

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-7-2024-MTC/20-UZAMA-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE MANO DE OBRA, EQUIPOS Y HERRAMIENTAS, PARA DIVERSAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA CARRETERA EMP. PE-5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - TACTAGO - DV. YAMÓN - EL TRIUNFO - LONYA GRANDE - CAMPORREDONDO - QUISPE - OCALLI - PROVIDENCIA - COLLONCE - BELÉN - CONILA - COHECHAN - LONYA CHICO - DV. INGUILPATA - EMP. PE-08 B (PTE. UTCUBAMBA).

Ruc/código :	20609801001	Fecha de envío :	07/12/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA YAVE JHIREH S.A.C	Hora de envío :	12:50:04

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

Distinguido comité de selección, en el presente proceso sobre el personal clave se solicita que las empresas cuenten con un capataz. En ese sentido solicitamos a ustedes señores del comité de selección se modifique este requisito ha capataz y/o jefe de cuadrilla y/o maestro de obra y/o jefe de mantenimiento. EL presente se basa a que en los gobiernos regionales y IVP provinciales también se licitan servicios de mano de obra de mantenimiento rutinario, y hasta la fecha en ningún procedimiento se solicita capataz sino en su vez se solicita jefe de cuadrilla y/o maestro de obra y/o jefe de mantenimiento. En ese sentido que su representada al solo solicitar capataz estarían prácticamente restringiendo a la libre participación personas y de las empresas que tengan experiencia en el mismo servicio y solo con diferente termino en el personal clave. Distinguido comité de selección solicitamos se acoja la siguiente observación por el bien del proceso de selección.

Acápite de las bases : Sección: General      Numeral: 3.2      Literal: B 4      Página: 56

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Comité de Selección conjuntamente con el área usuaria acogen la observación planteada, incorporando las terminologías de:  
Jefe de Cuadrilla y/o Maestro de Obra y/o Jefe de Mantenimiento que hace referencia al requisito de personal clave "Capataz", señalando que la experiencia de Dos (02) años deberá ser necesariamente en servicios de mantenimiento rutinario y/o conservación y/o periódico de carreteras y/o servicios de mantenimiento de puentes y/o conservación de puentes, ya sea en el sector público y/o privado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
Se incorporará lo siguiente:

"Jefe de Cuadrilla y/o Maestro de Obra y/o Jefe de Mantenimiento"