, representante o comercializador autorizado de la marca ofertada, mediante un documento emitido por el fabricante o por el importador autorizado de la marca en Perú."

¿¿ Beneficio de esta modificación:

¿ Evita subjetividades en la evaluación.

¿ Aclara que basta con una sola condición (concesionario, distribuidor, representante o comercializador).

¿ Define con precisión quién debe emitir la acreditación, eliminando incertidumbre.

¿ Favorece la transparencia y la pluralidad de postores.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: A Página: 27**  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Ver absolución Nro. 8

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ASIA - CAÑETE

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MDA-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA, EN EL(LA) GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA ASIA DISTRITO DE ASIA, PROVINCIA CAÑETE, DEPARTAMENTO LIMA CUI 2674422

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	08/03/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	11:11:01

**Observación: Nro. 25**

**Consulta/Observación:**

Observación sobre la contradicción en la potencia del torque

¿¿ Problema identificado:

Existe una contradicción en las bases respecto al torque del motor:

En las Especificaciones Técnicas (EETT) se indica que el mínimo requerido es 2200 Nm.

En el puntaje técnico se asignan puntos por superar los 2200 Nm, lo que genera confusión, ya que si 2200 Nm es el mínimo exigido, no debería ser un criterio de evaluación adicional.

¿¿ Riesgos de la contradicción:

Incoherencia técnica: Si el mínimo es 2200 Nm, no tiene sentido que en la evaluación se dé puntaje adicional por cumplir exactamente con este valor.

Subjetividad en la evaluación: No se define con claridad una escala de puntuación que premie de manera progresiva valores superiores.

Riesgo de observaciones e impugnaciones: La falta de coherencia en la redacción puede generar controversias entre postores y derivar en observaciones o nulidad del proceso.

¿¿ Propuesta de ajuste:

El valor mínimo del torque debe ser fijo en 2200 Nm en las EETT.

El puntaje técnico debe otorgar una puntuación progresiva para valores superiores a 2200 Nm, de la siguiente manera:

De 2201 Nm a 2299 Nm ¿ 1 punto.

De 2300 Nm en adelante ¿ 10 puntos.

¿¿ Sugerencia de ajuste en la redacción:

Especificaciones Técnicas: "El torque mínimo requerido es de 2200 Nm."

Factores de evaluación:

2201 Nm a 2299 Nm ¿ 1 punto.

2300 Nm o más ¿ 10 puntos.

¿¿ Beneficio de esta modificación:

¿ Elimina la contradicción y hace que las bases sean claras y coherentes.

¿ Garantiza una evaluación objetiva y sin margen de interpretaciones discrecionales.

¿ Evita impugnaciones y observaciones por errores en la redacción de las bases.

¿ Permite premiar progresivamente la mejor oferta sin afectar la igualdad de condiciones.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III-IV Literal: H Página: 20**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

El comité de selección aclara al participante que la mejora 2) tiene como puntaje máximo 05 puntos y en el capítulo III de las bases de las especificaciones técnicas se ha establecido como requerimiento Mínimo torque de 2,200 Nm, sin embargo al establecer el puntaje del rango de 2,201 Nm hasta 2,290 Nm se ha consignado como puntaje 0 puntos, lo cual se ha incurrido en error y al ser superior al requerimiento mínimo deberá tener un puntaje, decidiendo ACOGER PARCIALMENTE LA OBSERVACIÓN y en las bases integradas quedará de la siguiente manera:

MEJORA 2: TORQUE DEL MOTOR

MAYOR DE 2,290 NM 05 PUNTOS

DE 2,201 NM HASTA 2,290 NM 01 PUNTOS

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

MEJORA 2: TORQUE DEL MOTOR

MAYOR DE 2,290 NM 05 PUNTOS

DE 2,201 NM HASTA 2,290 NM 01 PUNTOS

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ASIA - CAÑETE

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MDA-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA, EN EL(LA) GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA ASIA DISTRITO DE ASIA, PROVINCIA CAÑETE, DEPARTAMENTO LIMA CUI 2674422

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	08/03/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	11:11:01

