

**INFORME SUSTENTATORIO
ADJUDICACIÓN ABREVIADA POR EMERGENCIA (REGULARIZACIÓN)**

N°GCSU-1841-2023

Iquitos, 08 de noviembre de 2023.

I. OBJETIVO

Sustentar la Adjudicación Abreviada del servicio de **INSPECCIÓN Y PRECINTADO DE CAMIONES CISTERNA EN PLANTAS ORIENTE** al amparo del artículo 47 literal i) del Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú – PETROPERU S.A. (en adelante el Reglamento)

II. ANTECEDENTES

Desde el funcionamiento de las Plantas Oriente el personal de vigilancia realizaba la inspección, fiscalización y precintado de los camiones cisterna que ingresaban a planta para cargar combustibles. Estas actividades consistían en verificar que los camiones cisterna ingresen con los compartimientos vacíos, previo a su despacho, fiscalizar mediante los manholes ubicados en el domo de la cisterna el nivel de llenado (flecha o disco) y confirmar el correcto precintado en las válvulas de carga y descarga de los camiones cisterna, antes de la salida de las instalaciones de Plantas Oriente.

Mediante Informe de Auditoría N°017-2016-2-0084, Auditoría de Cumplimiento se recomendó la exclusión del “Manual de Procedimientos Operativos y Administrativos de Plantas”, las consignas de los vigilantes, la obligación de verificar la lista de inspección suministrada por la Unidad Seguridad (Formato SIG: “Inspecciones de Seguridad y Medio Ambiente a Camiones Cisterna”), toda vez que incluye actividades operativas que no se enmarcan en el marco legal del servicio de vigilancia.

Con fecha 07 de marzo 2017, la Gerencia Corporativa Gestión de Riesgo, emite el Memorando N°GCGR-SGGI-189-2017, donde solicita que el personal designado como responsable de implementar una o más recomendaciones, presente los planes de acción de manera oportuna y cumpla con lo dispuesto por la Directiva N°006-2016-CG/GPROD, “Implementación y Seguimiento a las Recomendaciones de los Informes de Auditoría y su Publicación en el Portal de Transparencia Estándar de la Entidad”.

Con fecha 13 de Julio de 2017, la Sub Gerencia Seguridad y Salud Ocupacional, emite el Memorando N°SSSO-179-2017, solicitando que las labores de verificación y precintado de cisternas deben ser atendidas por personal operativo especializado, servicio que deberá ser contratado con urgencia para relevar las funciones de los agentes de vigilancia.

Con fecha 06 de setiembre de 2017, la Jefatura de la Unidad Comunicaciones y Gestión Social, vía correo electrónico indica que partir del día 06.09.17 los agentes de vigilancia, jefes de grupo, supervisores del servicio de Vigilancia Privada no realizará labores tales como: precintado de camiones cisterna, verificación de nivel de producto, fiscalización o alguna labor operativa en las Plantas Iquitos y Pucallpa, coordinado con la Sub Gerencia de Seguridad de nuestra empresa.

A partir del mes de setiembre de 2017, se ha venido contratando el servicio de Inspección y Precintado de Camiones Cisterna, bajo la modalidad de Tercerización; lo cual contaba con Opinión Legal favorable de acuerdo con los siguientes Informes Legales:

INFORME SUSTENTATORIO N°GCSU-1841-2023

- ✓ Memorando N°GCLG-SALB-1615-2017 del 19.10.2017,
- ✓ Memorando N°GCLG-SALB-0791-2018 del 12.04.2018,
- ✓ Memorando N°GCLG-SALB-1255-2019 del 07.06.2019
- ✓ Memorando N°GCLG-1411-2022 del 14.09.2022

El último contrato del servicio “Inspección y Precintado de Camiones Cisterna en Plantas Oriente” por un periodo de tres (03) años se efectuó mediante la OTT N°4100009065, del 16.10.2019 al 17.10.2022, el referido servicio estuvo a cargo de la empresa Mantenimiento General Reparaciones y Servicios Administrativos EIRL – MAGERSA.

