

N° de Proceso:	SEL-0002-2024-OPC/PETROPERÚ-1RA CONV
Objeto:	ADQUISICION DE DOS BOMBAS SUMERGIBLES CON ACCIONAMIENTO HIDRAULICO

**Absolución de consultas: J.S. INDUSTRIAL S.A.C RUC:20111864595**

¿Es posible ofertar una alternativa con una bomba tipo tornillo de Archimedes de desplazamiento positivo sin el remolque requerido?

- **RESPUESTA:**  
NEGATIVO, las Condiciones Técnicas están definidas, el objetivo es kits de bombeo móvil, para aniegos como medida de mitigación de FEN. Sin remolque no cumple el objetivo.

**Absolución de consultas: INDUSTRIAL TECHNOLOGY S.A- RUC: 20166378070**

- Confirmar si el Sistema de Accionamiento Hidráulico (Unidad de Potencia o PowerPack) será para accionar las 02 bombas o se requiere 01 sistema para cada bomba.

- **RESPUESTA :**  
Se requieren dos (2) kit (sistema hidráulico y remolque), uno para cada bomba.

- ¿Las 02 bombas estarán en operación o 01 es para stand-by?

- **RESPUESTA:**  
Serán 2 bombas sumergibles independientes, con su remolque cada una.

- Solicitan un motor diésel EURO 4. Podemos suministrar motores bajo la normativa americana (TIER 3 o TIER 4 Stage V). Para Latinoamérica suministramos motores Non-Road TIER 3. ¿Es posible trabajar con esta versión que indicamos? En caso contrario, podemos proponer TIER 4 Stage V, que es lo que se usa en Estados Unidos, Europa y Canadá.

- **RESPUESTA:**  
TIER 3 para motores estacionarios, será aceptado. (modifica Cuadro nota (1) de apartado 2.4.1 de C.T.)

**Dice / No precisa:**

(1) Las emisiones del motor Diesel deben cumplir Tabla I.3.1 del ítem I del Anexo del Decreto Supremo N° 010-2017-MINAM (Modificatoria 2021) que establece Límites Máximos Permisibles de emisiones atmosféricas para vehículos automotores, en los siguientes términos:

Norma	Directiva/ Reglamento	Tipo de Motor / encendido	CO [g/km]	HC+NOx [g/km]	HC [g/km]	NOx [g/km]	PM [g/km]
EURO 4 o de mayor exigencia	98/69/EC(B)(1) y 2002/80/EC(1)	Compresión	0,50	0,30	-	0,25	0,025

**Debe Decir :**

(1) Las emisiones del motor Diesel deben cumplir Tabla I.3.1 del ítem I del Anexo del Decreto Supremo N° 010-2017-MINAM (Modificatoria 2021) que establece Límites Máximos Permisibles de emisiones atmosféricas para vehículos automotores, en los siguientes términos:

Norma	Directiva/ Reglamento	Tipo de Motor / encendido	CO [g/km]	HC+NOx [g/km]	HC [g/km]	NOx [g/km]	PM [g/km]
EURO 4, TIER 3 o de mayor exigencia	98/69/EC(B)(1) y 2002/80/EC(1)	Compresión	0,50	0,30	-	0,25	0,025

- ¿El remolque se requiere para trasladar todo el sistema completo (Unidad de Potencia + Bombas Sumergibles)?

- **RESPUESTA:**

Afirmativo.

- ¿El remolque se requiere homologado para uso en vía pública? ¿Según cuál normativa?

- **RESPUESTA:**

No se requiere, serán remolques para uso interno.

- Si tuviera algún diseño o esquema referencial del sistema requerido para este remolque, por favor compartirlo

- **RESPUESTA:**

No se cuenta con diseño ni foto, requiere portar motor y bomba hidráulica (en su skid) más las mangueras hidráulicas y la propia bomba sumergible.

- **Se indica un sistema para facilitar la recogida de las mangueras en el remolque. Si se tuviera una foto o esquema de este sistema, por favor compartirlo.**

- **RESPUESTA:**

No se cuenta con diseño ni foto. Pero se espera por lo menos tambores giratorios para enrollar y mantener ordenados los 50m de mangueras hidráulicas. La manguera de descarga de bomba 3" es poliéster, se manipularía enrollada junto con la conexión a la bomba (como manguera bomberos)

- **¿La operación será en distintas ubicaciones? Ya que de esto dependería la recomendación para el traslado de la Unidad de Potencia.**

- **RESPUESTA:**

Afirmativo.

- **¿El plazo de 90 días calendario puede ser extendido? Ya que por lo solicitado, se necesitaría mayor plazo para la fabricación de toda la solución completa.**

- **RESPUESTA:**

Negativo.

- **Altitud de trabajo (m.s.n.m.)**

- **RESPUESTA:**

Menor a 100 msnm.