

# FORMATO RESUMEN EJECUTIVO DEL ESTUDIO DE POSIBILIDADES QUE OFRECE EL MERCADO (OBRAS NO SUJETAS A LAS MODALIDADES DE EJECUCIÓN CONTRACTUAL DE LLAVE EN MANO Y CONCURSO OFERTA)

| 1. DATOS GENERALES   |          |   |  |  |  |                     |  |                                       |  |       |  |             |          |                   |   |  |   |   |   |                            |   |                                       |   |  |   |               |   |                              |   |                         |   |                          |   |                           |   |                                       |   |
|--|----------|---|--|--|--|---------------------|--|---------------------------------------|--|-------|--|-------------|----------|-------------------|---|--|---|---|---|----------------------------|---|---------------------------------------|---|--|---|---------------|---|------------------------------|---|-------------------------|---|--------------------------|---|---------------------------|---|---------------------------------------|---|
| 1.1 FECHA DE EMISIÓN DEL FORMATO   |          | 26/04/2024  |  |  |  |                     |  |                                       |  |       |  |             |          |                   |   |  |   |   |   |                            |   |                                       |   |  |   |               |   |                              |   |                         |   |                          |   |                           |   |                                       |   |
| 1.2 DEPENDENCIA USUARIA  |          | GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA - OFICINA DE OBRAS   |  |  |  |                     |  |                                       |  |       |  |             |          |                   |   |  |   |   |   |                            |   |                                       |   |  |   |               |   |                              |   |                         |   |                          |   |                           |   |                                       |   |
| 1.3 DENOMINACIÓN DE LA OBRA  |          | CONTRATACION PARA LA EJECUCION DE LA OBRA "MEJORAMIENTO DE PISTAS Y VEREDAS DE ALLOCA, QUIRIPA, HUANCATA, SANGALLAYA DEL DISTRITO DE SANGALLAYA, PROVINCIA DE HUAROCHIRI, DEPARTAMENTO DE LIMA" ATEPA I CON CUI N° 2503226  |  |  |  |                     |  |                                       |  |       |  |             |          |                   |   |  |   |   |   |                            |   |                                       |   |  |   |               |   |                              |   |                         |   |                          |   |                           |   |                                       |   |
| 1.4 N° DE REFERENCIA DEL PAC   |          | 101   |  |  |  |                     |  |                                       |  |       |  |             |          |                   |   |  |   |   |   |                            |   |                                       |   |  |   |               |   |                              |   |                         |   |                          |   |                           |   |                                       |   |
| 1.5 LA OBRA SE ENCUENTRA EN EL MARCO DE UN PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA |          |   |  | SI   |  | X                   |  | NO                                    |  |       |  |             |          |                   |   |  |   |   |   |                            |   |                                       |   |  |   |               |   |                              |   |                         |   |                          |   |                           |   |                                       |   |
| 1.6 PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA  |          | CODIGO UNICO UNIFICADO  |  |  |  |                     |  | 2503226                               |  |       |  |             |          |                   |   |  |   |   |   |                            |   |                                       |   |  |   |               |   |                              |   |                         |   |                          |   |                           |   |                                       |   |
|  |          | Perfil Simplificado   |  | X  |  | Perfil              |  | Factibilidad                          |  |       |  |             |          |                   |   |  |   |   |   |                            |   |                                       |   |  |   |               |   |                              |   |                         |   |                          |   |                           |   |                                       |   |
|  |          | Elaborado por   |  | MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANGALLAYA                              |  | Aprobado por        |  | MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANGALLAYA |  |       |  |             |          |                   |   |  |   |   |   |                            |   |                                       |   |  |   |               |   |                              |   |                         |   |                          |   |                           |   |                                       |   |
|  |          | Evaluado por  |  | MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANGALLAYA                              |  |                     |  |                                       |  |       |  |             |          |                   |   |  |   |   |   |                            |   |                                       |   |  |   |               |   |                              |   |                         |   |                          |   |                           |   |                                       |   |
|  |          | Documento de aprobación   |  | FORMATO N° 07 - A  |  | Fecha de aprobación |  | 7/11/2020                             |  |       |  |             |          |                   |   |  |   |   |   |                            |   |                                       |   |  |   |               |   |                              |   |                         |   |                          |   |                           |   |                                       |   |
| 2. INFORMACIÓN SOBRE EL EXPEDIENTE TÉCNICO DE OBRA                       |          |   |  |  |  |                     |  |                                       |  |       |  |             |          |                   |   |  |   |   |   |                            |   |                                       |   |  |   |               |   |                              |   |                         |   |                          |   |                           |   |                                       |   |
| 2.1 SEÑALAR COMO SE EFECTUARÁ LA CONTRATACIÓN                            |          | OBRA TOTAL  |  |  |  | ETAPA               |  | X                                     |  | TRAMO |  |             |          |                   |   |  |   |   |   |                            |   |                                       |   |  |   |               |   |                              |   |                         |   |                          |   |                           |   |                                       |   |
|  |          | Indicar el sustento técnico que motivó la contratación por etapa o tramo  |  | RESOLUCION GERENCIAL REGIONAL N° 025-2024-GRL/GRI ( PRIMERA ETAPA) |  |                     |  |                                       |  |       |  |             |          |                   |   |  |   |   |   |                            |   |                                       |   |  |   |               |   |                              |   |                         |   |                          |   |                           |   |                                       |   |
| 2.2 SEÑALAR SI LA CONTRATACIÓN SE EFECTUARÁ POR ITEMS                    |          |   |  | SI   |  |                     |  | NO                                    |  | X     |  |             |          |                   |   |  |   |   |   |                            |   |                                       |   |  |   |               |   |                              |   |                         |   |                          |   |                           |   |                                       |   |
| 2.3 REQUERIMIENTOS TÉCNICOS MÍNIMOS (RTM)                                |          | PLAZO DE EJECUCIÓN  |  | 90   |  |                     |  |                                       |  |       |  |             |          |                   |   |  |   |   |   |                            |   |                                       |   |  |   |               |   |                              |   |                         |   |                          |   |                           |   |                                       |   |
|  |          | RELACIÓN DE EQUIPO MÍNIMO   |  |  |  |                     |  |                                       |  |       |  |             |          |                   |   |  |   |   |   |                            |   |                                       |   |  |   |               |   |                              |   |                         |   |                          |   |                           |   |                                       |   |
|  |          | <table> <tr> <th>DESCRIPCIÓN</th> <th>CANTIDAD</th> </tr> <tr><td>NIVEL TOPOGRAFICO</td><td>1</td></tr> <tr><td>RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135HP</td><td>1</td></tr> <tr><td>COMPACTADOTA VIBARTORIA TIPO PLANCHA 9 HP</td><td>1</td></tr> <tr><td>MARTILLO NEUMATICO DE 29KG</td><td>1</td></tr> <tr><td>COMPRESORA NEUMATICA 250-330PCM -87HP</td><td>1</td></tr> <tr><td>CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 160-195 HP 3.5 yd3</td><td>1</td></tr> <tr><td>MINI CARGADOR</td><td>1</td></tr> <tr><td>TRACTOR ORUGAS DE 190-240 HP</td><td>1</td></tr> <tr><td>MOTONIVELAORA DE 125 HP</td><td>1</td></tr> <tr><td>CAMION VOLQUETE DE 15 M3</td><td>1</td></tr> <tr><td>VIBRADOR DE CONCRETO 6 HP</td><td>1</td></tr> <tr><td>MEZCLADORA DE CONCRETO DE 9-11p3 18HP</td><td>1</td></tr> </table> |  |  |  |                     |  |                                       |  |       |  | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD | NIVEL TOPOGRAFICO | 1 | RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135HP | 1 | COMPACTADOTA VIBARTORIA TIPO PLANCHA 9 HP | 1 | MARTILLO NEUMATICO DE 29KG | 1 | COMPRESORA NEUMATICA 250-330PCM -87HP | 1 | CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 160-195 HP 3.5 yd3 | 1 | MINI CARGADOR | 1 | TRACTOR ORUGAS DE 190-240 HP | 1 | MOTONIVELAORA DE 125 HP | 1 | CAMION VOLQUETE DE 15 M3 | 1 | VIBRADOR DE CONCRETO 6 HP | 1 | MEZCLADORA DE CONCRETO DE 9-11p3 18HP | 1 |
| DESCRIPCIÓN  | CANTIDAD |   |  |  |  |                     |  |                                       |  |       |  |             |          |                   |   |  |   |   |   |                            |   |                                       |   |  |   |               |   |                              |   |                         |   |                          |   |                           |   |                                       |   |
| NIVEL TOPOGRAFICO  | 1        |   |  |  |  |                     |  |                                       |  |       |  |             |          |                   |   |  |   |   |   |                            |   |                                       |   |  |   |               |   |                              |   |                         |   |                          |   |                           |   |                                       |   |
| RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135HP                         | 1        |   |  |  |  |                     |  |                                       |  |       |  |             |          |                   |   |  |   |   |   |                            |   |                                       |   |  |   |               |   |                              |   |                         |   |                          |   |                           |   |                                       |   |
| COMPACTADOTA VIBARTORIA TIPO PLANCHA 9 HP                                | 1        |   |  |  |  |                     |  |                                       |  |       |  |             |          |                   |   |  |   |   |   |                            |   |                                       |   |  |   |               |   |                              |   |                         |   |                          |   |                           |   |                                       |   |
| MARTILLO NEUMATICO DE 29KG   | 1        |   |  |  |  |                     |  |                                       |  |       |  |             |          |                   |   |  |   |   |   |                            |   |                                       |   |  |   |               |   |                              |   |                         |   |                          |   |                           |   |                                       |   |
