

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-74-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CUSCO - PISAC / URUBAMBA - CHINCHEROS - CACHIMAYO / HUACARPAY - OLLANTAYTAMBO - ABRA MALAGA - SANTA MARIA

Ruc/código : 10472415986
Nombre o Razón social : MATOS VALDIVIA JOSE JOSE

Fecha de envío : 13/12/2023
Hora de envío : 06:45:27

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

para el cargo de Ingeniero Residente aceptar el cargo de Ingeniero Residente 1, Ingeniero de Producción, Jefe de conservación vial, ya que los cargos propuestos satisfacen la necesidad de la entidad y cuenta con la experiencia en actividades vinculadas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: A.2.2 Literal: A Página: 251

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Se aceptará los siguientes cargos para el personal clave "Ingeniero Residente":

- Ingeniero Residente 1 y/o
- Jefe de conservación vial

Siempre y cuando la experiencia propuesta sea en los numerales 1) o 2) o 3) indicados en la columna "Perfil y experiencia" para dicho cargo.

No se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Ingeniero Residente":

- Ingeniero de Producción

Debido a que la experiencia del cargo propuesto por el participante, en actividades vinculadas al presente servicio, a priori, no se acreditan en esta fase del procedimiento de selección, por lo que no se puede discernir si dicha denominación es suficiente para cumplir lo solicitado en los Requisitos de Calificación para la experiencia del personal clave "Ingeniero Residente".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Ingeniero Residente)

Para el personal clave "Ingeniero Residente", también se aceptará los siguientes cargos:

- Ingeniero Residente 1 y/o
- Jefe de conservación vial

Siempre y cuando la experiencia propuesta sea en los numerales 1) o 2) o 3) indicados en la columna "Perfil y experiencia" para dicho cargo.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-74-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CUSCO - PISAC / URUBAMBA - CHINCHEROS - CACHIMAYO / HUACARPAY - OLLANTAYTAMBO - ABRA MALAGA - SANTA MARIA

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	13/12/2023
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	06:45:27

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

Considerar el termino Camino Vecinal como carretera ya que se encuentra fuera del ámbito urbano.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: A.2.2 Literal: B Página: 257

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta.

En el apartado NOTA de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases se establece como término similar a "carretera" los términos de: "Autovía(s)" o "Autopista(s)" o "Corredor Vial" o "Vía de evitamiento".

Asimismo, conforme al Clasificador de Rutas, documento oficial del Sistema Nacional de Carreteras - SINAC, contiene las carreteras existentes y en proyecto, clasificadas como Red Vial Nacional, Red Vial Departamental o Regional y Red Vial Vecinal o Rural.

De ello, un Camino Vecinal es una carretera que forma parte de la Red Vial Vecinal o Rural, circunscrita al ámbito local, cuya función es articular las capitales de provincia con capitales de distrito, éstas entre sí, con centros poblados o zonas de influencia local y con las redes viales nacional y departamental o regional.

En ese sentido, se aceptará como término similar a ¿carretera¿ los términos de:
"Camino Vecinal".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)
(Se insertará en el apartado NOTA)
También se aceptará como término similar a ¿carretera¿ los términos de: Camino Vecinal.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-74-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CUSCO - PISAC / URUBAMBA - CHINCHEROS - CACHIMAYO / HUACARPAY - OLLANTAYTAMBO - ABRA MALAGA - SANTA MARIA

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	14/12/2023
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	11:52:21

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

De acuerdo con el D.L. 1553-2023, en donde se indica en forma clara que el postor adjudicado con la buena pro tenga la opción de presentar la solicitud de retención como un fondo de garantía, el mismo que suple a la carta fianza de fiel cumplimiento de contrato, en ese sentido solicitamos acoger a nuestra observación e incluir dentro de los requisitos para el perfeccionamiento de contrato, caso contrario se estaría restringiendo la participación de empresas, contraviniendo lo indicado en el art. 2 del RLCE.

A si mismo indicamos que el sector financiero en estos momentos no están otorgando cartas fianzas, hecho por el cual todos los procesos de selección realizados por PROVIAS NACIONAL se están declarando nulas por el simple hecho de no conseguir las fianzas para los procesos, por lo que solicitamos acoger nuestra observación y aceptar para el presente proceso la retención, tal cual lo ha hecho PROVIAS NACIONAL en el proceso de licitación L.P. 10-2023 MTC/20.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: a Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2 RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la solicitud.

Al respecto, conforme al Decreto Legislativo N°1553, Decreto Legislativo que establece medidas en materia de de Inversión y Contratación Pública que coadyuven al impulso de la Reactivación Económica, que establece en el numeral 9.1 del artículo 9 Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos, "que el postor adjudicado tenga la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento (...) por la retención del monto total de la garantía correspondiente", y que conforme al numeral 9.3 del citado Decreto es aplicable para los contratos de ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y ejecución de obras, siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

1. El plazo de la prestación sea mayor o igual a sesenta (60) días calendario.
2. Se considere, según corresponda, al menos dos (2) pagos a favor del Contratista o dos (2) valorizaciones periódicas en función del avance de obra.

De ello se desprende que, para aplicar las disposiciones antes mencionadas (la facultad de que el postor adjudicado presente la retención como garantía de fiel cumplimiento), deben concurrir los elementos mencionados; esto es, que el objeto de contratación consista en la ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y ejecución de obras, entre otros; en la presente contratación, las prestaciones involucradas, además de ser independientes y de ejecución sucesiva, son de "ejecución única"; por lo que, no resulta aplicable la autorización para facultar al postor adjudicatario a que solicite la retención como garantía de fiel cumplimiento, en tanto no se cumple con el primer requisito "que sea contrato de ejecución periódica"; exigencia prevista en el numeral 8.3 del artículo 8 del Decreto Legislativo N°1553.

Precisar que la presente absolución es concordante con los Pronunciamientos N° 141-2022/OSCE-DGR y N° 280-2021/OSCE-DGR, bajo los cuales se establecieron condiciones similares al Decreto de Urgencia N° 020-2022 (año 2022) y Decreto de Urgencia N°063-2021 (año 2021).

Asimismo, respecto al procedimiento de selección correspondiente a la Licitación Pública N°010-2023-MTC/20, que corresponde a la ejecución de obra, si se encuentra bajo los alcances del numeral 9.3 del artículo 9 Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos del Decreto Legislativo N°1553.

