

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO
Nomenclatura :	AS-SM-44-2024-MTC/21-2
Nro. de convocatoria :	2
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	10166608088	Fecha de envío :	19/02/2025
Nombre o Razón social :	DAVILA TORO LITO MANUEL	Hora de envío :	01:54:26

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

Se verifica que el presente procedimiento de selección tiene por objeto la contratación del SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL N° 10, así mismo, se verifica que en el 4to párrafo del numeral 1.12.7 del Anexo 14 (Términos de Referencia) se indica que el servicio a contratar ES UN SERVICIO DE PRESTACIONES PERIÓDICAS.

Por otro lado, es importante indicar que, PROVIAS DESCENTRALIZADO, con ocasión del Concurso Público 002-2023-MTC/21 cuyo objeto de contratación fue el mismo objeto de contratación que el presente procedimiento de selección, reconoce ¿ en el pliego de absolución de consultas y observaciones (absoluciones 1, 61, 127 y 133) ¿ que el servicio a contratar es un servicio de prestaciones periódicas por lo que corresponde aplicar lo dispuesto en el numeral 149.4 del artículo 149 y numeral 151.2 del artículo 152 de la Ley de Contrataciones, en tanto y cuanto los postores acrediten estar inscritos en el REMYPE. Ello dio lugar a que el postor adjudicado suscribiera contrato constituyendo GARANTÍA DE FIEL CUMPLIMIENTO mediante RETENCION, conforme a lo dispuesto en los numerales 149.4 y 151.2 de los artículos 149 y 151 de la Ley de Contrataciones, lo cual a su vez se ha constituido en precedente administrativo de observancia obligatoria para la Entidad.

En base a lo descrito y en mérito al Principio de Igualdad de Trato que exige taxativamente que situaciones similares no sean tratadas de manera diferente, solicitamos respetuosamente se sirvan CONFIRMAR QUE EL POSTOR ADJUDICADO TENDRÁ LA FACULTA DE CONSTITUIR GARANTÍA DE FIEL CUMPLIMIENTO conforme a lo dispuesto en el numeral 149.4 del artículo 149 y numeral 151.2 del artículo 152 de la Ley de Contrataciones, en tanto y cuanto los postores acrediten estar inscritos en el REMYPE. No hacerlo devendría en trasgresión al Principio de Igualdad de Trato y de Predictibilidad de los Actos Administrativos que establece lo siguiente:"Los actos administrativos que interpretan la legislación de manera general y con carácter expreso, son precedentes administrativos de observancia obligatoria, como es el caso de lo actuado por la Entidad respecto de haber permitido la RETENCION como GARANTIA DE FIEL CUMPLIMIENTO para la suscripción del Contrato 49-2023-MTC/21.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: a Página: 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Trato Igualitario;num. 149.4 y 151.2 de los art. 149 y 151 de la Ley de Contrataciones

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que es factible la aplicación de lo señalado en los numerales 149.4 y 149.5 del Artículo 149. "Garantía de fiel cumplimiento" del reglamento de Contrataciones del Estado, siempre en cuando las empresas sustenten documentadamente ser micro y pequeñas empresas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20542319462	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	JHOELMA CONSTRUCTORES Y SERVICIOS GENERALES E.I.R.L.	Hora de envío :	00:00:54

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

SE OBSERVA LO SIGUIENTE:

A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE

Se consideran servicios similares*

- 1.- Contratos de servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio, o
- 2.- Contratos de ejecución de obras de construcción o rehabilitación o mejoramiento o la combinación de los términos anteriores, de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas.

También se aceptarán como servicios similares*, los contratos de servicios u obras con las siguientes denominaciones:

- Conservación vial por niveles de servicio o
- Gestión y Conservación vial por niveles de servicio o
- Conservación vial por niveles de servicio de carretera o corredor vial o
- Operación y mantenimiento de concesión de carretera o corredor vial o
- Gestión vial por niveles de servicio del corredor vial y/o red vial o
- Mejoramiento de red vial regional a nivel de carpeta asfáltica en caliente o
- Conservación y mantenimiento de la infraestructura vial por niveles de servicio en la concesión de una carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente o
- Mantenimiento periódico de infraestructura vial por niveles de servicio o
- Reciclado y recapeo de infraestructura vial por niveles de servicio

Para todos los casos, también se considerará como equivalente al término a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas" a los siguientes términos:

- Pavimento asfáltico o
- Concreto asfáltico en caliente o
- Imprimación asfáltica o
- Carpeta asfaltada en caliente o
- Slurry Seal o Mortero asfáltico o
- Micropavimento

ASI MISMO SE OBSERVA QUE PARA EL LITERAL B EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, SE REQUIERE LO SIGUIENTE:

Requisitos:

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a Doscientos millones de soles (S/. 200, 000, 000.00), por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.

Para efectos de acreditar la experiencia en la especialidad, se consideran Servicios Similares**, ejecutados en vías de pavimento flexible (carpeta asfáltica en caliente o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas), a lo siguientes:

- Gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio o
- Conservación Vial por niveles de servicio o
- Gestión y conservación vial por niveles de servicio o
- Conservación vial por niveles de servicio de carretera o corredor vial o
- Operación y mantenimiento de concesión de carretera o corredor vial o
- Gestión vial por niveles de servicio del corredor vial y/o red vial o
- Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento de carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente o
- Mejoramiento de red vial regional a nivel de carpeta asfáltica en caliente desarrollado o
- Gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio de corredor vial a nivel de soluciones básicas o

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO
Nomenclatura :	AS-SM-44-2024-MTC/21-2
Nro. de convocatoria :	2
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

- Conservación y mantenimiento de la infraestructura vial por niveles de servicio en la concesión de una carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente o - Servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio de carretera a nivel de Soluciones básicas y/o sello asfáltico.

Para todos los casos, también se considerará como equivalente al término a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas" a los siguientes términos:

- Pavimento asfáltico o
- Concreto asfáltico en caliente o
- Imprimación asfáltica o
- Carpeta asfaltada en caliente o
- Slurry Seal o
- Mortero asfáltico o
- Micropavimento o
- Mezcla asfáltica en caliente de superficie (MACS), e=0.075m. o
- Carpeta asfáltica Mac e=0.075m o
- Pavimento a nivel de carpeta asfáltica en caliente o
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente o
- Tratamiento Superficial Bicapa o
- Tratamiento Superficial Doble o
- Tratamiento Superficial Monocapa o
- Tratamiento Superficial Simple o
- Mejoramiento a nivel de solución básica (Otta Seal) o
- Mejoramiento a nivel de solución básica (Micropavimento) o
- Tratamiento Básico o
- Cemento asfáltico o
- Carpeta asfáltica en frío o
- Sello asfáltico o
- Emulsión asfáltica o
- Tratamientos Superficiales o
- Tratamiento superficial bicapa o
- Tratamiento superficial monocapa o
- Pavimento rígido o
- Hormigón asfáltico

POR LO CUAL SE SOLICITA INCLUIR EN EL LITERAL B EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD LO SIGUIENTE:

2.- Contratos de ejecución de obras de construcción o rehabilitación o mejoramiento o la combinación de los términos anteriores, de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas.

LO CUAL NO LIMITARA LA PARTICIPACION Y CONCURRENCIA DE POSTORES. ART. 2 TUO DE LCE

Acápito de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** 3.2 **Página:** 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2 TUO DE LCE ART. 29 NUMERAL 29.3 REGLAMENTO DEL TUO DE LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

'Se acoge parcialmente.

En atención a la propuesta del participante, se aceptará como servicios similares para la Experiencia en la especialidad del postor de los Terminos de Referencia , lo siguiente:

- Obras de construcción o rehabilitación o mejoramiento o la combinación de los términos anteriores, de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las Bases, se incluirá en la lista de servicios similares del literal B. Experiencia del postor en la especialidad del Capítulo VIII Requisito de Calificación de los Términos de Referencia, y en la sección de las Bases donde corresponda, lo siguiente:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO
Nomenclatura :	AS-SM-44-2024-MTC/21-2
Nro. de convocatoria :	2
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

- Obras de construcción o rehabilitación o mejoramiento o la combinación de los términos anteriores, de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura :AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20570664078	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	ROAD CORPORATION SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	14:23:01

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

A fin de garantizar que los ADELANTOS sean utilizados de manera exclusiva y bajo control para el SERVICIO materia de la contratación, se solicita permitir que el contratista puede constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución del servicio materia de la contratación.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.5 Literal: ninguno Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.
Se debe tener en cuenta que, por ser una convocatoria con objeto contractual "servicio", las bases estándar aplicables para este servicio, no han previsto el fideicomiso como medio alternativo de garantías por adelantos. Por lo tanto, nos se acoge lo solicitado por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20522045421	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	COMPAÑIA GRA CONSTRUCCIONES S.A.C.	Hora de envío :	18:59:35

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

Se solicita al comité tener en consideración nuestra consulta, que se considere para efectos de acreditar la experiencia en la especialidad, que sean considerados como Servicios Similares, los contratos que provengan de ejecución de obra, con el fin poder fomentar la mayor participación de postores en un trato igualitario, imparcialidad y transparencia, de acuerdo a lo establecido en el Art. 2° de la Ley de Contrataciones del Estado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: 3.2 Página: 40

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2° de la Ley de Contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

'No se acoge. Se mantiene lo establecido en los términos de referencia; toda vez que, la propuesta realizada por el participante de incluir obras , no es precisa; toda vez que, no señalan el tipo de obra o tipo de intervención, la naturaleza del contrato, así como otra información necesaria que nos permita evaluar una posible incorporación.

Asimismo, se debe tener en cuenta que, el presente servicio, es un contrato que se mide través de los indicadores de niveles de servicio, siendo un contrato cuya administración es distinta a un contrato de obra vial en general o una obra en general.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS
DESCENTRALIZADO

Nomenclatura :AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20522045421	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	COMPAÑIA GRA CONSTRUCCIONES S.A.C.	Hora de envío :	18:59:35

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de selección que aclare que, para la validación de la experiencia en la especialidad, los contratos derivados de subcontratos de obra se consideran como servicios u obra. Además, dicha experiencia será considerada para el proceso de selección, con el objetivo de incentivar una mayor participación de postores en un trato igualitario, imparcialidad y transparencia, de acuerdo a lo establecido en el Art. 2° de la Ley de Contrataciones del Estado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2-B Literal: B Página: 40

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2° de la Ley de Contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara.
Se deberá tener en cuenta que, el requisito de calificación 'Experiencia del postor en la especialidad', ha previsto en el literal b) del Capítulo VIII de los términos de referencia, lo siguiente:
"Será válido presentar como experiencia de postor en la especialidad, servicios de subcontratación siempre que estén referidos a servicios similares. Asimismo, en concordancia con la Opinión N°048-2019/DTN, a efectos de acreditar la experiencia del postor, las Bases Estándar no han establecido una prohibición respecto a la experiencia generada mediante subcontratos, razón por la cual resulta válido que un subcontratista presente para acreditar su experiencia un subcontrato de obra pública, siempre que el mismo se haya ejecutado conforme a las disposiciones de la normativa vigente y se ajuste a los medios de acreditación previstos en las Bases del correspondiente procedimiento de selección." En ese sentido, será válido presentar en la acreditación de experiencia del postor en la especialidad la acreditación de subcontrataciones, siempre y cuando, se trate de los servicios similares.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	20:09:25

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:

Pág. 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55 y 56 de las bases de las BASES y TDRS

En todas las penalidades y otras penalidades, se señala como PROCEDIMIENTO lo siguiente: ¿Según el informe del Supervisor o responsable designado por la Entidad? Al respecto, consideramos que el PROCEDIMIENTO establecido para la aplicación de las mencionadas penalidades, no se ajusta a criterios mínimos que deben reunir en su diseño, máxime, cuando pueden afectan el derecho de los contratistas.

