

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código : 20604043191

Nombre o Razón social : BCG ASOCIADOS S.A.C.

Fecha de envío : 14/04/2025

Hora de envío : 21:50:37

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

Se puede apreciar, que uno de los documentos para suscribir contrato son:

- 1) Licencia de conducir vigente, mínimo categoría A-II B (copia simple legible) del personal requerido como conductor o chofer. La precitada licencia deberá tener una antigüedad de obtención mínima de 3 años a la fecha de presentación de las ofertas. En caso sea de categoría superior se considerará una antigüedad de 02 años.
- 2) Un récord de papeletas sin faltas graves en los últimos doce (12) meses de antigüedad del personal requerido como conductor o chofer, contados hasta un (01) día calendario anterior a la fecha de presentación de la oferta, el cual deberá ser presentado en copia simple y ser verificable en la siguiente página web <http://slcp.mtc.gob.pe>. Pero en los literales m) y n) del numeral 2.3) que son los Requisitos para perfeccionar el contrato, se están repitiendo; en tal sentido se solicita que se excluya el literal e) del numeral 2.2.1.1 de las bases.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.2.1.1 Literal: e) Página: 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de transparencia.

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE. Se precisa que el literal e) del numeral 2.2.1.1 de las Bases, que establece la presentación de la licencia de conducir vigente y el récord de papeletas sin faltas graves, no configura una duplicidad respecto de los documentos exigidos en la etapa de perfeccionamiento del contrato.

Cabe señalar que dichos documentos no forman parte de los requisitos de calificación, sino que corresponden a los documentos que deben presentarse junto con la oferta para acreditar el cumplimiento de condiciones mínimas requeridas. Su exigencia en la etapa de perfeccionamiento tiene por finalidad asegurar que el personal propuesto cumpla efectivamente con los requerimientos técnicos mínimos al momento de la ejecución del contrato.

Por lo tanto, ambos requerimientos son complementarios y responden a etapas distintas del procedimiento de selección. En ese sentido, no corresponde excluir el literal e) del numeral 2.2.1.1 de las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20604043191	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	BCG ASOCIADOS S.A.C.	Hora de envío :	21:50:37

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

Se aprecia que para firma de contrato, se solicita la documentación que sustenta la capacitación y entrenamiento del personal requerido como conductores o choferes, conforme a lo requerido en los literales d) e) y f) del numeral 13.1.1 de los presentes términos de referencia y pero se indica que la capacitacion y entrenamiento debe ser dado por entidades autorizadas por el Ministerio de Transporte y Comunicaciones, pero por tema de transparencia se solicita que estas capacitaciones deben ser dadas por cualquier empresa publica o privadas o porel mismo postor participante.

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 2.3 **Literal:** i) **Página:** 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de transparencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE. Conforme a la normativa vigente, existen escuelas de conductores y academias autorizadas por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) que brindan cursos de manejo defensivo en camionetas 4x4, mantenimiento de vehículos y actualización de la normativa de tránsito. Estas capacitaciones aseguran que los conductores cuenten con formación certificada y de calidad, conforme a estándares oficiales.

Por tanto, con la finalidad de garantizar la idoneidad técnica del servicio y resguardar la seguridad del personal transportado, se ratifica que las capacitaciones deberán ser otorgadas únicamente por entidades autorizadas por el MTC, asegurando que los conductores cuenten con los conocimientos necesarios para una conducción segura y responsable.

Asimismo, de acuerdo con el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado, se indica que el área usuaria, es quien define en las especificaciones técnicas, las características, condiciones, cantidad y calidad de lo que se requiere a contratar, de tal manera que satisfaga su necesidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20604043191	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	BCG ASOCIADOS S.A.C.	Hora de envío :	21:50:37

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

Del numeral 6 del TDR se aprecia, que se esta solicitando 60 camionetas por cada item; se consulta si la cantidad pude disminuirse a 30 o 40 camionetas o en tdo caso se solicita que se sustente porque la nesecidad de contar con 60 camionetas por cada item.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6 Literal: 6 Página: 3

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo con lo establecido en los TDR, el Contratista debe garantizar la disponibilidad simultánea de 60 camionetas 4x4 Tipo 1 y 60 camionetas 4x4 Tipo 2, asegurando la capacidad operativa para atender los requerimientos de OEFA a nivel nacional; dado que dichas unidades serán utilizadas por las siguientes áreas: Dirección de Supervisión Ambiental en Energía y Minas (DSEM), Dirección de Evaluación Ambiental (DEAM), Dirección de Supervisión Ambiental en Actividades Productivas (DSAP), Dirección de Supervisión Ambiental en Infraestructura y Servicios (DSIS), Coordinación de Oficinas Desconcentradas (CODE) y Coordinación de Gestión Socioambiental (CGSA).

Adicionalmente, teniendo en consideración el alcance nacional del servicio, la cantidad de días de operación de cada unidad dependerá de la programación de supervisiones, evaluaciones ambientales, y coordinaciones. La exigencia de disponibilidad de 60 camionetas por cada tipo, responde a la necesidad de contar con una flota operativa en todo momento, garantizando una cobertura eficiente en las distintas regiones del país.

Por lo tanto, no es viable reducir la cantidad mínima de unidades requeridas, ya que ello podría afectar la capacidad de respuesta inmediata ante las necesidades de OEFA en sus distintas direcciones y coordinaciones.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20604043191	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	BCG ASOCIADOS S.A.C.	Hora de envío :	21:50:37

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

Se puede apreciar, que en el numeral6 del TDR, indica lo siguiente "denominación de un (01) servicio equivale al uso de una (01) unidad vehicular a todo costo por un (01) día; esto quiere decir, qu pasado un dia que dure la misma ruta es considerado otro servicio ??

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6 Literal: 6 Página: 3

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma que, conforme a lo indicado en el numeral 6 de los Términos de Referencia, la denominación de un (01) servicio equivale al uso de una (01) unidad vehicular a todo costo por un (01) día.

Por tanto, cada día de servicio efectivamente prestado es considerado como un (01) servicio independiente, incluso si corresponde a la misma ruta o comisión.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20604043191	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	BCG ASOCIADOS S.A.C.	Hora de envío :	21:50:37

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

A fin de que haya mayor pluralidad de posotres, se solicita que se disminuya el monto de S/. 12,000,000.00 a S/. 8,000,000.00 o a S/. 10,000,000.00 para que así haya mayor pluralidad de postores entre ellas las mypes

Acápite de las bases : **Sección:** Específico **Numeral:** 3.2 **Literal:** C **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de libertad de concurrencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, se precisa que el monto requerido de S/ 12,000,000.00 se mantiene, en atención a que dicho requerimiento guarda relación directa con la magnitud, especialidad y cobertura nacional del servicio a contratar, que exige contar con capacidades logísticas y operativas adecuadas.

Asimismo, lo requerido cumple con lo dispuesto en las bases estándar, que permite solicitar como máximo hasta tres (3) veces el valor estimado de la contratación o ítem como monto de experiencia.

El área usuaria define los términos de referencia, condiciones, cantidad y calidad de los bienes, servicios u obras que se contratan, como se establece en el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado y el artículo 29 del Reglamento. Estos términos de referencia deben asegurar que lo contratado satisfaga las necesidades de la entidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	10086203753	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	CESPEDES BEDRIÑANA EDGAR ROLANDO	Hora de envío :	22:24:02

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

De acuerdo a la normativa vigente, debería detallarse:

(*) Entiéndase que, la denominación de un (01) servicio equivale al uso de una (01) unidad vehicular a todo costo por un (01) día, que comprende 5 horas diurnas y/o 4 horas nocturnas, favor aclarar

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6 Literal: a Página: 3

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que, conforme a lo establecido en los Términos de Referencia, un (01) servicio equivale al uso de una (01) unidad vehicular 4x4 a todo costo por un (01) día. Este servicio podrá ser requerido en cualquier momento del día, los siete días de la semana, incluyendo feriados, según las necesidades de las Direcciones y Coordinaciones del OEFA.

Asimismo, según lo dispuesto en el numeral 30.2 del artículo 30 del Decreto Supremo N.º 017-2009-MTC, los conductores no deben realizar jornadas de conducción continuas mayores a cinco (5) horas en el servicio diurno ni mayores a cuatro (4) horas en el servicio nocturno, y la duración acumulada de conducción no deberá exceder de diez (10) horas en un período de veinticuatro (24) horas.

En ese sentido, el cumplimiento de esta disposición normativa recae en exclusiva en el Contratista, quien deberá organizar la prestación del servicio en observancia de la normativa vigente sobre transporte terrestre, garantizando el respeto de los límites de conducción mediante la asignación y relevo oportuno de conductores.

Precisamente, el numeral 6 de los TDR establece expresamente que el servicio se brinda a todo costo, incluyendo los relevos de conductores, por lo que dicha obligación ya se encuentra contemplada.

Finalmente, se precisa que la jornada del servicio se computa desde la presentación del conductor en el punto de partida designado por el OEFA hasta la finalización del servicio conforme al itinerario indicado en el Formato de Requerimiento del Servicio de Transporte ¿ Anexo N.º 03.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	10086203753	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	CESPEDES BEDRIÑANA EDGAR ROLANDO	Hora de envío :	22:24:02

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

confirmar si los servicios requeridos no son superiores a 5 horas diurnas y/o 4 horas nocturnas

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6 Literal: a Página: 3

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, se aclara que, conforme a lo establecido en los Términos de Referencia, un (01) servicio equivale al uso de una (01) unidad vehicular 4x4 a todo costo por un (01) día. Este servicio podrá ser requerido en cualquier momento del día, los siete días de la semana, incluyendo feriados, según las necesidades de las Direcciones y Coordinaciones del OEFA.

Asimismo, según lo dispuesto en el numeral 30.2 del artículo 30 del Decreto Supremo N.º 017-2009-MTC, los conductores no deben realizar jornadas de conducción continuas mayores a cinco (5) horas en el servicio diurno ni mayores a cuatro (4) horas en el servicio nocturno, y la duración acumulada de conducción no deberá exceder de diez (10) horas en un período de veinticuatro (24) horas.

En ese sentido, el cumplimiento de esta disposición normativa recae en exclusiva en el Contratista, quien deberá organizar la prestación del servicio en observancia de la normativa vigente sobre transporte terrestre, garantizando el respeto de los límites de conducción mediante la asignación y relevo oportuno de conductores.

Precisamente, el numeral 6 de los TDR establece expresamente que el servicio se brinda a todo costo, incluyendo los relevos de conductores, por lo que dicha obligación ya se encuentra contemplada.

Finalmente, se precisa que la jornada del servicio se computa desde la presentación del conductor en el punto de partida designado por el OEFA hasta la finalización del servicio conforme al itinerario indicado en el Formato de Requerimiento del Servicio de Transporte ¿ Anexo N.º 03.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	10086203753	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	CESPEDES BEDRIÑANA EDGAR ROLANDO	Hora de envío :	22:24:02

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

Consulta si en la ejecucion de un servicio este supera las 5 horas diurnas y/o 4 horas nocturnas, se debera contar con chofer de relevo

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6 Literal: a Página: 3

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que conforme a lo establecido en los Términos de Referencia, un (01) servicio equivale al uso de una (01) unidad vehicular 4x4 a todo costo por un (01) día. Este servicio podrá ser requerido en cualquier momento del día, los siete días de la semana, incluyendo feriados, según las necesidades de las Direcciones y Coordinaciones del OEFA.

Asimismo, según lo dispuesto en el numeral 30.2 del artículo 30 del Decreto Supremo N.º 017-2009-MTC, los conductores no deben realizar jornadas de conducción continuas mayores a cinco (5) horas en el servicio diurno ni mayores a cuatro (4) horas en el servicio nocturno, y la duración acumulada de conducción no deberá exceder de diez (10) horas en un período de veinticuatro (24) horas.

En ese sentido, el cumplimiento de esta disposición normativa recae en exclusiva en el Contratista, quien deberá organizar la prestación del servicio en observancia de la normativa vigente sobre transporte terrestre, garantizando el respeto de los límites de conducción mediante la asignación y relevo oportuno de conductores.

Precisamente, el numeral 6 de los TDR establece expresamente que el servicio se brinda a todo costo, incluyendo los relevos de conductores, por lo que dicha obligación ya se encuentra contemplada.

Finalmente, se precisa que la jornada del servicio se computa desde la presentación del conductor en el punto de partida designado por el OEFA hasta la finalización del servicio conforme al itinerario indicado en el Formato de Requerimiento del Servicio de Transporte ¿ Anexo N.º 03.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	10086203753	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	CESPEDES BEDRIÑANA EDGAR ROLANDO	Hora de envío :	22:24:02

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

Consulta si en la ejecución de un servicio este supera las 5 horas diurnas y/o 4 horas nocturnas, se contabiliza como dos servicios.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 6 Literal: a Página: 3

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que conforme a lo establecido en los Términos de Referencia, un (01) servicio equivale al uso de una (01) unidad vehicular 4x4 a todo costo por un (01) día. Este servicio podrá ser requerido en cualquier momento del día, los siete días de la semana, incluyendo feriados, según las necesidades de las Direcciones y Coordinaciones del OEFA.

Asimismo, según lo dispuesto en el numeral 30.2 del artículo 30 del Decreto Supremo N.º 017-2009-MTC, los conductores no deben realizar jornadas de conducción continuas mayores a cinco (5) horas en el servicio diurno ni mayores a cuatro (4) horas en el servicio nocturno, y la duración acumulada de conducción no deberá exceder de diez (10) horas en un período de veinticuatro (24) horas.

En ese sentido, el cumplimiento de esta disposición normativa recae en exclusiva en el Contratista, quien deberá organizar la prestación del servicio en observancia de la normativa vigente sobre transporte terrestre, garantizando el respeto de los límites de conducción mediante la asignación y relevo oportuno de conductores.

Precisamente, el numeral 6 de los TDR establece expresamente que el servicio se brinda a todo costo, incluyendo los relevos de conductores, por lo que dicha obligación ya se encuentra contemplada.

Finalmente, se precisa que la jornada del servicio se computa desde la presentación del conductor en el punto de partida designado por el OEFA hasta la finalización del servicio conforme al itinerario indicado en el Formato de Requerimiento del Servicio de Transporte ¿ Anexo N.º 03.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	10086203753	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	CESPEDES BEDRIÑANA EDGAR ROLANDO	Hora de envío :	22:24:02

Observación: Nro. 10

Consulta/Observación:

De la revision del Anexo 01, se observa que este no detalla la localidad exacta del ejecucion del servicio lo cual in pide determinar, horas de viaje, si corresponde pago de peaje, relevos de conductores, hospedaje y alimentacion, combustible etc. Esta falta de informacion solo beneficia a la empresa que actualmente ejecuta el servicio, ademas que no se comprende como se ha determinado el valor estimado del servicio si no se tiene la infromacion completa, por lo que se solicita se declare la nulidad de oficio y se retrotraiga hasta la etapa de elaboracion de TDR

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 6 **Literal:** a **Página:** 3

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de transparencia y Libertad de concurrencia de la LCE Artículo 29. Requerimiento del regla

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge. Toda vez que no es posible detallar las localidades exactas en el Anexo 01, ya que la planificación del uso de los vehículos responde a necesidades operativas que varían según cada región y las actividades programadas o emergencias (no programadas) por las Direcciones y Coordinaciones del OEFA. Por ello, resulta más eficiente establecer la estimación del servicio a nivel regional.

Asimismo, al tratarse de una contratación a todo costo, corresponde al postor considerar y prever todos los gastos asociados al servicio (combustible, peajes, hospedaje, alimentación, entre otros), en función de las condiciones y alcances establecidos en los Términos de Referencia.

Al respecto, sobre la observación realizada por el participante, se debe precisar que el artículo 72° del Reglamento de la ley de Contrataciones del Estado, señala que todo participante puede formular consultas y observaciones, a través del SEACE, respecto de las bases. Las consultas son solicitudes de aclaración u otros pedidos de cualquier extremo de las bases. Las observaciones a las bases, se presenta de manera fundamentada, por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación. Se aclara que, en la etapa de indagación de mercado se determinó que existió pluralidad que proveedores que cumplían con las condiciones establecidas por la Entidad. Cabe señalar que, la lectura del numeral 4.2 del Resumen Ejecutivo publicado, se desprende que existió pluralidad de proveedores que cumplían con los requerimientos ya establecidos en la presente contratación.

Por lo antes indicado, lo establecido en las bases no vulnera el principio de transparencia y libertad de concurrencia, así como el artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, no configurándose ninguna de las causales de nulidad de oficio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	10086203753	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	CESPEDES BEDRIÑANA EDGAR ROLANDO	Hora de envío :	22:24:02

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

Una vez iniciado el servicio (se pone a disposición las 24 horas), la cantidad de servicio se mide por las horas manejadas según la normativa vigente o las horas puesta a disposición, es decir en un día de 24 horas se puede asumir 10 horas de manejo diurno y 8 horas de manejo nocturno, con relevos, favor de detallar como se computaría el costo del servicio

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: a Página: 3

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que, conforme a lo establecido en los Términos de Referencia, un (01) servicio equivale al uso de una (01) unidad vehicular 4x4 a todo costo por un (01) día. Este servicio podrá ser requerido en cualquier momento del día, los siete días de la semana, incluyendo feriados, según las necesidades de las Direcciones y Coordinaciones del OEFA.

Asimismo, según lo dispuesto en el numeral 30.2 del artículo 30 del Decreto Supremo N.º 017-2009-MTC, los conductores no deben realizar jornadas de conducción continuas mayores a cinco (5) horas en el servicio diurno ni mayores a cuatro (4) horas en el servicio nocturno, y la duración acumulada de conducción no deberá exceder de diez (10) horas en un período de veinticuatro (24) horas.

En ese sentido, el cumplimiento de esta disposición normativa recae en exclusiva en el Contratista, quien deberá organizar la prestación del servicio en observancia de la normativa vigente sobre transporte terrestre, garantizando el respeto de los límites de conducción mediante la asignación y relevo oportuno de conductores.

Precisamente, el numeral 6 de los TDR establece expresamente que el servicio se brinda a todo costo, incluyendo los relevos de conductores, por lo que dicha obligación ya se encuentra contemplada.

Se precisa que la jornada del servicio se computa desde la presentación del conductor en el punto de partida designado por el OEFA hasta la finalización del servicio conforme al itinerario indicado en el Formato de Requerimiento del Servicio de Transporte y Anexo N.º 03.

Por tanto, el costo del servicio corresponde según lo indicado en el TDR, y no se fracciona por número de horas manejadas ni por tiempo de inactividad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	10086203753	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	CESPEDES BEDRIÑANA EDGAR ROLANDO	Hora de envío :	22:24:02

Observación: Nro. 12

Consulta/Observación:

Se solicita detallar que se entiende por purebas de descarte, su frecuencia (por servicio, semanal, quincenal mensual etc) esta informacion es primordial para determinar el precio de la oferta

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 6.1 **Literal:** g **Página:** 4

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de transparencia y Libertad de concurrencia de la LCE Artículo 29. Requerimiento del regla

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACEPTA:

En atención a ello, se retira del requerimiento la exigencia referida a la realización de ¿pruebas de descarte¿.