Finalmente, se precisa que no se han vulnerado los principios que rigen las contrataciones del Estado, conforme al artículo 2 del TUO de la Ley de Contrataciones.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-74-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CUSCO - PISAC / URUBAMBA - CHINCHEROS - CACHIMAYO / HUACARPAY - OLLANTAYTAMBO - ABRA MALAGA - SANTA MARIA

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	14/12/2023
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	11:52:21

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

Observamos lo indicado en los requisitos para el adelanto directo en donde no se ha previsto la inclusión de un fideicomiso. De acuerdo a lo indicado en el D.S. 234-2022 EF. Art. 185 existe la posibilidad del otorgamiento de los adelantos en base a un fideicomiso para el correcto manejo del proyecto, en ese sentido solicitamos incluir dentro de los requisitos para el perfeccionamiento de contrato, caso contrario se estaría restringiendo el principio de Libertad de Concurrencia previsto en el literal a) del artículo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado.

Como fundamento de lo solicitado, señalamos que limitar la garantía para la entrega de adelantos a la carta fianza o la póliza de caución resulta limitativa a la concurrencia de proveedores. Por el contrario, la posibilidad de incluir el fideicomiso como garantía alternativa para la entrega de adelantos permitirá a los postores contar con una alternativa legal válida para lograr el respaldo financiero correspondiente a la entrega de adelantos, ya que permite la continuidad de la ejecución del servicio, sin que se genere perjuicio alguno a la Entidad. A si mismo indicamos que el sector financiero en estos momentos no están otorgando cartas fianzas, hecho por el cual todos los procesos de selección realizados por PROVIAS NACIONAL se están declarando nulas por el simple hecho de no conseguir las fianzas para los procesos. Así mismo PROVIAS NACIONAL HA INCORPORADO en el proceso de licitación L.P. 10-2023 MTC/20. Por lo que solicitamos incluir en las bases del presente proceso.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP.II Literal: 2.5 Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART.2 RLCE.

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, se aclara que, de conformidad al numeral 184.5 del artículo 184 y al numeral 185.1 del artículo 185 del Reglamento de la Ley de Contrataciones con el Estado, modificada por Decreto Supremo N° 234-2022-EF, se establece que:

"Artículo 184. Fideicomiso de adelanto de obra

(...)

184.5. Cuando el contratista solicite, además del adelanto directo, adelanto para materiales, insumos, equipamiento y mobiliario, dicho monto es transferido al patrimonio fideicometido (...).

Artículo 185. Contrato de fideicomiso

185.1. El contrato de fideicomiso por medio del cual se administran los adelantos directos y de materiales, insumos, equipamiento y mobiliario en los términos del artículo precedente, cumple como mínimo con los siguientes requisitos: (...)"

En ese sentido, lo establecido por el Reglamento de Contrataciones del Estado es aplicable para las contrataciones de obras, como es el caso de la Licitación Pública N°010-2023-MTC/20, pero no para el presente procedimiento de selección, el cual es para la contratación de un "Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio".

Asimismo, se indica que no se han vulnerado los principios que rigen las contrataciones del Estado, conforme al artículo 2 del TUO de la Ley de Contrataciones.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-74-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CUSCO - PISAC / URUBAMBA - CHINCHEROS - CACHIMAYO / HUACARPAY - OLLANTAYTAMBO - ABRA MALAGA - SANTA MARIA

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	14/12/2023
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	11:52:21

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

solicitamos se acepten los contratos de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento a nivel de pavimento con carpeta asfáltica en caliente y/o mezcla bituminosa en caliente.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C. Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta.

Al respecto, para la Experiencia del Postor en la Especialidad se detallan las nuevas condiciones de los SERVICIOS SIMILARES, detalladas en la absolución de la consulta N°14 del participante CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A., de lo cual se desprende que la experiencia requerida corresponde a:

- "1) Servicios de gestión y conservación vial por niveles de servicio en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento.
- 2) Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento.
- 3) Servicios y/u obras de Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Conservación Periódica y/o la combinación de los términos anteriores, siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento.
- 4) Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1), 2) y 3) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento."

En ese sentido, por ajustarse a los requerimientos del presente servicio, para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptará las siguientes experiencias:

- Contratos de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento a nivel de pavimento con carpeta asfáltica en caliente y/o mezcla bituminosa en caliente
- Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

(Se insertará en el apartado Requisitos)

Para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptará las siguientes experiencias:

- Contratos de construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento a nivel de pavimento con carpeta asfáltica en caliente y/o mezcla bituminosa en caliente
- Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-74-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CUSCO - PISAC / URUBAMBA - CHINCHEROS - CACHIMAYO / HUACARPAY - OLLANTAYTAMBO - ABRA MALAGA - SANTA MARIA

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/12/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	12:21:08

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que no ha considerado un número máximo de consorciados ni un porcentaje mínimo de participación de cada uno de los consorciados

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, conforme al numeral 6.13.6 Condiciones de los Consorcios de los Términos de Referencia, se ha establecido lo siguiente:

- El número máximo de consorciados es de tres (03) Consorciados.

- El porcentaje mínimo de participación de cada consorciado es de 20%.

- El porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato, para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia, es de 40%.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-74-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CUSCO - PISAC / URUBAMBA - CHINCHEROS - CACHIMAYO / HUACARPAY - OLLANTAYTAMBO - ABRA MALAGA - SANTA MARIA

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/12/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	12:21:08

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, para acreditar el equipamiento estratégico en caso se acredite con carta compromiso de compra venta o alquiler este deberá indicar, la marca, modelo, potencia, capacidad y año de fabricación para así poder cumplir con los requisitos solicitados.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, conforme al literal B.1 de los Requisitos de Calificación de las Bases, el requisito de calificación "Equipamiento Estratégico" se acredita con copia de los documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido.

Asimismo, en el apartado "Acreditación" del Equipamiento Estratégico de los Requisitos de Calificación, se ha establecido que:

"Para el contenido de las cartas compromiso de compra venta o alquiler para acreditar la disponibilidad del equipamiento estratégico, se recomienda al postor considerar los requisitos establecidos para los equipos: descripción, cantidad y antigüedad, conforme a la relación de equipo mecánico estratégico requerido para la ejecución de la prestación, de acuerdo a la participación en las etapas del servicio."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-74-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CUSCO - PISAC / URUBAMBA - CHINCHEROS - CACHIMAYO / HUACARPAY - OLLANTAYTAMBO - ABRA MALAGA - SANTA MARIA

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/12/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	12:21:08

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para la acreditación del Equipamiento estratégico, bastara que la carta de Compromiso de Alquiler/Venta del Equipo, se encuentre firmado por un representante de ventas y/o Jefe de Ventas y/o Gerente de Ventas y/o Especialista de Ventas y/o Analista de ventas y/o Gerente General y/o Gerente de Administración y/o Gerente Comercial y/o Representante Legal y/o apoderado u otro profesional competente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Al respecto, conforme al apartado "NOTA" del literal B.1 Equipamiento Estratégico de los Requisitos de Calificación de las Bases, se aclara que:

"Es responsabilidad del postor, asegurarse que el personal que suscriba las cartas de compromiso de compra venta del equipamiento estratégico, cuente con las facultades necesarias para asumir dicho compromiso a nombre de la empresa." Asimismo, en consideración lo dispuesto en el artículo 59 numeral 59.2 del Reglamento de la Ley de Contrataciones que indica que las "(...) ofertas (...) son suscritas por el postor o su representante legal, apoderado o mandatario designado para dicho fin".

