

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS, CARGA Y MERCANCIAS		
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-SUTRAN/05.1-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Bien		
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE CASAS RODANTES (CAMPERS) ACONDICIONADAS PARA LOS PUNTOS DE CONTROL MOVIL DE FISCALIZACION DE LAS UNIDADES DESCONCENTRADAS LIMA, ANCASH, HUANUCO, JUNIN E ICA		

Ruc/código :	20259629749	Fecha de envío :	19/06/2024
Nombre o Razón social :	IMPORTACIONES MAZUMO E.I.R.L.	Hora de envío :	14:14:56

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

B EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Se consideran bienes similares a los siguientes: Venta de remolque, semi remolque, campers o casas rodantes o vehículos en general, clínicas móviles, ambulancias.

Señores del comité de selección, observamos la Experiencia del Postor en la Especialidad, en bienes similares por lo siguiente:

De acuerdo con el objeto de la convocatoria, estas unidades requeridas (Casas Rodantes, Campers) no se ajusta a una CASA RODANTE, ya que la función que desempeñara es de una OFICINA MÓVIL itinerante.

Sin embargo, en bienes similares obvian el termino como bienes similares la Palabra oficinas móviles o remolque oficina, como también, siendo este una unidad fabricada de estructura de acero en mayor porcentaje, no se coloca el termino como Carrocerías en General, siendo el objeto del presente un remolque fabricado en toda su estructura en acero comercial similar a cualquier carrocería como son: Furgones, barandas u otras similares en el proceso de fabricación. Por todo lo expuesto, solicitamos al Comité que amplie los bienes similares en aras de lograr una mayor participación de postores al Proceso de Selección.

Considerando lo siguiente:

Venta de remolque, semi remolque, campers o casas rodantes o vehículos en general, clínicas móviles, ambulancias, oficinas móviles y carrocerías en general.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE LA OBSERVACION, precisando que lo solicitado es también una ¿oficina móvil¿, o ¿remolque oficina¿. Asimismo respecto a ¿carrocerías en general¿, también se considera su inclusión, porque el proveedor tiene la capacidad técnica de fabricar y adaptar estructuras móviles resistentes y adecuadas para el uso específico requerido.

Por lo que, considerando la observación 19, se modificará el literal b del numeral 23 de los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN de las especificaciones técnicas y el numeral 3.2 de las bases integradas, de acuerdo al siguiente detalle: Se consideran bienes similares a los siguientes: Venta de remolque, semi remolque, campers o casas rodantes, clínicas móviles, ambulancias, oficinas móviles, remolques oficina y carrocerías en general.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Por lo que, considerando la observación 19, se modificará el literal b del numeral 23 de los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN de las especificaciones técnicas y el numeral 3.2 de las bases integradas, de acuerdo al siguiente detalle: Se consideran bienes similares a los siguientes: Venta de remolque, semi remolque, campers o casas rodantes, clínicas móviles, ambulancias, oficinas móviles, remolques oficina y carrocerías en general.

Entidad convocante :	SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS, CARGA Y MERCANCIAS		
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-SUTRAN/05.1-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Bien		
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE CASAS RODANTES (CAMPERS) ACONDICIONADAS PARA LOS PUNTOS DE CONTROL MOVIL DE FISCALIZACION DE LAS UNIDADES DESCONCENTRADAS LIMA, ANCASH, HUANUCO, JUNIN E ICA		

Ruc/código :	20259629749	Fecha de envío :	19/06/2024
Nombre o Razón social :	IMPORTACIONES MAZUMO E.I.R.L.	Hora de envío :	14:14:56

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

7.3 CARACTERISTICAS TÉCNICAS

ITEM 2

DIMENSIONES (área útil) : 6.00 M x 2.40 M (+/- 5 cm)

Observamos el presente requerimiento, por la siguiente razón:

En las Bases del proceso, solicitan 2.40 M de ancho (área útil), sin embargo, en los planos incluidos en la mismas Bases, indica el ancho de área útil 2.20 M y el ancho exterior 2.40 M, por lo que difiere del requerimiento de 2.40 M como área útil.

Asimismo, si consideramos el ancho de 2.40 M como área sumado el aislamiento térmico y elemento laminados, el ancho exterior llegaría a 2.60 M, el máximo permitido para el traslado por las vías del MTC, dificultando el manejo o traslado por el territorio Nacional.

Por todo lo expuesto, solicitamos al Comité de Selección, modificar el ancho de área útil de acuerdo con los planos indicados en las Bases que sería de 2.20 M de área útil.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 7.3 **Literal:** ITEM 2 **Página:** 03

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE LA OBSERVACIÓN, precisando que las dimensiones consignadas corresponden a la medida de lados externos, por lo que, se modificará el Item 2 de la tabla ¿Características técnicas de las casas rodantes (campers) acondicionadas) del numeral 7.3 CARATERISTICAS TÉCNICA de las especificaciones técnicas, quedando de la siguiente manera:

DIMENSIONES (lados externos): 6.00 M x 2.40 M (+/- 5 cm)

Conservándose las dimensiones internas planteadas en los planos, precisándose, además, que las medidas son referenciales, con las variaciones en el intervalo permitido de (+/- 5cm)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el Item 2 de la tabla ¿Características técnicas de las casas rodantes (campers) acondicionadas) del numeral 7.3 CARATERISTICAS TÉCNICA de las especificaciones técnicas, quedando de la siguiente manera:

DIMENSIONES (lados externos): 6.00 M x 2.40 M (+/- 5 cm)

Entidad convocante :SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS, CARGA Y MERCANCIAS

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-SUTRAN/05.1-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICION DE CASAS RODANTES (CAMPERS) ACONDICIONADAS PARA LOS PUNTOS DE CONTROL MOVIL DE FISCALIZACION DE LAS UNIDADES DESCONCENTRADAS LIMA, ANCASH, HUANUCO, JUNIN E ICA

Ruc/código :	20259629749	Fecha de envío :	19/06/2024
Nombre o Razón social :	IMPORTACIONES MAZUMO E.I.R.L.	Hora de envío :	14:14:56

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

7.3 CARACTERISTICAS TÉCNICAS

ITEM 4

PESO APROX. 2,600 KG.

Observamos el siguiente requerimiento, ya que el peso mencionado no se ajustaría al peso real de la unidad en movimiento, considerando el peso de la estructura y amoblado que llevará la unidad.

Por lo que solicitamos que el peso mínimo del Camper este alrededor de 3,000 KG.

Quedando de la siguiente manera:

PESO APROX. 3,000 KG.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 7.3 Literal: ITEM 4 Página: 03

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE LA OBSERVACION, considerando que el término "peso aproximado" implica que la cifra mencionada no es exacta y está destinada a proporcionar una guía general sobre el rango de pesos esperados para el camper. Esta flexibilidad permite al proveedor seleccionar materiales adecuados sin restricción, asegurando así la calidad y eficiencia en la construcción del camper, por lo que el peso indicado en las especificaciones técnicas se mantiene.

Por tanto, no se estaría vulnerando la normatividad de Contrataciones del Estado, asimismo en la etapa de indagación de mercado se contaron con pluralidad de marcas y proveedores que cumplen con las especificaciones técnicas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS, CARGA Y MERCANCIAS		
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-SUTRAN/05.1-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Bien		
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE CASAS RODANTES (CAMPERS) ACONDICIONADAS PARA LOS PUNTOS DE CONTROL MOVIL DE FISCALIZACION DE LAS UNIDADES DESCONCENTRADAS LIMA, ANCASH, HUANUCO, JUNIN E ICA		

Ruc/código :	20259629749	Fecha de envío :	19/06/2024
Nombre o Razón social :	IMPORTACIONES MAZUMO E.I.R.L.	Hora de envío :	14:14:56

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

7.3 CARACTERISTICAS TÉCNICAS

ITEM 8

SOPORTE Y FIJACION

01 enganche para sistema de remolque de bola de \varnothing 1 7/8" a 2"

Observamos el presente requerimiento, ya que siendo este un vehículo cuyo peso en movimiento superaría los 3,000 KG, es recomendado utilizar enganche de bola de \varnothing de 2", asimismo, no existe en el mercado nacional como el mercado internacional un actuador de freno mixto con enganche de bola de \varnothing 1 7/8" a 2".

Por lo expuesto, sugerimos modificar el requerimiento solicitando un 01 enganche para sistema de remolque de bola de \varnothing de 2" como mínimo.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 7.3 **Literal:** ITEM 8 **Página:** 03

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE LA OBSERVACION, por lo que, se modifica el enganche de bola de \varnothing 2" capacidad mínima de 7 000 libras. En referencia a la existencia del producto, existen diversas marcas y modelos del actuador de freno para acople de bola de \varnothing 2" en los mercados internacionales .

En ese sentido, se modificará el numeral 7.3 CARACTERISTICAS TÉCNICAS de las especificaciones técnicas, de acuerdo al siguiente detalle :
ITEM 8 SOPORTE Y FIJACION: 01 Enganche para sistema de remolque de bola de \varnothing 2" capacidad mínima de 7 000 libras.

Asimismo, se modificará el numeral 7.3.2 - CARACTERISTICAS DEL SISTEMA MECANICO - ITEM 4, de acuerdo al siguiente detalle: Actuador de freno Disco, de mayor resistencia a la corrosión, acoplador y pestillo de bloqueo de palanca de alta resistencia. Capacidad mínima 7 000 libras, carga en lengüeta mínimo de 700 lb, para enganche de bola de \varnothing 2"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modificará el numeral 7.3 CARACTERISTICAS TÉCNICAS de las especificaciones técnicas, de acuerdo al siguiente detalle :
ITEM 8 SOPORTE Y FIJACION: 01 Enganche para sistema de remolque de bola de \varnothing 2" capacidad mínima de 7 000 libras.