En consecuencia, no será exigible dicho requisito para la ejecución del servicio ni para la formulación de ofertas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el TDR y se considera lo siguiente:

g) El Contratista estará obligado a otorgar a los conductores contratados para el presente servicio todos los gastos de combustible, seguros, peajes, lubricantes, mantenimiento, cochera, hospedaje, alimentación, movilización, desmovilización que requieran para que brinden el servicio en las mejores condiciones.

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	10086203753	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	CESPEDES BEDRIÑANA EDGAR ROLANDO	Hora de envío :	22:24:02

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

consulta si por ejecución del servicio, duración de traslados, se tiene que recargar combustible, esto no puede ser tomado como incumplimiento, ya que se suscita por la atención correspondiente, favor de aclararlo en los terminos de referencia

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: j Página: 4

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado en los TDR, el aprovisionamiento de combustible debe realizarse antes del inicio del servicio, a fin de evitar contratiempos que puedan perjudicar la atención oportuna de los requerimientos del OEFA.El abastecimiento de combustible durante la ejecución del servicio, cuando sea necesario para cumplir con el itinerario, no se considera incumplimiento.

El Contratista debe garantizar que el servicio se brinde de manera continua y oportuna, asumiendo la gestión eficiente del abastecimiento de combustible como parte de la modalidad ¿a todo costo¿ establecida en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	10086203753	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	CESPEDES BEDRIÑANA EDGAR ROLANDO	Hora de envío :	22:24:02

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

consulta, se detalla el plazo minimo que tiene la entidad para la solicitud del servicio y cual seria el plazo maximo

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 7.1.1 **Literal:** a **Página:** 4

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo establecido en el numeral 7.1.1 de los Términos de Referencia, la entidad solicitará el servicio con un plazo mínimo de dos (02) días calendario para servicios programados y con un mínimo de ocho (08) horas (Ítem 1) o seis (06) horas (Ítem 2) para servicios no programados. Por otro lado, el plazo máximo para la solicitud del servicio no está taxativamente señalado, sin embargo, este podrá ser requerido bajo demanda durante toda la vigencia del contrato, es decir, dentro de los 1095 días calendario o hasta el agotamiento del monto contratado, lo que ocurra primero.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	10086203753	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	CESPEDES BEDRIÑANA EDGAR ROLANDO	Hora de envío :	22:24:02

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

consulta, se detalla el plazo minimo que tiene la entidad para la solicitud del servicio y cual seria el plazo maximo

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 7.1.1 Literal: b Página: 5

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo establecido en el numeral 7.1.1 de los Términos de Referencia, la entidad solicitará el servicio con un plazo mínimo de dos (02) días calendario para servicios programados y con un mínimo de ocho (08) horas (Ítem 1) o seis (06) horas (Ítem 2) para servicios no programados. Por otro lado, el plazo máximo para la solicitud del servicio no está taxativamente señalado, sin embargo, este podrá ser requerido bajo demanda durante toda la vigencia del contrato, es decir, dentro de los 1095 días calendario o hasta el agotamiento del monto contratado, lo que ocurra primero.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	10086203753	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	CESPEDES BEDRIÑANA EDGAR ROLANDO	Hora de envío :	22:24:02

Observación: Nro. 16

Consulta/Observación:

la cancelacion del servicio no programado en el tiempo señalado (3 horas antes), genera un costo para el contratista, ya que se dispone de una unidad operativa y con chofer para su ejecucion, por lo que se solicita aceptar el pago del costo de un servicio minimo de 5 horas diurnas o 4 horas nocturnas a fin de no perjudicarnos

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 7.1.2 **Literal:** b **Página:** 5

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de transparencia de la LCE Artículo 29. Requerimiento del reglamento de LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge lo solicitado, toda vez que el plazo mínimo de tres horas para la cancelación de servicios no programados, sin compensación económica, ha sido establecido como una condición razonable que equilibra la operatividad del OEFA con la previsibilidad para el contratista. El esquema contractual ¿a todo costo y bajo requerimiento¿ implica que el contratista asume los costos de disponibilidad como parte del riesgo empresarial, siendo las cancelaciones dentro del plazo permitido un riesgo previsto y compensado con el volumen estimado de servicios y la duración del contrato.

El área usuaria define los términos de referencia, condiciones, cantidad y calidad de los bienes, servicios u obras que se contratan, como se establece en el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado y el artículo 29 del Reglamento. Estos términos de referencia deben asegurar que lo contratado satisfaga las necesidades de la entidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	10086203753	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	CESPEDES BEDRIÑANA EDGAR ROLANDO	Hora de envío :	22:24:02

Observación: Nro. 17

Consulta/Observación:

el cambio detallado solo aplica para servicios programados, debiendo extender para servicios no programados, ya que los imprevistos pueden suceder en cualquier evento y este no discrimina tipo de servicio, por lo que se solicita detallar el cambio de personal o vehiculo para servicios no programados

Acápites de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 7.1.3 **Literal:** a **Página:** 6

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de transparencia de la LCE Artículo 29. Requerimiento del reglamento de LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge lo solicitado, la exclusión de los servicios no programados del procedimiento de cambio o reemplazo regulado en el numeral 7.1.3 de los TDR obedece a su propia naturaleza: se trata de servicios de atención urgente o inmediata, cuya ejecución se programa en plazos muy reducidos (6 u 8 horas antes de la comisión), por lo que incorporar un procedimiento adicional para aprobación de cambios generaría riesgos operativos y posibles retrasos en la atención de acciones prioritarias o emergencias ambientales.

El área usuaria define los términos de referencia, condiciones, cantidad y calidad de los bienes, servicios u obras que se contratan, como se establece en el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado y el artículo 29 del Reglamento. Estos términos de referencia deben asegurar que lo contratado satisfaga las necesidades de la Entidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	10086203753	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	CESPEDES BEDRIÑANA EDGAR ROLANDO	Hora de envío :	22:24:02

Observación: Nro. 18

Consulta/Observación:

lo solicitado e indicado (penalidad) atenta contra el correcto desarrollo del servicio, ya que imponer un cambio de conductor, implica que este se encuentre disponible siempre en el servicio o servicio que requiere el OEFA, perjudicando la programacion y supervision del servicio por parte del contratista, el mismo que es arbitrario y subjetivo

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 7.1.3 Literal: a Página: 6

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de transparencia y libertad de concurrencia de la LCE Artículo 29. Requerimiento del regla

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge lo solicitado, ya que lo establecido en el numeral 7.1.3 de los TDR garantiza una adecuada gestión operativa, permitiendo cambios de conductor o vehículo siempre que exista justificación. Esta medida no afecta la programación del contratista, sino que asegura la continuidad del servicio.

Asimismo, se aclara que la penalidad solo será aplicable cuando el cambio de conductor o vehículo se realice sin motivo justificado, conforme a lo indicado en el numeral 25 del TDR (N° 5 "De la empresa").

Al respecto se indica, que el área usuaria, es quien define en los términos de referencia, las características, condiciones, cantidad y calidad de lo que se requiere contratar, de tal manera que satisfagan su necesidad. En ese sentido, se mantiene lo indicado en los términos de referencia, por lo que el participante deberá ceñirse a lo especificado en el numeral 25. Otras Penalidades Aplicables para los Ítems 01 y 02, en donde se advierte el supuesto de aplicación de penalidad, monto a aplicar y el procedimiento a seguir. Es importante que el participante tenga en cuenta que la finalidad de establecer dichas penalidades es, desincentivar el incumplimiento del contratista, así como resarcir a la Entidad por el perjuicio que le hubiera causado tal incumplimiento o retraso en la ejecución de las prestaciones a su cargo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	10086203753	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	CESPEDES BEDRIÑANA EDGAR ROLANDO	Hora de envío :	22:24:02

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

de la revisión del Anexo 01, se observa por ejemplo que el punto de inicio lima y el punto de llegada Madre Dios, consulta la ejecución del servicio es recoger al personal y equipos acá en lima y trasladarlos hasta Madre de Dios via carretera, favor de confirmar

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 8 Literal: b Página: 7

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma lo consultado. De acuerdo con el Anexo 01 y las condiciones establecidas en los Términos de Referencia, la ejecución del servicio implica que el contratista deberá recoger al personal comisionado y los equipos en el punto de inicio (en este caso, Lima) y trasladarlos hasta el punto de llegada (Madre de Dios), vía terrestre, conforme al itinerario que se detalla en el Formato de Requerimiento del Servicio de Transporte de Personal ¿ Anexo N° 03. Esta condición aplica para todos los trayectos indicados en dicho anexo y forma parte de las obligaciones del servicio a todo costo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	10086203753	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	CESPEDES BEDRIÑANA EDGAR ROLANDO	Hora de envío :	22:24:02

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

de la revisión del Anexo 01, se observa por ejemplo que el punto de inicio lima y el punto de llegada Madre Dios, consulta el punto de llegada en Madre De Dios se refiere a la capital del departamento, confirmar

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 8 Literal: b Página: 7

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Del Anexo 01, se precisa que el punto de llegada ¿Madre de Dios¿ hace referencia a toda la región, por lo que puede incluir su capital, Puerto Maldonado, u otras provincias y localidades dentro del ámbito regional, según lo determine el requerimiento específico. El destino final será detallado en cada solicitud de servicio a través del Formato de Requerimiento del Servicio de Transporte de Personal ¿ Anexo N.º 03, de acuerdo con las necesidades operativas del OEFA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	10086203753	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	CESPEDES BEDRIÑANA EDGAR ROLANDO	Hora de envío :	22:24:02

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

De la revision del Anexo 01, se observa por ejemplo punto de salida Cusco punto de llegada Region, se consulta como se ha determinado el costo de este servicio se no se tiene la información exacta de que region es, detallar respuesta.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 8 Literal: b Página: 7

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Del Anexo 01 se precisa que, en los casos donde el punto de llegada figura como ¿Región¿, se hace referencia a lugares ubicados dentro de la misma región del punto de salida, es decir, dentro del departamento de Cusco, en el ejemplo señalado. Esta denominación se utiliza cuando el servicio implica desplazamientos intrarregionales, desde la ciudad capital o desde cualquier otra localidad de la región, hacia provincias o zonas específicas dentro del mismo ámbito regional.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	10086203753	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	CESPEDES BEDRIÑANA EDGAR ROLANDO	Hora de envío :	22:24:02

Observación: Nro. 22

Consulta/Observación:

Se observa que el Anexo 01 señala los puntos de salida (departamento) y los puntos de llegada departamentos y region, sin embargo siendo los departamento y regiones muy diversos y que contiene muchas ciudades, es deficit determinar la ruta y el costo exacto que demanda realizar el transporte hacia un destino que se desconoce, por lo que se pide se declare nulo el procedimiento de selección y se retrotraiga hasta la etapa de actos preparatorios , elaboración de TDR

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 8 Literal: b Página: 7

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de transparencia y Libertad de concurrencia de la LCE Artículo 29. Requerimiento del regla

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge. Toda vez que no es posible detallar las localidades exactas en el Anexo 01, ya que la planificación del uso de los vehículos responde a necesidades operativas que varían según cada región y las actividades programadas o emergencias (no programadas) por las Direcciones y Coordinaciones del OEFA. Por ello, resulta más eficiente establecer la estimación del servicio a nivel regional.

Asimismo, al tratarse de una contratación a todo costo, corresponde al postor considerar y prever todos los gastos asociados al servicio (combustible, peajes, hospedaje, alimentación, entre otros), en función de las condiciones y alcances establecidos en los Términos de Referencia.

Al respecto, sobre la observación realizada por el participante, se debe precisar que el artículo 72° del Reglamento de la ley de Contrataciones del Estado, señala que todo participante puede formular consultas y observaciones, a través del SEACE, respecto de las bases. Las consultas son solicitudes de aclaración u otros pedidos de cualquier extremo de las bases. Las observaciones a las bases, se presenta de manera fundamentada, por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación. Se aclara que, en la etapa de indagación de mercado se determinó que existió pluralidad que proveedores que cumplieran con las condiciones establecidas por la Entidad. Cabe señalar que, la lectura del numeral 4.2 del Resumen Ejecutivo publicado, se desprende que existió pluralidad de proveedores que cumplieran con los requerimientos ya establecidos en la presente contratación.

Por lo antes indicado, lo establecido en las bases no vulnera el principio de transparencia y libertad de concurrencia, así como el artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, no configurándose ninguna de las causales de nulidad de oficio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	10086203753	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	CESPEDES BEDRIÑANA EDGAR ROLANDO	Hora de envío :	22:24:02

Observación: Nro. 23

Consulta/Observación:

de la revisión de la nota, se aprecia que esta pretende encubrir la falta de información del TDR y además condicionan a los contratistas a cobrar un servicio como único cuando se trata de dos o mas servicio en uno, por lo que se solicita se declare nulo el procedimiento de seleccion y se retrotraiga hasta la etapa de actos preparatorios , elaboracion de TDR

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 8 **Literal:** b **Página:** 7

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de transparencia y Libertad de concurrencia de la LCE Artículo 29. Requerimiento del regla

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge lo observado. La Nota establece de manera clara el criterio de tarificación para los servicios interprovinciales o interdepartamentales, definiendo un único precio unitario basado en el punto de partida. Esto garantiza transparencia, equidad y eficiencia operativa, al evitar la fragmentación de tarifas y permitiendo que todos los postores presenten sus propuestas bajo las mismas condiciones. El precio unitario por punto de partida es coherente con la modalidad ¿a todo costo¿ y simplifica el proceso de facturación.

El área usuaria define los términos de referencia, condiciones, cantidad y calidad de los bienes, servicios u obras que se contratan, como se establece en el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado y el artículo 29 del Reglamento. Estos términos de referencia deben asegurar que lo contratado satisfaga las necesidades de la entidad.

Por lo antes indicado, lo establecido en las bases no vulnera el principio de transparencia y libertad de concurrencia, así como el artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, no configurándose ninguna de las causales de nulidad de oficio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	10086203753	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	CESPEDES BEDRIÑANA EDGAR ROLANDO	Hora de envío :	22:24:02

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

De la revisión de lo señalado en el TDR, la entiad no tiene establecido la cantidad exacta de equipamiento estrategico (camionetas) y en consecuencia personal choferes, sino que exige al contratista tener presentar la documentacion adicioanl a lo requerido, lo cual es arbitrario y subjetivo, pues no se sabe en realidad cuantos servicios adicionales requeriran en que periodo, el mismo que incurre en mas gastos al contratista, a fin de poder atender servicios adicionales, por lo que se solicita al comité lo siguiente:

- a) señalar la cantidad de servicios adicionales requeridos
- b) señalar el periodo durante la ejecución del servicio que se requiere que el contratista registre mas camionetas y personal de lo requerido
- c) señalar si estos servicios adicionales lo cual incluye camioneta y chofer fueron considerados en la determinación del valor estimado

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 9 Literal: b Página: 7

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El TDR establece claramente la cantidad mínima de equipamiento y personal: 60 camionetas 4x4 Tipo 1 y 60 Tipo 2, así como 60 conductores para cada tipo, conforme a los numerales 6, 9 y 13. Esta capacidad debe estar disponible desde el inicio del contrato.

En caso los requerimientos superen estos mínimos, el contratista podrá incrementar su flota y personal en atencion a lo indicado en el numeral 9 b) del TDR, previa presentación de la documentación correspondiente, conforme a los TDR.

a) Sobre la cantidad de servicios adicionales requeridos:
No es posible determinar con exactitud la cantidad de servicios adicionales, ya que dependen de eventos no programados como emergencias ambientales. Sin embargo, los participantes pueden considerar como referencia las estimaciones contenidas en el Anexo N.º 01, correspondientes a los 1095 días de contrato.

b) Sobre el periodo en que se requerirá incrementar camionetas y choferes:
Tampoco es posible establecer un periodo específico para la activación de unidades adicionales, debido a que el servicio está sujeto a variaciones operativas no previsibles, como emergencias, ampliaciones de funciones o comisiones simultáneas. Estas pueden presentarse en cualquier momento y será notificado oportunamente al contratista conforme a los procedimientos descritos en los TDR.

c) Sobre si estos servicios adicionales fueron considerados en el valor estimado:
Al respecto, sobre la consulta realizada por el participante, se aclara que, en la etapa de indagación de mercado se determinó que existió pluralidad que proveedores que cumplían con las condiciones establecidas por la Entidad (Términos de Referencia). Cabe señalar que, la lectura del numeral 4.2 del Resumen Ejecutivo publicado, se desprende que existió pluralidad de proveedores que cumplían con los requerimientos ya establecidos en la presente contratación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	10086203753	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	CESPEDES BEDRIÑANA EDGAR ROLANDO	Hora de envío :	22:24:02

Observación: Nro. 25

Consulta/Observación:

declarar la nulidad del procedimiento de selección, debido a los TDR exigen acreditar camionetas y choferes adicionales al máximo exigido en el TDR, es decir 60 por cada ítem, lo cual demuestra que la necesidad no ha sido bien dimensionada, y trasladan esa ineficiencia al contratista

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 9 **Literal:** b **Página:** 7

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de transparencia y Libertad de concurrencia de la LCE Artículo 29. Requerimiento del regla

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge de conformidad al literal b) del numeral 9 de los TDR se establece que en caso los requerimientos superen los mínimos de 60 unidades y 60 conductores, el Contratista podrá incrementar su flotar vehicular y de conductores, para lo cual deberá alcanzar la documentación de las camionetas 4x4 y conductores para atender dichos servicios, conforme a las características establecidas en el numeral 10 y 13 de los términos de referencia.

Con lo cual, es facultativo para el contratista incrementar su flota vehicular y de conductores, dicha posibilidad se ha establecido a fin de garantizar la continuidad y calidad del servicio ante emergencias ambientales y comisiones simultáneas. El dimensionamiento inicial está debidamente fundamentado en experiencias previas y proyecciones, las cantidades de camiones y conductores están detalladas en los TDR, por lo que no existe causal que justifique la nulidad del procedimiento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	10086203753	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	CESPEDES BEDRIÑANA EDGAR ROLANDO	Hora de envío :	22:24:02

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

de acuerdo lo detallado en el TDR se consulta lo siguiente:

a) se tiene definido la cantidad de zonas difíciles donde es necesario contar con dos llantas de repuestos

b) para la determinación del valor estimado, se ha considerado lo solicitado (llanta adicional a la llanta de repuesto), esto en razón que de requerir una llanta adicional esta se debe adquirir, y dependiendo donde este ubicado la zona de difícil de acceso se deberá comprar una llanta para cada camioneta que realice el servicio.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 9 Literal: c Página: 7

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

a) Sobre la cantidad de zonas de difícil acceso en que se requerirán dos llantas de repuesto

El TDR no establece un listado cerrado ni un número predefinido de ¿zonas difíciles¿ donde se exija llevar dos llantas de repuesto, ya que dicha condición no es recurrente (carácter excepcional) y depende de cada comisión en concreto, si el responsable del OEFA identifica que un itinerario implica un terreno especialmente agreste o con alto riesgo de pinchaduras, lo consignará expresamente en el Formato de Requerimiento del Servicio de Transporte de Personal ¿ Anexo N.º 03.