En ese sentido, se acepta las cartas de compromiso de alquiler y/o venta de equipos suscritas por el Representante Legal y/o apoderado, que pueda emitir el documento para acreditar la disponibilidad del equipamiento estratégico en la prestación del servicio.

Se acepta parcialmente las cartas de compromiso de alquiler y/o venta de equipos suscritas por cualquier funcionario (representante de ventas y/o Jefe de Ventas y/o Gerente de Ventas y/o Especialista de Ventas y/o Analista de ventas y/o Gerente General y/o Gerente de Administración y/o Gerente Comercial u otro profesional competente), siempre y cuando cuenten con las facultades necesarias para asumir dicho compromiso a nombre de la empresa.

Cabe señalar que la documentación que presente el postor al que se le adjudique la buena pro será sometida a fiscalización posterior, conforme a lo dispuesto en el numeral 64.6 del artículo 64 del Reglamento, en el que se podrá constatar si quien suscribe el documento cuenta con la autorización necesaria para emitir dichos documentos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Equipamiento Estratégico)

(Se insertará en el apartado Nota)

(¿)

Las cartas de compromiso de alquiler y/o venta de equipos suscritas por cualquier funcionario (representante de ventas y/o Jefe de Ventas y/o Gerente de Ventas y/o Especialista de Ventas y/o Analista de ventas y/o Gerente General y/o Gerente de Administración y/o Gerente Comercial u otro profesional competente), se aceptarán siempre y cuando cuenten con las facultades necesarias para asumir dicho compromiso a nombre de la empresa.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-74-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CUSCO - PISAC / URUBAMBA - CHINCHEROS - CACHIMAYO / HUACARPAY - OLLANTAYTAMBO - ABRA MALAGA - SANTA MARIA

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/12/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	12:21:08

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

Solicitamos suprimir el párrafo, en donde indica:
(**) Excepto en los que se hayan establecido rangos. (**)
Puesto que resulta restrictivo para los postores que cuentan con equipos de mayor capacidad y/o potencia solicitada

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta.
Al respecto, se ha suprimido el texto de las "Notas" del Equipamiento Estratégico de los Requisitos de Calificación, que dice:
"(¿) excepto en los que se hayan establecido rangos."

Asimismo, se ha modificado la descripción del único equipo mecánico que presenta rango (capacidad) de la lista de EQUIPO MECÁNICO ESTRATEGICO PARA LA CONSERVACION PERIODICA, donde dice:
"RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101 HP, 10 ¿ 12 Ton"
debe decir:
"RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101 HP, 10 Ton"

Asimismo, se ha suprimido el párrafo de las "Notas" del Equipamiento Estratégico de los Requisitos de Calificación, que dice:
"De conformidad al Pronunciamiento N° 179-2021/OSCE-DGR, se podrá acreditar el equipamiento estratégico de igual o mayor capacidad y/o potencia establecido en los Requisitos de Calificación, manteniendo las características técnicas requeridas; haciendo referencia que lo indicado es para aquellos equipos estratégicos en los que no se hayan establecido características con rangos establecidos (límites inferiores y superiores); ya que no tendría sentido haber definido los rangos de los equipos dentro de los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
(BASES: Requisitos de Calificación, Equipamiento Estratégico)

Se modificará la descripción del EQUIPO MECÁNICO ESTRATEGICO PARA LA CONSERVACION PERIODICA, donde dice:
"RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101 HP, 10 ¿ 12 Ton"
debe decir:
"RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101 HP, 10 Ton"

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-74-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CUSCO - PISAC / URUBAMBA - CHINCHEROS - CACHIMAYO / HUACARPAY - OLLANTAYTAMBO - ABRA MALAGA - SANTA MARIA

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/12/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	12:21:08

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:
Solicitamos se nos confirme que, en el caso que los certificados que acrediten la experiencia de los profesionales indiquen como fecha fin la expresión ""a la fecha"" o ""a la actualidad"" se considerará la fecha de emisión del documento.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.3 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que, conforme al apartado "Notas" de la Experiencia del Personal Clave de los Requisitos de Calificación, se ha establecido que:
"En caso los postores presenten documentos para acreditar la experiencia del Personal Clave donde se indique la expresión "a la fecha" o "a la actualidad" se considerará la fecha de emisión del documento."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-74-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CUSCO - PISAC / URUBAMBA - CHINCHEROS - CACHIMAYO / HUACARPAY - OLLANTAYTAMBO - ABRA MALAGA - SANTA MARIA

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/12/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	12:21:08

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la experiencia del profesional clave, en el siguiente cargo equivalente:

Gerente Vial, sea válido el cargo de:

- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica o
- Ingeniero jefe responsable de oficina de ingeniería o
- Especialista en metrados, costos y valorizaciones o
- Especialista en suelos y pavimentos o
- Residente de mejoramiento y/o conservación o
- Ingeniero residente del sector o
- Ingeniero de producción o
- Ingeniero de campo o
- Jefe de oficina de ingeniería o
- Responsable de producción o
- Ingeniero de suelos y pavimentos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.3 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Se aceptará los siguientes cargos para el personal clave "Gerente Vial":

- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica y/o
- Ingeniero jefe responsable de oficina de ingeniería y/o
- Jefe de oficina de ingeniería

Siempre y cuando la experiencia propuesta sea en los numerales 1) o 2) o 3) indicados en la columna "Perfil y experiencia" para dicho cargo.

Asimismo, el cargo de:

- Residente de mejoramiento y/o conservación, ya se encuentra incluido en las Bases.