De manera previa, se debe tener en cuenta la Opinión N.º 163-2018/DTN, señala lo siguiente: ¿(¿) (i) la objetividad, implica que la Entidad establezca de manera clara y precisa los tipos de incumplimiento que serán penalizados, los montos o porcentajes de la penalidad para cada tipo de incumplimiento, y la forma o procedimiento mediante el que se verificará la ocurrencia de tales incumplimientos, según la naturaleza y características particulares de cada contratación; (ii) la razonabilidad, implica que cada uno de los montos o porcentajes de la penalidad que se aplicará al contratista sean proporcionales a la gravedad y reiteración del incumplimiento; (iii) la congruencia, implica que la penalidad se aplique ante el incumplimiento de alguna obligación relacionada con el objeto de la convocatoria?

De esta manera, respecto de la objetividad, si bien se precisa el supuesto de aplicación de penalidad (que respecto a otras penalidades no estamos de acuerdo), pero no se cumple el PROCEDIMIENTO. No se establece un procedimiento objetivo y preciso para determinar de qué manera o como se evidencia la comisión de la penalidad, solo se precisa la designación de un responsable o supervisor que a su discreción emitirá el informe o informe especial que servirá para aplicar la penalidad y que es quien haría el cálculo.

En ese orden, no establecer un procedimiento objetivo y claro, para determinar la comisión de la infracción, cuya aplicación solo depende del informe del supervisor, bajo criterios subjetivos, vulnera los artículos citados, el debido proceso y la motivación que requiere todo acto destinado a afectar el derecho del contratista.

Así, el procedimiento no determina ¿Qué tipo de criterios o lineamientos mínimos debe reunir el informe en su estructura? ¿Qué tipo de medios probatorios deben acreditarse o como se evidencia? ¿No existe una etapa previa para que el contratista realice sus descargos? Ninguno de estos criterios se establece como parte del procedimiento, dejando bajo criterios subjetivos y discrecionales su aplicación.

En ese sentido, solicitamos la reformulación de las penalidades respecto al PROCEDIMIENTO, para que se evidencie la objetividad de cada una, pero además que se permita al contratista la oportunidad de presentar un descargo y justificación donde se vele por los fines públicos, ya que lo contrario afecta el principio de transparencia y equidad (Artículo

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: - Literal: - Página: 47

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Artículo 2, literal c) y i).

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara, que la Entidad ha establecido un procedimiento para la aplicación de la penalidades cuando corresponda; en ese sentido en el numeral 7.5.2 OTRAS PENALIDADES indicados en los Términos de referencia, señala que el procedimiento para la aplicación de la penalidad se realizará según informe de la Supervisión o Administrador de Contrato o Responsable designado por la Entidad. Por lo tanto, se mantiene lo establecido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	20:09:25

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

Las bases en las paginas Pág. 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55 y 56 de las bases (proforma del contrato), se establecen otras penalidades conforme a lo siguientes:

- 3) Sobre el informe de evaluación de la condición del corredor.
- 4) Sobre informe final de mejoramiento
- 5) Sobre el informe Final de la conservación periódica inicial (de ser el caso) o conservación periódica al cuarto año.
- 6) Sobre el Informe Final del Servicio
- 7) Sobre Informes de la Declaración de Impacto Ambiental
- 8) Sobre los informes del plan de mejoramiento
- 9) Sobre los informe del Plan de conservación
- 10) Informes finales de relevamiento

Las penalidades descritas sancionan los siguiente: ¿Se aplicará una penalidad de ¿. por cada día de atraso (..)¿ Asimismo, se precisa que: ¿Se aplicará una penalidad por cada día de retraso en el levantamiento de observaciones (¿)¿ Consideramos que estas penalidades no constituyen otras penalidades, sino por el contrario, se trata de penalidades por mora. En ninguna penalidad se sanciona la no presentación de los informes que bien podría configurarse como otra penalidad, sino lo que se sanciona es el retraso en su presentación por cada día de mora o en el levantamiento de las observaciones.

En ese sentido, conforme al artículo 161, 163 y 168 o décimosegunda disposición complementaria final del Reglamento de la LCE, no se trata de otras penalidades, sino de penalidades por mora, que en la práctica podría aplicarse dos veces, como penalidad por mora y como otras penalidades, máxime cuando cada uno debería estar dentro de la prestación principal.

Solicitamos suprimir dichas penalidades o adecuar conforme a los artículos citados en la medida que afectan el principio de equidad, previsto en el artículo 2, literal i) de la Ley de Contrataciones del Estado. En su defecto motivar porqué si constituye una penalidad otra penalidad y no una penalidad por mora.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: 48

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 161, 163 y 168 o décimosegunda disposición complementaria final del Reglamento. Artículo

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge

Se precisa que, la Entidad ha establecido en el numeral 7.5.1 de los Términos de Referencia, en la penalidad por mora, tres supuestos de aplicación que representan tres (3) prestaciones principales vinculadas al objeto contractual que es el cumplimiento de los niveles de servicio mediante la intervención del CONTRATISTA, cuya demora en sus ejecuciones físicas afectan directamente el plazo de ejecución de las actividades previstas en el contrato. Por lo tanto, en el presente servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación, la penalidad por mora será aplicada cuando se configure alguno de los supuestos de aplicación establecidos en los literales 7.5.1.1, 7.5.1.2 y 7.5.1.3 del 7.5.1 de los Términos de Referencia.

Por otra parte, el numeral 7.5.2 contiene los supuestos de otras penalidades, que representan aquellos entregables o informes parciales de diversas actividades que ejecuta el contratista, vinculadas al objeto de contratación, pero que, en caso de generarse demoras no afectan la ejecución de los componentes de mejoramiento y/o conservación. Por lo tanto, considerando la objetividad, razonabilidad, congruencia y proporcionalidad con el objeto de la contratación se mantienen las otras penalidades establecidas en los Términos de Referencias.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO
Nomenclatura :	AS-SM-44-2024-MTC/21-2
Nro. de convocatoria :	2
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	20:09:25

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

Las bases han establecido en la penalidad 16, como otra penalidad, la penalidad qué sigue: ¿Sobre la ausencia de personal clave y Jefe de Estudios¿ Por ausencia injustificada del personal clave y ausencia injustificada del Jefe de Estudios. Solicitamos precisar cual es el criterio para la aplicación de esta penalidad. ¿A partir de que momento se considera ausencia del profesional para aplicar la penalidad? ¿Cuál es el mecanismo y el procedimiento? ¿Existe un requerimiento previo?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que el numeral 1.10.2 de los términos de Referencia ha previsto, la entrega mensual de cronograma de permanencia:

"El CONTRATISTA es responsable por los incumplimientos en las dedicaciones del personal clave y de todo el personal a su cargo. No se considerarán como incumplimiento en las dedicaciones del personal, los períodos de salida del personal mensual, feriados calendario y los que sean para capacitaciones, siempre y cuando hayan sido comunicados con una antelación de quince (15) días al SUPERVISOR, o por accidente, enfermedad, caso fortuito o de fuerza mayor debidamente sustentados, nombrando un responsable encargado de sus funciones. El CONTRATISTA, al cierre de cada mes, deberá presentar un programa calendarizado de asignación de personal clave del mes siguiente, donde se consigne su permanencia."

En relación a ello, el procedimiento de verificación previsto para la penalidad N°16 en cuestión, es la siguiente:

"Por ausencia injustificada del personal clave y Jefe de Estudios con respecto al cronograma de permanencia, según informe del supervisor o del administrador del contrato o del profesional designado".

En ese sentido, el mecanismo a utilizarse para la aplicación de dicha penalidad se encuentra establecido en los términos de referencia.

Adicionalmente, en el caso de la penalidad por ausencia del Personal, se debe tener en cuenta lo siguiente:

a)Teniendo en cuenta que este será un contrato de gestión, el CONTRATISTA deberá organizar su personal y si es necesario reemplazarlo por otro cuando tengan salidas mientras dure su ausencia, a fin de no tener inconvenientes en la ejecución de los trabajos en el servicio.

b)No serán penalizadas las inasistencias del personal del CONTRATISTA, cuando por encargo de su empleador deba ausentarse del sitio de trabajo para alguna gestión, siempre que hayan sido comunicados con antelación al SUPERVISOR y este ponga en conocimiento a la Entidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura :AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	20:09:25

Observación: Nro. 9

Consulta/Observación:

Las bases recogen el ANEXO 13 FORMATO DE DECLARACION JURADA DE DETERMINACION DE INSTITUCION ARBITRAL. Con este documento se impone la obligación al contratista de acudir a un determinada institución arbitral y no uno elegido por el postor.

Uno de los argumento es la falta de transparencia de determinados centros arbitrales de dudosa reputación o con señalamiento propio a empresa determinadas. En tal sentido, lo señalado, no resulta una justificación, debido a que las instituciones arbitrales están debidamente autorizadas por el MINJUS luego de acreditar una serie de requisitos.

Ahora bien, si bien, la Opinión N° 080-2023/DTN precisa que ¿(¿) la Entidad puede plantear en ésta los términos y condiciones aplicables a la solución de controversias de la ejecución contractual, según corresponda al objeto de la contratación y a las particularidades propias del requerimiento de la Entidad, siempre que las disposiciones a ser incorporadas en la cláusula de solución de controversias-como por ejemplo, la referidas al procedimiento de arbitraje, a su tipo, cantidad de árbitros y/o a las instituciones arbitrales, entre otras- no contravengan lo dispuesto en la normativa de contrataciones del Estado.¿ Sin embargo, ello vulnera lo siguiente:

- Las bases estándar, porque no se recoge en las bases estándar
- El artículo 223, numeral 223.1 por cuanto las controversias que surjan entre las partes se revuelven mediante arbitraje institucional ¿ entre otros- POR ACUERDO ENTRE LAS PARTES.

Solicitamos suprimir dicha disposición.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: 75

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Norma que se vulnera Artículo 45 de la LCE Artículo 223 numeral 1 del RLCE. Artículo 2, literal i).

Análisis respecto de la consulta u observación:

Este Colegiado aclara que, Dichas disposiciones sobre el proceso arbitral institucional, no contraviene la normativa de contrataciones, considerando que la misma, es concordante con lo dispuesto en el numeral 226.1 y 226.3 del artículo 226 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 344-2018-EF y sus modificatorias.

En ese sentido, y de acuerdo con la Opinión N° 080-2023/DTN, al momento de elaborar los documentos del procedimiento de selección, que incluye la proforma del contrato, la Entidad puede plantear en ésta, los términos y condiciones aplicables a la solución de controversias de la ejecución contractual, según corresponda al objeto de la contratación y a las particularidades propias del requerimiento de la Entidad, siendo que, en el presente caso, en el marco de los dispuesto en la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/21 y su modificatoria, se adecuó las condiciones de la solución de controversias del proceso arbitral institucional y se incorporó el formato de declaración jurada de determinación de institución arbitral que será presentado por el postor ganador de la buena pro para el perfeccionamiento del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	20:09:25

Observación: Nro. 10

Consulta/Observación:

Pág. 14 de los TDRS (Según PDF)

1.8.

