

INFORME SUSTENTATORIO GEPO-1099-2025

ADJUDICACIÓN ABREVIADA (POR EMERGENCIA)

ASUNTO: Aprobación de Informe Técnico Sustentatorio para la **Adjudicación Abreviada** (por emergencia) bajo el ítem i de la Sección III – Capítulo 3 - Artículo 47 (**Por afectación del proceso de transporte de hidrocarburos / por afectación a la integridad de ductos de transporte de hidrocarburos / la seguridad de ambiente y la comunidad**) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERU aprobado mediante A/D 039-2021-PP, vigente a partir del 28.06.2021.

REFERENCIA: “SERVICIO DE FACILIDADES LOGISTICAS DURANTE LA ATENCIÓN DE LA CONTINGENCIA A LA ALTURA DEL KM 385 DEL TRAMO II”

Piura, 16 de abril del 2025

I. OBJETIVO

Justificar la **ADJUDICACIÓN ABREVIADA (por emergencia)** para la contratación del “**SERVICIO DE FACILIDADES LOGISTICAS DURANTE LA ATENCIÓN DE LA CONTINGENCIA A LA ALTURA DEL KM 385 DEL TRAMO II**”, de conformidad con el ítem i del Capítulo 3 Sección 3 (ante situaciones extraordinarias o imprevisibles) del Reglamento de Adquisiciones y Contrataciones de PETROPERÚ, aprobado mediante A/D 039-2021-PP, vigente a partir del 28.06.2021, como consecuencia de 01 perforación pasante a la tubería producido por acción de terceros que ha afectado la integridad del Oleoducto Nor Peruano y el proceso de transporte de hidrocarburos, produciendo un derrame de petróleo crudo en la perforación pasante, contaminación el suelos y el cauce de la quebrada Putuship y las aguas del río Chiangos.

II. MARCO NORMATIVO

- 2.1. Decreto supremo 081-2007-EM Reglamento de Transporte de Hidrocarburos por ductos.
- 2.2. Reglamento de Contrataciones de PETROPERU, aprobado por AD N°039-2021-PP del 08.04.21.
- 2.3. Procedimiento para Adjudicación Abreviada PROA1-203 v.4.
- 2.4. Plan de Contingencias Oleoducto Nor Peruano PC4-ADM-001 V.15 2017.
- 2.5. Procedimiento PRO04-038 - Respuesta a Derrames en el Oleoducto Nor Peruano.

III. ANTECEDENTES

- 3.1. Siendo las 06:30 horas del 12.02.2025 se recibió la comunicación por parte del Coordinador de RRCC Oleoducto, sobre un posible derrame de hidrocarburo a la altura de la CCNN Chinchipe – Anexo del Sector Shawit, Distrito de Nieva, Provincia de Condorcanqui-Departamento de Amazonas.

Inmediatamente, se activó el Plan de Contingencia, iniciando con el despliegue de personal de PETROPERÚ, materiales (grapa, barreras, equipos y herramientas necesarias para contención del derrame reportado), y personal de la contratista SERVICIOS KASANDRA S.R.L., quienes estaban realizando trabajos de primera respuesta en la emergencia de la progresiva Km. 376+040 en el a través del “Servicio de apoyo durante la actividades de contención, recuperación de crudo y limpieza preliminar del área impactada durante emergencia Km.376+040”.

Ese mismo día, considerando la capacidad logística que se requería para atender paralelamente la nueva contingencia de la progresiva Km. 385+726 y la contingencia de la progresiva Km. 376+040, se designa a la empresa REPRESENTACIONES Y SERVICIOS GENERALES VALENCIA E.I.R.L. (VALENCIA EIRL) como la encargada para prestar las facilidades para la atención de la progresiva Km. 385+726.

- 3.2. El 13.02.2025, se realizó la conformación de una poza de almacenamiento de bladders,

armado de 01 bladder de 10,000 galones de almacenamiento, el perfilado de plataforma de 15m x 10m para la ubicación de material contaminado proveniente de punto de afloramiento, y se realiza la succión de hidrocarburo de la poza de afloramiento hacia la zona de almacenamiento de hidrocarburo (bull drunk y bladder).