Asimismo, se modificará el numeral 7.3.2 - CARACTERISTICAS DEL SISTEMA MECANICO - ITEM 4, de acuerdo al siguiente detalle: Actuador de freno Disco, de mayor resistencia a la corrosión, acoplador y pestillo de bloqueo de palanca de alta resistencia. Capacidad mínima 7 000 libras, carga en lengüeta mínimo de 700 lb, para enganche de bola de \varnothing 2"

Entidad convocante :SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS, CARGA Y MERCANCIAS

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-SUTRAN/05.1-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICION DE CASAS RODANTES (CAMPERS) ACONDICIONADAS PARA LOS PUNTOS DE CONTROL MOVIL DE FISCALIZACION DE LAS UNIDADES DESCONCENTRADAS LIMA, ANCASH, HUANUCO, JUNIN E ICA

Ruc/código :	20259629749	Fecha de envío :	19/06/2024
Nombre o Razón social :	IMPORTACIONES MAZUMO E.I.R.L.	Hora de envío :	14:14:56

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

7.3 CARACTERISTICAS TÉCNICAS

ITEM 11

LLANTAS

04 llantas A/T con aros de acero R#15

01 llanta REPUESTO A/T con aro de acero R#15

Observamos el presente requerimiento considerando que el peso de la unidad en movimiento superaría la carga para 4 neumáticos R#15.

De acuerdo con los fabricantes de neumáticos y considerando las vías del territorio Nacional, se recomienda para una unidad mayor a 2,600 KG, utilizar neumáticos como mínimo R#16.

Por lo expuesto, solicitamos al Comité de Selección, solicitar como mínimo Neumáticos y Aros # 16. como mínimo

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 7.3 Literal: ITEM 11 Página: 03

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE A LA OBSERVACION, por lo que se modifica el ítem 11 (Llantas) del numeral 7.3 CARACTERISTICAS TÉCNICAS y el numeral 7.3.2 CARACTERISTICAS DEL SISTEMA MECÁNICO. Asimismo, se precisa que el índice de carga de llanta se debe encontrar entre número 93 y 98 y el índice de velocidad se debe encontrar entre "N, P ó Q" con lo cual cubriría la carga del diseño. Respecto de lo solicitado se considera incorporar el término "Mínimo" para la selección de aro.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el numeral 7.3 CARACTERISTICAS TÉCNICAS de las especificaciones técnicas ITEM 11 LLANTAS

04 Llantas A/T con aros de acero mínimo R#15

01 Llanta repuesto A/T con aro de acero mínimo R#15.

Se modifica el numeral 7.3.2 CARACTERISTICAS DEL SISTEMA MECANICO:

Aro, Mínimo "15 (Mínimo quince pulgadas)

Entidad convocante :	SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS, CARGA Y MERCANCIAS		
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-SUTRAN/05.1-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Bien		
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE CASAS RODANTES (CAMPERS) ACONDICIONADAS PARA LOS PUNTOS DE CONTROL MOVIL DE FISCALIZACION DE LAS UNIDADES DESCONCENTRADAS LIMA, ANCASH, HUANUCO, JUNIN E ICA		

Ruc/código :	20259629749	Fecha de envío :	19/06/2024
Nombre o Razón social :	IMPORTACIONES MAZUMO E.I.R.L.	Hora de envío :	14:14:56

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:

7.3.2 CARACTERISTICAS TÉCNICAS

Actuador de freno de Disco, de mayor resistencia a la corrosión acoplador y prestillo de bloqueo de palanca de alta resistencia. Capacidad mínima de 7,000 lb, carga en lengüeta mínimo de 700 lb, para bola de 1 7/8" a 2".
Observamos el presente requerimiento, ya que siendo este un vehículo cuyo peso en movimiento superaría los 3,000 KG, es recomendado utilizar un actuador de freno de disco de \varnothing de 2", asimismo, no existe en el mercado nacional como el mercado internacional un actuador de freno mixto con enganche de bola de \varnothing 1 7/8" a 2".
Por lo expuesto, sugerimos modificar el requerimiento solicitando lo siguiente:
Actuador de freno de Disco, de mayor resistencia a la corrosión acoplador y prestillo de bloqueo de palanca de alta resistencia. Capacidad mínima de 7,000 lb, carga en lengüeta mínimo de 700 lb, para bola de 2".

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 7.3.2 **Literal:** 7.3.2 **Página:** 07

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE A LA OBSERVACION:

Para el enganche de bola de \varnothing 2" capacidad mínima de 7 000 libras existencia del producto, existen diversas marcas y modelos del actuador de freno para acople de de bola de \varnothing 2" en los mercados internacionales.
En relación a la observación, se modifica el ITEM 8 SOPORTE Y FIJACION del numeral 7.3, de acuerdo al siguiente detalle:
01 Enganche para sistema de remolque de bola de \varnothing 2" capacidad mínima de 7 000 libras.

Por otro lado, se modifica el numeral 7.3.2 CARACTERISTICAS DEL SISTEMA MECANICO, de acuerdo al siguiente detalle:

Actuador de freno Disco, de mayor resistencia a la corrosión, acoplador y pestillo de bloqueo de palanca de alta resistencia. Capacidad mínima 7 000 libras, carga en lengüeta mínimo de 700 lb, para enganche de bola de de \varnothing 2"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el ITEM 8 SOPORTE Y FIJACION del numeral 7.3 de las especificaciones técnicas:

01 Enganche para sistema de remolque de bola de \varnothing 2" capacidad mínima de 7 000 libras.

Por otro lado, se modifica el numeral 7.3.2 CARACTERISTICAS DEL SISTEMA MECANICO - ITEM 4, de acuerdo al siguiente detalle:

Actuador de freno Disco, de mayor resistencia a la corrosión, acoplador y pestillo de bloqueo de palanca de alta resistencia. Capacidad mínima 7 000 libras, carga en lengüeta mínimo de 700 lb, para enganche de bola de de \varnothing 2"

Entidad convocante :	SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS, CARGA Y MERCANCIAS		
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-SUTRAN/05.1-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Bien		
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE CASAS RODANTES (CAMPERS) ACONDICIONADAS PARA LOS PUNTOS DE CONTROL MOVIL DE FISCALIZACION DE LAS UNIDADES DESCONCENTRADAS LIMA, ANCASH, HUANUCO, JUNIN E ICA		

Ruc/código :	20454537743	Fecha de envío :	25/06/2024
Nombre o Razón social :	AUTOMOTRIZ CISNE S.R.L.	Hora de envío :	16:34:06

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

Ítem 2

7.3 Características técnicas
Ítem 2 Dimensiones (área útil)

Observación:
En la Pag. 3 de las especificaciones técnicas, indica las dimensiones del área útil 6.00 m x 2.40 m (+/- 5 cm).
En los planos de la Pag. 26, indica lo siguiente: ancho exterior 2.40m y ancho interior 2.20 m.
Se observa el requerimiento por no coincidir con las medidas solicitados como área útil, por lo que se sugiere, tomar como referencia las medidas de los planos como área útil, sin afectar al postor en una posible equivocación.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** 7.3 **Página:** 3

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART.2 DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO

Análisis respecto de la consulta u observación:

ACOGEMOS A LA OBSERVACIÓN, precisando que las dimensiones consignadas corresponden a medida de lados externos, consignándose lo siguiente:
DIMENSIONES (lados externos): 6.00 M x 2.40 M (+/- 5 cm)
Conservándose la distribución y dimensiones internas planteadas en los planos, precisándose, además, que las medidas son referenciales, las cuales se adaptaran al espacio util resultante.

Por lo que, se modifica la característica descrita en el ítem 2 de la tabla ¿Características técnicas de las casas rodantes (campers) acondicionadas del numeral 7.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS, de las especificaciones técnicas, de acuerdo al siguiente detalle:
DIMENSIONES (lados externos): 6.00 M x 2.40 M (+/- 5 cm)

Adicional a ello, en la pagina 26 (Plano A-01), se consigna en OBSERVACIONES:
"Las medidas indicadas son referenciales. El espacio interno útil se refiere al área libre disponible una vez instalados los muros. La disposición final no puede modificarse; solo deben adaptarse las medidas al espacio útil resultante".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el ítem 2 de la tabla ¿Características técnicas de las casas rodantes (campers) acondicionadas del numeral 7.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS de las especificaciones técnicas, de acuerdo al siguiente detalle:
DIMENSIONES (lados externos): 6.00 M x 2.40 M (+/- 5 cm)

Además, en la pagina 26 (Plano A-01), se consigna en OBSERVACIONES:
"Las medidas indicadas son referenciales. El espacio interno útil se refiere al área libre disponible una vez instalados los muros. La disposición final no puede modificarse; solo deben adaptarse las medidas al espacio útil resultante".

Entidad convocante :SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS, CARGA Y MERCANCIAS

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-SUTRAN/05.1-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICION DE CASAS RODANTES (CAMPERS) ACONDICIONADAS PARA LOS PUNTOS DE CONTROL MOVIL DE FISCALIZACION DE LAS UNIDADES DESCONCENTRADAS LIMA, ANCASH, HUANUCO, JUNIN E ICA

Ruc/código :	20454537743	Fecha de envío :	25/06/2024
Nombre o Razón social :	AUTOMOTRIZ CISNE S.R.L.	Hora de envío :	16:34:06

Observación: Nro. 8
Consulta/Observación:
7.3 Características técnicas
Ítem 8 Soporte y Fijación
Observación:
En la Pag. 3 de las especificaciones técnicas solicitan:
01 enganche para sistema de remolque de bola de ¿ 1 7/8" a 2"

Como también se solicita en la Pag. 7:
Actuador de freno de Disco para bola de 17/8" a 2".

En ambos casos, no existe enganche y actuador de 17/8" a 2", los fabricantes solo fabrican de 17/8" o de 2", considerando el peso a remolcar se recomienda un enganche o Actuador de 2" como mínimo.
Solicitamos al comité, modificar el requerimiento en aras de permitir la participación y concurrencia de más postores al proceso.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** 7.3 **Página:** 3

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART.2 DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE LA OBSERVACION, por lo que se modificará el numeral 7.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS - ITEM 8 SOPORTE Y FIJACION
01 Enganche para sistema de remolque de bola de Ø 2" capacidad mínima de 7 000 libras.
Asimismo, el numeral 7.3.2 - CARACTERISTICAS DEL SISTEMA MECANICO - ITEM 4 Actuador de freno Disco, de mayor resistencia a la corrosión, acoplador y pestillo de bloqueo de palanca de alta resistencia. Capacidad mínima 7 000 libras, carga en lengüeta mínimo de 700 lb, para enganche de bola de de Ø 2"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el numeral 7.3 CARACTERISTICAS TÉCNICAS - ITEM 8 SOPORTE Y FIJACION
01 Enganche para sistema de remolque de bola de Ø 2" capacidad mínima de 7 000 libras.
Asimismo, el numeral 7.3.2 - CARACTERISTICAS DEL SISTEMA MECANICO - ITEM 4 Actuador de freno Disco, de mayor resistencia a la corrosión, acoplador y pestillo de bloqueo de palanca de alta resistencia. Capacidad mínima 7 000 libras, carga en lengüeta mínimo de 700 lb, para enganche de bola de de Ø 2"

Entidad convocante :	SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS, CARGA Y MERCANCIAS		
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-SUTRAN/05.1-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Bien		
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE CASAS RODANTES (CAMPERS) ACONDICIONADAS PARA LOS PUNTOS DE CONTROL MOVIL DE FISCALIZACION DE LAS UNIDADES DESCONCENTRADAS LIMA, ANCASH, HUANUCO, JUNIN E ICA		

Ruc/código :	20454537743	Fecha de envío :	25/06/2024
Nombre o Razón social :	AUTOMOTRIZ CISNE S.R.L.	Hora de envío :	16:34:06

Observación: Nro. 9

Consulta/Observación:

7.3 Características técnicas

Ítem 11 Llantas

Se observa el requerimiento de la Pag. 3 y Pag. 7 por considerar medidas exactas que solo un proveedor las tendría en el mercado, como también se estaría beneficiando al postor anterior que gana la buena pro de dos campers, colocando sus especificaciones técnicas ofertadas en ese proceso.

Solicitamos al comité, que reformule el requerimiento eliminando el índice de carga, el índice de velocidad.

Por lo general una Llanta o Neumático, es solicitado como ejemplo de esta manera: 215/70R15 y no con las características descritas en el requerimiento, lo que hace suponer un direccionamiento al mencionado postor que se le otorgo la buena por en el proceso anterior.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** 7.3 **Página:** 3

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART.2 DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE LA OBSERVACION: De acuerdo al ejemplo indicado por el participante, dicha nomenclatura se encuentra establecida por el fabricante de un vehiculo automotor, con el peso y la velocidad ya definidas. En este caso en especifico no hay una llanta predeterminada, pero si se pueden establecer rangos de capacidad de carga y velocidad, para una selección más optima de la llanta por el posible fabricante, a continuación se define la utilidad de dichos indices. El

Índice de carga: Es un número asignado que corresponde al peso máximo (Kg) que ésta puede soportar de forma individual cuando se infla correctamente, mientras mas alto sea el índice de carga de la llanta, mayor será su capacidad de transportar carga. El Índice de velocidad: indica la velocidad máxima de servicio de una llanta.

Por tanto, no se estaría vulnerando la normatividad de Contrataciones del Estado, asimismo en la etapa de indagación de mercado se contaron con pluralidad de marcas y proveedores que cumplen con los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS, CARGA Y MERCANCIAS		
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-SUTRAN/05.1-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Bien		
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE CASAS RODANTES (CAMPERS) ACONDICIONADAS PARA LOS PUNTOS DE CONTROL MOVIL DE FISCALIZACION DE LAS UNIDADES DESCONCENTRADAS LIMA, ANCASH, HUANUCO, JUNIN E ICA		

Ruc/código :	20454537743	Fecha de envío :	25/06/2024
Nombre o Razón social :	AUTOMOTRIZ CISNE S.R.L.	Hora de envío :	16:34:06

Observación: Nro. 10

Consulta/Observación:

7.3.4 Características Sistema Eléctrico

Ítem 4 Grupo Electrónico.

Se observa el requerimiento de la Pag. 9 por considerar especificaciones exactas como son:

Potencia Nominal 3Kw, Potencia Máxima 3.3 Kw, 230 v ¿ 60Hz, Con Panel de control de pantalla: Digital LED5, Nivel de ruido (7m:50%carga): 72 dBA.

Las especificaciones solicitadas como mínimas hacen referencia al grupo electrógeno presentado por el postor que gana la buena pro en el proceso anterior, cumpliendo solo UNA MARCA DE GRUPO ELÉCTROGENO con las especificaciones solicitadas, GRUPO ELÉCTROGENO que solo cumplía el postor ganador de la buena pro en el proceso anterior.

Solicitamos al Comité, que reformule las especificaciones técnicas sin favorecer a un solo competidor y puedan acceder más postores al proceso de selección, considerando como especificaciones técnicas mínimas las siguientes.

Potencia Nominal 3Kw como mínimo, 220 v ¿ 60 Hz como mínimo, con nivel de ruido (7m: 50% carga) como mínimo, 72dBA, como mínimo.

Capacidad de tanque de combustible: indicar

Modo de arranque: indicar

Motor: Indicar

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: III Literal: 7.3.4 Página: 4

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART.2 DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE LA OBSERVACIÓN a fin de asegurar la libre competencia; además, se considera que la normativa peruana establece un estándar de voltaje de 220 V a 60 Hz, lo cual favorece la disponibilidad de productos con estas características en el mercado nacional.

Por lo tanto, se modifica el numeral 7.3.4 CARACTERISTICAS DEL SISTEMA ELECTRICO de las especificaciones técnicas, de acuerdo al siguiente detalle:

El grupo electrógeno tendrá las características técnicas mínimas siguientes: Potencia nominal 3 kW, Potencia Máxima: 3,3 kW, Voltaje: 220 V ¿ 60 Hz ¿ Monofásico. Modo de arranque: Manual o eléctrico; Depósito de combustible de capacidad de 15 - 25 L.

Se requiere que el nivel de ruido sea bajo, considerándose un sonido referencial (7m;50% carga): 72 dBA, con una tolerancia máxima del 20%.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el cuarto párrafo del 7.3.4 CARACTERISTICAS DEL SISTEMA ELECTRICO de las especificaciones técnicas, quedando de la siguiente manera:

El grupo electrógeno tendrá las características técnicas mínimas siguientes: Potencia nominal 3 kW, Potencia Máxima: 3,3 kW, Voltaje: 220 V ¿ 60 Hz ¿ Monofásico. Modo de arranque: Manual o eléctrico; Depósito de combustible de capacidad de 15 - 25 L.

Se requiere que el nivel de ruido sea bajo, considerándose un sonido referencial (7m;50% carga): 72 dBA, con una tolerancia máxima del 20%.

Entidad convocante :	SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS, CARGA Y MERCANCIAS		
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-SUTRAN/05.1-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Bien		
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE CASAS RODANTES (CAMPERS) ACONDICIONADAS PARA LOS PUNTOS DE CONTROL MOVIL DE FISCALIZACION DE LAS UNIDADES DESCONCENTRADAS LIMA, ANCASH, HUANUCO, JUNIN E ICA		

Ruc/código :	20454537743	Fecha de envío :	25/06/2024
Nombre o Razón social :	AUTOMOTRIZ CISNE S.R.L.	Hora de envío :	16:34:06

Observación: Nro. 11
Consulta/Observación:
7.3.4 Características Sistema Eléctrico
Ítem 11 Paneles Solares.

Se observa el siguiente requerimiento por estar DIRECCIONADO a un solo competidor para este proceso.
El Postor adjudicado como ganador en el Proceso AS No 009-2023- SUTRAN/05.1, G TOWERS GROUO PERU SAC, presento en su propuesta técnica de cumplimiento de LAS BATERIAS PARA PANELES SOLARES Y PANELES SOLARES de la Marca NVS,
Marca que solo un Distribuidor de Paneles y Baterías solares trae al mercado Peruano, colocando las iniciales de su Marca (NOVUM solar) NVS, marca que no se encuentra en el mercado Internacional, como tampoco se puede ingresar a la Pagina WEB que figura en la ficha técnica presentada como www.nvs.com
Las características técnicas solicitadas de las BATERIAS Y PANELES SOLARES son idénticas a las presentadas por el postor mencionado, favoreciendo y direccionando para que nuevamente sea adjudicado con la buena pro en este proceso.
Solicitamos a los miembros del Comité, reformular dicho requerimiento en aras de lograr que este proceso sea transparente y sin direccionamiento.
De no reformular el requerimiento de las Baterías y Paneles Solares, nos veremos en la obligación de denunciar ante la autoridad competente (OSCE) el direccionamiento.
En aras de lograr mayor participación de postores al proceso y que este sea un proceso limpio sin favorecer , sugerimos los siguiente:

BATERIAS PANELES SOLARES
Mínimo 02 Baterías con las siguientes características:
Voltaje: 12 v ¿ 100 Ah como mínimo.
Tipo: GEL, AGM o LITIO

PANELES SOLARES
02 Paneles solares como mínimo con las siguientes características:
Voltaje: 500v ¿ 1000v como mínimo
Conexión: Indicar
Medidas: Indicar
Cantidad de Celdas: Indicar

Cabe resaltar que en el proceso AS No 009-2023- SUTRAN/05.1, se solicitó lo siguiente:
Las casas rodantes (campers) serán autónomos eléctricamente y con un sistema mixto (grupo electrógeno y paneles solares), totalmente equipado. Priorizándose el uso de la energía solar, de no abastecerse, se usará la energía del grupo electrógeno.
Las baterías como mínimo deben de ser libre de mantenimiento y de uso solar¿, es una característica propia del sistema solar.
Asimismo, se precisa que el camper no permanecerá en un solo lugar, se estacionará en diversos lugares del territorio de Arequipa en el derecho de vía de la red vial nacional, por lo que deberá considerar que los paneles puedan adaptarse de acuerdo a su ubicación al ángulo de inclinación eficiente para un mejor aprovechamiento de energía solar.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** 7.3.4 **Página:** 12
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):
ART.2 DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO
Análisis respecto de la consulta u observación:
SE ACOGE PARCIALMENTE LA OBSERVACIÓN, a fin de asegurar la libre competencia, así como ampliar la gama

Entidad convocante :	SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS, CARGA Y MERCANCIAS			
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-SUTRAN/05.1-1			
Nro. de convocatoria :	1			
Objeto de contratación :	Bien			
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE CASAS RODANTES (CAMPERS) ACONDICIONADAS PARA LOS PUNTOS DE CONTROL MOVIL DE FISCALIZACION DE LAS UNIDADES DESCONCENTRADAS LIMA, ANCASH, HUANUCO, JUNIN E ICA			

	Específico	III	7.3.4	12
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				
ART.2 DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO				
Análisis respecto de la consulta u observación:				
de propuestas de solución con la finalidad de obtener una mayor eficiencia.				
En relación a la observación, se modifica el numeral 7.3.4 CARACTERISTICAS DEL SISTEMA ELECTRICO				
BATERIAS PANELES SOLARES				
¿Mínimo dos (02) baterías con las siguientes características mínimas: Voltaje Nominal de 12 V.				
¿Las baterías como mínimo deben de ser de libre mantenimiento y de uso solar.				
PANEL SOLAR				
¿Mínimo, dos (02) paneles solares con las siguientes características mínimas: voltaje máximo 1000 V.				
Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:				
En relación a la observación, se modifica el numeral 7.3.4 CARACTERISTICAS DEL SISTEMA ELECTRICO de las especificaciones técnicas:				
BATERIAS PANELES SOLARES				
¿ Mínimo dos (02) baterías con las siguientes características mínimas: Voltaje Nominal de 12 V.				
¿ Las baterías como mínimo deben de ser de libre mantenimiento y de uso solar.				
PANEL SOLAR				
¿ Mínimo, dos (02) paneles solares con las siguientes características mínimas: voltaje máximo 1000 V.				

Entidad convocante :	SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS, CARGA Y MERCANCIAS
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-SUTRAN/05.1-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE CASAS RODANTES (CAMPERS) ACONDICIONADAS PARA LOS PUNTOS DE CONTROL MOVIL DE FISCALIZACION DE LAS UNIDADES DESCONCENTRADAS LIMA, ANCASH, HUANUCO, JUNIN E ICA

Entidad convocante :	SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS, CARGA Y MERCANCIAS		
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-SUTRAN/05.1-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Bien		
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE CASAS RODANTES (CAMPERS) ACONDICIONADAS PARA LOS PUNTOS DE CONTROL MOVIL DE FISCALIZACION DE LAS UNIDADES DESCONCENTRADAS LIMA, ANCASH, HUANUCO, JUNIN E ICA		

Ruc/código :	20454537743	Fecha de envío :	25/06/2024
Nombre o Razón social :	AUTOMOTRIZ CISNE S.R.L.	Hora de envío :	16:34:06

Observación: Nro. 13
Consulta/Observación:
7.3.4 Características Sistema Eléctrico
Ítem 5 Tablero Eléctrico.

Observamos el requerimiento por solicitar en el Tablero de Distribución 01 interruptor general termomagnético de 30 A. Los fabricantes reconocidos fabrican y distribuyen Interruptores termomagnéticos de 32 A, por lo que sugerimos al comité reformular el requerimiento de un producto que se pueda adquirir en el mercado nacional.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** 7.3.4 **Página:** 10

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART.2 DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO

Análisis respecto de la consulta u observación:

ACOGEMOS LA OBSERVACION, los interruptores termomagnéticos de 32 A son más comunes y están ampliamente disponibles en el mercado nacional, lo que facilita la adquisición y reposición de componentes.
Un interruptor termomagnético de 32 A ofrece una capacidad de corriente muy similar a la de 30 A, proporcionando un margen de seguridad adecuado sin comprometer la funcionalidad ni la protección del sistema eléctrico del camper. La diferencia de 2 A es mínima y no afectará negativamente la operación del sistema.
En relación a la observación, se modifica el sexto párrafo sección INTERRUPTORES del numeral 7.3.4 Características Sistema Eléctrico, Ítem 5 Tablero Eléctrico.

- El Tablero de distribución, tendrá incorporados 01 interruptor general termomagnético de 30 A o 32A, 01 un interruptor diferencial de 40 A, 2 interruptores termomagnéticos de 20 A (01 tomacorriente, 01 de reserva), 03 interruptores termomagnéticos de 15 A (01 luminarias, y 01 reflectores I, 01 para reflector II).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En atención a la observación y considerando la consulta 22, se modifica el sexto párrafo sección INTERRUPTORES del numeral 7.3.4 Características Sistema Eléctrico, Ítem 5 Tablero Eléctrico de las especificaciones técnicas,
- El Tablero de distribución, tendrá incorporados 01 interruptor general termomagnético de 30 A o 32A, 01 un interruptor diferencial de 40 A, 2 interruptores termomagnéticos de 20 A (01 tomacorriente, 01 de reserva), 03 interruptores termomagnéticos de 15 A o 16 A (01 luminarias, y 01 reflectores I, 01 para reflector II).

Entidad convocante :SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS, CARGA Y MERCANCIAS

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-SUTRAN/05.1-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICION DE CASAS RODANTES (CAMPERS) ACONDICIONADAS PARA LOS PUNTOS DE CONTROL MOVIL DE FISCALIZACION DE LAS UNIDADES DESCONCENTRADAS LIMA, ANCASH, HUANUCO, JUNIN E ICA

Ruc/código :	20454537743	Fecha de envío :	25/06/2024
Nombre o Razón social :	AUTOMOTRIZ CISNE S.R.L.	Hora de envío :	16:34:06

Observación: Nro. 14

Consulta/Observación:

11 Plazo de Entrega
11.3 Tercer entregable: Cuatro (04) casas rodantes (campers)
Se observa el plazo de entrega por no ser reciproco en el tiempo con el primer entregable, dado que para el primer entregable que son las primeras 4 unidades, se considera un tiempo de entrega de 90 días, sin embargo, para el tercer entregable se considera 20 días más (110) días.
Considerando, que nuestro personal (Ingenieros y técnicos), estarán con las primeras 04 unidades entregadas dentro de los 90 días, realizando pruebas y revisando las especificaciones de cumplimiento para obtener la conformidad.
Siendo nuestro personal calificado que debería de estar monitoreando el avance y termino de las 4 unidades restantes, por le ocasionaría un retraso en la segunda entrega.
Sugerimos al comité replantear el tiempo del tercer entregable a 120 días

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: IIILiteral: 7.3.4Página: 15

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART.2 DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN. Se precisa que el plazo de entrega del tercer entregable de 110 días calendario establecido en las especificaciones técnicas, es debido a que esta adquisición es requerida con urgencia para las labores estrategicas de la entidad, por lo que, el plazo de entrega se mantendrá en 110 días calendario.
Por lo tanto, se precisa que no se estaría vulnerando la normatividad de Contrataciones del Estado, debido a que en la etapa de indagación de mercado se contaron con pluralidad de marcas y proveedores que cumplen con los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS, CARGA Y MERCANCIAS		
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-SUTRAN/05.1-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Bien		
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE CASAS RODANTES (CAMPERS) ACONDICIONADAS PARA LOS PUNTOS DE CONTROL MOVIL DE FISCALIZACION DE LAS UNIDADES DESCONCENTRADAS LIMA, ANCASH, HUANUCO, JUNIN E ICA		

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	25/06/2024
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:02:05

Observación: Nro. 15

Consulta/Observación:

Observamos el requerimiento que las placas y tarjeta de propiedad se remitan como máximo a los 30 días calendario, contados a partir del día siguiente del pago de los bienes.

En primer lugar, señalamos que tal como lo prescribe el Reglamento de Inscripciones del Registro de Propiedad Vehicular, aprobado mediante Resolución N° 039-2013-SUNARP-SN y sus modificatorias, para la inmatriculación de unidades vehiculares, es requisito el declarar el monto total de la unidad, así como acreditar el íntegro de dicho pago, presentando para tal efecto, una declaración jurada de medio de pago donde se indica todo ello.

Hacemos presente que, tal como hemos mencionado hay una serie de documentos que deben ser suscritos por el contratista y su entidad, los cuales son posteriores a su entidad. Se precisa que en dichos documentos se indica la factura, el medio de pago, día de pago y forma de pago. En consecuencia, para obtener dicha documentación, es necesario que su entidad haya procedido con el pago.

Entonces, se debería de considerar como la fecha de inicio de contabilización del plazo para remitir las placas y tarjetas de propiedad, no la fecha de pago, sino la fecha que su entidad remite los documentos para la inmatriculación, los cuales son posteriores al pago.

Por tanto, solicitamos que el plazo para la remisión de las placas y tarjetas de propiedad sea en un máximo de 30 días calendarios, contabilizados desde el día siguiente que el contratista reciba el íntegro de documentos para la inmatriculación, previo pago de la totalidad de la unidad.

En primer lugar, señalamos que tal como lo prescribe el Reglamento de Inscripciones del Registro de Propiedad Vehicular, aprobado mediante Resolución N° 039-2013-SUNARP-SN y sus modificatorias, para la inmatriculación de unidades vehiculares, es requisito el declarar el monto total de la unidad, así como acreditar el íntegro de dicho pago, presentando para tal efecto, una declaración jurada de medio de pago donde se indica todo ello.

Por lo tanto, al ser requisito indispensable el indicar la factura, así como la fecha y medio de pago, resulta inviable que el contratista pueda entregar la tarjeta y placa dentro de los 30 días posteriores al pago.

Por tanto, solicitamos que el plazo para la remisión de las placas y tarjetas de propiedad sea en un máximo de 30 días calendarios, contabilizados desde el día siguiente que el contratista reciba el íntegro de documentos para la inmatriculación, previo pago de la totalidad de la unidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1.9 Literal: S/L Página: 14
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Resolución N° 039-2013-SUNARP-SN

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN. Se precisa que el plazo de entrega para el trámite de inmatriculación, placas y tarjeta de propiedad que tiene el contratista es de máximo de treinta (30) días calendarios, contados a partir del día siguiente de la cancelación del 100% de los bienes, debido a que la documentación que la SUTRAN debe entregar al Contratista para dicho tramite puede ser solicitada a la Entidad una vez que el Contratista suscribió el Contrato, es decir, con un plazo mucho anterior al pago, por lo que, se mantiene el plazo requerido en las bases .

Por tanto, no se estaría vulnerando la normatividad de Contrataciones del Estado, asimismo en la etapa de indagación de mercado se contaron con pluralidad de marcas y proveedores para este procedimiento de contratación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante :	SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS, CARGA Y MERCANCIAS
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-SUTRAN/05.1-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE CASAS RODANTES (CAMPERS) ACONDICIONADAS PARA LOS PUNTOS DE CONTROL MOVIL DE FISCALIZACION DE LAS UNIDADES DESCONCENTRADAS LIMA, ANCASH, HUANUCO, JUNIN E ICA

null

Entidad convocante : SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS, CARGA Y MERCANCIAS

Nomenclatura : LP-SM-3-2024-SUTRAN/05.1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CASAS RODANTES (CAMPERS) ACONDICIONADAS PARA LOS PUNTOS DE CONTROL MOVIL DE FISCALIZACION DE LAS UNIDADES DESCONCENTRADAS LIMA, ANCASH, HUANUCO, JUNIN E ICA

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	25/06/2024
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:02:05

Observación: Nro. 16

Consulta/Observación:

Forma de pago.
Solicitamos se otorgue un adelanto ascendente hasta el 30% del monto del contrato, avalada por una carta fianza de idéntico monto al solicitado, el cual podrá solicitarse en un plazo no mayor de siete (07) días posteriores a la firma de contrato.

Hacemos mención que dicho adelanto tiene un aliciente significativo para los postores, dado que no se verían obligados a solicitar préstamos o demás financiamientos para ejecutar el bien dentro de los plazos establecidos.

Cabe precisar que en caso los proveedores deban de recurrir a préstamos, los intereses que se pague por los mismos, serán consideramos al momento de elaborar el precio, por lo que, en esencia, dichos intereses serán pagados por su entidad.

Por lo tanto, y con la finalidad de abaratar los costos y ofertar precios más competitivos, solicitamos se otorgue un adelanto ascendente hasta el 30% del monto del contrato, avalada por una carta fianza de idéntico monto al solicitado, el cual podrá solicitarse en un plazo no mayor de siete (07) días posteriores a la firma de contrato.

Acápíte de las bases : Sección: Específico Numeral: 2.5 Literal: S/L Página: 18
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 02 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Con relación al adelanto directo, el artículo 156 del reglamento de la Ley de contrataciones del estado, establece que un adelanto directo al contratista es de caracter facultativo, lo cual queda a discreción del área usuaria establecerlo en las especificaciones técnicas.

Teniendo en consideración que el área usuaria no ha establecido otorgar un adelanto a favor del contratista en las especificaciones técnicas del presente procedimiento de selección, por lo que **NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN.**

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante :SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS, CARGA Y MERCANCIAS

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-SUTRAN/05.1-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICION DE CASAS RODANTES (CAMPERS) ACONDICIONADAS PARA LOS PUNTOS DE CONTROL MOVIL DE FISCALIZACION DE LAS UNIDADES DESCONCENTRADAS LIMA, ANCASH, HUANUCO, JUNIN E ICA

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	25/06/2024
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:02:05

Observación: Nro. 17

Consulta/Observación:

Las bases señalan lo siguiente para proceder al pago:

¿ Informe del CONTRATISTA del 50% del acondicionamiento de las casas rodantes (campers) indicando la fecha de recepción de la Entidad.

¿ Informe del CONTRATISTA con el 100% del acondicionamiento de las casas rodantes (campers), en donde se detalle el plan de mantenimiento anual del bien, por el periodo de 05 años.

Al respecto, señalamos que el requerir la entrega de un informa al 50% y posteriormente al 100% resulta redundante, toda vez que con el último informe se estaría incluyendo todos los componentes necesarios y que se mencionaría en el primer informe.

Adicionalmente, hacemos mención que digo requerimiento contraviene el Principio de Concurrencia, el cual dispone que las entidades se encuentran prohibidas de exigir formalidades innecesarias, como es el presente caso.

Por lo tanto, solicitamos se suprima el requerimiento de presentar informe del 50% de avance,

Acápite de las bases :Sección: Especifico Numeral: 2.5 Literal: S/L Página: 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 02 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE LA OBSERVACIÓN, por lo que se suprimirá la presentación del informe del 50% de avance ddel numeral 9 DEL PERSONAL PROPUESTO, numeral 10 OTRAS CONSIDERACIONES CRONOGRAMAS E INFORMES DE AVANCE b1 y b2, numeral 17 FORMA DE PAGO y numeral 20 OTRAS PENALIDADES de las especificaciones técnicas. Asimismo, se modificará el numeral 2.5 y la CLÁUSULA DÉCIMA TERCERA: PENALIDADES de la proforma de contrato de las bases integradas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se suprimirá la presentación del informe del 50% de avance ddel numeral 9 DEL PERSONAL PROPUESTO, numeral 10 OTRAS CONSIDERACIONES CRONOGRAMAS E INFORMES DE AVANCE b1 y b2, numeral 17 FORMA DE PAGO y numeral 20 OTRAS PENALIDADES de las especificaciones técnicas. Asimismo, se modificará el numeral 2.5 y la CLÁUSULA DÉCIMA TERCERA: PENALIDADES de la proforma de contrato de las bases integradas.

Entidad convocante :	SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS, CARGA Y MERCANCIAS
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-SUTRAN/05.1-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE CASAS RODANTES (CAMPERS) ACONDICIONADAS PARA LOS PUNTOS DE CONTROL MOVIL DE FISCALIZACION DE LAS UNIDADES DESCONCENTRADAS LIMA, ANCASH, HUANUCO, JUNIN E ICA

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	25/06/2024
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:02:05

Observación: Nro. 18

Consulta/Observación:

En primer lugar, hemos de señalar que el modelo de bases del presente proceso, publicada por el OSCE establece que, como parte del requisito de calificación ¿habilitación¿, se deben incluir los requisitos relacionados a la habilitación para llevar a cabo la actividad económica materia de la contratación. Al respecto, de conformidad con la Opinión N° 186-2016/DTN, la habilitación de un postor, está relacionada con cierta atribución con la cual debe contar el proveedor para poder llevar a cabo la actividad materia de contratación, este es el caso de las actividades reguladas por normas en las cuales se establecen determinados requisitos que las empresas deben cumplir a efectos de estar habilitadas para la ejecución de determinado servicio o estar autorizadas para la comercialización de ciertos bienes en el mercado.

Dicho esto, hacemos mención que el Art 80 del DS N°058-2003-MTC del Reglamento Nacional de Vehículos señala que todos los vehículos que requieran transitar por el SNTT deben contar con Placa Única Nacional de Rodaje. Asimismo, el Art. 12 de dicha norma establece los requisitos técnicos generales para la incorporación de los vehículos en el Sistema Nacional de Transporte Terrestre.

Igualmente, mencionamos que el Art 26 inciso d) de la Resolución N° 039-2013-SUNARP-SN exige que para la Inmatriculación de vehículos se presente el documento que acredite al fabricante nacional del vehículo la asignación de la Identificación Mundial del Fabricante (WMI - World Manufacturer Identifier), otorgada por el Ministerio de la Producción - PRODUCE, vigente a la fecha cierta del Certificado de Fabricación.

El Reglamento para la asignación del código de identificación mundial del fabricante (WMI) de vehículos de transporte TERRESTRE (DS N° 014-2020-PRODUCE) establece el procedimiento para gestionar la ¿autorización de planta para la fabricación y/o ensamblaje de vehículos de transporte terrestre¿ y ¿el procedimiento para la asignación del código WMI a los fabricantes nacionales de vehículos de transporte terrestre¿. Es decir, para el caso de Campers el fabricante debe tener asignado un ¿Código de Identificación Mundial de Fabricante (WMI) para Casa Rodante" y contar con ¿Autorización de planta de fabricación de vehículos de transporte terrestre para fabricación de Carrocerías: ¿Casas Rodantes¿ emitidas por el Ministerio de la Producción (Reglamento según DS N° 006-2021-PRODUCE).

Por lo tanto, resulta evidente que para obtener las placas de rodaje, así como la tarjeta de propiedad, es requisito indispensable que el fabricante de los campers cuente con WMI vigente para casa rodante, debidamente emitido por PRODUCE.

En consecuencia, solicitamos se incluya como Requisitos de Calificación, en el rubro Habilitación, se requiera que el fabricante de los campers, de la marca ofertada por el postor cuente con el respectivo WMI vigente para casa rodante, debidamente emitido por PRODUCE, el cual deberá se adjuntado a su oferta.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Directiva N° 001-2019-OSCE/CD

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN. De acuerdo al DECRETO SUPREMO N° 014-2020-PRODUCE - Decreto Supremo que aprueba el Reglamento para la Asignación del Código de Identificación Mundial del Fabricante (WMI) de Vehículos de Transporte Terrestre, establece en su Artículo 14.- Del Código WMI 14.1, La DOPIF asigna el Código WMI al fabricante de vehículos de transporte terrestre lo que permite su identificación a nivel mundial. El Código WMI no puede ser asignado a otro fabricante, en por lo menos treinta años después de su último uso. Cabe señalar que se otorgará únicamente un código WMI por fabricante. La Entidad está solicitando la adquisición de campers acondicionadas, las cuales pueden ser fabricadas por fabricantes internacionales y/o nacionales y ser acondicionadas por empresas que no necesariamente sean los fabricantes; al contar con fabricantes debidamente acreditados en sus países, las campers contarán con el

Entidad convocante :	SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS, CARGA Y MERCANCIAS			
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-SUTRAN/05.1-1			
Nro. de convocatoria :	1			
Objeto de contratación :	Bien			
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE CASAS RODANTES (CAMPERS) ACONDICIONADAS PARA LOS PUNTOS DE CONTROL MOVIL DE FISCALIZACION DE LAS UNIDADES DESCONCENTRADAS LIMA, ANCASH, HUANUCO, JUNIN E ICA			

Específico	3.2	A	20
------------	-----	---	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Directiva N° 001-2019-OSCE/CD

Análisis respecto de la consulta u observación:

código WMI Código de Identificación Mundial del Fabricante (WMI) de Vehículos de Transporte Terrestre, requisito indispensable para tramitar la placa única nacional de rodaje, de acuerdo al Artículo 9 Exigencia de los código de identificación del Reglamento Nacional de Vehiculos DS N° 058-2003-MTC, que establece que para la nacionalización e inmatriculación de los vehículos sujetos al ámbito de aplicación del presente Reglamento, SUNAT y el Registro de Propiedad Vehicular deben solicitar, además de los requisitos exigidos normalmente, los códigos de identificación. Es importante además precisar, que través del DS N° 014-2020-PRODUCE es su Disposición Complementaria Unica se deroga el Decreto Supremo N° 023-2016-PRODUCE que aprueba el Reglamento para la Asignación del Código de Identificación Mundial del Fabricante (WMI) de Vehículos de Transporte Terrestre.

Por tanto, se precisa que no se estaría vulnerando la normatividad de Contrataciones del Estado, asimismo en la etapa de indagación de mercado se contaron con pluralidad de marcas y proveedores que cumplen con las especificaciones técnicas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS, CARGA Y MERCANCIAS		
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-SUTRAN/05.1-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Bien		
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE CASAS RODANTES (CAMPERS) ACONDICIONADAS PARA LOS PUNTOS DE CONTROL MOVIL DE FISCALIZACION DE LAS UNIDADES DESCONCENTRADAS LIMA, ANCASH, HUANUCO, JUNIN E ICA		

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	25/06/2024
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:02:05

Observación: Nro. 19

Consulta/Observación:

Las bases establecen que se consideran bienes similares a los remolques, semi remolque, campers o casas rodantes o vehículos en general, clínicas móviles, ambulancias.

En primer lugar, si bien el camper es una unidad que debe ser remolcada, dicha característica no es suficiente para considerar su semejanza con el remolque y semi remolque. Los campers son unidades equipadas con una serie de implementos para su funcionalidad tales como sistema eléctrico, redes de agua y desagüe, sistema de remolque, suspensión, etc. Inclusive, estos últimos solo son utilizados para transportar carga y no se encuentran implementados con la complejidad de elementos de los campers.

Los semi- remolques llevan los ejes en la parte posterior, los remolques de carga llevan los ejes en la parte posterior y algunos los llevan en la parte delantera y en la parte posterior. En cambio los Campers llevan los ejes en el centro y muy juntos entre sí porque ello permite una mejor distribución del peso.
Según la Clasificación Vehicular (Directiva N°002-2006-MTC/15), los Campers solicitados pertenecen a la combinación especial O2SA. Por las razones expuestas, sería absurdo afirmar que los Campers, que pesan aproximadamente 2,800 kg, sean similares a semirremolques o a remolques de carga de hasta 3.5 toneladas de PBV o a remolques de carga de más de 10 toneladas.

También sería absurdo considerar vehículos de la categoría M: ¿vehículos automotores de 4 ruedas o más diseñados y contruidos para el transporte de pasajeros¿ como son los vehículos blindados, vehículos funerarios o las ambulancias, solamente porque existe la combinación especial M1SA en la Clasificación Vehicular; en un proceso de compra de Ambulancias no se permitirían considerar como experiencia a vehículos blindados o vehículos funerarios.

Aclaremos que los Campers no son simples remolques con funcionalidad adicional en la parte superior, NO son una adaptación. El diseño del Camper debe ser funcional. La estructura, suspensión y demás se integran para formar un conjunto cohesivo, y debe lograrse un peso adecuado para no excederse de la capacidad de arrastre de las camionetas que los remolcarán.

Por lo tanto, reiteramos que no existe similitud entre los remolques, semi remolques y campers.

Respecto a la similitud con las ambulancias, mencionamos que estas solo requieren un acondicionamiento básico. Es decir, solamente se acondiciona a un chasis (camioneta) ya existente, y no son fabricadas en su integridad como si son ejecutados los campers. Mencionamos que las ambulancias no se remolcan, son autopropulsadas por las camionetas de las que forman parte luego de su acondicionamiento, su estructura, sistema de suspensión, equipos, configuración, funcionalidad y uso son distintas a las de los Campers. Por lo tanto, se evidencia que ambos tipos de vehículos no pueden considerarse como similares.

Finalmente, considerar similar a los vehículos en general, no solamente es errónea, sino arriesgada para la contratación pública, dado que, según el Reglamento Nacional de Vehículos, se considera vehículo a todo medio capaz de desplazamiento pudiendo ser motorizado o no, que sirve transportar personas o mercancías. Es decir, si un postor acredita ventas en motos, tricimotos, bicicletas, cuatrimotos, camionetas SUV, scooters eléctricos, entre otros; su experiencia sería válida. En consecuencia, existe el evidente peligro que su entidad suscriba contrato con una empresa que no cuenta con la experticia y conocimiento en la comercialización de los bienes requeridos, peligrando de esta manera la finalidad de la contratación.

Empresas que vendan remolques, semirremolques, vehículos en general o ambulancias que NO tengan WMI ni Autorización de planta para fabricar Campers NO pueden vender Campers a no ser que ofrecieran Campers de otra empresa que sí los tenga.

Mencionamos que los Campers son productos ¿hechos a la medida¿ debido a las necesidades de cada cliente y en este caso particular de la SUTRAN, no habría tiempo suficiente para: fabricarlos en el exterior, importarlos,

Entidad convocante :	SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS, CARGA Y MERCANCIAS
Nomenclatura :	LP-SM-3-2024-SUTRAN/05.1-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE CASAS RODANTES (CAMPERS) ACONDICIONADAS PARA LOS PUNTOS DE CONTROL MOVIL DE FISCALIZACION DE LAS UNIDADES DESCONCENTRADAS LIMA, ANCASH, HUANUCO, JUNIN E ICA

desaduanarlos y entregarlos en 110 días. La única opción lógica es fabricarlos en el Perú. Al ser un producto a la medida, no hay modelos de Campers en el exterior que cumplan con las especificaciones solicitadas por su entidad. Su entidad podrá solicitar al PRODUCE la lista de empresas que tienen autorización de planta para fabricar Casas Rodantes, y con ello podrían ponderar los riesgos que supondría la inclusión de empresas postoras que no tengan los permisos requeridos para la fabricación de Campers. Con ello clarificarían quien tiene experiencia real en Campers y si les podrían o no cumplir con entregarles las placas y tarjeta de propiedad que son el segundo entregable requerido en este proceso.

Por lo tanto, solicitamos que se redefina los bienes similares y estos se consideren únicamente a los campers y/o casas rodantes y/o clínicas móviles.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: b Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Directiva N° 001-2019-OSCE/CD

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE LA OBSERVACION PARCIALMENTE, sustentada en lo siguiente:

De acuerdo al Reglamento Nacional de Vehículos ¿ Decreto Supremo N° 058-2003-MTC, de fecha 07.10.2003, la Casa Rodante se encuentra clasificada en ¿COMBINACIONES EPECIALES¿ ¿SA: Casa rodantes¿ (cuanto se trata de vehículo motorizado), el cual es similar en categorías a ¿SB: Vehículos Blindados para el transporte de valores¿, ¿SC: Ambulancias¿, ¿SD: Vehículos funerarios¿, entendiéndose que son vehículos acondicionados para el uso y funcionalidad requerida; asimismo se precisa que la Casa rodante (campers) solicitado no es un vehículo motorizado.

Sino más bien, dadas sus características, también se clasifica como un remolque, clasificado como un O2: Remolque de peso bruto vehicular de mas de 0.75 toneladas hasta 3.5 toneladas, al cual se ha adicionado funcionalidad y uso específico en la parte superior.

En conclusión, se considera que el bien solicitado, contiene las características de ambas clasificaciones, por lo que no se puede discriminar en la experiencia la observación realizada.

En tal sentido, no se estaría vulnerando la normatividad de contrataciones del Estado; sin embargo, se retirará de la experiencia en bienes similares a vehiculos general por ampliar la experiencia a vehiculos menores

Se modificará el literal b del numeral 23 de los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN de las especificaciones técnicas y el numeral 3.2 de las bases integradas, de acuerdo al siguiente detalle:

Se consideran bienes similares a los siguientes: Venta de lo siguiente: remolque, semi remolque, campers o casas rodantes, clínicas móviles, ambulancias, oficinas móviles, remolques oficina y carrocerías en general.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modificará el literal b del numeral 23 de los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN de las especificaciones técnicas y el numeral 3.2 de las bases integradas, de acuerdo al siguiente detalle:

Se consideran bienes similares a los siguientes: Venta de lo siguiente: remolque, semi remolque, campers o casas rodantes, clínicas móviles, ambulancias, oficinas móviles, remolques oficina y carrocerías en general.