| COMPRESORA NEUMATICA 250-330PCM -87HP                                    | 1        |   |  |  |  |                     |  |                                       |  |       |  |             |          |                   |   |  |   |   |   |                            |   |                                       |   |  |   |               |   |                              |   |                         |   |                          |   |                           |   |                                       |   |
| CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 160-195 HP 3.5 yd3                             | 1        |   |  |  |  |                     |  |                                       |  |       |  |             |          |                   |   |  |   |   |   |                            |   |                                       |   |  |   |               |   |                              |   |                         |   |                          |   |                           |   |                                       |   |
| MINI CARGADOR  | 1        |   |  |  |  |                     |  |                                       |  |       |  |             |          |                   |   |  |   |   |   |                            |   |                                       |   |  |   |               |   |                              |   |                         |   |                          |   |                           |   |                                       |   |
| TRACTOR ORUGAS DE 190-240 HP   | 1        |   |  |  |  |                     |  |                                       |  |       |  |             |          |                   |   |  |   |   |   |                            |   |                                       |   |  |   |               |   |                              |   |                         |   |                          |   |                           |   |                                       |   |
| MOTONIVELAORA DE 125 HP  | 1        |   |  |  |  |                     |  |                                       |  |       |  |             |          |                   |   |  |   |   |   |                            |   |                                       |   |  |   |               |   |                              |   |                         |   |                          |   |                           |   |                                       |   |
| CAMION VOLQUETE DE 15 M3   | 1        |   |  |  |  |                     |  |                                       |  |       |  |             |          |                   |   |  |   |   |   |                            |   |                                       |   |  |   |               |   |                              |   |                         |   |                          |   |                           |   |                                       |   |
| VIBRADOR DE CONCRETO 6 HP  | 1        |   |  |  |  |                     |  |                                       |  |       |  |             |          |                   |   |  |   |   |   |                            |   |                                       |   |  |   |               |   |                              |   |                         |   |                          |   |                           |   |                                       |   |
| MEZCLADORA DE CONCRETO DE 9-11p3 18HP                                    | 1        |   |  |  |  |                     |  |                                       |  |       |  |             |          |                   |   |  |   |   |   |                            |   |                                       |   |  |   |               |   |                              |   |                         |   |                          |   |                           |   |                                       |   |
|  |          | CARACTERÍSTICAS DEL EQUIPO MÍNIMO   |  |  |  |                     |  |                                       |  |       |  |             |          |                   |   |  |   |   |   |                            |   |                                       |   |  |   |               |   |                              |   |                         |   |                          |   |                           |   |                                       |   |
|  |          | <table> <tr> <th>DESCRIPCIÓN</th> <th>CANTIDAD</th> </tr> <tr><td>NIVEL TOPOGRAFICO</td><td>1</td></tr> <tr><td>RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135HP</td><td>1</td></tr> <tr><td>COMPACTADOTA VIBARTORIA TIPO PLANCHA 9 HP</td><td>1</td></tr> <tr><td>MARTILLO NEUMATICO DE 29KG</td><td>1</td></tr> <tr><td>COMPRESORA NEUMATICA 250-330PCM -87HP</td><td>1</td></tr> <tr><td>CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 160-195 HP 3.5 yd3</td><td>1</td></tr> <tr><td>MINI CARGADOR</td><td>1</td></tr> <tr><td>TRACTOR ORUGAS DE 190-240 HP</td><td>1</td></tr> <tr><td>MOTONIVELAORA DE 125 HP</td><td>1</td></tr> <tr><td>CAMION VOLQUETE DE 15 M3</td><td>1</td></tr> <tr><td>VIBRADOR DE CONCRETO 6 HP</td><td>1</td></tr> <tr><td>MEZCLADORA DE CONCRETO DE 9-11p3 18HP</td><td>1</td></tr> </table> |  |  |  |                     |  |                                       |  |       |  | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD | NIVEL TOPOGRAFICO | 1 | RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135HP | 1 | COMPACTADOTA VIBARTORIA TIPO PLANCHA 9 HP | 1 | MARTILLO NEUMATICO DE 29KG | 1 | COMPRESORA NEUMATICA 250-330PCM -87HP | 1 | CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 160-195 HP 3.5 yd3 | 1 | MINI CARGADOR | 1 | TRACTOR ORUGAS DE 190-240 HP | 1 | MOTONIVELAORA DE 125 HP | 1 | CAMION VOLQUETE DE 15 M3 | 1 | VIBRADOR DE CONCRETO 6 HP | 1 | MEZCLADORA DE CONCRETO DE 9-11p3 18HP | 1 |
| DESCRIPCIÓN  | CANTIDAD |   |  |  |  |                     |  |                                       |  |       |  |             |          |                   |   |  |   |   |   |                            |   |                                       |   |  |   |               |   |                              |   |                         |   |                          |   |                           |   |                                       |   |
| NIVEL TOPOGRAFICO  | 1        |   |  |  |  |                     |  |                                       |  |       |  |             |          |                   |   |  |   |   |   |                            |   |                                       |   |  |   |               |   |                              |   |                         |   |                          |   |                           |   |                                       |   |
| RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135HP                         | 1        |   |  |  |  |                     |  |                                       |  |       |  |             |          |                   |   |  |   |   |   |                            |   |                                       |   |  |   |               |   |                              |   |                         |   |                          |   |                           |   |                                       |   |
| COMPACTADOTA VIBARTORIA TIPO PLANCHA 9 HP                                | 1        |   |  |  |  |                     |  |                                       |  |       |  |             |          |                   |   |  |   |   |   |                            |   |                                       |   |  |   |               |   |                              |   |                         |   |                          |   |                           |   |                                       |   |
| MARTILLO NEUMATICO DE 29KG   | 1        |   |  |  |  |                     |  |                                       |  |       |  |             |          |                   |   |  |   |   |   |                            |   |                                       |   |  |   |               |   |                              |   |                         |   |                          |   |                           |   |                                       |   |
| COMPRESORA NEUMATICA 250-330PCM -87HP                                    | 1        |   |  |  |  |                     |  |                                       |  |       |  |             |          |                   |   |  |   |   |   |                            |   |                                       |   |  |   |               |   |                              |   |                         |   |                          |   |                           |   |                                       |   |
| CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 160-195 HP 3.5 yd3                             | 1        |   |  |  |  |                     |  |                                       |  |       |  |             |          |                   |   |  |   |   |   |                            |   |                                       |   |  |   |               |   |                              |   |                         |   |                          |   |                           |   |                                       |   |
| MINI CARGADOR  | 1        |   |  |  |  |                     |  |                                       |  |       |  |             |          |                   |   |  |   |   |   |                            |   |                                       |   |  |   |               |   |                              |   |                         |   |                          |   |                           |   |                                       |   |
| TRACTOR ORUGAS DE 190-240 HP   | 1        |   |  |  |  |                     |  |                                       |  |       |  |             |          |                   |   |  |   |   |   |                            |   |                                       |   |  |   |               |   |                              |   |                         |   |                          |   |                           |   |                                       |   |
| MOTONIVELAORA DE 125 HP  | 1        |   |  |  |  |                     |  |                                       |  |       |  |             |          |                   |   |  |   |   |   |                            |   |                                       |   |  |   |               |   |                              |   |                         |   |                          |   |                           |   |                                       |   |
| CAMION VOLQUETE DE 15 M3   | 1        |   |  |  |  |                     |  |                                       |  |       |  |             |          |                   |   |  |   |   |   |                            |   |                                       |   |  |   |               |   |                              |   |                         |   |                          |   |                           |   |                                       |   |
| VIBRADOR DE CONCRETO 6 HP  | 1        |   |  |  |  |                     |  |                                       |  |       |  |             |          |                   |   |  |   |   |   |                            |   |                                       |   |  |   |               |   |                              |   |                         |   |                          |   |                           |   |                                       |   |
| MEZCLADORA DE CONCRETO DE 9-11p3 18HP                                    | 1        |   |  |  |  |                     |  |                                       |  |       |  |             |          |                   |   |  |   |   |   |                            |   |                                       |   |  |   |               |   |                              |   |                         |   |                          |   |                           |   |                                       |   |





| RELACIÓN DEL PERSONAL |   |   |  |  |
|-----------------------|---|---|--|--|
| N°                    | CARGO   | PROFESIÓN   |  |  |
| 1                     | Residente de obra                                       | Ingeniero Civil, titulado   |  |  |
| 2                     | Especialista de Calidad                                 | Ingeniero Civil, titulado   |  |  |
| 3                     | Especialista de Seguridad en Obra y Salud en el Trabajo | Ingeniero Civil o Ingeniero de Higiene y Seguridad Industrial o Ingeniero Industrial o Ingeniero de Seguridad y Salud en el Trabajo, Titulado   |  |  |
| 4                     | Especialista Ambiental                                  | Ingeniero civil o Ingeniero Ambiental o Ingeniero de Gestión Ambiental o Ingeniero Ambiental y de Recursos Ambientales o Ingeniero de Recursos Naturales y Energía Renovable o Ingeniero de Recursos Renovables o Ingeniero Ambiental y de Recursos Renovables, titulado. |  |  |