En la formulación de PAC 2022, se programó la contratación del servicio de Inspección y Precintado de Camiones Cisterna en Plantas Oriente, por un periodo de (03) tres años, indicando como fecha de Convocatoria el mes de abril de 2022. De acuerdo con lo señalado en el procedimiento PROA1-210. Contratación de Empresas Tercerizadoras de Servicios, se solicitó a la Gerencia Corporativa Legal mediante memorando N°GCSU-0787-2022 de 26.04.2022, la emisión de Informe Legal para contratación de Empresa de Tercerización de Servicios.

Al no ser favorecidos con la respuesta de la Gerencia Corporativa Legal, se cursaron los siguientes memorandos de seguimiento: Memorandos N°s GCSU-1015-2022 de 02.06.2022 y GCSU-1455-2022 de 18.08.2022.

Mediante Memorando N°GCLG-1411-2022 de 14.09.2022, la Gerencia Corporativa Legal emite el Informe Legal “Inspección y Precintado de Camiones Cisterna en Plantas Oriente”, con la opinión que resulta viable la propuesta contenida en el Informe de Tercerización del Servicio N°JPTO-0078-2022 del 23.03.2022, la misma que se encontraba acorde al marco legal vigente.

El contrato con la empresa MAGERSA, tenía hasta la fecha de culminación una ejecución del monto contractual del 90% aproximadamente, razón por la cual, mediante Carta N°JPTO-0202-2022 de 29.09.2022, se solicitó a la empresa contratista la ampliación del plazo de la contratación a partir del 18.10.2022, por contar con saldo disponible de S/264,935.29. Al respecto, con Carta S/N del 30.09.2022, la empresa MAGERSA (cuyo contrato culminaba el 17.10.2022), nos hizo llegar su respuesta negativa a la solicitud de ampliación de la contratación del servicio, manifestando su petición de que el servicio culmine en la fecha estipulada en el contrato original.

Debido al retraso en la emisión del Informe Legal, no se pudo realizar oportunamente la Convocatoria del nuevo proceso de contratación, previsto para un plazo de tres (03) años y con la finalidad de no afectar el proceso de comercialización y transporte de combustibles, nos vimos en la necesidad de realizar una Adjudicación Abreviada por Emergencia (primera), ante la culminación del servicio vigente el 17.10.2022.

Con OTT N°4200086478, se contrató el servicio requerido con un plazo de tres (03) meses, del 18.10.2022 al 18.01.2023, servicio a cargo de la empresa O&T de la Amazonía SAC.

Luego de atender atenciones y recomendaciones efectuadas por el área de Logística a las Condiciones Técnicas, con Memorando N°JPTO-0248-2022 de 11.11.2022, se remitió a la Unidad Técnica y Contrataciones Selva, la documentación correspondiente para iniciar el proceso de selección para la contratación del servicio de Inspección y Precintado de Camiones Cisterna, bajo la modalidad de Tercerización.

INFORME SUSTENTATORIO N°GCSU-1841-2023

Es así, que el 13.12.2022, se dio inicio a la Primera Convocatoria del proceso de contratación SEL-0065-2022-OPS/PETROPERU, servicio de Inspección y Precintado de Camiones Cisterna por el plazo de tres (03) años, estimándose iniciar el servicio la primera quincena del mes de Marzo.2023; razón por la cual, tuvimos la necesidad de realizar otra Adjudicación Abreviada por Emergencia (segunda), por un periodo de dos meses del 19.01.2023 al 19.03.2023, servicio a cargo de la empresa O&T de la Amazonía SAC.

El 18.01.2023, se recibieron las Propuestas Técnicas – Económicas de los postores: AIVEPET INSPECCIONES PERÚ S.A.C. y O & T DE LA AMAZONÍA S.A.C.; las cuales luego de ser evaluadas, se determinó que no cumplían con los Requerimientos Técnicos Mínimos exigidos en las Condiciones Técnicas, razón por la cual con fecha 24.02.2023, se declaró DESIERTO el proceso por Adjudicación Selectiva N°SEL-0065-2022-OPS/PETROPERÚ - Primera Convocatoria.

Ante la declaratoria de Desierto, nos vimos en la necesidad de realizar otra Adjudicación Abreviada por Emergencia (tercera); mediante OTT N°4200087320 se contrató a la empresa O&T de la Amazonía SAC, por un plazo de seis (06) meses del 20.03.2023 al 19.09.2023 o hasta que se inicie el nuevo servicio por un periodo de (03) años.

La Segunda Convocatoria del proceso de contratación SEL-0065-2022-OPS/PETROPERU, se llevó a cabo el 25.04.2023.

Es así como el 05.06.2023, se recibieron las Propuestas Técnicas – Económicas de los postores: DALLER INGENIEROS E.I.R.L., AIVEPET INSPECCIONES PERÚ S.A.C., O & T DE LA AMAZONÍA S.A.C. y INSPECTORATE SERVICES PERÚ S.A.C.; las cuales luego de ser evaluadas, el 08.08.2023, se declaró DESIERTO el proceso por Adjudicación Selectiva N°SEL-0065-2022-OPS/PETROPERÚ - Segunda Convocatoria.

Las causales de Desierto en ambas Convocatorias, se debió a la omisión de los postores en la presentación de documentación que acredite el perfil del personal solicitado para el puesto de acuerdo con los Requisitos Técnicos Mínimos de las Condiciones Técnicas.

El 14.09.2023, como resultado de la reunión de coordinación realizada con el área Legal de la empresa, se definió que el servicio materia de análisis, debe convocarse bajo la modalidad de contratación por Intermediación Laboral, al haberse cambiado el criterio de actividad principal vinculada a la operación utilizado para Tercerización, por la de Actividad Complementaria de la empresa usuaria, utilizado para contrataciones por Intermediación Laboral. Ante esta situación, surge la obligación de convocar un nuevo Proceso de Selección, en donde se modificará los términos de las Condiciones Técnicas, en lo referente a la modalidad de contrato por Intermediación Laboral.

Por lo expuesto anteriormente, mientras se realiza la convocatoria del proceso por adjudicación selectiva por un periodo de tres (03) años y con la finalidad de no afectar el proceso de comercialización y transporte de combustibles, nuevamente nos vemos en la necesidad de realizar una adjudicación abreviada por emergencia por un plazo de tres (03) meses del 04.10.2023 al 03.01.2024 o hasta que se inicie el nuevo servicio por un periodo de (03) años. Teniendo en consideración la presentación de imprevistos o declaración de desierto.

En este contexto, se efectuaron las gestiones necesarias para la autorización del Directorio de la contratación bajo la modalidad de intermediación laboral de la adjudicación abreviada por un periodo de tres (03) meses, generándose los siguientes documentos:

INFORME SUSTENTATORIO N°GCSU-1841-2023

- ✓ **Memorando N°GCRH-2306-2023 del 25.09.2023**, en el cual la Gerencia Corporativa Recursos Humanos precisa que, las actividades propuestas que desempeñaría la Empresa a contratar para los “Servicios Complementarios de Intermediación Laboral del Servicio de Inspección y Precintado de Camiones Cisterna en Plantas Oriente”, no se encuentran contenidas en Descripciones de Puesto de nuestra Empresa.
- ✓ **Informe Técnico N°GCSU-1717-2023 del 18.10.2023**, mediante el cual se solicita al Directorio la autorización para contratar bajo la modalidad de Intermediación Laboral del Servicio de Inspección y Precintado de Camiones Cisterna en Plantas Oriente.
- ✓ **Memorando N°GCLG-1592-2023 del 03.11.2023**, mediante el cual la Gerencia Corporativa Legal es de la opinión que la propuesta contenida en el Informe Técnico N° GCSU-1717-2023, se ajusta a la normatividad legal vigente y el Estatuto Social de la Empresa, por lo que se considera legalmente viable su aprobación por el Directorio.
- ✓ **Resumen Ejecutivo N°GGRL-2012-2023 del 03.11.2023**, mediante el cual la Gerencia General solicita al Directorio la autorización para contratar bajo la modalidad de Intermediación Laboral de la adjudicación abreviada del Servicio de Inspección y Precintado de Camiones Cisterna en Plantas Oriente.