Se precisa lo siguiente:

¿Asimismo, se precisa que el plazo total del contrato no será ampliado, es decir, no procede ninguna ampliación de plazo. En casode existir alguna razón justificada, debiamente sustentada, el término de las actividades consideradas en el Programa de Gestión Vial podrá ser reprogramado sin que ello represente ampliación de plazo del contrato, ni que signifique mayores gastos a la Entidad.¿

Ahora bien, las ampliaciones de plazo (SAP) se constituyen como un derecho reconocido o un deber reservado a la entidad y al contratista, en tanto se cumpla con su justificación y sustento. En otras palabras, el contratista puede solicitar una SAP y su aprobación y la entidad el deber de resolver su procedencia e improcedencia, debidamente motivada.

En ese contexto, la solicitud de ampliación de plazo no puede restringirse a los TDRs, debido a que afectaría el artículo 34 de la Ley, concordado con el artículo 158, además del literal i) del artículo 2 de la Ley, por cuando es un derecho del contratista a sustentar y solicitar su procedencia. En esa línea, no es posible que un TDRs contravenga la Ley y Reglamento de Contrataciones del Estado. Lo contrario supone dejar de lado el objeto de la Ley y RCE para crear nuevas reglas en los TDRs, diferentes a la estas.

En ese sentido, solicitamos suprimir dicha prohibición de cualquier extremo de los TDRs, por cuanto es la Ley y Reglamento quienes proveen esta posibilidad como un derecho reconocido a favor del contratista a solicitarlo y sustentarlo y la entidad motivar su decisión de procedencia e improcedencia.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: TDR Página: 14

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 34 de la LCE Artículo 158 de la RLCE Artículo 2, literal i).

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

El participante debe tener en cuenta que el presente servicio se prestará durante un período de 1828 días calendario, a partir de la fecha de inicio efectivo. Y en concordancia con el numeral 1.8 de los Términos de Referencia se aplicará lo dispuesto en los numerales 142.7 y 142.8 del artículo 142 del Reglamento de la Ley de contrataciones, y en caso se presenten situaciones no previstas y/o extraordinarias, de existir alguna razón justificada, debidamente sustentada, el término de las actividades consideradas en el Programa de Gestión Vial podrá ser reprogramado sin que ello represente ampliación de plazo del contrato, ni que signifique mayores gastos a la Entidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura :AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	20:09:25

Observación: Nro. 11

Consulta/Observación:

Pág. 99 del TDR (numeración según PDF)

El Plan de Conservación Vial debe considerar que todas las actividades se ejecutarán sobre la vía existente, no se realizarán cambios en el diseño geométrico de la vía o la geometría de la vía.

Como se observa, los TDRs precisan de forma genérica e indeterminada el término ¿vía existente¿, sin precisar cuál es el alcance o definición o los límites de dicho término, lo cual no se condice con la precisión, claridad y objetividad con la que debe formularse el requerimiento por el área usuaria, conforme lo señalado por artículo 16 del TUO de la Ley de Contrataciones del Estado concordado con el artículo 29 de su Reglamento, lo cual, durante la ejecución podría generar controversias que impactarían a las partes y al beneficiario final.

En ese entendido, solicitamos que se precise los alcances y límites de la vía existente que señalan los TDRs o se adopte el criterio de ancho útil o si este está supeditado a la elaboración del PGV o PCV y al presupuesto contratado, de manera que se respete el principio de equidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: TDR Página: 99

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 16 del TUO de la Ley de Contrataciones del Estado concordado Artículo 29 del Reglamento de

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto se precisa que de acuerdo al numeral 3.3.1 de los Términos de Referencia, indica lo siguiente:

El CONTRATISTA, dependiendo de las características de la superficie de rodadura de cada tramo del corredor vial materia del presente proceso, y de acuerdo al nivel de servicio exigido en los presentes Términos de Referencia, diseñará el Plan de Conservación Vial (PCV) considerando el plazo del servicio, con el objetivo de alcanzar y mantener los indicadores de niveles de servicio detallados en el Estudio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial que forma parte del Estudio de Preinversión.

¿.(¿)¿.

El Plan de Conservación Vial debe considerar que todas las actividades se ejecutarán sobre la vía existente, no se realizarán cambios en el diseño geométrico de la vía.

Por otro lado, en el numeral 1.5.2 de los términos de referencia señala:

El CONTRATISTA debe tener en cuenta y presente que los metrados establecidos para determinar el valor referencial, específicamente en el Formato N°6, son tal como su nombre indica: ¿referenciales¿.

En ese sentido, en la oportunidad que el CONTRATISTA elabore el Programa de Gestión Vial, deberá precisar los metrados definitivos de los diferentes trabajos necesarios para cumplir los niveles de servicio y en el supuesto que los metrados difieran con los establecidos en el estudio de preinversión a nivel de perfil, la Entidad no reconocerá ningún costo adicional por tales diferencias.

Por lo tanto, se mantiene lo señalado en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	20:09:25

Observación: Nro. 12

Consulta/Observación:

Las bases establecen respecto a la acreditación de la experiencia del personal clave y no clase lo siguiente:
¿En el caso de que la experiencia del profesional haya sido adquirida en una prestación ejecutada por un consorcio, la documentación que acredite dicha experiencia adquirida en consorcios debe ser emitida por el mismo consorcio y no por cualquiera de las empresas miembros del consorcio. Cabe señalar que si bien la normativa de contrataciones del Estado no establece quien debería emitir la documentación para acreditar la experiencia del personal propuesto, debe tenerse en consideración que los documentos que la acreditan deben ser emitidos por aquel órgano que tenga competencia para ello dentro de la organización interna del consorcio y/o de la Entidad pública o privada donde dicho profesional adquirió la experiencia, pues solo así se demostraría fehacientemente la experiencia adquirida, de conformidad con el numeral 13 de la Resolución N°1147-2017-TCE-S4.
Al respecto, esta medida puede contravenir el acuerdo interno del contenido de la promesa y el contrato de consorcio. Cabe precisar que en su contenido existen determinadas reglas y disposiciones que rigen la ejecución del contrato, entre ellos la gestión administrativa como es el caso de recursos humanos, finanzas entre otros. En ese contexto ¿Como se puede dar por inválido un documento que lo emite uno de los integrantes, si no se tiene a la vista el contrato de consorcio, en cuyo contenido en muchos casos no se regula quien asume la responsabilidad de la emisión de certificados de trabajo?
Además, esta restricción resulta contradictoria, si del contenido de la promesa formal de consorcio se establece que son ambos integrantes los que ejecutan el contrato. En ese orden, consideramos que si debe ser válido un certificado emitido por uno de los integrantes del consorcio, si en este las partes han pactado en quien recae la responsabilidad de emitir este tipo de documentos o se omitido dicha precisión. ¿Qué ocurre si el trabajador laboró en la planilla de uno de los integrantes? No necesariamente la acreditación de la experiencia demuestra la experiencia. Existen otros elementos como el contrato de consorcio y otros documentos que pueden acreditar lo contrario. El mismo Tribunal ha señalado la existencia de órgano de organización interna para su validez, pero no se ha pronunciado que ocurre si dentro de la voluntad de los consorciados se regula lo contrario o se dice nada.
En ese contexto, se solicita que se suprima dicha restricción de que solo sea válido un documento emitido por el consorcio. Facilitar que este se acredite con el mismo contrato de consorcio o promesa y otros documentos adicionales.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Norma que se vulnera el artículo 2, literales a), c), e) de la Ley de Contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.
Se mantiene lo establecido en los Términos de Referencia; toda vez que, la pretensión del participante es ;
"(...) consideramos que si debe ser válido un certificado emitido por uno de los integrantes del consorcio, si en este las partes han pactado en quien recae la responsabilidad de emitir este tipo de documentos o se omitido dicha precisión"
En ese sentido, no se acoge lo solicitado, toda vez que, los términos de referencia no limita que los certificados sean emitidos por alguno de los miembros del consorcio, siempre que tenga competencia para ello dentro de la organización interna del consorcio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO
Nomenclatura :	AS-SM-44-2024-MTC/21-2
Nro. de convocatoria :	2
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	20:09:25

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

Los TDR precisan lo siguiente:
¿El inicio efectivo del plazo de ejecución del servicio será al día siguiente de la fecha de la firma del Acta de la Transferencia de la Administración de Áreas y Bienes.¿
De conformidad al principio de transparencia, solicitamos precisar lo siguiente:
- ¿Existe la posibilidad de ocurrencia de eventos que puedan retrasar el inicio, relacionados por ejemplo a conflictos sociales, interferencias, servidumbres o algún otro riesgo que pueda afectar la ejecución del servicio?
- ¿Existen permisos o autorizaciones que estén en curso por parte de PVN que puedan impactar en el inicio de la prestación?
- ¿Se nos informe sobre otra circunstancia que pueda generar riesgo que impacte de manera negativa en la ejecución del contrato para una debida gestión de manera preventiva?

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara.
Cabe indicar previamente que, de acuerdo al numeral 1.8 Inicio y plazo del servicio de los Términos de Referencia, el inicio del servicio rige a partir del cumplimiento de las siguientes condiciones:
"El inicio efectivo del plazo del servicio comienza a regir a partir del día siguiente que se cumplan las siguientes condiciones:
1. A la entrega del adelanto directo (del componente programado a realizarse desde el inicio efectivo del servicio).
2. A la transferencia de la administración de áreas y/o bienes del Corredor Vial, la misma que se realizará de acuerdo a las formalidades establecidas en el numeral 1.9 de los Términos de Referencia, suscribiéndose el acta de transferencia de administración de áreas y bienes del corredor vial.
3. A la comunicación formal escrita de la Entidad.
En caso, no se haya solicitado la entrega del adelanto directo, la condición que define el inicio del plazo, es la comunicación formal escrita de la Entidad."
En ese sentido, a efectos de aclarar los dos primeros extremos de la consulta, alusivos al inicio del servicio, se debe tener en cuenta lo establecido en el numeral 1.8 de los términos de referencia.
Respecto al último extremo, referido a circunstancias que puedan poner en riesgo la ejecución del servicio, el numeral citado, indica lo siguiente:
"Cuando se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen la paralización de la ejecución de las prestaciones, las partes pueden acordar por escrito la suspensión del plazo de ejecución contractual (...)
(...) los trabajos de Conservación y/o Mejoramiento se suspenderán según sea el caso de forma temporal o definitiva, en un sector o tramos, cuando la Entidad evalúe y determine ejecutar intervenciones mayores en las carreteras y puentes (como rehabilitaciones, mejoramientos, concesiones u otros) materia de otro proceso de selección o por convenios, para lo cual se realizará los deductivos que correspondan, sin que esto genere derechos a reclamos por parte del CONTRATISTA. De ser el caso se reiniciarán los trabajos de conservación cuando lo determine la Entidad, teniendo en cuenta las variantes en las condiciones del tramo, y de ser el caso reformulando el Plan de Conservación Vial en lo que corresponda según lo determine la Entidad.
(...) "En caso de existir alguna razón justificada, debidamente sustentada, el término de las actividades consideradas en el Programa de Gestión Vial podrá ser reprogramado sin que ello represente ampliación de plazo del contrato, ni que signifique mayores gastos a la Entidad."