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

FORMA DE PAGO: Se solicita un adelanto del 30% del bien ofertado. Según el Art. 38° del TUO de la Ley de Contrataciones se establece que la entidad puede entregar adelantos

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: I Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Ver absolución Nro. 1

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ASIA - CAÑETE

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MDA-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA, EN EL(LA) GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA ASIA DISTRITO DE ASIA, PROVINCIA CAÑETE, DEPARTAMENTO LIMA CUI 2674422

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	08/03/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	11:11:01

**Observación: Nro. 27**

**Consulta/Observación:**

Se observa que las bases del proceso de selección especifican el distrito, provincia y región como lugar de entrega, pero no proporcionan una dirección exacta. Para garantizar la adecuada formulación de las propuestas y el cálculo correcto de los costos de traslado, solicitamos que se precise lo siguiente:

1. **\*Dirección Exacta:\*** Se debe indicar claramente la dirección completa donde se entregarán los bienes, detallando calle, número, distrito, provincia y región.
2. **Geo-localización:** Adicionalmente, es necesario proporcionar las coordenadas exactas del lugar de entrega a fin de evitar cualquier confusión y facilitar la planificación logística.
3. **Facilidades de acceso:** Es fundamental que se precise si el almacén o punto de entrega cuenta con accesos adecuados para vehículos de gran tamaño, como un camión con semirremolque o un tráiler de seis ejes. En caso de que existan restricciones o características específicas de acceso, estas deben detallarse para que los postores puedan evaluar adecuadamente los costos logísticos.
4. **Recomendaciones adicionales:** Finalmente, se solicita que se incluyan recomendaciones específicas sobre cualquier limitación o requerimiento adicional en el acceso al almacén (por ejemplo, horarios de descarga, permisos especiales, entre otros), para que todos los postores puedan calcular con exactitud los costos de transporte y descarga.

Esta información es esencial para que todos los postores puedan presentar propuestas competitivas y transparentes, basadas en los costos reales del servicio, sin que se generen asimetrías o imprecisiones que afecten el proceso de selección

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** III    **Literal:** j    **Página:** 24  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

El área usuaria aclara al participante que la dirección exacta del Almacén Central de la Municipalidad Distrital de Asia será considerada en la integración de Bases.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
CAL.LA MAR NRO. 315 CAPILLA DE ASIA LIMA - CAÑETE - ASIA



Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ASIA - CAÑETE

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MDA-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA, EN EL(LA) GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA ASIA DISTRITO DE ASIA, PROVINCIA CAÑETE, DEPARTAMENTO LIMA CUI 2674422

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	11/03/2025
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	08:55:30

**Observación: Nro. 28**

**Consulta/Observación:**

Antecedentes:

MOTOR

Potencia mínima 449 CV

Torque mínimo 2,200 Nm

Cilindrada mínimo 11,800 CC

Señores miembros del Comité de Selección, nuestra observación es a la cilindrada requerida, en el cual consideran como mínimo 11,800 cc. potencia mínima de 449 CV y torque mínimo 2,200 Nm, limitando la participación de nuestra representada y la de potenciales postores. Al respecto, hacemos mención que un motor con mayor cilindrada representa mayor consumo de combustible, en perjuicio económico de la Entidad, nuestra representada oferta un camión cisterna equipado con un eficiente motor de marca CUMMINS con 10,800 cc y de 440 CV con 2,080 Nm de torque (escasos 9 CV y 120 Nm), el cual trabaja eficientemente con gran ahorro de combustible. Por lo expuesto, apelando a los principios estipulados en el Artículo 2 de la LCE en concordancia con el Artículo 29.3 y 29.4 del RLCE, pedimos se modifique los parámetros del motor requeridos y permitan nuestra participación y la de potenciales postores, con ocasión de la integración de bases se debe modificar de la siguiente manera:

MOTOR

Potencia mínima 440 CV

Torque mínimo 2,080 Nm

Cilindrada mínimo 10,800 CC

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** MOTOR    **Página:** 20

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Principio de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato, Competencia del Art. 2 de la LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