Por lo tanto, la necesidad de contar con una llanta adicional se determina caso por caso, en función del trayecto efectivamente solicitado.

b) Sobre la consideración de la llanta adicional en la determinación del valor estimado

Al respecto, sobre la consulta realizada por el participante, se aclara que, en la etapa de indagación de mercado se determinó que existió pluralidad de proveedores que cumplieran con las condiciones establecidas por la Entidad (Términos de Referencia). Cabe señalar que, la lectura del numeral 4.2 del Resumen Ejecutivo publicado, se desprende que existió pluralidad de proveedores que cumplieran con los requerimientos ya establecidos en la presente contratación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	10086203753	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	CESPEDES BEDRIÑANA EDGAR ROLANDO	Hora de envío :	22:24:02

Observación: Nro. 27

Consulta/Observación:

Se declara la nulidad del procedimiento de selección toda vez, que este exige bienes adicionales, que no estan determinado como requerimiento minimo, que no detallan la cantidad y en consecuencia no están considerados en la determinación del valor estimado y si lo han considerado las empresas que participaron en este lo realizaron bajo su percepción ya que no se conoce la cantidad real.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 9 **Literal:** c **Página:** 7

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de transparencia y Libertad de concurrencia de la LCE Artículo 29. Requerimiento del regla

Análisis respecto de la consulta u observación:

La observación no se acoge ya que el numeral 9.c) establece que la llanta de repuesto adicional es una condición sujeta a solicitud expresa del responsable de la comisión, no un requerimiento mínimo ni permanente. Por tanto, no es necesario definir con antelación la cantidad de zonas difíciles ni la cantidad exacta de llantas adicionales. Cada requerimiento será evaluado y solicitado en función del trayecto específico detallado en el Formato de Requerimiento (Anexo 03). El servicio es a todo costo por unidad vehicular y por día, lo que incluye todos los gastos operativos, como combustible, mantenimiento y repuestos ordinarios.

En consecuencia, no existe fundamento para la nulidad del proceso de selección, ya que los TDR definen con precisión el alcance del servicio, las condiciones bajo las cuales se activa cada requerimiento y el proceso de valorización correspondiente. Estas disposiciones aseguran que el procedimiento se lleva a cabo con total transparencia, objetividad y proporcionalidad, alineándose con los principios que rigen las contrataciones públicas y garantizando la correcta ejecución del contrato.

De igual manera, se indica que en la etapa de indagación de mercado se determinó que existió pluralidad que proveedores que cumplieran con las condiciones establecidas por la Entidad (Términos de Referencia). Cabe señalar que, la lectura del numeral 4.2 del Resumen Ejecutivo publicado, se desprende que existió pluralidad de proveedores que cumplieran con los requerimientos (Términos de referencia) ya establecidos en la presente contratación.

Por lo antes indicado, lo establecido en las bases no vulnera el principio de transparencia y libertad de concurrencia, así como el artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, no configurándose ninguna de las causales de nulidad de oficio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	10086203753	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	CESPEDES BEDRIÑANA EDGAR ROLANDO	Hora de envío :	22:24:02

Observación: Nro. 28

Consulta/Observación:

de la revisión de lo detallado en el numeral 11 literal b, este se contradice con lo señalado en el numeral 10, h) Extintor contra incendios, de acuerdo con la norma, por lo que se solicita declarar la nulidad del presente procedimiento por que no tiene definida su necesidad real, solicitando un tipo de extintor, y sin embargo señalan que llegado el requerimiento de servicio exigirán extintores de características especiales

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 11 Literal: b Página: 8

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de transparencia y Libertad de concurrencia de la LCE Artículo 29. Requerimiento del regla

Análisis respecto de la consulta u observación:

La observación no se acoge ya que no existe contradicción entre los numerales 10.h) y 11.b) de los TDR, los cuales abordan situaciones distintas y se complementan. El numeral 10.h) establece la obligación general de equipar todas las camionetas con extintores según la normativa vigente, mientras que el numeral 11.b) prevé casos excepcionales en los que, por requerimientos específicos de ciertas zonas de intervención (como instalaciones mineras o de hidrocarburos), se podrían solicitar extintores con características especiales. Estas solicitudes no son constantes ni aplicables a todas las unidades y solo se activan si se indican expresamente en el Anexo N.º 03. Esta previsión responde a una necesidad operativa específica, no a una indefinición del requerimiento, y es coherente con la modalidad ¿a todo costo¿.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	10086203753	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	CESPEDES BEDRIÑANA EDGAR ROLANDO	Hora de envío :	22:24:02

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

Se consulta, el servicio cancelado esta sujeto a pago, ya que si bien se cancelo, se realizaron gestiones y gastos para el vehículo y chofer se encuentren listos para realizar el servicio,

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 11 Literal: m Página: 10

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a los numerales 15 y 20 de los Términos de Referencia, el contratista debe presentar como parte del entregable mensual el Informe de Servicio de Transporte, en el que se detallen los servicios efectivamente prestados, conforme al formato establecido, firmado por el responsable de la supervisión del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	10086203753	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	CESPEDES BEDRIÑANA EDGAR ROLANDO	Hora de envío :	22:24:02

Observación: Nro. 30

Consulta/Observación:

Se observa que la categoría mínima del brevet exigido es para el transporte de mercancías, y el presente servicio es para transporte de personal y equipos que no es mercancía, además solicitan a los choferes experiencia en conducción de camionetas, es decir servicio en general la misma que no se relaciona con la exigencia del brevet A-II B, lo cual es arbitrario y desproporcional, además que es una exigencia que solo favorece al contratista que actualmente brinda el servicio, por lo que se solicita la nulidad del procedimiento de selección y se retrotraiga a la etapa de elaboración de TDR

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 21 Literal: a Página: 14

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de transparencia y Libertad de concurrencia de la LCE Artículo 29. Requerimiento del regla

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE. Se precisa que la exigencia de contar con licencia de conducir mínima de categoría A-II B se mantiene, en atención a que dicho requisito guarda correspondencia con las condiciones operativas del servicio, el cual contempla el traslado de personal, equipos de monitoreo, herramientas de medición y materiales de campo, en camionetas de doble cabina 4x4, conforme a lo señalado en los Términos de Referencia.

La categoría A-II B faculta la conducción de vehículos de mayor capacidad y tonelaje, incluyendo camionetas 4x4 conforme a lo dispuesto en el Reglamento Nacional del Sistema de Emisión de Licencias de Conducir aprobado por el Decreto Supremo N° 007-2016-MTC.

Se requiere este tipo de licencias de conducir debido a la necesidad de las áreas usuarias, ya que como se indica en la finalidad pública del servicio, se busca brindar a las Direcciones y Coordinaciones del OEFA el soporte logístico necesario para el cumplimiento de sus actividades programadas y no programadas, mediante un servicio que reúna las condiciones óptimas para brindar seguridad y oportunidad en la atención del desplazamiento de los funcionarios, servidores y representantes del OEFA.

Esta exigencia tiene sustento técnico y busca garantizar la seguridad del personal transportado, el correcto manejo de los vehículos en rutas complejas y el cumplimiento de la normativa vigente.

Por lo antes indicado, lo establecido en las bases no vulnera el principio de transparencia y libertad de concurrencia, así como el artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado como indica el participante, no configurándose ninguna de las causales de nulidad de oficio contempladas en la normativa de contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	10086203753	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	CESPEDES BEDRIÑANA EDGAR ROLANDO	Hora de envío :	22:24:02

Observación: Nro. 31

Consulta/Observación:

de la revisión del Anexo 01, se observa que el punto de inicio y punto de llegada para el ítem 01 y 02 son los mismos, además las actividades, características pólizas, personal clave y no clave, requisitos de calificación y todo las condiciones requeridas son iguales, la única diferencia es que exige camionetas de antigüedad diferentes de 5 años y 2 años, lo cual eleva en una 100% la ejecución del servicio del ítem 01, contraviniendo la finalidad de la contratación públicas, y demostraría un mal uso de recursos públicos, por lo que se solicita la nulidad del requerimiento y retrotraer el mismo hasta la etapa de elaboración de TDR, debiendo modificar y uniformizar la antigüedad de vehículos en ambos ítems

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 1 Literal: a Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de transparencia y Libertad de concurrencia de la LCE Artículo 29. Requerimiento del regla

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE. Se precisa que la diferenciación entre el Ítem 01 e Ítem 02 responde a la necesidad operativa de contar con unidades de transporte de distintas antigüedades, considerando los niveles de exigencia y criticidad de las actividades que desarrollan las Direcciones y Coordinaciones del OEFA.

Asimismo, se aclara que es una necesidad del área usuaria considerar una antigüedad de dos (2) años, ya que, para el ingreso a varias unidades fiscalizables, uno de los requisitos exigidos por los administrados es que los vehículos tengan una antigüedad máxima permitida de tres (3) años.

Por tanto, establecer una antigüedad menor a dos (2) años garantiza la operatividad y el cumplimiento de dichas condiciones. Esta diferenciación no contraviene la finalidad pública, por el contrario, permite optimizar el uso de los recursos públicos, asignando adecuadamente los vehículos según el tipo de intervención requerida, y se sustenta en criterios técnicos definidos por el área usuaria.

Por lo antes indicado, lo establecido en las bases no vulnera el principio de transparencia y libertad de concurrencia, así como el artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado como indica el participante, no configurándose ninguna de las causales de nulidad de oficio contempladas en la normativa de contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código : 20409261605

Nombre o Razón social : SEREMYPE E.I.R.L.

Fecha de envío : 14/04/2025

Hora de envío : 22:53:27

Consulta: Nro. 32

Consulta/Observación:

Con fin de contemplar la contingencia para el óptimo servicio, es que se solicita se considere el adelanto del 30% a cambio de la carta fianza supervisada por la SBS

Acápite de las bases : Sección: General **Numeral:** 2.3 **Literal:** a **Página:** 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 38 de la Ley N° 30225, LCE y Artículo 156 del Reglamento LCE-DS. N°344-2018-EF

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, de acuerdo a los TDR no corresponde otorgar adelanto en la presente contratación, de acuerdo al artículo 38 del TUO de la Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20409261605	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	SEREMYPE E.I.R.L.	Hora de envío :	23:10:44

Observación: Nro. 33

Consulta/Observación:

Con el fin de ampliar la mayor participación de postores se solicita se considere además de la experiencia solicitada en similares; Y/o Alquiler de camiones con conducción de personas.

Acápite de las bases : **Sección:** Específico **Numeral:** 3.2 **Literal:** C **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art, 2 de LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE. Por la naturaleza del servicio, el alquiler de camiones no guarda relación directa con las condiciones específicas del servicio a contratar.

El área usuaria define los términos de referencia, condiciones, cantidad y calidad de los bienes, servicios u obras que se contratan, como se establece en el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado y el artículo 29 del Reglamento. Estos términos de referencia deben asegurar que lo contratado satisfaga las necesidades de la entidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20609877708	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	NOR-AR S.A.C.	Hora de envío :	23:17:05

Consulta: Nro. 34

Consulta/Observación:
SOLICITAN COMO EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO PARA LOS ITEMS 1 Y 2 LA CANTIDAD DE 60 CAMIONETAS POR CADA ITEM.

CONSULTA: CUANTOS DIAS EFECTIVOS DE TRABAJO TENDRA CADA CAMIONETA POR MES COMO MINIMO Y/O PROMEDIO, ES UNA INFORMACION NECESARIA PARA PODER CALCULAR NUESTROS COSTOS OPERATIVOS DIRECTOS E INDIRECTOS Y ASI NO ESTAR EN DESVENTAJA CON OTROS PROVEDORES QUE HAN BRINDADO SERVICIO A SU ENTIDAD.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B.1 **Página:** 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La cantidad de servicios a requerir dependerá de las necesidades operativas de las Direcciones y Coordinaciones del OEFA, no existiendo una frecuencia mínima o promedio garantizada por unidad vehicular.

El servicio es de demanda variable y se solicita bajo el sistema a todo costo, conforme a los requerimientos que formule la Entidad.

Las cantidades (servicios) referenciales están detalladas en el Anexo N° 01 de los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20609877708	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	NOR-AR S.A.C.	Hora de envío :	23:17:05

Observación: Nro. 35

Consulta/Observación:

EN LA PAGINA 1 DE LOS TDR (NUMERAL 3 FINALIDAD PUBLICA) SE MENCIONA LO SIGUIENTE: El presente servicio tiene como finalidad pública brindar a las Direcciones y Coordinaciones del OEFA el soporte logístico necesario para el cumplimiento de sus actividades programadas y no programadas, mediante un servicio que reúna las condiciones óptimas para brindar seguridad y oportunidad en la atención del desplazamiento de los funcionarios, servidores y representantes del OEFA para la realización de las acciones de supervisión, evaluación ambiental u otras asignadas en el marco de sus funciones, así como también en el traslado de los equipos y herramientas de monitoreo y/o medición de calidad ambiental y materiales de campo...

OBSERVACION: EL COSTO POR TRANSPORTAR UN PERSONAL NO PUEDE SER LO MISMO QUE REMOLCAR UNA CARGA YA QUE ESTE GENERA IR A UNA VELOCIDAD MINIMA Y UN CONSUMO DE COMBUSTIBLE ADICIONAL YA QUE RE REQUIERE MAS TORQUE PARA REMOLCAR.
SE REQUIERE QUE EXISTA UN TARIFARIO POR SERVICIO DE REMOLQUE POR CADA DEPARATAMENTO.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3 **Literal:** - **Página:** 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 literales c) e i) de la LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE. Se precisa que el servicio requerido contempla la modalidad a todo costo, la cual incluye el traslado de personal, equipos, herramientas de monitoreo, materiales de campo, sin establecer tarifas diferenciadas.

En ese sentido, no corresponde establecer un tarifario separado para servicios de remolque, dado que todos los costos operativos y logísticos deben ser asumidos integralmente por el contratista como parte de su propuesta económica.

El área usuaria define los términos de referencia, condiciones, cantidad y calidad de los bienes, servicios u obras que se contratan, como se establece en el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado y el artículo 29 del Reglamento. Estos términos de referencia deben asegurar que lo contratado satisfaga las necesidades de la entidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20609877708	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	NOR-AR S.A.C.	Hora de envío :	23:17:05

Consulta: Nro. 36

Consulta/Observación:

EN LA PAGINA 1 DE LOS TDR (NUMERAL 3 FINALIDAD PUBLICA) SE MENCIONA LO SIGUIENTE: El presente servicio tiene como finalidad pública brindar a las Direcciones y Coordinaciones del OEFA el soporte logístico necesario para el cumplimiento de sus actividades programadas y no programadas, mediante un servicio que reúna las condiciones óptimas para brindar seguridad y oportunidad en la atención del desplazamiento de los funcionarios, servidores y representantes del OEFA para la realización de las acciones de supervisión, evaluación ambiental u otras asignadas en el marco de sus funciones, así como también en el traslado de los equipos y herramientas de monitoreo y/o medición de calidad ambiental y materiales de campo...

CONSULTA: CUAL ES EL HORARIO DE INICIO MINIMO Y HORARIO FINAL MAXIMO QUE OEFA TIENE PARA PODER EJECUTAR ESTE SERVICIO CON LA SEGURIDAD DE SALVAGUARDAR LA INTEGRIDAD DEL PERSONAL. SE SOLICITA SER CLARO CON EL HORARIO

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: - Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que, conforme a lo establecido en los Términos de Referencia, un (01) servicio equivale al uso de una (01) unidad vehicular 4x4 a todo costo por un (01) día. Este servicio podrá ser requerido en cualquier momento del día, los siete días de la semana, incluyendo feriados, según las necesidades de las Direcciones y Coordinaciones del OEFA.

Asimismo, según lo dispuesto en el numeral 30.2 del artículo 30 del Decreto Supremo N.º 017-2009-MTC, los conductores no deben realizar jornadas de conducción continuas mayores a cinco (5) horas en el servicio diurno ni mayores a cuatro (4) horas en el servicio nocturno, y la duración acumulada de conducción no deberá exceder de diez (10) horas en un período de veinticuatro (24) horas.

En ese sentido, el cumplimiento de esta disposición normativa recae en exclusiva en el Contratista, quien deberá organizar la prestación del servicio en observancia de la normativa vigente sobre transporte terrestre, garantizando el respeto de los límites de conducción mediante la asignación y relevo oportuno de conductores.

Precisamente, el numeral 6 de los TDR establece expresamente que el servicio se brinda a todo costo, incluyendo los relevos de conductores, por lo que dicha obligación ya se encuentra contemplada.

El OEFA podrá solicitar el servicio durante las 24 horas del día, de lunes a domingo, incluyendo los feriados, por lo que el Contratista deberá asegurar que se cumplan las condiciones del servicio establecidas en el presente documento (numeral 6).

Finalmente, se precisa que la jornada del servicio se computa desde la presentación del conductor en el punto de partida designado por el OEFA hasta la finalización del servicio conforme al itinerario indicado en el Formato de Requerimiento del Servicio de Transporte ¿ Anexo N.º 03

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20609877708	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	NOR-AR S.A.C.	Hora de envío :	23:17:05

Consulta: Nro. 37

Consulta/Observación:

EN LA PAGINA 1 DE LOS TDR (NUMERAL 3 FINALIDAD PUBLICA) SE MENCIONA LO SIGUIENTE: El presente servicio tiene como finalidad pública brindar a las Direcciones y Coordinaciones del OEFA el soporte logístico necesario para el cumplimiento de sus actividades programadas y no programadas, mediante un servicio que reúna las condiciones óptimas para brindar seguridad y oportunidad en la atención del desplazamiento de los funcionarios, servidores y representantes del OEFA para la realización de las acciones de supervisión, evaluación ambiental u otras asignadas en el marco de sus funciones, así como también en el traslado de los equipos y herramientas de monitoreo y/o medición de calidad ambiental y materiales de campo...

CONSULTA: SI POR CONSECUENCIAS DE REMOLCAR UN EQUIPO DE OEFA LA CAMIONETA SUFRE DAÑOS MECANICOS POR EL SOBRE ESFUERZO EJERCIDO, QUIEN SERA RESPONSABLE DE LOS GASTOS QUE CONLLEVE.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: - Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a los Términos de Referencia, el servicio contratado se brinda bajo la modalidad de a todo costo, por lo que el contratista asume íntegramente los riesgos, costos de mantenimiento, reparaciones y cualquier gasto que derive del uso de las unidades durante la prestación del servicio, incluyendo aquellos ocasionados por remolque de equipos o materiales. El OEFA no asume responsabilidad por daños mecánicos sufridos por los vehículos.