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO
Nomenclatura :	AS-SM-44-2024-MTC/21-2
Nro. de convocatoria :	2
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):	Específico	-	-	-
--	------------	---	---	---

Análisis respecto de la consulta u observación:

En ese sentido, los términos de Referencia establece el mecanismo de suspensión del plazo de ejecución contractual, previsto en la normativa de contrataciones a aplicarse según sea el caso en específico. Asimismo, por tratarse de un contrato que se mide por cumplimiento de niveles de servicio, se prevee las reprogramaciones de actividades del programa de gestión vial PGV, lo cual no genera ampliaciones de plazo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura :AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	20:09:25

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia, con la finalidad de promover la mayor participación de postores, solicitamos aceptar como termino equivalente a Horas Lectivas lo siguiente:

- Horas académicas o

- Horas efectivas o

- Horas de capacitación o

- Horas teóricas y practicas o

- Horas.

- virtuales
- Horas cronológicas

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: a.2 Literal: A.2.2 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.
Cabe indicar que, el literal A22 Capacitaciones del capítulo VIII Requisitos de calificación de los términos de referencia, ha previsto lo siguiente:
"Las capacitaciones solicitadas también podrán estar expresadas en horas y/o horas académicas."
En ese sentido, se aceptarán capacitaciones expresadas en horas y/o horas académicas.

Las demás propuestas no se aceptan, toda vez que, el participante, no las argumenta, ni brinda mayores sobre su equivalencia con horas lectivas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura :AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	20:09:25

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

En caso de acreditar las capacitaciones con estudios de maestrías se solicita que no sea necesario que el documento que acredite los estudios precise la cantidad de horas lectivas, ya que al ser una maestría se sobreentiende que estas exceden las 120 horas lectivas

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: A.2 Literal: A.2.2 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma en parte.

Cabe señalar que, las Bases Estándar objeto de la presente convocatoria prevee como medio de acreditación de las capacitaciones lo siguiente:

"Se podrá acreditar la capacitación mediante certificados de estudios de postgrado, considerando que cada crédito del curso que acredita la capacitación equivale a dieciséis horas lectivas, según la normativa de la materia."

En ese sentido, a fin de ser válido lo señalado, deberá acreditarse certificados de estudios de postgrado para que de esta manera sea válido el requerimiento de horas lectivas mínimas.

Adicionalmente, en relación a lo descrito anteriormente, se debe tener en cuenta también, el siguiente párrafo:

"En caso alguna materia sea acreditada mediante certificados de estudios de postgrado, de conformidad con la Resolución N°0024-2019-TCE-52, se tendría que adjuntar además la información necesaria que permita evidenciar los cursos que se llevaron durante su duración, a fin de poder verificar las capacitaciones requeridas en los TDR."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	20:09:25

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

Para el Gerente Vial, sea válido las siguientes capacitaciones de:

* MAGISTER EN DIRECCIÓN Y GESTIÓN DE EMPRESA -MBA * DIPLOMADO DE POSGRADO EN INGENIERIA VIAL *MAESTRIA EN INGENIERIA CIVIL CON MENCIÓN EN VIAL

* MAESTRIA EN CIENCIAS CON MENCIÓN EN INGENIERIA DE TRANSPORTE DE LA FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: a.2 Literal: A.2.2 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge en parte

Con la finalidad de obtener mayor participación y pluralidad de postores, se aceptarán los temas de capacitaciones por su relación con las funciones del referido personal clave.

- Dirección y Gestión de Empresa - MBA
- Ingeniería de Transporte

Las demás capacitaciones ya se encuentran consignadas en los Términos de Referencia desde el inicio de la convocatoria.

- Diplomado de Posgrado en Ingeniería Vial
- Mestría en Ingeniería Civil con Mención en Vial

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se incluirá para el Gerente vial, en el literal A.2.2 del capítulo VIII de los Términos de Referencia, y en la sección de las Bases donde corresponda, las capacitaciones siguientes:

- Dirección y Gestión de Empresa - MBA
- Ingeniería de Transporte

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura :AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	20:09:25

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

Para el Residente , sea válido las siguientes capacitaciones de:

* DIPLOMADO DE POSGRADO EN INGENIERIA VIAL

* MAESTRIA EN INGENIERIA CIVIL CON MENCIÓN EN VIAL

* INGENIERIA CIVIL CON MENCIÓN EN INGENIERIA VIAL

* DIPLOMADO DE POSGRADO EN INGENIERIA VIAL

*MAESTRIA EN INGENIERIA CIVIL CON MENCIÓN EN VIAL

*MAESTRIA EN CIENCIAS CON MENCIÓN EN INGENIERIA DE TRANSPORTE DE LA FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL

* GESTION VIAL

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: a.2 Literal: A.2.2 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge en parte

Con la finalidad de obtener mayor participación y pluralidad de postores, se aceptarán los temas de capacitaciones por su relación con las funciones del referido personal clave.

- Ingeniería civil con mención en vial o

- Ingeniería de Transporte o

- Gestión vial

Las demás capacitaciones ya se encuentran consignadas en los Términos de Referencia desde el inicio de la convocatoria.

- Ingeniería Civil con Mención en Ingenierai Vial

- Ingeniería Vial

- Ingeniería civil con mención en ingeniería vial o

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se incluirá para el Ingeniero Residente, en el literal A.2.2 del capítulo VIII de los Términos de Referencia, y en la sección de las Bases donde corresponda, las capacitaciones siguientes:

- Ingeniería civil con mención en vial o

- Ingeniería de Transporte o

- Gestión vial

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	20:09:25

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Para el Jefe de Oficina Técnica sea válido las siguientes capacitaciones de:

* DIPLOMADO EN GERENCIA DE PROYECTOS, BAJO EL ENFOQUE DEL PMI

* MAESTRO EN DIRECCION DE LA CONSTRUCCION * MAESTRIA EN INGENIERIA CIVIL CON MENCION EN VIAL

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: a.2 Literal: A.2.2 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge en parte

Con la finalidad de obtener mayor participación y pluralidad de postores, se aceptarán los temas de capacitaciones por su relación con las funciones del referido personal clave.

- Gerencia de Proyectos, Bajo el Enfoque del PMI

- Ingeniería Civil con Mencion en Vial

Asimismo la siguiente capacitación no se acepta; toda vez que, esta propuesta no está relacionada a la función del personal clave en mención.

- Maestro en Dirección de la Construcción

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se incluirá para el Jefe de Oficina Técnica, en el literal A.2.2 del capítulo VIII de los Términos de Referencia, y en la sección de las Bases donde corresponda, las capacitaciones siguientes:

- Diplomado en Gerencia de Proyectos, Bajo el Enfoque del PMI

- Maestría en Ingeniería Civil con Mencion en Vial

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO
Nomenclatura : AS-SM-44-2024-MTC/21-2
Nro. de convocatoria : 2
Objeto de contratación : Servicio
Descripción del objeto : Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	20:09:25

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Para el Especialista Ambiental, sea válido las siguientes capacitaciones de:

* SISTEMA INTEGRADOS DE GESTIÓN DE LA CALIDAD, AMBIENTAL ,SEGURIDAD,SALUD OCUPACIONAL Y RESPONSABILIDAD SOCIAL

OCUPACIONAL

AMBIENTALES

*AUDITORIA Y FISCALIZACION AMBIENTAL

* DIPLOMA EN ESPECIALIZACION EN SALUD OCUPACIONAL

DE SEGURIDAD OCUPACIONAL OHSAS 18001.207

GESTION DE LA SEGURIDAD INDUSTRIAL

DE SEGURIDAD ,SALUD Y GESTION DE RIESGOS LABORALES EN LAS EMPRESAS

* DIPLOMADO EN ESPECIALIZACION EN GESTION DE RIESGOS LABORALES

*FORMULACIÓN Y EVALUACION DE PROYECTOS AMBIENTAL

* CURSO SISTEMA

* DIPLOMADO EN ESPECIALIZACION EN

* DIPLOMADO EN DIRECCIÓN

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: a.2 Literal: A.2.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge en parte.

Con la finalidad de obtener mayor participación y pluralidad de postores, se aceptarán los temas de capacitaciones por su relación con las funciones del referido personal clave.

- Sistema INtegrado de Gestión de la Calidad, Ambiental, Seguridad, Salud Ocupacional y Responsabilidad Social.
- Seguridad y Salud Ocupacional
- Seguridad y Riesgos Ambientales
- Formulación y Evaluación de Proyectos Ambiental
- Auditoria y Fiscalización Ambiental
- Salud Ocupacional
- Sistema de Seguridad Ocupacional OHSAS 180001.207
- Gestión de la Seguridad Industrial
- Dirección de Seguridad, Salud y Gestión de Riesgos Laborales en las Empresas
- Gestión de Riesgos Laborales.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se incluirá para el Especialista Ambiental, en el literal A.2.2 del capítulo VIII de los Términos de Referencia, y en la sección de las Bases donde corresponda, las capacitaciones siguientes:

- Sistema Integrado de Gestión de la Calidad, Ambiental, Seguridad, Salud Ocupacional y Responsabilidad Social.
- Seguridad y Salud Ocupacional
- Seguridad y Riesgos Ambientales
- Formulación y Evaluación de Proyectos Ambiental
- Auditoria y Fiscalización Ambiental
- Salud Ocupacional
- Sistema de Seguridad Ocupacional OHSAS 180001.207
- Gestión de la Seguridad Industrial
- Dirección de Seguridad, Salud y Gestión de Riesgos Laborales en las Empresas
- Gestión de Riesgos Laborales.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura :AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	20:09:25

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

Para el Especialista en Suelos y Pavimentos sea válido las siguientes capacitaciones de:

- * MAESTRIA EN ING.VIAL CON MENCIÓN EN CARRETERA , PUENTES Y TUNELES
- *INGENIERIA DE PAVIMENTOS Y CARRETERA
- INFRAESTRUCTURA VIAL
- PAVIMENTOS
- * GERENCIA DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL
- VIAL con aplicación en carreteras, puentes, túneles, y vías urbanas
- INGENIERIA Y GESTION VIAL
- MENCION EN VIAL
- * DISEÑO Y EVALUACION MODERNA DE
- * PAVIMENTOS PORTUARIOS
- * INFRAESTRUCTURA
- *INGENIERIA CIVIL CON

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: a.2 Literal: A.2.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Se acoge en parte.
- Con la finalidad de obtener mayor participación y pluralidad de postores, se aceptarán los temas de capacitaciones por su relación con las funciones del referido personal clave.
- Ingeniería vial con Mención en Carretera, Puentes y Túneles
 - Ingeniería de Pavimentos y Carretera
 - Gestión de infraestructura Vial
 - Diseño y Evaluación Moderna de Pavimentos
 - Pavimentos Portuarios
 - Gerencia de Proyectos de Infraestructura Vial
 - Infraestructura Vial con Aplicación en Carrteras, Puentes, Túneles y Vías Urbanas.
 - Ingeniería y Gestión Vial
 - Ingeniería Civil con Mención en Vial

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

- Se incluirá para el Especialista en suelos y pavimentos, en el literal A.2.2 del capítulo VIII de los Términos de Referencia, y en la sección de las Bases donde corresponda, las capacitaciones siguientes:
- Ingeniería vial con Mención en Carretera, Puentes y Túneles
 - Ingeniería de Pavimentos y Carretera
 - Gestión de infraestructura Vial
 - Diseño y Evaluación Moderna de Pavimentos
 - Pavimentos Portuarios
 - Gerencia de Proyectos de Infraestructura Vial
 - Infraestructura Vial con Aplicación en Carrteras, Puentes, Túneles y Vías Urbanas.
 - Ingeniería y Gestión Vial
 - Ingeniería Civil con Mención en Vial

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	20:09:25

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

Para el cargo de Jefe de Oficina Técnica , aceptar los cargos de:

* JEFE DE OFICINA TECNICA, INGENIERIA Y VALORIZACIONES * INGENIERO DE METRADOS Y VALORIZACIONES

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: a.2 Literal: a.3 Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente.