De acuerdo a los establecido en el artículo 16 de la Ley de contrataciones y el artículo 29 de su Reglamento, esta área usuaria, siendo responsable de la determinación del requerimiento, de acuerdo con la necesidad del bien a adquirir, señala que las características técnicas detalladas en las especificaciones técnicas, ha tenido en cuenta la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública y el objeto de la contratación, además de las condiciones en las que ésta debe ejecutarse, a fin de asegurar la calidad del proyecto de inversión, para que estas se lleven a cabo de manera óptima, oportuna y eficaz es que el motor ha sido configurado de acuerdo con la eficiencia técnica de lograr su mejor desempeño y que holdagamente realice la actividad objeto de la convocatoria en la geografía de la zona. En este sentido, de conformidad con la indagación de mercado realizada por la Sub Gerencia de Logística y Abastecimiento, se puede corroborar que existe la pluralidad de postores, por lo tanto no se acoge su observación.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ASIA - CAÑETE

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MDA-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA, EN EL(LA) GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA ASIA DISTRITO DE ASIA, PROVINCIA CAÑETE, DEPARTAMENTO LIMA CUI 2674422

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	11/03/2025
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	08:55:30

**Observación: Nro. 29**

**Consulta/Observación:**

PESO BRUTO VEHICULAR: MÁXIMO 41,000 KG

Señores miembros del Comité de Selección, nuestra observación es referente al requerimiento del peso bruto vehicular, limitando la posibilidad de ofertar unidades que cuentan con mayor capacidad en beneficio de la entidad, con la limitante consignada como máximo en el peso, la unidad trabajará al límite y sobre esforzado, considerando que 5000 galones de agua equivale aproximadamente a 20,000 kg, a esto sumado el peso del tanque cisterna y sus accesorios, ocasionando que el chasis sufra fatiga de material y desgaste prematuro, nuestra representada oferta un camión con peso bruto vehicular de 41,500 kg, el cual supera escasamente en 500 kg el máximo requerido, lo cual no representa ninguna desventaja, por el contrario permite trabajar holgadamente, además hacemos mención que un mayor peso bruto vehicular no significa que el equipo sea más pesado, por el contrario se traduce en la posibilidad de cargar mayor peso. En ese sentido, apelando a los principios estipulados en el Artículo 2 de la LCE en concordancia con el Artículo 29.3 y 29.4 del RLCE, pedimos que con ocasión de la integración de bases se modifique el requerimiento y permitan nuestra participación y la de potenciales postores que cuentan con camión cisterna con mayor capacidad de Peso Bruto Vehicular lo que representa mayor capacidad de carga, con ocasión de la integración de bases se debe modificar de la siguiente manera:

PESO BRUTO VEHICULAR: MÁXIMO 41,500 KG

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** PESOS    **Página:** 21

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Principio de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato, Competencia del Art. 2 de la LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

De acuerdo a los establecido en el artículo 16 de la Ley de contrataciones y el artículo 29 de su Reglamento, esta área usuaria, siendo responsable de la determinación del requerimiento, de acuerdo con la necesidad del bien a adquirir, señala que las características técnicas detalladas en las especificaciones técnicas, ha tenido en cuenta la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública y el objeto de la contratación, además de las condiciones en las que ésta debe ejecutarse, a fin de asegurar la calidad del proyecto de inversión, para que estas se lleven a cabo de manera óptima, oportuna y eficaz es que la unidad vehicular objeto de la convocatoria, ha sido configurada con un peso bruto vehicular máximo de 41,000 kg, tomando en cuenta que con dicho peso es más que suficiente para poder trabajar a toda carga en forma eficiente, sin sobredimensionar la unidad para evitar mayores gastos de combustible, etc. En este sentido, de conformidad con la indagación de mercado realizada por la Sub Gerencia de Logística y Abastecimiento, se puede corroborar que existe la pluralidad de postores, por lo tanto no se acoge su observación.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ASIA - CAÑETE

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MDA-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA, EN EL(LA) GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA ASIA DISTRITO DE ASIA, PROVINCIA CAÑETE, DEPARTAMENTO LIMA CUI 2674422