El área usuaria define los términos de referencia, condiciones, cantidad y calidad de los bienes, servicios u obras que se contratan, como se establece en el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado y el artículo 29 del Reglamento. Estos términos de referencia deben asegurar que lo contratado satisfaga las necesidades de la Entidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20609877708	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	NOR-AR S.A.C.	Hora de envío :	23:17:05

Consulta: Nro. 38

Consulta/Observación:

EN LA PAGINA 1 DE LOS TDR (NUMERAL 3 FINALIDAD PUBLICA) SE MENCIONA LO SIGUIENTE: El presente servicio tiene como finalidad pública brindar a las Direcciones y Coordinaciones del OEFA el soporte logístico necesario para el cumplimiento de sus actividades programadas y no programadas, mediante un servicio que reúna las condiciones óptimas para brindar seguridad y oportunidad en la atención del desplazamiento de los funcionarios, servidores y representantes del OEFA para la realización de las acciones de supervisión, evaluación ambiental u otras asignadas en el marco de sus funciones, así como también en el traslado de los equipos y herramientas de monitoreo y/o medición de calidad ambiental y materiales de campo...

CONSULTA: PARA UNA MEJOR INFORMACION SE SOLICITA PUEDAN DETALLAR MAS ESPECIFICAMENTE LAS MEDIDAS Y PESOS DE LOS EQUIPOS Y HERRAMIENTAS DE MONITOREO A TRANSPORTAR.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: - Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa, que no es posible detallar las medidas y pesos de los equipos y herramientas de monitoreo a transportar, teniendo en cuenta que los equipos y herramientas de monitoreo y/o medición de calidad ambiental y materiales se determinan de acuerdo a la naturaleza del servicio y según la necesidad de cada Dirección y Coordinación, conforme al itinerario detallado en el Formato de Requerimiento del Servicio de Transporte de Personal (Anexo N° 03), de conformidad al numeral 7 de los Términos de Referencia.

Asimismo, se precisa que el traslado de equipos, herramientas y/o materiales de monitoreo no es recurrente y varía en función de las características de cada comisión prevista por las áreas usuarias.

La información específica sobre los equipos a trasladar será proporcionada en cada requerimiento particular, conforme a las necesidades operativas de la entidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20609877708	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	NOR-AR S.A.C.	Hora de envío :	23:17:05

Consulta: Nro. 39

Consulta/Observación:

EN LA PAG.3 DE LOS TDR:

6.1. ASPECTOS GENERALES PARA EL ÍTEM 01 y ÍTEM 02:

- a) El contratista deberá poner a disposición de las Direcciones y Coordinaciones del OEFA, camionetas 4x4 (Tipo 1 y Tipo 2) en condiciones operativas en el lugar, día y hora que se le indique, y estará a tiempo completo del contratante (las 24 horas del día, incluidos sábados, domingos y feriados, de acuerdo a la necesidad), para los diferentes departamentos, regiones, provincias, distritos y/o localidades según Anexo 1.
- b) El OEFA podrá solicitar el servicio durante las 24 horas del día, de lunes a domingo, incluyendo los feriados, por lo que el Contratista deberá asegurar que se cumplan las condiciones del servicio establecidas en el presente documento (numeral 6).

CONSULTA: CUANTAS HORAS EFECTIVAS DE MANEJO COMO MAXIMO POR DIA SERAN Y COMO SE CONTROLARÁ DEBE DE HABER UN FORMATO ESTANDARIZADO DONDE SE CONTROLE LAS HORAS EFECTIVAS DE MANEJO. SE DEBE TENER EN CONSIDERACION QUE AL EXCEDER LAS 8 HORAS DE MANEJO EFECTIVO DIARIO SE PONE EN RIESGO LA INTEGRIDAD FISICA DE LOS OCUPANTES DE LAS CAMIONETAS.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 6.1 Literal: a) y b) Página: 3

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que, conforme a lo establecido en los Términos de Referencia, un (01) servicio equivale al uso de una (01) unidad vehicular 4x4 a todo costo por un (01) día. Este servicio podrá ser requerido en cualquier momento del día, los siete días de la semana, incluyendo feriados, según las necesidades de las Direcciones y Coordinaciones del OEFA.

Asimismo, según lo dispuesto en el numeral 30.2 del artículo 30 del Decreto Supremo N.º 017-2009-MTC, los conductores no deben realizar jornadas de conducción continuas mayores a cinco (5) horas en el servicio diurno ni mayores a cuatro (4) horas en el servicio nocturno, y la duración acumulada de conducción no deberá exceder de diez (10) horas en un período de veinticuatro (24) horas.

En ese sentido, el cumplimiento de esta disposición normativa recae en exclusiva en el Contratista, quien deberá organizar la prestación del servicio en observancia de la normativa vigente sobre transporte terrestre, garantizando el respeto de los límites de conducción mediante la asignación y relevo oportuno de conductores.

Precisamente, el numeral 6 de los TDR establece expresamente que el servicio se brinda a todo costo, incluyendo los relevos de conductores, por lo que dicha obligación ya se encuentra contemplada.

El OEFA podrá solicitar el servicio durante las 24 horas del día, de lunes a domingo, incluyendo los feriados, por lo que el Contratista deberá asegurar que se cumplan las condiciones del servicio establecidas en el presente documento (numeral 6).

Finalmente, se precisa que la jornada del servicio se computa desde la presentación del conductor en el punto de partida designado por el OEFA hasta la finalización del servicio conforme al itinerario indicado en el Formato de Requerimiento del Servicio de Transporte ¿ Anexo N.º 03.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20609877708	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	NOR-AR S.A.C.	Hora de envío :	23:17:05

Consulta: Nro. 40

Consulta/Observación:

EN LA PAG.3 DE LOS TDR:

6.1. ASPECTOS GENERALES PARA EL ÍTEM 01 y ÍTEM 02:

- a) El contratista deberá poner a disposición de las Direcciones y Coordinaciones del OEFA, camionetas 4x4 (Tipo 1 y Tipo 2) en condiciones operativas en el lugar, día y hora que se le indique, y estará a tiempo completo del contratante (las 24 horas del día, incluidos sábados, domingos y feriados, de acuerdo a la necesidad), para los diferentes departamentos, regiones, provincias, distritos y/o localidades según Anexo 1.
- b) El OEFA podrá solicitar el servicio durante las 24 horas del día, de lunes a domingo, incluyendo los feriados, por lo que el Contratista deberá asegurar que se cumplan las condiciones del servicio establecidas en el presente documento (numeral 6).

CONSULTA: CUAL VA SER EL PROCEDIMIENTO A SEGUIR CUANDO LLEGEMOS AL HORARIO MAXIMO DE MANEJO POR DIA PARA ASI PODER EVITAR POSIBLES PENALIDADES POR NO BRINDAR EL SERVICIO Y PODER SALVAGUARDAR PRIMERO LA SEGURIDAD E INTEGRIDAD DEL PERSONAL.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: a) y b) Página: 3

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que, conforme a lo establecido en los Términos de Referencia, un (01) servicio equivale al uso de una (01) unidad vehicular 4x4 a todo costo por un (01) día. Este servicio podrá ser requerido en cualquier momento del día, los siete días de la semana, incluyendo feriados, según las necesidades de las Direcciones y Coordinaciones del OEFA.

Asimismo, según lo dispuesto en el numeral 30.2 del artículo 30 del Decreto Supremo N.º 017-2009-MTC, los conductores no deben realizar jornadas de conducción continuas mayores a cinco (5) horas en el servicio diurno ni mayores a cuatro (4) horas en el servicio nocturno, y la duración acumulada de conducción no deberá exceder de diez (10) horas en un período de veinticuatro (24) horas.

En ese sentido, el cumplimiento de esta disposición normativa recae en exclusiva en el Contratista, quien deberá organizar la prestación del servicio en observancia de la normativa vigente sobre transporte terrestre, garantizando el respeto de los límites de conducción mediante la asignación y relevo oportuno de conductores.

Precisamente, el numeral 6 de los TDR establece expresamente que el servicio se brinda a todo costo, incluyendo los relevos de conductores, por lo que dicha obligación ya se encuentra contemplada.

El OEFA podrá solicitar el servicio durante las 24 horas del día, de lunes a domingo, incluyendo los feriados, por lo que el Contratista deberá asegurar que se cumplan las condiciones del servicio establecidas en el presente documento (numeral 6).

Finalmente, se precisa que la jornada del servicio se computa desde la presentación del conductor en el punto de partida designado por el OEFA hasta la finalización del servicio conforme al itinerario indicado en el Formato de Requerimiento del Servicio de Transporte ¿ Anexo N.º 03.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20609877708	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	NOR-AR S.A.C.	Hora de envío :	23:17:05

Consulta: Nro. 41

Consulta/Observación:

EN LA PAG.3 DE LOS TDR:

6.1. ASPECTOS GENERALES PARA EL ÍTEM 01 y ÍTEM 02:

- a) El contratista deberá poner a disposición de las Direcciones y Coordinaciones del OEFA, camionetas 4x4 (Tipo 1 y Tipo 2) en condiciones operativas en el lugar, día y hora que se le indique, y estará a tiempo completo del contratante (las 24 horas del día, incluidos sábados, domingos y feriados, de acuerdo a la necesidad), para los diferentes departamentos, regiones, provincias, distritos y/o localidades según Anexo 1.
- b) El OEFA podrá solicitar el servicio durante las 24 horas del día, de lunes a domingo, incluyendo los feriados, por lo que el Contratista deberá asegurar que se cumplan las condiciones del servicio establecidas en el presente documento (numeral 6).

CONSULTA: POR TEMAS DE SEGURIDAD Y SALVAGURADAD LA INTEGRIDAD DEL PERSONAL SE REQUIERE QUE EXISTA UN HORARIO DE INICIO MINIMO Y MAXIMO, PORQUE INICIAR UN SERVICIO A LAS 2: 00 AM Y/O TERMINAR UN SERVICIO ALAS 11 PM ES EXPONER LAS VIDAS POR LA INSEGURIDAD QUE SUCITA NUESTRO

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: a) y b) Página: 3

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que, conforme a lo establecido en los Términos de Referencia, un (01) servicio equivale al uso de una (01) unidad vehicular 4x4 a todo costo por un (01) día. Este servicio podrá ser requerido en cualquier momento del día, los siete días de la semana, incluyendo feriados, según las necesidades de las Direcciones y Coordinaciones del OEFA.

Asimismo, según lo dispuesto en el numeral 30.2 del artículo 30 del Decreto Supremo N.º 017-2009-MTC, los conductores no deben realizar jornadas de conducción continuas mayores a cinco (5) horas en el servicio diurno ni mayores a cuatro (4) horas en el servicio nocturno, y la duración acumulada de conducción no deberá exceder de diez (10) horas en un período de veinticuatro (24) horas.

En ese sentido, el cumplimiento de esta disposición normativa recae en exclusiva en el Contratista, quien deberá organizar la prestación del servicio en observancia de la normativa vigente sobre transporte terrestre, garantizando el respeto de los límites de conducción mediante la asignación y relevo oportuno de conductores.

Precisamente, el numeral 6 de los TDR establece expresamente que el servicio se brinda a todo costo, incluyendo los relevos de conductores, por lo que dicha obligación ya se encuentra contemplada.

El OEFA podrá solicitar el servicio durante las 24 horas del día, de lunes a domingo, incluyendo los feriados, por lo que el Contratista deberá asegurar que se cumplan las condiciones del servicio establecidas en el presente documento (numeral 6).

Asimismo, los requerimientos consideran el día y hora de inicio de servicio según sea necesario, toda vez que el TDR establece también requerimientos no programados, los cuales, por su propia naturaleza, no contemplan un horario o fecha fija.

Finalmente, se precisa que la jornada del servicio se computa desde la presentación del conductor en el punto de partida designado por el OEFA hasta la finalización del servicio conforme al itinerario indicado en el Formato de Requerimiento del Servicio de Transporte ¿ Anexo N.º 03.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL
Nomenclatura :	CP-SM-3-2025-OEFA-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20609877708	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	NOR-AR S.A.C.	Hora de envío :	23:17:05

Consulta: Nro. 42

Consulta/Observación:

EN LA PAG.3 DE LOS TDR:

6.1. ASPECTOS GENERALES PARA EL ÍTEM 01 y ÍTEM 02:

- a) El contratista deberá poner a disposición de las Direcciones y Coordinaciones del OEFA, camionetas 4x4 (Tipo 1 y Tipo 2) en condiciones operativas en el lugar, día y hora que se le indique, y estará a tiempo completo del contratante (las 24 horas del día, incluidos sábados, domingos y feriados, de acuerdo a la necesidad), para los diferentes departamentos, regiones, provincias, distritos y/o localidades según Anexo 1.
- b) El OEFA podrá solicitar el servicio durante las 24 horas del día, de lunes a domingo, incluyendo los feriados, por lo que el Contratista deberá asegurar que se cumplan las condiciones del servicio establecidas en el presente documento (numeral 6).

CONSULTA: EN CASO SE OBLIGUE A TRABAJAR A UN CONDUCTOR MAS DE 8 HORAS DIARIAS DE MANEJO EFECTIVO BAJO AMENAZA DE APLICACION DE PENALIDADES, QUIEN SERA RESPONSABLE EN CASO EL CONDUCTOR TENGA UN ACCIDENTE POR FATIGA.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: a) y b) Página: 3

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que, conforme a lo establecido en los Términos de Referencia, un (01) servicio equivale al uso de una (01) unidad vehicular 4x4 a todo costo por un (01) día. Este servicio podrá ser requerido en cualquier momento del día, los siete días de la semana, incluyendo feriados, según las necesidades de las Direcciones y Coordinaciones del OEFA.

Asimismo, según lo dispuesto en el numeral 30.2 del artículo 30 del Decreto Supremo N.º 017-2009-MTC, los conductores no deben realizar jornadas de conducción continuas mayores a cinco (5) horas en el servicio diurno ni mayores a cuatro (4) horas en el servicio nocturno, y la duración acumulada de conducción no deberá exceder de diez (10) horas en un período de veinticuatro (24) horas.

En ese sentido, el cumplimiento de esta disposición normativa recae en exclusiva en el Contratista, quien deberá organizar la prestación del servicio en observancia de la normativa vigente sobre transporte terrestre, garantizando el respeto de los límites de conducción mediante la asignación y relevo oportuno de conductores.

Precisamente, el numeral 6 de los TDR establece expresamente que el servicio se brinda a todo costo, incluyendo los relevos de conductores, por lo que dicha obligación ya se encuentra contemplada.

El OEFA podrá solicitar el servicio durante las 24 horas del día, de lunes a domingo, incluyendo los feriados, por lo que el Contratista deberá asegurar que se cumplan las condiciones del servicio establecidas en el presente documento (numeral 6).

Finalmente, se precisa que la jornada del servicio se computa desde la presentación del conductor en el punto de partida designado por el OEFA hasta la finalización del servicio conforme al itinerario indicado en el Formato de Requerimiento del Servicio de Transporte ¿ Anexo N.º 03.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20609877708	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	NOR-AR S.A.C.	Hora de envío :	23:17:05

Observación: Nro. 43

Consulta/Observación:

En la pag,4 de los TDR, se indica la manera de que OEFA solicitara al contratista los servicios, se indica que podrán ser vía telefónica, al respecto tenemos la siguiente observación.

OBSERVACION: CONSIDERAMOS QUE NO SE DEBEN SOLICITAR SERVICIOS VIA TELEFONICA, SOLO POR CORREO, YA QUE EN EL CASO DE ESTE TIPO DE SERVICIO EN EL CUAL SE APLICAN PENALIDADES ONEROSAS POR NO CUMPLIR UN SERVICIO, LA COMUNICACION VERBAL NO DEJA UN SUSTENTO O PRUEBA POR LA CUAL LOS CONTRATISTAS PODAMOS MOSTRAR EN CASO HAYA ALGUN TIPO DE CONFLICTO ENTRE EL COORDINADOR DE OEFA Y EL EJECUTIVO DE CUENTA. POR EJEMPLO, QUE OCURRIRIA SI UN COORDINADOR DE OEFA SOLICITA UN SERVICIO VIA TELEFONICA EL CUAL IMPLIQUE DESMOVILIZACION DE UNA CAMIONETA Y LUEGO SE CANCELA TAMBIEN VIA TELEFONICA UNA HORA ANTES DE COMENZADO EL SERVICIO? LOS CONTRATISTAS NOS VERIAMOS PERJUDICADOS YA QUE NO TENDRIAMOS UN SUSTENTO PARA SOLICITAR SE NOS RECONOZCA EL DIA DE TRABAJO O AL MENOS UN PORCENTAJE DE DICHO DIA, MAS QUE UNA LLAMADA ENTRANTE DEL COORDINADOR EL CUAL PODRIA ALEGAR QUE FUE POR OTRO MOTIVO Y NO PARA SOLICITAR UN SERVICIO. ESO ES SOLO UN EJEMPLO DE MULTIPLES SITUACIONES EN LAS CUALES PODRIAMOS VERNOS PERJUDICADOS, POR CUAL SOLICITAMOS ELIMINAR DE LOS TDR LAS SOLICITUDES DE

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 7.1.1 **Literal:** a) y b) **Página:** 4

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 literal b) de la LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE: Se precisa que, conforme a los Términos de Referencia, la solicitud de servicios se realizará vía correo electrónico mediante el Formato de Requerimiento de Servicio de Transporte de Personal (Anexo N° 03), salvo situaciones excepcionales, en cuyo caso se podrá realizar inicialmente una coordinación vía telefónica, la cual será regularizada vía correo electrónico.

Esta disposición garantiza la trazabilidad y formalidad de las comunicaciones, evitando los riesgos señalados.

Por tanto, no corresponde eliminar la opción de comunicación telefónica, dado que resulta necesaria para atender contingencias inmediatas, manteniéndose lo establecido en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20609877708	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	NOR-AR S.A.C.	Hora de envío :	23:17:05

Consulta: Nro. 44

Consulta/Observación:

En los TDR se indica: ...Al respecto, el Contratista deberá remitir adjunto los documentos - vía carta o correo electrónico e indicando en el Asunto: INCLUSION DE VEHICULOS/CONDUCTORES, los datos personales del conductor/vehículo que cumpla con todos los requisitos de ley y del presente servicio, según lo establecido en el numeral 13 y para los vehículos en el numeral 10, los cuales serán aprobados - por el área usuaria - en un plazo no mayor de dos (02) días hábiles a la recepción del correo electrónico...

