

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |                                    |                  |            |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20109565017                        | Fecha de envío : | 10/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío :  | 12:49:19   |

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que no ha considerado un número máximo de consorciados ni un porcentaje mínimo de participación en cada uno de los consorciados

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, se aclara que conforme lo consignado en las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.8 Definiciones y otras disposiciones aplicables a la contratación / 1.8.25 Condiciones de los Consorcios, se consideró lo solicitado:

" 1.8.25 Condiciones de los Consorcios

De conformidad con el numeral 49.5 del artículo 49 del Reglamento, la Entidad establece el cumplimiento de las siguientes condiciones a los consorcios:

- 1) El número máximo de consorciados es de TRES (03).
- 2) El porcentaje mínimo de participación de cada consorciado es de TREINTA PORCIENTO (30%).
- 3) El porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato, para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia, es de CUARENTA PORCIENTO (40%)."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |                                    |                  |            |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20109565017                        | Fecha de envío : | 10/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío :  | 12:49:19   |

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, en caso de consorcio los documentos para acreditar el equipamiento estratégico como las Cartas compromiso de compra venta o alquiler pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, el numeral 1.9 Consideraciones Especificas / b) del Equipamiento / Requisitos y acreditación, menciona:

"Se acreditará para la suscripción del contrato y se efectuará mediante: Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del requisito de calificación equipamiento estratégico. En el caso que el postor ganador sea un consorcio los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|                         |                                    |                  |            |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20109565017                        | Fecha de envío : | 10/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío :  | 12:49:19   |

**Consulta: Nro. 3**

**Consulta/Observación:**

Sírvase confirmar que no se requiere una antigüedad de años en el equipamiento estratégico para la ejecución de obra

**Acápite de las bases :    Sección: Específico          Numeral: 3.2                          Literal: A.1                          Página: 27**  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se precisa, de acuerdo a lo consignado en las Bases / Requerimiento / 1. Alcances Generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.9 Consideraciones específicas / b) Del Equipamiento / Consideraciones a tener en cuenta respecto al equipo mecánico, se ha considerado una antigüedad en años para el equipamiento:

" (...) Consideraciones a tener en cuenta respecto al equipo mecánico: El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo precede para los equipos en que se solicita un valor fijo de estas; en los casos de equipos donde se estipula un rango mínimo y máximo, esto no resulta aplicable, solo se admitirán ofertas de equipos dentro de este rango, con una antigüedad no mayor a los cinco (05) años contados hasta la fecha de convocatoria del procedimiento de selección. (...)"

Relacionado a "Consideraciones a tener en cuenta respecto al equipo mecánico" del numeral 1.9. literal b) y en el numeral 1.10 literal A.1.1., se realizará la siguiente precisión:

Dice: "El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo precede..."

Debe decir: "El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo procede..."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de integración de las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.9 Consideraciones Específicas / b) Del Equipamiento / Consideraciones a tener en cuenta respecto al equipo mecánico y en 1.10 Requisitos de Calificación / A. Capacidad técnica y Profesional / A.1 Equipamiento Estratégico / A.1.1. Relación de Equipo Mecánico Mínimo, se adicionará un superíndice (en atención a la consulta N° 3):

Dice: "El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo precede..."

Debe decir: "El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo procede..."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |                                    |                  |            |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20109565017                        | Fecha de envío : | 10/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío :  | 12:49:19   |

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, en caso de presentar cartas para acreditar la disponibilidad de equipos, estas podrán ser dirigidos a la Entidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, de acuerdo a lo consignado en el literal b), del numeral 1.9 de los términos de referencia, la acreditación del Equipamiento Estratégico será con "copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido."

De ello, se desprende que los acuerdos y/o compromisos establecidos para la compra, venta o alquiler del equipamiento requerido sólo involucra a los postores y los proveedores de los equipos.

Asimismo, la Entidad verifica la calificación del Equipamiento Estratégico que se indique en los documentos del procedimiento de selección, a fin de determinar que estos cuentan con las capacidades necesarias para ejecutar el contrato, de conformidad al numeral 49.1 del artículo 49 del Reglamento de la Ley de Contrataciones.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |                                    |                  |            |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20109565017                        | Fecha de envío : | 10/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío :  | 12:49:19   |

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

Se solicita: En virtud del principio de Libertad de Concurrencia, con la finalidad de promover la mayor participación de postores: confirmar que será válido presentar como equipamiento estratégico a, un Rodillo neumático autopropulsado con una potencia menor a 135 hp siempre y cuando cumpla con tener una capacidad igual o superior a 9.26 Ton.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: 3.2Literal: A.1Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los rendimientos y costos fueron desarrollados para este tipo de obra obteniéndose para ello el Presupuesto de Obra, por lo tanto no se confirma.  
El calculo de los rendimientos fueron efectuados con un equipo de capacidad de potencia de 135 HP.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|                         |                                    |                  |            |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20109565017                        | Fecha de envío : | 10/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío :  | 12:49:19   |

**Consulta: Nro. 6**

**Consulta/Observación:**

Solicitamos suprimir el párrafo, en donde indica:  
(\*\*) El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo procede para los equipos en que se solicito un valor fijo de estas: en los casos de equipos donde se estipule un rango mínimo y máximo, esto no resulta aplicable, solo se admitirán ofertas de equipos dentro de este rango. (\*\*)

Puesto que resulta restrictivo para los postores que cuentan con equipos de mayor capacidad y/o potencia solicitada

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A.1    **Página:** 27  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se precisa, el Tribunal de Contrataciones del Estado con Resolución N° 0082-2020-TCE-S4 de 08.ene.2020, estableció:  
" Como puede apreciarse en las reglas del procedimiento de selección, respecto de los bienes en mención, se establecieron rangos y no un solo valor.

En este punto, es pertinente mencionar que, más allá que en las bases no se precise que el ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) sólo procede para los supuestos en que se solicitó un solo valor, resulta evidente que dicha regla sólo puede aplicarse en esos casos, pues en aquellos otros en que se previó rangos (con límites superiores e inferiores) no es razonable permitir ofertas que se encuentren fuera de dichos límites. De otro modo, no tendría sentido haber limitado las opciones de los postores a través de la definición de rangos permisibles.

En ese sentido, contrariamente a lo esgrimido por el Adjudicatario y la Entidad, este Tribunal advierte que la posibilidad de ofertar características superiores (prevista en las bases) no resulta aplicable en los casos que se establecieron rangos, en la medida que para éstos ya se determinó un límite superior y no sería coherente aceptar bienes con especificaciones que se encuentren fuera del intervalo."

Adicionalmente, el numeral 29.1 de su artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado establece: "Las especificaciones técnicas, los términos de referencia o el expediente técnico de obra, que integran el requerimiento, contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecuta."

En ese entendido, no se acepta lo solicitado. Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Sin perjuicio de lo indicado, el postor ganador en el proceso de ejecución de obra podrá contar con equipos de mayor capacidad y/o potencia de acuerdo a su experiencia, sin generar mayores costos a la Entidad.

Con ocasión de la integración de bases se realizarán las siguientes precisiones:

Dice: "... El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo precede ..."  
Debe decir: "... El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo procede ..."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

---

Con ocasión de integración de las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.9 Consideraciones Específicas / b) Del Equipamiento / Consideraciones a tener en cuenta respecto al equipo mecánico y en 1.10 Requisitos de Calificación / A. Capacidad técnica y Profesional / A.1 Equipamiento Estratégico / A.1.1. Relación de Equipo Mecánico Mínimo, se adicionará un superíndice (en atención a la consulta N° 151):

Dice: "El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo precede..."

Debe decir: "El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo procede..."

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |                                    |                  |            |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20109565017                        | Fecha de envío : | 10/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío :  | 12:49:19   |

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

Se solicita: Aceptar el título profesional del plantel personal clave en los siguientes cargos:

- Especialista ambiental (Jefe del área SSOMA) sea válido la profesión de Ingeniero Químico, Ingeniero Zootecnista, Ingeniero Ambientalista, Ingeniero Geógrafo, Ingeniero Forestal, Ingeniero Forestal y ambiental.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta en parte, aclarándose:

La formación académica de "Ingeniería Ambiental" forma parte del presente procedimiento de selección. Entendiéndose que la denominación "ingeniero" hace referencia a la persona que ejerce la formación profesional en ingeniería.

Las formaciones académicas propuestas restantes, no se aceptan porque no se aprecia en la malla curricular o formación profesional cursos relacionados con lo requerido para el personal clave que participará en la ejecución de prestación, por lo cual, no se aceptarán las profesiones propuestas, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplen con el requerimiento.

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto, la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en el Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|                         |                                    |                  |            |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20109565017                        | Fecha de envío : | 10/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío :  | 12:49:19   |

**Consulta: Nro. 8**

**Consulta/Observación:**

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la experiencia del profesional clave, en el siguiente cargo equivalente:

- Ingeniero Residente de obra, sea válido el cargo de:
- Ingeniero administrador de contratos o
  - Ingeniero responsable de contratos o
  - Especialista en suelos y pavimentos o
  - Ingeniero de suelos y pavimentos o
  - Responsable de producción o
  - Ingeniero de campo o
  - Ingeniero de producción.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A.3    **Página:** 29  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Las experiencias propuestas no se aceptan, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|                         |                                    |                  |            |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20109565017                        | Fecha de envío : | 10/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío :  | 12:49:19   |

**Consulta: Nro. 9**

**Consulta/Observación:**

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la experiencia del profesional clave, en el siguiente cargo equivalente:

Ing. de metrados y valorizaciones (planeamiento y costos), sea válido el cargo de:

- Ingeniero de Planeamiento o
- Jefe de oficina técnica o
- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica o
- Coordinador de Metrados, Costos y Presupuestos o
- Responsable de oficina técnica.

**Acápite de las bases :    Sección: Especifico    Numeral: 3.2    Literal: A.3    Página: 29**  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acepta en parte, aclarándose que, el cargo de "Coordinador" para el Ing. de Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos) no forma parte de este proceso, lo que se tiene son los cargos de "Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:" sobre los cuales opinaremos.

Se aceptarán las experiencias propuestas en:

- Jefe de Oficina Técnica o
- Ingeniero Jefe responsable de oficina técnica o
- Responsable de Oficina Técnica.

En ejecución y/o supervisión de obras en general, que se computa desde la colegiatura.  
No se aceptarán las experiencias propuestas restantes, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases, en el Requerimiento / 1.10 Requisitos de calificación / A.3 Experiencia del Plante Profesional Clave, para el profesional Ing. de Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y costos) se adicionará un superíndice en atención a la consulta N° 09, con los siguientes cargos:

- Jefe de Oficina Técnica o Ingeniero Jefe responsable de oficina técnica o Responsable de Oficina Técnica.

En ejecución y/o supervisión de obras en general, que se computa desde la colegiatura.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |                                    |                  |            |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20109565017                        | Fecha de envío : | 10/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío :  | 12:49:19   |

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la experiencia del profesional clave, en el siguiente cargo equivalente:

- Ing. túneles, sea valido el cargo de:
- Residente de Obra o
  - Especialista en Geotecnia o
  - Especialista en geotecnia, suelos y pavimentos o
  - Especialista de suelos y pavimentos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Las experiencias propuestas no se aceptan, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |                                    |                  |            |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20109565017                        | Fecha de envío : | 10/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío :  | 12:49:19   |

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la experiencia del profesional clave, en el siguiente cargo equivalente:

- Ing. Producción, sea válido el cargo de:
- Ingeniero administrador de contratos o
  - Ingeniero responsable de contratos o
  - Especialista en suelos y pavimentos o
  - Ingeniero de suelos y pavimentos o
  - Gerente de obra o
  - Gerente de proyecto o
  - Gerente vial.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la solicitud propuesta, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplen con la experiencia mínima solicitada.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarando que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |                                    |                  |            |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20109565017                        | Fecha de envío : | 10/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío :  | 12:49:19   |

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

Respecto a la experiencia del plantel profesional clave, solicitamos reducir la cantidad de años de experiencia requerida para el Ingeniero Residente de Obra, de 8 años a 4 años, con el fin de permitir una mayor pluralidad de postores. Asimismo, debemos considerar que la cantidad de años solicitados para el plantel profesional clave es excesiva, ya que, para algunos especialistas, supera hasta tres veces el plazo de ejecución del proyecto, que es de 720 días calendario, y para el residente de obras, dicho plazo es superado hasta en cuatro ocasiones.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta, el personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra, de acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |                                    |                  |            |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20109565017                        | Fecha de envío : | 10/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío :  | 12:49:19   |

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

Respecto a la experiencia del plantel profesional clave, solicitamos reducir la cantidad de años de experiencia requerida para los siguientes profesionales: Ingeniero en metrados y valorizaciones (planeamiento y costos), Ingeniero de producción, Ingeniero de túneles, Ingeniero de suelos y pavimentos, Ingeniero de obras de arte y drenaje, Especialista ambiental (jefe de área SSOMA), Especialista en seguridad y salud en el trabajo, Ingeniero de control de calidad, Ingeniero de trazo, explanaciones y topografía, e Ingeniero administrador de contratos, de 6 años a 3 años. Esta reducción tiene como objetivo permitir una mayor pluralidad de postores.

Asimismo, debemos considerar que la cantidad de años solicitados para el plantel profesional clave es excesiva, ya que para algunos especialistas supera hasta tres veces el plazo de ejecución del proyecto, que es de 720 días calendario, y para el residente de obras, este plazo es superado hasta en cuatro ocasiones.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: 3.2Literal: A.3Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta, el personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra, de acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |                                    |                  |            |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20109565017                        | Fecha de envío : | 10/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío :  | 12:49:19   |

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:  
Sírvasse confirmar que la definición de obras similares o obras viales utilizadas para acreditar la experiencia del postor en la especialidad, también será valida para acreditar la experiencia del plantel profesional clave.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, lo solicitado se encuentra establecido en las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.10 Requisitos de Calificación / A. Capacidad técnica y Profesional / A.3 Experiencia del Plantel Profesional Clave y en B. Experiencia del Postor en la Especialidad:

"La definición de obras similares es única y deberá emplearse, tanto para acreditar la experiencia del plantel profesional clave como para la experiencia del postor en la especialidad."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |                                    |                  |            |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20109565017                        | Fecha de envío : | 10/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío :  | 12:49:19   |

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:  
Sírvasse confirma, cual es el monto facturado acumulado mínimo requerido para cumplir con la experiencia del postor en la especialidad.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:  
El valor referencial de la Obra es de S/ 572,271,667.85 (Quinientos setenta y dos millones doscientos setenta y un mil seiscientos sesenta y siete con 85/100 Soles) aprobado mediante Resolución directoral N° 221-2025-MTC/20 del 24.03.2025.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null



Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |                                    |                  |            |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20109565017                        | Fecha de envío : | 10/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío :  | 12:49:19   |

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, en caso de experiencia en ejecución de obras para acreditar el termino Monto Facturado acumulado de la experiencia del postor en la especialidad será válido el termino equivalente ¿Costo final de la obra¿, ¿Costo final¿ o ¿Monto final¿ o ¿Monto Total¿ o ¿Monto Facturado¿ o ¿Monto Total¿.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa, conforme a lo descrito en superíndice de la referencia relacionada a "monto total" de la acreditación consignada en el literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad del Requerimiento contenido en las bases, se indica:

Las denominaciones equivalentes a "monto total": Costo final de la obra o Costo final o Monto Final o monto total, forman parte del presente procedimiento de selección en el superíndice relacionado a Acreditación ((iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total) del literal B. de los términos de referencia contenidos en las bases.

En ese sentido, se aceptarán las denominaciones restantes:

-Monto Facturado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases, en el Requerimiento / 1.10 Requisitos de calificación / B. Experiencia del Postor en la Especialidad / Acreditación, en el superíndice relacionado a "monto total" se adicionará el término "o Monto Facturado"

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |                                    |                  |            |
|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20109565017                        | Fecha de envío : | 10/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. | Hora de envío :  | 12:49:19   |

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

Las bases indica que en los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio.

Sírvase confirmar que también será válido presentar el "Testimonio de Constitución de Consorcio".

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA:

Conforme a lo descrito en las bases / Requerimiento / 1. Alcances Generales y Precisiones sobre el Contenido del Expediente Técnico / 1.10. Requisitos de Calificación / B. Experiencia del Postor en la Especialidad / Acreditación / superíndice 41, se indica:

"(...) Teniendo en cuenta que el testimonio de consorcio es el mismo contrato de consorcio, sólo con la particularidad que es elevado a escritura pública, se aceptará como válido dicho documento si de su contenido se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que asumió el postor en el contrato presentado. (...)"

Es preciso referir el Pronunciamiento N° 509-2022/OSCE-DGR, menciona:

"(...) Se deberá tener en cuenta que, si bien el Reglamento no exige que el contrato de consorcio sea elevado a escritura pública frente a un notario, esto no sería un impedimento para que el Testimonio de Escritura Pública de constitución de consorcio sea considerado por la Entidad, en tanto, cumpla con los requisitos indicados en la Directiva N° 005-2019-OSCE/CD para el Contrato de consorcio. (...)"

Así mismo, en el Pronunciamiento N° 509-2022/OSCE-DGR superíndice 4, referente al párrafo precedente, se manifiesta:

"(...) Resulta pertinente precisar que la presente disposición deberá tenerse en cuenta en la etapa correspondiente, no siendo necesario su integración en las Bases. (...)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |   |                  |            |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20601961360   | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | AGUAYMANTO BTL SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AGUAYMANTO BTL S.A.C. | Hora de envío :  | 09:32:25   |

Observación: Nro. 18

Consulta/Observación:  
SE SOLICITA AL COMITE QUE PARA PODER EMITIR UNA PROPUESTA SEGUN LOS TERMINOS Y CANTIDADES DEL PRESUPUESTO Y NO GENERAR CONFUSIONES A LOS POSTORES, QUE EN LAS BASES INTEGRADAS, PUBLIQUEN EL PRESUPUESTO EN FORMATO EDITABLE (EXCEL) o ARCHIVOS DE S10 CON EXTENSION SQL; POR QUE EN LA MAYORIA DE LOS PROCESOS CONVOCADOS POR PROVIAS NACIONAL, NO PUBLICAN LOS FORMATO EDITABLES; GENERANDO EL NO CUMPLIMIENTO DE ACUERDO A LOS CRITERIOS DEL AREA USUARIA, LO QUE CONLLEVA A QUE UN ALTO PORCENTAJE DE LOS PROCESOS SE ENCUENTRAN EN

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: capitulo 2 Literal: 2.2.1.1.G Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):  
Ley No 30225 - Artículo 2 - Item a), b) y c)

Análisis respecto de la consulta u observación:  
Se adjunta archivo excel editable del presupuesto de la LP N° 0011-2024-MTC/20. Sin embargo, es necesario indicar que el postor es responsable de verificar el contenido y exactitud de su oferta, teniendo en consideración que este debe coincidir con el presupuesto de obra aprobada con la RD N° 221-2025-MTC-20

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|                         |   |                  |            |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20601961360   | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | AGUAYMANTO BTL SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AGUAYMANTO BTL S.A.C. | Hora de envío :  | 09:32:25   |

**Observación: Nro. 19**

**Consulta/Observación:**

La mayoría de los Procesos convocados por PROVIAS NACIONAL, se encuentran en DESIERTO, NULO o NO FIRMA DE CONTRATO, a consecuencia de los contratistas que no firman los contratos.

El PRIMER factor que evidenciamos los postores en el incumplimiento de las Cartas Fianzas, es; no por que las Empresas carezcan de Líneas crediticias o calificaciones en diversas entidades Financieras, como Bancos, Aseguradoras y Cajas; sino, por que las Entidades Financieras, CALIFICAN DE ALTO RIESGO A PROVIAS NACIONAL Y PROVIAS DESCENTRALIZADO, y no dan FIANZAS, PARA ESTAS ENTIDADES; según indican por el alto porcentaje de Procesos que recaen en Nulidad, Desierto y Arbitrajes.

SEGUNDO, se puede apreciar en la mayoría de las Promesas de Consorcio, las EMPRESAS EXTRANJERAS no son responsables de las fianzas; por que se dedican a comercializar sus Experiencias (Alquilar) y ante la Gestión de Fianzas en el Sistema Financiero, las Empresas Extranjeras no son elegibles, por que ya es de conocimiento de las Entidades financieras que solo alquilan, otro motivo que no se puede obtener las Cartas Fianzas, lo cual hacen un daño al País, a la gestión de la Entidad y a los Contratistas Nacionales.

Por lo indicado, se solicita al Comité Especial, al Area Usuaría y la Entidad, OBLIGAR que todos los integrantes del Consorcio sean responsables de manera solidaria en la responsabilidad de obtención de la Carta Fianza de Fiel Cumplimiento, Carta Fianza de Adelanto Directo y Carta Fianza de Adelanto de Materiales y la Constitución de Fideicomisos, con el Objetivo de optimizar los procesos de Licitaciones.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** General                      **Numeral:** capitulo 2                      **Literal:** 2.2.1.1. F                      **Página:** 21

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley No 30225 - Artículo 2 - Item a), b) y c)

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE:

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE INDICA:

En Perú, las normas sobre consorcios en obras están establecidas en la Ley General de Sociedades Ley N° 26887, la Ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, y en directivas del OSCE DIRECTIVA N° 006-2017-OSCE/CD, motivo por el cual, no corresponde pronunciamiento del Área usuaria respecto a la constitución, adecuación, funcionamiento, modificación u otros aspectos relacionados a los consorcios.

Sin perjuicio de lo señalado, el Consorcio es un contrato por el cual dos o más personas naturales o jurídicas, nacionales y/o extranjeras se asocian para participar en forma activa y directa en un determinado negocio con el propósito de obtener un beneficio económico, manteniendo cada una su propia autonomía.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|                         |   |                  |            |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20601961360   | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | AGUAYMANTO BTL SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AGUAYMANTO BTL S.A.C. | Hora de envío :  | 09:32:25   |

**Observación: Nro. 20**

**Consulta/Observación:**

También se puede observar que las Empresas Extranjeras, en diversas Licitaciones Publicas, no se presentan en consorcio con Empresas Nacionales y la mayoría de estos procesos están en retraso de Obra, abandonadas y en Arbitraje.  
Se solicita al Comité Especial Obligue en las bases, que si son empresas Extranjeras, para poder participar en una Obra o Servicio, deberán consorciarse con una Empresa Nacional. Con el objetivo de aumentar la Pluralidad de Postores y optimizar la gestión en beneficio de la Poblacion.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** General                      **Numeral:** capitulo 2                      **Literal:** 2.2.1.1. F                      **Página:** 21

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley No 30225 - Artículo 2 - Item a), b) y c)

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE:

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE INDICA:

En Perú, las normas sobre consorcios en obras están establecidas en la Ley General de Sociedades Ley N° 26887, la Ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, y en directivas del OSCE DIRECTIVA N° 006-2017-OSCE/CD, motivo por el cual, no corresponde pronunciamiento del Área usuaria respecto a la constitución, adecuación, funcionamiento, modificación u otros aspectos relacionados a los consorcios.

Sin perjuicio de lo señalado, el Consorcio es un contrato por el cual dos o más personas naturales o jurídicas, nacionales y/o extranjeras se asocian para participar en forma activa y directa en un determinado negocio con el propósito de obtener un beneficio económico, manteniendo cada una su propia autonomía.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|                         |   |                  |            |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20601961360   | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | AGUAYMANTO BTL SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-AGUAYMANTO BTL S.A.C. | Hora de envío :  | 09:32:25   |

**Observación: Nro. 21**

**Consulta/Observación:**

Se puede observar, que solamente en las bases de la Entidad Provias Nacional y Provias Descentralizado, se puede apreciar definiciones tan extensas y específicas, del espectro de cargos, denominaciones y experiencia para el Personal Clave, así como para la definición de las denominaciones de las Obras o Servicios, que con llevan a la experiencia de cada postor, Generando una confusión al Postor, (Según respuesta del Comité Especial es con la finalidad de obtener una mayor pluralidad de postores, en aplicación al principio de Libertad de Concurrencia, que rige las contrataciones del Estado).