Ruc/código :	20609854759	Fecha de envío :	12/03/2025
Nombre o Razón social :	M & N MOTOR SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	18:22:10

**Observación: Nro. 30**

**Consulta/Observación:**

CAPITULO III-REQUERIMIENTO  
CONDICIONES COMPLEMENTARIAS- PAG 23  
DICE

Las ofertas que presenten los proveedores estarán acompañadas de las especificaciones técnicas del camión cisterna ofertadas, debidamente sustentadas con Catálogos, fichas técnicas, Manuales o información técnica del fabricante o del comercializador autorizado. Si los documentos antes mencionados no detallan en alguna de las características técnicas establecidas, el postor podrá presentar una Carta del fabricante indicando cumplir con esta característica técnica.  
¿ Adicionalmente, deberá presentar un cuadro comparativo con el cumplimiento de las características solicitadas.EL POSTOR DEBERÁ ACREDITAR EN SU OFERTA SER CONCESIONARIO Y/O DISTRIBUIDOR Y/O REPRESENTANTE Y/O COMERCIALIZADOR DE LA MARCA A OFERTAR EMITIDO POR EL FABRICANTE O IMPORTADOR DEL PAÍS.

Señores miembros del comité de selección luego de revisar las bases, consideramos que estas condiciones limitan la participación de proveedores potenciales, que ofrecen bienes y servicios de calidad pero que no cuentan con esta condición específica, por ello solicitamos ampliar que en caso las especificaciones técnicas no se encuentran en catálogos , fichas, puedan ser sustentados en información técnica del fabricante, representantes de la marca o distribuidores autorizados.

Asimismo solicitamos ampliar la condición del postor; EL POSTOR DEBERÁ ACREDITAR EN SU OFERTA SER CONCESIONARIO Y/O DISTRIBUIDOR Y/O REPRESENTANTE Y/O COMERCIALIZADOR DE LA MARCA A OFERTAR EMITIDO POR EL FABRICANTE O IMPORTADOR DEL PAÍS o DISTRIBUIDOR DE LA MARCA

Ademas con ello, estaríamos en línea con el requerimiento en la pagina 27, capacidad legal HABILITACIÓN.

**Acápíte de las bases :    Sección: Especifico    Numeral: III    Literal: .    Página: 23**  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 02 de la Ley de contrataciones del Estado  
**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
Ver absolución Nro. 8

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ASIA - CAÑETE

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MDA-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA, EN EL(LA) GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA ASIA DISTRITO DE ASIA, PROVINCIA CAÑETE, DEPARTAMENTO LIMA CUI 2674422

Ruc/código :	20609854759	Fecha de envío :	12/03/2025
Nombre o Razón social :	M & N MOTOR SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	18:22:10

**Observación: Nro. 31**

**Consulta/Observación:**

CAPITULO III-REQUERIMIENTO

SUSPENSIÓN: PAGINA 21

SUSPENSION DELANTERA: MUELLES SEMIELIPTICOS O PARABAOLICOS

SUSPENSION POSTERIOR: MUELLES O NEUMATICOS

Señores miembros del comité de selección al respecto solicitamos ampliar el requerimiento ya que restringe la pluralidad de postores, vulnerando así los principios del artículo 5. Por lo cual solicitamos considerarse también BALLESTAS. Esta ampliación contribuiría a fomentar una mayor pluralidad de postores, alineándose con los principios de igualdad de oportunidades y transparencia en el proceso de selección.