CONSULTA: SON 6 AREAS USUARIAS LAS QUE ESTAN INCLUIDAS EN EL PRESENTE PROCESO DE SELECCION, EL CORREO A ENVIAR PARA LA INCLUSION DE CONDUCTORES Y CAMIONETAS SERA ENVIADA A TODAS LAS AREAS? TAMBIEN SE MENCIONA QUE SON DOS DIAS HABILES PARA LA APROBACION, QUE OCURRIRIA SI NO SE RECIBE LA APROBACION DE LA INCLUSION DENTRO DE DICHO PLAZO? SE ENTIENDE POR APROBADA LA INCLUSION?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 7.1.3 Literal: - Página: 6

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a la inclusión de conductores y/o vehículos, el contratista deberá dirigir su comunicación únicamente al correo del área usuaria correspondiente al servicio requerido, conforme a la estructura de coordinación indicada en los TDR.

Es decir, si el requerimiento proviene, por ejemplo, de la Dirección de Evaluación Ambiental (DEAM), el trámite de inclusión debe dirigirse exclusivamente a dicha Dirección. No es necesario enviar la comunicación a todas las áreas usuarias.

Sobre el plazo de dos (02) días hábiles para la aprobación, se precisa lo siguiente:

El texto de los TDR establece claramente que el área usuaria deberá emitir su pronunciamiento en el plazo señalado.

En caso no se emita respuesta, se gestionara según lo establecido en el numeral 7.1.3 literal a) de los TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20609877708	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	NOR-AR S.A.C.	Hora de envío :	23:17:05

Consulta: Nro. 45

Consulta/Observación:

En los TDR, se manifiesta lo siguiente: Importante: El plazo para la presentación de la información mensual será de un máximo de cinco (05) días calendarios, contados a partir del día siguiente de culminado el mes de ejecución.

CONSULTA: QUE OCURRIRA CUANDO EL QUINTO DIA DE PLAZO PARA INGRESAR EL ENTREGABLE POR MESA DE PARTES VIRTUAL CAE UN DIA SABADO, DOMINGO O FERIADO?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 15 Literal: - Página: 12

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En aplicación supletoria de lo dispuesto en la Ley del Procedimiento Administrativo General ¿ Ley N.º 27444, en su artículo 29, cuando el último día de un plazo fijado por días calendarios coincide con un día inhábil (sábado, domingo o feriado no laborable), el vencimiento del plazo se traslada al primer día hábil siguiente.

Por tanto, si el quinto día calendario para la presentación del entregable mensual cae en un día inhábil, el contratista podrá presentarlo válidamente el siguiente día hábil, ya sea a través de la Mesa de Partes Virtual del OEFA o en ventanilla física, según corresponda.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20609877708	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	NOR-AR S.A.C.	Hora de envío :	23:17:05

Consulta: Nro. 46

Consulta/Observación:

En la anotación de pie de pagina de la PAG.12, dice lo siguiente:
9 Los documentos ingresados entre las 00:00 y 16:30 horas se registrarán dentro del mismo día, luego de ese horario, serán registrados como ingresados dentro del siguiente día hábil. Los documentos ingresados los sábados, domingos y feriados se considerarán presentados el siguiente día hábil.

CONSULTA: SEGUN SE MANIFIESTA ACTUALMENTE EN LA PAGINA DE MESA DE PARTES VIRTUAL DE OEFA, LOS DOCUMENTOS PUEDEN SER INGRESADOS LAS LAS 11:59 PM Y SON CONSIDERADOS INGRESADOS DENTRO DE ESE MISMO DIA, POR LO CUAL ENTENDEMOS QUE LO MANIFESTADO EN LAS BASES EN DICHO PIE DE PAGINA ES INFORMACION DESSACTUALIZADA. FAVOR DE CONFIRMAR LO MANIFESTADO Y ACEPTAR EL INGRESO DE DOCUMENTACION, COMO LOS ENTREGABLES, HASTA LAS 11:59 PM Y SER CONSIDERADOS COMO RECEPCIONADOS EL MISMO DIA DE INGRESADOS.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: 12

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma que, conforme a lo dispuesto actualmente en la Mesa de Partes Virtual del OEFA, los documentos ingresados hasta las 11:59 p.m. de un día hábil son considerados como presentados el mismo día.
En ese sentido, se aclara que lo indicado en la nota de pie de página de los Términos de Referencia corresponde a un procedimiento anterior y será actualizado en la etapa correspondiente.

Por tanto, los entregables y demás documentación que se presenten a través de la Mesa de Partes Virtual hasta las 11:59 p.m. serán considerados como ingresados el mismo día.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el TDR y se considera lo siguiente:

Los documentos ingresados entre las 00:00 y 23:59 horas se registrarán dentro del mismo día, luego de ese horario, serán registrados como ingresados dentro del siguiente día hábil. Los documentos ingresados los sábados, domingos y feriados se considerarán presentados el siguiente día hábil.

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20609877708	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	NOR-AR S.A.C.	Hora de envío :	23:17:05

Consulta: Nro. 47

Consulta/Observación:

o) El postor deberá presentar el Anexo 2 - Datos del vehículo Camioneta 4X4 de los términos de referencia, indicando el cumplimiento y/o compromiso de la información consignada en dicho formato.

CONSULTA: FAVOR DE ACLARAR SI DICHO ANEXO 2 - Datos del vehículo Camioneta 4X4 de los términos de referencia, SE PRESENTARA EN LA PRESENTACION DE OFERTAS O SOLO SE REQUERIRA EN LA ETAPA DE PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: O Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que la presentación del Anexo 2 - Datos del vehículo Camioneta 4x4 es para el perfeccionamiento del contrato conforme a lo establecido en el numeral 22 de los términos de referencia.

El cumplimiento de las características técnicas de los vehículos será verificado por el Comité de Selección en atención al requisito de calificación de Equipamiento Estratégico, conforme a lo indicado en el numeral B.1 de los Términos de Referencia. Para ello, el postor deberá acreditar la disponibilidad del equipamiento requerido mediante copia de documentos que sustenten la propiedad, posesión, compromiso de compra-venta, alquiler u otro documento válido, conforme a lo exigido en los requerimientos técnicos mínimos del numeral 10 de los TDR.

Asimismo, se va a considerar en el TDR la siguiente referencia al literal a) del numeral 10.:

7No exigible en la etapa de presentación de propuestas, cuando los postores acrediten la disponibilidad de los vehículos mediante leasing y/o compromiso de compra-venta.

Esto no afecta las exigencias técnicas del servicio, ya que todos los vehículos deberán cumplir con los requisitos del numeral 10 de los TDR.

La verificación documental completa, incluida la tarjeta de propiedad cuando corresponda, se realizará en la etapa de perfeccionamiento del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el TDR y se considera lo siguiente:

a) Tarjeta de propiedad del vehículo y SOAT vigente (copias legibles) 7

(¿)

7 No exigible en la etapa de presentación de propuestas, cuando los postores acrediten la disponibilidad de los vehículos mediante leasing y/o compromiso de compra-venta.

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20609877708	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	NOR-AR S.A.C.	Hora de envío :	23:17:05

Observación: Nro. 48

Consulta/Observación:

EN EL PUNTO 6.1 ASPECTOS GENERALES PARA EL ITEM 1 Y ITEM 02 DEL TDR DETALLA QUE EL CONTRATISTA DEBE ESTAR A TIEMPO COMPLETO DEL CONTRATANTE LAS 24 HORAS DEL DIA.

OBSERVACION: COMO UN CONDUCTOR PUEDE TRABAJAR 24 HORAS ES INHUMADO Y VA EN CONTRA DE LA POLITICA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO DEL OEFA EN EL PUNTO a) PREVENIR LOS RIESGOS DE SEGURIDAD Y SALUD FÍSICA Y MENTAL EN EL TRABAJO DE TODOS LOS/AS SERVIDORES/AS CIVILES, PRACTICANTES, SECIGRISTAS, COLABORADORES/AS, PROVEEDORES/AS Y VISITANTES; PARA ELLO, BRINDAMOS CONDICIONES DE TRABAJO SEGURAS, GESTIONAMOS OPORTUNAMENTE LOS RIESGOS Y PROMOVEMOS UNA CULTURA PREVENTIVA A FIN DE EVITAR LESIONES Y ENFERMEDADES, A PARTIR DEL LIDERAZGO Y COMPROMISO DE LA ALTA DIRECCIÓN

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 6.1 **Literal:** a **Página:** 3

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 5 DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE: Se precisa que, conforme a los Términos de Referencia, el servicio de transporte se presta bajo la modalidad de disponibilidad del vehículo las 24 horas, lo que no implica que un mismo conductor deba laborar de manera continua durante dicho período.El Contratista es responsable de organizar su personal y establecer los relevos de conductores necesarios para garantizar el cumplimiento del servicio, respetando las disposiciones sobre tiempos máximos de conducción establecidas en el Decreto Supremo N° 017-2009-MTC, así como las políticas de seguridad y salud en el trabajo del OEFA.

De esta manera, se salvaguarda la integridad física y mental de los conductores y se promueve una cultura de prevención, en concordancia con la normativa vigente y los principios institucionales.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20609877708	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	NOR-AR S.A.C.	Hora de envío :	23:17:05

Observación: Nro. 49

Consulta/Observación:

En las pag.4 de los TDR: SOLICITUDES DE SERVICIO PARA EL ÍTEM 01 Y ÍTEM 02, a) PROGRAMADAS: EN UN PLAZO MÍNIMO DE DOS (02) DÍAS CALENDARIOS ANTES DEL INICIO DE LA COMISIÓN.

OBSERVACION:EL TIEMPO DE 2 DIAS CALENDARIOS ES MUY POCO, SE SOBRE ENTIENDE QUE OEFA YA ESTA GESTIONANDO VIATICOS HOSPEDAJE ETC CON 30 DIAS DE ANTICIPACION SE DEBE INCREMENTAR A 15 DIAS CALENTADIOS ANTES DEL INICIO DE LA COMISION.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 7.1.1 **Literal:** a **Página:** 4

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 5 DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE: Se precisa que el plazo mínimo de dos (02) días calendarios antes del inicio de la comisión para las solicitudes programadas se mantiene, dado que responde a la necesidad de atender de manera oportuna y flexible las actividades de supervisión, evaluación ambiental y otras acciones propias de las Direcciones y Coordinaciones del OEFA, las cuales pueden estar sujetas a variaciones y reprogramaciones operativas.

Este plazo ha sido determinado en función a la experiencia previa de la Entidad en la gestión de sus actividades y resulta razonable para el tipo de servicio contratado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20609877708	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	NOR-AR S.A.C.	Hora de envío :	23:17:05

Observación: Nro. 50

Consulta/Observación:

En la Pag.4 de los TDR: CONFIRMACION DE SERVICIO PROGRAMADO EL CONTRATISTA CONFIRMARÁ AL RESPONSABLE DESIGNADO POR LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES VÍA CORREO Y VÍA TELEFÓNICA LA RESERVA DEL SERVICIO CORRESPONDIENTE, EN UN PLAZO NO MAYOR A 24 HORAS DE NOTIFICADO EL REQUERIMIENTO; EN DICHA COMUNICACIÓN ESCRITA DEBERÁ INDICAR LOS DATOS DEL VEHÍCULO (PLACA) Y DATOS DEL CONDUCTOR (NOMBRES COMPLETOS, DNI, NÚMERO DE CELULAR), PARA LAS COORDINACIONES RESPECTIVAS.

OBSERVACION:SI LOS SERVICIOS SON PROGRAMADOS LOS REQUERIMIENTOS QUE NOS ENVIARAN CON ANTICIPACION NO SE PUEDE GARANTIZAR QUE LOS DATOS QUE ENVIEMOS EJECUTE AL FINAL EL SERVICIO POR TEMAS OPERATIVOS, SE SOLICITA QUE LA CONFIRMACION SOLO SEA SIN LOS DATOS DEL VEHICULO Y CONDUCTOR. EN CASO REQUIERA LOS DATOS PARA ALGUN PERMISO QUE LO SOLICITEN CON 48 HORAS ANTES DE INICIADO LA COMISION.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 7.1.1 **Literal:** a **Página:** 4

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 5 DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE. Se precisa que la confirmación del servicio programado en un plazo no mayor a 24 horas, incluyendo los datos del vehículo y conductor, se mantiene, en atención a la necesidad de garantizar la adecuada coordinación logística y de seguridad para el cumplimiento de las actividades del OEFA.

En caso de requerirse modificaciones operativas posteriores, el contratista podrá solicitar el cambio correspondiente, debidamente sustentado, con la debida anticipación y conforme a las necesidades de la Entidad establecidas en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20609877708	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	NOR-AR S.A.C.	Hora de envío :	23:17:05

Observación: Nro. 51

Consulta/Observación:

En la pag.5 de los TDR: CONFIRMACION DE SERVICIO NO PROGRAMADO: EL CONTRATISTA CONFIRMARÁ AL RESPONSABLE DESIGNADO POR LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES VÍA CORREO Y VÍA TELEFÓNICA LA RESERVA DEL SERVICIO CORRESPONDIENTE, EN UN PLAZO NO MAYOR A 1 HORA DE NOTIFICADO EL REQUERIMIENTO; EN DICHA COMUNICACIÓN ESCRITA DEBERÁ INDICAR LOS DATOS DEL VEHÍCULO (PLACA) Y DATOS DEL CONDUCTOR (NOMBRES COMPLETOS, DNI, NÚMERO DE CELULAR), PARA LAS COORDINACIONES RESPECTIVAS.

OBSERVACION: ES IMPOSIBLE DAR RESPUESTA CON 1 HORA COMO MAXIMO LOS CONDUCTORES Y CAMIONETAS NO SON EXCLUSIVOS DE OEFA. PARA ESTE TIPO DE EVENTOS EL PROCEDIMIENTO TIENE QUE

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 7.1.1 **Literal:** b **Página:** 5

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 5 DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO.

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE. La exigencia de que el contratista confirme en un plazo no mayor a una (01) hora los servicios no programados ¿con datos del vehículo y conductor¿ responde al carácter extraordinario y urgente de estos requerimientos, los cuales pueden originarse por emergencias ambientales, disposiciones fiscales o eventos críticos relacionados con la función fiscalizadora del OEFA.

Se recuerda que este tipo de servicio forma parte de un contrato a todo costo y bajo disponibilidad permanente, por lo que se espera que el contratista cuente con una capacidad operativa inmediata y estructura logística flexible que le permita atender este tipo de eventualidades en los plazos señalados. Esta exigencia es coherente con la naturaleza del objeto contractual y con experiencias anteriores de la Entidad.

Asimismo, el contratista cuenta con la posibilidad de gestionar una flota y personal de respaldo, conforme se permite en los numerales 7.1.2 y 7.1.3 de los TDR, incluyendo reemplazos operativos debidamente comunicados y aprobados por la Entidad.

Por tanto, no corresponde modificar el plazo de confirmación de 1 hora para servicios no programados, ya que es esencial para garantizar la atención efectiva e inmediata ante eventos que requieren reacción rápida por parte del OEFA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20609877708	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	NOR-AR S.A.C.	Hora de envío :	23:17:05

Consulta: Nro. 52

Consulta/Observación:

En los TDR PAG.5:

7.1.2. Cancelaciones y/o reprogramaciones para el ítem 01 y ítem 02

a) Programadas:

En caso de cancelación y/o reprogramación del servicio, el OEFA podrá solicitar por correo electrónico al ejecutivo de cuenta dichas ocurrencias hasta ocho (08) horas antes del inicio de la comisión.

b) No Programadas:

En caso de cancelación y/o reprogramación de servicios no programados, el OEFA podrá solicitar por correo electrónico al ejecutivo de cuenta dichas ocurrencias hasta tres (3) horas antes del inicio de la comisión.

CONSULTA:EN CASO NO SE COMUNIQUE AL CONTRATISTA EN EL TIEMPO ESTABLECIDO. EL CONTRATISTA ESTA EN LA OBLIGACION DE FACTURAR ESE DIA A OEFA POR NO AVISAR A TIEMPO Y LOS GASTOS GENERADOS. QUE SE DEBE ADJUNTAR PARA PODER FACTURAR EN EL ENTREGABLE MENSUAL ?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 7.1.2 Literal: a) y b) Página: 5

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a los numerales 15 y 20 de los Términos de Referencia, el contratista debe presentar como parte del entregable mensual el Informe de Servicio de Transporte, en el que se detallen los servicios efectivamente prestados, conforme al formato establecido, firmado por el responsable de la supervisión del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20609877708	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	NOR-AR S.A.C.	Hora de envío :	23:17:05

Consulta: Nro. 53

Consulta/Observación:

En la pag.6 de los TDR: INCLUSION DE VEHICULOS/CONDUCTORES, LOS DATOS PERSONALES DEL CONDUCTOR/VEHÍCULO QUE CUMPLA CON TODOS LOS REQUISITOS DE LEY Y DEL PRESENTE SERVICIO, SEGÚN LO ESTABLECIDO EN EL NUMERAL 13 Y PARA LOS VEHÍCULOS EN EL NUMERAL 10, LOS CUALES SERÁN APROBADOS - POR EL ÁREA USUARIA - EN UN PLAZO NO MAYOR DE DOS (02) DÍAS HÁBILES A LA RECEPCIÓN DEL CORREO ELECTRÓNICO.

OBSERVACION:
EL TIEMPO PARA DAR RESPUESTA OEFA ES DAMASIADO DEBE SER UN PAR DE HORAS COMO MAXIMO DE ENVIADO LA NOTIFICACION PARA DAR CONFORMIDAD A LA INCLUSION.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 7.1.3 Literal: - Página: 5-6

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2 DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que el plazo de hasta dos (02) días hábiles para la aprobación de la inclusión de vehículos y conductores se mantiene, en atención a la necesidad de la Entidad de verificar debidamente el cumplimiento de los requisitos legales y técnicos exigidos en los Términos de Referencia.

Este plazo resulta razonable para asegurar una revisión adecuada y evitar riesgos en la operatividad del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20609877708	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	NOR-AR S.A.C.	Hora de envío :	23:17:05

Observación: Nro. 54

Consulta/Observación:

En la pag, 6 de los TDR:
LOS CAMBIOS DE TODOS LOS CONDUCTORES Y/O VEHÍCULOS REGISTRADOS EN LA LISTA. ESTO EN UN PERIODO NO MENOR A VEINTICUATRO (24) HORAS AL INICIO DE LA COMISIÓN.

OBSERVACION: EL CONDUCTOR Y/O VEHICULOS ESTA PROPENSO A SUFRIR UN ACCIDENTE O INCIDENTE O EN SU DEFECTO ESTAR MAL DE SALUD, SE DEBE REALIZAR UN CAMBIO DE CONDUCTOR Y/O CAMIONETA POR EMERGENCIA LO CUAL PUEDE OCURRIR POCAS HORAS ANTES DE INICIADO EL SERVICIO, AL ESTAR SUPEDITADO CON ESTE TIEMPO ME INDUCE A PROGRAMAR AL CONDUCTOR ESTANDO MAL DE SALUD.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 7.1.3 **Literal:** a **Página:** 6

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 5 DE LA LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE. Se precisa que, conforme a los Términos de Referencia, los cambios de vehículos y/o conductores deben ser solicitados con un plazo no menor a veinticuatro (24) horas antes del inicio de la comisión, sin excepción.