No se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Gerente Vial":

- Especialista en metrados, costos y valorizaciones y/o
- Especialista en suelos y pavimentos y/o
- Ingeniero residente del sector y/o
- Ingeniero de producción y/o
- Ingeniero de campo y/o
- Responsable de producción y/o
- Ingeniero de suelos y pavimentos

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Gerente Vial)

Para el personal clave "Gerente Vial", también se aceptará los siguientes cargos:

- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica y/o
- Ingeniero jefe responsable de oficina de ingeniería y/o
- Jefe de oficina de ingeniería

Siempre y cuando la experiencia propuesta sea en los numerales 1) o 2) o 3) indicados en la columna "Perfil y experiencia" para dicho cargo.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-74-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CUSCO - PISAC / URUBAMBA - CHINCHEROS - CACHIMAYO / HUACARPAY - OLLANTAYTAMBO - ABRA MALAGA - SANTA MARIA

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-74-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CUSCO - PISAC / URUBAMBA - CHINCHEROS - CACHIMAYO / HUACARPAY - OLLANTAYTAMBO - ABRA MALAGA - SANTA MARIA

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/12/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	12:21:08

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la experiencia del profesional clave, en el siguiente cargo equivalente:

- Ingeniero Residente, sea válido el cargo de:
- Especialista en suelos y pavimentos o
 - Ingeniero de suelos y pavimentos o
 - Ingeniero de producción o
 - Responsable de producción o
 - Ingeniero jefe responsable de oficina técnica o
 - Jefe de oficina técnica o
 - Especialista en metrados, costos y valorizaciones o
 - Jefe de oficina de ingeniería o
 - Ingeniero residente del sector o
 - Ingeniero de producción o
 - Ingeniero de campo o
 - Ingeniero administrador de contratos o
 - Ingeniero responsable de contratos

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.3 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Se aceptarán los siguientes cargos para el personal clave "Ingeniero Residente":

- Ingeniero residente del sector

Siempre y cuando la experiencia propuesta sea en los numerales 1) o 2) o 3) indicados en la columna "Perfil y experiencia" para dicho cargo.

No se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Ingeniero Residente:

- Especialista en suelos y pavimentos y/o
- Ingeniero de suelos y pavimentos y/o
- Ingeniero de producción y/o
- Responsable de producción y/o
- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica y/o
- Jefe de oficina técnica y/o
- Especialista en metrados, costos y valorizaciones y/o
- Jefe de oficina de ingeniería y/o
- Ingeniero de campo y/o
- Ingeniero administrador de contratos y/o
- Ingeniero responsable de contratos

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución o supervisión del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Ingeniero Residente)

Para el personal clave "Ingeniero Residente", también se aceptará los siguientes cargos:

- Ingeniero residente del sector
- Siempre y cuando la experiencia propuesta sea en los numerales 1) o 2) o 3) indicados en la columna "Perfil y

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-74-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CUSCO - PISAC / URUBAMBA - CHINCHEROS - CACHIMAYO / HUACARPAY - OLLANTAYTAMBO - ABRA MALAGA - SANTA MARIA

experiencia" para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-74-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CUSCO - PISAC / URUBAMBA - CHINCHEROS - CACHIMAYO / HUACARPAY - OLLANTAYTAMBO - ABRA MALAGA - SANTA MARIA

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/12/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	12:21:08

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la experiencia del profesional clave, en el siguiente cargo equivalente:

- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos, sea válido el cargo de:
- Especialista en costos, presupuestos y valorizaciones o
 - Ingeniero de Planeamiento o
 - Ingeniero o jefe o responsable de oficina técnica o
 - Especialista en metrados, costos y valorizaciones o
 - Coordinador de Metrados, Costos y Presupuestos o
 - Ingeniero de metrados y valorizaciones (planeamiento y costos) o
 - Jefe responsable de oficina técnica en programación, valorizaciones, costos y presupuestos o
 - Jefe de oficina de ingeniería o
 - Jefe de oficina técnica.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.3 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

- Se aceptarán los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos":
- Responsable de oficina técnica y/o
 - Ingeniero de metrados y valorizaciones (planeamiento y costos) y/o
 - Jefe responsable de oficina técnica en programación, valorizaciones, costos y presupuestos
- Siempre y cuando la experiencia propuesta sea en los numerales 1) o 2) o 3) indicados en la columna "Perfil y experiencia" para dicho cargo.
- Asimismo, el cargo de:
- Especialista en costos, presupuestos y valorizaciones y/o
 - Ingeniero o jefe de oficina técnica y/o
 - Especialista en metrados, costos y valorizaciones y/o
 - Jefe de oficina de ingeniería y/o
 - Jefe de oficina técnica; ya se encuentra incluido en las Bases.

No se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos":

- Ingeniero de Planeamiento y/o
- Coordinador de Metrados, Costos y Presupuestos

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos)

Para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos", también se aceptará los siguientes cargos:

- Responsable de oficina técnica y/o
- Ingeniero de metrados y valorizaciones (planeamiento y costos) y/o
- Jefe responsable de oficina técnica en programación, valorizaciones, costos y presupuestos

Siempre y cuando la experiencia propuesta sea en los numerales 1) o 2) o 3) indicados en la columna "Perfil y experiencia" para dicho cargo.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-74-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CUSCO - PISAC / URUBAMBA - CHINCHEROS - CACHIMAYO / HUACARPAY - OLLANTAYTAMBO - ABRA MALAGA - SANTA MARIA

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-74-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CUSCO - PISAC / URUBAMBA - CHINCHEROS - CACHIMAYO / HUACARPAY - OLLANTAYTAMBO - ABRA MALAGA - SANTA MARIA

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/12/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	12:21:08

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia, con la finalidad de promover la mayor participación de postores, solicitamos aceptar como Experiencia del postor en la Especialidad en la ejecución de:

- Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o ampliación de carretera o corredor vial o variante a nivel de carpeta asfáltica en caliente, base granular y/o sub base granular desarrollado fuera del ámbito urbano o
- Mejoramiento de Red vial Regional a nivel de carpeta asfáltica en caliente desarrollado fuera del ámbito urbano o
- Servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio de corredor vial a nivel de soluciones básicas desarrollado fuera del ámbito urbano. o
- Servicio de conservación y mantenimiento de la infraestructura vial por niveles de servicio en la concesión de una carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente y reciclado de pavimento desarrollado fuera del ámbito urbano o
- Servicio de conservación vial por niveles de servicio a nivel de carpeta asfáltica en caliente y base reciclada de emulsión desarrollado fuera del ámbito urbano o
- Servicio de conservación para la recuperación y/o reposición de infraestructura vial a nivel de Concreto asfaltico en caliente y reciclado de carpeta asfáltica y material granular, desarrollado fuera del ámbito urbano.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Sin perjuicio a la solicitud del participante, este Comité conforme a lo dispuesto en el Pronunciamiento N°314-2023/OSCE-DGR, la Resolución N° 4221-2021-TCE-S3 y la Resolución N° 0015-2023-TCE-S3, realizará las siguientes modificaciones a la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación:

- i. Se suprimirá el término ¿fuera del ámbito urbano¿ en la definición de SERVICIOS SIMILARES para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad.
- ii. Se suprimirá las actividades consideradas en los SERVICIOS SIMILARES como requisitos para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad.
- iii. Se adecuará los SERVICIOS SIMILARES para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad.