DEBE DECIR:

SUSPENSION DELANTERA: MUELLES SEMIELIPTICOS O PARABAOLICOS O BALLESTAS PARABOLICAS

SUSPENSION POSSTERIOR: MUELLES O NEUMATICOS O BALLESTAS TRAPEZOIDALES

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** III    **Literal:** .    **Página:** 21

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 02 de la Ley de contrataciones del Estado

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

"El área usuaria aclara al participante que lo que se esta solicitando en la suspensión posterior es con muelles o suspensión neumática, sin embargo existen diversos tipos de suspensión y para ampliar la posibilidad de obtener mas ofertas se determina que puede presentarse con la suspensión de la marca que va a afertar por lo que SE ACOGE PARCIALMENTE LA OBSERVACIÓN y en la integración de bases quedará de la siguiente manera:

SUSPENSION

SUSPENSION DELANTERA: Muelles o ballestas semielípticas o parabólicas

SUSPENSION POSTERIOR: Indicar"

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ASIA - CAÑETE

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MDA-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA, EN EL(LA) GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA ASIA DISTRITO DE ASIA, PROVINCIA CAÑETE, DEPARTAMENTO LIMA CUI 2674422

Ruc/código :	20609854759	Fecha de envío :	12/03/2025
Nombre o Razón social :	M & N MOTOR SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	18:22:10

**Observación: Nro. 32**

**Consulta/Observación:**

CAPITULO III-REQUERIMIENTO

B: EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD: PAGINA 27

Se consideran bienes similares a lo siguiente: CAMIONES CISTERNA PARA TRASLADO DE AGUA PARA CONSUMO HUMANO.

Señores miembros del comité de selección luego de revisar las bases, consideramos que este requisito para la acreditación de la experiencia en la que consideran como bienes similares, solo CISTERNAS PARA TRASLADO DE AGUA PARA CONSUMO HUMANO limita la participación de proveedores potenciales, es por ello que solicitamos ampliar el alcance considerándose lo siguiente: Se consideran bienes similares a los siguientes: CAMIONES CISTERNA EN GENERAL

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: B Página: 27**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 02 de la Ley de contrataciones del Estado

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Ver absolución Nro. 9

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ASIA - CAÑETE

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MDA-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA, EN EL(LA) GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA ASIA DISTRITO DE ASIA, PROVINCIA CAÑETE, DEPARTAMENTO LIMA CUI 2674422

Ruc/código :	20520536761	Fecha de envío :	12/03/2025
Nombre o Razón social :	MCM SOLUTIONS S.A.C.	Hora de envío :	18:25:33

**Observación: Nro. 33**

**Consulta/Observación:**

PLAZO DE ENTREGA: Solicitamos la supresión del punto relacionado con el "plazo de entrega de [01] hasta [15] días calendario: [10] puntos; y De [16] hasta [29] días calendario: [01] puntos", para que este criterio se integre al Factor Precio. Esta modificación se sustenta en el artículo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado, que establece los principios de eficiencia, economía y transparencia, buscando simplificar los requisitos y no generar evaluaciones adicionales que no estén directamente relacionadas con el precio y el objeto del contrato. Además, el artículo 29 de la misma ley señala que los requisitos deben ser razonables y proporcionales al objeto del contrato, lo que justifica que el plazo de entrega esté directamente vinculado al precio y no como un criterio independiente que podría alterar la competitividad del proceso.

Asimismo, se considera que el plazo de entrega estipulado es excesivamente corto para la entrega de un bien tan complejo, lo que podría dificultar la participación de proveedores y comprometer la calidad del bien ofertado. Por lo tanto, al integrar el plazo de entrega en el Factor Precio, se garantizará una mayor coherencia y alineación con los principios de la ley, promoviendo una evaluación más justa y eficiente.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4 Literal: B Página: 29**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 29

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

El comité de selección aclara al participante que de acuerdo a la normativa de contrataciones todo factor de evaluación como el plazo o las mejoras resulta de la indagación del mercado para que puedan establecerse y de Wsa forma lograr que la contratación sea más eficiente, es por esa razón que se ha optado por establecer dicho plazo de entrega de los bienes, decidiendo NO ACOGER LA OBSERVACIÓN

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ASIA - CAÑETE

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MDA-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA, EN EL(LA) GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA ASIA DISTRITO DE ASIA, PROVINCIA CAÑETE, DEPARTAMENTO LIMA CUI 2674422

Ruc/código :	20520536761	Fecha de envío :	12/03/2025
Nombre o Razón social :	MCM SOLUTIONS S.A.C.	Hora de envío :	18:25:33

Observación: Nro. 34

Consulta/Observación:

PESOS / PESO SECO: De acuerdo con las especificaciones proporcionadas en la ficha técnica, se observa una incongruencia en los valores de peso seco y las cargas mínimas indicadas para los ejes. Según el texto, el peso seco mínimo se establece en 9,900 kg, lo cual no concuerda con la carga mínima del eje delantero de 7,500 kg y la carga mínima del eje posterior de 26,000 kg, sumando un total de 33,500 kg de peso bruto. Al establecerse un peso bruto vehicular máximo de 41,000 kg, este valor entra en contradicción con la relación entre peso y carga, ya que, a simple vista, parecería que el peso bruto debería ser menor que la carga, lo cual no es coherente desde un punto de vista técnico. De acuerdo con el Artículo 2 se deben garantizar los principios de legalidad, eficiencia, transparencia y economía en los contratos. La discrepancia entre el peso seco mínimo y el peso bruto vehicular máximo puede generar confusión y comprometer la ejecución adecuada de los contratos, ya que no se cumplirían los principios de eficiencia y transparencia, al no estar alineados los datos técnicos de forma clara y congruente. En este sentido, para ajustar la coherencia de la ficha técnica y en cumplimiento de la normativa, sería pertinente modificar el peso seco a un valor MÁXIMO de 9,900 kg, lo que permitiría alinear correctamente los parámetros de peso y carga.

Modificación:  
"PESOS:  
PESO SECO: Máximo 9,900 kg"

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3 Literal: 3.1 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a los establecido en el artículo 16 de la Ley de contrataciones y el artículo 29 de su Reglamento, esta área usuaria, siendo responsable de la determinación del requerimiento, de acuerdo con la necesidad del bien a adquirir, señala que las características técnicas detalladas en las especificaciones técnicas, ha tenido en cuenta la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública y el objeto de la contratación, además de las condiciones en las que ésta debe ejecutarse, a fin de asegurar la calidad del proyecto de inversión, para que estas se lleven a cabo de manera óptima, oportuna y eficaz es que los pesos han sido establecidos de acuerdo a la capacidad de carga de la unidad vehicular y que la carga tanto del eje delantero y posterior solicitadas son mínimas. En este sentido, de conformidad con la indagación de mercado realizada por la Sub Gerencia de Logística y Abastecimiento, se puede corroborar que existe la pluralidad de postores, por lo tanto no se acoge su observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ASIA - CAÑETE

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MDA-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA, EN EL(LA) GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA ASIA DISTRITO DE ASIA, PROVINCIA CAÑETE, DEPARTAMENTO LIMA CUI 2674422

Ruc/código :	20520536761	Fecha de envío :	12/03/2025
Nombre o Razón social :	MCM SOLUTIONS S.A.C.	Hora de envío :	18:25:33

Observación: Nro. 35

Consulta/Observación:

EMBRAGUE: "Mínima Mecánico Monodisco". Ante ello, con el fin de evitar posibles contradicciones y garantizar la correcta interpretación de la información técnica, se solicita que, al describir el tipo de embrague, se añada también la expresión "placa seca simple" junto a "embrague monodisco". Esto es importante debido a que ambos términos se refieren al mismo sistema de embrague, y su inclusión permitirá una mayor claridad en la documentación técnica, como en folletos originales de fabrica o fichas técnicas del chasis. En conformidad con lo dispuesto en el artículo 2, que establece los principios de claridad, precisión y coherencia en la terminología técnica, y en el artículo 29, que hace énfasis en la correcta descripción de componentes para evitar malentendidos, se propone la siguiente modificación: "Embrague: Mínima Mecánico Monodisco O Placa Seca Simple".

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: 3.1 Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 y artículo 29

Análisis respecto de la consulta u observación:

El área usuaria señala que en la actividad automotriz el dispositivo mecánico que permite transmitir la potencia del motor a las ruedas o el cambio de marchas se denomina embrague y lo que señala en su observación como placa seca es un tipo de embrague, que puede participar con ello, POR LO QUE SE ACOGE LA OBSERVACIÓN

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Embrague: Mínima Mecánico Monodisco o Placa Seca Simple



Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ASIA - CAÑETE

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MDA-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA, EN EL(LA) GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA ASIA DISTRITO DE ASIA, PROVINCIA CAÑETE, DEPARTAMENTO LIMA CUI 2674422

Ruc/código :	20293774308	Fecha de envío :	12/03/2025
Nombre o Razón social :	TRACTO CAMIONES USA S.A.C.	Hora de envío :	19:33:56

**Observación: Nro. 36**

**Consulta/Observación:**

EN LAS CARACTERISTICAS TECNICAS MINIMAS DEL CAMION CISTERNA, HAN CONSIDERADO LO SIGUIENTE:

COLOR DEL TANQUE: Brindara la Entidad en la suscripción del contrato

Se observa dicho requerimiento, ya que se está solicitando tanque de acero inoxidable, el cual es resistente a la corrosión y debido a su estructura química de una película de óxido que necesita estar en contacto con el oxígeno para que le otorgue la resistencia a corroerse, no es necesario ni recomendable pintarlo.

Por lo expuesto se solicita, que se retire de las bases el requerimiento del color del Tanque

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** h    **Página:** 23

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

art 2 de la ley de contrataciones

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

El área usuaria aclara al participante, el cual argumenta que ciertamente en un tanque de acero inoxidable ya no es necesario la pintura, ya que su propia estructura fisicoquímica del acero es altamente anticorrosivo, decidiendo ACOGER LA OBSERVACIÓN y se suprimirá de las Especificaciones Técnicas COLOR DEL TANQUE: Brindara la Entidad en la suscripción del contrato.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

SUPRIMIR:

COLOR DEL TANQUE: Brindara la Entidad en la suscripción del contrato.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ASIA - CAÑETE

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MDA-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA, EN EL(LA) GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA ASIA DISTRITO DE ASIA, PROVINCIA CAÑETE, DEPARTAMENTO LIMA CUI 2674422

Ruc/código :	20293774308	Fecha de envío :	12/03/2025
Nombre o Razón social :	TRACTO CAMIONES USA S.A.C.	Hora de envío :	19:33:56

Consulta: Nro. 37

Consulta/Observación:

CHASIS: Las modificaciones del chasis serán realizadas siguiendo las directivas del fabricante, de manera que la garantía del vehículo, siga vigente aun con las modificacionbes hechas

SE CONSULTA: si dentro de las modificaciones se permitirá modificar la distancia entre ejes?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: h Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a los establecido en el artículo 16 de la Ley de contrataciones y el artículo 29 de su Reglamento, esta área usuaria, siendo responsable de la determinación del requerimiento, de acuerdo con la necesidad del bien a adquirir, señala que las características técnicas detalladas en las especificaciones técnicas, ha tenido en cuenta la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública y el objeto de la contratación, además de las condiciones en las que ésta debe ejecutarse, a fin de asegurar la calidad del proyecto de inversión, para que estas se lleven a cabo de manera óptima, oportuna y eficaz es que aclara al participante que se pueden modificar los largueros menos la distancia entre ejes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ASIA - CAÑETE

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MDA-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA, EN EL(LA) GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA ASIA DISTRITO DE ASIA, PROVINCIA CAÑETE, DEPARTAMENTO LIMA CUI 2674422

Ruc/código :	20293774308	Fecha de envío :	12/03/2025
Nombre o Razón social :	TRACTO CAMIONES USA S.A.C.	Hora de envío :	19:33:56

Consulta: Nro. 38

Consulta/Observación:

EN LAS CARACTERISTICAS TECNICAS MINIMAS DEL CAMION CISTERNA, HAN CONSIDERADO LO SIGUIENTE:

K.- TRANSPORTE: Los gastos de transporte serán asumidos en su totalidad por el proveedor

SE CONSULTA, si la cisterna será trasladada por rodamiento, debido a la distancia promedio de entre el nuestra empresa ( Ate) y Asia, tiene un promedio de 130 km.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: k Página: 34