Con la finalidad de obtener mayor participación y pluralidad de postores, se aceptarán los siguientes cargos, siempre que demuestre haber participado en la ejecución o supervisión de servicios similares.

- Jefe de Oficina Técnica, Ingeniería y Valorizaciones

Por otra parte, se confirma que, desde la convocatoria, el cargo de Ingeniero de Metrados y Valorizaciones se consideró como parte de los cargos del referido personal clave.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se incluirá para el Jefe de Oficina Técnica, en el literal A.3 del capítulo VIII de los Términos de Referencia, y en la sección de las Bases donde corresponda, el siguiente cargo:

- Jefe de Oficina Técnica, Ingeniería y Valorizaciones

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura :AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	20:09:25

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar como servicio similar para el profesional clave :
Concesión de carretera

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: a.2 Literal: a.3 Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

Se mantiene lo establecido en los términos de referencia; toda vez que, la propuesta realizada por el participante de incluir para la experiencia del personal clave, la acreditación de concesión de carretera, no es precisa; toda vez que, no señalan el tipo de intervención, tipo de prestaciones, ni tampoco la naturaleza de la concesión, así como otra información necesaria que nos permita evaluar una posible incorporación.

Asimismo, se debe tener en cuenta que, se trata de un contrato que se mide a través de los indicadores de niveles de servicio, siendo un contrato cuya administración es distinta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura :AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	20:09:25

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

Solicitamos aceptar para acreditar la experiencia del profesional Ingeniero Residente, el cargo de Ingeniero Supervisor

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: a.2 Literal: a.3 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que el cargo solicitado ya se encuentra consignada en los Terminos de Referencia desde el inicio de la convocatoria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura :AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	20:09:25

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

Solicitamos aceptar para acreditar la experiencia del profesional Especialista de Obras de Arte y Drenaje, el cargo de Especialista de Estructura ,obras de arte y drenaje

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: a.2 Literal: a.3 Página: 34

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que el cargo solicitado ya se encuentra consignada en los Terminos de Referencia desde el inicio de la convocatoria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	20:09:25

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

Solicitamos se acepte para acreditar Tratamiento superficial en servicios similares para el profesional clave:

- * tratamiento superficial Bicapa TSB
- * Tratamiento superficial Simple

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: a.2 Literal: a.3 Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge.

Con la finalidad de obtener mayor participación y pluralidad de postores, también se aceptará como equivalente al término a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas" a los siguientes términos:

- Tratamiento superficial Bicapa TSB
- Tratamiento superficial Simple

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se incluirá en el literal A.3 Experiencia del personal clave del capítulo VIII de los Términos de Referencia, como equivalente al término a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas" a los siguientes términos:

- Tratamiento superficial Bicapa TSB
- Tratamiento superficial Simple

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	20:09:25

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

Solicitamos se acepte para acreditar imprimación asfáltica en servicios similares para el profesional clave:

*Sello Asfáltico

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: a.2 Literal: a.3 Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge.

Con la finalidad de obtener mayor participación y pluralidad de postores, también se aceptará como equivalente al término a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas" el término:

- Sello asfáltico

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se incluirá en el literal A.3 Experiencia del personal clave

del capítulo VIII de los Términos de Referencia, como equivalente al término a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas" a los siguientes términos:

- Sello asfáltico

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	20:09:25

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

Solicitamos se acepte para acredita el nivel de intervención en la experiencia del personal clave ,extratos de : expediente tecnico, Estudio de preinversion, bases administrativas u otro documentos de servicios y/u obras donde se indique fehacientemente el nivel de intervención

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: a.2 Literal: a.3 Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara.
Respecto a la acreditación del "tipo o nivel de intervención realizado", se ha previsto en el literal A.3 del Capítulo VIII de los términos de referencia, lo siguiente:
"Acreditación:
La experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto."
(...) Para acreditar el requisito de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas también se podrá acreditar presentando los extractos de los TDR o constancias o certificados u otro documento que demuestre el tipo o nivel de intervención realizado."
En tal sentido, de lo expuesto, se confirma la posibilidad de incorporar en su oferta, extractos de Términos de Referencia, o constancias o certificados u otro documento que demuestre el tipo o nivel de intervención realizado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	20:09:25

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

Solicitamos se acepte para el profesional clave Gerente Vial el termino: Gerente vial de conservación

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: a.2 Literal: a.3 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge.

Con la finalidad de obtener mayor participación y pluralidad de postores, se aceptará el cargo, siempre que demuestre haber participado en gerencia y/o coordinación y/o ejecución de servicios similares*.

- Gerente Vial de Conservación

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se incluirá para el Gerente vial, en el literal A.3 del capítulo VIII de los Términos de Referencia, y en la sección de las Bases donde corresponda, los siguientes cargos:

- Gerente Vial de Conservación

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura :AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	20:09:25

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

Solicitamos el desagregado del valor referencial en archivo nativo para poder conocer con precisión los montos específicos de cada tramo y componente del servicio

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Este colegiado comunica a los participante que, al inicio de la presente convocatoria se a publicado en formato Excel el desagregado de todos los componentes del presente servicio, con ocasión de las bases integradas, se publicara la estructura de costos con los valores estimados para la presente contratación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	20:09:25

Consulta: Nro. 31

Consulta/Observación:

Solicitamos se acepte para acreditar como equivalente al termino a nivel de carpeta asfáltica en caliente en servicios similares para el profesional clave:

*Mortero Asfáltico.

*Micropavimento

* Tipo de Pavimento :asfalto en caliente

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** a.2 **Literal:** a.3 **Página:** 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente.

Con la finalidad de obtener mayor participación y pluralidad de postores, también se aceptará como equivalente al término a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas" el siguiente término:

-Mortero asfáltico

Se precisa que el término "micropavimento" se contempló en los Términos de Referencia desde la convocatoria del presente procedimiento de selección.

Asimismo, respecto a " Tipo de Pavimento :asfalto en caliente"; no se acepta; toda vez que, es una propuesta incompleta. Sin perjuicio de ello, también se ha contemplado desde la convocatoria lo siguiente: "Concreto asfáltico en caliente" o "Carpeta asfaltada en caliente".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se incluirá en el literal A.3 Experiencia del personal clave del capítulo VIII de los Términos de Referencia, como equivalente al término a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas" a los siguientes términos:

-Mortero asfáltico

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	20:09:25

Consulta: Nro. 32

Consulta/Observación:

Solicitamos se acepte para acreditar como equivalente al término a nivel de Carpeta asfáltica en caliente en servicios similares para la experiencia del postor el siguiente termino:

*Pavimento de Hormigón asfáltico en caliente

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: a.2 Literal: a.3 Página: 38

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge.

Con la finalidad de obtener mayor participación y pluralidad de postores, también se aceptará como equivalente al término a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas" el siguiente término:

- Pavimento de Hormigon Asfaltico en Caliente

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se incluirá en el literal A.3 Experiencia del personal clave del capítulo VIII de los Términos de Referencia, como equivalente al término a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas" a los siguientes términos:

- Pavimento de Hormigon Asfaltico en Caliente

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20607517917	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	RICARDO PRADO BUILDING STUDIO S.R.L	Hora de envío :	20:21:09

Consulta: Nro. 33

Consulta/Observación:

Para el Jefe de Oficina Técnica sea válido la siguiente capacitación de:

*DIRECCIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: a.2 Literal: A.2.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

La propuesta no está relacionada a la función del personal clave en mención.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO
Nomenclatura : AS-SM-44-2024-MTC/21-2
Nro. de convocatoria : 2
Objeto de contratación : Servicio
Descripción del objeto : Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20601571561	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	INDUSTRIAS CRJ S.A.C.	Hora de envío :	20:30:56

Consulta: Nro. 34

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de selección que en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: se retire la calificación de personal clave A.2.2 CAPACITACION, donde se solicita horas electivas a los profesionales en los diferentes cursos, por lo cual se solicita retirar dicha calificación con el objetivo de incentivar una mayor participación de postores en un trato igualitario, imparcialidad y transparencia, de acuerdo a lo establecido en el Art. 2° de la Ley de Contrataciones del Estado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAPITULO 3 Literal: A.2.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2° DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO.

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge. Se mantiene lo establecido en los términos de referencia; toda vez que, se requiere que el profesional cuente con la cantidad de horas requeridas; toda vez que, están directamente relacionadas a la función que va a desempeñar en el contrato. Asimismo, Provias Descentralizado actualmente tiene alrededor de 15 contratos decorredores viales alimentadores, convocados en los años 2019, 2020 y 2022 considerando en el proceso de contratación, el requisito de calificación "capacitación"; es decir, hemos podido contratar en iguales condiciones a las previstas en el presente procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20445582973	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA ATLANTA E.I.R.L.	Hora de envío :	20:59:02

Observación: Nro. 35

Consulta/Observación:

Respecto, a la definición de similar debemos manifestar que, el Acuerdo de Sala 002-2023-TCE, ha dispuesto que:

1. La verificación del cumplimiento del requisito de calificación ¿experiencia del postor en la especialidad¿ en procedimientos de selección para la contratación de ejecución de obras, de conformidad con las bases estándar aprobadas por el OSCE, se realiza de la siguiente manera: i. Contrato y su respectiva acta de recepción de obra de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida y el monto que implicó su ejecución. ii. Contrato y su respectiva resolución de liquidación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida y el monto que implicó su ejecución. iii. Contrato y su respectiva constancia de prestación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida y el monto que implicó su ejecución. iv. Contrato y cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida y el monto total que implicó su ejecución.

Asimismo, también ha señalado que:

5. Las bases de un procedimiento de selección para la contratación de ejecución de obras, en la parte de la definición de obras similares, para la acreditación del requisito de calificación ¿experiencia del postor en la especialidad¿, no pueden exigir que se acredite ¿componentes¿ y/o partidas de la obra; dicha exigencia no es concordante con lo dispuesto en las bases estándar aprobadas por la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD y sus modificatorias, por lo que la entidades deben limitarse a consignar los tipos de obras que califican como similares, conforme lo dispuesto por los mencionados documentos normativos.