Se viene evidenciando que en diversos procesos se están ADMITIENDO, experiencias (SERVICIOS SIMILARES u OBRAS SIMILARES), con Contratos presumiblemente inexactos, especialmente con la Denominación de CONTRATO PRIVADO con Mineras sin actividad o con Empresas que no tienen el Rubro de Minería, para justificar tal inversión. Otras EXPERIENCIAS que se están admitiendo son las EXPERIENCIAS de las Empresas Extranjeras, que en su mayoría son SUB CONTRATOS DE OBRAS; si, están participando en Licitaciones enmarcadas bajo la ley de Contrataciones del Estado ¿ Ley No 30225 y Su Reglamento mediante el D.S. No 344-2018EF - Artículo No 147; nos indica que el Sub contrato deberá ser el 40 % de la Obra, previa Autorización del sub contrato, por parte de la ENTIDAD.

Se solicita al Comité Especial, que las empresas extranjeras y Nacionales, que ACREDITAN sus EXPERIENCIAS DE OBRAS SIMILARES o SERVICIOS SIMILARES, con subcontratos (DENOMINADAS OBRAS PRIVADAS); presenten la AUTORIZACION DEL SUB CONTRATO POR LA ENTIDAD, caso contrario esa experiencia NO CALIFICA.

Al igual que se esmeran en definir los cargos, denominaciones y experiencia para el Personal Clave y las experiencias; el Comité Especial y el AREA USUARIA, deben de CRUZAR información en diversas plataformas del Estado, para evaluar la AUTENTICIDAD de los contratos con Empresas Privadas (Mineras y otras) y emitir la ADMISIBILIDAD de un postor y no recurrir a la presunción de la veracidad.

Tal actitud, lo único que genera es un retraso en el aceleramiento de la reactivación Económica por que ante una investigación posterior, el proceso recae en DESIERTO O NULO. Lo que esta pasando con un alto porcentaje de las Obras de PROVIAS NACIONAL.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: CAPITULO 3      Literal: B      Página: 33**  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley No 30225 - Artículo 2 - Item a), b) y c)

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge, lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

El numeral 49.2 del artículo N° 49 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado en relaciona a los requisitos de calificación, establece:

"49.2. Los requisitos de calificación que pueden adoptarse son los siguientes:  
a) Capacidad legal: habilitación para llevar a cabo la actividad económica materia de contratación.  
b) Capacidad técnica y profesional: aquella relacionada al equipamiento estratégico, infraestructura estratégica, así como la experiencia del personal clave requerido. Las calificaciones del personal pueden ser requeridas para servicios en general y obras. Tratándose de consultoría en general y consultoría de obra los requisitos de calificación comprenden obligatoriamente las calificaciones y experiencia del personal clave.  
c) Experiencia del postor en la especialidad."  
49.3. Tratándose de obras y consultoría de obras, la capacidad técnica y profesional es verificada por el órgano encargado de las contrataciones para la suscripción del contrato. La Entidad no puede imponer requisitos distintos a los señalados en el numeral precedente."

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|  |            |            |   |    |
|--|------------|------------|---|----|
|  | Específico | CAPITULO 3 | B | 33 |
|--|------------|------------|---|----|

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Ley No 30225 - Artículo 2 - Item a), b) y c)

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En ese entendido, la Entidad no puede imponer requisitos distintos a los señalados en el Reglamento pese a ser solicitados por los participantes del presente procedimiento de selección.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |   |                  |            |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602371442   | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED<br>SUCURSAL PERU | Hora de envío :  | 16:04:26   |

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

Con respecto al 2.4 PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO, se solicita confirmar el horario de atención de la recepción de documentos de Mesa Partes (Área de Trámite Documentario).

Acápíte de las bases : Sección: Específico Numeral: 2.4 Literal: - Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que de acuerdo a la información publicada en la página web de PROVIAS NACIONAL, el horario de atención de la Entidad es de lunes a viernes de 8:30 a. m. a 5:30 p. m.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |   |                  |            |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602371442   | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED<br>SUCURSAL PERU | Hora de envío :  | 16:04:26   |

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:  
Solicitamos al comité confirmar que se aceptarán equipos hasta 10 años de antigüedad; y no será necesario acreditar los años para la suscripción de contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, de acuerdo a lo consignado en las Bases / Requerimiento / 1. Alcances Generales y Precisiones Sobre el Contenido del Expediente Técnico / 1.9 Consideraciones Especificas / b) Del Equipamiento / Requisitos y Acreditación, se solicita que los equipos tengan una antigüedad no mayor a los cinco (05) años y que su acreditación sea para para la suscripción del contrato:

"Se acreditará para la suscripción del contrato y se efectuará mediante: Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compraventa o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del requisito de calificación equipamiento estratégico.  
(...)

Consideraciones a tener en cuenta respecto al equipo mecánico: El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo precede para los equipos en que se solicita un valor fijo de estas; en los casos de equipos donde se estipula un rango mínimo y máximo, esto no resulta aplicable, solo se admitirán ofertas de equipos dentro de este rango, con una antigüedad no mayor a los cinco (05) años contados hasta la fecha de convocatoria del procedimiento de selección."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |   |                  |            |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602371442   | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED<br>SUCURSAL PERU | Hora de envío :  | 16:04:26   |

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:  
Requisitos para perfeccionar el contrato, sírvase confirmar que, en caso de presentar cartas de compromiso de alquiler, venta, etc. para acreditar la disponibilidad de equipos, éstas podrán ser dirigidos a la Entidad.

Acápite de las bases : Sección: Específico      Numeral: 2.3      Literal: q      Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, de acuerdo a lo descrito en las Bases / Requerimiento / 1. Alcances Generales y Precisiones Sobre el Contenido del Expediente Técnico / 1.9 Consideraciones Especificas / b) Del Equipamiento / Requisitos y Acreditación, se establece la forma de la acreditacion de la disponibilidad del equipamiento estratégico:

"Se acreditará para la suscripción del contrato y se efectuará mediante: Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del requisito de calificación equipamiento estratégico.)"

De ello, se desprende que los acuerdos y/o compromisos establecidos para la compra, venta o alquiler del equipamiento requerido sólo involucra a los postores y los proveedores de los equipos.

La Entidad verifica la calificación del Equipamiento Estratégico que se indique en los documentos del procedimiento de selección, a fin de determinar que estos cuentan con las capacidades necesarias para ejecutar el contrato, de conformidad al numeral 49.1 del artículo 49 del Reglamento de la Ley de Contrataciones.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |   |                  |            |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602371442   | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED<br>SUCURSAL PERU | Hora de envío :  | 16:04:26   |

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:  
Se solicita confirmar que, para la acreditación del Equipamiento estratégico, bastara que la carta de Compromiso de Alquiler/Venta del Equipo, se encuentre firmado por un representante de ventas y/o jefe de Ventas y/o Gerente de Ventas y/o Especialista de Ventas y/o Analista de ventas y/o Gerente General y/o Gerente de Administración y/o Gerente Comercial, y/u Representante Legal y/u otro profesional competente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 3.2      Literal: A.1      Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, de acuerdo a lo descrito en las bases / Requerimiento / 1. Alcances Generales y Precisiones Sobre el Contenido del Expediente Técnico / 1.9 Consideraciones Específicas / b) Del Equipamiento / Requisitos y Acreditación, se establece la forma de la acreditacion de la disponibilidad del equipamiento estratégico:

"Se acreditará para la suscripción del contrato y se efectuará mediante: Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido." Asimismo, se precisa que es responsabilidad del postor, asegurarse que el personal que suscriba las cartas de compromiso de compra venta del equipamiento estratégico, cuente con las facultades necesarias para asumir dicho compromiso a nombre de la empresa."

En ese sentido, la Entidad no puede determinar los cargos que están facultados para suscribir las cartas de compromiso de compra venta o alquiler de equipos a nombre del postor. Cabe señalar que la documentación que presente el postor al que se le adjudique la buena pro será sometida a fiscalización posterior, conforme a lo dispuesto en el numeral 64.6 del artículo 64 del Reglamento, en el que se podrá constatar si quien suscribe el documento cuenta con la autorización necesaria para emitir dichos documentos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |   |                  |            |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602371442   | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED<br>SUCURSAL PERU | Hora de envío :  | 16:04:26   |

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:  
Confirmar que, para la etapa de firma de contrato, no se requerirá antigüedad de la vigencia de poder

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: f Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:  
Se confirma.  
Las bases del procedimiento de selección no han establecido una antigüedad para presentar la vigencia de poder en el perfeccionamiento de contrato, tal como puede corroborarse en el numeral 2.3. REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO, literal f) Copia de la vigencia del poder del representante legal de la empresa que acredite que cuenta con facultades para perfeccionar el contrato, cuando corresponda. Sin embargo, el postor adjudicatario deberá tener en cuenta que la información que presente deberá ser actualizada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |   |                  |            |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602371442   | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED<br>SUCURSAL PERU | Hora de envío :  | 16:04:26   |

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

Anexo N° 6 Precio de la Oferta: Confirmar que no será causal de eliminación u observación el no consignar los porcentajes de Gastos generales fijos, gastos generales variables, utilidad e IGV en el pie de presupuesto que se anexa en el Anexo N°6 "Precio de la Oferta".

Acápite de las bases : Sección: Anexos      Numeral: -      Literal: -      Página: 67

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a lo consultado se aclara:

Las bases del procedimiento de selección del presente procedimiento de selección han sido formuladas teniendo en cuenta las BASES ESTÁNDAR DE LICITACIÓN PÚBLICA PARA LA CONTRATACIÓN DE LA EJECUCION DE OBRAS aprobada mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, elaboradas en enero de 2019, modificadas en junio y diciembre de 2019, julio de 2020, julio y diciembre 2021, setiembre y octubre de 2022.

De acuerdo al numeral 2.2.1.1 de las bases del procedimiento de selección, se ha establecido como documento de presentacion obligatoria para determinar la admision de la oferta el precio de la oferta a traves de la presentacion del Anexo N° 6 PRECIO DE LA OFERTA el mismo que contiene la estructura y espacios a fin de ser completados por el postor con la información que sustenta el precio de su oferta. En ese sentido corresponde que el postor al momento de formular su oferta complete los montos en las columnas PU y SUB TOTAL y en las filas: Total costo directo (A), Gastos generales, Gastos fijos, Gastos variables, Total gastos generales (B), Utilidad (C) SUBTOTAL (A+B+C), IGV y Monto total de la oferta. Las bases estandar aprobadas por el OSCE ni las bases primigenias del presente procedimiento de selección han habilitado los espacios ni requieren que se consigne porcentaje de Gastos Generales fijos, variables y de utilidad. Por ende no será causal de eliminación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |   |                  |            |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602371442   | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED<br>SUCURSAL PERU | Hora de envío :  | 16:04:26   |

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

Profesionales:

Se solicita se confirme que la colegiatura y habilitación de los profesiona-les se requerirá para el inicio de su participación efectiva en la obra, y no para la firma del contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: A.2 Literal: - Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, de acuerdo a lo consignado en las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.10 Requisitos de Calificación / A.3 Experiencia del Plantel Profesional Clave / Acreditación / Nota, se ha establecido lo solicitado:

"( ...) La COLEGIATURA y HABILITACIÓN de los profesionales se requerirá para el inicio de su participación efectiva en la ejecución del contrato, tanto para aquellos profesionales de procedencia peruana como del extranjero. (...)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |   |                  |            |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602371442   | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED<br>SUCURSAL PERU | Hora de envío :  | 16:04:26   |

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

Solicitamos se confirme que, no será causal de eliminación el no colocar en el Anexo N.º 6 "Precio de la Oferta". el monto total de la oferta en letras

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: - Literal: - Página: 56

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma no será causal de eliminación no colocar el moto total de la oferta en letras.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|                         |   |                  |            |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602371442   | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED<br>SUCURSAL PERU | Hora de envío :  | 16:04:26   |

**Observación: Nro. 30**

**Consulta/Observación:**

Solicitamos al Comité de Selección la reducción de la experiencia mínima requerida para el INGENIERO RESIDENTE DE OBRA, puesto que solicitan ocho (08) años de experiencia en el cargo en obras similares, lo que resulta desproporcionado en comparación al tiempo de ejecución de la obra.  
Por lo señalado, solicitamos al Comité de Selección reducir a cuatro (04) años de experiencia en el cargo en obras similares, permitiendo de esta manera una mayor participación de postores, cumpliendo con los Principios Libertad de Concurrencia, Igualdad de Trato, Competencia y Equidad

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A.3    **Página:** 29

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 2 LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge, lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE INDICA:

No se acepta, el personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra, de acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |   |                  |            |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602371442   | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED<br>SUCURSAL PERU | Hora de envío :  | 16:04:26   |

Observación: Nro. 31

Consulta/Observación:

Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la experiencia del:  
INGENIERO RESIDENTE DE OBRA:  
En los siguientes cargos equivalentes:  
- Director y/o Gerente y/o Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Inspector y/o Jefe y/o Responsable y/o Coordinador y/o Superintendente y/o la combinación de estos, en/de: Obra y/o Supervisión Vial y/u Operaciones y/o Producción y/o Sector y/o Campo y/o Proyecto y/o Construcción y/o Tramo y/o la combinación de estos en la ejecución y/o supervisión de obras similares.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE INDICA:

Las experiencias propuestas no se aceptan de forma independiente, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|                         |   |                  |            |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602371442   | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED<br>SUCURSAL PERU | Hora de envío :  | 16:04:26   |

**Observación: Nro. 32**

**Consulta/Observación:**

Solicitamos al Comité de Selección la reducción de la experiencia mínima requerida para el INGENIERO DE METRADOS Y VALORIZACIONES (PLANEAMIENTO Y COSTOS), puesto que solicitan seis (06) años de experiencia en el cargo en obras en general, lo que resulta desproporcionado en comparación al tiempo de ejecución de la obra. Por lo señalado, solicitamos al Comité de Selección reducir a tres (03) años de experiencia en el cargo en obras en general, permitiendo de esta manera una mayor participación de postores, cumpliendo con los Principios Libertad de Concurrencia, Igualdad de Trato, Competencia y Equidad

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A.3    **Página:** 29

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 2 LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge, lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE INDICA:

No se acepta, el personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra, de acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|                         |   |                  |            |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602371442   | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED<br>SUCURSAL PERU | Hora de envío :  | 16:04:26   |

**Observación: Nro. 33**

**Consulta/Observación:**

Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la experiencia del:  
INGENIERO DE METRADOS Y VALORIZACIONES (PLANEAMIENTO Y COSTOS):  
En los siguientes cargos equivalentes:  
- Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Inspector y/o Jefe y/o Responsable y/o Coordinador y/o Director y/o la combinación de estos, en/de: Metrados y/o Costos y/o Valorizaciones y/o Presupuestos y/u Oficina Técnica y/u Oficina de Ingeniería y/o Planeamiento y/o Señalización y/o Informes y/o Liquidación y/o la combinación de estos en la ejecución y/o supervisión de obras en general.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A.3    **Página:** 30

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 2 LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge en parte, lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE INDICA:

Se precisa que el termino de "Inspector y/o Coordinador y/o Director" para el cargo de Ing. de Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos) no forma parte de este proceso, lo que se tiene son los cargos de "Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:" sobre los cuales opinaremos.

El cargo: "Oficina de Ingeniería", ya se encuentra establecido en las bases.

Se aceptarán los cargos en: Oficina Técnica  
En ejecución y/o supervisión de obras en general, que se computa desde la colegiatura.  
Las experiencias propuestas restantes no se aceptan, toda vez que las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases, en el Requerimiento / 1.10 Requisitos de calificación / A.3 Experiencia del Plante Profesional Clave, para el profesional Ing. de Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos) se adicionará un superíndice en atención a la consulta N° 33, con el siguiente cargo:

Oficina Técnica

En ejecución y/o supervisión de obras en general, que se computa desde la colegiatura.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |   |                  |            |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602371442   | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED<br>SUCURSAL PERU | Hora de envío :  | 16:04:26   |

Observación: Nro. 34

Consulta/Observación:

Solicitamos al Comité de Selección la reducción de la experiencia mínima requerida para el INGENIERO DE PRODUCCIÓN, puesto que solicitan seis (06) años de experiencia en el cargo en obras similares, lo que resulta desproporcionado en comparación al tiempo de ejecución de la obra.

Por lo señalado, solicitamos al Comité de Selección reducir a tres (03) años de experiencia en el cargo en obras similares, permitiendo de esta manera una mayor participación de postores, cumpliendo con los Principios Libertad de Concurrencia, Igualdad de Trato, Competencia y Equidad

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE INDICA:

No se acepta, el personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra, de acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|                         |   |                  |            |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602371442   | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED<br>SUCURSAL PERU | Hora de envío :  | 16:04:26   |

**Observación: Nro. 35**

**Consulta/Observación:**

Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la experiencia del:  
**INGENIERO DE PRODUCCIÓN:**  
En los siguientes cargos equivalentes:  
- Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Asistente y/o Inspector y/o Jefe y/o Responsable y/o Coordinador y/o Director y/o la combinación de estos,  
en/de: Residente y/o Campo y/o Tramo y/u Operaciones y/o Producción y/o Sector y/o la combinación de estos en la ejecución y/o supervisión de obras similares.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A.3    **Página:** 30

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 2 LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge, lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

El cargo de "Ingeniero de Producción" no forma parte de este proceso, lo que se tiene es el cargo de "Ing. Producción", sobre el cual opinaremos.

Se precisa que los términos de "Asistente y/o Inspector y/o Coordinador y/o Director" para el cargo de Ing. Producción no forma parte de este proceso, lo que se tiene es "Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:", sobre los cuales opinaremos.

Los cargos: " Producción y/o Campo ", ya se encuentra establecido en las bases.

Se aceptarán las experiencias como:

Residente y/o

Tramo y/o

Sector y/o

En ejecución y/o supervisión de obras similares al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura.

Las experiencias propuestas restantes no se aceptan de forma independiente, toda vez que las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases, en el Requerimiento / 1.10 Requisitos de calificación / A.3 Experiencia del Plante Profesional Clave, para el profesional Ing. Producción se adicionará un superíndice en atención a la consulta N° 35, con los siguientes cargos:

Residente y/o Tramo y/o Sector

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

---

En ejecución y/o supervisión de obras similares al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura.

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|                         |   |                  |            |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602371442   | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED<br>SUCURSAL PERU | Hora de envío :  | 16:04:26   |

**Observación: Nro. 36**

**Consulta/Observación:**

Solicitamos al Comité de Selección la reducción de la experiencia mínima requerida para el INGENIERO DE TÚNELES, puesto que solicitan seis (06) años de experiencia en el cargo en obras similares, lo que resulta desproporcionado en comparación al tiempo de ejecución de la obra.  
Por lo señalado, solicitamos al Comité de Selección reducir a tres (03) años de experiencia en el cargo en obras similares, permitiendo de esta manera una mayor participación de postores, cumpliendo con los Principios Libertad de Concurrencia, Igualdad de Trato, Competencia y Equidad.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A.3    **Página:** 30  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art.2 LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge, lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE INDICA:

No se acepta, el personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra, de acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|                         |   |                  |            |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602371442   | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED<br>SUCURSAL PERU | Hora de envío :  | 16:04:26   |

**Observación: Nro. 37**  
**Consulta/Observación:**  
Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte las siguientes formaciones académicas del INGENIERO DE TÚNELES:

- Ingeniero Geólogo
- Ingeniero de Minas

Esto tanto en la ejecución como en la supervisión de obras.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A.2    **Página:** 28

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 2 LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACEPTA:

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

El cargo de "Ingeniero de Túneles" no forma parte de este proceso, lo que se tiene es el cargo de "Ing. Túneles", sobre el cual opinaremos.

Se aceptarán las formaciones académicas propuestas en ingeniería, entendiéndose que la denominación "ingeniero" hace referencia a la persona que ejerce la formación profesional en ingeniería:

- Ingeniería Geológica
- Ingeniería de Minas

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases, en el Requerimiento / 1.10 Requisitos de Calificación / A.2 Calificaciones del Plantel profesional Clave / Requisitos para el Ing. Túneles se adicionará un superíndice en atención a la consulta N° 37:

- Ingeniería Geológica
- Ingeniería de Minas



|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|                         |   |                  |            |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602371442   | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED<br>SUCURSAL PERU | Hora de envío :  | 16:04:26   |

**Observación: Nro. 38**

**Consulta/Observación:**

Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la experiencia del:  
INGENIERO DE TÚNELES:  
En los siguientes cargos equivalentes:  
- Ingeniero y/o Residente y/o Especialista y/o Supervisor y/o Administrador y/o Inspector y/o Jefe y/o Responsable y/o Coordinador y/o la combinación de estos, en/de: Túneles y/o Geólogo y/o Minas y/o Geógrafo y/o Geotecnia y/o Geotécnico y/o Geomecánica y/o de Guardia y/o la combinación de estos en la ejecución y/o supervisión de obras similares.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A.3    **Página:** 30

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 2 LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge parcialmente, lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

El cargo de "Ingeniero de Túneles" no forma parte de este proceso, lo que se tiene es el cargo de "Ing. Túneles", sobre el cual opinaremos.

Se precisa que los términos de "Administrador y/o Inspector y/o Coordinador" para el cargo de Ing. Túneles no forma parte de este proceso, lo que se tiene es "Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Residente y/o Responsable o la combinación de estos en/de:" sobre los cuales opinaremos.

El cargo: " Túneles ", forma parte del presente procedimiento de selección.

Las experiencias propuestas restantes no se aceptan de forma independiente, toda vez que las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|                         |   |                  |            |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602371442   | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED<br>SUCURSAL PERU | Hora de envío :  | 16:04:26   |

**Observación: Nro. 39**

**Consulta/Observación:**

Solicitamos al Comité de Selección la reducción de la experiencia mínima requerida para el INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS, puesto que solicitan seis (06) años de experiencia en el cargo en obras similares, lo que resulta desproporcionado en comparación al tiempo de ejecución de la obra.  
Por lo señalado, solicitamos al Comité de Selección reducir a tres (03) años de experiencia en el cargo en obras similares, permitiendo de esta manera una mayor participación de postores, cumpliendo con los Principios Libertad de Concurrencia, Igualdad de Trato, Competencia y Equidad.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A.3    **Página:** 30

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 2 LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge, lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

El cargo de "Ingeniero de Suelos y Pavimentos" no forma parte de este proceso, lo que se tiene es el cargo de "Ing. Suelos y Pavimentos", sobre el cual opinaremos.

No se acepta, el personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra, de acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|                         |   |                  |            |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602371442   | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED<br>SUCURSAL PERU | Hora de envío :  | 16:04:26   |

**Observación: Nro. 40**

**Consulta/Observación:**

Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte las siguientes formaciones académicas del INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS:

- Ingeniero Geólogo
- Ingeniero Geólogo
- Ingeniero Geotécnico
- Ingeniero Geotecnista

Esto tanto en la ejecución como en la supervisión de obras.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A.2    **Página:** 28

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 2 LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge parcialmente, lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

El cargo de "Ingeniero de Suelos y Pavimentos" no forma parte de este proceso, lo que se tiene es el cargo de "Ing. Suelos y Pavimentos", sobre el cual opinaremos.

Se aceptarán las formaciones académicas propuestas en ingeniería, entendiéndose que la denominación "ingeniero" hace referencia a la persona que ejerce la formación profesional en ingeniería:

- Ingeniería Geológica

Siempre que cumpla con la experiencia requerida y exigida en las bases del presente procedimiento de selección.

Las formaciones académicas propuestas restantes, no se aceptan porque no se aprecia en la malla curricular o formación profesional cursos relacionados con lo requerido para el personal clave que participará en la ejecución de prestación, por lo cual, no se aceptarán las profesiones propuestas, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplen con el requerimiento.

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto, la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en el Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases, en el Requerimiento / 1.10 Requisitos de Calificación / A.2 Calificaciones del Plantel profesional Clave / Requisitos para el Ing. Suelos y Pavimentos se adicionará un superíndice en atención a la consulta N° 40:

- Ingeniería Geológica

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

---

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|                         |   |                  |            |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602371442   | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED<br>SUCURSAL PERU | Hora de envío :  | 16:04:26   |

**Observación: Nro. 41**

**Consulta/Observación:**

Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la experiencia del:  
INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS:  
En los siguientes cargos equivalentes:  
- Ingeniero y/o Residente y/o Especialista y/o Supervisor y/o Administrador y/o Inspector y/o Jefe y/o Responsable y/o Coordinador y/o la combinación de estos, en/de: Geología y/o Geotécnia y/o Suelos y/o Pavimentos y/o Laboratorio y/o Geomecánica y/o de Guardia y/o la combinación de estos en la ejecución y/o supervisión de obras similares.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A.2    **Página:** 30

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 2 LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge parcialmente, lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

El cargo de "Ingeniero de Suelos y Pavimentos" no forma parte de este proceso, lo que se tiene es el cargo de "Ing. Suelos y Pavimentos", sobre el cual opinaremos.

Se precisa que los términos de "Administrador y/o Inspector y/o Coordinador" para el cargo Ing. Suelos y Pavimentos no forman parte de este proceso, lo que se tiene es: "Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Residente y/o Responsable o la combinación de estos en/de:", sobre los cuales opinaremos.

El término: "Suelos", forma parte del presente procedimiento de selección.

Las experiencias propuestas restantes no se aceptan de forma independiente, toda vez que las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |   |                  |            |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602371442   | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED<br>SUCURSAL PERU | Hora de envío :  | 16:04:26   |

Observación: Nro. 42

Consulta/Observación:

Solicitamos al Comité de Selección la reducción de la experiencia mínima requerida para el INGENIERO DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE, puesto que solicitan seis (06) años de experiencia en el cargo en obras similares, lo que resulta desproporcionado en comparación al tiempo de ejecución de la obra.

Por lo señalado, solicitamos al Comité de Selección reducir a tres (03) años de experiencia en el cargo en obras similares, permitiendo de esta manera una mayor participación de postores, cumpliendo con los Principios Libertad de Concurrencia, Igualdad de Trato, Competencia y Equidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

El cargo de "Ingeniero de Obras de Arte y Drenaje" no forma parte de este proceso, lo que se tiene es el cargo de "Ing. Obras de Arte y Drenaje", sobre el cual opinaremos.

No se acepta, el personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra, de acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |   |                  |            |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602371442   | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED<br>SUCURSAL PERU | Hora de envío :  | 16:04:26   |

Observación: Nro. 43

Consulta/Observación:

Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la experiencia del:  
INGENIERO DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE:  
En los siguientes cargos equivalentes:  
- Ingeniero y/o Residente y/o Especialista y/o Supervisor y/o Administrador y/o Inspector y/o Jefe y/o Responsable y/o Coordinador y/o la combinación de estos, en/de: Estructuras y/o Obras de Arte y/o Drenaje y/o Puentes y/o Hidrología y/o Hidráulica y/o la combinación de estos en la ejecución y/o supervisión de obras similares.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

El cargo de "Ingeniero de Obras de Arte y Drenaje" no forma parte de este proceso, lo que se tiene es el cargo de "Ing. Obras de Arte y Drenaje", sobre el cual opinaremos.

Se precisa que los términos de "Residente y/o Administrador y/o Inspector y/o Coordinador" para el cargo Ing. Suelos y Pavimentos no forman parte de este proceso, lo que se tiene es: "Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Residente y/o Responsable o la combinación de estos en/de:", sobre los cuales opinaremos.

Se aceptarán los términos:

Estructuras y/o  
Obras de Arte y/o  
Puentes y/o

En ejecución y/o supervisión de obras similares al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura. Las experiencias propuestas restantes no se aceptan de forma independiente, toda vez que las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases, en el Requerimiento / 1.10 Requisitos de calificación / A.3 Experiencia del Plante Profesional Clave, para el profesional Ing. Producción se adicionará un superíndice en atención a la consulta N° 11, con los siguientes cargos:

Estructuras y/o Obras de Arte y/o Puentes

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

---

En ejecución y/o supervisión de obras similares al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura.



Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |   |                  |            |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602371442   | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED<br>SUCURSAL PERU | Hora de envío :  | 16:04:26   |

Observación: Nro. 44

Consulta/Observación:

Solicitamos al Comité de Selección la reducción de la experiencia mínima requerida para el ESPECIALISTA AMBIENTAL (JEFE DEL ÁREA SSOMA), puesto que solicitan seis (06) años de experiencia en el cargo en obras similares, lo que resulta desproporcionado en comparación al tiempo de ejecución de la obra.  
Por lo señalado, solicitamos al Comité de Selección reducir a tres (03) años de experiencia en el cargo en obras similares, permitiendo de esta manera una mayor participación de postores, cumpliendo con los Principios Libertad de Concurrencia, Igualdad de Trato, Competencia y Equidad.

Acápite de las bases :Sección: Especifico

Numeral: 3.2

Literal: A.3

Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE INDICA:

No se acepta, el personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra, de acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|                         |   |                  |            |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602371442   | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED<br>SUCURSAL PERU | Hora de envío :  | 16:04:26   |

**Observación: Nro. 45**

**Consulta/Observación:**

Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la experiencia del:  
ESPECIALISTA AMBIENTAL (JEFE DEL ÁREA SSOMA):  
En los siguientes cargos equivalentes:  
- Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Administrador y/o Inspector y/o Jefe y/o Responsable y/o Coordinador y/o Monitor y/o la combinación de estos, en/de: Seguridad y/o Salud y/o Medio Ambiente y/o Medio Ambiental y/o Ambiente(al) y/o Salud Ocupacional y/o Trabajo y/o SSOMA y/o SST y/o HSEQ y/o la combinación de estos en la ejecución y/o supervisión de obras en general.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A.3    **Página:** 31

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 2 LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge parcialmente, lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

Los términos de "Administrador y /o Inspector y/o Coordinador y/o Monitor" como experiencia para el profesional Especialista Ambiental (Jefe del Área SSOMA), no forman parte de este proceso, lo que se tiene es "Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:", sobre los cuales opinaremos.

El término: "Medio Ambiente", forma parte del presente procedimiento de selección.

Se aceptarán los siguientes cargos: Medio Ambiental y/o HSEQ y/o  
En ejecución y/o supervisión de obras en general, que se computa desde la colegiatura.  
Las experiencias propuestas restantes no se aceptan de forma independiente, toda vez que las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases, en el Requerimiento / 1.10 Requisitos de Calificación / A.3 Experiencia del Plantel Profesional Clave / Requisitos para el profesional Especialista Ambiental (Jefe del Área SSOMA) se adicionará un superíndice en atención a la consulta N° 45:

Medio Ambiental y/o HSEQ

En ejecución y/o supervisión de obras en general, que se computa desde la colegiatura.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |   |                  |            |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602371442   | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED<br>SUCURSAL PERU | Hora de envío :  | 16:04:26   |

**Observación: Nro. 46**

**Consulta/Observación:**

Solicitamos al comité de selección la reducción de la experiencia mínima para el ESPECIALISTA EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, puesto que solicitan (06) años de experiencia en el cargo de obras en general, lo que resulta desproporcionado en comparación al tiempo de la ejecución de la obra.

Por lo señalado, solicitamos al Comité de Selección reducir a tres (03) años de experiencia en el cargo en obras similares, permitiendo de esta manera una mayor participación de postores, cumpliendo con los Principios Libertad de Concurrencia, Igualdad de Trato, Competencia y Equidad.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A.3    **Página:** 31

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 2 LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge, lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE INDICA:

No se acepta, el personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra, de acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|                         |   |                  |            |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602371442   | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED<br>SUCURSAL PERU | Hora de envío :  | 16:04:26   |

**Observación: Nro. 47**

**Consulta/Observación:**

Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte las siguientes formaciones académicas del ESPECIALISTA EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

- Ingeniero Ambiental
- Ingeniero Ambiental y de Recursos Naturales

Esto tanto en la ejecución como en la supervisión de obras.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A.2    **Página:** 28

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 2 LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge, lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE INDICA:

Las formaciones académicas propuestas restantes, no se aceptan porque no se aprecia en la malla curricular o formación profesional cursos relacionados con lo requerido para el personal clave que participará en la ejecución de prestación, por lo cual, no se aceptarán las profesiones propuestas, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplen con el requerimiento.

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto, la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en el Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|                         |   |                  |            |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602371442   | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED<br>SUCURSAL PERU | Hora de envío :  | 16:04:26   |

**Observación: Nro. 48**

**Consulta/Observación:**

Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la experiencia del:  
**ESPECIALISTA EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:**  
En los siguientes cargos equivalentes:  
- Coordinador y/o Administrador y/o Inspector y/o Monitor y/o Jefe y/o la combinación de estos, en/de:  
Especialista en Seguridad y Medio Ambiente y/o Especialista en Seguridad e Impacto Ambiental y/o Ingeniero en Seguridad, salud y medio ambiente y/o  
SSOMA, en Seguridad, salud ocupacional y medio ambiente y/o SSOMA y/o Seguridad en Obra y/o Seguridad y Salud Ocupacional y/o Seguridad Industrial y/o Salud y seguridad ocupacional y/o Seguridad, Salud en el trabajo y medio ambiente y/o  
SST y/o HSEQ y/o la combinación de estos en la ejecución y/o supervisión de obras en general.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A.3    **Página:** 31

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 2 LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge parcialmente, lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

Los términos de "Administrador y /o Inspector y/o Coordinador y/o Monitor" como experiencia para el profesional Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo, no forman parte de este proceso, lo que se tiene es "Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:", sobre los cuales opinaremos.

Los términos: (Especialista en) Seguridad y Medio Ambiente y/o Seguridad en Obra, forma parte del presente procedimiento de selección.

Se aceptarán los siguientes cargos: Especialista en Seguridad e Impacto Ambiental y/o Ingeniero en Seguridad, salud y medio ambiente y/o SSOMA y/o Seguridad y Salud Ocupacional y/o Seguridad Industrial y/o Seguridad, salud ocupacional y medio ambiente y/o Salud y seguridad ocupacional y/o Seguridad, Salud en el trabajo y medio ambiente y/o SST y/o HSEQ y/o  
En ejecución y/o supervisión de obras en general  
Sin perjuicio de lo anotado, en el literal .3 Experiencia del Plantel Profesional Clave, en relación al profesional Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo, se suprimirá el termino: "(Coordinador) de"

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases, en el Requerimiento / 1.10 Requisitos de Calificación / A.3 Experiencia del Plantel Profesional Clave / Requisitos para el Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo, se adicionará un superíndice en atención a la consulta N° 48:

Especialista en Seguridad e Impacto Ambiental y/o Ingeniero en Seguridad, salud y medio ambiente y/o SSOMA y/o Seguridad y Salud Ocupacional y/o Seguridad Industrial y/o Seguridad, salud ocupacional y medio ambiente y/o Salud y seguridad ocupacional y/o Seguridad, Salud en el trabajo y medio ambiente y/o SST y/o HSEQ

Del mismo modo, se suprimirá el termino: "(Coordinador) de"

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

---

En ejecución y/o supervisión de obras en general, que se computa desde la colegiatura.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |   |                  |            |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602371442   | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED<br>SUCURSAL PERU | Hora de envío :  | 16:04:26   |

Observación: Nro. 49

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección la reducción de la experiencia mínima para el INGENIERO CONTROL DE CALIDAD, puesto que solicitan seis (06) años de experiencia en el cargo en obras similares, lo que resulta desproporcionado en comparación al tiempo de ejecución de la obra.  
Por lo señalado, solicitamos al Comité de Selección reducir a tres (03) años de experiencia en el cargo en obras similares, permitiendo de esta manera una mayor participación de postores, cumpliendo con los Principios Libertad de Concurrencia, Igualdad de Trato, Competencia y Equidad.

Acápite de las bases :Sección: Especifico

Numeral: 3.2

Literal: A.3

Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE INDICA:

No se acepta, el personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra, de acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602371442  | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL PERU | Hora de envío :  | 16:04:26   |

**Observación: Nro. 50**

**Consulta/Observación:**

Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la experiencia del:  
INGENIERO CONTROL DE CALIDAD  
En los siguientes cargos equivalentes:  
- Coordinador y/o Administrador y/o Inspector y/o Monitor y/o Jefe y/o la combinación de estos, en/de: Especialista en Control de Calidad y/o Especialista en Control de Procesos de Calidad y/o Ingeniero de Control de Calidad y/o Ingeniero Especialista en Materiales y/o Especialista en Materiales y/o Jefe de calidad y/o Control de Calidad y/o Control de Calidad y/o Gestión y/o Gestión de calidad y/o la combinación de estos en la ejecución y/o supervisión de obras en general.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: 3.2Literal: A.3Página: 31

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 2 LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge parcialmente, lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

Los términos de "Coordinador y /o Administrador y/o Inspector y/o Monitor" como experiencia para el profesional Ing. Control de Calidad, no forman parte de este proceso, lo que se tiene es "Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:", sobre los cuales opinaremos.

Los términos: Especialista en Control de Calidad y/o Ingeniero de Control de Calidad y/o Control de Calidad y/o Gestión de calidad, forma parte del presente procedimiento de selección.

En ejecución y/o supervisión de obras en general, que se computa desde la colegiatura.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases, en el Requerimiento / 1.10 Requisitos de Calificación / A.3 Experiencia del Plantel Profesional Clave / Requisitos para el profesional Ing. Control de Calidad, se adicionará un superíndice en atención a la consulta N° 50 con los siguientes términos:

Especialista en Control de Procesos de Calidad y/o Ingeniero Especialista en Materiales y/o Control de Calidad y Gestión y/o Especialista en Materiales y/o Jefe de calidad y/o

En ejecución y/o supervisión de obras en general, que se computa desde la colegiatura.



Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602371442  | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL PERU | Hora de envío :  | 16:04:26   |

Observación: Nro. 51

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección la reducción de la experiencia mínima para el INGENIERO TRAZO EXPLANACIONES Y TOPOGRAFÍA, puesto que solicitan seis (06) años de experiencia en el cargo en obras similares, lo que resulta desproporcionado en comparación al tiempo de ejecución de la obra.

Por lo señalado, solicitamos al Comité de Selección reducir a tres (03) años de experiencia en el cargo en obras similares, permitiendo de esta manera una mayor participación de postores, cumpliendo con los Principios Libertad de Concurrencia, Igualdad de Trato, Competencia y Equidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE INDICA:

No se acepta, el personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra, de acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|                         |   |                  |            |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602371442   | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED<br>SUCURSAL PERU | Hora de envío :  | 16:04:26   |

**Observación: Nro. 52**

**Consulta/Observación:**

Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la experiencia del:  
INGENIERO TRAZO EXPLANACIONES Y TOPOGRAFÍA En los siguientes cargos equivalentes:  
Coordinador y/o Administrador y/o Inspector y/o Monitor y/o Jefe y/o la combinación de estos, en/de:  
Topógrafo y/o Jefe de Topografía y/o Jefe de Trazo y/o Responsable de Topografía y Diseño Geométrico y/o Especialista en Topografía, Trazo, Diseño Vial, Seguridad Vial y Señalización y/o Especialista de Señalización y Seguridad Vial y/o - Especialista de Señalización y Seguridad y/o Especialista en señalización e Infraestructura vial y/o Supervisor en Seguridad y Señalización Vial y/o Ingeniero de Señalización Vial y/o la combinación de estos en la elaboración de estudios definitivos o expedientes técnicos y/o ejecución y/o supervisión de obras en general.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A.3    **Página:** 32

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 2 LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge parcialmente, lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

Los términos de "Coordinador y /o Administrador y/o Inspector y/o Monitor" como experiencia para el profesional Ing. Trazo, Explanaciones y Topografía, no forman parte de este proceso, lo que se tiene es "Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:", sobre los cuales opinaremos.

Se aceptará la siguiente denominacion:  
- Especialista en Topografía, Trazo, Diseño Vial, Seguridad Vial y Señalización.  
En elaboración de estudios definitivos o expedientes técnicos y/o ejecución y/o supervisión de obras en general, que se computa desde la colegiatura  
Las experiencias propuestas restantes no se aceptan de forma independiente, toda vez que las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases, en el Requerimiento / 1.10 Requisitos de Calificación / A.3 Experiencia del Plantel Profesional Clave / Requisitos para el profesional Ing. Trazo, Explanaciones y Topografía, se adicionará un superíndice en atención a la consulta N° 52:

- Especialista en Topografía, Trazo, Diseño Vial, Seguridad Vial y Señalización.

En elaboración de estudios definitivos o expedientes técnicos y/o ejecución y/o supervisión de obras en general, que se computa desde la colegiatura

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

---

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |   |                  |            |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602371442   | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED<br>SUCURSAL PERU | Hora de envío :  | 16:04:26   |

Observación: Nro. 53

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección la reducción de la experiencia mínima para el INGENIERO ADMINISTRADOR DE CONTRATOS, puesto que solicitan seis (06) años de experiencia en el cargo en obras similares, lo que resulta desproporcionado en comparación al tiempo de ejecución de la obra.  
Por lo señalado, solicitamos al Comité de Selección reducir a tres (03) años de experiencia en el cargo en obras similares, permitiendo de esta manera una mayor participación de postores, cumpliendo con los Principios Libertad de Concurrencia, Igualdad de Trato, Competencia y Equidad.

Acápite de las bases :Sección: Especifico

Numeral: 3.2

Literal: A.3

Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE INDICA:

No se acepta, el personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra, de acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|                         |   |                  |            |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602371442   | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED<br>SUCURSAL PERU | Hora de envío :  | 16:04:26   |

**Observación: Nro. 54**

**Consulta/Observación:**

Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la experiencia del:  
INGENIERO ADMINISTRADOR DE CONTRATOS En los siguientes cargos equivalentes:  
Coordinador y/o Administrador y/o Inspector y/o Monitor y/o Jefe y/o la combinación de estos, en/de:  
Ingeniero Administrador de contratos y/o Administrador de Contratos y/o Gerente de Obra y/o Proyecto(s) y/o Gerente Vial y/o Jefe de Proyecto(s)  
y/o Jefe de Obra y/o Coordinador de contratos y/o Responsable de contratos y/o la combinación de estos en la ejecución y/o supervisión de obras en general.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A.3    **Página:** 32  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 2 LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge parcialmente, lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

Los términos de "Coordinador y/o Administrador y/o Inspector y/o Monitor" como experiencia para el profesional Ing. Administrador de Contratos, no forman parte de este proceso, lo que se tiene es "Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:", sobre los cuales opinaremos.

Se aceptarán las siguientes denominaciones:

- Ingeniero Administrador de contratos y/o
- Administrador de Contratos y/o
- Gerente de Obra y/o
- Proyecto(s) y/o
- Gerente Vial y/o
- Jefe de Proyecto(s) y/o
- Jefe de Obra y/o
- Responsable de contratos y/o

En ejecución y/o supervisión de obras en general, que se computa desde la colegiatura  
La experiencia propuesta restante no se acepta, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases, en el Requerimiento / 1.10 Requisitos de Calificación / A.3 Experiencia del Plantel Profesional Clave / Requisitos para el profesional Ing. Administrador de Contratos, se adicionará un superíndice en atención a la consulta N° 54, con las siguientes denominaciones:

**Entidad convocante :** MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

**Nomenclatura :** LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

**Nro. de convocatoria :** 1

**Objeto de contratación :** Obra

**Descripción del objeto :** REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

---

Ingeniero Administrador de contratos y/o Administrador de Contratos y/o Gerente de Obra y/o Proyecto(s) y/o Gerente Vial y/o Jefe de Proyecto(s) y/o Jefe de Obra y/o Responsable de contratos

En ejecución y/o supervisión de obras en general, que se computa desde la colegiatura

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|                         |                           |                  |            |
|-------------------------|---------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20606265892               | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | MESCO INGENIEROS E.I.R.L. | Hora de envío :  | 16:34:22   |

**Observación: Nro. 55**  
**Consulta/Observación:**  
Sobre la Garantía de Fiel Cumplimiento:  
  
Se observa:

a) Garantía de Fiel cumplimiento: Como requisito indispensable para perfeccionar el contrato, el postor ganador debe entregar a la Entidad la garantía de fiel cumplimiento del mismo por una suma equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato original. Esta se mantiene vigente hasta el consentimiento de la liquidación final.

En tal sentido, considerando lo dispuesto en el artículo 33 de la Ley N° 32103, referido al "Fondo de Garantía como Medio Alternativo para Garantizar los Contratos", el cual faculta al postor adjudicado a optar por la retención del monto total correspondiente a la garantía de fiel cumplimiento al momento de la suscripción del contrato, solicitamos se confirme y precise en la integración de las bases lo establecido en el mencionado marco normativo, garantizando así el cumplimiento de las disposiciones legales vigentes y la seguridad jurídica del proceso de contratación.

En este contexto, es necesario considerar el artículo 1 de la citada ley, que establece como objetivo: "Aprobar medidas que permitan financiar los mayores gastos asociados a la reactivación económica y dictar otras medidas. De esta manera, se acredita que la finalidad de la ley es contribuir a la reactivación económica, particularmente en el sector de la construcción pública.

Adicionalmente, es pertinente traer a colación el artículo 1 de la Ley de Contrataciones del Estado, el cual señala: "La presente norma tiene por finalidad establecer disposiciones orientadas a maximizar el valor de los recursos públicos y promover la gestión por resultados en las contrataciones de bienes, servicios y obras, asegurando que estas se efectúen de manera oportuna y bajo las mejores condiciones de precio y calidad, con una repercusión positiva en las condiciones de vida de los ciudadanos."

Asimismo, el literal f) del artículo 2° resalta el principio de eficacia y eficiencia, que busca garantizar la oportuna y efectiva satisfacción de los fines públicos, asegurando un impacto positivo en la vida de las personas, con el uso óptimo de los recursos públicos.

Por los fundamentos expuestos, solicitamos al Área Usuaria y/o al Comité Especial que confirme la incorporación en las bases integradas del presente proceso de selección la constitución de un "Fondo de Garantía como Medio Alternativo para Garantizar los Contratos", de conformidad con lo establecido en el artículo 33 de la Ley N° 32103.

**Acápite de las bases :    Sección: Especifico    Numeral: 3.2    Literal: 3.2.1    Página: 13**  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
No se acoge, lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE INDICA:

La Ley N° 32103 Ley que aprueba créditos suplementarios para el financiamiento de mayores gastos asociados a la reactivación económica y dicta otras medidas, publicada el 26.07.2024; en su numeral 33.1 del artículo N° 33, prevé: "Autorizar a las entidades para que en el Año Fiscal 2024, en los documentos de los procedimientos

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|  |            |     |       |    |
|--|------------|-----|-------|----|
|  | Específico | 3.2 | 3.2.1 | 13 |
| Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones): |            |     |       |    |

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de corresponder, por la retención del monto total de la garantía correspondiente".

Por lo tanto, tal como se encuentra redactada la fórmula legal del artículo N° 33, numeral 33.1 de la Ley N° 32103, se aprecia que la referida autorización se encuentra circunscrita al año Fiscal 2024.

En ese entendido, se procederá a suprimir los dos párrafos relacionados en el "Fonde de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos" del numeral 1.8.9 de los términos de referencia:

"Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos  
El postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de corresponder, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.

La retención indicada, se efectúa durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto al finalizar el contrato"

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases, en el Requerimiento / 1. Alcances Generales y Precisiones sobre el Contenido del Expediente Técnico / 1.8 Definiciones y otras disposiciones aplicables a la contratación / 1.8.9 Garantías de fiel cumplimiento, en atención a la consulta N° 55 se suprimirán los siguientes párrafos:

"Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos  
El postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de corresponder, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.

La retención indicada, se efectúa durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto al finalizar el contrato"



|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|                         |                           |                  |            |
|-------------------------|---------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20606265892               | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | MESCO INGENIEROS E.I.R.L. | Hora de envío :  | 16:34:22   |

**Observación: Nro. 56**

**Consulta/Observación:**

Sobre el numeral 2.5 ADELANTOS: Adelanto directo y adelanto para materiales e insumos

Se observa:

¿2.5. Adelantos

2.5.1. ADELANTO DIRECTO

La entidad otorgara un adelanto directo por el 10 % del monto del contrato original.

(¿)

2.5.2. Adelanto para materiales e insumos

La Entidad otorgará adelantos para materiales e insumos por el 20% del monto del contrato original, conforme al calendario de adquisición de materiales e insumos presentado por el contratista¿

(¿)

En ese sentido, resulta pertinente considerar lo dispuesto en el artículo 184° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado (LCE), referente al Fideicomiso por Adelantos, el cual establece la posibilidad de constituir un fideicomiso como mecanismo de administración de los adelantos otorgados en los contratos públicos. Esta disposición se fundamenta en la finalidad pública y los principios rectores del referido cuerpo normativo, orientados a garantizar la correcta ejecución de los proyectos contratados.

En consecuencia, la constitución de un fideicomiso para la administración de los adelantos del contrato asegura que los recursos se destinen exclusivamente a la obra contratada durante su ejecución, minimizando desvíos o usos indebidos de los fondos. Esta medida contribuye directamente al cumplimiento de los objetivos del proyecto.

Por lo expuesto, se solicita al Comité de Selección considerar y confirmar, en la integración de las bases, la constitución de un fideicomiso como mecanismo de administración de los adelantos. Dicha herramienta no solo garantiza la continuidad de la ejecución de la obra, sino que también respalda la correcta aplicación de los recursos, destinándolos exclusivamente a los fines establecidos en el contrato, en cumplimiento del marco legal aplicable.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** CAP II    **Literal:** 2.5    **Página:** 24  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge, lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE INDICA:

Lo consultado se encuentra establecido en el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado (numeral 184.1 y 184.9 del artículo N° 184), el cual es de cumplimiento en el presente procedimiento de selección, siendo potestad del postor su solicitud.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

---

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|                         |                           |                  |            |
|-------------------------|---------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20606265892               | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | MESCO INGENIEROS E.I.R.L. | Hora de envío :  | 16:34:22   |

**Observación: Nro. 57**

**Consulta/Observación:**

Condiciones de los consorcios:

Se observa:

- ¿ El número máximo de consorciados es de TRES (03).
- ¿ El porcentaje mínimo de participación de cada consorciado es de TREINTE PORCIENTO (30).
- ¿ El porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato, para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia, es de CUARENTA PORCIENTO (40%).

Sin embargo, la LCE establece explícita y expresamente que para las contrataciones del Estado se deben tener en cuenta los principios de libertad de concurrencia, igualdad de trato, transparencia, publicidad y competencia, es imperativo asegurar que los requisitos no sean excesivamente restrictivos.

En tal sentido observamos y solicitamos al comité de Selección y/o Área Usuaria que al momento de integrar las bases tengan en consideración las siguientes modificaciones:

- ¿ Considerar el número máximo de consorciados a CUATRO (04) integrantes.
- ¿ El porcentaje mínimo de participación de cada consorciado sea el DIEZ PORCIENTO (10%).
- ¿ Establecer un porcentaje mínimo de participación del DIEZ PORCIENTO (10%) para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia, garantizando que la experiencia y la capacidad técnica estén adecuadamente representadas sin ser excesivamente restrictivas. o
- ¿ Quedando a libertad de disposición en la distribución de los porcentajes y cantidad a los socios que conforman el consorcio.

Estas modificaciones promoverán la libre concurrencia y la igualdad de trato, fomentarán una mayor transparencia y participación de postores, y estarán en línea con los principios y objetivos establecidos por la LCE, contribuyendo así al interés público.

**Acápite de las bases :    Sección: Especifico    Numeral: REQUERIMIE    Literal: 1.8.25    Página: 16**  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge, lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, se indica:

El numeral 49.5 del artículo 49 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.1 de la Directiva N° 005-2019-OSCE/CD, facultan al área usuaria establecer un número máximo de consorciados en función a la naturaleza de la prestación. Así mismo, puede establecer un porcentaje mínimo de participación de cada consorciado, así como que el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia cumpla con un determinado porcentaje de participación

Teniendo en cuenta el criterio de complementariedad de recursos, capacidades y aptitudes, para contratar con el Estado de los consorcios, la magnitud y complejidad de la obra a ejecutar, no se acepta la propuesta del participante, a fin de generar el apoyo entre los consorciados.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|  |            |            |        |    |
|--|------------|------------|--------|----|
|  | Específico | REQUERIMIE | 1.8.25 | 16 |
| Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones): |            |            |        |    |

Análisis respecto de la consulta u observación:

usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|                         |                           |                  |            |
|-------------------------|---------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20606265892               | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | MESCO INGENIEROS E.I.R.L. | Hora de envío :  | 16:34:22   |

**Consulta: Nro. 58**  
**Consulta/Observación:**  
Consulta sobre centro de arbitraje:

Al respecto del centro de arbitraje solicitamos que la administración de los arbitrajes entre la Entidad y el Contratista este a cargo, de alguna de las siguientes instituciones propuestas a continuación.

¿ CAMARA DE COMERCIO DE LIMA identificado con RUC 20101266819; con domicilio en Av. Giuseppe Garibaldi 396 LIMA / LIMA / JESUS MARIA; página web: <https://arbitrajeccl.com.pe/>

¿ CENTRO DE ANÁLISIS Y RESOLUCIÓN DE CONFLICTOS DE LA PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL PERÚ identificado con RUC 20155945860; con domicilio en Calle Esquilache 371 Piso 9 LIMA / LIMA / SAN ISIDRO; página web: <https://carc.pucp.edu.pe/>

¿ AD HOC-CENTRO ESPECIALIZADO EN SOLUCION DE CONTROVERSIAS E.I.R.L. identificado con RUC 20547988575; con domicilio en Calle Chichón 410 LIMA / LIMA / SAN ISIDRO; página web: [www.adhoc.pe](http://www.adhoc.pe)

¿ CENTRO DE ARBITRAJE LATINOAMERICANO E INVESTIGACIONES JURIDICAS S.A.C. (CEAR LATINOAMERICANO) identificado con RUC 20601673810; con domicilio en Av. Faustino Sánchez Carrión 615 Oficina 306 LIMA / LIMA / JESUS MARIA; página web: [www.cearlatinoamericano.pe](http://www.cearlatinoamericano.pe)

¿ TMARC DISPUTE BOARD Arbitraje & Conciliación; Trujillo - Av. América Oeste Mz. A1 Lote 10 Urb. Covicorti; Lima, Miraflores - Av. José Pardo 510 Dpto 203 Urb. Santa Cruz; Cajamarca - Jr. hualgayoc 158 Bar. San José. Ancash, Huaraz - Pje. Daniel Coral Vega 569 Dpto. A Bar. Belén; página web: [www.trujillomarc.com](http://www.trujillomarc.com)

Cabe señalar que las instituciones antes mencionadas forman parte del Registro Nacional de Árbitros y Centros de Arbitraje (RENACE) del Ministerio de Justicia y Derechos Humanos. En defecto de lo anterior, proponemos que la administración de los arbitrajes entre la Entidad y el Contratista esté a cargo de una institución que las partes acuerden.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** CAP V    **Literal:** C VIGESIMA    **Página:** 43  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
Se precisa que las instituciones arbitrales deberán ser elegidas por el adjudicatario de la buena pro mediante el Anexo N° 13 - FORMATO DE DECLARACIÓN JURADA DE DETERMINACIÓN DE INSTITUCIÓN ARBITRAL (Pág. 75 de las Bases Administrativas), que será presentado como parte de los documentos para el perfeccionamiento del contrato, debiendo determinar en éste el orden de prelación de las referidas instituciones o elegir una, siguiendo las pautas establecidas en dicho anexo.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

|                          |   |  |  |
|--------------------------|---|--|--|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |  |  |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |  |  |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |  |  |
| Objeto de contratación : | Obra  |  |  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |  |  |

|                         |                           |                  |            |
|-------------------------|---------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20606265892               | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | MESCO INGENIEROS E.I.R.L. | Hora de envío :  | 16:34:22   |

**Consulta:** Nro. 59  
**Consulta/Observación:**  
Consulta sobre administrador de JRD:

Al respecto del administrador de JRD, solicitamos al Comité de Selección y/o Área Usuaría, que la administración de la Junta de Resolución de Disputas entre la Entidad y el Contratista esté a cargo de una de las siguientes instituciones propuestas a continuación:

- ¿ CENTRO DE ANÁLISIS Y RESOLUCIÓN DE CONFLICTOS DE LA PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL PERÚ identificado con RUC 20155945860; con domicilio en Calle Esquilache 371 Piso 9 LIMA / LIMA / SAN ISIDRO; página web: <https://carc.pucp.edu.pe/>
- ¿ AD HOC-CENTRO ESPECIALIZADO EN SOLUCION DE CONTROVERSIAS E.I.R.L. identificado con RUC 20547988575; con domicilio en Calle Chichón 410 LIMA / LIMA / SAN ISIDRO; página web: [www.adhoc.pe](http://www.adhoc.pe)
- ¿ CONSEJO DEPARTAMENTAL DE LIMA ¿ CIP identificado con RUC 20173173181; con domicilio en Calle Manco Segundo N° 2628 LIMA / LIMA / LINCE; página web: <http://cdlima.org.pe/centro-de-arbitraje/>
- ¿ CENTRO DE ARBITRAJE LATINOAMERICANO E INVESTIGACIONES JURIDICAS S.A.C. (CEAR LATINOAMERICANO) identificado con RUC 20601673810; con domicilio en Av. Faustino Sánchez Carrión 615 Oficina 306 LIMA / LIMA / JESUS MARIA; página web: [www.cearlatinoamericano.pe](http://www.cearlatinoamericano.pe)
- ¿ TMARC DISPUTE BOARD Arbitraje & Conciliación; Trujillo - Av. América Oeste Mz. A1 Lote 10 Urb. Covicorti; Lima, Miraflores - Av. José Pardo 510 Dpto 203 Urb. Santa Cruz; Cajamarca - Jr. hualgayoc 158 Bar. San José. Ancash, Huaraz - Pje. Daniel Coral Vega 569 Dpto. A Bar. Belén; ; página web: [www.trujillomarc.com](http://www.trujillomarc.com)

Cabe señalar que las instituciones antes mencionadas forman parte del Registro Nacional de Árbitros y Centros de Arbitraje (RENACE) del Ministerio de Justicia y Derechos Humanos. Asimismo, se cumplen con los requisitos establecidos en el numeral 7.1 de la Directiva N° 012-2019-OSCE/CD sobre Junta de Resolución de Disputas. En defecto de lo anterior, proponemos que la administración de la Junta de Resolución de Disputas esté a cargo de una institución que las partes acuerden.

**Acápites de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: CAPITULO V      Literal: VIG PRIMERA      Página: 43  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
Se precisa, lo consultado corresponde a la etapa de ejecución contractual, no correspondiendo pronunciamiento en la presente etapa.

Sin perjuicio de lo señalado, el numeral 1.8.37 de los términos de referencia contenidos en las bases, se mencionan: "La JRD se manejará en el marco del Capítulo III del TÍTULO IX - CONTROVERSIAS DURANTE LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL (Artículos 243° al 252°) del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado...", siendo que el numeral 244.3 del artículo N° 244 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, establece "244.3. La designación del Centro se realiza de común acuerdo entre las partes y se encuentra plenamente identificado en el acuerdo. A falta de acuerdo o en caso de duda, cualquiera de las partes puede solicitar la organización y administración de la Junta de Resolución de Disputas ante cualquier Centro que preste dicho servicio."  
Con ocasión de la integración de bases al final del sexto párrafo del numeral 1.8.37 de los términos de referencia, se adicionará el texto "considerándose todas las modificaciones aprobadas hasta un día antes de la fecha de convocatoria."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
Con ocasión de la integración de bases / Requerimiento / 1. Alcances Generales y Precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.8 Definiciones y otras disposiciones aplicables a la contratación / 1.8.37 se adicionará un superíndice al final del sexto párrafo en atención a la consulta N° 101, con el siguiente texto:

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

---

considerándose todas las modificaciones aprobadas hasta un día antes de la fecha de convocatoria.

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|                         |                           |                  |            |
|-------------------------|---------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20606265892               | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | MESCO INGENIEROS E.I.R.L. | Hora de envío :  | 16:34:22   |

**Observación: Nro. 60**

**Consulta/Observación:**

Experiencia del Plantel Profesional Clave.

Se observa que, al solicitar a los profesionales que cuenten con una cierta cantidad de años de experiencia, puede resultar restrictivo y contradictorio con lo señalado en el numeral 29.3 del artículo 29 del RLCE, donde se precisa lo siguiente:

¿29.3. Al definir el requerimiento no se incluyen exigencias desproporcionadas al objeto de la contratación, irrazonables e innecesarias referidas a la calificación de los potenciales postores que limiten o impidan la concurrencia de los mismos u orienten la contratación hacia uno de ellos¿.

Al respecto, se desprende que al definir el requerimiento no se deben incluir exigencias desproporcionadas al objeto de la contratación, irrazonables e innecesarias referidas a la calificación de los potenciales postores que limiten o impidan la concurrencia de los mismos u orienten la contratación hacia uno de ellos.

En consecuencia, no se debería limitar la participación de profesionales en el rubro. Por lo tanto, en aras de la transparencia del procedimiento de selección y para fomentar una mayor participación de postores, solicitamos al Comité de Selección del presente proceso reducir el tiempo de requerimiento de la experiencia mínima acumulada del plantel profesional clave, pudiendo ser de la siguiente manera:

1. Ingeniero Residente de Obra, una experiencia mínima de 05 años.
2. Ingeniero de Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costo), una experiencia mínima de 04 años.
3. Ingeniero de Producción, una experiencia mínima de 03 años.
4. Ingeniero Túneles, una experiencia mínima de 03 años.
5. Ingeniero Suelos y Pavimentos, una experiencia mínima de 03 años.
6. Ingeniero De Obras e Arte y Drenaje, una experiencia mínima de 03 años.
7. Especialista Ambiental (Jefe de Área SSOMA), una experiencia mínima de 03 años.
8. Especialista en Seguridad y salud en el Trabajo, una experiencia mínima de 03 años.
9. Ingeniero Control de Calidad, una experiencia mínima de 03 años.
10. Ingeniero Trazo, Explanaciones y Topografía, una experiencia mínima de 03 años.
11. Ingeniero Administrador de Contrato, una experiencia mínima de 03 años.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A.3    **Página:** 29  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge, lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

Los cargos de "Los cargos de "Ingeniero de Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costo)", "Ingeniero de Producción" e "Ingeniero De Obras e Arte y Drenaje", no forman parte de este proceso, lo que se tiene son los cargos de "Ing. de Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos)", "Ing. Producción" e "Ing. Obras de Arte y Drenaje" respectivamente, sobre los cuales opinaremos.  
No se acepta, el personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra, de acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.



|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|  |            |     |     |    |
|--|------------|-----|-----|----|
|  | Específico | 3.2 | A.3 | 29 |
| Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones): |            |     |     |    |

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|                         |                           |                  |            |
|-------------------------|---------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20606265892               | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | MESCO INGENIEROS E.I.R.L. | Hora de envío :  | 16:34:22   |

**Observación: Nro. 61**

**Consulta/Observación:**

Experiencia del Plantel Profesional Clave,

Para acreditar la Experiencia del Ingeniero de Producción, se solicita al Comité de Selección y/o Área Usuaría, considerar en las bases integradas, los términos tales como: Residente de Obra y/o Jefe de Obra y/o Jefe o Responsable de Frente y/o sector y/o de Tramo y/o la combinación de estos.  
En la ejecución y/o supervisión de Obras Públicas o Privadas, objeto de la convocatoria.

**Acápite de las bases :    Sección:** Especifico        **Numeral:** 3.2                      **Literal:** A.3                      **Página:** 30  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acoge parcialmente, lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

El cargo de "Ingeniero de Producción" no forma parte de este proceso, lo que se tiene es el cargo de "Ing. Producción", sobre el cual opinaremos.  
Las denominaciones en: Residente de Obra y/o Jefe de Obra y/o Responsable de Tramo y/o, forman parte del presente procedimiento de selección.

Se aceptará la siguiente denominación:  
Jefe o Responsable de Frente y/o  
En ejecución y/o supervisión de obras similares al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura.

Las experiencias propuestas restantes no se aceptan, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases, en el Requerimiento / 1.10 Requisitos de Calificación / A.3 Experiencia del Plantel Profesional Clave / Requisitos para el profesional Ing. Producción, se adicionará un superíndice en atención a la consulta N° 61, con la siguiente denominación:

Jefe o Responsable de Frente

En ejecución y/o supervisión de obras similares al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |                           |                  |            |
|-------------------------|---------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20606265892               | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | MESCO INGENIEROS E.I.R.L. | Hora de envío :  | 16:34:22   |

**Observación: Nro. 62**  
**Consulta/Observación:**  
Experiencia del Postor en la Especialidad.

Para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, se solicita al Comité de Selección considerar en las bases integradas, los términos tales como: Carpeta Asfáltico en frio y/o Carpeta Asfaltico y/o la combinación de estos, en la ejecución de obras públicas y/o privadas.

Dado que dichos términos contemplan una envergadura igual o mayor para su ejecución que las solicitadas en la presente convocatoria, su incorporación en las bases integradas se alinea con lo previsto en los literales a) y b) del artículo 2° de la Ley de Contrataciones del Estado. Esto fomentaría la libre concurrencia e igualdad de trato, además de aumentar la participación de más postores potenciales en este proceso de selección, promoviendo una mayor pluralidad de postores, conforme a la finalidad de interés público que persigue dicho cuerpo legal, tal como lo establece el artículo 1 de la Ley de Contrataciones del Estado.

**Acápite de las bases : Sección:** Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** B      **Página:** 33  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge, lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

El Acuerdo de Sala Plena N° 002-2023/TCE, estable que para la acreditación del requisito de calificación "Experiencia del postor en la Especialidad", no se pueden exigir que se acredite "componentes" y/o "partidas de la obra". En el mismo documento se señala, "que la obra que se proponga para acreditar la experiencia tenga las principales características de aquella que se pretende realizar".

En ese sentido, la principal característica técnica de la obra que se pretende realizar es de pavimento Flexible (9-10 cm de capa de rodadura - en caliente), la cual, se encuentra definida en el "Glosario de Términos de Uso frecuente en los Proyectos de Infraestructura Vial "aprobada mediante Resolución Directoral N° 02-2018-MTC/14 de fecha 12.01.2018, como: Carretera Pavimentada: Carretera cuya superficie de rodadura, está conformada por mezcla bituminosa (flexible) o de concreto Portland (rígida).

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20545202043                                | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 16:48:03   |

Observación: Nro. 63

Consulta/Observación:

De acuerdo con lo indicado en el Numeral 1.3 Valor Referencial de las Bases, al Valor Referencia ha sido calculado a marzo de 2024; sin embargo, se observa que los precios de mano de obra de construcción civil se encuentran por debajo de los cálculos realizados por CAPECO para el periodo del 01.06.2023 al 31.05.2024 según el acta final de negociación colectiva en construcción civil para dicho periodo. Del documento "2. Bases de Cálculo" entregado por la entidad a los postores, en el folio N°20 se encuentra el sustento de cálculo de los precios de mano de obra, aquí se observa que, para dicho cálculo, se ha considerado 106.24% de Leyes y Beneficios Sociales sobre la RB y 11.41% de Leyes y Beneficios Sociales sobre el BUC, estos porcentajes distan considerablemente de lo calculado por CAPECO o la Revista COSTOS 10 (Aprox. 115% sobre la RB y 12% sobre el BUC); por ello, se solicita a La Entidad presentar el sustento de su cálculo de los Beneficios Sociales sobre la RB y el BUC (Tabla de porcentajes de Leyes y Beneficios Sociales aplicables sobre la RB y el BUC) de donde se obtienen los porcentajes de 106.24% y 11.41% mencionados, caso contrario corregir el cálculo según la normativa vigente y lo estipulado por CAPECO.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1.3 Literal: s/n Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los índices que se utilizan para los Presupuestos de Obra y en particular los precios de la mano de obra vienen sustentados y corresponden a los valores publicados por el INEI y que están indicados en las cotizaciones para el Presupuesto de Obra de la presente Obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20545202043                                | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 16:48:03   |

Observación: Nro. 64

Consulta/Observación:

Dada la envergadura (vía pavimentada de aproximadamente 50 km fuera del ámbito urbano con múltiples frentes de trabajo a lo largo de dicha vía) y condiciones del proyecto (imposibilidad de encontrar empresas que brinden el servicio de alimentación), se observa que La Entidad no ha considerado en el presupuesto del Valor Referencial, los costos de alimentación del personal obrero del Costo Directo (mano de Obra), por lo que solicitamos que dichos costos sean incluidos en el presupuesto.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: VR Literal: s/n Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Para esta consulta aclaramos que los costos de alimentación y movilidad del personal de Obrero de Construcción Civil (peones, oficiales y operarios) se encuentran dentro de sus Jornales - Remuneraciones (costo hora hombre): Alimentación: en la Bonificación Unificada de la Construcción (BUC).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20545202043                                | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 16:48:03   |

Observación: Nro. 65

Consulta/Observación:

Dada la envergadura (vía pavimentada de aproximadamente 50 km fuera del ámbito urbano en zonas alejadas y de baja densidad poblacional) y condiciones del proyecto (escasez de personal calificado como operarios de asfalto, operarios de concreto, operadores pesados, operadores medianos, técnicos); se observa que La Entidad no ha considerado en el presupuesto del valor Referencial que un porcentaje de este personal tendría que ser captado de zonas fuera del ambito local, necesariamente nacional; por lo que esto implicaría asumir costos de alimentación y hospedaje, los cuales solicitamos se incorporen en el presupuesto, a fin de actualizar el mismo a la realidad del proeycto.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: VR Literal: s/n Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Para esta observación el Postor debe tomar en cuenta que con respecto a su consulta sobre alimentación, ver la respuesta a la consulta N° 64.  
Con respecto a la vivienda, dentro de los gastos generales fijos, se esta considerando una vivienda para empleados, operadores, técnicos y obreros.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20545202043                                | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 16:48:03   |

Observación: Nro. 66

Consulta/Observación:

En el Cuadro de coberturas y sumas aseguradas mínimas para el Seguro de Todo Riesgo de Construcción (CAR), indicado en el Numeral 1.8.26.1, se indica como cobertura y suma asegurada minima "el error y/o riesgo de diseño por el 20% del valor total de la obra"; dado que, el error y/o riesgo de diseño no es responsabilidad del contratista, solicitamos retirar esta cobertura del Seguro CAR.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1.8.26.1 Literal: s/n Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE:

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

La cobertura de seguro por "Error y/o Riesgo de Diseño", corresponde al costo de reemplazo, reparación o subsanación de pérdidas o daños en partes a consecuencia de vicios de material, mano de obra defectuosa y/o errores en el cálculo o diseño; sin embargo, esta exclusión está limitada a los bienes inmediatamente afectados y no tendrá aplicación para daños o pérdidas en partes impecablemente ejecutadas a consecuencia de un evento accidental debido a vicios de material, mano de obra defectuosa y/o errores en el cálculo o diseño.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20545202043                                | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 16:48:03   |

**Observación: Nro. 67**

**Consulta/Observación:**

En el cuadro de coberturas y sumas aseguradas mínimas para el Seguro Todo Riesgo de Construcción (CAR), indicado en el Numeral 1.8.26.1, se indica como cobertura la responsabilidad civil en que incurra el asegurado por daños causados a bienes de terceros o lesiones a terceros, incluyendo la responsabilidad civil cruzada; al respecto, se solicita retirar este requerimiento de cobertura dado que, se superpone con lo solicitado en el numeral 1.8.26.2 del seguro de responsabilidad civil.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 1.8.26.1    **Literal:** s/n    **Página:** 17  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE:

Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

Considerando que; lo solicitado en las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.8 Definiciones y otras disposiciones aplicables a la contratación / 1.8.25.1 Seguro de todo Riesgo de Construcción (CAR) y 1.8.25.2 Seguro de Responsabilidad Civil, son diferentes tipos de seguros.

El Seguro de todo Riesgo de Construcción CAR (Contractors All Risk) es un seguro contra los daños materiales y responsabilidad civil en el lugar de trabajo, mientras que el seguro de responsabilidad civil (RC) es un contrato que protege al asegurado de los daños que cause a terceros en sus bienes o personas.  
En ese entendido, en el numeral 1.8.26.2 Seguro de Responsabilidad Civil del requerimiento, se adicionará la denominación Responsabilidad Civil Cruzada

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases / Requerimiento / 1. Alcances Generales y Precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.8 Definiciones y otras disposiciones aplicables a la contratación / 1.8.26 Seguros / 1.8.26.2 Seguro de Responsabilidad Civil, se adicionará un superíndice en atención a la consulta N° 67, con el siguiente texto:

Responsabilidad Civil Cruzada



|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20545202043                                | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 16:48:03   |

**Observación: Nro. 68**

**Consulta/Observación:**

Las tasas de interés y comisiones bancarias consideradas para las garantías de fiel cumplimiento y de adelantos son significativamente bajas y carecen de sustento mediante cotizaciones o estudios de mercado actualizados. Es de vital importancia resaltar que la elaboración del expediente técnico de la obra se da en la fase de ejecución de la inversión del ciclo del invierte.pe, momento en el cual, el presupuesto debe alcanzar un nivel de precisión que refleje las condiciones reales del mercado. Esto implica que los precios incluidos en el presupuesto presentado en el expediente técnico deben estar sustentados en cotizaciones vigentes y estudios de mercado recientes, ya que el uso de información histórica es aceptable únicamente en fases previas, como la formulación y evaluación de proyectos según la Guía General para la identificación, Formulación y Evaluación de Proyectos de Inversión.

Adicionalmente, En el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, el artículo 34.2(a) establece que el valor referencial para la contratación de obras corresponde al monto del presupuesto de obra contenido en el expediente técnico aprobado por la Entidad. Este presupuesto debe basarse en "... indagaciones de mercado necesarias que le permitan contar con el análisis de precios unitarios actualizado por cada partida y subpartida, teniendo en cuenta los insumos requeridos, las cantidades, precios o tarifas; además de los gastos generales variables y fijos, así como la utilidad..."

Este fundamento sustenta la necesidad de que el presupuesto del expediente técnico se elabore con base en cotizaciones y estudios de mercado actualizados, ya que garantizan un nivel de precisión adecuado para reflejar las condiciones reales del mercado. Al no hacerlo, se podrían generar distorsiones en el cálculo del valor referencial, afectando la competitividad y la transparencia en el proceso de selección. Por lo expuesto, se solicita a la entidad que adjunte las cotizaciones o estudios de mercado que sustenten estos gastos financieros, considerando las características específicas de este proyecto; como su plazo y su valor referencial, y evitar el uso de información histórica de la entidad que no necesariamente reflejan los costos del mercado y restan nivel de precisión al presupuesto, puesto que ello sólo es aplicable a la fase de Formulación y Evaluación de Proyectos (Guía General para la identificación, Formulación y Evaluación de Proyectos de Inversión)

**Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: GG      Literal: s/n      Página: s/n**  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se precisa:

Las tasas de los bancos utilizadas en los Gastos Financieros de las cartas fianzas de Fiel Cumplimiento y Adelantos corresponden a datos de Estudios Definitivos ya aprobados por la Entidad. Esto es debido a que los bancos evalúan a cada Empresa Contratista, y por lo tanto, las tasas que aplican es muy variable dependiendo de la situación del solicitante.

Asimismo, cabe resaltar que, siendo la aplicación de los Gastos Generales, como un valor porcentual sobre el Presupuesto Referencial de Obra, las cantidades y costos ahí considerados son referenciales. El Postor debe elaborar un desagregado de sus costos indirectos, de acuerdo a su logística interna, a sus recursos propios y dependiendo de su situación financiera que le permita negociar mejores tasas con los bancos que trabaje.

Finalmente, los Postores van a ofertar sus propios precios unitarios en su propuesta económica, de acuerdo a su experiencia y costo, en un rango del 90% - 110% del Valor Referencial.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20545202043                                | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 16:48:03   |

Observación: Nro. 69

Consulta/Observación:

Sobre el Valor Referencial, en los gastos generales del expediente técnico, se observa que los precios de las camionetas pick up doble cabina, cabina simple, rural 4x4 de 12 pasajeros, custer de 24 pasajeros, camión abastecedor, camión lubricador, cama baja 35 ton, camión para ensayo de deflexiones, y camión baranda de 2 ton están subestimados, el alquiler no corresponden alo que establece el emrcado ni a lo que se da realmente durante la ejecución de la obra; por lo tanto, se solicita a la entidad proporcione las cotizaciones y/o estudio de mercado que dieron lugar a estos precios. Tomando en cuenta que según el Gasto General estos precios incluyen operador y combustible, presentar cotización que incluya estos conceptos o presentar sustento de cálculo de consumo de combustible y sueldo del operador. Asimismo, se debe tomar en cuenta que los camiones abastecedor y lubricador además del operador incluyen personal para el abastecimiento y lubricación de los equipos. Finalmente, se solicita realizar las correcciones necesarias en el presupuesto, a fin de actualizar el mismo a las condiciones reales del mercado y de la ejecución de las obras.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: GGLiteral: s/nPágina: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa:  
El sustento de los precios de los Gastos Generales, se encuentra en el Volumen N° 09.  
Asimismo, cabe resaltar que, siendo la aplicación de los Gastos Generales, como un valor porcentual sobre el Presupuesto Referencial de Obra, las cantidades y costos ahí considerados son referenciales. El Postor debe elaborar un desagregado de sus costos indirectos, de acuerdo a su logística interna y a sus recursos propios.  
Finalmente, los Postores van a ofertar sus propios precios unitarios en su propuesta económica, de acuerdo a su experiencia y costo, en un rango del 90% - 110% del Valor Referencial.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20545202043                                | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 16:48:03   |

Observación: Nro. 70

Consulta/Observación:

En los gastos generales del valor referencial, se observa que en el sustento de cálculos de movilización y desmovilización del personal se está considerando una salida cada 45 días. Para no incumplir con el artículo 9 del Reglamento del TUO de la Ley de Jornada de Trabajo, Horario y Trabajo en Sobre tiempo ni con el artículo 1 del Título 1 del TUO de la Ley de Jornada de Trabajo, Horario y Trabajo en Sobre tiempo, y para que el contratista no esté sujeto a sanciones por parte de SUNAFIL, una salida cada 45 días tendría que estar acompañada de un descanso de aproximadamente 13 días. Consideramos que casi 2 semanas de descanso no son apropiadas para garantizar la continuidad de la obra y su eficiencia, además de que no es atractivo para los profesionales estar 45 días en obra.

En ese sentido, con el fin de no incumplir la normativa antes mencionada y garantizar profesionales idóneos para el proyecto, se solicita a la entidad considerar el régimen de 21x7, el cual es ampliamente utilizado en las obras en el Perú y aceptado por los profesionales especialistas en estos proyectos. Además, con la misma finalidad de procurar profesionales de alta calidad para este proyecto se solicita la entidad considerar el desplazamiento vía aérea para el personal profesional y administrativo, lo que implica actualizar el monto del presupuesto y el Valor Referencial.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: GGLiteral: s/nPágina: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa:

El cálculo de movilización y desmovilización del personal se considera una salida cada 45 días, de acuerdo a los datos de Estudios Definitivos ya aprobados por la Entidad.

Asimismo, cabe resaltar que, siendo el pago de los Gastos Generales, un valor porcentual sobre el Presupuesto Referencial de Obra, las cantidades y costos ahí considerados son referenciales. El Postor debe elaborar un desagregado de sus costos indirectos, de acuerdo a su Logística interna y a sus recursos propios.

Finalmente, los Postores van a ofertar sus propios precios unitarios en su propuesta económica, de acuerdo a su experiencia y estudio de mercado, en un rango del 90% - 110% del Valor Referencial.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20545202043                                | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 16:48:03   |

Observación: Nro. 71

Consulta/Observación:

Con respecto al valor referencial, en los gastos generales, se observa que el presupuesto para sanitarios y duchas portátiles está subestimado tanto en cantidad como en precio. Dado la envergadura de esta obra, son insuficiente las cantidades de 17 sanitarios portátiles y 5 duchas portátiles además de no estar considerado lavatorios ni urinarios como lo especifica la normativa peruana. Adicionalmente, tomando en cuenta que según el presupuesto del Valor Referencial, solamente en el costo directo se tiene más de 3 millones de horas hombre en un plazo de 720 días calendarios, lo quedaría un promedio de 500 personas en obra, se solicita a la entidad presentar los sustentos de cálculo de la cantidad de sanitarios portátiles, duchas portátiles, inodoros y lavatorios portátiles en función de la cantidad de personas por mes obtenida del histograma de personal del presupuesto y cronograma de este proyecto , y elaborar este sustento según lo especificado en el numeral 7.10 de la norma G.050 el cuál estipula las cantidades de baños, duchas, urinarios, lavatorio portátiles en función de la cantidad de personas en obra (un (1) lavatorio cada 10 personas, un (1) baño cada 20 personas una (1) ducha cada 20 personas y un (1) urinario cada 20 personas). Realizar las correcciones necesarias en el presupuesto. Además, se solicita también a la entidad adjuntar las cotizaciones y/o estudios de mercado que sustenten los precios considerados, tomando en cuenta que estos incluyen transporte, instalación y retiro, se debe considerar también que los costos de estos baños portátiles deben incluir su mantenimiento y la disposición de los residuos propios de su uso.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: GG Literal: s/n Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa:

El sustento de los precios de los Gastos Generales, se encuentra en el Volumen N° 09.

Asimismo, cabe resaltar que, siendo la aplicación de los Gastos Generales, como un valor porcentual sobre el Presupuesto Referencial de Obra, las cantidades y costos ahí considerados son referenciales. El Postor debe elaborar un desagregado de sus costos indirectos, de acuerdo a su logística interna y a sus recursos propios.

Finalmente, los Postores van a ofertar sus propios precios unitarios en su propuesta económica, de acuerdo a su experiencia y costo, en un rango del 90% - 110% del Valor Referencial.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20545202043                                | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 16:48:03   |

Observación: Nro. 72

Consulta/Observación:

Con respecto al valor referencial, en los gastos generales, se observa que el alquiler del grupo electrógeno está subestimado y no corresponde a lo que se da realmente en obra, tomando en cuenta que este costo incluye el combustible y que el grupo electrógeno de 100 kw, estará encargado de proporcionar energía a todo el campamento de obra. Se solicita a la entidad proporcionar las cotizaciones y/o estudios de mercado que dieron lugar a estos precios. Adicionalmente, no se ha considerado un grupo electrógeno en stand by, puesto que, de ocurrir algún problema con el grupo principal, siempre se necesita un grupo en stand by que garantice la continuidad del funcionamiento del campamento de obra. Se solicita a la entidad presentar las cotizaciones y/o estudios de mercado que sustente el monto considerado el presupuesto para el grupo electrógeno incluyendo su consumo de combustible, además el sustento de cálculo de consumo de combustible de este equipo. Realizar las correcciones necesarias en el presupuesto.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: GGLiteral: s/nPágina: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa:  
El sustento de los precios del Gastos Generales, se encuentra en el Volumen N° 09  
Asimismo, cabe resaltar que, siendo la aplicación de los Gastos Generales, como un valor porcentual sobre el Presupuesto Referencial de Obra, las cantidades y costos ahí considerados son referenciales. El Postor debe elaborar un desagregado de sus costos indirectos, de acuerdo a su logística interna y a sus recursos propios.  
Finalmente, los Postores van a ofertar sus propios precios unitarios en su propuesta económica, de acuerdo a su experiencia y costo, en un rango del 90% - 110% del Valor Referencial.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20545202043                                | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 16:48:03   |

Observación: Nro. 73

Consulta/Observación:

Sobre el Valor Referencial, en los Gastos Generales de obra, se observa que en los vehículos para movilidad y transporte interno se ha subestimado la cantidad de custer de 24 pasajeros, pues se han considerado solamente 5. Tomando en cuenta que según el presupuesto del Valor Referencial, solamente en el costo directo se tiene más de 3 millones de horas hombre en un plazo de 720 días calendarios, lo quedaría un promedio de 500 personas en obra, vemos que solamente hay buses para transporta a la cuarta parte del personal de obra. Se solicita a la entidad realizar las correcciones correspondientes y actualizar el presupuesto de obra.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: GGLiteral: s/nPágina: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge lo solicitado.  
La cantidad de vehículos considerados (camionetas custer de 24 pasajeros), es suficiente para la ejecución de la Obra. Los costos de movilización (transporte) del personal, hasta los diferentes frentes de trabajo, han sido considerados dentro de la cuantificación y asignación de los Jornales (costo hora hombre), en el siguiente rubro: Otros Ingresos: Movilidad. Por ende, no corresponde incrementar la cantidad de vehículos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20545202043                                | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 16:48:03   |

**Observación: Nro. 74**

**Consulta/Observación:**

En el cronograma de obra no se observa ni la fecha de inicio de obra, ni la fecha de término de la obra, ni durante que meses se ejecuta la obra; por lo que no se sabe en qué meses se está considerando la ejecución de actividades que serán afectadas por el periodo de lluvias natural en la zona como son la extracción, acopio y triturado del material extraído de las canteras de rios y quebradas. Se solicita a la entidad confirmar si los postores debemos considerar, para nuestra oferta, que durante los días de lluvia no se realizarán actividades susceptibles de ser afectadas por la lluvia. Se solicita, además, adjuntar los sustentos técnicos que demuestren si, para el cálculo del presupuesto y del plazo del proyecto se ha considerado o no se ha considerado realizar actividades durante el periodo de lluvias en la zona.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** Plazo    **Literal:** s/n    **Página:** s/n

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se precisa:  
El periodo de lluvias para la zona del Proyecto, se encuentra detallado en el Volumen N° 02, Estudio de Hidrología e Hidráulica (Tomo 1/4 - Memoria Descriptiva), en el Histograma de Precipitación Total promedio mensual (mm), folios 24 - 28.  
Para la Programación de Obra se ha tomado en cuenta el período de lluvias para la estimación del cálculo de la duración de las partidas de obra, la cual maximiza la duración de la partida, para cubrir los retrasos que se puedan presentar en los meses de lluvia en la zona del proyecto. En el presente cronograma, se observa que las partidas de pavimentos están dentro de un plazo de ejecución de duración que caería en época seca. En la programación del estudio, no se tiene la fecha de inicio de las obras.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20545202043                                | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 16:48:03   |

Consulta: Nro. 75

Consulta/Observación:  
Sírvasen confirmar que no será causal de eliminación el no agregar los porcentajes de los gastos generales, utilidad e IGV en el Anexo 06.

Acápiten de las bases : Sección: Especifico Numeral: Anexos Literal: s/n Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a lo consultado se aclara:  
Las bases del procedimiento de selección del presente procedimiento de selección han sido formuladas teniendo en cuenta las BASES ESTÁNDAR DE LICITACIÓN PÚBLICA PARA LA CONTRATACIÓN DE LA EJECUCION DE OBRAS aprobada mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, elaboradas en enero de 2019, modificadas en junio y diciembre de 2019, julio de 2020, julio y diciembre 2021, setiembre y octubre de 2022.  
De acuerdo al numeral 2.2.1.1 de las bases del procedimiento de selección, se ha establecido como documento de presentación obligatoria para determinar la admisión de la oferta el precio de la oferta a través de la presentación del Anexo N° 6 PRECIO DE LA OFERTA el mismo que contiene la estructura y espacios a fin de ser completados por el postor con la información que sustenta el precio de su oferta. En ese sentido corresponde que el postor al momento de formular su oferta complete los montos en las columnas PU y SUB TOTAL y en las filas: Total costo directo (A), Gastos generales, Gastos fijos, Gastos variables, Total gastos generales (B), Utilidad (C) SUBTOTAL (A+B+C), IGV y Monto total de la oferta. Las bases estándar aprobadas por el OSCE ni las bases primigenias del presente procedimiento de selección han habilitado los espacios ni requieren que se consigne porcentaje de Gastos Generales fijos, variables y de utilidad. Por ende no será causal de eliminación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null



Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20545202043                                | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 16:48:03   |

Consulta: Nro. 76

Consulta/Observación:  
Solicitamos confirmar si es necesario colocar la fecha del presupuesto base y, además, el sistema de contratación en todas las hojas del Anexo 6 para que la propuesta sea admitida.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Anexos Literal: s/n Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a lo consultado se aclara:  
Las bases del procedimiento de selección del presente procedimiento de selección han sido formuladas teniendo en cuenta las BASES ESTÁNDAR DE LICITACIÓN PÚBLICA PARA LA CONTRATACIÓN DE LA EJECUCION DE OBRAS aprobada mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, elaboradas en enero de 2019, modificadas en junio y diciembre de 2019, julio de 2020, julio y diciembre 2021, setiembre y octubre de 2022.  
De acuerdo al numeral 2.2.1.1 de las bases del procedimiento de selección, se ha establecido como documento de presentacion obligatoria para determinar la admision de la oferta el precio de la oferta a traves de la presentacion del Anexo N° 6 PRECIO DE LA OFERTA el mismo que contiene la estructura y espacios a fin de ser completados por el postor con la información que sustenta el precio de su oferta. En ese sentido corresponde que el postor al momento de formular su oferta complete los montos en las columnas PU y SUB TOTAL y en las filas: Total costo directo (A), Gastos generales, Gastos fijos, Gastos variables, Total gastos generales (B), Utilidad (C) SUBTOTAL (A+B+C), IGV y Monto total de la oferta.

Las bases estandar aprobadas por el OSCE ni las bases primigenias del presente procedimiento de selección han habilitado los estacios ni requieren que se describa la fecha del presupuesto base en el Anexo N° 6.  
En ese sentido, para que la oferta sea admitida no es necesario que se describa la fecha del presupuesto base en el Anexo N° 6

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20545202043                                | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 16:48:03   |

Consulta: Nro. 77

Consulta/Observación:

Confirmar si la totalidad de las zonas que serán intervenidas en la ejecución del proyecto se encuentran de libre disponibilidad y no habrá ningún costo para el contratista.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: Expediente Literal: s/n Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA:

Que, el proyecto cuenta con la libre disponibilidad mediante actas de trato directo, lo que representa el 90.91 %, el porcentaje restante (9.09), se proyecta contar con la libre disponibilidad para el inicio de la ejecución de la obra, por lo tanto no generará ningún costo para la contratista.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20545202043                                | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 16:48:03   |

Observación: Nro. 78

Consulta/Observación:  
Solicitamos confirmar que, para el personal clave, de apoyo y técnico, la entidad deberá aceptar las diferentes denominaciones en el cargo de los profesionales requeridos, aun cuando no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: Expediente      Literal: s/n      Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE ACLARA:

La denominación "apoyo y técnico" dentro del plantel profesional solicitado, no forma parte de este proceso, lo que se tiene además del plantel profesional clave son los cargos de "plantel profesional no clave" sobre los cuales opinaremos.

Conforme a lo descrito en las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.9 Consideraciones Especificas / c) Del Plantel Profesional / Acreditación Personal No Clave, menciona:

"La experiencia del personal se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: Copia de (i) contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal que conforma el plantel profesional no clave y otro personal.  
(...)  
Asimismo, la Entidad valorará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en el presente requerimiento, se validará la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido."

Estando la forma de acreditación de la formación académica y la experiencia del plantel profesional clave en numeral 1.10 Requisitos de Calificación / A.2 Calificaciones del Plantel Profesional Clave y A.3 Experiencia del Plantel Profesional Clave.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20545202043                                | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 16:48:03   |

Observación: Nro. 79

Consulta/Observación:

Confirmar si en Expediente Técnico del proyecto se han identificado todas las interferencias de servicio y otros, de ser afirmativo, solicitamos sirvan adjuntar a los postores los planos con la ubicación de dichas interferencias e indicar en que partidas se están considerando dichos trabajos.

Acápite de las bases :Sección: Especifico

Numeral: Expediente

Literal: s/n

Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE CONFIRMA:  
Que, la Direccion de Derecho de Vía ha identificado la totalidad de las iterferencias conforme al Estudio Definitivo de Ingenieria (EDI). Se adjunta la informacion en el enlace drive siguiente:  
<https://drive.google.com/file/d/1GuYs8kxfUROT9dc2Z-MlzmkTPaIJOW3Y/view>

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20545202043                                | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 16:48:03   |

Observación: Nro. 80

Consulta/Observación:  
De no haber identificado las interferencias de servicios existentes en el proyecto, confirmar que de existir y encontrarse en obra y estas afectaran el procedimiento constructivo y plazo de obra será debidamente tratado como un evento no previsto por la entidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: Expediente      Literal: s/n      Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA:  
Que, de existir la posibilidad de ocurrencia de eventos que puedan afectar el procedimiento constructivo descrito por el participante sera materia de evaluacion en su momento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20545202043                                | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 16:48:03   |

Consulta: Nro. 81

Consulta/Observación:

No se encuentra en el presupuesto el costo de la implementación del Plan de Monitoreo Arqueológico, confirmar que estas actividades serán responsabilidad de La Entidad.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: VR Literal: s/n Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa:  
El Plan de Monitoreo Arqueológico será financiado por la Entidad a cargo de la Dirección de Derecho de Via.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20545202043                                | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 16:48:03   |

**Observación: Nro. 82**

**Consulta/Observación:**

Dado que, no es conocida la fecha de inicio del proyecto y que el cronograma de obra del Expediente Técnico proporcionado por la Entidad no contiene fechas de inicio ni de termino de la obra, no se debe asignar al contratista los riesgos RC-02 y RC-05, los cuales están ligados a la necesidad de realizar actividades en los periodos de estiaje (periodo sin lluvias). Mientras dure el proceso de licitación, ningún postor o posible contratista sabe cuando se iniciará al obra pues la Entidad no lo informado; por lo tanto, si el plazo inicia entre los meses de noviembre a mayo (periodo de lluvia), no será posible realizar actividades como extracción de material de canteras de río entre otras, por lo que se debería proceder de acuerdo a la normativa sin que el contratista asuma el riesgo.

Acápite de las bases :Sección: Especifico

Numeral: Expediente

Literal: s/n

Página: s/n

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se aclara, que tanto el RC-01 y el RC-05 están relacionados al proceso constructivo y al cronograma de ejecución de obra durante la etapa de Obra, en ese sentido es atribuible al Contratista el plan de acción para mitigar y minimizar la ocurrencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20545202043                                | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 16:48:03   |

Observación: Nro. 83

Consulta/Observación:

El Riesgo RET-02 hace referencia a la demora en la liberación de terrenos por parte de la entidad y se asigna al contratista; lo que cuál es un error pues va contra la normativa vigente; se solicita a la entidad, asignar este riesgo a quien corresponda; es decir, la entidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Expediente Literal: s/n Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

Al respecto, se aclara:

El responsable de la liberación de las áreas necesarias es la Entidad, de presentarse algún inconveniente con la disponibilidad de los terrenos que impida iniciar trabajos en algún sector, el Contratista podría reprogramar el cronograma de Ejecución de Obra y asimismo, participar dentro de los alcances del Plan de Gestión Social en la Socialización del Proyecto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20545202043                                | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 16:48:03   |

Observación: Nro. 84

Consulta/Observación:  
El Riesgo RGG-01, que tiene que ver con vicios ocultos en el estudio geotécnico realizado por la entidad no debe ser asignado al contratista, pues es la entidad quién entrega el expediente técnico; se solicita a la entidad, asignar este riesgo a quien corresponda; es decir, la entidad.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: Expediente Literal: s/n Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

Al respecto, se aclara:

El riesgo geológico/geotécnico (RGG-01) Problemas geotécnicos inesperados es por la posibilidad que durante trabajos de explanaciones se activen procesos de geodinámica externa, que generen derrumbes, asentamientos - plantea como las acciones de plan de respuesta al riesgo, por parte del Contratista, la toma de medidas de seguridad y análisis de la situación, realizando movimiento de tierras controlado y obras de sostenimiento, como parte del proceso constructivo que el Contratista presenta a la Supervisión previo a los trabajos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20545202043                                | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 16:48:03   |

Observación: Nro. 85

Consulta/Observación:  
Se solicita, adjuntar el acta o acuerdo formalizado entre la entidad y los propietarios, en el cual se especifique el monto a pagar por el uso de las áreas auxiliares que sustente lo considerado en el valro referencial.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Expediente Literal: s/n Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:  
Los documentos de autorización y las actas de acuerdo autorizando las áreas auxiliares consignando el monto a pagar se encuentran en los folios N° 1094 al 1155 del Tomo II Vol. I del EIA.sd

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20545202043                                | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 16:48:03   |

Observación: Nro. 86

Consulta/Observación:

Se observa que no se esta considerando en las partidas de transporte del material granular, el transporte de los agregados triturados para el concreto ni para el asfalto. Se solicita incluir dichos transporte en el presupuesto, tomar en cuenta que son dos transporte: el transporte de la cantera a la planta de chancado y de la planta de chancado a la planta de concreto o asfalto.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: VR Literal: s/n Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los metrados de transporte de material granular, se están considerando los metrados de Material Granular - Concretos. Además dentro de los insumos - partida de arena y piedra chancada, se considera un transporte interno de planta. En el caso del asfalto, en la partida Transporte, se esta considerando el material granular . Pavimento Flexible Rodadura, tanto el transporte de Cantera a Chancadora, como de Chancadora a Planta de Asfalto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20545202043                                | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 16:48:03   |

Observación: Nro. 87

Consulta/Observación:

Se observa que, para los transportes de material de derrumbes, únicamente se ha considerado la partida correspondiente a distancias mayores a 1,000 m. Sin embargo, no se ha incluido la partida para el transporte de material de derrumbes en distancias menores a 1,000 m. Solicitamos agregar esta partida y actualizar el valor referencial en consecuencia.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: VRLiteral: s/nPágina: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el presupuesto se encuentra la partida 203.A Remoción de Derrumbes por 47,340.50, y su análisis de costos, considera el carguío de dicho material.  
Por tal motivo, la partida de Transporte de derrumbes a DME, solo se considera la distancia real hacia el DME, es decir con la partida Transporte mayores a 1,000 m, puesto que la partida de transporte entre 120 m a 1,000 m, considera carguío, e incluirlo se estaría duplicando dicho costo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20545202043                                | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 16:48:03   |

Observación: Nro. 88

Consulta/Observación:

Se observa que el cuadro comparativo de Materiales presentado por la entidad se observa que insumos como:

- DISPOSITIVO SISMICO Cotización1 actualizado de Enero 2023 A Marzo 2024
- GRAPA (1/2") Cotización1 actualizado de Abril 2017 a Marzo 2024
- MATERIAL DE RESPALDO PARA SELLADORES (Construcción) Cotización2 actualizado de Diciembre 2022 a Marzo 2024
- MATERIAL DE RESPALDO PARA SELLADORES (Expansión) Cotización1 actualizado de Diciembre 2022 a Marzo 2024
- GAVION TIPO CAJA 2.7mm, 5.0x1.5x1.0m Cotización1 actualizado de Marzo 2023 a Marzo 2024
- Entre otros

Utiliza índices unificados para actualizar los precios, lo cual contraviene la normativa vigente. De acuerdo con la OPINIÓN N° 021-2023/DTN se precisa lo siguiente: toda actualización del valor referencial, se tendrá que realizar una nueva indagación de mercado, respecto de los Índices Unificados de Precios de la Construcción, debe mencionarse que la normativa de Contrataciones del Estado, si bien contempla su uso, este se encuentra previsto para constituirse como valores para la aplicación de las fórmulas de reajuste en el marco de la ejecución de obras y no para la actualización del valor referencial o monto del presupuesto de obra y por ultimo Cuando no se hubiese realizado una indagación de mercado que permita contar con el análisis de precios unitarios actualizado para cada partida o subpartida que componen el presupuesto de obra se habrá contravenido lo dispuesto en los artículos 34 y 41 del Reglamento; por tanto, en el marco del procedimiento de selección realizado para la contratación de la obra, podrá invocarse como causal de nulidad la contravención de normas legales y retrotraer el procedimiento hasta la etapa que corresponda. Se solicita a la entidad adjuntar cotizaciones actualizadas de estos insumos y actualizar el valor referencial en consecuencia.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: VR Literal: s/n Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto, debemos de indicar que la Opinión N° 021-2023/DTN se refiere a la imposibilidad de la Entidad de utilizar índices unificados de precios para la construcción para la actualización del Valor Referencial o del Presupuesto de Obra, es decir, actualizar todo el Presupuesto y determinar el nuevo Valor Referencial, que no es nuestro caso. El Valor Referencial ha sido calculado basado en cotizaciones y algunos precios sin mayor relevancia fueros actualizados con índices debido a que el mercado no respondió las necesidades de cotización. Por ello, lo que ha consignado el Postor se escapa de la casuística definida en la Opinión N° 021-2023/DTN.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20545202043                                | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 16:48:03   |

Observación: Nro. 89

Consulta/Observación:

Se observa que el cuadro comparativo de Equipos presentado por la entidad se observan que insumos como:

- BOMBA DE INYECCION Cotización1 actualizado de Julio 2021 A Marzo 2024
- BOMBA DE TENSADO Cotización1 actualizado de Julio 2021 A Marzo 2024
- BOMBA PULVERIZADO Cotización2 actualizado de Enero 2023 A Marzo 2024
- VOLQUETE 6X4 330 HP 15m3 Cotización1 actualizado de Enero 2023 A Marzo 2024
- CAMION BARANDA 3 TON Cotización2 actualizado de Enero 2023 A Marzo 2024
- CAMION IMPRIMADOR 3 TON Cotización2 actualizado de junio 2022 A Marzo 2024
- CARGADOR SOBRE LLANTAS 200-250HP 4-4.1 yd3 Cotización1 actualizado de junio 2022 A Marzo 2024
- Entre otros

Utiliza índices unificados para actualizar los precios, lo cual contraviene la normativa vigente. De acuerdo con la OPINIÓN N° 021-2023/DTN se precisa lo siguiente: toda actualización del valor referencial, se tendrá que realizar una nueva indagación de mercado, respecto de los Índices Unificados de Precios de la Construcción, debe mencionarse que la normativa de Contrataciones del Estado, si bien contempla su uso, este se encuentra previsto para constituirse como valores para la aplicación de las fórmulas de reajuste en el marco de la ejecución de obras y no para la actualización del valor referencial o monto del presupuesto de obra y por ultimo Cuando no se hubiese realizado una indagación de mercado que permita contar con el análisis de precios unitarios actualizado para cada partida o subpartida que componen el presupuesto de obra se habrá contravenido lo dispuesto en los artículos 34 y 41 del Reglamento; por tanto, en el marco del procedimiento de selección realizado para la contratación de la obra, podrá invocarse como causal de nulidad la contravención de normas legales y retrotraer el procedimiento hasta la etapa que corresponda. Se solicita a la entidad adjuntar cotizaciones actualizadas de estos insumos y actualizar el valor referencial en consecuencia.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: VR Literal: s/n Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto, debemos de indicar que la Opinión N° 021-2023/DTN se refiere a la imposibilidad de la Entidad de utilizar índices unificados de precios para la construcción para la actualización del Valor Referencial o del Presupuesto de Obra, es decir, actualizar todo el Presupuesto y determinar el nuevo Valor Referencial, que no es nuestro caso. El Valor Referencial ha sido calculado basado en cotizaciones y algunos precios sin mayor relevancia fueros actualizados con índices debido a que el mercado no respondió las necesidades de cotización. Por ello, lo que ha consignado el Postor se escapa de la casuística definida en la Opinión N° 021-2023/DTN..

De acuerdo a la relación de los equipos, se efectuó una comparación con los costos de los equipos de las revistas especializadas y además actualizando cotizaciones que se tenia para este Proyecto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20545202043                                | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 16:48:03   |

Observación: Nro. 90

Consulta/Observación:  
Se observa que no se presenta cuadro comparativo y cotizaciones de Subcontratos para su verificación. Sirvase a adjuntar dichos documentos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: VR Literal: s/n Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:  
En el ítem 8 Subcontrata, del rubro cotizaciones, se presentan las cotizaciones solicitadas para Subcontratos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20545202043                                | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 16:48:03   |

Observación: Nro. 91

Consulta/Observación:

Se observa que, según la relación de equipos, la capacidad de la planta de concreto es de 30 m³/h. De acuerdo con los análisis de precios unitarios, el transporte del concreto se realizará con camiones concreteros de 12 m³; según estos datos, el cálculo de tiempo de carga del mixer de 12 m3 resulta 24 minutos. Sin embargo, en las bases de cálculo de rendimientos de transporte, se considera un tiempo de carga de 20 minutos para el camión concreto de 12 m³. Por favor, actualice los rendimientos, los precios unitarios y el valor referencial en consecuencia.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: VR Literal: s/n Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El rendimiento de la Planta es continua, y el carguío del concreto, se da desde la tolva de carga, por lo tanto, el tiempo de carga es conforme.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20545202043                                | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 16:48:03   |

Observación: Nro. 92

Consulta/Observación:

Se observan precios distintos para partidas con la misma descripción y unidad de medida:  
510.C1 Cuneta rectangular con tapa Tipo I (m) presenta 02 precios distintos: 574.70 y 200.51  
1001.B Dispositivo de Control Sismico (und) presenta 03 precios distintos: 1,786.21, 686.01 y 426.75  
1000.A Rehabilitación de Juntas de Dilatacion (m) presenta 04 precios distintos: 546,08, 539.42, 421.13 y 421.51  
1800.B Tubería Colgante PVC 1/2" (glb) presenta 02 precios distintos: 1,713.42 y 2560.95.

Se solicita a la entidad uniformizar las incompatibilidades e incongruencias en el presupuesto.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: VR Literal: s/n Página: s/n

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge.  
El Expediente Tecnico del Estudio Definitivo del Proyecto se ha modificado a través de la Resolución Directoral N° 221-2025-MTC/20 de 24.03.2025, habiéndose modificado los volúmenes N° 01, N° 08, N° 09 y N° 13 del Expediente Técnico del Tramo I.  
El Presupuesto de Obra del Tramo I, asciende a S/ 572,271,667.85 (Quinientos setenta y dos millones doscientos setenta y un mil seiscientos sesenta y siete con 85/100 Soles) con precios a marzo 2024, dicho monto incluye Gastos Generales, Utilidad e Impuestos General a las Ventas (IGV), y el plazo de ejecución de obra se mantiene en 720 días calendario.

Es de precisar que, se modificó el Presupuesto de Obra, de la siguiente manera:  
- 510.C1 Cuenta Rectangular con tapa tipo I, el precio unitario se uniformiza a un solo precio unitario.  
- 1001.B Dispositivo de Control Sísmico, se precisa que el precio unitario corresponde a diferentes dispositivos, de acuerdo a los planos. Se presenta el presupuesto modificando la numeración de cada ítem.  
- 1000.A Rehabilitación de Juntas de Dilatación, se precisa que el precio unitario corresponde a diferentes juntas, de acuerdo a los planos. Se presenta el presupuesto modificando la numeración de cada ítem.  
- 1800.B Tubería colgante PVC 1/2", se uniformiza el precio unitario a un solo tipo de tubería colgante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20605411798  | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CONDORI CARDENAS CONTRATISTAS E.I.R.L. - CONDORI CARDENAS E.I.R.L. | Hora de envío :  | 18:47:35   |

**Observación: Nro. 93**

**Consulta/Observación:**

**EXPEDIENTE TECNICO**

De la revisión total del expediente técnico digital, no se encontraron los siguientes documentos:

- 1. Diseño de pavimentos.
- 2. Cotizaciones.
- 3. Autorización de canteras y botadero (DME).

En este contexto, se advierte que dichos documentos no forman parte del expediente técnico digital. Por lo tanto, consideramos que el área usuaria, al no publicar el expediente completo en la plataforma del SEACE como especifican los artículos 41° y 42° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como al no suministrar el expediente digital completo como indica la NOTA IMPORTANTE incluida en las bases administrativas, genera una situación en la que el participante o postor se ve imposibilitado de realizar sus consultas técnicas. Esto obstaculiza el proceso de contratación y contraviene el literal c) del artículo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado. En consecuencia, se solicita publicar los documentos faltantes en la plataforma del SEACE o, de ser el caso, indicar dónde se encuentran disponibles.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 2.2.1.1    **Literal:** d    **Página:** 20  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En cuanto a la consulta 1 y 2  
En el Expediente Técnico se encuentran los documentos indicados por el Postor, en los volúmenes denominado "Estudio Suelos, Canteras, Fuentes de Agua y pavimento" y con respecto a las cotizaciones son parte del Volumen N° 09.  
Respuesta Consulta 3. Las autorizaciones de los DMEs, se encuentran en los folios 1094 al 1126 y las autorizaciones de las canteras se encuentran en los folios N° 1128 al 1151 del Tomo II vol. I del EIA.sd

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20605411798  | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CONDORI CARDENAS CONTRATISTAS E.I.R.L. - CONDORI CARDENAS E.I.R.L. | Hora de envío :  | 18:47:35   |

Consulta: Nro. 94

Consulta/Observación:  
Se solicita que el comité confirme que para la administración de los adelantos también sea válida la constitución del Fideicomiso de Ley.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.5 Literal: - Página: 14

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:  
Se Aclara, lo consultado se encuentra establecido en el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado (numeral 184.1 y 184.9 del artículo N° 184), el cual es de cumplimiento en el presente procedimiento de selección, siendo potestad del postor su solicitud.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20605411798  | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CONDORI CARDENAS CONTRATISTAS E.I.R.L. - CONDORI CARDENAS E.I.R.L. | Hora de envío :  | 18:47:35   |

**Consulta:** Nro. 95

**Consulta/Observación:**

Se solicita que el comité confirme que se puede considerar la retención del 10% del monto contratado, en calidad de garantía de fiel cumplimiento, según las condiciones previstas en el numeral 149.4 del artículo 149 y numeral 151.3 del artículo 151 del Reglamento.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** -    **Página:** 13  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se aclara, el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, establece:  
  
Se procederá en atención al numeral 149.2 del artículo 149 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, el cual, establece:

"149.4. En los contratos periódicos de suministro de bienes o de prestación de servicios en general, así como en los contratos de consultoría en general, de ejecución y consultoría de obras que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato original, porcentaje que es retenido por la Entidad. En el caso de los contratos para la ejecución de obras, tal beneficio solo procede cuando:  
a) El procedimiento de selección original del cual derive el contrato a suscribirse sea una Adjudicación Simplificada;  
b) El plazo de ejecución de la obra sea igual o mayor a sesenta (60) días calendario; y,  
c) El pago a favor del contratista considere, al menos, dos (2) valorizaciones periódicas, en función del avance de obra".

En ese entendido, el beneficio procede cuando el procedimiento de selección original del cual derive el contrato a suscribirse sea una Adjudicación Simplificada, sin embargo, el presente procedimiento de selección es una licitación Pública motivo por el cual, no se acepta lo solicitado.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20605411798  | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CONDORI CARDENAS CONTRATISTAS E.I.R.L. - CONDORI CARDENAS E.I.R.L. | Hora de envío :  | 18:47:35   |

**Consulta:** Nro. 96

**Consulta/Observación:**

Se solicita al comité de selección que la experiencia para el Ingeniero Residente de Obra sea de mínimo 6 años.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A.3    **Página:** 29

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acepta, el personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra, de acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20605411798  | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CONDORI CARDENAS CONTRATISTAS E.I.R.L. - CONDORI CARDENAS E.I.R.L. | Hora de envío :  | 18:47:35   |

Consulta: Nro. 97

Consulta/Observación:  
Se solicita al comité de selección que la experiencia para el Ingeniero de Metrados, Producción, Túneles, Suelos, Obras de Arte, Ambiental, Seguridad y Salud, Control de Calidad, Trazo y Topografía, y el Ing. Administrador de contratos, sea de mínimo 4 años.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
SE PRECISA:

El cargo de "Ingeniero de Metrados, Producción, Túneles, Suelos, Obras de Arte, Ambiental, Seguridad y Salud, Control de Calidad, Trazo y Topografía", no forman parte de este proceso, lo que se tienen es el cargo de Ing. de Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos), Ing. Producción, Ing. Túneles, Ing. Suelos y Pavimentos, Ing. Obras de Arte y Drenaje, Especialista Ambiental (Jefe del Área SSOMA), Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo, Ing. Control de calidad, Ing. Trazo, Explanaciones y Topografía, sobre los cuales opinaremos.

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra:

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20605411798  | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CONDORI CARDENAS CONTRATISTAS E.I.R.L. - CONDORI CARDENAS E.I.R.L. | Hora de envío :  | 18:47:35   |

Consulta: Nro. 98

Consulta/Observación:  
Se solicita al comité de selección que se considere como obras similares a las OBRAS VIALES EN CARRETERAS, incluyendo SALDO DE OBRA Y/O TERMINACION.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta, Conforme a lo descrito en el literal B. del numeral 1.10 del Requerimiento contenido en las bases, se entiendo por obras viales en carreteras a la: "construcción y/o ampliación y/o mejoramiento y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o creación"

No se aceptan las intervenciones propuestas, toda vez que no se tiene la certeza de su ejecución de acuerdo a las condiciones establecidas en las bases. Sin perjuicio de lo mencionado, se podrán acreditar obras cuyas denominaciones sean diferentes a lo establecido en las bases siempre que se demuestre de manera fehaciente que se trata de una obra similar y que cumple con lo requerido en las en las bases, de acuerdo a lo estipulado en el literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad del Requerimiento

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad, que resulta relevante y es obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20605411798  | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CONDORI CARDENAS CONTRATISTAS E.I.R.L. - CONDORI CARDENAS E.I.R.L. | Hora de envío :  | 18:47:35   |

Consulta: Nro. 99

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de selección pueda brindar los archivos en formato Excel del presupuesto y análisis de precios unitarios, a fin de evitar incurrir en errores tipográficos para la presentación de la oferta.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 2.2.1.1 Literal: D Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.  
Lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante.  
Sin perjuicio de ello, se aclara:  
El archivo editable del Presupuesto de Obra que servirá como referencia para la presentación de la oferta fue publicado en el SEACE juntamente con las Bases del procedimiento de selección con ocasión a su convocatoria. Respecto a los archivos editables de: análisis de precios unitarios y análisis de gastos generales, información que deberá presentar el Postor ganador como requisito para la suscripción del contrato, no hay obligación para que la Entidad pueda proporcionar dicha información a parte de la ya publicada como parte del Estudio Definitivo del Proyecto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20605411798  | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | CONDORI CARDENAS CONTRATISTAS E.I.R.L. - CONDORI CARDENAS E.I.R.L. | Hora de envío :  | 18:47:35   |

**Observación: Nro. 100**

**Consulta/Observación:**

**GESTION DE RIESGOS**

En el Anexo N°03 Formato para asignar los riesgos, el riesgo RAmb-02, no está asignado ni a la Entidad ni al Contratista, generando inconsistencia. Tener en cuenta que una mala o deficiente gestión de los riesgos identificados en el Estudio, que tengan un efecto económico perjudicial para la ENTIDAD, no será reconocido. Por lo tanto, se pide al comité hacer las correcciones necesarias.

Esta observación encuentra asidero legal en el literal c del artículo 2 del TUO de la Ley N° 30225 -Ley de Contrataciones del Estado, que establece: ¿Las Entidades proporcionan información clara y coherente con el fin de que todas las etapas de la contratación sean comprendidas por los proveedores, garantizando la libertad de concurrencia, y que la contratación sea desarrolle bajo condiciones de igualdad de trabajo, objetividad e imparcialidad. Este principio respeta las excepciones establecidas en el ordenamiento jurídico¿.

Asimismo, el artículo 16 del TUO de la Ley N° 30225 ¿ Ley de Contrataciones del Estado, en concordancia con el artículo 29 del Reglamento del referido cuerpo legal, establece que el área usuaria de la Entidad posee facultades exclusivas para elaborar y modificar el expediente técnico de obra, siendo responsable de asegurar que este sea adecuado y cumpla con los estándares de calidad técnica, así como de contener información clara y precisa necesaria para cumplir con la finalidad que se persigue en la contratación pública.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.2.1.1 Literal: D Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se aclara: El riesgo RAmb - 02 (Generacion de materia particulado) se refiere a la pululación de particulas durante la construcción de la carretera que puede generar conflictos sociales y consecuentemente retrasos el desarrollo de la obra; tener en cuenta que se tiene la partida: 103.A Mantenimiento de Transito Temporal y Seguridad Vial. Dicha actividad forma parte del proceso de ejecución de la obra a cargo del Contratista.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602979173                                      | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 19:00:37   |

Consulta: Nro. 101

Consulta/Observación:  
Solicitamos al comité de selección que para acreditar la formación académica del INGENIERO TUNELES también se acepte la siguiente profesión:  
- Ingeniero de Minas  
Todo ello con la finalidad de fomentar la mayor participación de profesionales del mercado laboral.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:  
Se aceptarán las formaciones académicas propuestas en ingeniería, entendiéndose que la denominación "ingeniero" hace referencia a la persona que ejerce la formación profesional en ingeniería:  
  
- Ingeniería de Minas

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
Con ocasión de la integración de bases, en el Requerimiento / 1.10 Requisitos de Calificación / A.2 Calificaciones del Plantel profesional Clave / Requisitos para el Ing. Túneles se adicionará un superíndice en atención a la consulta N° 101:  
  
- Ingeniería de Minas

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602979173                                      | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 19:00:37   |

Consulta: Nro. 102

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección que para acreditar la formación académica del ESPECIALISTA AMBIENTAL (JEFE DEL AREA SSOMA) también se acepten las siguientes profesiones:

- Ingeniero Forestal
- Ingeniero Agrónomo
- Ingeniero Agrícola

Todo ello con la finalidad de fomentar la mayor participación de profesionales del mercado laboral.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2

Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Las formaciones académicas propuestas, no se aceptan porque no se aprecia en la malla curricular o formación profesional cursos relacionados con lo requerido para el personal clave que participará en la ejecución de prestación, por lo cual, no se aceptarán las profesiones propuestas, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplen con el requerimiento.

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto, la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en el Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602979173                                      | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 19:00:37   |

Consulta: Nro. 103

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección que para acreditar la formación académica del ESPECIALISTA EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO también se acepten las siguientes profesiones:

- Ingeniero Ambiental

- Ingeniero Forestal

- Ingeniero Químico

Todo ello con la finalidad de fomentar la mayor participación de profesionales del mercado laboral.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2

Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Las formaciones académicas propuestas, no se aceptan porque no se aprecia en la malla curricular o formación profesional cursos relacionados con lo requerido para el personal clave que participará en la ejecución de prestación, por lo cual, no se aceptarán las profesiones propuestas, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplen con el requerimiento.

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto, la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en el Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602979173                                      | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 19:00:37   |

Consulta: Nro. 104

Consulta/Observación:  
Solicitamos al área usuaria que para acreditar la formación académica del INGENIERO ADMINISTRADOR DE CONTRATOS se acepte la profesiones de  
- Abogado  
Todo ello con la finalidad de fomentar la mayor participación de profesionales del mercado laboral.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 3.2      Literal: A.2      Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Las formaciones académicas propuestas, no se aceptan porque no se aprecia en la malla curricular o formación profesional cursos relacionados con lo requerido para el personal clave que participará en la ejecución de prestación, por lo cual, no se aceptarán las profesiones propuestas, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplen con el requerimiento.

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto, la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en el Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602979173                                      | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 19:00:37   |

Observación: Nro. 105

Consulta/Observación:

En aras de fomentar la mayor participación de profesionales del mercado laboral, solicitamos al comité de selección para el cargo de ingeniero Residente de Obra, la experiencia mínima acreditar sea de (5) años, siendo este tiempo razonable y proporcional al tiempo de ejecución de la obra objeto de la convocatoria que viene ser de (720) días calendarios contabilizados en años vendría ser igual a (2) años.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE INDICA:

No se acepta, el personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra, de acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602979173                                      | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 19:00:37   |

**Observación: Nro. 106**

**Consulta/Observación:**

En aras de fomentar la mayor participación de profesionales del mercado laboral, solicitamos al comité de selección para los profesionales como:

- ¿ Ingeniero de Metrados y valorizaciones (Planeamiento y Costos)
- ¿ Ingeniero de Producción
- ¿ Ingeniero de Suelos y Pavimentos
- ¿ Ingeniero de Obras de Arte y Drenaje
- ¿ Especialista Ambiental (Jefe del Área SSOMA)
- ¿ Jefe de oficina Técnica
- ¿ Especialista en seguridad y Salud en el Trabajo
- ¿ Ingeniero de control de calidad
- ¿ Ingeniero Trazo, Explanaciones y topografía
- ¿ Ingeniero Administrador de Contratos

la experiencia mínima acreditar sea de (4) años, siendo este tiempo razonable y proporcional al tiempo de ejecución de la obra objeto de la convocatoria que viene ser de (720) días calendarios contabilizados en años vendría ser igual a (2) años.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A.3    **Página:** 30

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge, lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE INDICA:

No se acepta, el personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra, de acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602979173                                      | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 19:00:37   |

Observación: Nro. 107

Consulta/Observación:

En aras de fomentar la mayor participación de profesionales del mercado laboral, solicitamos al comité de selección para los profesionales como:

¿ Ingeniero túneles

la experiencia mínima acreditar sea de (3) años, siendo este tiempo razonable y proporcional al tiempo de ejecución de la obra objeto de la convocatoria que viene ser de (720) días calendarios contabilizados en años vendría ser igual a (3) años.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE INDICA:

No se acepta, el personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra, de acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602979173                                      | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 19:00:37   |

Consulta: Nro. 108

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección que para acreditar la Experiencia del INGENIERO RESIDENTE DE OBRA también se acepten los siguientes cargos como:

- Inspector de obra
- Ingeniero Jefe de Campo
- Jefe de Producción
- Ingeniero de Producción
- Jefe de Zona
- Jefe de tramo
- Residente de Tramo

En la ejecución y/o supervisión de OBRAS SIMILARES; con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aceptarán las siguientes denominaciones:

- Inspector de obra
- Ingeniero Jefe de Campo

En ejecución y/o supervisión de obras similares al objeto de la convocatoria

La experiencia propuesta restante no se acepta, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases, en el Requerimiento / 1.10 Requisitos de Calificación / A.3 Experiencia del Plantel Profesional Clave / Requisitos, para el Ingeniero Residente de Obra se adicionará un superíndice en atención a la consulta N° 108, con la siguiente denominación:

Inspector de obra y/o Ingeniero Jefe de Campo

En ejecución y/o supervisión de obras similares al objeto de la convocatoria

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602979173                                      | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 19:00:37   |

**Consulta:** Nro. 109

**Consulta/Observación:**

Solicitamos al Comité de Selección para acreditar la Experiencia del INGENIERO DE METRADOS Y VALORIZACIONES (PLANEAMIENTO Y COSTOS) se acepten los siguientes cargos como Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Coordinador y/o Responsable en/de:  
- Costos y/o Metrados y/o Valorizaciones y/o Presupuestos y/o Liquidaciones y/o Programación y/o Planeamiento y/o Jefe de Oficina de Ingeniería (planeamiento y Costos) o la combinación de estos términos.  
En la ejecución y/o supervisión de OBRAS EN GENERAL.  
con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral

**Acápíte de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A.3    **Página:** 30

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se aclara, el término de "Coordinador" como experiencia para el profesional Ing. de Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos), no forman parte de este proceso, lo que se tiene es ¿Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:¿, sobre los cuales opinaremos.

Se aceptará la siguiente denominación:  
Jefe de Oficina de Ingeniería (planeamiento y Costos)  
En ejecución y/o supervisión de obras en general  
La experiencia propuesta restante no se acepta, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases, en el Requerimiento / 1.10 Requisitos de Calificación / A.3 Experiencia del Plantel Profesional Clave / Requisitos, para el Ingeniero Residente de Obra se adicionará un superíndice en atención a la consulta N° 108, con la siguiente denominación:

Jefe de Oficina de Ingeniería (planeamiento y Costos)  
En ejecución y/o supervisión de obras en general

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602979173                                      | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 19:00:37   |

**Consulta: Nro. 110**

**Consulta/Observación:**

Solicitamos al comité de selección que para acreditar la Experiencia del INGENIERO PRODUCCIÓN también se acepten los siguientes cargos como Ingeniero y/o Responsable en/de:

- Inspector de obra
- Jefe de Zona
- Asistente de Residente
- Asistente de Supervisión
- Residente de Tramo
- Jefe de tramo
- Residente de Tramo

En la ejecución y/o supervisión de OBRAS SIMILARES; con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A.3    **Página:** 30

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACEPTA EN PARTE:

El cargo/puesto desempeñado de: "Jefe de tramo" como experiencia del personal clave para el cargo de Ing. Producción, ya se encuentra establecido en las bases / Requerimiento / 1. Alcances Generales y Precisiones sobre el Contenido del Expediente Técnico / 1.10 Requisitos de Calificación / A.3 Experiencia del Plantel Profesional Clave / Requisitos para el cargo de Ing. Producción, por lo que no nos pronunciaremos respecto a ello.

Para el profesional Ing. Producción se aceptarán los cargos:

- Inspector de obra
- Residente de Tramo
- Jefe de tramo

Precisándose que la experiencia es en obras similares al objeto de la convocatoria.

No se aceptarán las experiencias propuestas restantes, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases, en el Requerimiento / 1.10 Requisitos de calificación / A.3 Experiencia del Plante Profesional Clave / Requisitos para el profesional Ing. Producción se agregará un superíndice en atención a la consulta N° 110:

- Inspector de obra y/o Residente de Tramo y/o Jefe de tramo  
experiencia es en obras similares al objeto de la convocatoria.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602979173                                      | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 19:00:37   |

Consulta: Nro. 111

Consulta/Observación:

Solicitamos al Comité de Selección para acreditar la Experiencia del INGENIERO DE TUNELES se acepten los siguientes cargos como Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Coordinador y/o Responsable en/de:

- Perforación de túneles
- Perforación y Voladura en túneles

o la combinación de estas.

En la ejecución y/o supervisión de OBRAS DE TUNELES; con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: 3.2Literal: A.3Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta, aclarándose que,el cargo de "Ingeniero de Túneles" no forma parte de este proceso, lo que se tiene es el cargo de "Ing. Túneles", sobre el cual opinaremos.

Así mismo, el término de "Coordinador" para la experiencia profesional de Ing. Túneles no forma parte de este proceso, lo que se tiene son los cargos de ¿Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Residente y/o Responsable o la combinación de estos en/de:¿, sobre los cuales opinaremos.

Del mismo modo, de acuerdo a la Directiva N.º 001-2019-OSCE/CD y modificatorias, la experiencia "En la ejecución y/o supervisión de OBRAS DE TUNELES" no forma parte de este proceso, lo que se tiene es la experiencia en: ¿En ejecución y/o supervisión de obras similares al objeto de la convocatoria...", sobre los cuales opinaremos.

No se aceptan las experiencias propuestas toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602979173                                      | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 19:00:37   |

Consulta: Nro. 112

Consulta/Observación:

Solicitamos al Comité de Selección para acreditar la Experiencia del INGENIERO DE TUNELES se acepten experiencias adquiridas en la ejecución y/o supervisión de labores mineras subterráneas y/o ejecución de túneles con fines hidráulicos, conociéndose que la gran parte de los túneles se realizan en labores mineras subterráneas u obras con fines hidráulicos. Todo esto con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: 3.2Literal: A.3Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta en parte, aclarándose que, el cargo de "Ingeniero de Túneles" no forma parte de este proceso, lo que se tiene es el cargo de "Ing. Túneles", sobre el cual opinaremos.

Se aceptara la experiencia en:

- Ejecución de túneles con fines hidráulicos  
En ejecución y/o supervisión de obras similares al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura  
No se aceptarán las experiencias propuestas restantes, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases, en el Requerimiento / 1.10 Requisitos de calificación / A.3 Experiencia del Plante Profesional Clave /Requisitos para el cargo de Ing. Túneles se agregará un superíndice en atención a la consulta N° 112:

- Ejecución de túneles con fines hidráulicos.

En ejecución y/o supervisión de obras similares al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602979173                                      | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 19:00:37   |

**Consulta:** Nro. 113

**Consulta/Observación:**

Solicitamos al Comité de Selección para acreditar la Experiencia del INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS se acepten los siguientes cargos como Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Coordinador y/o Responsable en/de:

- Geotecnia
  - Suelos y Geotecnia
  - Mecánica de Suelos
  - Suelos, Pavimentos y Geotecnia.
  - Mecánica de Suelos
  - Geomecánica de Suelos
  - Geología
- o la combinación de estas.

En la ejecución y/o supervisión de OBRAS SIMILARES; con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** A.3      **Página:** 30

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acepta en parte, aclarándose que, el cargo de "Ingeniero de Suelos y Pavimentos" no forma parte de este proceso, lo que se tiene es el cargo de "Ing. Suelos y Pavimentos", sobre el cual opinaremos.

Así mismo, el término "Coordinador" para la experiencia profesional de Ing. Suelos y Pavimentos no forma parte de este proceso, lo que se tiene son los cargos de "Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:", sobre los cuales opinaremos.

Se aceptará la siguiente experiencia propuesta:

- Suelos, Pavimentos y Geotecnia.

En ejecución y/o supervisión de obras similares al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura.

No se aceptarán las experiencias propuestas restantes, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases, en el Requerimiento / 1.10 Requisitos de calificación / A.3 Experiencia del Plante Profesional Clave / Requisitos para el cargo de Ing. Suelos y Pavimentos se agregará un superíndice en atención a la consulta N° 113:

- Suelos, Pavimentos y Geotecnia.

En ejecución y/o supervisión de obras similares al objeto de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura.

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

---

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602979173                                      | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 19:00:37   |

**Consulta: Nro. 114**

**Consulta/Observación:**

Solicitamos al Comité de Selección para acreditar la Experiencia del ESPECIALISTA AMBIENTAL (JEFE DEL AREA SSOMA) se acepten los siguientes cargos como Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Coordinador y/o Responsable en/de:

- Ambientalista
  - Evaluación Ambiental y Seguridad
  - Medio Ambiente y Seguridad
  - Monitoreo de impacto ambiental
- o la combinación de estas.

En la ejecución y/o supervisión de OBRAS GENERALES; con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A.3    **Página:** 31

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acepta en parte, aclarándose que, el cargo de Coordinador para el profesional Especialista Ambiental (Jefe del Área SSOMA) no forma parte de este proceso, lo que se tiene son los cargos de "Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:", sobre los cuales opinaremos.

El cargo propuesto en Ambientalista, forma parte del presente proceso de selección.

Se aceptará la siguiente experiencia propuesta:

- Evaluación Ambiental y Seguridad
- Medio Ambiente y Seguridad

En ejecución y/o supervisión de obras en general, que se computa desde la colegiatura.

No se aceptan las experiencias propuestas restantes, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de integración de las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.10 Requisitos de Calificación / A.3 Experiencia del Plantel Profesional Clave / Requisitos para Especialista Ambiental (Jefe del Área SSOMA), se incrementará un superíndice en atención a la Consulta N° 114, con la siguiente denominación:

Evaluación Ambiental y Seguridad y/o Medio Ambiente y Seguridad

En ejecución y/o supervisión de obras en general, que se computa desde la colegiatura.



Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602979173                                      | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 19:00:37   |

Consulta: Nro. 115

Consulta/Observación:

Solicitamos al Comité de Selección para acreditar la Experiencia del INGENIERO RESPONSABLE DE CONTROL DE CALIDAD se acepten los siguientes cargos como Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Coordinador y/o Responsable en/de:

- Control de Calidad y Laboratorio y/o QC y/o QAC y/o calidad y Protocolos o la combinación de estas.

En la ejecución y/o supervisión de OBRAS EN GENERAL, con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta en parte, aclarándose que, el cargo de "Ingeniero Responsable de Control de Calidad" no forma parte de este proceso, lo que se tiene es el cargo de "Ing. Control de Calidad", sobre el cual opinaremos.

Así mismo, el término "Coordinador" para el profesional Ing. Control de Calidad no forma parte de este proceso, lo que se tiene son los cargos de "Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:", sobre los cuales opinaremos.

Entendiéndose las denominaciones "QC y/o QAC como Control de calidad y/o Aseguramiento y Control de Calidad", ya forman parte del presente procedimiento de selección, caso contrario el postor deberá presentar las traducciones correspondientes a fin de su valoración en la etapa de evaluación de ofertas.

En ese entendido, se aceptará la experiencia propuesta restante:

- Control de Calidad y Laboratorio y/o Calidad y Protocolos

En ejecución y/o supervisión de obras en general, que se computa desde la colegiatura.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases, en el Requerimiento / 1.10 Requisitos de calificación / A.3 Experiencia del Plante Profesional Clave / requisitos para el profesional Ing. Control de Calidad se agregará un superíndice en atención a la consulta N° 115:

- Control de Calidad y Laboratorio y/o Calidad y Protocolos

En ejecución y/o supervisión de obras en general, que se computa desde la colegiatura.

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602979173                                      | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 19:00:37   |

**Consulta: Nro. 116**

**Consulta/Observación:**

Solicitamos al Comité de Selección para acreditar la Experiencia del INGENIERO TRAZO, EXPLANACIONES Y TOPOGRAFIA se acepten los siguientes cargos como Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Coordinador y/o Responsable en/de:

- Topografía
- Topografía y Señalización Vial
- Topografía y nivelación
- Control topográfico
- Control topográfico y movimiento de tierra
- Topógrafo de obra

o la combinación de estas.

En la ejecución y/o supervisión de OBRAS GENERALES; con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A.3    **Página:** 32

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acepta en parte, aclarándose que, el cargo de "Coordinador" para el profesional Ingeniero Trazo, Explanaciones y Topografía no forma parte de este proceso, lo que se tiene son los cargos de "Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:", sobre los cuales opinaremos.

Se aceptará la siguiente experiencia propuesta:

- Topografía y Señalización Vial

En elaboración de estudios definitivos o expedientes técnicos y/o ejecución y/o supervisión de obras en general, que se computa desde la colegiatura.

No se aceptan las experiencias propuestas restantes, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases, en el Requerimiento / 1.10 Requisitos de calificación / A.3 Experiencia del Plante Profesional Clave / Requisitos para el profesional Ingeniero Trazo, Explanaciones y Topografía se agregará un superíndice en atención a la consulta N° 116:

- Topografía y Señalización Vial.

En elaboración de estudios definitivos o expedientes técnicos y/o ejecución y/o supervisión de obras en general, que se computa desde la colegiatura.

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602979173                                      | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 19:00:37   |

**Consulta: Nro. 117**

**Consulta/Observación:**

Solicitamos al Comité de Selección para acreditar la Experiencia del INGENIERO ADMINISTRADOR DE CONTRATOS se acepten los siguientes cargos como Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Coordinador y/o Responsable en/de:

- Administrador de Contratos
- Gerente de Contratos
- Gestor de Contratos
- Gerente vial
- Residente de obra
- Jefe de supervisión

o la combinación de estas.

En la ejecución y/o supervisión de OBRAS Y/O SERVICIOS GENERALES; con la finalidad de promover la mayor participación de profesionales del mercado laboral.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A.3    **Página:** 32

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acepta en parte, aclarándose que, el cargo de "Coordinador" para el profesional Ingeniero Administrador de Contratos no forma parte de este proceso, lo que se tiene son los cargos de "Administrador y/o Jefe y/o Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Responsable o la combinación de estos en/de:", sobre los cuales opinaremos.

Los cargos propuestos en Administrador de Contratos, ya forma parte del presente proceso de selección.

Se aceptarán las experiencias propuestas restantes:

- Gerente de Contratos
- Gestor de Contratos
- Gerente vial
- Residente de obra
- Jefe de supervisión

En ejecución y/o supervisión de obras en general, que se computa desde la colegiatura

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de bases, en el Requerimiento / 1.10 Requisitos de calificación / A.3 Experiencia del Plante Profesional Clave / Requisitos para el profesional Ing. Administrador de Contratos se agregará un superíndice en atención a la consulta N° 117:

Gerente de Contratos y/o Gestor de Contratos y/o Gerente vial y/o Residente de obra y/o Jefe de supervisión

En ejecución y/o supervisión de obras en general, que se computa desde la colegiatura

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602979173                                      | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 19:00:37   |

Consulta: Nro. 118

Consulta/Observación:

Solicitamos al Comité de Selección sírvanse confirmar, en caso de resultar adjudicado con la Buena Pro, no existirá impedimento alguno de presentar profesionales que se encuentren laborando en proyectos de PROVIAS NACIONAL.

Acápíte de las bases :Sección: EspecificoNumeral: 3.2Literal: A.2Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma. La prohibición a la que se hace referencia únicamente alcanza a los profesionales que se desempeñan como residente o supervisor.

Asimismo, se precisa que, en lo correspondiente a los documentos para el perfeccionamiento del contrato, si el postor ganador de la buena pro presenta como personal clave a profesionales que se encuentran prestando servicios como residente o supervisor en obras contratadas por la Entidad que no cuentan con recepción; de acuerdo a lo establecido en el numeral 139.3 del artículo 139 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, la Entidad comunicará la dicha observación al postor para su subsanación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602979173                                      | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 19:00:37   |

Consulta: Nro. 119

Consulta/Observación:  
Se solicita a la entidad proporcionar el presupuesto en formato Excel, con la finalidad de no incurrir en errores al momento de presentar la oferta.

Acápite de las bases : Sección: General      Numeral: Expediente      Literal: -      Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:  
Se adjunta archivo excel editable del presupuesto de la LP N° 0011-2024-MTC/20. Sin embargo, es necesario indicar que el postor es responsable de verificar el contenido y exactitud de su oferta, teniendo en consideración que este debe coincidir con el presupuesto de obra aprobada con la RD N° 221-2025-MTC-20

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602979173                                      | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 19:00:37   |

Consulta: Nro. 120

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que las canteras, fuentes de agua, DME y demás áreas auxiliares estarán de libre disponibilidad y serán entregadas al contratistas al momento de la entrega del terreno.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: Expediente Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Las canteras, DMEs y demás áreas auxiliares cuentan con los documentos de autorización, los mismos que se encuentran en los folios N° 1094 al 1155 del Tomo II Vol. I del EIA.sd. Con respecto a las autorizaciones de uso de las fuentes de agua, éstas serán tramitadas por el Contratista a cargo de la Obra en consideración a que se otorgan a quien hará uso del agua y debe tener fecha cierta para el uso del agua.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602979173                                      | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 19:00:37   |

Consulta: Nro. 121

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que el proyecto contara con la totalidad de la liberación de predios e interferencias para el inicio de la ejecución, dado que el proyecto contempla la liberación de 117 predios, interferencias de agua, alcantarillado, redes eléctricas y telecomunicaciones, por tanto se solicita a la entidad aclarar que la falta de liberación no deberá representar un perjuicio para el contratista respecto del plazo de ejecución.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: Expediente Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE CONFIRMA:  
Que, el proyecto cuenta con más del 90% de libre disponibilidad de predios mediante actas de trato directo, en consecuencia se cuenta con la disponibilidad de áreas que permitirán reubicar las interferencias, por lo que, se proyecta contar con la libre disponibilidad para el inicio de la ejecucion de la obra, por lo tanto no generará ningun costo para la contratista.  
Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602979173                                      | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 19:00:37   |

Consulta: Nro. 122

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que no será causal de eliminación el no consignar los porcentajes de gastos generales fijos, gastos generales variables, utilidad e IGV en el Anexo 6 Precio de la Oferta.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: Expediente Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a lo consultado se aclara:  
Las bases del procedimiento de selección del presente procedimiento de selección han sido formuladas teniendo en cuenta las BASES ESTÁNDAR DE LICITACIÓN PÚBLICA PARA LA CONTRATACIÓN DE LA EJECUCION DE OBRAS aprobada mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, elaboradas en enero de 2019, modificadas en junio y diciembre de 2019, julio de 2020, julio y diciembre 2021, setiembre y octubre de 2022.  
De acuerdo al numeral 2.2.1.1 de las bases del procedimiento de selección, se ha establecido como documento de presentacion obligatoria para determinar la admision de la oferta el precio de la oferta a traves de la presentacion del Anexo N° 6 PRECIO DE LA OFERTA el mismo que contiene la estructura y espacios a fin de ser completados por el postor con la información que sustenta el precio de su oferta. En ese sentido corresponde que el postor al momento de formular su oferta complete los montos en las columnas PU y SUB TOTAL y en las filas: Total costo directo (A), Gastos generales, Gastos fijos, Gastos variables, Total gastos generales (B), Utilidad (C) SUBTOTAL (A+B+C), IGV y Monto total de la oferta. Las bases estandar aprobadas por el OSCE ni las bases primigenias del presente procedimiento de selección han habilitado los espacios ni requieren que se consigne porcentaje de Gastos Generales fijos, variables y de utilidad. Por ende no será causal de eliminación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602979173                                      | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 19:00:37   |

Observación: Nro. 123

Consulta/Observación:

Se observa que el monto parcial de la partida 438.A1 Pavimento de concreto hidráulico S'c=45 kg/cm2 del presupuesto, tiene un error aritmético dado que al multiplicar la cantidad (3,563.56) con el precio unitario (608.27) tenemos el resultado de 2,167,606.64 sin embargo, en el documento se coloca el monto parcial de 2,160,479.52 , se solicita aclarar la observación.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: Expediente Literal: - Página: -  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El precio unitario de la Partida 438.A1, es S/. 606.27, y por lo tanto, la multiplicación con el metrado es correcta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602979173                                      | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 19:00:37   |

Observación: Nro. 124

Consulta/Observación:

Se observa que el monto parcial de la partida 503.J1 Concreto Clase J1 (F`c=175 KG/CM2 +30% P.M.) del presupuesto, tiene un error aritmético dado que al multiplicar la cantidad (2,142.56) con el precio unitario (367.70) tenemos el resultado de 787,819.31 sin embargo, en el documento se coloca el monto parcial de 830,670.51 , se solicita aclarar la observación.

Acápite de las bases : Sección: General      Numeral: Expediente      Literal: -      Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El precio unitario de la Partida 503.J1, es S/. 387.70, y por lo tanto, la multiplicación con el metrado es correcta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602979173                                      | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 19:00:37   |

Observación: Nro. 125

Consulta/Observación:

Se observa que el monto parcial de la partida 527.A2 Junta de construcción para Badenes del presupuesto, tiene un error aritmético dado que al multiplicar la cantidad (602.14) con el precio unitario (80.11) obtenemos el resultado de 48,237.44 sin embargo, en el documento se coloca el monto parcial de 36,194.64 , se solicita aclarar la observación.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: Expediente Literal: - Página: -  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El precio unitario de la Partida 527.A2, es S/. 60.11, y por lo tanto, la multiplicación con el metrado es correcta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602979173                                      | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 19:00:37   |

Observación: Nro. 126

Consulta/Observación:

Se observa que el monto parcial de la partida 604.B2 Demolición de Estructuras del presupuesto, tiene un error aritmético dado que al multiplicar la cantidad (1.40) con el precio unitario (185.10) obtenemos el resultado de 259.14, sin embargo, en el documento se coloca el monto parcial de 231.14 , se solicita aclarar la observación.

Acápite de las bases : Sección: General      Numeral: Expediente      Literal: -      Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El precio unitario de la Partida 604.B2, es S/. 165.10, y por lo tanto, la multiplicación con el metrado es correcta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602979173                                      | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 19:00:37   |

Consulta: Nro. 127

Consulta/Observación:  
Se solicita a la entidad proporcionar el documento que autoriza la disponibilidad de las áreas auxiliares del proyecto, dado su importancia en el proyecto.

Acápite de las bases : Sección: General      Numeral: Expediente      Literal: -      Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:  
Los documentos de autorización de las áreas auxiliares se encuentran en los folios N° 1094 al 1155 del Tomo II Vol. I del EIA.sd.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602979173                                      | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 19:00:37   |

Consulta: Nro. 128

Consulta/Observación:  
Se solicita confirma que la entidad será responsable de proporcionar la licencia de funcionamiento ante el Municipio del lugar donde se ubicará el Patio de máquinas, toda vez que el costo de tramite no está incluido en el presupuesto.

Acápíte de las bases : Sección: General      Numeral: Expediente      Literal: -      Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:  
La licencia para el funcionamiento del patio de máquinas estará a cargo del Contratista, pues éstas se otorgan a quien hará uso de esta instalación auxiliar..

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602979173                                      | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 19:00:37   |

Consulta: Nro. 129

Consulta/Observación:

Se solicita confirma que la entidad será responsable de proporcionar la licencia para almacenamiento de combustible en el lugar donde se ubica el Patio de máquinas, ante el Ministerio de Ene­gía y Minas, toda vez que el costo de tramite no está incluido en el presupuesto.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: Expediente Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La licencia para el almacenamiento del combustible en el patio de máquinas estará a cargo del Contratista dado que ésta se otorga a quien hará uso de esta instalación auxiliar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602979173                                      | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 19:00:37   |

Consulta: Nro. 130

Consulta/Observación:

Se solicita confirma que la entidad será responsable de proporcionar la autorización para el transporte de residuos peligrosos a través de una EO-RS emitida por el MINAM, toda vez que el costo de tramite no está incluido en el presupuesto.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: Expediente Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El servicio de transporte y disposición final de residuos peligrosos a cargo de una empresa EO-RS se encuentra contemplado en el en el numeral 1.01.01 Sub programa de Manejo de Residuos sólidos, líquidos y efluentes en la partida 1.00 COSTOS AMBIENTALES FIJOS, folio 315 de la partida de Gastos Generales Fijos y Variables.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602979173                                      | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 19:00:37   |

Consulta: Nro. 131

Consulta/Observación:

Se observa en el cronograma valorizado que el valor del presupuesto no concuerda con el presupuesto de obra, se solicita corregir la incongruencia.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: Expediente Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge.  
El Expediente Técnico del Estudio Definitivo del Proyecto se ha modificado a través de la Resolución Directoral N° 221-2025-MTC/20 de 24.03.2025, habiéndose modificado los volúmenes N° 01, N° 08, N° 09 y N° 13 del Expediente Técnico del Tramo I.  
El Presupuesto de Obra del Tramo I, asciende a S/ 572,271,667.85 (Quinientos setenta y dos millones doscientos setenta y un mil seiscientos sesenta y siete con 85/100 Soles) con precios a marzo 2024, dicho monto incluye Gastos Generales, Utilidad e Impuestos General a las Ventas (IGV), y el plazo de ejecución de obra se mantiene en 720 días calendario.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602979173                                      | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 19:00:37   |

Consulta: Nro. 132

Consulta/Observación:

Dado que las bases de la presente convocatoria contempla la entrega parcial del terreno, se solicita confirmar si se va a establecer en el contrato alguna cláusula que salvaguarde los intereses del contratista en caso de presentarse condiciones que impida al contratista continuar con el desarrollo normal de la obra.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: Expediente Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara, las entregas parciales de terreno, se encuentran contempladas en el numeral 41.2 del artículo 41° del Reglamento de la Ley de contrataciones del estado. Ante situaciones de carácter social que demoren las entregas parciales del terreno, y que originen la necesidad de la paralización de la ejecución de la obra serán de aplicación los artículos N° 142 y N° 178 de dicho dispositivo legal. Motivo por el cual no corresponde la implementación de mayores cláusulas.

Sin perjuicio de lo mencionado, con ocasión de la integración de bases se suprimirá el termino artículo mencionado en las Bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.7 Entrega parcial del terreno, en el superíndice 6, se precisa lo siguiente:

Dice:  
"Numeral 142.7 del Artículo Artículo 142. Plazo de ejecución contractual y Artículo 178. Suspensión del plazo de ejecución del RLCE."

Debe Decir:  
"Numeral 142.7 del Artículo 142. Plazo de ejecución contractual y Artículo 178. Suspensión del plazo de ejecución del RLCE."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases, en el Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.7 Entrega parcial del terreno, se suprimirá la palabra repetida Artículo en el superíndice relacionado con la entrega parcial del terreno:

Dice:  
"Numeral 142.7 del Artículo Artículo 142. Plazo de ejecución contractual y Artículo 178. Suspensión del plazo de ejecución del RLCE."

Debe Decir:  
"Numeral 142.7 del Artículo 142. Plazo de ejecución contractual y Artículo 178. Suspensión del plazo de ejecución del RLCE."

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602979173                                      | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 19:00:37   |

Consulta: Nro. 133

Consulta/Observación:

Confirmar, en caso alguna empresa prestadora de servicio o contratada por la entidad o la municipalidad tenga demora en la liberación de sus redes de abastecimiento de energía o instalaciones de agua o alcantarillado u otro servicio que no permita el normal desarrollo de la ejecución de la obra, esta responsabilidad será plenamente de la entidad y los plazos y costos que se generen a partir de estas condiciones serán reconocidos al contratista.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: Expediente Literal: - Página: -  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Es preciso manifestar que, el contrato derivado del presente procedimiento de selección corresponde a la Entidad y el Contratista, no pudiendo responsabilizar de la ejecución de actividades vinculadas al contrato a terceros como los proveedores que contrate la Entidad. Por lo que, no correspondería opinar al respecto.

Sin perjuicio de lo señalado, en las Bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.7 Entrega parcial del terreno, se realizan las siguientes precisiones:

"... De presentarse algún problema relacionado con la necesidad de liberar interferencias durante la fase de ejecución de la obra, será de aplicación la Tercera Disposición Complementaria Modificatoria del Decreto Legislativo N° 1486 que establece disposiciones para mejorar y optimizar la ejecución de las Inversiones Públicas, referida a la Incorporación de la Vigésimo sexta Disposición Complementaria Final al Decreto Legislativo N° 1192, que aprueba la Ley Marco de Adquisiciones y Expropiaciones de Inmuebles, Transferencia de Inmuebles del propiedad del Estado, Liberación de interferencias y dicta otras medidas para la ejecución de obras de infraestructura.  
Ante situaciones de carácter social que demoren las entregas parciales del terreno, y que originen la necesidad de la paralización de la ejecución de la obra, las partes pueden acordar por escrito la suspensión del plazo de ejecución contractual, hasta la terminación de dicho evento; esta suspensión no supone el reconocimiento de mayores gastos generales y/o costos directos, solo será posible reconocer aquellos que resulten necesarios para viabilizar la suspensión.  
..."

Siendo de aplicación el numeral 142.7 del Artículo 142 y el Artículo 178 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602979173                                      | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 19:00:37   |

Consulta: Nro. 134

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que los trabajos de interferencias, reubicación de redes eléctricas y comunicaciones estarán a cargo de la entidad, incluyendo su gestión y ejecución de los trabajos necesarios.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: Expediente Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE CONFIRMA:  
Que, las interferencias relacionadas con redes eléctricas y telecomunicaciones están a cargo de la entidad, incluyendo la gestión y ejecución de los trabajos necesarios para su reubicación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602979173                                      | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 19:00:37   |

Consulta: Nro. 135

Consulta/Observación:

Se solicita indicar quien estará a cargo de ejecutar el "Plan de Afectaciones y Compensaciones".

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: Expediente Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE INDICA:

Que, el Plan de Afectaciones y Compensaciones esta a cargo de la Direccion de Derecho de Vía de PROVIAS NACIONAL

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602979173                                      | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 19:00:37   |

Consulta: Nro. 136

Consulta/Observación:

Se observa que no se han adjuntado las cotizaciones de los siguientes equipos:

- Vehículo de transferencia de 300 HP
- Cargador s/llanta 200-250 HP, 4-4.1 Y3
- Chancadora secundaria 24"S
- Motoniveladora
- Volquete de 15 m3

Toda vez que estos equipos representan un monto importante en el presupuesto, y dada su importancia es indispensable presentar el sustento del precio establecido.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: Expediente Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Las cotizaciones indicadas por el Postor, se encuentran en el Volumen N° 09 del Expediente Tecnico del Estudio Definitivo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602979173                                      | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 19:00:37   |

Consulta: Nro. 137

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar lo siguiente: Que, durante la ejecución del presente proyecto, todo trato con terceros (liberación de terrenos, compensaciones a los propietarios de los predios afectados, etc.) estará a cargo de la Entidad

Acápíte de las bases : Sección: General      Numeral: Expediente      Literal: -      Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE CONFIRMA:  
Que, la iberacion de las áreas afectadas para la ejecucion de la Obra estan a cargo de LA ENTIDAD a traves de la Dirección de Derecho de Vía de PROVIAS NACIONAL.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602979173                                      | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 19:00:37   |

Consulta: Nro. 138

Consulta/Observación:

De los tratamientos a realizar: Zarandeo estático, Chancado, Lavado, Voladura. Al respecto se solicita a la entidad que para el proceso de Voladura confirmar que el proyecto cuenta con los permisos y autorizaciones para el polvorin y que estos se encuentran aprobados en el estudio de impacto ambiental del proyecto, ya que al revisar el expediente técnico no se logra evidenciar estas aprobaciones

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: Expediente Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a la autorización para el funcionamiento del polvorín deberá ser tramitada y obtenida por el Contratista a cargo de la Obra, dado que de acuerdo al marco legal vigente estas se otorgan a quien hará uso de explosivos y otros insumos para la actividad de voladura, necesarios para la obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602979173                                      | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 19:00:37   |

Consulta: Nro. 139

Consulta/Observación:

Se solicita a la Entidad confirmar que los costos para la obtención de la disponibilidad de canteras, fuentes de agua y DME serán asumidos por la Entidad teniendo en cuenta que estos costos no están reflejados expediente técnico, favor confirmar.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: Expediente Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los documentos de autorización y las actas de acuerdo autorizando las áreas auxiliares y los costos de las mencionadas áreas se encuentran en los folios N° 1094 al 1155 del Tomo II Vol. I del EIA.sd.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20602979173                                      | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 19:00:37   |

Consulta: Nro. 140

Consulta/Observación:  
Se solicita confirmar que la entidad asumirá el costo por la utilización de las fuentes de agua del proyecto.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: Expediente Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los costos para la autorización del agua se encuentran consignados en la partida 1.01.02- Subprograma de Recursos Naturales -1.00 COSTOS AMBIENTALES FIJOS- A GASTOS GENERALES FIJOS, folio 315 de la Partida de Gastos Generales fijos y Variables

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20545202043                                | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 22:32:33   |

**Consulta:** Nro. 141

**Consulta/Observación:**

Se solicita tenga bien a considerar para el caso de la EXPERIENCIA MINIMA del Ingeneiro Residente de Obra seis (06) años

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** A3      **Literal:** s/n      **Página:** 29

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acepta, el personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra, de acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20545202043                                | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 22:32:33   |

Consulta: Nro. 142

Consulta/Observación:

Se solicita tenga bien considerar para el caso de la EXPERIENCIA MINIMA del resto del Personal Clave:Ingeniero de Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos), Ingeniero de Producción, Ingeniero de Túneles, Especialista de Estructuras, Ingeniero de Suelos y Pavimentos, Ingeniero de Obras de Arte y Drenaje, Especialista Ambiental (Jefe del Área de SSOMA), Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo, Ingeniero de Control de Calidad, Ingeniero Trazo, Explanaciones y Topografía, Ingeniero Administrador de Contratos; considerar cuatro (04) años de experiencia.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: A3 Literal: s/n Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta, el personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para la ejecución de la obra, de acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20545202043                                | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 22:32:33   |

Consulta: Nro. 143

Consulta/Observación:

Se solicita considerar como parte de los cargos desempeñados en la especialidad de Ingeniero Responsable de Contratos el cargo de Líder de Servicio y/o Jefe de Servicio del área y/o gerencia y/o jefatura de Administración Contractual; ello dado que es una especialidad relativamente nueva en la ejecución de las obras y contratos de obras

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: A3Literal: s/nPágina: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta en parte, aclarándose que, el cargo de "Ingeniero Responsable de Contratos" no forma parte de este proceso, lo que se tiene es el cargo de "Ing. Administrador de Contratos", sobre el cual opinaremos.

Se aceptarán las experiencias propuestas en:  
- Jefatura de Administración Contractual.  
En ejecución y/o supervisión de obras en general, que se computa desde la colegiatura.

No se aceptan las experiencias propuestas restantes, toda vez que, las funciones propias del cargo o puesto requerido, no cumplirían con la experiencia mínima solicitada.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases, en el Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico /1. 10 Requisitos de calificación / A.3 Experiencia del Plante Profesional Clave / Requisitos para el cargo de Ing. Administrador de Contratos se agregará un superíndice en atención a la consulta N° 143:

- Jefatura de Administración Contractual

En ejecución y/o supervisión de obras en general, que se computa desde la colegiatura.

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20545202043                                | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 22:32:33   |

**Consulta:** Nro. 144

**Consulta/Observación:**

Solicitamos que, con el fin de tener mayor cantidad de postores se amplie a 15 años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas, la acreditación de montos facturados en la ejecución de obras similares.

**Acápite de las bases :** Sección: Específico      **Numeral:** B      **Literal:** s/n      **Página:** 33

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acepta, debido a que las bases son elaboradas considerando los lineamientos de las Bases Estándar aprobadas mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, las cuales establecen:

"El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a [CONSIGNAR FACTURACIÓN NO MAYOR A UNA (1) VEZ EL VALOR REFERENCIAL DE LA CONTRATACIÓN O DEL ÍTEM], en la ejecución de obras similares, durante los 10 años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra."

Aclarándose que, previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano

Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20545202043                                | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 22:32:33   |

Consulta: Nro. 145

Consulta/Observación:

Confirmar que, también corresponde a Obras Similares las vías de circunvalación, de evitamiento y/o autovías que cruzan y/o rodean ciudades, centros poblados y/o zonas urbanas a pesar de tener la denominación de avenidas, denominación que sólo es para indentificar y/o nombrar o dar una denominación a la vía y/o carretera que forma parte de la obra.

Acápite de las bases :Sección: EspecificoNumeral: BLiteral: s/nPágina: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA:

Conforme a lo consignado en las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.10 Requisitos de Calificación / B. Experiencia del Postor en la Especialidad, se indica:

"Cabe precisar que, si el certificado del postor indica que la experiencia ha sido realizada en una "carretera", se dará como acreditada la condición de "fuera del ámbito urbano" debido que de acuerdo con el Anexo del Decreto supremo N° 011-2016-MTC una carretera es una "vía fuera del ámbito urbano, destinada a la circulación de vehículos. Asimismo, en el caso de experiencias extranjeras, la condición requerida "fuera del ámbito urbano", podrá ser acreditada mediante documento equivalente del país de origen, o con documentación adicional.

Se podrán acreditar obras cuyas denominaciones sean diferentes a lo establecido en las bases siempre que se demuestre de manera fehaciente que se trata de una obra similar y que cumple con lo requerido en las en las bases.

No se admitirá experiencia en obras viales urbanas . Debe entenderse que esta condición implica que no serán aceptadas infraestructuras viales tales como avenidas y/o arterias y/o calles y/o jirones y/o alamedas y/o vías dentro de urbanizaciones y/o poblados y/o infraestructura vial a nivel de concreto hidráulico dentro de una ciudad o centro poblado urbano."

En ese sentido, se podrán acreditar obras cuyas denominaciones sean diferentes a lo establecido en las bases siempre que se demuestre de manera fehaciente que se trata de una obra similar y que cumple con lo requerido en las en las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20545202043                                | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 22:32:33   |

**Observación: Nro. 146**

**Consulta/Observación:**

Solicitamos establecer el plazo máximo de responsabilidad de El Contratista en siete (07) años

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** RQ    **Literal:** s/n    **Página:** s/n

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acepta, lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE INDICA:

Lo consultado por el participante se encuentra establecido y de cumplimiento conforme a lo dispuesto por los artículos 40 de la Ley de Contrataciones del Estado, la cual establece que: "En el caso de obras, el plazo de responsabilidad no puede ser inferior a siete (7) años, contados a partir de la conformidad de la recepción total o parcial de la obra, según corresponda".

Las Bases Estándar de Licitación Pública para la contratación de la Ejecución de Obras aprobadas por el OSCE han previsto como cláusula importante en el Capítulo V Proforma del Contrato, que: "El plazo máximo de responsabilidad de EL CONTRATISTA es de [CONSIGNAR TIEMPO EN AÑOS, NO MENOR DE 7 AÑOS] años, contados a partir de la conformidad de la recepción [INDICAR TOTAL O PARCIAL, SEGÚN CORRESPONDA] de la obra."

Además, se debe cumplir con lo dispuesto en los numerales 2) y 3) del artículo 1774 del Código Civil.

En ese entendido, y dado la envergadura y el servicio a la sociedad que brindará el proyecto culminado es que se ha considerado el plazo máximo de responsabilidad del Contratista de diez (10) años.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20545202043                                | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 22:32:33   |

Observación: Nro. 147

Consulta/Observación:  
Solicitamos se sirvan incorporar en las presentes bases la constitución de un FIDEICOMISO para la administración de los adelantos de obra, adelanto directo y adelanto de materiales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 2.5      Literal: s/n      Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE INDICA:

Lo consultado se encuentra establecido en el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado (numeral 184.1 y 184.9 del artículo N° 184), el cual es de cumplimiento en el presente procedimiento de selección, siendo potestad del postor su solicitud.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20545202043                                | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 22:32:33   |

**Observación: Nro. 148**

**Consulta/Observación:**

De acuerdo con lo establecido en el Numeral 1.8.28 del Requerimiento de Contratación de Ejecutor de Obra, EL CONTRATISTA será responsable del Mantenimiento de Tránsito en el Tramo donde se ubique la Obra, desde la entrega del terreno hasta la Recepción de los Trabajos y estará sujeto a fiscalización; sin embargo en los Gastos Generales del Presupuesto no se ha considerado como parte del equipo técnico de obra un Ingeniero / Especialista en Tránsito, personal necesario para el cumplimiento de la precitada obligación. En ese sentido, solicitamos la incorporación del precitado profesional durante todo el plazo de ejecución de la obra, así como la respectiva actulización del presupuesto de obra.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** VR    **Literal:** s/n    **Página:** s/n  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Dentro de la partida 103.A se detalla el personal para ejecución de las tareas de Mantenimiento de Transito Temporal y Seguridad Vial.  
En los Gastos Generales, se considera el personal de Dirección mínima necesaria para la ejecución de la obra, y en ella se detalla los especialistas como son suelos, obras de arte, ambiental, seguridad, calidad, etc, para la ejecución de toda la obra.  
Cada empresa designará su propio personal de acuerdo a sus procedimientos de trabajo y distribución de personal que consideren necesario.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20545202043                                | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 22:32:33   |

**Observación: Nro. 149**

**Consulta/Observación:**

Según lo indicado en los requerimientos de contratación del ejecutor de obra, el plazo de ejecución definido en el Expediente Técnico ha sido calculado en cuenta las características climáticas y de altura de la zona (msnm) donde se ejecutará la obra, características que han sido incorporadas en los rendimientos equipos y personal de obra (afectandolos), así como en el caso de lluvias su periodo de presencia; en ese sentido, no se ha podido ubicar la base de cálculo que refleja lo antes indicado, así como la definición del / los periodo (s) de lluvia (s) del lugar donde se desarrolla la obra, por lo que solicitamos se remita la precitada información.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** VR    **Literal:** s/n    **Página:** s/n

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se precisa:  
El periodo de lluvias para la zona del Proyecto, se encuentra detallado en el Volumen N° 02, Estudio de Hidrología e Hidráulica (Tomo 1/4 - Memoria Descriptiva), en el Histograma de Precipitación Total promedio mensual (mm), folios 24 - 28.  
Para la Programación de Obra se ha tomado en cuenta el período de lluvias para la estimación del cálculo de la duración de las partidas de obra, la cual maximiza la duración de la partida, para cubrir los retrasos que se puedan presentar en los meses de lluvia en la zona del proyecto. En el presente cronograma, se observa que las partidas de pavimentos están dentro de un plazo de ejecución de duración que caería en época seca. En la programación del estudio, no se tiene la fecha de inicio de las obras.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-11-2024-MTC/20.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20545202043                                | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 22:32:33   |

Observación: Nro. 150

Consulta/Observación:

Según lo establecido en el Numeral 1.7 de los requerimientos de contratación del ejecutor de obra, el presente proyecto contempla entregas parciales de terreno, en ese sentido el postor ganador deberá programar el inicio de los trabajos a partir de las zonas disponibles y/o liberadas; de lo indicado, solicitamos compartir el cronograma de liberación y entrega de áreas para la ejecución de las obras, a fin de validar la existencia de dicho documento y su afectación al plazo, de existir.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1.7 Literal: s/n Página: 4

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE REMITE INFORMACION :  
El cronograma de liberacion de areas se encuentra en el enlace drive siguiente:  
[https://drive.google.com/drive/folders/14w-wITqH9\\_B4s7x3wnuWKVeX3F3PTJCD](https://drive.google.com/drive/folders/14w-wITqH9_B4s7x3wnuWKVeX3F3PTJCD)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)                                      |
| Nomenclatura :           | LP-SM-11-2024-MTC/20.-1   |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |
| Objeto de contratación : | Obra  |
| Descripción del objeto : | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO- SAN RAFAEL |

|                         |  |                  |            |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20545202043                                | Fecha de envío : | 14/01/2025 |
| Nombre o Razón social : | BENITO ROGGIO E HIJOS SA SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío :  | 22:32:33   |

**Observación: Nro. 151**

**Consulta/Observación:**

Solicitamos incrementar a diez (10) años la antigüedad del equipo mecánico mínimo establecida en el Literal b) Del Equipamiento, del Numeral 1.9 Consideraciones específicas respecto a las consideraciones a tener en cuenta del equipamiento, antigüedad de equipo mínimo.  
Asimismo, con la finalidad de verificar la compatibilidad de la relación del equipo mínimo requerido con la relación de equipos e insumos del presupuesto del expediente técnico, solicitamos nos compartan la relación de equipos e insumos del presupuesto.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 1.9    **Literal:** s/n    **Página:** 25  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acepta, lo solicitado por el participante no corresponde a una observación, de acuerdo al numeral 72.2 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, las observaciones son planteadas por los participantes por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación, hecho que no se evidencia en lo señalado por el participante. Sin perjuicio de ello, SE INDICA:

En las Bases / Requerimiento / 1. Alcances Generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.9 Consideraciones específicas / b) Del Equipamiento / Consideraciones a tener en cuenta respecto al equipo mecánico, se ha considerado una antigüedad en años para el equipamiento, de acuerdo a lo descrito en el Expediente Técnico de Obra:

"con una antigüedad no mayor a los cinco (05) años contados hasta la fecha de convocatoria del procedimiento de selección."

La relación de equipos e insumos del presupuesto del expediente técnico se encuentran publicadas en la Sección 4/Equipamiento y/o mobiliario y Sección3/Relación de precios y cantidades de recursos respectivamente.

Sin perjuicio de lo indicado, con ocasión de la integración de bases se realizarán las siguientes precisiones:

Dice: "El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo precede..."

Debe decir: "El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo procede..."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de integración de las bases / Requerimiento / 1. Alcances generales y precisiones sobre el contenido del Expediente Técnico / 1.9 Consideraciones Específicas / b) Del Equipamiento / Consideraciones a tener en cuenta respecto al equipo mecánico y en 1.10 Requisitos de Calificación / A. Capacidad técnica y Profesional / A.1 Equipamiento Estratégico / A.1.1. Relación de Equipo Mecánico Mínimo, se adicionará un superíndice (en atención a la consulta N° 151):

Dice: "El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo precede..."

Debe decir: "El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo procede..."