  

| PERFIL MÍNIMO DEL PERSONAL |   |   |
|----------------------------|---|---|
| N°                         | Cargo   | Experiencia   |
| 1                          | Residente de obra                                       | 36 meses como Residente y/o jefe y/o supervisor y/o inspector y/o jefe de supervisión y/o residente principal y/o director residente y/o jefe residente y/o jefe residente principal y/o ingeniero residente y/o supervisor principal de obra, en obras similares; que se computara desde la colegiatura.   |
| 2                          | Especialista en Calidad                                 | 12 meses como Especialista y/o ingeniero y/o residente y/o inspector y/o supervisor y/o jefe y/o asistente o responsable de: control de calidad o calidad o aseguramiento de calidad o programa de calidad o protocolos de calidad, en obras en general, que computara desde la colegiatura.  |
| 3                          | Especialista de Seguridad en Obra y Salud en el Trabajo | 24 meses como Especialista y/o ingeniero y/o supervisor y/o jefe y/o responsable y/o residente en: seguridad y salud ocupacional o seguridad e higiene ocupacional o seguridad de obra o seguridad en el trabajo o salud ocupacional o implementación de planes de seguridad e higiene ocupacional o en prevención de riesgos laborales. en obras en general; que se computara desde la colegiatura |
| 4                          | Especialista Ambiental                                  | 18 meses como Especialista y/o ingeniero y/o supervisor y/o jefe y/o responsable y/o residente ambiental y/o ambientalista en: Mitigación ambiental o ambientalista o monitoreo y mitigación ambiental o impacto ambiental o medio ambiente en obras en general; que se computara desde la colegiatura.   |

  

| OTROS |  |  |  |  |
|-------|--|--|--|--|
| ----- |  |  |  |  |

  

|     |                                |                  |    |                                    |    |
|-----|--------------------------------|------------------|----|------------------------------------|----|
| 2.4 | CONDICIONES DE LA CONTRATACIÓN | ADELANTO DIRECTO | SI | ADELANTO PARA MATERIALES O INSUMOS | SI |
|     |                                | OTROS            |    |                                    |    |

  

|     |   |                         |  |                     |                           |
|-----|---|-------------------------|--|---------------------|---------------------------|
| 2.7 | ELABORACION Y APROBACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO | Elaborado por           | EDWIN MIRANDA HUAÑA                                | Aprobado por        | JUSTO VICTOR QUILLCA MAYO |
|     |   | Conformidad por         | ERI JHONE CHUCO ROSALES                            |                     |                           |
|     |   | Documento de aprobación | RESOLUCION GERENCIAL REGIONAL N° 025-2024-GR/L/GRI | Fecha de aprobación | 26/01/2024                |

  

| 2.8 OBSERVACIONES AL EXPEDIENTE TÉCNICO FORMULADAS POR EL ÓRGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES |                           |   |                                      |
|--|---------------------------|---|--------------------------------------|
| N° Item  | Cantidad de observaciones | Comunicación con la cual se remitió las observaciones a la dependencia responsable de la elaboración del expediente técnico y/o consultor | Fecha de remisión de la comunicación |
|  |                           |   |                                      |
| NO HUBO OBSERVACIONES AL EXPEDIENTE TECNICO FORMULADO  |                           |   |                                      |
| Consignar una síntesis de las observaciones:   |                           |   |                                      |
|  |                           |   |                                      |
| Consignar una síntesis de las observaciones:   |                           |   |                                      |

  

| 2.9 RESPUESTA DE LA DEPENDENCIA RESPONSABLE DE LA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO Y/O CONSULTOR |  |  |                                      |
|--|--|--|--------------------------------------|
| N° Item  | Cantidad de respuestas a las observaciones | Comunicación de respuesta de la dependencia responsable de la elaboración del expediente técnico y/o consultor | Fecha de remisión de la comunicación |
|  |  |  |                                      |



756

|   |   |   |         |              |              |                     |  |             |         |   |  |  |  |  |  |                |     |               |  |  |  |  |  |         |                                       |  |  |          |            |  |  |       |                                |  |  |  |  |  |  |      |             |      |         |           |            |  |  |    |                            |  |  |  |              |  |  |    |                         |  |  |  |            |  |  |    |   |  |  |  |            |  |  |    |                         |  |  |  |           |  |  |    |              |  |  |  |           |  |  |    |                                   |  |  |  |           |  |  |               |  |  |  |  |              |  |  |                          |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |            |  |  |          |  |  |  |  |              |  |  |     |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |              |  |  |                     |  |  |  |  |            |  |  |                              |  |  |  |  |            |  |  |             |  |  |  |  |           |  |  |                 |  |  |  |  |              |  |  |
|---|---|---|---------|--------------|--------------|---------------------|--|-------------|---------|---|--|--|--|--|--|----------------|-----|---------------|--|--|--|--|--|---------|---------------------------------------|--|--|----------|------------|--|--|-------|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|------|-------------|------|---------|-----------|------------|--|--|----|----------------------------|--|--|--|--------------|--|--|----|-------------------------|--|--|--|------------|--|--|----|---|--|--|--|------------|--|--|----|-------------------------|--|--|--|-----------|--|--|----|--------------|--|--|--|-----------|--|--|----|-----------------------------------|--|--|--|-----------|--|--|---------------|--|--|--|--|--------------|--|--|--------------------------|--|--|--|--|------------|--|--|-------------------|--|--|--|--|------------|--|--|----------|--|--|--|--|--------------|--|--|-----|--|--|--|--|------------|--|--|-------------------|--|--|--|--|--------------|--|--|---------------------|--|--|--|--|------------|--|--|------------------------------|--|--|--|--|------------|--|--|-------------|--|--|--|--|-----------|--|--|-----------------|--|--|--|--|--------------|--|--|
|   |   |   |         |              |              |                     |  |             |         |   |  |  |  |  |  |                |     |               |  |  |  |  |  |         |                                       |  |  |          |            |  |  |       |                                |  |  |  |  |  |  |      |             |      |         |           |            |  |  |    |                            |  |  |  |              |  |  |    |                         |  |  |  |            |  |  |    |   |  |  |  |            |  |  |    |                         |  |  |  |           |  |  |    |              |  |  |  |           |  |  |    |                                   |  |  |  |           |  |  |               |  |  |  |  |              |  |  |                          |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |            |  |  |          |  |  |  |  |              |  |  |     |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |              |  |  |                     |  |  |  |  |            |  |  |                              |  |  |  |  |            |  |  |             |  |  |  |  |           |  |  |                 |  |  |  |  |              |  |  |
| NO HUBO OBSERVACIONES AL EXPEDIENTE TECNICO FORMULADO   |   |   |         |              |              |                     |  |             |         |   |  |  |  |  |  |                |     |               |  |  |  |  |  |         |                                       |  |  |          |            |  |  |       |                                |  |  |  |  |  |  |      |             |      |         |           |            |  |  |    |                            |  |  |  |              |  |  |    |                         |  |  |  |            |  |  |    |   |  |  |  |            |  |  |    |                         |  |  |  |           |  |  |    |              |  |  |  |           |  |  |    |                                   |  |  |  |           |  |  |               |  |  |  |  |              |  |  |                          |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |            |  |  |          |  |  |  |  |              |  |  |     |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |              |  |  |                     |  |  |  |  |            |  |  |                              |  |  |  |  |            |  |  |             |  |  |  |  |           |  |  |                 |  |  |  |  |              |  |  |
|   |   |   |         |              |              |                     |  |             |         |   |  |  |  |  |  |                |     |               |  |  |  |  |  |         |                                       |  |  |          |            |  |  |       |                                |  |  |  |  |  |  |      |             |      |         |           |            |  |  |    |                            |  |  |  |              |  |  |    |                         |  |  |  |            |  |  |    |   |  |  |  |            |  |  |    |                         |  |  |  |           |  |  |    |              |  |  |  |           |  |  |    |                                   |  |  |  |           |  |  |               |  |  |  |  |              |  |  |                          |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |            |  |  |          |  |  |  |  |              |  |  |     |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |              |  |  |                     |  |  |  |  |            |  |  |                              |  |  |  |  |            |  |  |             |  |  |  |  |           |  |  |                 |  |  |  |  |              |  |  |
| Consignar una síntesis de las respuestas a las observaciones:   |   |   |         |              |              |                     |  |             |         |   |  |  |  |  |  |                |     |               |  |  |  |  |  |         |                                       |  |  |          |            |  |  |       |                                |  |  |  |  |  |  |      |             |      |         |           |            |  |  |    |                            |  |  |  |              |  |  |    |                         |  |  |  |            |  |  |    |   |  |  |  |            |  |  |    |                         |  |  |  |           |  |  |    |              |  |  |  |           |  |  |    |                                   |  |  |  |           |  |  |               |  |  |  |  |              |  |  |                          |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |            |  |  |          |  |  |  |  |              |  |  |     |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |              |  |  |                     |  |  |  |  |            |  |  |                              |  |  |  |  |            |  |  |             |  |  |  |  |           |  |  |                 |  |  |  |  |              |  |  |
|   |   |   |         |              |              |                     |  |             |         |   |  |  |  |  |  |                |     |               |  |  |  |  |  |         |                                       |  |  |          |            |  |  |       |                                |  |  |  |  |  |  |      |             |      |         |           |            |  |  |    |                            |  |  |  |              |  |  |    |                         |  |  |  |            |  |  |    |   |  |  |  |            |  |  |    |                         |  |  |  |           |  |  |    |              |  |  |  |           |  |  |    |                                   |  |  |  |           |  |  |               |  |  |  |  |              |  |  |                          |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |            |  |  |          |  |  |  |  |              |  |  |     |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |              |  |  |                     |  |  |  |  |            |  |  |                              |  |  |  |  |            |  |  |             |  |  |  |  |           |  |  |                 |  |  |  |  |              |  |  |
| Consignar una síntesis de las respuestas a las observaciones:   |   |   |         |              |              |                     |  |             |         |   |  |  |  |  |  |                |     |               |  |  |  |  |  |         |                                       |  |  |          |            |  |  |       |                                |  |  |  |  |  |  |      |             |      |         |           |            |  |  |    |                            |  |  |  |              |  |  |    |                         |  |  |  |            |  |  |    |   |  |  |  |            |  |  |    |                         |  |  |  |           |  |  |    |              |  |  |  |           |  |  |    |                                   |  |  |  |           |  |  |               |  |  |  |  |              |  |  |                          |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |            |  |  |          |  |  |  |  |              |  |  |     |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |              |  |  |                     |  |  |  |  |            |  |  |                              |  |  |  |  |            |  |  |             |  |  |  |  |           |  |  |                 |  |  |  |  |              |  |  |
| 2.1 AJUSTES QUE SE REALIZARON AL EXPEDIENTE TÉCNICO   |   |   |         |              |              |                     |  |             |         |   |  |  |  |  |  |                |     |               |  |  |  |  |  |         |                                       |  |  |          |            |  |  |       |                                |  |  |  |  |  |  |      |             |      |         |           |            |  |  |    |                            |  |  |  |              |  |  |    |                         |  |  |  |            |  |  |    |   |  |  |  |            |  |  |    |                         |  |  |  |           |  |  |    |              |  |  |  |           |  |  |    |                                   |  |  |  |           |  |  |               |  |  |  |  |              |  |  |                          |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |            |  |  |          |  |  |  |  |              |  |  |     |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |              |  |  |                     |  |  |  |  |            |  |  |                              |  |  |  |  |            |  |  |             |  |  |  |  |           |  |  |                 |  |  |  |  |              |  |  |
| N° Item   |   | Ajustes realizados al expediente técnico  |         |              |              |                     |  |             |         |   |  |  |  |  |  |                |     |               |  |  |  |  |  |         |                                       |  |  |          |            |  |  |       |                                |  |  |  |  |  |  |      |             |      |         |           |            |  |  |    |                            |  |  |  |              |  |  |    |                         |  |  |  |            |  |  |    |   |  |  |  |            |  |  |    |                         |  |  |  |           |  |  |    |              |  |  |  |           |  |  |    |                                   |  |  |  |           |  |  |               |  |  |  |  |              |  |  |                          |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |            |  |  |          |  |  |  |  |              |  |  |     |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |              |  |  |                     |  |  |  |  |            |  |  |                              |  |  |  |  |            |  |  |             |  |  |  |  |           |  |  |                 |  |  |  |  |              |  |  |
|   |   |   |         |              |              |                     |  |             |         |   |  |  |  |  |  |                |     |               |  |  |  |  |  |         |                                       |  |  |          |            |  |  |       |                                |  |  |  |  |  |  |      |             |      |         |           |            |  |  |    |                            |  |  |  |              |  |  |    |                         |  |  |  |            |  |  |    |   |  |  |  |            |  |  |    |                         |  |  |  |           |  |  |    |              |  |  |  |           |  |  |    |                                   |  |  |  |           |  |  |               |  |  |  |  |              |  |  |                          |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |            |  |  |          |  |  |  |  |              |  |  |     |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |              |  |  |                     |  |  |  |  |            |  |  |                              |  |  |  |  |            |  |  |             |  |  |  |  |           |  |  |                 |  |  |  |  |              |  |  |
|   |   |   |         |              |              |                     |  |             |         |   |  |  |  |  |  |                |     |               |  |  |  |  |  |         |                                       |  |  |          |            |  |  |       |                                |  |  |  |  |  |  |      |             |      |         |           |            |  |  |    |                            |  |  |  |              |  |  |    |                         |  |  |  |            |  |  |    |   |  |  |  |            |  |  |    |                         |  |  |  |           |  |  |    |              |  |  |  |           |  |  |    |                                   |  |  |  |           |  |  |               |  |  |  |  |              |  |  |                          |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |            |  |  |          |  |  |  |  |              |  |  |     |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |              |  |  |                     |  |  |  |  |            |  |  |                              |  |  |  |  |            |  |  |             |  |  |  |  |           |  |  |                 |  |  |  |  |              |  |  |
|   |   |   |         |              |              |                     |  |             |         |   |  |  |  |  |  |                |     |               |  |  |  |  |  |         |                                       |  |  |          |            |  |  |       |                                |  |  |  |  |  |  |      |             |      |         |           |            |  |  |    |                            |  |  |  |              |  |  |    |                         |  |  |  |            |  |  |    |   |  |  |  |            |  |  |    |                         |  |  |  |           |  |  |    |              |  |  |  |           |  |  |    |                                   |  |  |  |           |  |  |               |  |  |  |  |              |  |  |                          |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |            |  |  |          |  |  |  |  |              |  |  |     |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |              |  |  |                     |  |  |  |  |            |  |  |                              |  |  |  |  |            |  |  |             |  |  |  |  |           |  |  |                 |  |  |  |  |              |  |  |
|   |   |   |         |              |              |                     |  |             |         |   |  |  |  |  |  |                |     |               |  |  |  |  |  |         |                                       |  |  |          |            |  |  |       |                                |  |  |  |  |  |  |      |             |      |         |           |            |  |  |    |                            |  |  |  |              |  |  |    |                         |  |  |  |            |  |  |    |   |  |  |  |            |  |  |    |                         |  |  |  |           |  |  |    |              |  |  |  |           |  |  |    |                                   |  |  |  |           |  |  |               |  |  |  |  |              |  |  |                          |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |            |  |  |          |  |  |  |  |              |  |  |     |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |              |  |  |                     |  |  |  |  |            |  |  |                              |  |  |  |  |            |  |  |             |  |  |  |  |           |  |  |                 |  |  |  |  |              |  |  |
| 2.11 NUEVA APROBACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO DE OBRA  |   | SI  |         | NO           |              | X                   |  |             |         |   |  |  |  |  |  |                |     |               |  |  |  |  |  |         |                                       |  |  |          |            |  |  |       |                                |  |  |  |  |  |  |      |             |      |         |           |            |  |  |    |                            |  |  |  |              |  |  |    |                         |  |  |  |            |  |  |    |   |  |  |  |            |  |  |    |                         |  |  |  |           |  |  |    |              |  |  |  |           |  |  |    |                                   |  |  |  |           |  |  |               |  |  |  |  |              |  |  |                          |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |            |  |  |          |  |  |  |  |              |  |  |     |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |              |  |  |                     |  |  |  |  |            |  |  |                              |  |  |  |  |            |  |  |             |  |  |  |  |           |  |  |                 |  |  |  |  |              |  |  |
|   |   | Documento de aprobación   |         | Aprobado por |              | Fecha de aprobación |  |             |         |   |  |  |  |  |  |                |     |               |  |  |  |  |  |         |                                       |  |  |          |            |  |  |       |                                |  |  |  |  |  |  |      |             |      |         |           |            |  |  |    |                            |  |  |  |              |  |  |    |                         |  |  |  |            |  |  |    |   |  |  |  |            |  |  |    |                         |  |  |  |           |  |  |    |              |  |  |  |           |  |  |    |                                   |  |  |  |           |  |  |               |  |  |  |  |              |  |  |                          |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |            |  |  |          |  |  |  |  |              |  |  |     |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |              |  |  |                     |  |  |  |  |            |  |  |                              |  |  |  |  |            |  |  |             |  |  |  |  |           |  |  |                 |  |  |  |  |              |  |  |
| 3. INFORMACIÓN SOBRE LA DETERMINACIÓN DEL VALOR REFERENCIAL   |   |   |         |              |              |                     |  |             |         |   |  |  |  |  |  |                |     |               |  |  |  |  |  |         |                                       |  |  |          |            |  |  |       |                                |  |  |  |  |  |  |      |             |      |         |           |            |  |  |    |                            |  |  |  |              |  |  |    |                         |  |  |  |            |  |  |    |   |  |  |  |            |  |  |    |                         |  |  |  |           |  |  |    |              |  |  |  |           |  |  |    |                                   |  |  |  |           |  |  |               |  |  |  |  |              |  |  |                          |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |            |  |  |          |  |  |  |  |              |  |  |     |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |              |  |  |                     |  |  |  |  |            |  |  |                              |  |  |  |  |            |  |  |             |  |  |  |  |           |  |  |                 |  |  |  |  |              |  |  |
| 3.1 PRESUPUESTO DE OBRA   |   |   |         |              |              |                     |  |             |         |   |  |  |  |  |  |                |     |               |  |  |  |  |  |         |                                       |  |  |          |            |  |  |       |                                |  |  |  |  |  |  |      |             |      |         |           |            |  |  |    |                            |  |  |  |              |  |  |    |                         |  |  |  |            |  |  |    |   |  |  |  |            |  |  |    |                         |  |  |  |           |  |  |    |              |  |  |  |           |  |  |    |                                   |  |  |  |           |  |  |               |  |  |  |  |              |  |  |                          |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |            |  |  |          |  |  |  |  |              |  |  |     |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |              |  |  |                     |  |  |  |  |            |  |  |                              |  |  |  |  |            |  |  |             |  |  |  |  |           |  |  |                 |  |  |  |  |              |  |  |
| Fecha de determinación del presupuesto de obra  |   |   |         | 26/01/2024   |              |                     |  |             |         |   |  |  |  |  |  |                |     |               |  |  |  |  |  |         |                                       |  |  |          |            |  |  |       |                                |  |  |  |  |  |  |      |             |      |         |           |            |  |  |    |                            |  |  |  |              |  |  |    |                         |  |  |  |            |  |  |    |   |  |  |  |            |  |  |    |                         |  |  |  |           |  |  |    |              |  |  |  |           |  |  |    |                                   |  |  |  |           |  |  |               |  |  |  |  |              |  |  |                          |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |            |  |  |          |  |  |  |  |              |  |  |     |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |              |  |  |                     |  |  |  |  |            |  |  |                              |  |  |  |  |            |  |  |             |  |  |  |  |           |  |  |                 |  |  |  |  |              |  |  |
| DETALLADO EN  |   |   |         |              |              |                     |  |             |         |   |  |  |  |  |  |                |     |               |  |  |  |  |  |         |                                       |  |  |          |            |  |  |       |                                |  |  |  |  |  |  |      |             |      |         |           |            |  |  |    |                            |  |  |  |              |  |  |    |                         |  |  |  |            |  |  |    |   |  |  |  |            |  |  |    |                         |  |  |  |           |  |  |    |              |  |  |  |           |  |  |    |                                   |  |  |  |           |  |  |               |  |  |  |  |              |  |  |                          |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |            |  |  |          |  |  |  |  |              |  |  |     |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |              |  |  |                     |  |  |  |  |            |  |  |                              |  |  |  |  |            |  |  |             |  |  |  |  |           |  |  |                 |  |  |  |  |              |  |  |
| <p>S10</p> <p>MEJORAMIENTO DE PISTAS Y VEREDAS DE ALLOCA, QUIRIPA, HUANCATA, SANGALLAYA DEL DISTRITO DE SANGALLAYA - PROVINCIA DE HUAROCHIRI - DEPARTAMENTO DE LIMA</p> <p>Página 1</p> <p>493</p> <p>RESUMEN DE PRESUPUESTO</p> <table><tr><td>Presupuesto</td><td>0203003</td><td colspan="2">MEJORAMIENTO DE PISTAS Y VEREDAS DE ALLOCA, QUIRIPA, HUANCATA, SANGALLAYA DEL DISTRITO DE SANGALLAYA - PROVINCIA DE HUAROCHIRI - DEPARTAMENTO DE LIMA</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Subpresupuesto</td><td>002</td><td colspan="2">PRIMERA ETAPA</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Cliente</td><td colspan="3">MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANGALLAYA</td><td>Costo al</td><td colspan="3">28/11/2023</td></tr><tr><td>Lugar</td><td colspan="3">LIMA - HUAROCHIRI - SANGALLAYA</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Item</td><td>Descripción</td><td>Und.</td><td>Metrado</td><td>Precio S/</td><td colspan="3">Parcial S/</td></tr><tr><td>01</td><td>CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTOS</td><td></td><td></td><td></td><td colspan="3">1.266.199,48</td></tr><tr><td>02</td><td>CONSTRUCCIÓN DE VEREDAS</td><td></td><td></td><td></td><td colspan="3">498.986,00</td></tr><tr><td>03</td><td>CUNETAS CAJAS DE PASE Y NIVELACION DE BUZONES</td><td></td><td></td><td></td><td colspan="3">151.806,47</td></tr><tr><td>04</td><td>MURO DE CONCRETO ARMADO</td><td></td><td></td><td></td><td colspan="3">93.285,04</td></tr><tr><td>05</td><td>SEÑALIZACION</td><td></td><td></td><td></td><td colspan="3">32.258,85</td></tr><tr><td>06</td><td>CAPACITACION AL PERSONAL Y VARIOS</td><td></td><td></td><td></td><td colspan="3">23.530,00</td></tr><tr><td colspan="4">Costo Directo</td><td></td><td colspan="3">2.066.065,84</td></tr><tr><td colspan="4">GASTOS GENERALES (8% CD)</td><td></td><td colspan="3">165.285,27</td></tr><tr><td colspan="4">UTILIDAD (10% CD)</td><td></td><td colspan="3">206.660,58</td></tr><tr><td colspan="4">SUBTOTAL</td><td></td><td colspan="3">2.438.011,69</td></tr><tr><td colspan="4">IGV</td><td></td><td colspan="3">438.842,10</td></tr><tr><td colspan="4">TOTAL PRESUPUESTO</td><td></td><td colspan="3">2.876.853,79</td></tr><tr><td colspan="4">SUPERVISION (5% TP)</td><td></td><td colspan="3">143.842,69</td></tr><tr><td colspan="4">GESTION DE PROYECTO(3.5% TP)</td><td></td><td colspan="3">100.689,88</td></tr><tr><td colspan="4">LIQUIDACION</td><td></td><td colspan="3">15.000,00</td></tr><tr><td colspan="4">TOTAL INVERSION</td><td></td><td colspan="3">3.126.386,36</td></tr></table> <p>SON : TRES MILLONES CIENTO TRENTISEIS MIL TRESCIENTOS OCHENTISEIS Y 36/100 SOLES</p> <p>MIRANDA HUANA<br/>INGENIERO CIVIL<br/>Reg. CIP. N° 114603</p> <p>MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANGALLAYA<br/>ING. ERIK MONTE CARMOS TORALLES<br/>JEFE DE DESARROLLO URBANO Y RURAL</p> <p>GOBIERNO REGIONAL DE LIMA<br/>2024<br/>LOGISTICA</p> |   |   |         |              |              |                     |  | Presupuesto | 0203003 | MEJORAMIENTO DE PISTAS Y VEREDAS DE ALLOCA, QUIRIPA, HUANCATA, SANGALLAYA DEL DISTRITO DE SANGALLAYA - PROVINCIA DE HUAROCHIRI - DEPARTAMENTO DE LIMA |  |  |  |  |  | Subpresupuesto | 002 | PRIMERA ETAPA |  |  |  |  |  | Cliente | MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANGALLAYA |  |  | Costo al | 28/11/2023 |  |  | Lugar | LIMA - HUAROCHIRI - SANGALLAYA |  |  |  |  |  |  | Item | Descripción | Und. | Metrado | Precio S/ | Parcial S/ |  |  | 01 | CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTOS |  |  |  | 1.266.199,48 |  |  | 02 | CONSTRUCCIÓN DE VEREDAS |  |  |  | 498.986,00 |  |  | 03 | CUNETAS CAJAS DE PASE Y NIVELACION DE BUZONES |  |  |  | 151.806,47 |  |  | 04 | MURO DE CONCRETO ARMADO |  |  |  | 93.285,04 |  |  | 05 | SEÑALIZACION |  |  |  | 32.258,85 |  |  | 06 | CAPACITACION AL PERSONAL Y VARIOS |  |  |  | 23.530,00 |  |  | Costo Directo |  |  |  |  | 2.066.065,84 |  |  | GASTOS GENERALES (8% CD) |  |  |  |  | 165.285,27 |  |  | UTILIDAD (10% CD) |  |  |  |  | 206.660,58 |  |  | SUBTOTAL |  |  |  |  | 2.438.011,69 |  |  | IGV |  |  |  |  | 438.842,10 |  |  | TOTAL PRESUPUESTO |  |  |  |  | 2.876.853,79 |  |  | SUPERVISION (5% TP) |  |  |  |  | 143.842,69 |  |  | GESTION DE PROYECTO(3.5% TP) |  |  |  |  | 100.689,88 |  |  | LIQUIDACION |  |  |  |  | 15.000,00 |  |  | TOTAL INVERSION |  |  |  |  | 3.126.386,36 |  |  |
| Presupuesto   | 0203003                                       | MEJORAMIENTO DE PISTAS Y VEREDAS DE ALLOCA, QUIRIPA, HUANCATA, SANGALLAYA DEL DISTRITO DE SANGALLAYA - PROVINCIA DE HUAROCHIRI - DEPARTAMENTO DE LIMA |         |              |              |                     |  |             |         |   |  |  |  |  |  |                |     |               |  |  |  |  |  |         |                                       |  |  |          |            |  |  |       |                                |  |  |  |  |  |  |      |             |      |         |           |            |  |  |    |                            |  |  |  |              |  |  |    |                         |  |  |  |            |  |  |    |   |  |  |  |            |  |  |    |                         |  |  |  |           |  |  |    |              |  |  |  |           |  |  |    |                                   |  |  |  |           |  |  |               |  |  |  |  |              |  |  |                          |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |            |  |  |          |  |  |  |  |              |  |  |     |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |              |  |  |                     |  |  |  |  |            |  |  |                              |  |  |  |  |            |  |  |             |  |  |  |  |           |  |  |                 |  |  |  |  |              |  |  |
| Subpresupuesto  | 002   | PRIMERA ETAPA   |         |              |              |                     |  |             |         |   |  |  |  |  |  |                |     |               |  |  |  |  |  |         |                                       |  |  |          |            |  |  |       |                                |  |  |  |  |  |  |      |             |      |         |           |            |  |  |    |                            |  |  |  |              |  |  |    |                         |  |  |  |            |  |  |    |   |  |  |  |            |  |  |    |                         |  |  |  |           |  |  |    |              |  |  |  |           |  |  |    |                                   |  |  |  |           |  |  |               |  |  |  |  |              |  |  |                          |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |            |  |  |          |  |  |  |  |              |  |  |     |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |              |  |  |                     |  |  |  |  |            |  |  |                              |  |  |  |  |            |  |  |             |  |  |  |  |           |  |  |                 |  |  |  |  |              |  |  |
| Cliente   | MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANGALLAYA         |   |         | Costo al     | 28/11/2023   |                     |  |             |         |   |  |  |  |  |  |                |     |               |  |  |  |  |  |         |                                       |  |  |          |            |  |  |       |                                |  |  |  |  |  |  |      |             |      |         |           |            |  |  |    |                            |  |  |  |              |  |  |    |                         |  |  |  |            |  |  |    |   |  |  |  |            |  |  |    |                         |  |  |  |           |  |  |    |              |  |  |  |           |  |  |    |                                   |  |  |  |           |  |  |               |  |  |  |  |              |  |  |                          |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |            |  |  |          |  |  |  |  |              |  |  |     |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |              |  |  |                     |  |  |  |  |            |  |  |                              |  |  |  |  |            |  |  |             |  |  |  |  |           |  |  |                 |  |  |  |  |              |  |  |
| Lugar   | LIMA - HUAROCHIRI - SANGALLAYA                |   |         |              |              |                     |  |             |         |   |  |  |  |  |  |                |     |               |  |  |  |  |  |         |                                       |  |  |          |            |  |  |       |                                |  |  |  |  |  |  |      |             |      |         |           |            |  |  |    |                            |  |  |  |              |  |  |    |                         |  |  |  |            |  |  |    |   |  |  |  |            |  |  |    |                         |  |  |  |           |  |  |    |              |  |  |  |           |  |  |    |                                   |  |  |  |           |  |  |               |  |  |  |  |              |  |  |                          |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |            |  |  |          |  |  |  |  |              |  |  |     |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |              |  |  |                     |  |  |  |  |            |  |  |                              |  |  |  |  |            |  |  |             |  |  |  |  |           |  |  |                 |  |  |  |  |              |  |  |
| Item  | Descripción                                   | Und.  | Metrado | Precio S/    | Parcial S/   |                     |  |             |         |   |  |  |  |  |  |                |     |               |  |  |  |  |  |         |                                       |  |  |          |            |  |  |       |                                |  |  |  |  |  |  |      |             |      |         |           |            |  |  |    |                            |  |  |  |              |  |  |    |                         |  |  |  |            |  |  |    |   |  |  |  |            |  |  |    |                         |  |  |  |           |  |  |    |              |  |  |  |           |  |  |    |                                   |  |  |  |           |  |  |               |  |  |  |  |              |  |  |                          |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |            |  |  |          |  |  |  |  |              |  |  |     |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |              |  |  |                     |  |  |  |  |            |  |  |                              |  |  |  |  |            |  |  |             |  |  |  |  |           |  |  |                 |  |  |  |  |              |  |  |
| 01  | CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTOS                    |   |         |              | 1.266.199,48 |                     |  |             |         |   |  |  |  |  |  |                |     |               |  |  |  |  |  |         |                                       |  |  |          |            |  |  |       |                                |  |  |  |  |  |  |      |             |      |         |           |            |  |  |    |                            |  |  |  |              |  |  |    |                         |  |  |  |            |  |  |    |   |  |  |  |            |  |  |    |                         |  |  |  |           |  |  |    |              |  |  |  |           |  |  |    |                                   |  |  |  |           |  |  |               |  |  |  |  |              |  |  |                          |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |            |  |  |          |  |  |  |  |              |  |  |     |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |              |  |  |                     |  |  |  |  |            |  |  |                              |  |  |  |  |            |  |  |             |  |  |  |  |           |  |  |                 |  |  |  |  |              |  |  |
| 02  | CONSTRUCCIÓN DE VEREDAS                       |   |         |              | 498.986,00   |                     |  |             |         |   |  |  |  |  |  |                |     |               |  |  |  |  |  |         |                                       |  |  |          |            |  |  |       |                                |  |  |  |  |  |  |      |             |      |         |           |            |  |  |    |                            |  |  |  |              |  |  |    |                         |  |  |  |            |  |  |    |   |  |  |  |            |  |  |    |                         |  |  |  |           |  |  |    |              |  |  |  |           |  |  |    |                                   |  |  |  |           |  |  |               |  |  |  |  |              |  |  |                          |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |            |  |  |          |  |  |  |  |              |  |  |     |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |              |  |  |                     |  |  |  |  |            |  |  |                              |  |  |  |  |            |  |  |             |  |  |  |  |           |  |  |                 |  |  |  |  |              |  |  |
| 03  | CUNETAS CAJAS DE PASE Y NIVELACION DE BUZONES |   |         |              | 151.806,47   |                     |  |             |         |   |  |  |  |  |  |                |     |               |  |  |  |  |  |         |                                       |  |  |          |            |  |  |       |                                |  |  |  |  |  |  |      |             |      |         |           |            |  |  |    |                            |  |  |  |              |  |  |    |                         |  |  |  |            |  |  |    |   |  |  |  |            |  |  |    |                         |  |  |  |           |  |  |    |              |  |  |  |           |  |  |    |                                   |  |  |  |           |  |  |               |  |  |  |  |              |  |  |                          |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |            |  |  |          |  |  |  |  |              |  |  |     |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |              |  |  |                     |  |  |  |  |            |  |  |                              |  |  |  |  |            |  |  |             |  |  |  |  |           |  |  |                 |  |  |  |  |              |  |  |
| 04  | MURO DE CONCRETO ARMADO                       |   |         |              | 93.285,04    |                     |  |             |         |   |  |  |  |  |  |                |     |               |  |  |  |  |  |         |                                       |  |  |          |            |  |  |       |                                |  |  |  |  |  |  |      |             |      |         |           |            |  |  |    |                            |  |  |  |              |  |  |    |                         |  |  |  |            |  |  |    |   |  |  |  |            |  |  |    |                         |  |  |  |           |  |  |    |              |  |  |  |           |  |  |    |                                   |  |  |  |           |  |  |               |  |  |  |  |              |  |  |                          |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |            |  |  |          |  |  |  |  |              |  |  |     |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |              |  |  |                     |  |  |  |  |            |  |  |                              |  |  |  |  |            |  |  |             |  |  |  |  |           |  |  |                 |  |  |  |  |              |  |  |
| 05  | SEÑALIZACION                                  |   |         |              | 32.258,85    |                     |  |             |         |   |  |  |  |  |  |                |     |               |  |  |  |  |  |         |                                       |  |  |          |            |  |  |       |                                |  |  |  |  |  |  |      |             |      |         |           |            |  |  |    |                            |  |  |  |              |  |  |    |                         |  |  |  |            |  |  |    |   |  |  |  |            |  |  |    |                         |  |  |  |           |  |  |    |              |  |  |  |           |  |  |    |                                   |  |  |  |           |  |  |               |  |  |  |  |              |  |  |                          |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |            |  |  |          |  |  |  |  |              |  |  |     |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |              |  |  |                     |  |  |  |  |            |  |  |                              |  |  |  |  |            |  |  |             |  |  |  |  |           |  |  |                 |  |  |  |  |              |  |  |
| 06  | CAPACITACION AL PERSONAL Y VARIOS             |   |         |              | 23.530,00    |                     |  |             |         |   |  |  |  |  |  |                |     |               |  |  |  |  |  |         |                                       |  |  |          |            |  |  |       |                                |  |  |  |  |  |  |      |             |      |         |           |            |  |  |    |                            |  |  |  |              |  |  |    |                         |  |  |  |            |  |  |    |   |  |  |  |            |  |  |    |                         |  |  |  |           |  |  |    |              |  |  |  |           |  |  |    |                                   |  |  |  |           |  |  |               |  |  |  |  |              |  |  |                          |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |            |  |  |          |  |  |  |  |              |  |  |     |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |              |  |  |                     |  |  |  |  |            |  |  |                              |  |  |  |  |            |  |  |             |  |  |  |  |           |  |  |                 |  |  |  |  |              |  |  |
| Costo Directo   |   |   |         |              | 2.066.065,84 |                     |  |             |         |   |  |  |  |  |  |                |     |               |  |  |  |  |  |         |                                       |  |  |          |            |  |  |       |                                |  |  |  |  |  |  |      |             |      |         |           |            |  |  |    |                            |  |  |  |              |  |  |    |                         |  |  |  |            |  |  |    |   |  |  |  |            |  |  |    |                         |  |  |  |           |  |  |    |              |  |  |  |           |  |  |    |                                   |  |  |  |           |  |  |               |  |  |  |  |              |  |  |                          |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |            |  |  |          |  |  |  |  |              |  |  |     |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |              |  |  |                     |  |  |  |  |            |  |  |                              |  |  |  |  |            |  |  |             |  |  |  |  |           |  |  |                 |  |  |  |  |              |  |  |
| GASTOS GENERALES (8% CD)  |   |   |         |              | 165.285,27   |                     |  |             |         |   |  |  |  |  |  |                |     |               |  |  |  |  |  |         |                                       |  |  |          |            |  |  |       |                                |  |  |  |  |  |  |      |             |      |         |           |            |  |  |    |                            |  |  |  |              |  |  |    |                         |  |  |  |            |  |  |    |   |  |  |  |            |  |  |    |                         |  |  |  |           |  |  |    |              |  |  |  |           |  |  |    |                                   |  |  |  |           |  |  |               |  |  |  |  |              |  |  |                          |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |            |  |  |          |  |  |  |  |              |  |  |     |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |              |  |  |                     |  |  |  |  |            |  |  |                              |  |  |  |  |            |  |  |             |  |  |  |  |           |  |  |                 |  |  |  |  |              |  |  |
| UTILIDAD (10% CD)   |   |   |         |              | 206.660,58   |                     |  |             |         |   |  |  |  |  |  |                |     |               |  |  |  |  |  |         |                                       |  |  |          |            |  |  |       |                                |  |  |  |  |  |  |      |             |      |         |           |            |  |  |    |                            |  |  |  |              |  |  |    |                         |  |  |  |            |  |  |    |   |  |  |  |            |  |  |    |                         |  |  |  |           |  |  |    |              |  |  |  |           |  |  |    |                                   |  |  |  |           |  |  |               |  |  |  |  |              |  |  |                          |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |            |  |  |          |  |  |  |  |              |  |  |     |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |              |  |  |                     |  |  |  |  |            |  |  |                              |  |  |  |  |            |  |  |             |  |  |  |  |           |  |  |                 |  |  |  |  |              |  |  |
| SUBTOTAL  |   |   |         |              | 2.438.011,69 |                     |  |             |         |   |  |  |  |  |  |                |     |               |  |  |  |  |  |         |                                       |  |  |          |            |  |  |       |                                |  |  |  |  |  |  |      |             |      |         |           |            |  |  |    |                            |  |  |  |              |  |  |    |                         |  |  |  |            |  |  |    |   |  |  |  |            |  |  |    |                         |  |  |  |           |  |  |    |              |  |  |  |           |  |  |    |                                   |  |  |  |           |  |  |               |  |  |  |  |              |  |  |                          |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |            |  |  |          |  |  |  |  |              |  |  |     |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |              |  |  |                     |  |  |  |  |            |  |  |                              |  |  |  |  |            |  |  |             |  |  |  |  |           |  |  |                 |  |  |  |  |              |  |  |
| IGV   |   |   |         |              | 438.842,10   |                     |  |             |         |   |  |  |  |  |  |                |     |               |  |  |  |  |  |         |                                       |  |  |          |            |  |  |       |                                |  |  |  |  |  |  |      |             |      |         |           |            |  |  |    |                            |  |  |  |              |  |  |    |                         |  |  |  |            |  |  |    |   |  |  |  |            |  |  |    |                         |  |  |  |           |  |  |    |              |  |  |  |           |  |  |    |                                   |  |  |  |           |  |  |               |  |  |  |  |              |  |  |                          |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |            |  |  |          |  |  |  |  |              |  |  |     |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |              |  |  |                     |  |  |  |  |            |  |  |                              |  |  |  |  |            |  |  |             |  |  |  |  |           |  |  |                 |  |  |  |  |              |  |  |
| TOTAL PRESUPUESTO   |   |   |         |              | 2.876.853,79 |                     |  |             |         |   |  |  |  |  |  |                |     |               |  |  |  |  |  |         |                                       |  |  |          |            |  |  |       |                                |  |  |  |  |  |  |      |             |      |         |           |            |  |  |    |                            |  |  |  |              |  |  |    |                         |  |  |  |            |  |  |    |   |  |  |  |            |  |  |    |                         |  |  |  |           |  |  |    |              |  |  |  |           |  |  |    |                                   |  |  |  |           |  |  |               |  |  |  |  |              |  |  |                          |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |            |  |  |          |  |  |  |  |              |  |  |     |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |              |  |  |                     |  |  |  |  |            |  |  |                              |  |  |  |  |            |  |  |             |  |  |  |  |           |  |  |                 |  |  |  |  |              |  |  |
| SUPERVISION (5% TP)   |   |   |         |              | 143.842,69   |                     |  |             |         |   |  |  |  |  |  |                |     |               |  |  |  |  |  |         |                                       |  |  |          |            |  |  |       |                                |  |  |  |  |  |  |      |             |      |         |           |            |  |  |    |                            |  |  |  |              |  |  |    |                         |  |  |  |            |  |  |    |   |  |  |  |            |  |  |    |                         |  |  |  |           |  |  |    |              |  |  |  |           |  |  |    |                                   |  |  |  |           |  |  |               |  |  |  |  |              |  |  |                          |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |            |  |  |          |  |  |  |  |              |  |  |     |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |              |  |  |                     |  |  |  |  |            |  |  |                              |  |  |  |  |            |  |  |             |  |  |  |  |           |  |  |                 |  |  |  |  |              |  |  |
| GESTION DE PROYECTO(3.5% TP)  |   |   |         |              | 100.689,88   |                     |  |             |         |   |  |  |  |  |  |                |     |               |  |  |  |  |  |         |                                       |  |  |          |            |  |  |       |                                |  |  |  |  |  |  |      |             |      |         |           |            |  |  |    |                            |  |  |  |              |  |  |    |                         |  |  |  |            |  |  |    |   |  |  |  |            |  |  |    |                         |  |  |  |           |  |  |    |              |  |  |  |           |  |  |    |                                   |  |  |  |           |  |  |               |  |  |  |  |              |  |  |                          |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |            |  |  |          |  |  |  |  |              |  |  |     |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |              |  |  |                     |  |  |  |  |            |  |  |                              |  |  |  |  |            |  |  |             |  |  |  |  |           |  |  |                 |  |  |  |  |              |  |  |
| LIQUIDACION   |   |   |         |              | 15.000,00    |                     |  |             |         |   |  |  |  |  |  |                |     |               |  |  |  |  |  |         |                                       |  |  |          |            |  |  |       |                                |  |  |  |  |  |  |      |             |      |         |           |            |  |  |    |                            |  |  |  |              |  |  |    |                         |  |  |  |            |  |  |    |   |  |  |  |            |  |  |    |                         |  |  |  |           |  |  |    |              |  |  |  |           |  |  |    |                                   |  |  |  |           |  |  |               |  |  |  |  |              |  |  |                          |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |            |  |  |          |  |  |  |  |              |  |  |     |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |              |  |  |                     |  |  |  |  |            |  |  |                              |  |  |  |  |            |  |  |             |  |  |  |  |           |  |  |                 |  |  |  |  |              |  |  |
| TOTAL INVERSION   |   |   |         |              | 3.126.386,36 |                     |  |             |         |   |  |  |  |  |  |                |     |               |  |  |  |  |  |         |                                       |  |  |          |            |  |  |       |                                |  |  |  |  |  |  |      |             |      |         |           |            |  |  |    |                            |  |  |  |              |  |  |    |                         |  |  |  |            |  |  |    |   |  |  |  |            |  |  |    |                         |  |  |  |           |  |  |    |              |  |  |  |           |  |  |    |                                   |  |  |  |           |  |  |               |  |  |  |  |              |  |  |                          |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |            |  |  |          |  |  |  |  |              |  |  |     |  |  |  |  |            |  |  |                   |  |  |  |  |              |  |  |                     |  |  |  |  |            |  |  |                              |  |  |  |  |            |  |  |             |  |  |  |  |           |  |  |                 |  |  |  |  |              |  |  |



## 3.2 DESAGREGADO DE GASTOS GENERALES

Consignar el desagregado de gastos generales

S/0

Página 1

## Gastos generales

Presupuesto 0203003 PRIMERA ETAPA : MEJORAMIENTO DE PISTAS Y VEREDAS DE ALLOCA, QURIPA, HUANCATA, SANGALLAYA DEL DISTRITO DE SANGALLAYA - PROVINCIA DE HUAROCCHIRI - DEPARTAMENTO DE LIMA

Fecha 1/12/2023  
Moneda 93 SOLES

## GASTOS VARIABLES

133,712.78

## PERSONAL PROFESIONAL Y AUXILIAR

| Código   | Descripción                         | Unidad | Cantidad | Precio   | Parcial    |
|----------|-------------------------------------|--------|----------|----------|------------|
| 01003    | Ing. Residente de obra              | mes    | 3.00     | 7,500.00 | 22,500.00  |
| 01012    | Ingeniero Especialista ambiental    | mes    | 3.00     | 5,300.00 | 15,900.00  |
| 01017    | Ingeniero Especialista en Seguridad | mes    | 3.00     | 5,300.00 | 15,900.00  |
| 1018     | Ingeniero Especialista en Calidad   | mes    | 3.00     | 5,200.00 | 15,600.00  |
| 01023    | Asistente de Residente de obra      | mes    | 3.00     | 3,500.00 | 10,500.00  |
| Subtotal |                                     |        |          |          | \$1,000.00 |

## PERSONAL TECNICO

| Código   | Descripción     | Unidad | Personas | %Particip. | Tiempo | Sueldo/Jornal | Parcial   |
|----------|-----------------|--------|----------|------------|--------|---------------|-----------|
| 02003    | Almacenero      | mes    | 1.00     | 100.00     | 3.00   | 2,500.00      | 7,500.00  |
| 02006    | Guardián        | mes    | 2.00     | 100.00     | 3.00   | 1,800.00      | 5,400.00  |
| 02009    | Maestro de obra | mes    | 1.00     | 100.00     | 3.00   | 4,000.00      | 12,000.00 |
| 02012    | Administrador   | mes    | 1.00     | 100.00     | 3.00   | 3,000.00      | 9,000.00  |
| 02013    | MECANICO        | mes    | 1.00     | 50.00      | 3.00   | 3,000.00      | 9,000.00  |
| Subtotal |                 |        |          |            |        |               | 42,900.00 |

## GASTOS FINANCIEROS Y SEGUROS

| Código | Descripción                           | Plazo | %Tasa De                              | %Prop. | Parcial  |
|--------|---------------------------------------|-------|---------------------------------------|--------|----------|
| 10003  | Carta de fianza por fiel cumplimiento | 1.00  | 2.50 TOTAL PRESUPUESTO (2,803,851.35) | 10.00  | 7,009.13 |
| 10004  | Poliza CAR                            | 1.00  | 1.00 TOTAL PRESUPUESTO (2,803,851.35) | 10.00  | 2,803.85 |
|        |                                       |       |                                       |        | 9,812.78 |

## GASTOS FIJOS

31,572.49

## ENSAYOS DE LABORATORIO

| Código   | Descripción                      | Unidad | Cantidad | Precio | Parcial  |
|----------|----------------------------------|--------|----------|--------|----------|
| 07001    | Ensayo de compresión de testigos | und    | 30.00    | 30.00  | 900.00   |
| 07006    | Diseño de Mezclas                | und    | 5.00     | 250.00 | 1,250.00 |
| 07009    | Pruebas de Densidad de Campo     | und    | 10.00    | 40.00  | 400.00   |
| 07010    | Proctor modificado               | und    | 2.00     | 200.00 | 400.00   |
| Subtotal |                                  |        |          |        | 2,950.00 |

## VARIOS

| Código   | Descripción       | Unidad | Parcial |
|----------|-------------------|--------|---------|
| 08007    | Gastos notariales | est    | 200.00  |
| 08012    | Copias            | est    | 191.26  |
| 08015    | Ploteo de Planos  | est    | 450.00  |
| Subtotal |                   |        | \$41.26 |

## TRIBUTOS

| Código   | Descripción | %Tasa De                          | Parcial  |
|----------|-------------|-----------------------------------|----------|
| 09001    | SENCICO     | 0.20 COSTO DIRECTO (2,066,065.84) | 4,132.13 |
| 09001    | CONAFONICER | 0.15 COSTO DIRECTO (2,066,065.84) | 3,099.10 |
| Subtotal |             |                                   | 7,231.23 |

## SERVICIOS VARIOS

| Código                 | Descripción   | Unidad | Cantidad | Precio   | Parcial    |
|------------------------|---|--------|----------|----------|------------|
| 14003                  | Baños portátiles                                      | mes    | 3.00     | 1,350.00 | 4,050.00   |
| 14006                  | Camioneta Pick up doble Cabina 4x4 (inc. combustible) | mes    | 3.00     | 5,500.00 | 16,500.00  |
| Subtotal               |   |        |          |          | 20,550.00  |
| Total gastos generales |   |        |          |          | 165,285.27 |

## 3.3 VALOR REFERENCIAL

| MONEDA | SOLES | X            | Dólares | Otro: | Señalar otra moneda |
|--------|-------|--------------|---------|-------|---------------------|
| MONTO  |       | 2,876,853.79 |         |       |                     |

## 4. INFORMACIÓN RELEVANTE ADICIONAL DEL ESTUDIO DE POSIBILIDADES QUE OFRECE EL MERCADO

|   |   |    |   |    |   |
|---|---|----|---|----|---|
| 4.1   | PLURALIDAD DE PROVEEDORES QUE CUMPLEN CON LOS RTM   | SI | X | NO |   |
| 4.2   | SOBRE LA INFORMACIÓN QUE PUEDA UTILIZARSE PARA LA DETERMINACIÓN DE LOS FACTORES DE EVALUACIÓN (Aplicable para LP, ADP y AMC Derivada de LP y ADP) | SI |   | NO | X |
| De ser afirmativa la respuesta, detallar la información que pueda utilizarse para la determinación de los factores de evaluación. |   |    |   |    |   |
| 4.3   | SOBRE OTROS ASPECTOS NECESARIOS QUE TENGAN INCIDENCIA EN LA EFICIENCIA DE LA CONTRATACIÓN   | SI |   | NO | X |
| De ser afirmativa la respuesta, detallar.   |   |    |   |    |   |

|    |   |   |
|----|---|---|
| 5. |  GOBIERNO REGIONAL DE LIMA<br><br><b>ECON. PABLO DIAZ MENACHO</b><br>JEFE DE OFICINA DE LOGÍSTICA | NOMBRE, FIRMA Y SELLO DEL FUNCIONARIO COMPETENTE DEL ÓRGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES |
|----|---|---|