Es responsabilidad del contratista cumplir con lo establecido en los Términos de Referencia y considerar dentro de su organización las posibles contingencias operativas que pudieran presentarse, a fin de garantizar la continuidad del servicio en las condiciones requeridas.

Adicionalmente, en el Cuadro de penalidades numeral 25 del TDR, establecen hechos fortuitos o fuerza mayor.

Nota: Retraso injustificado corresponde a que el contratista no emita comunicación alguna al área usuaria, antes del inicio del servicio siempre y cuando sea por caso fortuito o fuerza mayor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20609877708	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	NOR-AR S.A.C.	Hora de envío :	23:17:05

Observación: Nro. 55

Consulta/Observación:

En la pagina 5 de los TDR:
LOS CAMBIOS PARA TODOS LOS CONDUCTORES Y/O VEHÍCULOS QUE NO ESTÁN REGISTRADOS EN LA LISTA. MÍNIMO CON UN (01) DÍA CALENDARIO DE ANTICIPACIÓN AL INICIO DE LA COMISIÓN, EL CUAL ESTARÁ SUJETO A APROBACIÓN VÍA CORREO ELECTRÓNICO POR EL ÁREA USUARIA SOLICITANTE DEL SERVICIO, EL CUAL DEBERÁ SER APROBADA EN UN PLAZO MÁXIMO DE CUATRO (04) HORAS CONTABILIZADOS DESDE SU SOLICITUD, SIEMPRE Y CUANDO SE CUMPLA CON LAS MISMAS O MEJORES CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES DE LOS TDR.

OBSERVACION: EN CASO EL CAMBIO SEA POR EMERGENCIA PORQUE EL CONDUCTOR ESTE MAL DE SALUD NO PODRE REALIZAR Y ME INDUCE A QUE ME PONGAN LA PENALIDAD A PESAR DE CUMPLIR CON EL

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 7.1.3 **Literal:** b **Página:** 6

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 5 DE LA LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE. Se precisa que, conforme a los Términos de Referencia, los cambios de conductores y/o vehículos NO registrados deben ser solicitados mínimo con un (01) día calendario de anticipación al inicio de la comisión, y estarán sujetos a la aprobación del área usuaria en el plazo establecido.

Es responsabilidad del contratista cumplir con los plazos y requisitos previstos en los Términos de Referencia, considerando dentro de su organización las posibles contingencias operativas a fin de garantizar la adecuada prestación del servicio y evitar penalidades.

Adicionalmente, en el Cuadro de penalidades numeral 25 del TDR, establecen hechos fortuitos o fuerza mayor.

Nota: Retraso injustificado corresponde a que el contratista no emita comunicación alguna al área usuaria, antes del inicio del servicio siempre y cuando sea por caso fortuito o fuerza mayor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20609877708	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	NOR-AR S.A.C.	Hora de envío :	23:17:05

Observación: Nro. 56

Consulta/Observación:

En la pag.20 de los TDR:
PARA EL PAGO DEL SERVICIO, SE CONSIDERA EL COSTO DEL PRIMER PUNTO DE INICIO (PUNTO DE PARTIDA), EN CASO QUE EL RECORRIDO SEA DE VARISO DESTINOS

OBSERVACION: SI EL RECORRIDO FUERA LA LIBERTAD - LAMBAYEQUE- LA LIBERTAD, AL DESPLAZARSE A OTRO DEPARTAMENTO GENERANDO MAYOR RECORRIDO, EL PRECIO POR NINGUN MOTIVO DEBE SER EL DEL PUNTO DE PARTIDA DEBEN CREARCE MAS RUTAS PARA REALIZAR EL COSTEO REAL.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 20 Literal: - Página: 14

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 5 D ELA LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE. Se precisa que, conforme a los Términos de Referencia, el pago del servicio se realiza considerando el costo del primer punto de inicio (punto de partida), incluso si el recorrido comprende varios destinos. La información consignada en el Anexo 01 responde a la naturaleza del servicio, que se presta bajo la modalidad de ¿a todo costo¿ y por requerimiento. Los puntos de salida y llegada indicados (por departamento o región) son referenciales y permiten identificar los trayectos generales del servicio, sin que constituyan rutas específicas.

En este contexto, corresponde al contratista estimar los costos en función de dichas referencias, considerando distancias promedio, condiciones operativas y los recursos mínimos establecidos en los Términos de Referencia.

El detalle específico de cada itinerario será definido en cada requerimiento durante la ejecución contractual.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20609877708	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	NOR-AR S.A.C.	Hora de envío :	23:17:05

Observación: Nro. 57

Consulta/Observación:

En la pag.20 de los TDR:
PARA EL PAGO DEL SERVICIO, SE CONSIDERA EL COSTO DEL PRIMER PUNTO DE INICIO (PUNTO DE PARTIDA), EN CASO QUE EL RECORRIDO SEA DE VARISO DESTINOS.

OBSERVACION: EN CASO EL ITINERARIO SEA LIMA -AREQUIPA-LIMA, EN ESTE CASO, EL PRECIO SERÍA EL PUNTO DE LLEGADA Y NO EL PUNTO DE PARTIDA COMO LO DETALLE EN EL TDR.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 20 **Literal:** - **Página:** 14

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 5 DE LA LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE. conforme a los Términos de Referencia, el pago del servicio se realiza considerando el costo del primer punto de inicio (punto de partida), independientemente de los destinos intermedios o del lugar de retorno.
Esta modalidad se encuentra diseñada para simplificar la estructura de costos y facturación bajo el esquema de servicio "a todo costo" y en atención a trayectos referenciales establecidos en el Anexo 01.

En ese sentido, aun en casos de itinerarios de ida y vuelta como Lima - Arequipa - Lima, se tomará como referencia para el costo el primer punto de partida, tal como está establecido en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20609877708	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	NOR-AR S.A.C.	Hora de envío :	23:17:05

Observación: Nro. 58

Consulta/Observación:

En la pag.25 de Iso TDR, en lo que respecta a penalidades:
RESPECTO A LA PENALIDAD POR ABANDONO DE PUESTO INJUSTIFICADO.SE CONSIDERA COMO ABANDONO:
EL RETIRO DEL CONDUCTOR DE SU PUESTO DE SERVICIO POR MÁS DE 20 MINUTOS.

OBSERVACION: PARA CONSIDERAR EL ABANDONO DEL SERVICIO SE TIENE QUE COMUNICAR A LA EMPRESA VIA CORREO PARA PODER DAR SOLUCION Y NO APLICAR PENALIDAD.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 25 **Literal:** - **Página:** 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 5 DE LA LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE. conforme a los Términos de Referencia, el contratista es responsable de garantizar la presencia continua del conductor en el puesto de servicio, conforme a las condiciones pactadas.

El retiro injustificado del conductor por más de 20 minutos constituye abandono de puesto, sin necesidad de comunicación previa para la aplicación de penalidades, en tanto el contratista debe mantener canales de comunicación permanente para atender cualquier contingencia.

Asimismo, el contratista es responsable de comunicar a sus conductores las condiciones del servicio y las penalidades previstas, a fin de que estos las conozcan y adopten las acciones necesarias para evitarlas.

Al respecto se indica, que el área usuaria, es quien define en los términos de referencia, las características, condiciones, cantidad y calidad de lo que se requiere contratar, de tal manera que satisfagan su necesidad. En ese sentido, se mantiene lo indicado en los términos de referencia, por lo que el participante deberá ceñirse a lo especificado en el numeral 25. Otras Penalidades Aplicables para los ítems 01 y 02, en donde se advierte el supuesto de aplicación de penalidad, monto a aplicar y el procedimiento a seguir. Es importante que el participante tenga en cuenta que la finalidad de establecer dichas penalidades es, desincentivar el incumplimiento del contratista, así como resarcir a la Entidad por el perjuicio que le hubiera causado tal incumplimiento o retraso en la ejecución de las prestaciones a su cargo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20609877708	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	NOR-AR S.A.C.	Hora de envío :	23:17:05

Observación: Nro. 59

Consulta/Observación:

En la Pag.17 de los TDR, en lo que respecta a penalidades:

LA CAMIONETA NO SE ENCUENTRA EN EL PUNTO DE REFERENCIA EN LA HORA ESTABLECIDA EN EL FORMATO ANEXO N° 3. LA PENALIDAD SERIA DE 3 % DE LA UIT POR HORA U HORA EN FRACCIÓN DE RETRASO HASTA UN MÁXIMO DE 2 HORAS. SI SE SUPERA LAS DOS (2) HORAS, LA PENALIDAD SERÁ DE 5 % DE LA UIT POR CADA HORA O FRACCIÓN ADICIONAL QUE TRANSCURRA.

OBSERVACION: LA PENALIDAD ES DEMASIADO SI LA UIT ASCIENDE A S/5,350., EN CASO LA UNIDAD NO PUEDA BRINDAR EL SERVICIO LA PENALIDAD SALDRIA MAS DE S/2,500 POR DIA MONTO QUE OEFA NO PAGARIA POR UN DIA DE SERVICIO EJECUTADO.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 25 **Literal:** - **Página:** 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 5 DE LA LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE. El presente servicio constituye un contrato general de transporte del personal de OEFA que debe cumplir con las condiciones de operatividad y eficiencia necesarios para cumplir las diferentes funciones que el OEFA realiza en pro del interés público, las demoras en el servicio, no solo constituyen una mera tardanza, sino también una afectación para la atención tardía de hechos coyunturales, que implican afectaciones a la salud de las personas y el medio ambiente. Sumado a ello, en caso el personal no se encuentre en el horario establecido producto de la tardanza, se podría truncar diversas supervisiones que se encuentran vinculadas a otros costos de laboratorio, de pasajes y viáticos requeridos por la extensión del servicio, en tanto las unidades fiscalizables tienen horarios establecidos para el ingreso y ejecución de actividades, por ende, se justifica la aplicación de la penalidad descrita.

La penalidad busca desincentivar incumplimientos que afecten la finalidad pública del servicio, en aplicación de los principios de eficiencia y responsabilidad previstos en la Ley de Contrataciones del Estado.

Al respecto se indica, que el área usuaria, es quien define en los términos de referencia, las características, condiciones, cantidad y calidad de lo que se requiere contratar, de tal manera que satisfagan su necesidad. En ese sentido, se mantiene lo indicado en los términos de referencia, por lo que el participante deberá ceñirse a lo especificado en el numeral 25. Otras Penalidades Aplicables para los ítems 01 y 02, en donde se advierte el supuesto de aplicación de penalidad, monto a aplicar y el procedimiento a seguir. Es importante que el participante tenga en cuenta que la finalidad de establecer dichas penalidades es, desincentivar el incumplimiento del contratista, así como resarcir a la Entidad por el perjuicio que le hubiera causado tal incumplimiento o retraso en la ejecución de las prestaciones a su cargo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20609877708	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	NOR-AR S.A.C.	Hora de envío :	23:17:05

Consulta: Nro. 60

Consulta/Observación:

En la pag.17 de los TDR, en lo que respecta a penalidades:
LA CAMIONETA NO SE ENCUENTRA EN EL PUNTO DE REFERENCIA EN LA HORA ESTABLECIDA EN EL FORMATO ANEXO N° 3. LA PENALIDAD SERIA DE 3 % DE LA UIT POR HORA U HORA EN FRACCIÓN DE RETRASO HASTA UN MÁXIMO DE 2 HORAS. SI SE SUPERA LAS DOS (2) HORAS, LA PENALIDAD SERÁ DE 5 % DE LA UIT POR CADA HORA O FRACCIÓN ADICIONAL QUE TRANSCURRA.

CONSULTA: CUANTAS HORAS COMA MAXIMO POR DIA SE CONSIDERA COMO TARDANZA PARA APLICAR LA PENALDAD SI EL SERVICIO NO SE LLEGA A AJECUTAR.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 25 Literal: - Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara, para la penalidad máxima por horas, se aplicara la penalidad 2) DE LA EMPRESA de acuerdo a lo establecido en los Términos de Referencia, la aplicación de la penalidad se realiza desde la hora establecida para el inicio del servicio y se computa por cada hora o fracción de retraso, conforme a los siguientes tramos:

Hasta las primeras 2 horas: 3% de la UIT por cada hora o fracción.

A partir de la tercera hora en adelante: 5% de la UIT por cada hora o fracción adicional.

Respecto a la consulta formulada, el máximo de horas por día para la aplicación de la penalidad será hasta las 23:59 horas del mismo día en que estaba previsto el inicio del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el TDR y se considera lo siguiente:

3 % de la UIT por hora u hora en fracción de retraso hasta un máximo de dos (2) horas.

Si se supera las dos (2) horas, la penalidad será de 5 % de la UIT por cada hora o fracción adicional que transcurra sin encontrarse en el punto de recojo al inicio del servicio

Se indica que el máximo de horas por día para la aplicación de la penalidad será hasta las 23:59 horas del mismo día en que estaba previsto el inicio del servicio.

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20609877708	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	NOR-AR S.A.C.	Hora de envío :	23:17:05

Consulta: Nro. 61

Consulta/Observación:

En la pagina 17 de los TDR, en lo que respecta a las penalidades:

LA CAMIONETA NO SE ENCUENTRA EN EL PUNTO DE REFERENCIA EN LA HORA ESTABLECIDA EN EL FORMATO ANEXO N° 3. LA PENALIDAD SERIA DE 3 % DE LA UIT POR HORA U HORA EN FRACCIÓN DE RETRASO HASTA UN MÁXIMO DE 2 HORAS. SI SE SUPERA LAS DOS (2) HORAS, LA PENALIDAD SERÁ DE 5 % DE LA UIT POR CADA HORA O FRACCIÓN ADICIONAL QUE TRANSCURRA.

CONSULTA: EN CASO NO SE EJECUTE EL SERVICIO ESTA PENALIDAD NO SE PUEDE APLICAR PORQUE ES POR RETRASO. CUAL ES LA PENALIDAD? NO SE ENCUENTRA DETALLADA EN TABLAS DE OTRAS

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 25 Literal: - Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que, en caso no se ejecute el servicio se aplicara la penalidad 2) DE LA EMPRESA de acuerdo a lo establecido en los Términos de Referencia (25. OTRAS PENALIDADES APLICABLES PARA LOS ÍTEMS 01 Y 02), la aplicación de la penalidad se realiza desde la hora establecida para el inicio del servicio y se computa por cada hora o fracción de retraso, conforme a los siguientes tramos:

Hasta las primeras 2 horas: 3% de la UIT por cada hora o fracción.

A partir de la tercera hora en adelante: 5% de la UIT por cada hora o fracción adicional.

Respecto a la consulta formulada, el máximo de horas por día para la aplicación de la penalidad será hasta las 23:59 horas del mismo día en que estaba previsto el inicio del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el TDR y se considera lo siguiente:

3 % de la UIT por hora u hora en fracción de retraso hasta un máximo de dos (2) horas.

Si se supera las dos (2) horas, la penalidad será de 5 % de la UIT por cada hora o fracción adicional que transcurra sin encontrarse en el punto de recojo al inicio del servicio

Se indica que el máximo de horas por día para la aplicación de la penalidad será hasta las 23:59 horas del mismo día en que estaba previsto el inicio del servicio.

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20609877708	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	NOR-AR S.A.C.	Hora de envío :	23:17:05

Consulta: Nro. 62

Consulta/Observación:

En la pag.17 de los TDR, en lo que respecta a las penalidades:

PENALIDAD POR INCUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO DEL OEFA S/. 100.00 (CIEN CON 00/100 SOLES) POR OCURRENCIA.

CONSULTA: SE DEBE ADJUNTAR EN EL TDR LA NORMAR DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO DEL OEFA.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 25 Literal: - Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que las obligaciones sobre seguridad y salud en el trabajo aplicables al servicio están detalladas en los Términos de Referencia, específicamente en el acápite de penalidades, donde se establece el incumplimiento de las normas de seguridad y salud en el trabajo del OEFA como causal sancionable.

Conforme al numeral 19.4 del artículo 19° del Reglamento Interno de Seguridad y Salud en el Trabajo del OEFA, aprobado mediante Resolución de Secretaría General N° 037-2018-OEFA/SEG, se prevé la aplicación de la penalidad por el incumplimiento de las normas de seguridad y salud en el trabajo establecidas por el OEFA o en la normativa vigente.

Se adjunta a las bases el Reglamento Interno de Seguridad y Salud en el Trabajo del OEFA, aprobado mediante Resolución de Secretaría General N° 037-2018-OEFA/SEG.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL¿ OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20609877708	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	NOR-AR S.A.C.	Hora de envío :	23:17:05

Observación: Nro. 63

Consulta/Observación:

EN EL TDR VEHÍCULO TIPO 1 ANTIGÜEDAD DEL VEHÍCULO (DE FÁBRICA) NO MAYOR A DOS (02) AÑOS Y VEHÍCULO TIPO 2 ANTIGÜEDAD DEL VEHÍCULO (DE FÁBRICA) NO MAYOR A CINCO (5) AÑOS.

OBSERVACION: YA NO SE UTILIZA LA PALABRA AÑO DE FABRICACION, FUE REEMPLAZADO POR AÑO MODELO, NO EXISTE NINGUN DOCUMENTO DONDE DIGA AÑO DE FABRICACION. SEGÚN DECRETO SUPREMO N° 019-2018-MTC, PUBLICADO EL 10 DICIEMBRE 2018.

¿Cuarta. Referencia al año de fabricación

Toda referencia al año de fabricación, contenida en el Reglamento Nacional de Administración de Transporte, Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, Reglamento Nacional del Sistema de Emisión de Licencias de Conducir, Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, Régimen de autorización y funcionamiento de las entidades certificadoras de conversiones y Talleres de conversión a GNV y GLP, Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, Reglamento de Inscripciones del Registro de Propiedad Vehicular y demás normativa nacional, es entendida como al año modelo, de acuerdo a lo establecido en el artículo 7 y la definición establecida en el numeral 69) del ¿Anexo II: Definiciones¿ del Reglamento Nacional de Vehículos¿.

POR LO EXPUESTO, SE DEBE REEMPLAZAR EL TERMINO AÑO DE FABRICACION POR AÑO MODELO DE ACUERDO A LAS NORMAS ACTUALES.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 10 Literal: - Página: 8

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 5 DE LA LCE - DECRETO SUPREMO N° 019-2018-MTC

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE. "Se aclara que, si bien en los vehículos modernos no se establece en algunos casos el año de fabricación, esto es verificable con los datos del CODIGO VIN, para determinar el año de fabricación." Adicionalmente se debe considerar lo señalado por el OSCE en su Pronunciamiento N° 353-2024/OSCE-DGR, el cual establece que "¿(¿) se debe tener en consideración que el ¿Año de fabricación¿ no coincide en todos los casos con el ¿Año modelo¿ de los vehículos, por lo que no resultan indicadores similares de la antigüedad de un vehículo; en la medida que el año modelo determinado por el fabricante, sólo en algunos casos, coincide con el año calendario en el cual el vehículo fue producido. (*) De lo cual se colige que, la antigüedad de un vehículo se contabiliza a partir del año siguiente de fabricación del mismo (**).