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a los establecido en el artículo 16 de la Ley de contrataciones y el artículo 29 de su Reglamento, esta área usuaria, siendo responsable de la determinación del requerimiento, de acuerdo con la necesidad del bien a adquirir, señala que las características técnicas detalladas en las especificaciones técnicas, ha tenido en cuenta la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública y el objeto de la contratación, además de las condiciones en las que ésta debe ejecutarse, a fin de asegurar la calidad del proyecto de inversión, para que estas se lleven a cabo de manera óptima, oportuna y eficaz es que aclara al participante que la unidad vehicular puede ir rodando hasta el almacén de la Municipalidad y que el postor debe cubrir todos los gastos que se ocasionen en dicho traslado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ASIA - CAÑETE

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MDA-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA, EN EL(LA) GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA ASIA DISTRITO DE ASIA, PROVINCIA CAÑETE, DEPARTAMENTO LIMA CUI 2674422

Ruc/código : 20293774308

Fecha de envío : 12/03/2025

Nombre o Razón social : TRACTO CAMIONES USA S.A.C.

Hora de envío : 19:33:56

**Consulta:** Nro. 39

**Consulta/Observación:**

A. CAPACIDAD LEGAL

ACREDITACION

RUC VIGENTE el día de presentación de ofertas, en la actividad. SE CONSULTA ¿ DESDE QUE AÑO DEBE SER COMO MÍNIMO EL AÑO DEL RUC EN LA ACTIVIDAD?

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico Numeral: 3.2

**Literal:** A

**Página:** 27

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

El área usuaria aclara al participante que se esta solicitando la ficha RUC a fin de verificar el estado ACTIVO del RUC.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ASIA - CAÑETE

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MDA-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA, EN EL(LA) GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA ASIA DISTRITO DE ASIA, PROVINCIA CAÑETE, DEPARTAMENTO LIMA CUI 2674422

Ruc/código :	20552686064	Fecha de envío :	12/03/2025
Nombre o Razón social :	CORPORACION DE VEHICULOS ESPECIALES S.A.C.	Hora de envío :	20:02:33

**Observación: Nro. 40**

**Consulta/Observación:**

Especificaciones tecnicas del chasis ¿ en el Item Pesos.

Dice:  
Peso seco: Minimo 9,900 kg

Para evitar ambigüedades, y tratarse de un camion cisterna, se debe precisar si dicho peso seco se refiere a solo el chasis, o el chasis sumado la cisterna en vacio, por ello solicitamos que se indique que el seco seco hace referencia a la suma del chasis mas la cisterna, peso seco minimo 9,900 kg (chasis + cisterna)

Debe decir:  
Peso Seco : minimo 9,900 kg ( chasis + cisterna)

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** 3.1    **Página:** 21

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

ley  
**Análisis respecto de la consulta u observación:**

El área usuaria aclara al participante que el peso seco requerido es referente solo a la unidad vehicular, decidiendo NO ACOGER LA OBSERVACIÓN

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ASIA - CAÑETE

Nomenclatura : LP-SM-2-2025-MDA-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA, EN EL(LA) GERENCIA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA ASIA DISTRITO DE ASIA, PROVINCIA CAÑETE, DEPARTAMENTO LIMA CUI 2674422

Ruc/código :	20552686064	Fecha de envío :	12/03/2025
Nombre o Razón social :	CORPORACION DE VEHICULOS ESPECIALES S.A.C.	Hora de envío :	20:02:33

**Observación: Nro. 41**

**Consulta/Observación:**

en Condiciones complementarias, señalan:

(...) el postor podrá presentar una carta del fabricante indicando cumplir con esta característica técnica.

sin embargo, debemos tener presente que los fabricantes de las unidades se encuentran en diversos paises, los cuales son imposibles que remitan una carta específica para cada proceso, dado que para ello se encuentran los representnates de la marca en cada pais o concesionarios o distribuidores, facilitando así dicho requerimeinto.

es por ello, que solicitamos adicionar la posibilidad de la carta no sólo sea del fabricante, sino tambien del representante de marca, concesionario o distribuidor

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** 3.1    **Página:** 23

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

ley

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Ver absolución Nro. 8

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null