En esa línea, las bases del presente procedimiento de selección al establecer que el servicio u obra que acrediten los postores, deben demostrar que se ha ejecutado partidas de slurry seal o pavimento flexible en caliente o micro pavimento o concreto o mortero o imprimación asfáltica, señalando además que se puede presentar los TDR de la experiencia que se acredite para demostrar dichas partidas, NO SIGNIFICA OTRA COSA QUE, LA EXIGENCIA DE COMPONENTES, Y DE DOCUMENTOS NO PREVISTOS EN LAS BASES ESTANDAR, LO QUE CONTRAVIENE EL ACUERDO DE SALA REFERIDO, QUE TIENE CARÁCTER DE VINCULANTE.

Asimismo, este hecho se ha puesto en conocimiento de la DGR del OSCE a través de una solicitud de supervisión de parte, por lo que, de NO acoger nuestra observación, se corre el riesgo de que el proceso sea declarado NULO, retrasándose la finalidad pública, contraviniendo el enfoque de gestión por resultados establecido en el art. 1 del TUO de la Ley 30225.

Por lo expuesto, en concordancia con el Acuerdo de Sala 002-2023-TCE, principios de competencia, trato igualitario, eficiencia y eficacia, así como el enfoque de gestión por resultados, solicitamos que se SUPRIMA los componentes exigidos en las bases.

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 37

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Acuerdo de sala 002-2023-TCE, art. 1 y 2 Ley 30225

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge en parte para el segundo extremo de la consulta.

Primer extremo: Se debe tener en cuenta que el objeto de contratación del procedimiento de selección en curso es "objeto de contratación: servicio", entonces, las Bases Estándar aplicables preveé, que la acreditación de la experiencia del postor en la especialidad, se realice de la siguiente manera:

"B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Acreditación:

La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO
Nomenclatura :	AS-SM-44-2024-MTC/21-2
Nro. de convocatoria :	2
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

	Específico	3.2	B	37
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				
Acuerdo de sala 002-2023-TCE, art. 1 y 2 Ley 30225				
Análisis respecto de la consulta u observación:				
mediante cancelación en el mismo comprobante de pago , correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones." En ese sentido, lo expuesto por el participante en su consulta, hace referencia a la acreditación en los procedimientos de selección con objeto obras, lo cual no es concordante con los alcances del presente servicio, ni tampoco se pueden traer a colación para sustentar que se suprime.				
Segundo extremo: El literal B) del Capítulo VIII de los Términos de Referencia, indica lo siguiente: "Para acreditar el requisito de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas también se podrá acreditar presentando los extractos de los TDR o constancias o certificados u otro documento que demuestre el tipo o nivel de intervención realizado." En ese sentido,considerando que las bases estándar aplicables al presente servicio, establecen la forma de acreditación de la experiencia del postor en la especialidad, se suprime el referido párrafo				
Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:				
Se suprime en el literal B del Capítulo VIII de los Términos de Referencia el siguiente párrafo: "Para acreditar el requisito de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas también se podrá acreditar presentando los extractos de los TDR o constancias o certificados u otro documento que demuestre el tipo o nivel de intervención realizado."				

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura :AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20445582973	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA ATLANTA E.I.R.L.	Hora de envío :	20:59:02

Observación: Nro. 36

Consulta/Observación:

Solicitamos que, con la finalidad de propiciar una mayor competencia y pluralidad de postores en favor de la Entidad, se amplie la definición de experiencia en similar para los postores, aceptando también CAMINOS VECINALES y VIAS DE ACCESO

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 37

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 1 y 2 Ley 30225

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

El tenor de la consulta del participante es aceptar en la definición de servicios simialares de la experiencia del postor en la especialidad los siguientes términos "caminos vecinales" y "vías de acceso".

En ese sentido no se acepta, al no ser precisa; toda vez que, no señalan el tipo de obra o tipo de intervención, la naturaleza del contrato, así como otra información necesaria que nos permita evaluar una posible incorporación.

Asimismo, se debe tener en cuenta que, el presente servicio, es un contrato que se mide través de los indicadores de niveles de servicio, siendo un contrato cuya administración es distinta a un contrato de obra vial en general o una obra en general.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20445582973	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA ATLANTA E.I.R.L.	Hora de envío :	20:59:02

Observación: Nro. 37

Consulta/Observación:

Solicitamos que, para acreditar la experiencia en la especialidad, mediante la ejecución de una obra (toda vez que la definición de similar lo permite), se acepte como documento válido para dicho fin, la presentación del acta de recepción y/o resolución de liquidación de obra, siempre y cuando demuestre fehacientemente que la obra fue concluida y el importe total o final que implicó su ejecución.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 37

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 1 y 2 Ley 30225

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge en parte.

En atención al principio de transparencia de la contratación pública, y con la finalidad de obtener mayor participación y pluralidad de postores, se incluirá en el requisito de calificación "Experiencia del postor en la especialidad" la siguiente precisión:

"Para el caso específico de los servicios similares* derivados de contratos de ejecución de obra, dicha experiencia se podrá acreditar con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra (o documento equivalente que demuestre fehacientemente la culminación de la prestación); (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación.

Asimismo, se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra. "

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las Bases, se incluirá en el literal B. Experiencia del postor en la especialidad del Capítulo VIII Requisito de Calificación de los Términos de Referencia, y en la sección de las Bases donde corresponda, la siguiente disposición:

"Para el caso específico de los servicios similares* derivados de contratos de ejecución de obra, dicha experiencia se podrá acreditar con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra (o documento equivalente que demuestre fehacientemente la culminación de la prestación); (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación.

Asimismo, se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra. "

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura :AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20445582973	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA ATLANTA E.I.R.L.	Hora de envío :	20:59:02

Observación: Nro. 38

Consulta/Observación:

Se puede apreciar que, como parte de la definición en similar se acepta: ¿Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento de carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente¿, lo que significa que, se acepta la ejecución de obras como similar.

En ese sentido, cuando un postor acredite como experiencia en similar la ejecución de una obra, desde cuando se contabilizará la antigüedad de la experiencia, desde la fecha del acta de recepción o resolución de liquidación?. Se solicita ser claros en su respuesta

Acápite de las bases :Sección: Especifico

Numeral: 3.2

Literal: A3

Página: 34

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 1 y 2 Ley 30225

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

La consulta realizada por el participante ha sido formulada incorrectamente; toda vez que, solicita aclarar un aspecto relacionado al requisito de calificación B. Experiencia del postor en la especialidad; y por error señala en la columna literal A.3 Experiencia del personal clave; lo cual es incongruente; dado que, para el personal clave no se requiere saber la antigüedad de los contratos donde ejecutó sus cargos. En ese sentido, no se puede atender la consulta del participante. Sin perjuicio de ello, como producto de la consulta N°37 del pliego, se incorporarán precisiones en los términos e referencia acerca de la experiencia de los postores acreditadas con contratos de ejecuciones de obras y desde cuándo se computan.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20445582973	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA ATLANTA E.I.R.L.	Hora de envío :	20:59:02

Observación: Nro. 39

Consulta/Observación:

Se observa que, la experiencia en similar solicitada al plantel clave, NO es la misma definición establecida para el postor. Se debe tomaren cuenta que, la definición en similar en todos los extremos de las bases es única, NO puede existir una definición en similar para los profesionales y otra para los postores, como en el caso en concreto, donde aceptan como similar camino vecinal, en el caso de los profesionales, pero NO lo incluyen como parte de la definición de similar para el postor. Solicitamos, mantener un mismo criterio para la definición en similar, tanto; para los profesionales como para los postores

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A3 Página: 34

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 1 y 2 Ley 30225

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge.
Se uniformizará en los literales A.3 y B del Capítulo VIII de los Términos de Referencia los servicios similares.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se uniformizará de la siguiente manera:

A) Se incluirá en el literal A.3. Experiencia del personal clave del Capítulo VIII Requisito de Calificación de los Términos de Referencia, y en la sección de las Bases donde corresponda, los servicios similares siguientes:

- Servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio de carretera a nivel de Soluciones básicas y/o sello asfáltico.

B) Se incluirá en el literal B) Experiencia del postor en la especialidad del Capítulo VIII Requisito de Calificación de los Términos de Referencia, y en la sección de las Bases donde corresponda, los servicios similares siguientes:

- Mantenimiento periódico de infraestructura vial por niveles de servicio o
- Reciclado y recapeo de infraestructura vial por niveles de servicio.

C) En ambos literales; se considerará lo siguiente:

"Contratos de ejecución de obras de construcción o rehabilitación o mejoramiento o la combinación de los términos anteriores, de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en cal

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura :AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20445582973	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA ATLANTA E.I.R.L.	Hora de envío :	20:59:02

Observación: Nro. 40

Consulta/Observación:

Se solicita que, la experiencia de los profesionales: Jefe de Oficina Técnica, Especialista en Suelos y Pavimentos, Especialista de Obras de Arte y Drenaje y Especialista Ambiental, sean en servicios u obras en general, toda vez que, la labor que desarrollan dichos profesionales, es la misma ya sea en una obra en general como en similar.

Asimismo, tanto la DGR como DTN del OSCE, a través de distintos pronunciamientos y opiniones ha señalado que: Asimismo, no se debe exigir experiencia en la especialidad u obras similares al objeto de la convocatoria a aquellos profesionales cuya función no requiere experiencia específica en un tipo de obra, bastando que tengan experiencia en obras en general, tales como los profesionales de costos, presupuestos y valorizaciones, seguridad y salud en el trabajo, gestión de riesgos, coordinación o administración del contrato, topógrafo, entre otros.

Por lo expuesto, solicitamos que la experiencia de los profesionales señalados sea en servicios u obras en GENERAL.

Acápite de las bases :Sección: Especifico

Numeral: 3.2

Literal: A3

Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 1 y 2 Ley 30225

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge. Se mantiene lo establecido en los términos de referencia; toda vez que, la propuesta realizada por el participante de incluir para dichos especialistas, la acreditación de servicios u obras en general, no es precisa; toda vez que, no señalan el tipo de obra o tipo de intervención, ni tampoco la naturaleza del contrato, el tipo de prestaciones, así como otra información necesaria que nos permita evaluar una posible incorporación.

Asimismo, se debe tener en cuenta que, se trata de un contrato que se mide a través de los indicadores de niveles de servicio, siendo un contrato cuya administración es distinta a un contrato de obra vial en general o una obra en general.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura :AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	21:44:19

Consulta: Nro. 41

Consulta/Observación:

Solicitamos incluir como alternativa a la presentación de la garantía de fiel cumplimiento, la constitución de un fondo mediante retenciones conforme a lo regulado en el Art. 33° de la Ley N° 32103 - Ley que aprueba créditos suplementarios para el mayor financiamiento de mayores gastos asociados a la reactivación económica y dicta otras medidas

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP II Literal: 2.3 Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, en el numeral 33.1 del artículo 33 de la Ley 32103 publicada el 23 de julio de 2024 establece que se autoriza a las entidades para que "..en el año Fiscal 2024, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de corresponder, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.";

En ese sentido, al estar en el año fiscal 2025, no es factible para PVD, establecer en los documentos del procedimiento de selección la facultad del postor adjudicado de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento por la retención del monto total de esta garantía.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura :AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	21:44:19

Consulta: Nro. 42

Consulta/Observación:

Solicitamos incluir como alternativa a la presentación de la garantía de adelantos, la constitución de un fideicomiso de adelantos conforme a lo autorizado para procesos convocados por PROVIAS NACIONAL conforme al Art. 34° de la Ley N° 32103 - Ley que aprueba créditos suplementarios para el mayor financiamiento de mayores gastos asociados a la reactivación económica y dicta otras medidas

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP II Literal: 2.5 Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.
Se debe tener en cuenta que, por ser una convocatoria con objeto contractual "servicio", las bases estándar aplicables para este servicio, no han previsto el fideicomiso como medio alternativo de garantías por adelantos. Por lo tanto, nos se acoge lo solicitado por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	21:44:19

Consulta: Nro. 43

Consulta/Observación:

Conforme señala la Resolución N° 0810 -2022-TCE-S1, no es posible exigir una estructura de costos de los análisis de precios unitarios para la firma de contrato, si no ha sido brindado previamente por la Entidad. Por consiguiente, solicitamos:

1. El formato de los análisis de precios unitarios para todas las actividades y subactividades del contrato o,
2. Confirmar que el postor podrá proponer la estructura que mejor le parezca de acuerdo con su expertise, siempre que el precio final sea igual al ofertado

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP II Literal: h Página: 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que, el comité de sección publico la estructura de costos en formato Excel, según los términos de referencia, la cual debe ser de cumplimiento obligatoria de cada contratista.

Información siniestrada en el numeral 3.1 de las bases
LINK. DE EXPEDIENTE TECNICO DEL PROYECTO (PERFIL).

https://drive.google.com/drive/folders/1yqrSJ1WPqQGv4BVVyPNPuzIL5BNlodPf?usp=drive_link

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura :AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20493874587	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	MACO CONSTRUCTORES E.I.R.L.	Hora de envío :	22:30:09

Consulta: Nro. 44

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de selección que se aplique lo contemplado en la ley 30225, del artículo del Fondo de garantía de fiel cumplimiento como medio alternativo para garantizar los contratos, de tal manera que el postor adjudicado pueda optar por la retención del monto total de la garantía correspondiente a la garantía de fiel cumplimiento para la firma del contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 3.2.1 Página: 11

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.
Con relación a la garantía de fiel cumplimiento, será por medio de una carta fianza de fiel cumplimiento, en relación a retenciones; se precisa que es factible la aplicación de lo señalado en los numerales 149.4 y 149.5 del Artículo 149. "Garantía de fiel cumplimiento" del reglamento de Contrataciones del Estado, siempre en cuando las empresas sustenten documentadamente ser micro y pequeñas empresas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura :AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20493874587	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	MACO CONSTRUCTORES E.I.R.L.	Hora de envío :	22:30:09

Consulta: Nro. 45

Consulta/Observación:

El servicio materia del presente procedimiento de selección conlleva la utilización de significativos costos de ejecución, gastos e inversiones diarias, semanales y mensuales por parte del Contratista, se solicita modificar las condiciones de pago de las valorizaciones de los 6 primeros meses del servicio, pues acumular el pago de las actividades realizadas durante seis meses consecutivos, podría significar un desequilibrio económico-financiero para el Contrato en menoscabo del Contratista. Se solicita se ponga en consideración del área usuaria a efectos de que reconsideren la forma de pago establecida en las bases para las actividades ejecutadas en los seis primeros meses del servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: II Literal: 2.6 Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.
Se mantiene lo indicado en el numeral 3.15.2 de los Términos de Referencia, cuyo pago se hará efectivo a partir del séptimo mes, para lo cual en la valorización N°6 se debe incluir las valorizaciones mensuales tramitadas desde el primer mes (de ser el caso) hasta el sexto mes.
Cabe precisar además, que para proceder con el pago se realizará la medición de nivel de servicio al culminar el 6to mes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20493874587	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	MACO CONSTRUCTORES E.I.R.L.	Hora de envío :	22:30:09

Consulta: Nro. 46

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar de manera clara y precisa la experiencia de Jefe de Oficina Técnica; según en las bases administrativas en la experiencia del personal clave se especifica 2 años y en esta misma línea entre paréntesis especifican 36 meses o 1095 días.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: A.3 Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

se aclara que la Experiencia del personal clave, Jefe de Oficina Técnica es de : 3 años (36 meses o 1,095 días) como Jefe de Oficina Técnica o en los cargos similares.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura :AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20493874587	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	MACO CONSTRUCTORES E.I.R.L.	Hora de envío :	22:30:09

Consulta: Nro. 47

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la formación académica de profesional clave, en las siguientes capacitaciones equivalentes: Para el Jefe de oficina técnica, sea válido las capacitaciones de:

1. Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento o
2. Prestaciones adicionales de obra o
3. Presupuestos adicionales, mayores metrados y ampliaciones de plazo o
4. Prestaciones Adicionales y Ampliaciones de Plazo de Obra, Según la Ley de Contrataciones del Estado o
5. - Diploma de especialización en obra pública, aplicación de la ley de contrataciones del estado o
- 6.- La combinación de algunos de estos términos, siempre que tenga relación al cargo solicitado.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: A.2.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge en parte.
Con la finalidad de obtener mayor participación y pluralidad de postores, se incluirán las siguientes capacitaciones para el referido personal clave.

- Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento
- Prestaciones adicionales de obra o
- Presupuestos adicionales, mayores metrados y ampliaciones de plazo
- Prestaciones Adicionales y Ampliaciones de Plazo de Obra, Según la Ley de Contrataciones del Estado o
- Obra pública, aplicación de la ley de contrataciones del estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se incluirá para el Jefe de Oficina Técnica en el literal A.2.2 del capítulo VIII de los Términos de Referencia, y en la sección de las Bases donde corresponda, las capacitaciones siguientes:

- Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento
- Prestaciones adicionales de obra o
- Presupuestos adicionales, mayores metrados y ampliaciones de plazo
- Prestaciones Adicionales y Ampliaciones de Plazo de Obra, Según la Ley de Contrataciones del Estado o
- Obra pública, aplicación de la ley de contrataciones del estado.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20493874587	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	MACO CONSTRUCTORES E.I.R.L.	Hora de envío :	22:30:09

Consulta: Nro. 48

Consulta/Observación:

Solicitamos aceptar al comité que el personal clave como: Jefe de Oficina Técnica, Especialista en Suelos y Pavimentos, Especialista de Obras de Arte y Drenaje y Especialista Ambiental la experiencia solicitada sea en ejecución y/o supervisión de servicios u obras en general; con la finalidad de promover la mayor concurrencia de profesionales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: A.3 Página: 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge. Se mantiene lo establecido en los términos de referencia; toda vez que, la propuesta realizada por el participante de incluir para dichos especialistas, la acreditación de servicios u obras en general, no es precisa; toda vez que, no señalan el tipo de obra o tipo de intervención, ni tampoco la naturaleza del contrato, el tipo de prestaciones, así como otra información necesaria que nos permita evaluar una posible incorporación.

Asimismo, se debe tener en cuenta que, se trata de un contrato que se mide a través de los indicadores de niveles de servicio, siendo un contrato cuya administración es distinta a un contrato de obra vial en general o una obra en general.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20493874587	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	MACO CONSTRUCTORES E.I.R.L.	Hora de envío :	22:30:09

Consulta: Nro. 49

Consulta/Observación:

Confirmar si el Comité tendrá en cuenta la calificación de la experiencia del plantel profesional clave, sobre la valoración de manera integral de los documentos presentados por el postor para acreditar la experiencia de los profesionales, respecto a las terminologías de los cargos corresponde precisar que, si de la documentación presentada por el postor es posible, para el comité de selección determinar que la experiencia del personal incluye las actividades que realizarán los profesionales requeridos en el contrato, corresponde al comité validar dicha experiencia.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: A.3 Página: 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Lo señalado por el participante está previsto en el literal A.3 del Capítulo VIII de los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura :AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20493874587	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	MACO CONSTRUCTORES E.I.R.L.	Hora de envío :	22:30:09

Consulta: Nro. 50

Consulta/Observación:

Solicito que sea aceptadas en la experiencia del postor en la especialidad las denominaciones de obras viales, mantenimientos de carretera, mejoramientos, viales, construcción de carreteras.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: B Página: 39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

'No se acoge. Se mantiene lo establecido en los términos de referencia; toda vez que, la propuesta realizada por el participante de incluir obras viales, mantenimientos de carretera, mejoramientos, viales, construcción de carreteras, no es precisa; toda vez que, no señalan el tipo de obra o tipo de intervención, la naturaleza del contrato, así como otra información necesaria que nos permita evaluar una posible incorporación.

Asimismo, se debe tener en cuenta que, el presente servicio, es un contrato que se mide través de los indicadores de niveles de servicio, siendo un contrato cuya administración es distinta a un contrato de obra vial en general o una obra en general.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20493874587	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	MACO CONSTRUCTORES E.I.R.L.	Hora de envío :	22:30:09

Consulta: Nro. 51

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, en el caso que los certificados que acrediten la experiencia de los profesionales indiquen como fecha fin la expresión "a la fecha" o "a la actualidad" se considerará la fecha de emisión del documento.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: A.3 Página: 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se ACLARA que en el caso que los certificados acrediten la experiencia de los profesionales indiquen como fecha fin la expresión ""a la fecha"" o ""a la actualidad"", se considerará la fecha de emisión del documento

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura :AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20493874587	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	MACO CONSTRUCTORES E.I.R.L.	Hora de envío :	22:30:09

Consulta: Nro. 52

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, para acreditar el equipamiento estratégico en caso se acredite con carta compromiso de compra venta o alquiler este deberá indicar, la marca, modelo, potencia, capacidad y año de fabricación para así poder cumplir con los requisitos solicitados.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: A.1 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Las Bases Estándar aplicable al procedimiento de selección en curso, establece lo siguiente:

"A.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO

Acreditación:

Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido."

En ese sentido, conforme lo previsto en las Bases Estándar, el referido requisito de calificación, está orientada a acreditar la disponibilidad del bien, salvo algunas características que si se han previsto considerar en los documentos de acreditación como la capacidad y la potencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20493874587	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	MACO CONSTRUCTORES E.I.R.L.	Hora de envío :	22:30:09

Consulta: Nro. 53

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, en caso de consorcio los documentos para acreditar el equipamiento estratégico como las Cartas compromiso de compra venta o alquiler pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: A.1 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara, deberán presentar copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del requisito de calificación equipamiento estratégico. En el caso que el postor ganador sea un consorcio los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20493874587	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	MACO CONSTRUCTORES E.I.R.L.	Hora de envío :	22:30:09

Consulta: Nro. 54

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que, para la acreditación del Equipamiento estratégico, bastara que la carta de Compromiso de Alquiler/Venta del Equipo, se encuentre firmado por un representante de ventas y/o Jefe de Ventas y/o Gerente de Ventas y/o Especialista de Ventas y/o Analista de ventas y/o Gerente General y/o Gerente de Administración y/o Gerente Comercial y/o Representante Legal y/o apoderado u otro profesional competente.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: A.1 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

se CONFIRMA que para la acreditación del equipo estratégico bastara que la carta de compromiso de alquiler/venta de equipo se encuentre firmado por un representante de ventas y/o jefe de Ventas y/o Gerente de Ventas y/o Especialista de Ventas y/o Analista de ventas y/o Gerente General y/o Gerente de Administración y/o Gerente Comercial, y/u Representante Legal y/u otro profesional competente en dicha área.

En ese sentido se aceptará para acreditar el equipamiento estratégico, copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del requisito de calificación equipamiento estratégico, suscrito por aquel órgano que tenga competencia para ello dentro de la organización interna de la empresa.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20493874587	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	MACO CONSTRUCTORES E.I.R.L.	Hora de envío :	22:30:09

Consulta: Nro. 55

Consulta/Observación:

Sírvase aclarar que, el equipamiento estratégico GRUPO ELECTROGENO DE 116HP - 75 KW, las diferentes unidades de potencia están referidos a un rango o es una equivalencia entre potencias de diferentes unidades, sin embargo, 116HP es equivalente a 86.5 KW.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: A.1 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto se hace la aclaración del equipo GRUPO ELECTRÓGENO DE 116HP - 75 KW:
La unidad 116HP corresponde a la potencia y 75KW corresponde a la capacidad, por lo que las diferentes unidades no están referida a un rango, ni son equivalencias entre potencias de diferentes unidades.

Por lo tanto, el participante debe presentar en su oferta el GRUPO ELECTROGENO DE 116HP - 75 KW o de mayor potencia y capacidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura :AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20493874587	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	MACO CONSTRUCTORES E.I.R.L.	Hora de envío :	22:30:09

Consulta: Nro. 56

Consulta/Observación:

Sírvase aclarar que, el equipamiento estratégico GRUPO ELECTROGENO DE 140 HP, 90 KW, las diferentes unidades de potencia están referidos a un rango o es una equivalencia entre potencias de diferentes unidades, sin embargo, 140HP es equivalente a 104 KW.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: A.1 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto se hace la aclaración del equipo GRUPO ELECTRÓGENO DE 140HP, 90 KW:

La unidad 140HP corresponde a la potencia y 90KW corresponde a la capacidad, por lo que las diferentes unidades no están referida a un rango, ni son equivalencias entre potencias de diferentes unidades.

Por lo tanto, el participante debe presentar en su oferta el GRUPO ELECTROGENO DE 140HP, 90 KW o de mayor potencia y capacidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20493874587	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	MACO CONSTRUCTORES E.I.R.L.	Hora de envío :	22:30:09

Consulta: Nro. 57

Consulta/Observación:

Sírvase aclarar que, el equipamiento estratégico GRUPO ELECTROGENO DE 89 HP 50 KW, las diferentes unidades de potencia están referidos a un rango o es una equivalencia entre potencias de diferentes unidades, sin embargo, 89HP es equivalente a 66 KW.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: A.1 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto se hace la aclaración del equipo GRUPO ELECTRÓGENO DE 89HP 50 KW:
La unidad 89HP corresponde a la potencia y 50KW corresponde a la capacidad, por lo que las diferentes unidades no están referida a un rango, ni son equivalencias entre potencias de diferentes unidades.

Por lo tanto, el participante debe presentar en su oferta el GRUPO ELECTROGENO DE 89HP 50 KW o de mayor potencia y capacidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20493874587	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	MACO CONSTRUCTORES E.I.R.L.	Hora de envío :	22:30:09

Consulta: Nro. 58

Consulta/Observación:

Sírvase aclarar que, el equipamiento estratégico CAMION CISTERNA 4X2 (AGUA) 145-165 HP 2000GL y CAMION CISTERNA 4X2 145-165 HP 2000GL, se refiere al mismo equipo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: A.1 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto se aclara que el equipamiento estratégico referido al CAMION CISTERNA 4X2 (AGUA) 145-165 HP 2000GL es diferente al CAMION CISTERNA 4X2 145-165 HP 2000GL.

En ese sentido, el CAMION CISTERNA 4X2 (AGUA) 145-165 HP 2000GL, será utilizado para el traslado de agua y el CAMION CISTERNA 4X2 145-165 HP 2000GL, será utilizado para el traslado de otros materiales líquidos que servirá para la ejecución del Servicio de Gestión, mejoramiento y conservación por niveles de servicio del corredor vial N° 10.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20493874587	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	MACO CONSTRUCTORES E.I.R.L.	Hora de envío :	22:30:09

Consulta: Nro. 59

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la formación académica de profesional clave, en las siguientes capacitaciones equivalentes: Para el Especialista de obras de arte y drenaje, sea válido las capacitaciones de:

- Diplomado especializado en diseño y gestión de proyectos viales.
- Curso de Hidrología y drenaje de carreteras.
- Programa de alta especialización Hidráulica de canales, diseño de estructuras de en canales y obras de cabecera.
- Curso aplicación de software para determinar caudales máximos.
- Congreso internacional de Hidráulica, hidrología, saneamiento y medio ambiente.
- Curso diseño de obras de ingeniería con geosintéticos aplicando la herramienta geosoft.
- Curso de valorización y liquidación de obra
- Diplomado en gestión de proyectos viales.
- Master en gerencia pública.
- Curso de diseño de puentes
- Diplomado en estructuras
- Curso de pavimentos asfálticos: reología de asfaltos y diseño estructural.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: A.2.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge en parte

Con la finalidad de obtener mayor participación y pluralidad de postores, se aceptarán los temas de capacitaciones por su relación con las funciones del referido personal clave.

- Diseño y gestión de proyectos viales.
 - Hidrología y drenaje de carreteras.
 - Hidráulica de canales, diseño de estructuras de en canales y obras de cabecera.
 - Aplicación de software para determinar caudales máximos.
 - Hidráulica, hidrología, saneamiento y medio ambiente.
 - Diseño de obras de ingeniería con geosintéticos aplicando la herramienta geosoft.
 - Diseño de puentes
 - Estructuras
 - Pavimentos asfálticos: reología de asfaltos y diseño estructural.
- Por otro lado, no se acogelos siguientes; toda vez que, no se relacionan a las funciones aplicadas a especialista en obras de arte y drenaje.
- Curso de valorización y liquidación de obra
 - Diplomado en gestión de proyectos viales.
 - Master en gerencia pública.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se incluirá para el Especialista de Obras de arte y drenaje, en el literal A.2.2 del capítulo VIII de los Términos de Referencia, y en la sección de las Bases donde corresponda, las capacitaciones siguientes:

- Diseño y gestión de proyectos viales.
- Hidrología y drenaje de carreteras.
- Hidráulica de canales, diseño de estructuras de en canales y obras de cabecera.
- Aplicación de software para determinar caudales máximos.
- Hidráulica, hidrología, saneamiento y medio ambiente.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO
Nomenclatura :	AS-SM-44-2024-MTC/21-2
Nro. de convocatoria :	2
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

-
- Diseño de obras de ingeniería con geosintéticos aplicando la herramienta geosoft.
 - Diseño de puentes
 - Estructuras
 - Pavimentos asfálticos: reología de asfaltos y diseño estructural.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura :AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20493874587	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	MACO CONSTRUCTORES E.I.R.L.	Hora de envío :	22:30:09

Consulta: Nro. 60

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia, con la finalidad de promover la mayor participación de postores, solicitamos aceptar como termino equivalente a Horas Lectivas lo siguiente:

- Horas académicas o
- Horas efectivas o
- Horas de capacitación o
- Horas teóricas y practicas o
- Horas.

Acápite de las bases :Sección: Especifico Numeral: III Literal: A.2.2 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.
Cabe indicar que, el literal A22 Capacitaciones del capítulo VIII Requisitos de calificación de los términos de referencia, ha previsto lo siguiente:
"Las capacitaciones solicitadas también podrán estar expresadas en horas y/o horas académicas."
En ese sentido, se aceptarán capacitaciones expresadas en horas y/o horas académicas.
Las demás propuestas no se aceptan, toda vez que, el participante, no las argumenta, ni brinda mayores alcances sobre su equivalencia con horas lectivas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura :AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20493874587	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	MACO CONSTRUCTORES E.I.R.L.	Hora de envío :	22:30:09

Consulta: Nro. 61

Consulta/Observación:

Favor de indicar si el producto aritmético del Precio unitario por metrado de cada partida será redondeado a dos decimales. Es decir, si la siguiente cifra a la derecha de las requeridas (en este caso el tercer decimal) es mayor o igual que cinco, el último dígito requerido se aumenta una unidad. Si el número a la derecha de las cifras requeridas (en este caso el tercer decimal) es menor que cinco, la última cifra requerida no cambia; entiéndase por cifras requeridas a valores numéricos con dos (2) decimales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara, que en los Formatos 1, 2 y 3, estará redondeado a 2 decimales las columnas del Precio Unitario, Costo Parcial y Total.

En ese sentido para el redodendo, si la siguiente cifra a la derecha de las requeridas (en este caso el tercer decimal) es mayor o igual que cinco, el último dígito requerido se aumenta una unidad. Si el número a la derecha de las cifras requeridas (en este caso el tercer decimal) es menor que cinco, la última cifra requerida no cambia; entiéndase por cifras requeridas a valores numéricos con dos (2) decimales.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS
DESCENTRALIZADO

Nomenclatura :AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20493874587	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	MACO CONSTRUCTORES E.I.R.L.	Hora de envío :	22:30:09

Consulta: Nro. 62

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la formación académica de profesional clave, en las siguientes capacitaciones equivalentes: Para el Especialista en Suelos y Pavimentos, sea válido las capacitaciones de:

- Curso Diseño de Pavimentos y Mezclas Asfálticas.
- Curso de Mecánica de suelos aplicado a carreteras.
- Curso de Inspección de obra, Asfaltado, vialidad, Drenaje y movimiento de tierra.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: A.2.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge en parte

Con la finalidad de obtener mayor participación y pluralidad de postores, se aceptarán los temas de capacitaciones por su relación con las funciones del referido personal clave.

- Pavimentos y Mezclas Asfálticas.
- Mecánica de suelos aplicado a carreteras.
- Inspección de obra, Asfaltado, vialidad, Drenaje y movimiento de tierra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la Integración de las Bases, se incluirá en el A.2.2. Capacitación del Capítulo VIII Requisitos de Calificación de los Términos de Referencia, y en la Sección de las Bases donde corresponda, las capacitaciones siguientes :

- Pavimentos y Mezclas Asfálticas.
- Mecánica de suelos aplicado a carreteras.
- Inspección de obra, Asfaltado, vialidad, Drenaje y movimiento de tierra.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20493874587	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	MACO CONSTRUCTORES E.I.R.L.	Hora de envío :	22:30:09

Consulta: Nro. 63

Consulta/Observación:

Confirmar si las terminologías de las capacitaciones solicitadas para el plantel profesional clave, pueden ser la combinación de algunos de estos términos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: A.2.2 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.
Se verifica que se trata de una consulta inconclusa. En ese sentido, no se puede absolver la misma.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO

Nomenclatura : AS-SM-44-2024-MTC/21-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial N 10 EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD, EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES), CHEPEN-TALAMBO-BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Ruc/código :	20493874587	Fecha de envío :	20/02/2025
Nombre o Razón social :	MACO CONSTRUCTORES E.I.R.L.	Hora de envío :	22:30:09

Consulta: Nro. 64

Consulta/Observación:

Confirmar si para el precio de la oferta en SOLES, el anexo N° 6 es el único documento a presentar, ya que en las bases en la página 70 se ha publicado un formato N° 01.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 2.2.1.1 Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que, el presente proceso de selección es bajo el sistema precios unitarios, por ello el anexo 06.- precio de la oferta debe desarrollar a detalle las partidas adjuntas en el formato N°01, las misma que forman parte del anexo 06, según las bases administrativas

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null