Posteriormente, se realizó la excavación de una zanja, empleando el equipo UPP 534 (máquina excavadora), lo que permitió ubicar la tubería (lomo superior) a una profundidad aproximada de 1.80 metros.

Finalmente siendo aproximadamente las 05:13 horas del 13.02.2025, se logró obturar el punto de fuga a través de elementos sellantes (tarugo de madera), se aprecia que el afloramiento de crudo es a través de una perforación (taladro y broca) con un agujero de 3/8" de diámetro aproximadamente.

- 3.3. El 15.02.2025, en la CCNN Chinchipe, se lleva a cabo una reunión precedida por personal de RRCC Oleoducto y en la que participan el Supervisor Mantenimiento Tubería, Supervisor Estación 6, representante de la contratista VALENCIA EIRL y los pobladores de la CN Chinchipe (Ver **ANEXO 1**: Acta de Reunión). Los principales acuerdos tratados en dicha reunión fueron los siguientes:
- Personal por contratar por el área Operativa: 48 personas (aproximadamente)
 - Personal por contratar por parte de Mantenimiento: 10 personas (aproximadamente)
 - Jornal Básico: 80 soles como boleta liquidada (incluyendo beneficios sociales) por 8 horas diarias de trabajo. En caso se trabajen horas extras, estas serán remuneradas acorde a ley.
 - Jornal Básico Guardianía: 120 soles como boleta liquidada (incluye beneficios sociales y horas extras).
 - Se les entregara dos raciones diarias de alimentación por cada persona (desayuno y almuerzo para personal MOL y almuerzo y cena para personas de guardianía noche).
- 3.4. El "SERVICIO DE FACILIDADES LOGISTICAS DURANTE LA ATENCIÓN DE LA CONTINGENCIA A LA ALTURA DEL KM 385 DEL TRAMO II", en ejecución por la empresa VALENCIA EIRL, tiene como objetivo realizar las primeras acciones de apoyo a PETROPERU para realizar la obturación de la perforación pasante, recuperación de hidrocarburo derramado, retiro de superficies (suelo y vegetación) impregnados con crudo, construcción de pozas de contención, revestimiento de pozas a través de geomembrana, habilitación de accesos, construcción de almacenes temporales para el acopio de material impregnado de crudo, habilitaciones de campamentos, servicios higiénicos, suministro de materiales, facilidades y otros necesarios para la atención a las labores de primera respuesta, con el fin de evitar que se incremente el daño ambiental y costos de remediación.
- 3.5. Para la atención de esta contingencia, la Jefatura Operativa, a través de su Unidad Operativa Occidente, tiene a cargo las acciones de primera respuesta para controlar el avance del crudo a través de la instalación y control de barreras en el cauce de la quebrada Putuship y las aguas del río Chiangos., mientras la Jefatura Mantenimiento, a través de su Unidad Mantenimiento Tubería, las acciones de primera respuesta en las inmediaciones al punto de fuga, hasta la primera barrera a cargo de la Unidad Operativa Occidente.
- 3.6. Para las actividades indicadas en el ítem 3.4, se contó con la participación de mano de obra local perteneciente a CCNN Chinchipe.

IV. ANALISIS

4.1. ANALISIS DE LA NECESIDAD DE LA CONTRATACIÓN

- Se tomó conocimiento de la fuga de hidrocarburo, ubicada en la progresiva Km 385+726 Tramo II del ONP, corroborándose que la causa fue una perforación pasante intencional producido con herramienta mecánica (taladro y broca).
- La integridad del Tramo II se vio afectada por un nuevo atentado a la tubería, en la progresiva Km. 385+726 del Tramo II del ONP, ocasionando además la emisión de

hidrocarburo, lo cual afectó el medio ambiente, suelo, flora y fauna de la selva peruana.

- La fuga de hidrocarburo ha generado condiciones de emergencia que requieren de inmediata atención. La fuga de crudo en este sector ha generado una contingencia ambiental, afectando los suelos del Derecho de Vía alrededor del punto de fuga, el cauce de la quebrada Putuship y las aguas del río Chiangos., así como a los caseríos y centros poblados cercanos al área de influencia de los cursos de agua en mención, siendo necesarios la limpieza y remediación producto de la contingencia.
- La zona afectada se ubica en la CCNN Chinchipe – Anexo del Sector Shawit, Distrito de Nieva, Provincia de Condorcanqui- Departamento de Amazonas.
- Acorde a lo indicado en el informe de inspección de falla elaborado por la cía. INTERINSPECT (IIA-INF-INSP-IF-002-2025-END-ONP), la perforación realizada por terceros tiene las siguientes características:
 - a) Ubicación:
 - Posición horaria general : 03:33 hrs.
 - Coordenadas UTM : E 0826537 / N 9456286
 - b) Dimensión:
 - Distancia Circunferencial pasante : 13 mm
 - Longitud Axial pasante : 12 mm
 - Profundidad Máxima central : 10.3 mm (100%)
- Para poder atender las labores de contención y devolver la integridad a la tubería y que permita reanudar posteriormente la actividad de bombeo en el Tramo II, PETROPERÚ, requería contratar el presente servicio para dar las facilidades con personal, maquinaria, equipos, materiales para la actividad de instalación de grapa de contención del daño de terceros (perforación a la tubería) y las facilidades para la posterior reparación definitiva en la progresiva Km. 385+726 del Tramo II del ONP.
- Al **haberse afectado** el proceso de transporte de hidrocarburos, la integridad del ducto, la continuidad de la operación y el medio ambiente, como consecuencia del derrame ocasionado por la perforación realizada por terceros no identificados, se hace necesario Justificar la ADJUDICACIÓN ABREVIADA (por emergencia) para la contratación del “SERVICIO DE FACILIDADES LOGISTICAS DURANTE LA ATENCIÓN DE LA CONTINGENCIA A LA ALTURA DEL KM 385 DEL TRAMO II”.

4.2. ANALISIS DEL COSTO DEL SERVICIO

- El “SERVICIO DE FACILIDADES LOGISTICAS DURANTE LA ATENCIÓN DE LA CONTINGENCIA A LA ALTURA DEL KM 385 DEL TRAMO II”, en ejecución por la contratista VALENCIA EIRL, tiene como objetivo realizar las primeras acciones de apoyo a PETROPERU para realizar la obturación de la perforación pasante, recuperación de hidrocarburo derramado, retiro de superficies (suelo y vegetación) impregnados con crudo, construcción de pozas de contención, revestimiento de pozas a través de geomembrana, habilitación de accesos, construcción de almacenes temporales para el acopio de material impregnado con crudo, habilitaciones de campamentos, servicios higiénicos, suministro de materiales, facilidades y otros necesarios para la atención a las labores de primera respuesta, con el fin de evitar que se incremente el daño ambiental y costos de remediación.

Asimismo, comprende también el ensacado de los suelos impregnados con crudo para posterior ser enviado a disposición final, con el fin de evitar contaminar mayores volúmenes de terreno que incremente el daño ambiental y costos de remediación.
- Mediante Carta N° MTU-0085-2025, del 12.02.2025, se solicitó a la empresa VALENCIA E.I.R.L. presentar su cotización de precios unitarios de personal,

equipos, materiales, herramientas y otros necesarios para la atención del “SERVICIO DE FACILIDADES LOGISTICAS DURANTE LA ATENCIÓN DE LA CONTINGENCIA A LA ALTURA DEL KM 385 DEL TRAMO II”. (Ver **ANEXO 2**).

- El 14.03.2025, mediante carta MTU-0110-2025, debido a que durante las excavaciones realizadas en campo se detectó presencia de material impregnado con hidrocarburo en áreas y profundidades no consideradas inicialmente; por lo que, se solicitó a la empresa VALENCIA EIRL presentar su propuesta económica considerando los nuevos metrados indicados en las condiciones técnicas actualizadas. (Ver **ANEXO 3**).
- Mediante CARTA N° 013-2025 - VALENCIA E.I.R.L/ARVE del 17.03.2025, la cía. VALENCIA EIRL, remite su propuesta económica, la cual ascendía a S/ 2,662,819.13 (Dos millones seiscientos sesenta y dos mil ochocientos diecinueve con 13/100 Soles) exonerado de IGV. (Ver **ANEXO 4**).
- El 18.03.2025, mediante Carta N° MTU-0118-2025, se solicitó a la Cía. VALENCIA EIRL, alcanzar una mejora a la propuesta económica presentada. (Ver **ANEXO 5**).
- Mediante CARTA N° 014-2025 - VALENCIA E.I.R.L/ARVE del 19.03.2025, la cía. VALENCIA EIRL, remite su propuesta económica mejorada, la cual ascendió a S/ 2,656,795.13 (Dos millones seiscientos cincuenta y seis mil setecientos noventa y cinco con 13/100 Soles) exonerado de IGV. (Ver **ANEXO 6**).
- El 20.03.2025, se remite carta N° MTU-0122-2025, mediante la cual se realizan algunas observaciones a las operaciones aritméticas a la última propuesta entregada por la Cía. VALENCIA EIRL; asimismo, se solicitó mejorar los precios de las partidas de alojamiento y alimentación, así como mejorar sus gastos generales. (Ver **ANEXO 7**).
- El mismo 20.03.2025, mediante CARTA N° 015-2025 - VALENCIA E.I.R.L/ARV, El Contratista, remite su propuesta económica mejorada, la cual ascendió a S/ 2,604,690.32 (Dos millones seiscientos cuatro mil seiscientos noventa con 32/100 Soles) exonerado de IGV. (Ver **ANEXO 8**).

Nota: En la propuesta mejorada, EL CONTRATISTA realiza una reducción de los costos unitarios de las partidas 2.1.8 – Operador maquinaria pesada / Partida 3.1.2 Almuerzo / 3.1.3 Cena / 3.1.5 Hospedaje Contratista (incluye lavandería) / 4.1.5 Hospedaje Petroperú (incluye lavandería).

- El 24.03.2025, mediante carta N° MTU-0125-2025, se solicita nuevamente a la Cía. VALENCIA EIRL, mejorar la propuesta económica, teniendo en cuenta algunas consideraciones y modificaciones realizadas a las Condiciones Técnicas del servicio. (Ver **ANEXO 9**).
- El 28.03.2025, debido que se continúa realizando excavaciones para el retiro de material impregnado con hidrocarburo, por necesidad operativa se realizó la actualización de los metrados considerados inicialmente en las condiciones técnicas GEPO-0557-2025, motivo por el cual mediante carta N° MTU-0136-2025 se solicitó al Contratista realizar la actualización y mejoramiento de su cotización. (Ver **ANEXO 10**).
- El 29.03.2025, mediante CARTA N° 016-2025 - VALENCIA E.I.R.L/ARV, El Contratista, remitió su propuesta económica actualizada considerando lo nuevos metrados, cuyo monto ascendió a S/ 2,766,844.64 (Dos millones setecientos sesenta y seis mil ochocientos cuarenta y cuatro con 64/100 Soles) exonerado de IGV. (Ver **ANEXO 11**).

Nota: En la propuesta mejorada, EL CONTRATISTA realiza una reducción de los costos unitarios de las partidas 3.1.1 Desayuno / 3.1.5 Hospedaje Contratista (incluye lavandería) / 3.2.1 Desayuno / 3.2.3 Cena / 4.1.5 Hospedaje Petroperú (incluye lavandería).

- El 01.04.2025, mediante carta MTU-0144-2025, se comunica a El contratista, la aceptación de su propuesta económica actualizada, por un monto de

S/ 2,766,844.64 (Dos millones setecientos sesenta y seis mil ochocientos cuarenta y cuatro con 64/100 soles) incluido IGV., con un plazo de ejecución de ciento cincuenta (150) días calendario, que comprende del 12.02.2025 hasta el 11.07.2025. (Ver **ANEXO 12**).

- Por otro lado, el 07.04.2025, la Gerencia Corporativa Exploración, Producción y Oleoducto, realizó la aprobación del formato de “Autorización de Contratos No Sujetos al Reglamento (NSR) y Abreviados (ABR)” N° GEPO-0862-2025. (Ver **ANEXO 13**).
- El centro gestor en el que se cargará el monto de este Servicio es el 2040104002 – Unidad Mantenimiento de Tubería y en la posición presupuestaria es la 6343037206 – Servicio Mantenimiento Tubería Recepción y Despacho.

4.3. ANALISIS DEL PROVEEDOR

- El 12.02.2025, aproximadamente a las 06:30 horas, se recibió comunicación del coordinador del área de Relaciones Comunitarias Oleoducto, informando sobre un posible derrame de hidrocarburo a la altura de la CCNN. Chinchipe (Progresiva Km. 385); inmediatamente, se activó el plan de contingencia de PETROPERU S.A., por lo cual se movilizó personal, maquinaria, equipos y herramientas desde la progresiva Km. 376+040 (progresiva en la cual el pasado 08.02.2025, se había reportado una fuga de hidrocarburo producto de un corte a la tubería del ONP, realizado por terceros no identificados) hasta la progresiva Km. 385+726. Asimismo, inicialmente se movilizó personal de la empresa SERVICIOS KASANDRA S.R.L., quienes se encontraban atendiendo la contingencia de la progresiva Km. 376+047.
- El mismo 12.02.2025, considerando la capacidad logística que se requeriría para atender paralelamente las contingencias del Km. 376+040 y Km. 385+726, se designó a la empresa REPRESENTACIONES Y SERVICIOS GENERALES VALENCIA E.I.R.L. (VALENCIA EIRL) como la encargada para prestar las facilidades para la atención de la progresiva Km. 385+726, esto considerando que la Cía. VALENCIA EIRL se encontraba en la zona, ejecutando la fase de aseguramiento del “Servicio de apoyo para las actividades de contención, recuperación de crudo, limpieza preliminar del área impactada y aseguramiento en la emergencia del Km 376 + 536 del Tramo II del ONP” (OTT 4200090479), servicio administrado por la Jefatura Operativa de la Gerencia Oleoducto.
- La empresa VALENCIA EIRL cuenta con experiencia en este tipo trabajos por contingencias en el ONP y trabajos programados, sus costos están acorde con los del mercado local. El Contratista cuenta con personal logístico permanente en la zona, así como ambientes adecuados, siendo un proveedor de PETROPERÚ con varios años de experiencia.

Últimos servicios brindados por la empresa VALENCIA EIRL:

- a) Servicio de apoyo para las actividades de contención, recuperación de crudo, limpieza preliminar del área impactada y aseguramiento en la emergencia del Km 376 + 536 del Tramo II del ONP (OTT 4200090479) – Administrador: Jefatura Operativa de la Gerencia Oleoducto.
- b) Servicio de aseguramiento y resguardo en el área de la contingencia del Km 355+256 del Tramo II del ONP (OTT 4200091737) – Administrador: Jefatura Operativa de la Gerencia Oleoducto
- c) Servicio de aseguramiento y resguardo, post limpieza debido a actos vandálicos detectados el 16.11.2023 en la emergencia del Km 355+256 del Tramo II del ONP. (OTT 4200091324) – Administrador: Jefatura Operativa de la Gerencia Oleoducto
- d) Servicio de nueva recuperación de crudo y limpieza preliminar del área impactada en la emergencia del Km 355 + 256 del Tramo II ONP, debido a actos vandálicos detectados el 16.11.2023. (OTT 4200090752) – Administrador:

Jefatura Operativa de la Gerencia Oleoducto

- e) Servicio de apoyo durante las actividades de contención, recuperación de crudo, movimiento de tierras y limpieza de área impactada durante emergencia Km 609.5 del ONP. (OTT 4200084225) – Administrador: Jefatura Mantenimiento de la Gerencia Oleoducto.

4.4. ANALISIS LEGAL

- De acuerdo con el Decreto Supremo 081-2007-EM, en su artículo 79.- Acciones por rotura, avería o fuga en el Ducto, establece que, ante una avería del ducto, el Operador, en este caso PETROPERU, debe adoptar las acciones inmediatas para la contención y reparación de la tubería, de acuerdo con el Plan de Contingencia. Asimismo, el Operador queda exonerado de permisos y licencias, y no será sujeto de sanciones, para ejecutar trabajos de reparación debido a casos de emergencia por fugas, roturas del Ducto o inminente peligro de accidentes, debiendo adoptar las medidas técnicas, de seguridad y ambientales, que permitan minimizar impactos, restituir el servicio y controlar los riesgos asociados a estas actividades.
- Asimismo, el Artículo 36.- Obligaciones del Concesionario, del Reglamento para el Transporte de Hidrocarburos por Ductos, aprobado por Decreto Supremo N° 081-2007-EM y modificatorias. Establece que PETROPERU como concesionario está obligado a: a) Ejecutar el proyecto y la construcción de obras de acuerdo con el calendario de ejecución de obras contenido en el respectivo Contrato de Concesión. b) Prestar el Servicio de Transporte de acuerdo a los términos y condiciones previstos en el Contrato de Concesión y en las normas legales vigentes. c) Conservar y mantener el Sistema de Transporte en condiciones adecuadas para su operación eficiente, garantizando la calidad, continuidad y oportunidad del Servicio según las condiciones que fije el Contrato de Concesión y las normas técnicas pertinentes.
- Por otro lado, mediante la Resolución de la Dirección de Inteligencia Nacional N° 131-2017-DINI-01, se aprueba como Activo Crítico Nacional – ACN al Oleoducto Nor Peruano (ONP); por lo cual tenemos la responsabilidad de mantener y garantizar la continuidad de la operación del ONP.
- La Segunda Disposición Complementaria de la Ley N° 28840 refiere que las adquisiciones y contrataciones de PETROPERU S.A. se rigen por el Reglamento de Adquisiciones y contrataciones de Petróleos del Perú – PETROPERU S.A., aprobado mediante Acuerdo de Directorio N° 039-2021-PP del 08.04.2021 y difundido mediante Circular N° GSUM-2126-2021.
- El Reglamento de Adquisiciones y Contrataciones indica que se puede optar por una Contratación Abreviada bajo el ítem i) de la Sección III - Capítulo 3 – Artículo 47: “**Ante situaciones extraordinarias o imprevisibles que afecten o puedan afectar:** el proceso de producción, comercialización o transporte de hidrocarburos; la integridad de ductos de transporte de hidrocarburos o líneas submarinas o los servicios esenciales que requiere PETROPERÚ; así como la continuidad o seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente o la comunidad”.
- De acuerdo con el procedimiento de Adjudicación Abreviada N° PROA1-203 v.8 aprobado por la Gerencia de Cadena de Suministro mediante Circular N° GCAD-2564-2024 del 20.08.2024, el numeral VI.C, que establece el Procedimiento para Situaciones Extraordinarias y/o Imprevisibles que afecten a PETROPERÚ.
- La autorización para el presente servicio cuenta con la aprobación de la Gerencia Corporativa Exploración, Producción y Oleoducto, según el formato de AUTORIZACIÓN DE CONTRATACION ABREVIADAS (ABR): GEPO-0862-2025.
- Según Circular GCAD-0507-2024 de fecha 22.02.2024, la Gerencia General informó la aprobación de la modificación del Cuadro de Niveles de Aprobación de

Adquisiciones y Contrataciones de Bienes, Servicios y Obras de PETROPERÚ S.A., correspondiendo la aprobación del Informe Sustentatorio por Contratación Abreviada por Emergencia, para montos hasta S/ MM 10.0, al Nivel 2, por lo que el presente informe corresponde ser aprobada por la Gerencia Corporativa Exploración, Producción y Oleoducto.

- La contratación del **“SERVICIO DE FACILIDADES LOGISTICAS DURANTE LA ATENCIÓN DE LA CONTINGENCIA A LA ALTURA DEL KM 385 DEL TRAMO II”**, no obedece a falta de planificación sino por causas excepcionales y de emergencia provocadas un atentado al ONP (perforación de tubería) realizadas por terceros no identificados en la progresiva Km 385.

V. CONCLUSIONES

- 5.1. Se afectó el proceso de transporte de hidrocarburos, la integridad del ducto, la continuidad de la operación, y el medio ambiente (suelo), como consecuencia de la perforación del ducto realizada por terceros no identificados; siendo necesario la contratación del “Servicio de facilidades logísticas durante la atención de la contingencia a la altura del Km 385 del Tramo II”.
- 5.2. La empresa VALENCIA E.I.R.L. fue asignada para la ejecución de los trabajos y autorizada por la Gerencia Oleoducto, por contar con experiencia en este tipo de actividades, trabajos programados en el ONP y por contar con el personal idóneo en la zona, lo que permitía una pronta capacidad de respuesta para otorgar las facilidades necesarias para la atención de progresiva.
- 5.3. El artículo 79.- Acciones por rotura, avería o fuga en el Ducto, del Decreto Supremo 081-2007-EM, establece que, ante una avería del ducto, el Operador, en este caso PETROPERU **debe adoptar las acciones inmediatas para la contención y reparación de la tubería, de acuerdo con el Plan de Contingencia**. Así mismo, el Operador queda exonerado de permisos y licencias, y no será sujeto de sanciones, para ejecutar trabajos de reparación debido a casos de emergencia por fugas, roturas del Ducto o inminente peligro de accidentes, debiendo adoptar las medidas técnicas, de seguridad y ambientales, que permitan minimizar impactos, restituir el servicio y controlar los riesgos asociados a estas actividades.
- 5.4. La contratación del **“SERVICIO DE FACILIDADES LOGISTICAS DURANTE LA ATENCIÓN DE LA CONTINGENCIA A LA ALTURA DEL KM 385 DEL TRAMO II”** no obedece a falta de planificación sino a situaciones extraordinarias e imprevisibles, provocadas por el daño intencional de terceros “perforación de tubería” en la progresiva Km 385+726 del ONP.

VI. RECOMENDACIÓN

Por lo expuesto, en virtud del ítem i) de la Sección III - Capítulo 3 - Artículo 47 del Reglamento de Adquisiciones y Contrataciones de Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A. se recomienda aprobar la contratación por Adjudicación Abreviada (por Emergencia) del **“SERVICIO DE FACILIDADES LOGISTICAS DURANTE LA ATENCIÓN DE LA CONTINGENCIA A LA ALTURA DEL KM 385 DEL TRAMO II”**, para atender una situación extraordinaria e imprevisible según las Condiciones Técnicas de dicho servicio, con la empresa REPRESENTACIONES Y SERVICIOS GENERALES VALENCIA E.I.R.L., por un monto de S/ 2,766,844.64 (Dos millones setecientos sesenta y seis mil ochocientos cuarenta y cuatro con 64/100 soles) exonerado de IGV., con un plazo de ejecución de ciento cincuenta (150) días calendario, que comprende del 12.02.2025 hasta el 11.07.2025.

PROPUESTO

Cesar Iparraguirre Guevara
Jefe Unidad Mantenimiento Tubería

RECOMENDADO

Ariel Barreto López
Jefe Mantenimiento

ENDOSADO

Antonio Manosalva Alarcón
Gerencia (e) Oleoducto

APROBADO



Firmado digitalmente por:
DÍAZ DEL AGUILA Tomás
PETROLEOS DEL PERU PETROPERU SA
PE
Lima-Lima
Motivo: Aprobado
Fecha: 16/04/2025 15:31:47-0500

Tomás Díaz Del Aguila
Gerencia Exploración, Producción y Oleoducto

ANEXOS:

- ANEXO 1 : Acta de Reunión del 15.02.2025 en CN Chinchipe
- ANEXO 2 : Carta N° MTU-0085-2025 del 12.02.2025 (Solicitud de cotización)
- ANEXO 3 : Carta MTU-0110-2025 del 14.03.2025
- ANEXO 4 : Carta N° 013-2025 - VALENCIA E.I.R.L./ARV del 17.03.2025
- ANEXO 5 : Carta N° MTU-0118-2025 del 18.03.2025
- ANEXO 6 : Carta N° 014-2025 - VALENCIA E.I.R.L./ARV del 19.03.2025
- ANEXO 7 : Carta N° MTU-0122-2025 del 20.03.2025
- ANEXO 8 : Carta N° 015-2025 - VALENCIA E.I.R.L./ARV del 20.03.2025
- ANEXO 9 : Carta N° MTU-0125-2025 del 24.03.2025
- ANEXO 10 : Carta N° MTU-0136-2025 del 28.03.2025
- ANEXO 11 : Carta N° 016-2025 - VALENCIA E.I.R.L./ARV del 29.03.2025
- ANEXO 12 : Carta N° MTU-0144-2025 del 25.11.2024
- ANEXO 13 : Autorización de Contratos No Sujetos al Reglamento (NSR) y Abreviados (ABR) N° GEPO-.0862-2025