En sesión del Directorio del día 09.11.2023, se autorizó contratación bajo la modalidad de Intermediación Laboral de la adjudicación abreviada del Servicio de Inspección y Precintado de Camiones Cisterna en Plantas Oriente.

III. ANÁLISIS

Los motivos que sustentan la necesidad de la contratación del servicio de **INSPECCIÓN Y PRECINTADO DE CAMIONES CISTERNA EN PLANTAS ORIENTE**, son la necesidad de continuar con la fiscalización, inspección, verificación y precintado de los camiones cisterna en Plantas Oriente; lo cual complementa los controles en los procesos de almacenamiento, despacho y transporte de combustibles, garantizando la seguridad y calidad de nuestros productos.

Para la presente adjudicación abreviada se aplicará el literal i) del artículo 47 del reglamento. Emergencia (regularización)

El procedimiento que se utilizó para identificar al proveedor seleccionado fue el de indagación de mercado y solicitud de cotizaciones.

Mediante correo electrónico de fecha 19.09.2023, se solicitó cotizaciones por el servicio requerido a las empresas contratistas Daller Ingenieros SAC, N&F Interclean SAC, Ingeniería Mantenimiento & Construcción SAC Contratistas Generales – IM&COSAC, Consulting Advisers Working SAC, World Survey Services Perú SAC, Praxis Corprem SAC y Negocios y Servicios Wanderfull EIRL. Al cumplimiento del plazo otorgado para la presentación de propuestas económicas, solo se obtuvo respuesta de las empresas Consorcio DALLER (S/ 294,000.00, exonerada de IGV), N&F Interclean SAC (S/ 315,458.99, incluido IGV) y Consulting Advisers Working SAC (S/ 441,776.59, incluido IGV). Ante la opinión de nuestra área legal sobre la no procedencia del consorcio entre una empresa de tercerización y otra de intermediación laboral, la propuesta de Consorcio DALLER fue descalificada; quedando como mejor propuesta económica la presentada por la empresa N&F Interclean SAC.

INFORME SUSTENTATORIO N°GCSU-1841-2023

Por lo expuesto, se requiere contratar a la empresa contratista N&F Interclean SAC con RUC N° 20455545111, porque cumple con los requerimientos técnicos mínimos y cuenta con la mejor propuesta económica.

IV. CONCLUSION

La aprobación del Informe Sustentatorio **N°GCSU-1841-2023**, por la contratación del servicio de Inspección y Precintado de Camiones Cisterna en Plantas Oriente, con la empresa contratista N&F Interclean SAC, por un monto total de S/ 315,458.99 (Trescientos quince mil cuatrocientos cincuenta y ocho con 99/100 soles) Incluido IGV, incluido impuestos de ley y cualquier otro concepto que le sea aplicable y pueda incidir sobre el valor del servicio a contratar.

De acuerdo con el cuadro de niveles de aprobación vigente, este informe será aprobado por el nivel 2.

Este servicio es requerido del 04.10.2023 al 03.01.2024, con la finalidad de no afectar el proceso de comercialización y transporte de combustibles, hasta que se inicie el nuevo servicio por un periodo de (03) años.

Cabe señalar que, este requerimiento no obedece a una falta de planificación, sino a una serie de eventos de caso fortuito y situaciones extraordinarias e imprevisibles por causas ajenas a nuestra voluntad.

ORIGINADO POR:**REVISADO POR:****Boris Lostaunau Val**
Jefe Plantas Oriente**Manuel Chunga Palacios**
Gerente (e) Departamento Distribución**APROBADO POR:****Ramón Pinedo Ramírez**
Gerente Corporativo (i)
Cadena de Suministro