(*) Según lo señalado en el artículo 7 y la definición establecida en el numeral 69) del ¿Anexo II: Definiciones¿ del Decreto Supremo N° 058-2003-MTC ¿Aprueban el Reglamento Nacional de Vehículos¿ y sus modificatorias.

(**) Según lo esgrimido del artículo 25 y Vigésima Novena Disposición Complementaria Transitoria del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado mediante Decreto Supremo N° 017-2009-MTC y sus modificatorias.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20609877708	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	NOR-AR S.A.C.	Hora de envío :	23:17:05

Consulta: Nro. 64

Consulta/Observación:

EN EL TDR VEHÍCULO TIPO 1 ANTIGÜEDAD DEL VEHÍCULO (DE FÁBRICA) NO MAYOR A DOS (02) AÑOS Y VEHÍCULO TIPO 2 ANTIGÜEDAD DEL VEHÍCULO (DE FÁBRICA) NO MAYOR A CINCO (5) AÑOS.

CONSULTA: COMO CALCULAR LA ANTIGÜEDAD SI EN LA TARJETA DE PROPIEDAD SOLO APARECE EL AÑO MODELO Y EN CONSULTA VEHICULAR DE LA SUNARP TAMBIEN LINK: <https://consultavehicular.sunarp.gob.pe/consulta-vehicular/inicio>

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 10 Literal: - Página: 8

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que, si bien en los vehículos modernos no se establece en algunos casos el año de fabricación, esto es verificable con los datos del CODIGO VIN, para determinar el año de fabricación." Adicionalmente se debe considerar lo señalado por el OSCE en su Pronunciamiento N° 353-2024/OSCE-DGR, el cual establece que "¿(¿) se debe tener en consideración que el ¿Año de fabricación¿ no coincide en todos los casos con el ¿Año modelo¿ de los vehículos, por lo que no resultan indicadores similares de la antigüedad de un vehículo; en la medida que el año modelo determinado por el fabricante, sólo en algunos casos, coincide con el año calendario en el cual el vehículo fue producido. (*) De lo cual se colige que, la antigüedad de un vehículo se contabiliza a partir del año siguiente de fabricación del mismo (**).

(*) Según lo señalado en el artículo 7 y la definición establecida en el numeral 69) del ¿Anexo II: Definiciones¿ del Decreto Supremo N° 058-2003-MTC ¿Aprueban el Reglamento Nacional de Vehículos¿ y sus modificatorias.

(**) Según lo esgrimido del artículo 25 y Vigésima Novena Disposición Complementaria Transitoria del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado mediante Decreto Supremo N° 017-2009-MTC y sus modificatorias.

Asimismo, a fin de calcular la antigüedad del vehículo, se deberá de considerar lo establecido en el pie de página 6 del cuadro del numeral 10 del termino de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20609877708	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	NOR-AR S.A.C.	Hora de envío :	23:17:05

Consulta: Nro. 65

Consulta/Observación:

EN EL TDR VEHÍCULO TIPO 1 ANTIGÜEDAD DEL VEHÍCULO (DE FÁBRICA) NO MAYOR A DOS (02) AÑOS Y VEHÍCULO TIPO 2 ANTIGÜEDAD DEL VEHÍCULO (DE FÁBRICA) NO MAYOR A CINCO (5) AÑOS.

CONSULTA: PARA EVITAR CONFUSION DETALLEN CON EXACTITUD A PARTIR DE QUE AÑO MODELO SE REQUIERE, POR EJEMPLO, ITEM 1 MAYOR O IGUAL AL AÑO MODELO 2020. ACTUALMENTE EN NINGUN PROCESO DE SELECCION DE SOLCITIA CON AÑO DE FABRICACION.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 10 Literal: - Página: 8

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Se aclara que, si bien en los vehículos modernos no se establece en algunos casos el año de fabricación, esto es verificable con los datos del CODIGO VIN, para determinar el año de fabricación." Adicionalmente se debe considerar lo señalado por el OSCE en su Pronunciamiento N° 353-2024/OSCE-DGR, el cual establece que "¿(¿) se debe tener en consideración que el ¿Año de fabricación¿ no coincide en todos los casos con el ¿Año modelo¿ de los vehículos, por lo que no resultan indicadores similares de la antigüedad de un vehículo; en la medida que el año modelo determinado por el fabricante, sólo en algunos casos, coincide con el año calendario en el cual el vehículo fue producido. (*) De lo cual se colige que, la antigüedad de un vehículo se contabiliza a partir del año siguiente de fabricación del mismo (**).

(*) Según lo señalado en el artículo 7 y la definición establecida en el numeral 69) del ¿Anexo II: Definiciones¿ del Decreto Supremo N° 058-2003-MTC ¿Aprueban el Reglamento Nacional de Vehículos¿ y sus modificatorias.

(**) Según lo esgrimido del artículo 25 y Vigésima Novena Disposición Complementaria Transitoria del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado mediante Decreto Supremo N° 017-2009-MTC y sus modificatorias.

Asimismo, a fin de calcular la antigüedad del vehículo, se deberá de considerar lo establecido en el pie de página 6 del cuadro del numeral 10 del termino de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20609877708	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	NOR-AR S.A.C.	Hora de envío :	23:17:05

Consulta: Nro. 66

Consulta/Observación:

LUGAR DE INICIO Y/O TERMINO DEL SERVICIO

CONSULTA: EN EL FORMATO DE REQUERIMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PERSONAL DEBE INDICAR DONDE SE INICIA Y TERMINA EL SERVICIO

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 14 Literal: - Página: 12

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, conforme a los Términos de Referencia, el lugar de inicio y término del servicio deberá ser indicado en el Formato de Requerimiento del Servicio de Transporte de Personal (Anexo N° 03), el cual será completado por las Direcciones y Coordinaciones del OEFA al momento de solicitar cada servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20609877708	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	NOR-AR S.A.C.	Hora de envío :	23:17:05

Consulta: Nro. 67

Consulta/Observación:

LUGAR DE INICIO Y/O TERMINO DEL SERVICIO

CONSULTA: ESTAMOS OBLIGADOS A LLEVARLOS Y/O RECOGERLOS EN SUS DOCIMICILIOS DEL PERSONAL DE OEFA, EN CASO SEAN VARIAS PERSONAS, SE TENDRIA QUE RECOGER A CADA UNO EN SU DOMICILIO LO MEJOR SERIA RECOGERLOS Y/O DEJARLOS EN LAS INSTALACIONES DE OEFA.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 14 Literal: - Página: 12

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se establece el recojo ni retorno de los comisionados desde o hacia sus domicilios. Lo que sí está previsto es que, en el Anexo N.º 03 ¿ Formato de Requerimiento del Servicio de Transporte de Personal, cada Dirección o Coordinación del OEFA detallará el itinerario que considere pertinente para el cumplimiento de sus actividades de supervisión, evaluación, coordinación o gestión socioambiental.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20609877708	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	NOR-AR S.A.C.	Hora de envío :	23:17:05

Observación: Nro. 68

Consulta/Observación:

En la pag,21 de las bases:
EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO
Requisitos:

El Postor deberá contar con disponibilidad de:
¿ Para el Ítem 1 - Servicio de Transporte con Vehículo TIPO 1: Sesenta (60) camionetas
¿ Para el Ítem 2 - Servicio de Transporte con Vehículo TIPO 2: Sesenta (60) camionetas

De acuerdo con los requerimientos técnicos mínimos indicados en el Numeral 10 de los Términos de Referencia.

Acreditación:
Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido.

OBSERVACION: ES CONOCIDA LA EXISTENCIA DEL LEASING O ARRENDAMIENTO FINANCIERO VEHICULAR QUE SE EFECTUA ENTRE UNA EMPRESA Y UNA ENTIDAD BANCARIA PARA LA COMPRA DE VEHICULOS. SE SOLICITA A OEFA INCLUIR AL LEASING COMO DOCUMENTACION PARA LA ACREDITACION DE LA DISPONIBILIDAD DE EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO SIEMPRE Y CUANDO SE EFECTUE ENTRE EL POSTOR O CONSORCIADO Y UNA ENTIDAD FINANCIERA

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 21
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 5 DE LA LCE
Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, conforme a lo señalado en los Términos de Referencia, para acreditar la disponibilidad del equipamiento estratégico, el postor debe presentar copia de documentos que sustenten la propiedad, posesión, compromiso de compra-venta, alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad de los vehículos ofertados.

En ese sentido, un contrato de leasing o arrendamiento financiero puede configurarse como "otro documento que acredita disponibilidad", toda vez que otorga al postor la posesión, el uso y control legítimo de los vehículos durante la vigencia del contrato de arrendamiento financiero.

El objetivo del OEFA es asegurar que el contratista cuente efectivamente con la disponibilidad de las unidades requeridas para cumplir oportunamente con los servicios solicitados, más allá de la modalidad jurídica de adquisición.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código : 20609877708

Nombre o Razón social : NOR-AR S.A.C.

Fecha de envío : 14/04/2025

Hora de envío : 23:17:05

Consulta: Nro. 69

Consulta/Observación:

En la pag,4 de los TDR, se hace mención a los requerimientos programados y no programados:

CONSULTA: COMO DIFERENCIAR REQUERIMIENTO PROGRAMADO Y NO PROGRAMADO AL MOMENTO DE QUE SE NOS HACE LLEGAR AL CONTRATISTA.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 7.1.1 Literal: - Página: 4

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según lo establecido en los TDR: El OEFA solicitará el servicio vía correo electrónico o vía telefónica, y deberá ser detallado a través del Formato Requerimiento del Servicio de Transporte de Personal- Anexo Nro. 03

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20609877708	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	NOR-AR S.A.C.	Hora de envío :	23:17:05

Consulta: Nro. 70

Consulta/Observación:

En la pag.4 de los TDR, hace mención a los requerimientos programados y no programados.

CONSULTA: QUE OCURRE SI LA ENTIDAD DE OLVIDA DE ENVIARNOS UN REQUERIMIENTO PROGRAMADO Y LO HACE COMO EMERGENCIA? ES VALIDO ESTE REQUERIMIENTO? NOSOTROS COMO CONTRATISTAS, QUE NOS GARANTIZA O COMO PODEMOS SERSIORARNOS QUE EN VERDAD DE TRATA DE UNA EMERGENCIA Y NO DE UNA NEGLIGENCIA DE LA ENTIDAD EN ENVIARNOS CON RETRASO UN REQUERIMIENTO?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 7.1.1 Literal: - Página: 4

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los términos de referencia establecen como evento no programado a: emergencia ambiental, urgencias, pedidos de fiscalía y/u otro de carácter especial relacionados a temas ambientales y socio ambientales. En relación a ello, los TDR no consideran que el OEFA deba sustentar ante el Contratista si un requerimiento es o no una emergencia, en el entendido que existe más de un supuesto por el cual, el OEFA podría requerir de una atención acorde a los plazos no programados. Por lo tanto, la determinación de que un requerimiento sea programado o no programado, se sujeta a la determinación que el OEFA le asigne a dicho requerimiento acorde a su necesidad.

Tomando en consideración lo señalado precedentemente, siempre que el OEFA efectúe los requerimientos guardando los plazos y formas descritos en los términos de referencia, esto es la mera determinación declarativa que el requerimiento es no programado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20609877708	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	NOR-AR S.A.C.	Hora de envío :	23:17:05

Consulta: Nro. 71

Consulta/Observación:

EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO

Requisitos:

El Postor deberá contar con disponibilidad de:

- ¿ Para el Ítem 1 - Servicio de Transporte con Vehículo TIPO 1: Sesenta (60) camionetas
- ¿ Para el Ítem 2 - Servicio de Transporte con Vehículo TIPO 2: Sesenta (60) camionetas

De acuerdo con los requerimientos técnicos mínimos indicados en el Numeral 10 de los Términos de Referencia.

Acreditación:

Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido.

CONSULTA: EN CASO ACREDITAR LA DISPONIBILIDAD DE VEHICULOS CON COMPROMISO DE COMPRA, CUANTO TIEMPO ME DA LA ENTIDAD PARA PODER REALIZAR LA ENTREGA, TENIENDO EN CUENTA EL PROCESO DE COMPRA.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo con lo establecido en los TDR, el Contratista debe garantizar la disponibilidad simultánea de 60 camionetas 4x4 Tipo 1 y 60 camionetas 4x4 Tipo 2, asegurando la capacidad operativa para atender los requerimientos de OEFA a nivel nacional; dado que dichas unidades serán utilizadas por las siguientes áreas:

- Dirección de Supervisión Ambiental en Energía y Minas (DSEM)
- Dirección de Evaluación Ambiental (DEAM)
- Dirección de Supervisión Ambiental en Actividades Productivas (DSAP)
- Dirección de Supervisión Ambiental en Infraestructura y Servicios (DSIS)
- Coordinación de Oficinas Desconcentradas (CODE)
- Coordinación de Gestión Socioambiental (CGSA)

Y esa cantidad de vehículos debe ser acreditada desde la suscripción del contrato.

respecto, se debe tener en cuenta los plazos establecidos para el perfeccionamiento del contrato (Artículo 141 del RLCE).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20609877708	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	NOR-AR S.A.C.	Hora de envío :	23:17:05

Consulta: Nro. 72

Consulta/Observación:

En la pag.6 de los TDR:
El servicio requerido para los ítem 01 y 02 se realizará a todo costo, incluyendo: conductor (hospedaje y alimentación), combustible, seguros, peajes, lubricantes, mantenimiento, cochera, movilización, desmovilización, relevos de conductores y kilometraje libre, en los departamentos a nivel nacional, así como, en las provincias, distritos y/o localidades señaladas en el Anexo N°01, en apoyo al traslado del personal, equipos de medición de calidad ambiental y materiales de campo, en las actividades operativas de supervisión, evaluación y gestión socio ambiental a nivel nacional.

CONSULTA: A QUE SE REFIEREN CON RELEVO DE CONDUCTOR? ENTENDEMOS QUE LOS SERVICIOS DE RELEVO DE CONDUCTOR SOLO SE REALIZARÁ POR EMERGENCIAS DEL CONDUCTOR Y/O SALUD.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6 Literal: - Página: 3

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que conforme a lo establecido en los Términos de Referencia, un (01) servicio equivale al uso de una (01) unidad vehicular 4x4 a todo costo por un (01) día. Este servicio podrá ser requerido en cualquier momento del día, los siete días de la semana, incluyendo feriados, según las necesidades de las Direcciones y Coordinaciones del OEFA.

Asimismo, según lo dispuesto en el numeral 30.2 del artículo 30 del Decreto Supremo N.º 017-2009-MTC, los conductores no deben realizar jornadas de conducción continuas mayores a cinco (5) horas en el servicio diurno ni mayores a cuatro (4) horas en el servicio nocturno, y la duración acumulada de conducción no deberá exceder de diez (10) horas en un período de veinticuatro (24) horas.

En ese sentido, el cumplimiento de esta disposición normativa recae en exclusiva en el Contratista, quien deberá organizar la prestación del servicio en observancia de la normativa vigente sobre transporte terrestre, garantizando el respeto de los límites de conducción mediante la asignación y relevo oportuno de conductores.

Precisamente, el numeral 6 de los TDR establece expresamente que el servicio se brinda a todo costo, incluyendo los relevos de conductores, por lo que dicha obligación ya se encuentra contemplada.

El OEFA podrá solicitar el servicio durante las 24 horas del día, de lunes a domingo, incluyendo los feriados, por lo que el Contratista deberá asegurar que se cumplan las condiciones del servicio establecidas en el presente documento (numeral 6).

Finalmente, se precisa que la jornada del servicio se computa desde la presentación del conductor en el punto de partida designado por el OEFA hasta la finalización del servicio conforme al itinerario indicado en el Formato de Requerimiento del Servicio de Transporte ¿ Anexo N.º 03.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20609877708	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	NOR-AR S.A.C.	Hora de envío :	23:17:05

Consulta: Nro. 73

Consulta/Observación:

En los TDR, pag.6:
El servicio requerido para los ítem 01 y 02 se realizará a todo costo, incluyendo: conductor (hospedaje y alimentación), combustible, seguros, peajes, lubricantes, mantenimiento, cochera, movilización, desmovilización, relevos de conductores y kilometraje libre, en los departamentos a nivel nacional, así como, en las provincias, distritos y/o localidades señaladas en el Anexo N°01, en apoyo al traslado del personal, equipos de medición de calidad ambiental y materiales de campo, en las actividades operativas de supervisión, evaluación y gestión socio ambiental a nivel nacional.

CONSULTA: SE TIENE QUE SABER CUANTO ES EL KILOMETRAJE PROMEDIO POR SERVICIO PARA CALCULAR NUESTRO GASTO OPERATIVO YA QUE A MAYOR RECORRIDO MAYOR CONSUMO DE COMBUSTIBLE, DESGASTE DE PIEASAS MECANICAS Y ACELERAR EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6 Literal: - Página: 3

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El costeo respectivo por región debe ser realizado únicamente por el proveedor y presentado en su propuesta, debiéndose tomar en cuenta lo expuesto en el Anexo 01 del TDR, el cual detalla la cantidad estimada de servicios de transporte por realizarse a nivel nacional.

El servicio es a todo costo por unidad vehicular y por día, lo que incluye todos los gastos operativos, como combustible, mantenimiento y repuestos ordinarios.

El área usuaria define los términos de referencia, condiciones, cantidad y calidad de los bienes, servicios u obras que se contratan, como se establece en el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado y el artículo 29 del Reglamento. Estos términos de referencia deben asegurar que lo contratado satisfaga las necesidades de la entidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20609877708	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	NOR-AR S.A.C.	Hora de envío :	23:17:05

Consulta: Nro. 74

Consulta/Observación:

En los TDR, en lo que respecta a penalidades:

CONSULTA: CUANTAS HORAS COMO MAXIMO SE CONSIDERA TARDANZA EN UN SERVICIO PARA PODE CALCULAR LA PENALIDAD.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 25 Literal: - Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara, para la penalidad máxima por horas, se ejecutara la penalidad 2) DE LA EMPRESA de acuerdo a lo establecido en los Términos de Referencia, la aplicación de la penalidad se realiza desde la hora establecida para el inicio del servicio y se computa por cada hora o fracción de retraso, conforme a los siguientes tramos:

Hasta las primeras 2 horas: 3% de la UIT por cada hora o fracción.

A partir de la tercera hora en adelante: 5% de la UIT por cada hora o fracción adicional.