Entidad convocante :SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS, CARGA Y MERCANCIAS

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-SUTRAN/05.1-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICION DE CASAS RODANTES (CAMPER) ACONDICIONADAS PARA LOS PUNTOS DE CONTROL MOVIL DE FISCALIZACION DE LAS UNIDADES DESCONCENTRADAS LIMA, ANCASH, HUANUCO, JUNIN E ICA

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	25/06/2024
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:02:05

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

En ESCALERA Y RAMPA del 7.3.1 del Anexo, CARACTERÍSTICA DEL SISTEMA ESTRUCTURAL indican: ¿01 escalera de escalada trasera RV (tipo gato) de acero o de aleación de aluminio para acceso a techo¿¿, y en PUERTAS Y VENTANAS del 7.3.3 CARACTERÍSTICAS SISTEMA ARQUITECTÓNICO dice: ¿Se deberá habilitar una escalera de escalada trasera RV de aleación de aluminio¿.

Solicitamos confirmar que la escalera de escalada requerida puede ser de acero o de aleación de aluminio.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 7.3.1 Literal: S/L Página: 6,8

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma la escalera puede ser de acero o de aleación de aluminio. Por lo que, se modificará el numeral 7.3.3 CARACTERÍSTICAS SISTEMA ARQUITECTÓNICO. PAREDES EXTERNAS Y TECHO de las especificaciones técnicas: ¿ Se deberá habilitar una escalera de escalada trasera RV de acero o de aleación de aluminio, antideslizante para exteriores, adecuada con acceso hacia techo de Casa rodante, a fin de facilitar limpieza y/o mantenimiento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modificará el numeral 7.3.3 CARACTERÍSTICAS SISTEMA ARQUITECTÓNICO. PAREDES EXTERNAS Y TECHO de las especificaciones técnicas: ¿ Se deberá habilitar una escalera de escalada trasera RV de acero o de aleación de aluminio, antideslizante para exteriores, adecuada con acceso hacia techo de Casa rodante, a fin de facilitar limpieza y/o mantenimiento.

Entidad convocante :SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS, CARGA Y MERCANCIAS

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-SUTRAN/05.1-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICION DE CASAS RODANTES (CAMPERS) ACONDICIONADAS PARA LOS PUNTOS DE CONTROL MOVIL DE FISCALIZACION DE LAS UNIDADES DESCONCENTRADAS LIMA, ANCASH, HUANUCO, JUNIN E ICA

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	25/06/2024
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:02:05

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

En 7.3.4 ANEXO, CARACTERÍSTICA SISTEMA ELÉCTRICO

Dice: ¿CAJAS.

Serán de PVC pesado y tendrán las siguientes medidas:

-Octogonales de 100 x 55 mm, para salidas de iluminación o pared y cajas de paso.¿

Solicitamos revisar y confirmar las medidas y detallar el uso que tendrán c/u de las cajas Octogonales.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 7.3.4 Literal: S/L Página: 9

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a la consulta, del numeral 7.3.4 ANEXO, CARACTERÍSTICA SISTEMA ELÉCTRICO se confirman las medidas y uso especificado en las especificaciones técnicas:

- Octogonales de 100 x 55 mm, para salidas de iluminación o pared y cajas de paso.

- Rectangulares de 100 x 55 x 40 mm, para interruptores de alumbrado y salidas de tomacorrientes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS, CARGA Y MERCANCIAS

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-SUTRAN/05.1-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICION DE CASAS RODANTES (CAMPERS) ACONDICIONADAS PARA LOS PUNTOS DE CONTROL MOVIL DE FISCALIZACION DE LAS UNIDADES DESCONCENTRADAS LIMA, ANCASH, HUANUCO, JUNIN E ICA

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	25/06/2024
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:02:05

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

En 7.3.4 CARACTERISTICA SISTEMA ELECTRICO INTERRUPTORES AUTOMÁTICOS
Dice: ¿el interruptor diferencial serán del tipo AC de 30 mA de sensibilidad¿
Indicar si pueden ser de 32mA
Dice ¿03 interruptores termomagnéticos de 15 A¿.
Solicitamos indicar si pueden ser de 16 A

Acápíte de las bases :Sección: Anexos

Numeral: 7.3.4

Literal: S/L

Página: 11

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a la consulta formulada, se precisa que el interruptor diferencial solicitado es de 40A, respecto a la solicitud que los 03 interruptores termomagnéticos de 15 A sean de 16A, se le informa la vialidad de lo solicitado.
Por lo que, se modifica el sexto párrafo sección INTERRUPTORES del numeral 7.3.4 Características Sistema Eléctrico, Ítem 5 Tablero Eléctrico de las especificaciones técnicas, considerando la observación N°13:
¿ El Tablero de distribución, tendrá incorporados 01 interruptor general termomagnético de 30 A o 32A, 01 un interruptor diferencial de 40 A, 2 interruptores termomagnéticos de 20 A (01 tomacorriente, 01 de reserva), 03 interruptores termomagnéticos de 15 A o 16 A (01 luminarias, y 01 reflectores I, 01 para reflector II).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el sexto párrafo sección INTERRUPTORES del numeral 7.3.4 Características Sistema Eléctrico, Ítem 5 Tablero Eléctrico de las especificaciones técnicas:
¿ El Tablero de distribución, tendrá incorporados 01 interruptor general termomagnético de 30 A o 32A, 01 un interruptor diferencial de 40 A, 2 interruptores termomagnéticos de 20 A (01 tomacorriente, 01 de reserva), 03 interruptores termomagnéticos de 15 A o 16 A (01 luminarias, y 01 reflectores I, 01 para reflector II).

Entidad convocante :SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS, CARGA Y MERCANCIAS

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-SUTRAN/05.1-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICION DE CASAS RODANTES (CAMPERS) ACONDICIONADAS PARA LOS PUNTOS DE CONTROL MOVIL DE FISCALIZACION DE LAS UNIDADES DESCONCENTRADAS LIMA, ANCASH, HUANUCO, JUNIN E ICA

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	25/06/2024
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:02:05

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

En el plano A-01 PLANTA DE DISTRIBUCIÓN Y CORTES se ve una cota que mostraría 10cms de grosor o ancho para las paredes laterales.

El ancho o grosor estándar de las paredes exteriores de los Campers es de 5cms, los últimos Campers adquiridos por la SUTRAN también tienen paredes exteriores de 5cms de ancho o grosor.

A nuestro entender, paredes laterales de 10cms no aportarían beneficios ni mejoras al diseño del Camper; muy por el contrario, paredes más anchas aumentarían su peso innecesariamente y quitarían espacio interior al Camper. Hay que considerar que los Campers serán remolcados por las camionetas pick up de la SUTRAN y mayor peso generaría mayor dificultad para transitar.

El aislamiento térmico y acústico tipo rígido de 20kg/m3 que piden en PAREDES EXTERNAS Y TECHO detalladas en el punto 7.3.3 es el estándar usado en las paredes exteriores de los Campers, y ya que el estándar en la fabricación de Campers de las paredes exteriores también es de 5cms de grosor, no sería necesario aumentar el grosor de las paredes a más de 5cms.

Ya que no se indica en las bases que los planos y las medidas sugeridas en ellos son obligatorias, y que en la página 5 se muestra el título: ¿Imagen referencial de la distribución de ambientes(espacios), entendemos que las medidas de los planos proporcionados son referenciales.

Solicitamos al comité lo siguiente:

- Confirmar que las medidas de los planos proporcionados son referenciales
- Permitir paredes exteriores de 5cms de ancho

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: A-01 Literal: S/L Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En respuesta a la consulta realizada, informamos que las medidas de los muros del camper son referenciales. Cabe señalar que, si las dimensiones de las paredes se reducen, las medidas de los muebles se adaptarán al espacio interno resultante. Es importante considerar que el resultado final debe ofrecer un espacio interno que satisfaga de manera eficiente las actividades del usuario.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS, CARGA Y MERCANCIAS

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-SUTRAN/05.1-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICION DE CASAS RODANTES (CAMPERS) ACONDICIONADAS PARA LOS PUNTOS DE CONTROL MOVIL DE FISCALIZACION DE LAS UNIDADES DESCONCENTRADAS LIMA, ANCASH, HUANUCO, JUNIN E ICA

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	25/06/2024
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:02:05

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:
Las medidas de las cotas no coinciden en los dibujos de los planos del MUEBLE ALTO COCINA del plano M-01 DETALLE MOBILIARIO (el primero y el segundo dibujo empezando de la izquierda), solicitamos que aclaren todas las medidas de dicho mueble y confirmar si las medidas serán referenciales.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: M-01 Literal: S/L Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a la consulta se precisa que la medida del MUEBLE ALTO COCINA (PLANO M-01), coincide con el dibujo de los planos:
¿ MEDIDAS EXTERNAS = LARGO: 1.20m. / ALTO: 0.70m. / FONDO: 0.35m
¿ PUERTAS: 0.45m. DE ANCHO X 0.70 DE ALTO.
Por otro lado, se advierte que en el dibujo 02 DETALLE MUEBLE BAJO COCINA la cota de medida se encuentra desalineada con el dibujo, por lo que se especifica la medida del mueble.
¿ MEDIDAS EXTERNAS = LARGO: 1.20m. / ALTO: 0.90m. / FONDO DE TABLERO: 0.60m. / FONDO DE MUEBLE = 0.55m.
¿ PUERTA: 0.33m. DE ANCHO X 0.82m. DE ALTO. / CAJONES: 0.30m. DE ANCHO X 0.21m. DE ALTO
¿ Asimismo, se precisa que las medidas son referenciales, y deben adaptarse al espacio útil existente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el desfase de cotas en Plano M-01, de las especificaciones técnicas, según se detalla a continuación:
OBSERVACIONES:
"Las medidas consignadas son referenciales, adaptables al espacio interno disponible"

Entidad convocante : SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS, CARGA Y MERCANCIAS

Nomenclatura : LP-SM-3-2024-SUTRAN/05.1-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CASAS RODANTES (CAMPERS) ACONDICIONADAS PARA LOS PUNTOS DE CONTROL MOVIL DE FISCALIZACION DE LAS UNIDADES DESCONCENTRADAS LIMA, ANCASH, HUANUCO, JUNIN E ICA

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	25/06/2024
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:02:05

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

Las medidas de las cotas no coinciden con los dibujos de los planos del MUEBLE CASILLERO X6 del plano M-01 DETALLE MOBILIARIO y no se puede apreciar claramente el diseño de su plano interior (el 2do empezando de la izquierda), solicitamos que aclaren el diseño y todas las medidas de dicho mueble y confirmar si las medidas serán referenciales.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: M-01 Literal: S/L Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a la consulta se precisa: Las medidas del MUEBLE CASILLERO X6 (PLANO M-01), son las siguientes:

- ¿ Medidas externas = LARGO: 1.20m. / ALTO: 2.10m. / FONDO: 0.50m
- ¿ Cada puerta es de: 0.60m. de ancho x 0.68 de alto. (las divisiones internas deberán ajustarse a las medidas útiles existentes).
- ¿ El interior de cada casillero cuenta con dos divisiones internas en sentido horizontal, para que pueda guardar sus objetos personales. (El detalle se precisa en el Plano M-01)
- ¿ Asimismo, se precisa que las medidas son referenciales, y deben adaptarse al espacio útil existente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el detalle en Plano M-01 de las especificaciones técnicas, según se detalla a continuación:

OBSERVACIONES:

"Las medidas consignadas son referenciales, adaptables al espacio interno disponible"

(También se consigna lo señalado en el Plano M-02)

Entidad convocante :SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS, CARGA Y MERCANCIAS

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-SUTRAN/05.1-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICION DE CASAS RODANTES (CAMPERS) ACONDICIONADAS PARA LOS PUNTOS DE CONTROL MOVIL DE FISCALIZACION DE LAS UNIDADES DESCONCENTRADAS LIMA, ANCASH, HUANUCO, JUNIN E ICA

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	25/06/2024
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:02:05

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

La ubicación del baño en el plano IS-01 INSTALACIONES SANITARIAS ACONDICIONAMIENTO de la pág. 32 es distinta al plano A-01 PLANTA DE DISTRIBUCIÓN Y CORTES de la pág. 26; además indica: ¿tanque elevado PVC¿ y en los Campers los tanques no son elevados porque subirían peligrosamente el centro de gravedad de los Campers para el momento de trasladarlo, y al estar expuestos al sol el agua en su interior se calentaría, lo cual podría causar quemaduras a los usuarios en climas calurosos. Desde hace varios años, los tanques de agua se instalan debajo del piso de los Campers y funcionan con la bomba de agua que también solicitan en el presente proceso de compra. Solicitamos indicar si debemos de omitir el plano IS-01 INSTALACIONES SANITARIAS ACONDICIONAMIENTO, de no ser así por favor brindar mayores indicaciones de lo que requieren.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: IS-01 Literal: S/L Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a la consulta se precisa que, el plano IS-01 adjunto no corresponde a la disposición del camper, por lo que, deberá suprimirse. Respecto a la consulta sobre la ubicación del tanque de agua, no se restringe a una única propuesta por parte del participante, por lo que, se deja al criterio del postor presentar las opciones que consideren más adecuadas y que mejor se adapten a lo requerido en el apartado 7.3.5 CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA SANITARIO.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se suprime PLANO IS-01 (Instalaciones Sanitarias), de las especificaciones técnicas.

Entidad convocante :SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS, CARGA Y MERCANCIAS

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-SUTRAN/05.1-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICION DE CASAS RODANTES (CAMPERS) ACONDICIONADAS PARA LOS PUNTOS DE CONTROL MOVIL DE FISCALIZACION DE LAS UNIDADES DESCONCENTRADAS LIMA, ANCASH, HUANUCO, JUNIN E ICA

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	25/06/2024
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:02:05

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:
En MOBILIARIO del 7.3.8 CARACTERISTICAS EQUIPAMIENTO indican acerca del escritorio y del mueble empotrado: ¿ se recubra con un polímero resistente a los golpes y ralladuras de 0.963g/cc a 1.000 g/cc de densidad¿.
Ya que en el 8.0 ACREDITACIÓN DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS no se exige presentar acreditación del ¿Polímero resistente a los golpes y ralladuras de 0.963g/cc a 1.000 g/cc de densidad¿, solicitamos saber si es posible que se exija al postor ganador la entrega de la acreditación de dicho Polímero durante la fabricación o en la entrega de los Campers y, de ser afirmativo ello, solicitamos indicar que sucedería de no cumplirse con la entrega de dicha acreditación.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 7.3.8 Literal: S/L Página: 13

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
Para el presente proceso de selección se han establecido las características del bien que deberán acreditarse, no obstante, se realiza la evaluación de calidad del polímero usado en la recepción del bien, y en la garantía del uso.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante :SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS, CARGA Y MERCANCIAS

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-SUTRAN/05.1-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICION DE CASAS RODANTES (CAMPERS) ACONDICIONADAS PARA LOS PUNTOS DE CONTROL MOVIL DE FISCALIZACION DE LAS UNIDADES DESCONCENTRADAS LIMA, ANCASH, HUANUCO, JUNIN E ICA

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	25/06/2024
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:02:05

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

En CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LAS CASAS RODANTES (CAMPERS) ACONDICIONADAS indican en CARACTERÍSTICAS: ¿*ESTRUCTURA¿ y en DESCRIPCIÓN: ¿ACERO ASTM A-36, VIGA TIPO "C", espesor mínimo ¼".

Solicitamos confirmar que se refieren al ¿chasis metálico¿ o ¿bastidor¿ detallado en el 7.3.1 CARACTERÍSTICA DEL SISTEMA ESTRUCTURAL, que sería de mínimo ¼¿ de espesor

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 7 Literal: S/L Página: 3

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los dos términos indicados son de similar significado, según se detalla: Chasis, Armazón o bastidor de un automóvil (RAE). Bastidor, Armazón metálica que sirve de soporte a la carrocería de un vehículo (RAE). Al respecto, se confirma que se refiere al bastidor para el camper, de material ACERO ASTM A-36 TIPO "C", espesor mínimo 1/4"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS, CARGA Y MERCANCIAS

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-SUTRAN/05.1-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICION DE CASAS RODANTES (CAMPERS) ACONDICIONADAS PARA LOS PUNTOS DE CONTROL MOVIL DE FISCALIZACION DE LAS UNIDADES DESCONCENTRADAS LIMA, ANCASH, HUANUCO, JUNIN E ICA

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	25/06/2024
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:02:05

Observación: Nro. 29

Consulta/Observación:

En armonía, con nuestra observación de eliminación de entrega del primer y tercer informe del 50%, solicitamos suprimir la penalidad correspondiente a la demora de dichos entregables, dado que, el mismo carecería de objeto al ser los elementos a informar, inmersos dentro del informe por el 100% de ejecución de los bienes

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 20 Literal: S/L Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 02 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE LA OBSERVACIÓN, por lo que se suprime la penalidad de la presentación del Informe del 50% .

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se suprimirá la presentación del informe del 50% de avance ddel numeral 9 DEL PERSONAL PROPUESTO, numeral 10 OTRAS CONSIDERACIONES CRONOGRAMAS E INFORMES DE AVANCE b1 y b2, numeral 17 FORMA DE PAGO y numeral 20 OTRAS PENALIDADES de las especificaciones técnicas. Asimismo, se modificará el numeral 2.5 y la CLÁUSULA DÉCIMA TERCERA: PENALIDADES de la proforma de contrato de las bases integradas.

Entidad convocante :SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS, CARGA Y MERCANCIAS

Nomenclatura :LP-SM-3-2024-SUTRAN/05.1-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICION DE CASAS RODANTES (CAMPERS) ACONDICIONADAS PARA LOS PUNTOS DE CONTROL MOVIL DE FISCALIZACION DE LAS UNIDADES DESCONCENTRADAS LIMA, ANCASH, HUANUCO, JUNIN E ICA

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	25/06/2024
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:02:05

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:
Confirmar que para el cargo del personal clave electricista, será válido proponer a alguien con el título técnico operativo en electricidad automotriz

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 3.1 Literal: c.1 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a la consulta se precisa que será válido requerir el título técnico operativo como electricidad automotriz. Por lo que, se modificará el literal C.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE del numeral 23 REQUISITOS DE CALIFICACION de las especificaciones técnicas, según se detalla a continuación:
Un electricista ¿ UN (01) año de experiencia como mínimo como técnico electricista o técnico operativo en electricidad automotriz realizando actividades o trabajos como electricista.
Asimismo, el numeral 9 PERSONAL PROPUESTO de las especificaciones técnicas, según se detalla a continuación:
Un electricista ¿ ingeniero electricista o técnico electricista o técnico operativo en electricidad automotriz (la formación académica será acreditada por el postor ganador con el título profesional o diplomas para la suscripción del Contrato).
Por otro lado, se modifica el literal j) del numeral 2.3 y el literal C de las bases integradas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modificará el literal C.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE del numeral 23 REQUISITOS DE CALIFICACION de las especificaciones técnicas, según se detalla a continuación:
Un electricista ¿ UN (01) año de experiencia como mínimo como técnico electricista o técnico operativo en electricidad automotriz realizando actividades o trabajos como electricista.
Asimismo, el numeral 9 PERSONAL PROPUESTO de las especificaciones técnicas, según se detalla a continuación:
Un electricista ¿ ingeniero electricista o técnico electricista o técnico operativo en electricidad automotriz (la formación académica será acreditada por el postor ganador con el título profesional o diplomas para la suscripción del Contrato).
Por otro lado, se modifica el literal j) del numeral 2.3 y el literal C de las bases integradas.