En ese sentido, los SERVICIOS SIMILARES para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, quedarán redactados de la siguiente forma:

¿(...)

Se consideran como SERVICIOS SIMILARES al objeto de la contratación a los siguientes:

- 1) Servicios de gestión y conservación vial por niveles de servicio en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento.
- 2) Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento.
- 3) Servicios y/u obras de Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Conservación Periódica y/o la combinación de los términos anteriores, siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento.
- 4) Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1), 2) y 3) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento."

Asimismo, se suprimirá los siguientes términos de los extremos de los Requisitos para la Experiencia del Postor en la Especialidad:

-"fuera del ámbito urbano"

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-74-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CUSCO - PISAC / URUBAMBA - CHINCHEROS - CACHIMAYO / HUACARPAY - OLLANTAYTAMBO - ABRA MALAGA - SANTA MARIA

Especifico	3.2	C	32
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):			

Análisis respecto de la consulta u observación:

- "desarrollado fuera del ámbito urbano"
- "(...) y/o se hayan ejecutado las actividades indicadas en el numeral 4) de los SERVICIOS SIMILARES."
- "(...) fuera del ámbito urbano y cumpla con los demás requisitos de las Bases."

Asimismo, se modificará los siguientes textos de los Requisitos para la Experiencia del Postor en la Especialidad:

- "(...) se acredite que se han ejecutado las actividades indicadas en el numeral 3) de los SERVICIOS SIMILARES"
- "(...) fuera del ámbito urbano y que se han ejecutado las actividades indicadas en los numerales 3) o 4) de los SERVICIOS SIMILARES."
- "(...) fuera del ámbito urbano y que se ha ejecutado las actividades indicadas en el numeral 4) de los SERVICIOS SIMILARES." por:

"(...) a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento."

En ese sentido, por ajustarse a los requerimientos del presente servicio, para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptará parcialmente como SERVICIOS SIMILARES los siguientes experiencias:

- Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o ampliación de carretera o corredor vial o variante a nivel de carpeta asfáltica en caliente, base granular y/o sub base granular o
- Mejoramiento de Red vial Regional a nivel de carpeta asfáltica en caliente
- Servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio de corredor vial a nivel de soluciones básicas o
- Servicio de conservación y mantenimiento de la infraestructura vial por niveles de servicio en la concesión de una carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente y reciclado de pavimento o
- Servicio de conservación vial por niveles de servicio a nivel de carpeta asfáltica en caliente y base reciclada de emulsión o
- Servicio de conservación para la recuperación y/o reposición de infraestructura vial a nivel de Concreto asfaltico en caliente y reciclado de carpeta asfáltica y material granular.

Se aclara que, conforme a las nuevas condiciones para la Experiencia del Postor, ya no es necesario acreditar la condición "fuera del ámbito urbano".

Finalmente, se aclara que las nuevas condiciones aplican tanto para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad como la experiencia del Personal Clave.

En ese sentido, se suprimirá los siguientes textos en los extremos de los Requisitos para la Experiencia del Personal Clave:

- "(...) y cumpla con los demás requisitos de las Bases."
- "(...) Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases."
- "(...) desarrollado fuera del ámbito urbano"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
SE ADJUNTA RESPUESTA EN ANEXO N° 01

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-74-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CUSCO - PISAC / URUBAMBA - CHINCHEROS - CACHIMAYO / HUACARPAY - OLLANTAYTAMBO - ABRA MALAGA - SANTA MARIA

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/12/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	12:21:08

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia, con la finalidad de promover la mayor participación de postores, solicitamos aceptar como Experiencia del Plantel profesional clave en la ejecución de:

- Servicio de conservación y mantenimiento de la infraestructura vial por niveles de servicio en la concesión de una carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente y reciclado de pavimento desarrollado fuera del ámbito urbano o
- Servicio de conservación vial por niveles de servicio a nivel de carpeta asfáltica en caliente y base reciclada de emulsión desarrollado fuera del ámbito urbano o
- Servicio de conservación para la recuperación y/o reposición de infraestructura vial a nivel de Concreto asfaltico en caliente y reciclado de carpeta asfáltica y material granular, desarrollado fuera del ámbito urbano.

Tanto para el Gerente Vial, Ingeniero Residente y Especialista en metrados, costos y presupuestos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.3 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

En los Requisitos de Calificación para la Experiencia del Personal Clave (Gerente Vial, Ingeniero Residente y Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos), la experiencia requerida es:

"(...)

En:

- 1) la ejecución y/o supervisión de: servicios u obras; siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.
- 2) entidades públicas y/o privadas, siempre que la experiencia sea adquirida en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico.
- 3) ¿Servicio(s) de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio¿ y/o ¿Servicio(s) de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio¿ y/o ¿Servicio(s) de Reciclado y Recapeo¿ y/o ¿Servicio(s) de Conservación Periódica¿ y/o ¿Servicio(s) de Mantenimiento Periódico; siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras."

Por ajustarse a los requerimientos del presente servicio, para acreditar la Experiencia del Personal Clave (Gerente Vial, Ingeniero Residente y Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos), se aceptarán parcialmente las experiencias en servicios que tengan las siguientes denominaciones:

- Servicio de conservación y mantenimiento de la infraestructura vial por niveles de servicio en la concesión de una carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente y reciclado de pavimento y/o
- Servicio de conservación vial por niveles de servicio a nivel de carpeta asfáltica en caliente y base reciclada de emulsión y/o
- Servicio de conservación para la recuperación y/o reposición de infraestructura vial a nivel de concreto asfaltico en caliente y reciclado de carpeta asfáltica y material granular

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras.

No se acepta lo referido a la condición "fuera del ámbito urbano", conforme a las nuevas condiciones de los SERVICIOS SIMILARES, detalladas en la absolución de la consulta N°14 del participante CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A., en la cual se ha suprimido la citada condición.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Gerente Vial, Ingeniero Residente y Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos).

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-74-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CUSCO - PISAC / URUBAMBA - CHINCHEROS - CACHIMAYO / HUACARPAY - OLLANTAYTAMBO - ABRA MALAGA - SANTA MARIA

Para acreditar la experiencia del Personal Clave, también se aceptará la experiencia en servicios que tengan las siguientes denominaciones:

- Servicio de conservación y mantenimiento de la infraestructura vial por niveles de servicio en la concesión de una carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente y reciclado de pavimento y/o
- Servicio de conservación vial por niveles de servicio a nivel de carpeta asfáltica en caliente y base reciclada de emulsión y/o
- Servicio de conservación para la recuperación y/o reposición de infraestructura vial a nivel de concreto asfáltico en caliente y reciclado de carpeta asfáltica y material granular

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-74-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CUSCO - PISAC / URUBAMBA - CHINCHEROS - CACHIMAYO / HUACARPAY - OLLANTAYTAMBO - ABRA MALAGA - SANTA MARIA

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/12/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	12:21:08

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:
Sírvasse confirmar que, en caso de experiencia en ejecución de obras para acreditar la experiencia del postor en la especialidad, se aceptarán Contratos cuyo Monto facturado de la Obra se obtenga de sumar el Monto del Contrato más, las Prestaciones Adicionales, menos Presupuestos Deductivos Vinculantes y No Vinculantes.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, en el apartado "Nota" del literal C Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases, establece que:
"En el caso de experiencias en ejecución de obras, la experiencia del postor se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones, durante los ocho (08) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas y que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra."
En ese sentido, se debe tener en cuenta que durante la etapa de ejecución contractual pueden surgir modificaciones contractuales, por la que el monto contractual puede variar, en ese sentido, al culminar la ejecución del Contrato, el importe total de este corresponderá al importe del contrato original más la aplicación de modificaciones contractuales (adicionales, reducciones y otros) que pudieron haberse generado, en caso corresponda.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-74-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CUSCO - PISAC / URUBAMBA - CHINCHEROS - CACHIMAYO / HUACARPAY - OLLANTAYTAMBO - ABRA MALAGA - SANTA MARIA

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/12/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	12:21:08

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

Sírvase aceptar el tipo de intervención ¿rehabilitación y/o mejoramiento y/o ampliación¿ de la definición de obras viales en carreteras, para acreditar la experiencia del postor.

Acápite de las bases : Sección: Específico **Numeral:** 3.2 **Literal:** C **Página:** 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Al respecto, para la Experiencia del Postor en la Especialidad se detallan las nuevas condiciones de los SERVICIOS SIMILARES, detalladas en la absolución de la consulta N°14 del participante CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A., de lo cual se desprende que la experiencia requerida corresponde a:

"1) Servicios de gestión y conservación vial por niveles de servicio en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento.

2) Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento.

3) Servicios y/u obras de Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Conservación Periódica y/o la combinación de los términos anteriores, siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento.

4) Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1), 2) y 3) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento."

En ese sentido, por ajustarse a los requerimientos del presente servicio, para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptará las siguientes experiencias:

- Rehabilitación y/o mejoramiento y/o ampliación

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

(Se insertará en el apartado Requisitos)

Para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptará las siguientes experiencias:

- Rehabilitación y/o mejoramiento y/o ampliación

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-74-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CUSCO - PISAC / URUBAMBA - CHINCHEROS - CACHIMAYO / HUACARPAY - OLLANTAYTAMBO - ABRA MALAGA - SANTA MARIA

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/12/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	12:21:08

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:
Sírvasse confirmar que: en caso se acredite la experiencia en ejecución de obras similares con el contrato y constancia o conformidad de obra, para este caso se considerara la fecha de termino de obra mas no la fecha de emisión de la constancia o certificado de conformidad para demostrar la antigüedad del contrato.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Primero se aclara al participante que no se ha solicitado la experiencia en "obras similares", sino "SERVICIOS SIMILARES".

Asimismo, se precisa que el presente procedimiento corresponde a un "Servicio de Gestión y Conservación por Niveles de Servicio" y no a una "Obra".

Asimismo, en el apartado "Nota" del literal C Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases, se establece que:

"En el caso de experiencias en ejecución de obras, la experiencia del postor se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones, durante los ocho (08) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas y que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra."

De ello, se desprende que las Bases han establecido entre los documentos para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, los Contratos referidos a la experiencia en obras, deben ser acompañados por la documentación que acredite fehacientemente su culminación, cuya antigüedad se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra, la cual se considerará como la fecha de término de obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-74-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CUSCO - PISAC / URUBAMBA - CHINCHEROS - CACHIMAYO / HUACARPAY - OLLANTAYTAMBO - ABRA MALAGA - SANTA MARIA

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/12/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	12:21:08

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que en caso la denominación de la obra para acreditar la experiencia no precise que se trate de una carretera, bastara indicar que la infraestructura vial pertenezca al SINAC para que dicha experiencia sea válida.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, conforme al apartado "Nota" de los Requisitos de la Experiencia del Postor en la Especialidad, establece que: "En caso los documentos presentados para la acreditación de la Experiencia del Postor en la Especialidad no contemple el término "CARRETERA", se calificará de la siguiente manera:

i. Para experiencias adquiridas en el Perú, será necesaria la presentación del Clasificador de Rutas para acreditar que la carretera pertenezca al SINAC.

ii. Para experiencias adquiridas en el extranjero, será necesaria la presentación de documentación adicional que acredite que la infraestructura vial pertenezca al sistema nacional de carretera del país donde se ejecutó dicha experiencia."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-74-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CUSCO - PISAC / URUBAMBA - CHINCHEROS - CACHIMAYO / HUACARPAY - OLLANTAYTAMBO - ABRA MALAGA - SANTA MARIA

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/12/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	12:21:08

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

13. Sírvese confirmar que, en caso de experiencia en ejecución de obras para acreditar el termino Monto Facturado de la experiencia del postor en la especialidad será válido el termino equivalente ¿Monto final¿ o ¿Monto Total¿.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, en la "Nota" del apartado Acreditación del literal C Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases, se establece que:

"En el caso de experiencias en ejecución de obras, la experiencia del postor se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones, durante los ocho (08) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas y que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra."

En ese sentido, para calificar la Experiencia del Postor en la Especialidad, se aceptará como términos similares a "monto facturado" los términos de:

- Monto final o

- Monto total

Siempre y cuando sean acreditados de manera fehaciente e indubitable.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

(Se insertará en la Nota)

Para calificar la Experiencia del Postor en la Especialidad, se aceptará como términos similares a "monto facturado" los términos de:

- Monto final o

- Monto total

Siempre y cuando sean acreditados de manera fehaciente e indubitable.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-74-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CUSCO - PISAC / URUBAMBA - CHINCHEROS - CACHIMAYO / HUACARPAY - OLLANTAYTAMBO - ABRA MALAGA - SANTA MARIA

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/12/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	12:21:08

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para acreditar la experiencia del postor en la especialidad también será válido la experiencia en:

- Servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio de carretera a nivel de Soluciones básicas y/o sello asfáltico fuera del ámbito urbano.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Al respecto, para la Experiencia del Postor en la Especialidad se detallan las nuevas condiciones de los SERVICIOS SIMILARES, detalladas en la absolución de la consulta N°14 del participante CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A., de lo cual se desprende que la experiencia requerida corresponde a:

- "1) Servicios de gestión y conservación vial por niveles de servicio en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento.
- 2) Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento.
- 3) Servicios y/u obras de Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Conservación Periódica y/o la combinación de los términos anteriores, siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento.
- 4) Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1), 2) y 3) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento."

En ese sentido, por ajustarse a los requerimientos del presente servicio, para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptará las siguientes experiencias:

- Servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio de carretera a nivel de Soluciones básicas y sello asfáltico

No se acepta la experiencia en:

- Servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio de carretera a nivel de sello asfáltico debido a que no corresponde a los niveles de intervención requeridos para la ejecución del presente servicio.

Se aclara que, conforme a las nuevas condiciones para la Experiencia del Postor en la Especialidad, no es necesario acreditar la condición "fuera del ámbito urbano".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)
(Se insertará en el apartado Requisitos)

Para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptará las siguientes experiencias:

- Servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio de carretera a nivel de Soluciones básicas y sello asfáltico

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-74-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CUSCO - PISAC / URUBAMBA - CHINCHEROS - CACHIMAYO / HUACARPAY - OLLANTAYTAMBO - ABRA MALAGA - SANTA MARIA

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/12/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	12:21:08

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para acreditar la experiencia del postor en la especialidad se considerara como similar a Base estabilizada el termino base reciclada con emulsión.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, para la Experiencia del Postor en la Especialidad se detallan las nuevas condiciones de los SERVICIOS SIMILARES, detalladas en la absolución de la consulta N°14 del participante CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A, de lo cual se desprende que ya no es necesario la acreditación de las actividades indicadas en los numerales 3) y 4) de los SERVICIOS SIMILARES de la Experiencia del Postor en la Especialidad, las cuales son:

- Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado; además de la colocación de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o
- Colocación y/o construcción de base y/o Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado; además de la colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia.

En ese sentido, se ha suprimido las actividades indicadas en los numerales 3) y 4) para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad.

De manera similar, al suprimirse las actividades indicadas en los numerales 3) y 4), se suprimirá el siguiente párrafo de los Requisitos de la Experiencia del Postor en la Especialidad:

"Para la experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptarán como términos equivalentes a las actividades de:

- Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado; además de la colocación de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o slurry seal o micropavimento y/o
- Colocación y/o construcción de base y/o Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado; además de la colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia.

Los conceptos de:

- Firmes flexibles: Firme constituido por capas granulares no tratadas y por un pavimento bituminoso (puede ser un tratamiento superficial).
- Firmes Semiflexibles: Firme constituido por capas de mezcla bituminosa, sobre capas granulares no tratadas.
- Firmes Semirrígidos: Firme constituido por un pavimento bituminoso de cualquier espesor sobre una o más capas tratadas con conglomerantes hidráulicos.

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ámbito urbano. Asimismo, el postor debe presentar documentos adicionales que demuestren de manera indubitable que los términos aceptados tengan un significado similar o parecido a los términos técnicos utilizados en el Perú, que se encuentran detallados en el documento técnico "Glosario de Términos de Uso Frecuente en Proyectos de Infraestructura Vial", aprobado por Resolución Directoral N°02-2018-MTC/14."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SE ADJUNTA RESPUESTA EN ANEXO N° 01

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-74-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CUSCO - PISAC / URUBAMBA - CHINCHEROS - CACHIMAYO / HUACARPAY - OLLANTAYTAMBO - ABRA MALAGA - SANTA MARIA

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/12/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	12:21:08

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

Sírvase indicar el link de acceso a los estudios completos de la adjudicación simplificada.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que el presente procedimiento de selección, correspondiente a la Adjudicación Simplificada N° 0074-2023-MTC/20 derivada del Concurso Público N° 0008-2023-MTC/20 para la contratación del Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial: ¿CUSCO - PISAC / URUBAMBA - CHINCHEROS - CACHIMAYO / HUACARPAY - OLLANTAYTAMBO ¿ ABRA MALAGA ¿ SANTA MARIA¿, se encuentra enmarcado en la Decimosegunda Disposición Complementaria Final, el cual corresponde a un servicio bajo los alcances del Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial, aprobado por Decreto Supremo N° 034-2008-MTC y modificado por Decreto Supremo N° 021-2016-MTC; cuyo objetivo es el mantenimiento o conservación de las carreteras durante el periodo de servicio, los cuales deberán cumplir los estándares previstos a fin de que la carretera se conserve en condiciones aceptables y dentro de los niveles de servicios preestablecidos.

Asimismo, conforme al numeral 1.5.2 CONCEPCION GENERAL de los Términos de Referencia, el Contratista Conservador elaborará el Plan de Gestión Vial (PGV), el cual se sujetará a las exigencias establecidas expresadas como indicadores de niveles de servicio y su posterior implementación de la conservación por niveles de servicio, de acuerdo a los parámetros establecidos en los Términos de Referencia.

En ese sentido, se precisa que los postores preparen sus ofertas considerando los alcances y características del servicio requerido establecido en los Términos de Referencia, y teniendo en cuenta los niveles de servicio exigidos en cada tramo, ya que serán el parámetro sobre el cual se medirá la efectiva prestación durante el mes, al precio ofertado.

Para ello, se recomienda a los postores, bajo su responsabilidad, visiten e inspeccionen el corredor vial y sus alrededores, a fin de que obtenga por sí mismo toda la información que pueda ser necesaria para preparar su oferta para cumplir con todos los indicadores de los niveles de servicio establecidos en los Término de Referencia, y así presentar una adecuada oferta, acorde con las necesidades de campo de un contrato de Conservación, en el que el principal componente es la gestión del deterioro de la carretera, y que sea dentro de los límites establecidos en los niveles de servicio, evitando un deterioro prematuro, bajo las mismas condiciones iniciales.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-74-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CUSCO - PISAC / URUBAMBA - CHINCHEROS - CACHIMAYO / HUACARPAY - OLLANTAYTAMBO - ABRA MALAGA - SANTA MARIA

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/12/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	12:21:08

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

Favor de indicar si el cálculo del IGV será redondeado a dos decimales. Es decir, si la siguiente cifra a la derecha de las requeridas (en este caso el tercer decimal) es mayor o igual que cinco, el último dígito requerido se aumenta una unidad. Si el número a la derecha de las cifras requeridas (en este caso el tercer decimal) es menor que cinco, la última cifra requerida no cambia; entiéndase por cifras requeridas a valores numéricos con dos (2) decimales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa conforme al artículo 3 de la Resolución de Superintendencia N°025-2000/SUNAT, el cálculo del IGV se considera con dos (2) decimales y para efectos de redondeo se establece los siguientes criterios:
i) Si el primer decimal siguiente es inferior a cinco (5), el valor permanecerá igual, suprimiéndose los decimales posteriores y ii) Si el primer decimal siguiente es igual o superior a cinco (5), el valor será incrementado en un centésimo.

Cabe precisar además, que los decimales que se toman en cuenta en la verificación de los totales, serán los decimales redondeados y visibles que aparecen textualmente en el cálculo del IGV.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
(ANEXO N°13: Términos de Referencia, Capítulo VII: Formatos de la Estructura del Valor Referencial)
(¿)

Conforme al artículo 3 de la Resolución de Superintendencia N°025-2000/SUNAT, el cálculo del IGV se considera con dos (2) decimales y para efectos de redondeo se establece los siguientes criterios:
i) Si el primer decimal siguiente es inferior a cinco (5), el valor permanecerá igual, suprimiéndose los decimales posteriores y ii) Si el primer decimal siguiente es igual o superior a cinco (5), el valor será incrementado en un centésimo.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-74-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CUSCO - PISAC / URUBAMBA - CHINCHEROS - CACHIMAYO / HUACARPAY - OLLANTAYTAMBO - ABRA MALAGA - SANTA MARIA

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	14/12/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	12:21:08

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

Favor de indicar, en el Formato "Detalle de precios unitarios", si el producto aritmético del Precio unitario por metrado de cada partida será redondeado a dos decimales (para el parcial). Es decir, si la siguiente cifra a la derecha de las requeridas (en este caso el tercer decimal) es mayor o igual que cinco, el último dígito requerido se aumenta una unidad. Si el número a la derecha de las cifras requeridas (en este caso el tercer decimal) es menor que cinco, la última cifra requerida no cambia; entiéndase por cifras requeridas a valores numéricos con dos (2) decimales.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que la consulta es inexacta, toda vez que, no ha establecido a que formato corresponde dicha consulta, ya que los términos señalados "precio unitario" y "metrado", pertenecen al Formato N°04: Detalle de Precios Unitarios de Atenciones Especiales, Formato N°05: Detalle de Precios Unitarios de Relevamiento de Información Tipo I, Formato N°06: Detalle de Precios Unitarios de Relevamiento de Información Tipo II y Formato N°07: Detalle de Precios Unitarios por Actividad.

Sin perjuicio de ello, y a fin de mitigar los riesgos en el perfeccionamiento del contrato, en la nota (*) del Formato N°01: VALOR REFERENCIAL, se ha establecido para el redondeo de decimales que:
"La columna ¿TOTAL¿ se redondea a dos (02) decimales, con el criterio para efectos del redondeo será el siguiente: i) Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menor a 5, éste se suprimirá, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal."

Asimismo, en los Formatos N°02, N°03, N°04, N°05, N°06 y N°07 que conforman la estructura del Valor Referencial, es responsabilidad de cada participante considerar el redondeo a los decimales que considere pertinente para el cálculo del precio de su oferta; salvo el redondeo del IGV, el cual se realizará conforme al artículo 3 de la Resolución de Superintendencia N°025-2000/SUNAT.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-74-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CUSCO - PISAC / URUBAMBA - CHINCHEROS - CACHIMAYO / HUACARPAY - OLLANTAYTAMBO - ABRA MALAGA - SANTA MARIA

Ruc/código :	20611485078	Fecha de envío :	14/12/2023
Nombre o Razón social :	GRUPO BELXCON S.A.C.	Hora de envío :	22:21:25

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

De conformidad con el Art. 9, numeral 9.1 , del D.L. N° 1553-2023: 9.1. Autorizar a las entidades para que, en el Año Fiscal 2023, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicado tenga la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de corresponder, por la retención del monto total de la garantía correspondiente. Es así que solicitamos ique la referida alternativa de retención para las garantías de fiel cumplimiento y fiel cumplimiento de prestaciones accesorias se incorpore en las bases integradas de este procedimiento de selección.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: a) Página: 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

30225 de la Ley de contrataciones del Estado, a), Artículo 2, Capitulo I

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la solicitud.

Al respecto, conforme al Decreto Legislativo N°1553, Decreto Legislativo que establece medidas en materia de de Inversión y Contratación Pública que coadyuven al impulso de la Reactivación Económica, que establece en el numeral 9.1 del artículo 9 Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos, "que el postor adjudicado tenga la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento (...) por la retención del monto total de la garantía correspondiente", y que conforme al numeral 9.3 del citado Decreto es aplicable para los contratos de ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y ejecución de obras, siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

1. El plazo de la prestación sea mayor o igual a sesenta (60) días calendario.
2. Se considere, según corresponda, al menos dos (2) pagos a favor del Contratista o dos (2) valorizaciones periódicas en función del avance de obra.

De ello se desprende que, para aplicar las disposiciones antes mencionadas (la facultad de que el postor adjudicado presente la retención como garantía de fiel cumplimiento), deben concurrir los elementos mencionados; esto es, que el objeto de contratación consista en la ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y ejecución de obras, entre otros; en la presente contratación, las prestaciones involucradas, además de ser independientes y de ejecución sucesiva, son de "ejecución única"; por lo que, no resulta aplicable la autorización para facultar al postor adjudicatario a que solicite la retención como garantía de fiel cumplimiento, en tanto no se cumple con el primer requisito "que sea contrato de ejecución periódica"; exigencia prevista en el numeral 8.3 del artículo 8 del Decreto Legislativo N°1553.

Precisar que la presente absolución es concordante con los Pronunciamientos N° 141-2022/OSCE-DGR y N° 280-2021/OSCE-DGR, bajo los cuales se establecieron condiciones similares al Decreto de Urgencia N° 020-2022 (año 2022) y Decreto de Urgencia N°063-2021 (año 2021).

Finalmente, se precisa que no se han vulnerado los principios que rigen las contrataciones del Estado, conforme al artículo 2 del TUO de la Ley de Contrataciones.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null