Respecto a la consulta formulada, el máximo de horas por día para la aplicación de la penalidad será hasta las 23:59 horas del mismo día en que estaba previsto el inicio del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el TDR y se considera lo siguiente:

3 % de la UIT por hora u hora en fracción de retraso hasta un máximo de dos (2) horas.

Si se supera las dos (2) horas, la penalidad será de 5 % de la UIT por cada hora o fracción adicional que transcurra sin encontrarse en el punto de recojo al inicio del servicio

Se indica que el máximo de horas por día para la aplicación de la penalidad será hasta las 23:59 horas del mismo día en que estaba previsto el inicio del servicio.

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20609877708	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	NOR-AR S.A.C.	Hora de envío :	23:17:05

Observación: Nro. 75

Consulta/Observación:

EL PRESENTE PROCESO DE SELECCION CONSTA DE DOS ITEMS INDEPENDIENTES, LOS CUALES SON CONSIDERADOS COMO UN SOLO PROCESO CADA ITEM PERO BASADOS EN LOS MISMOS LINEAMIENTOS.

CONSULTA: ES POSIBLE PRESENTAR PARA LA OFERTA LOS MISMOS CONDUCTORES Y CAMIONETAS TANTO PARA EL ITEM 1 Y 2 SIEMPRE Y CUANDO CUMPLAN CON LO SOLICITADO POR LA ENTIDAD? YA SI UNA EMPRESA GANARA LOS DOS ITEMS PARA EL PERFECCIONAMIENTO DE CONTRATO SE TENDRIA QUE INCLUIR MAS CONDUCTORES Y CAMIONETAS EN REEMPLAZO DE LOS QUE SE REPITEN.

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 2.2 **Literal:** - **Página:** 15

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2 DE LA LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo con lo establecido en los TDR, el Contratista debe garantizar la disponibilidad simultánea de 60 camionetas 4x4 Tipo 1 y 60 camionetas 4x4 Tipo 2, asegurando la capacidad operativa para atender los requerimientos de OEFA a nivel nacional; dado que dichas unidades serán utilizadas por las siguientes áreas:

- Dirección de Supervisión Ambiental en Energía y Minas (DSEM)
- Dirección de Evaluación Ambiental (DEAM)
- Dirección de Supervisión Ambiental en Actividades Productivas (DSAP)
- Dirección de Supervisión Ambiental en Infraestructura y Servicios (DSIS)
- Coordinación de Oficinas Desconcentradas (CODE)
- Coordinación de Gestión Socioambiental (CGSA)

Atendiendo lo indicado en el párrafo precedente, los postores en la etapa de presentación de propuestas, deberán de indicar que cumplen con los Requerimientos Técnicos Mínimos para cada Ítem. Asimismo, la cantidad de conductores y vehículos (para cada ítem) deberá ser acreditada desde la suscripción del contrato, teniendo en cuenta la capacidad operativa y disponibilidad (de vehículos y conductores) para la atención de cada una de las áreas usuarias.

Asimismo, se señala que los términos de referencia no establecen restricciones para presentar durante la etapa de presentación de ofertas los mismas camionetas y los mismos conductores para el Ítem 01 e Ítem 02, no obstante, en atención a lo señalado por las áreas usuarias se precisa que para el Ítem 01 e Ítem 02 para la suscripción del contrato se requieren 60 camionetas y 60 conductores por cada ítem (de conformidad al literal 2.3. de las bases), teniendo en cuenta que el presente procedimiento de selección fue convocado por relación de ítems, en el que cada ítem constituye un procedimiento independiente dentro de un procedimiento principal de conformidad al artículo 39 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20609877708	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	NOR-AR S.A.C.	Hora de envío :	23:17:05

Observación: Nro. 76

Consulta/Observación:

En la pag.5 de los TDR:

b) No Programados

Solo para eventos no programados (emergencia ambiental, urgencias, pedidos de Fiscalía y/u otros servicios de carácter especial relacionados a temas ambientales y socio ambientales), el OEFA solicitará el servicio vía correo electrónico o vía telefónica

(vía telefonica en casos excepcionales que el OEFA considere como urgentes, y siempre que el mismo sea regularizado por correo electrónico por el OEFA) a través del Formato de Requerimiento del Servicio de Transporte de Personal-Anexo Nro. 03 en un plazo mínimo de ocho (08) horas antes del inicio de la comisión para el ITEM 1 y un plazo mínimo de seis (06) horas antes del inicio de la comisión para el ITEM 2.

OBSERVACION: ES CONOCIDA QUE NUESTRA GEOGRAFIA ES MUY DIVERSA Y EXISTE LUGARES MUY ALEJADOS Y DE DIFICIL ACCESO EN LOS CUALES PODRIA SOLICITARSE UNA EMERGENCIA. EN ESOS CASOS LAS CAMIONETAS ES MATERIALMENTE IMPOSIBLE MANTENERLAS CERCA PARA ATENDER UNA EMERGENCIA, ESTAS TIENEN QUE DESMOVILIZARSE DE LOS POBLADOS MAS CERCANOS QUE EN LA MAYORIA DE CASOS DEMORA HORAS EN LLEGAR AL PUNTO. POR ESTE MOTIVO SOLICITAMOS EXTENDER LA ATENCION DE UNA EMERGENCIA A 12 HORAS, PARA DISTRITOS QUE NO SEAN CAPITALES NI DE DEPARTAMENTOS NI DE PROVINCIAS DEL PERU Y QUE SEA DEMOSTRADO LA DIFICULTAD DE SU ACCESO EN TEMA DE TIEMPO Y

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 7.1.1 Literal: b Página: 5

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE. El servicio de transporte para los servicios considerados NO PROGRAMADOS objeto de la convocatoria tiene naturaleza crítica y prioritaria, dado que está orientado a atender emergencias ambientales, urgencias y requerimientos de fiscalización inmediata, en cumplimiento de las funciones delegadas al OEFA. Es responsabilidad del contratista cumplir con los plazos y requisitos previstos en los Términos de Referencia, considerando dentro de su organización las posibles contingencias operativas a fin de garantizar la adecuada prestación del servicio. El área usuaria define los términos de referencia, condiciones, cantidad y calidad de los bienes, servicios u obras que se contratan, como se establece en el artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado y el artículo 29 del Reglamento. Estos términos de referencia deben asegurar que lo contratado satisfaga las necesidades de la entidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20600625561	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	CONSULTORA Y CONSTRUCTORA SOL DE ORO E.I.R.L.	Hora de envío :	23:24:16

Consulta: Nro. 77

Consulta/Observación:
SE SOLICITA SE CONSIDERE ADELANTOS DEL 30%

Acápite de las bases : Sección: General **Numeral:** 2.3 **Literal:** a **Página:** 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):
art. 38 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:
No se confirma, de acuerdo a los TDR no corresponde otorgar adelanto en la presente contratación, de acuerdo al artículo 38 del TUO de la Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20600625561	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	CONSULTORA Y CONSTRUCTORA SOL DE ORO E.I.R.L.	Hora de envío :	23:27:13

Observación: Nro. 78

Consulta/Observación:
AMPLIAR LA EXPERIENCIA EN ALQUILER DE COMIONES

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** C **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2

Análisis respecto de la consulta u observación:
NO SE ACOGE. Por la naturaleza del servicio, el alquiler de camiones no guardan relación directa con las condiciones específicas del servicio a contratar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	10464960991	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	REMayCUNA CALLE MERCEDES DEL PILAR	Hora de envío :	23:41:25

Observación: Nro. 79

Consulta/Observación:

SE SOLICITA SE CONTEMPLE ADELANTO DEL 30%

Acápite de las bases : **Sección:** General **Numeral:** 2.3 **Literal:** a **Página:** 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART.156 RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge de acuerdo a los TDR no corresponde otorgar adelanto en la presente contratación, de acuerdo al artículo 38 del TUO de la Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20519242665	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	SAFETY-CAR SOCIEDAD ANONIMA CERRADA SAFETY-CAR SAC	Hora de envío :	23:44:59

Observación: Nro. 80

Consulta/Observación:

EN LA PAGINA 8 DE OS TDR SE HACE MENCION A LA ANTIGUEDAD DE LOS VEHICULOS POR CADA ITEM LOS CUALES SE INDICAN SEGUN EL AÑO DE FABRICACION.

SOBRE ESTE ASPECTO CABE RESALTAR QUE ACTUALMENTE EN TODA LA DOCUMENTACION PUBLICA DE VEHICULOS SE HACE REFERENCIA AL AÑO MODELO Y NO AL AÑO DE FABRICACION, ES DECIR, NO HAY FORMA DE DEMOSTRAR QUE UN VEHICULO ES DE DETERMIANDO AÑO DE FABRICACION.

OBSERVACION: SOLICITAMOS AL COMITE CON EL FIN DE DAR TRANSPARENCIA AL PRESENTE PROCESO DE SELECCION Y TENIENDO EN CONSIDERACION QUE EN TODOS LOS PROCESOS DE SELECCION TANTO PUBLICOS COMO PRIVAODS SE SOLICITA VEHICULOS DE DETERMINADO AÑO MODELO, CAMBIAR EL TERMINO ALO DE FABRICACION POR EL DE AÑO MODELO.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 10 Literal: - Página: 8

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 5 DE LA LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE. Se aclara que, si bien en los vehículos modernos no se establece en algunos casos el año de fabricación, esto es verificable con los datos del CODIGO VIN, para determinar el año de fabricación."" Adicionalmente se debe considerar lo señalado por el OSCE en su Pronunciamiento N° 353-2024/OSCE-DGR, el cual establece que ""¿(¿) se debe tener en consideración que el ¿Año de fabricación¿ no coincide en todos los casos con el ¿Año modelo¿ de los vehículos, por lo que no resultan indicadores similares de la antigüedad de un vehículo; en la medida que el año modelo determinado por el fabricante, sólo en algunos casos, coincide con el año calendario en el cual el vehículo fue producido. (*) De lo cual se colige que, la antigüedad de un vehículo se contabiliza a partir del año siguiente de fabricación del mismo (**).

(*) Según lo señalado en el artículo 7 y la definición establecida en el numeral 69) del ¿Anexo II: Definiciones¿ del Decreto Supremo N° 058-2003-MTC ¿Aprueban el Reglamento Nacional de Vehículos¿ y sus modificatorias.

(**) Según lo esgrimido del artículo 25 y Vigésima Novena Disposición Complementaria Transitoria del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado mediante Decreto Supremo N° 017-2009-MTC y sus modificatorias.

En atención a ello, no se acoge lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20519242665	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	SAFETY-CAR SOCIEDAD ANONIMA CERRADA SAFETY-CAR SAC	Hora de envío :	23:44:59

Observación: Nro. 81

Consulta/Observación:

EN LO REFERENTE A LA ACREDITACION DE LOS CONDUCTORES Y CAMIONETAS A OFERTAR, PLANTEAMOS LA SIGUEINTE OBSERVACION Y/O SOLICITUD CON EL FIN DE DAR MAYOR APERTURA EN EL PROCESO:

OBSERVACION: SOLICITAMOS PRESENTAR TANTO AL ITEM 1 COMO AL ITEM 2 LOS MISMOS CONDUCTORES Y CAMIONETAS SIEMPRE Y CUANDO CUMPLAN CON LO SOLICITADO PARA CADA ITEM, ES DECIR, QUE SEA POSIBLE REPETIR CONDUCTORES Y CAMIONETAS TANTO PARA EL ITEM 1 COMO PARA EL ITEM 2 EN UNA CANTIDAD INDETERMINADA.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 2.2 **Literal:** - **Página:** 15

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 5 DE LA LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo con lo establecido en los TDR, el Contratista debe garantizar la disponibilidad simultánea de 60 camionetas 4x4 Tipo 1 y 60 camionetas 4x4 Tipo 2, asegurando la capacidad operativa para atender los requerimientos de OEFA a nivel nacional; dado que dichas unidades serán utilizadas por las siguientes áreas:

- Dirección de Supervisión Ambiental en Energía y Minas (DSEM)
- Dirección de Evaluación Ambiental (DEAM)
- Dirección de Supervisión Ambiental en Actividades Productivas (DSAP)
- Dirección de Supervisión Ambiental en Infraestructura y Servicios (DSIS)
- Coordinación de Oficinas Desconcentradas (CODE)
- Coordinación de Gestión Socioambiental (CGSA)

Atendiendo lo indicado en el párrafo precedente, los postores en la etapa de presentación de propuestas, deberán de indicar que cumplen con los Requerimientos Técnicos Mínimos para cada Ítem. Asimismo, la cantidad de conductores y vehículos (para cada ítem) deberá ser acreditada desde la suscripción del contrato, teniendo en cuenta la capacidad operativa y disponibilidad (de vehículos y conductores) para la atención de cada una de las áreas usuarias.

Asimismo, se señala que los términos de referencia no establecen restricciones para presentar durante la etapa de presentación de ofertas las mismas camionetas y los mismos conductores para el Ítem 01 e Ítem 02, no obstante, en atención a lo señalado por las áreas usuarias se precisa que para el Ítem 01 e Ítem 02 para la suscripción del contrato se requieren 60 camionetas y 60 conductores por cada ítem (de conformidad al literal 2.3. de las bases), teniendo en cuenta que el presente procedimiento de selección fue convocado por relación de ítems, en el que cada ítem constituye un procedimiento independiente dentro de un procedimiento principal de conformidad al artículo 39 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20519242665	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	SAFETY-CAR SOCIEDAD ANONIMA CERRADA SAFETY-CAR SAC	Hora de envío :	23:44:59

Observación: Nro. 82
Consulta/Observación:
En la pag.21 de las bases, en lo referente al equipamiento estrategico:

CONSULTA, ES POSIBLE PRESENTAR EL CONTRATO LEASING ENTRE EL POSTOR O CONSORCIADO COMO DOCUMENTO VALIDO PARA ACREDITAR EL EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, conforme a lo señalado en los Términos de Referencia, para acreditar la disponibilidad del equipamiento estratégico, el postor debe presentar copia de documentos que sustenten la propiedad, posesión, compromiso de compra-venta, alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad de los vehículos ofertados.

En ese sentido, un contrato de leasing o arrendamiento financiero puede configurarse como "otro documento que acredita disponibilidad", toda vez que otorga al postor la posesión, el uso y control legítimo de los vehículos durante la vigencia del contrato de arrendamiento financiero.

El objetivo del OEFA es asegurar que el contratista cuente efectivamente con la disponibilidad de las unidades requeridas para cumplir oportunamente con los servicios solicitados, más allá de la modalidad jurídica de adquisición.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20519242665	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	SAFETY-CAR SOCIEDAD ANONIMA CERRADA SAFETY-CAR SAC	Hora de envío :	23:44:59

Consulta: Nro. 83

Consulta/Observación:

En las bases del proceso , pagina 21, para acreditar el equipamiento estratégico:

CONSULTA: SI SE PRESENTA COMPROMISO DE COMPRA CUANTO TIEMPO TENEMOS PARA COMPRAR LAS CAMIONETAS?

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo con lo establecido en los TDR, el Contratista debe garantizar la disponibilidad simultánea de 60 camionetas 4x4 Tipo 1 y 60 camionetas 4x4 Tipo 2, asegurando la capacidad operativa para atender los requerimientos de OEFA a nivel nacional; dado que dichas unidades serán utilizadas por las siguientes áreas:

- Dirección de Supervisión Ambiental en Energía y Minas (DSEM)
- Dirección de Evaluación Ambiental (DEAM)
- Dirección de Supervisión Ambiental en Actividades Productivas (DSAP)
- Dirección de Supervisión Ambiental en Infraestructura y Servicios (DSIS)
- Coordinación de Oficinas Desconcentradas (CODE)
- Coordinación de Gestión Socioambiental (CGSA)

Por lo que, los vehículos deberán de estar disponible desde la suscripción del contrato.

Al respecto, se debe tener en cuenta los plazos establecidos para el perfeccionamiento del contrato (Articulo 141 del RLCE).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20519242665	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	SAFETY-CAR SOCIEDAD ANONIMA CERRADA SAFETY-CAR SAC	Hora de envío :	23:44:59

Consulta: Nro. 84

Consulta/Observación:

EN LO REFERENTE A LAS PENALIDADES ESTABLECIDAS EN LOS TDR, UNA CONSULTA DIRECTA QUE SOLICITAMOS UNA RESPUESTA TAMBIEN CLARA Y DIRECTA:

CONSULTA: CUANTO ES LA PENALIDAD POR NO EJECUTAR 1 DIA DE SERVICIO?

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 25 Literal: - Página: 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo con los Términos de Referencia, la no ejecución del servicio solicitado implica el incumplimiento del servicio, y se configurará lo establecido en el numeral 24. PENALIDAD POR MORA PARA LOS ÍTEMS 01 Y 02 de los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL

Nomenclatura : CP-SM-3-2025-OEFA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LAS LABORES DE LAS DIRECCIONES Y COORDINACIONES DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, OEFA A NIVEL NACIONAL

Ruc/código :	20519242665	Fecha de envío :	14/04/2025
Nombre o Razón social :	SAFETY-CAR SOCIEDAD ANONIMA CERRADA SAFETY-CAR SAC	Hora de envío :	23:44:59

Consulta: Nro. 85

Consulta/Observación:

Según las penalidades detalladas en los TDR;

CONSULTA: QUE OCURRIRIA SI UN CONDUCTOR TIENE UN ACCIDENTE O POR ALGUN MOTIVO DE FUERZA MAYOR QUE LE IMPIDE EJECUTAR SU SERVICIO, 23 O MENOS HORAS ANTES DE INICIAR SU SERVICIO? SEGUN SE ENTIENDE EN LOS TDR, SE PUEDEN HACER CAMBIOS SOLO HASTA 24 HORAS ANTES QUE SE INICIE EL SERVICIO, ENTONCES QUE PROCEDIMIENTO DEBEMOS SEGUIR PARA EVITAR UNA PENALIDAD? TODOS ESTAMOS PROPENSOS A PONERNOS MAL DE SALUD O QUE NOS OCURRA UN ACCIDENTE Y ESTO NO ES MOTIVO POR EL CUAL DEBEMOS SER PENALIZADOS.

Acápite de las bases : Sección: Especifico

Numeral: 25

Literal: -

Página: 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA: Se precisa que, conforme a los Términos de Referencia, los cambios de conductores y/o vehículos NO registrados deben ser solicitados mínimo con un (01) día calendario de anticipación al inicio de la comisión, y estarán sujetos a la aprobación del área usuaria en el plazo establecido.

Es responsabilidad del contratista cumplir con los plazos y requisitos previstos en los Términos de Referencia, considerando dentro de su organización las posibles contingencias operativas a fin de garantizar la adecuada prestación del servicio y evitar penalidades.

Adicionalmente, en el Cuadro de penalidades numeral 25 del TDR, establecen hechos fortuitos o fuerza mayor.

Nota: Retraso injustificado corresponde a que el contratista no emita comunicación alguna al área usuaria, antes del inicio del servicio siempre y cuando sea por caso fortuito o fuerza mayor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna