

***BASES ESTÁNDAR DE ADJUDICACIÓN
SIMPLIFICADA PARA LA CONTRATACIÓN
DE SERVICIOS EN GENERAL
(Decimosegunda Disposición
Complementaria Final del Reglamento)***



***SUB DIRECCIÓN DE NORMATIVIDAD – DIRECCIÓN TÉCNICO NORMATIVA
ORGANISMO SUPERVISOR DE LAS CONTRATACIONES DEL ESTADO – OSCE***

SIMBOLOGÍA UTILIZADA:

N°	Símbolo	Descripción
1	[ABC] / [.....]	La información solicitada dentro de los corchetes sombreados debe ser completada por la Entidad durante la elaboración de las bases.
2	[ABC] / [.....]	Es una indicación, o información que deberá ser completada por la Entidad con posterioridad al otorgamiento de la buena pro para el caso específico de la elaboración de la PROFORMA DEL CONTRATO; o por los proveedores, en el caso de los ANEXOS de la oferta.
3	<div>Importante</div> <ul style="list-style-type: none"> • Abc 	Se refiere a consideraciones importantes a tener en cuenta por el órgano encargado de las contrataciones o comité de selección, según corresponda y por los proveedores.
4	<div>Advertencia</div> <ul style="list-style-type: none"> • Abc 	Se refiere a advertencias a tener en cuenta por el órgano encargado de las contrataciones o comité de selección, según corresponda y por los proveedores.
5	<div>Importante para la Entidad</div> <ul style="list-style-type: none"> • Xyz 	Se refiere a consideraciones importantes a tener en cuenta por el órgano encargado de las contrataciones o comité de selección, según corresponda y deben ser eliminadas una vez culminada la elaboración de las bases.

CARACTERÍSTICAS DEL DOCUMENTO:

Las bases estándar deben ser elaboradas en formato WORD, y deben tener las siguientes características:

N°	Características	Parámetros
1	Márgenes	Superior : 2.5 cm Inferior: 2.5 cm Izquierda: 2.5 cm Derecha: 2.5 cm
2	Fuente	Arial
3	Estilo de Fuente	Normal: Para el contenido en general Cursiva: Para el encabezado y pie de página Para las Consideraciones importantes (Ítem 3 del cuadro anterior)
4	Color de Fuente	Automático: Para el contenido en general Azul : Para las Consideraciones importantes (Ítem 3 del cuadro anterior)
5	Tamaño de Letra	16 : Para las dos primeras hojas de las Secciones General y Específica 11 : Para el nombre de los Capítulos. 10 : Para el cuerpo del documento en general 9 : Para el encabezado y pie de página Para el contenido de los cuadros, pudiendo variar, según la necesidad 8 : Para las Notas al pie
6	Alineación	Justificada: Para el contenido en general y notas al pie. Centrada : Para la primera página, los títulos de las Secciones y nombres de los Capítulos)

7	Interlineado	Sencillo
8	Espaciado	Anterior : 0 Posterior : 0
9	Subrayado	Para los nombres de las Secciones y para resaltar o hacer hincapié en algún concepto

INSTRUCCIONES DE USO:

1. Una vez registrada la información solicitada dentro de los corchetes sombreados en gris, el texto deberá quedar en letra tamaño 10, con estilo normal, sin formato de negrita y sin sombrear.
2. La nota **IMPORTANTE** no puede ser modificada ni eliminada en la Sección General. En el caso de la Sección Específica debe seguirse la instrucción que se indica en dicha nota.

*Elaboradas en mayo de 2019
Modificadas en junio, diciembre de 2019, julio 2020 y julio 2021*

BASES ESTÁNDAR DE ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA PARA LA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS EN GENERAL

ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 0016-2022-MTC/20 derivada del CONCURSO PÚBLICO N° 0034-2021-MTC/20 SEGUNDA CONVOCATORIA

CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE ¹ GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) – AUCAYACU – NUEVO PROGRESO – TOCACHE – JUANJUÍ – PICOTA – TARAPOTO

¹ De conformidad con la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento, estas bases se utilizan para la contratación de servicios a los que hace referencia el Decreto Supremo N° 034-2008-MTC, Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial.

DEBER DE COLABORACIÓN

La Entidad y todo proveedor que se someta a las presentes Bases, sea como participante, postor y/o contratista, deben conducir su actuación conforme a los principios previstos en la Ley de Contrataciones del Estado.

En este contexto, se encuentran obligados a prestar su colaboración al OSCE y a la Secretaría Técnica de la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI, en todo momento según corresponda a sus competencias, a fin de comunicar presuntos casos de fraude, colusión y corrupción por parte de los funcionarios y servidores de la Entidad, así como los proveedores y demás actores que participan en el proceso de contratación.

De igual forma, deben poner en conocimiento del OSCE y a la Secretaría Técnica de la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI los indicios de conductas anticompetitivas que se presenten durante el proceso de contratación, en los términos del Decreto Legislativo N° 1034, "Ley de Represión de Conductas Anticompetitivas", o norma que la sustituya, así como las demás normas de la materia.

La Entidad y todo proveedor que se someta a las presentes Bases, sea como participante, postor y/o contratista del proceso de contratación deben permitir al OSCE o a la Secretaría Técnica de la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI el acceso a la información referida a las contrataciones del Estado que sea requerida, prestar testimonio o absolución de posiciones que se requieran, entre otras formas de colaboración.

SECCIÓN GENERAL

DISPOSICIONES COMUNES DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

(ESTA SECCIÓN NO DEBE SER MODIFICADA EN NINGÚN EXTREMO, BAJO SANCIÓN DE NULIDAD)

CAPÍTULO I

ETAPAS DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

1.1. REFERENCIAS

Cuando en el presente documento se mencione la palabra Ley, se entiende que se está haciendo referencia a la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, y cuando se mencione la palabra Reglamento, se entiende que se está haciendo referencia al Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado aprobado por Decreto Supremo N° 344-2018-EF.

Las referidas normas incluyen sus respectivas modificaciones, de ser el caso.

1.2. CONVOCATORIA

Se realiza a través de su publicación en el SEACE de conformidad con lo señalado en el artículo 54 del Reglamento, en la fecha señalada en el calendario del procedimiento de selección, debiendo adjuntar las bases y resumen ejecutivo.

1.3. REGISTRO DE PARTICIPANTES

El registro de participantes se realiza conforme al artículo 55 del Reglamento. En el caso de un consorcio, basta que se registre uno (1) de sus integrantes.

Importante

- *Para registrarse como participante en un procedimiento de selección convocado por las Entidades del Estado Peruano, es necesario que los proveedores cuenten con inscripción vigente y estar habilitados ante el Registro Nacional de Proveedores (RNP) que administra el Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado (OSCE). Para obtener mayor información, se puede ingresar a la siguiente dirección electrónica: www.rnp.gob.pe.*
- *Los proveedores que deseen registrar su participación deben ingresar al SEACE utilizando su Certificado SEACE (usuario y contraseña). Asimismo, deben observar las instrucciones señaladas en el documento de orientación “Guía para el registro de participantes electrónico” publicado en <https://www2.seace.gob.pe/>.*
- *En caso los proveedores no cuenten con inscripción vigente en el RNP y/o se encuentren inhabilitados o suspendidos para ser participantes, postores y/o contratistas, el SEACE restringirá su registro, quedando a potestad de estos intentar nuevamente registrar su participación en el procedimiento de selección en cualquier otro momento, dentro del plazo establecido para dicha etapa, siempre que haya obtenido la vigencia de su inscripción o quedado sin efecto la sanción que le impuso el Tribunal de Contrataciones del Estado.*

1.4. FORMULACIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES A LAS BASES

La formulación de consultas y observaciones a las bases se efectúa de conformidad con lo establecido en los numerales 72.1 y 72.2 del artículo 72 del Reglamento, así como el literal a) del artículo 89 del Reglamento.

1.5. ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS, OBSERVACIONES E INTEGRACIÓN DE BASES

La absolución de consultas, observaciones e integración de las bases se realizan conforme a las disposiciones previstas en el numeral 72.4 del artículo 72 del Reglamento y el literal a) del artículo 89 del Reglamento.

Importante

- *No se absolverán consultas y observaciones a las bases que se presenten en forma física.*
- *Cuando exista divergencia entre lo indicado en el pliego de absolución de consultas y observaciones y la integración de bases, prevalece lo absuelto en el referido pliego; sin perjuicio, del deslinde de responsabilidades correspondiente.*

1.6. FORMA DE PRESENTACIÓN DE OFERTAS

Las ofertas se presentan conforme lo establecido en el artículo 59 y en el artículo 90 del Reglamento.

Las declaraciones juradas, formatos o formularios previstos en las bases que conforman la oferta deben estar debidamente firmados por el postor (firma manuscrita). Los demás documentos deben ser visados por el postor. En el caso de persona jurídica, por su representante legal, apoderado o mandatario designado para dicho fin y, en el caso de persona natural, por este o su apoderado. No se acepta el pegado de la imagen de una firma o visto. Las ofertas se presentan foliadas.

Importante

- *Los formularios electrónicos que se encuentran en el SEACE y que los proveedores deben llenar para presentar sus ofertas, tienen carácter de declaración jurada.*
- *En caso la información contenida en los documentos escaneados que conforman la oferta no coincida con lo declarado a través del SEACE, prevalece la información declarada en los documentos escaneados.*
- *No se tomará en cuenta las ofertas que se presenten en físico a la Entidad.*

1.7. PRESENTACIÓN Y APERTURA DE OFERTAS

El participante presentará su oferta de manera electrónica a través del SEACE, desde las 00:01 horas hasta las 23:59 horas del día establecido para el efecto en el cronograma del procedimiento; adjuntando el archivo digitalizado que contenga los documentos que conforman la oferta de acuerdo a lo requerido en las bases.

El participante debe verificar antes de su envío, bajo su responsabilidad, que el archivo pueda ser descargado y su contenido sea legible.

Importante

Los integrantes de un consorcio no pueden presentar ofertas individuales ni conformar más de un consorcio en un procedimiento de selección, o en un determinado ítem cuando se trate de procedimientos de selección según relación de ítems.

En la apertura electrónica de la oferta, el órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, verifica la presentación de lo exigido en la sección específica de las bases de conformidad con el numeral 73.2 del artículo 73 del Reglamento y determina si las ofertas responden a las características y/o requisitos y condiciones de los Términos de Referencia, detallados en la sección específica de las bases. De no cumplir con lo requerido, la oferta se considera no admitida.

Asimismo, el órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, declara no admitidas las ofertas que se encuentran por debajo del ochenta por ciento (80%) del valor referencial o que excedan el valor referencial.

1.8. EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS

La evaluación de las ofertas se realiza conforme a lo establecido en el numeral 74.1 y el literal a) del numeral 74.2 del artículo 74 del Reglamento.

En el supuesto de que dos (2) o más ofertas empaten, la determinación del orden de prelación de las ofertas empatadas se efectúa siguiendo estrictamente el orden establecido en el numeral 91.1 del artículo 91 del Reglamento.

El desempate mediante sorteo se realiza de manera electrónica a través del SEACE.

Importante

En el caso de contratación de servicios en general que se presten fuera de la provincia de Lima y Callao, cuyo valor referencial no supere los doscientos mil Soles (S/ 200,000.00), a solicitud del postor se asigna una bonificación equivalente al diez por ciento (10%) sobre el puntaje total obtenido por los postores con domicilio en la provincia donde prestará el servicio, o en las provincias colindantes, sean o no pertenecientes al mismo departamento o región. El domicilio es el consignado en la constancia de inscripción ante el RNP². Lo mismo aplica en el caso de procedimientos de selección por relación de ítems, cuando algún ítem no supera el monto señalado anteriormente.

1.9. CALIFICACIÓN DE OFERTAS

La calificación de las ofertas se realiza conforme a lo establecido en los numerales 75.1 y 75.2 del artículo 75 del Reglamento.

1.10. SUBSANACIÓN DE LAS OFERTAS

La subsanación de las ofertas se sujeta a lo establecido en el artículo 60 del Reglamento. El plazo que se otorgue para la subsanación no puede ser inferior a un (1) día hábil

La solicitud de subsanación se realiza de manera electrónica a través del SEACE y será remitida al correo electrónico consignado por el postor al momento de realizar su inscripción en el RNP, siendo su responsabilidad el permanente seguimiento de las notificaciones a dicho correo. La notificación de la solicitud se entiende efectuada el día de su envío al correo electrónico.

La presentación de las subsanaciones se realiza a través del SEACE. No se tomará en cuenta la subsanación que se presente en físico a la Entidad.

1.11. OTORGAMIENTO DE LA BUENA PRO

Definida la oferta ganadora, el órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, otorga la buena pro mediante su publicación en el SEACE, incluyendo el cuadro comparativo y las actas debidamente motivadas de los resultados de la admisión, no admisión, evaluación, calificación, descalificación y el otorgamiento de la buena pro.

² La constancia de inscripción electrónica se visualizará en el portal web del Registro Nacional de Proveedores: www.rnp.gob.pe

1.12. CONSENTIMIENTO DE LA BUENA PRO

Cuando se hayan presentado dos (2) o más ofertas, el consentimiento de la buena pro se produce a los cinco (5) días hábiles siguientes de la notificación de su otorgamiento, sin que los postores hayan ejercido el derecho de interponer el recurso de apelación.

En caso que se haya presentado una sola oferta, el consentimiento de la buena pro se produce el mismo día de la notificación de su otorgamiento.

El consentimiento del otorgamiento de la buena pro se publica en el SEACE al día hábil siguiente de producido.

Importante

Una vez consentido el otorgamiento de la buena pro, el órgano encargado de las contrataciones o el órgano de la Entidad al que se haya asignado tal función realiza la verificación de la oferta presentada por el postor ganador de la buena pro conforme lo establecido en el numeral 64.6 del artículo 64 del Reglamento.

CAPÍTULO II

SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS DURANTE EL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

2.1. RECURSO DE APELACIÓN

A través del recurso de apelación se pueden impugnar los actos dictados durante el desarrollo del procedimiento de selección hasta antes del perfeccionamiento del contrato.

El recurso de apelación se presenta ante la Entidad convocante, y es conocido y resuelto por su Titular, cuando el valor referencial sea igual o menor a cincuenta (50) UIT. Cuando el valor referencial sea mayor a dicho monto, el recurso de apelación se presenta ante y es resuelto por el Tribunal de Contrataciones del Estado.

En los procedimientos de selección según relación de ítems, el valor referencial total del procedimiento determina ante quién se presenta el recurso de apelación.

Los actos que declaren la nulidad de oficio, la cancelación del procedimiento de selección y otros actos emitidos por el Titular de la Entidad que afecten la continuidad de este, se impugnan ante el Tribunal de Contrataciones del Estado.

Importante

- *Una vez otorgada la buena pro, el órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, está en la obligación de permitir el acceso de los participantes y postores al expediente de contratación, salvo la información calificada como secreta, confidencial o reservada por la normativa de la materia, a más tardar dentro del día siguiente de haberse solicitado por escrito.*

Luego de otorgada la buena pro no se da a conocer las ofertas cuyos requisitos de calificación no fueron analizados y revisados por el órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda.

- *A efectos de recoger la información de su interés, los postores pueden valerse de distintos medios, tales como: (i) la lectura y/o toma de apuntes, (ii) la captura y almacenamiento de imágenes, e incluso (iii) pueden solicitar copia de la documentación obrante en el expediente, siendo que, en este último caso, la Entidad deberá entregar dicha documentación en el menor tiempo posible, previo pago por tal concepto.*
- *El recurso de apelación se presenta ante la Mesa de Partes del Tribunal o ante las oficinas desconcentradas del OSCE, o en la Unidad de Trámite Documentario de la Entidad, según corresponda.*

2.2. PLAZOS DE INTERPOSICIÓN DEL RECURSO DE APELACIÓN

La apelación contra el otorgamiento de la buena pro o contra los actos dictados con anterioridad a ella se interpone dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes de haberse notificado el otorgamiento de la buena pro.

La apelación contra los actos dictados con posterioridad al otorgamiento de la buena pro, contra la declaración de nulidad, cancelación y declaratoria de desierto del procedimiento, se interpone dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes de haberse tomado conocimiento del acto que se desea impugnar.

CAPÍTULO III DEL CONTRATO

3.1. PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO

Los plazos y el procedimiento para perfeccionar el contrato se realiza conforme a lo indicado en el artículo 141 del Reglamento.

El contrato se perfecciona con la suscripción del documento que lo contiene, salvo en los contratos cuyo monto del valor referencial no supere los doscientos mil Soles (S/ 200,000.00), en los que se puede perfeccionar con la recepción de la orden de servicios, conforme a lo previsto en la sección específica de las bases.

En el caso de procedimientos de selección por relación de ítems, se puede perfeccionar el contrato con la suscripción del documento o con la recepción de una orden de servicios, cuando el valor referencial del ítem corresponda al parámetro establecido en el párrafo anterior.

Importante

El órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, debe consignar en la sección específica de las bases la forma en que se perfeccionará el contrato, sea con la suscripción del contrato o la recepción de la orden de servicios. En caso la Entidad perfeccione el contrato con la recepción de la orden de servicios no debe incluir la proforma del contrato establecida en el Capítulo V de la sección específica de las bases.

Para perfeccionar el contrato, el postor ganador de la buena pro debe presentar los documentos señalados en el artículo 139 del Reglamento y los previstos en la sección específica de las bases.

3.2. GARANTÍAS

Las garantías que deben otorgar los postores y/o contratistas, según corresponda, son las de fiel cumplimiento del contrato y por los adelantos.

3.2.1. GARANTÍA DE FIEL CUMPLIMIENTO

Como requisito indispensable para perfeccionar el contrato, el postor ganador debe entregar a la Entidad la garantía de fiel cumplimiento del mismo por una suma equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato original. Esta se mantiene vigente hasta la conformidad de la recepción de la prestación a cargo del contratista.

3.2.2. GARANTÍA DE FIEL CUMPLIMIENTO POR PRESTACIONES ACCESORIAS

En las contrataciones que conllevan la ejecución de prestaciones accesorias, tales como mantenimiento, reparación o actividades afines, se otorga una garantía adicional por una suma equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato de la prestación accesorio, la misma que debe ser renovada periódicamente hasta el cumplimiento total de las obligaciones garantizadas.

Importante

- En los contratos cuyos montos sean iguales o menores a doscientos mil Soles (S/ 200,000.00), no corresponde presentar garantía de fiel cumplimiento de contrato ni garantía de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias. Dicha excepción también aplica a los contratos derivados de procedimientos de selección por relación de ítems, cuando el monto del ítem adjudicado o la sumatoria de los montos de los ítems adjudicados no superen el monto señalado anteriormente, conforme a lo dispuesto en el literal a) del artículo 152 del Reglamento.
- En los contratos periódicos de prestación de servicios en general que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establecen los numerales 149.4 y 149.5 del artículo 149 del Reglamento y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento.

3.2.3. GARANTÍA POR ADELANTO

En caso se haya previsto en la sección específica de las bases la entrega de adelantos, el contratista debe presentar una garantía emitida por idéntico monto conforme a lo estipulado en el artículo 153 del Reglamento.

3.3. REQUISITOS DE LAS GARANTÍAS

Las garantías que se presenten deben ser incondicionales, solidarias, irrevocables y de realización automática en el país, al solo requerimiento de la Entidad. Asimismo, deben ser emitidas por empresas que se encuentren bajo la supervisión directa de la Superintendencia de Banca, Seguros y Administradoras Privadas de Fondos de Pensiones y que cuenten con clasificación de riesgo B o superior. Asimismo, deben estar autorizadas para emitir garantías; o estar consideradas en la última lista de bancos extranjeros de primera categoría que periódicamente publica el Banco Central de Reserva del Perú.

Importante

Corresponde a la Entidad verificar que las garantías presentadas por el postor ganador de la buena pro y/o contratista cumplan con los requisitos y condiciones necesarios para su aceptación y eventual ejecución, sin perjuicio de la determinación de las responsabilidades funcionales que correspondan.

Advertencia

Los funcionarios de las Entidades no deben aceptar garantías emitidas bajo condiciones distintas a las establecidas en el presente numeral, debiendo tener en cuenta lo siguiente:

1. La clasificadora de riesgo que asigna la clasificación a la empresa que emite la garantía debe encontrarse listada en el portal web de la SBS (<http://www.sbs.gob.pe/sistema-financiero/clasificadoras-de-riesgo>).
2. Se debe identificar en la página web de la clasificadora de riesgo respectiva, cuál es la clasificación vigente de la empresa que emite la garantía, considerando la vigencia a la fecha de emisión de la garantía.
3. Para fines de lo establecido en el artículo 148 del Reglamento, la clasificación de riesgo B, incluye las clasificaciones B+ y B.
4. Si la empresa que otorga la garantía cuenta con más de una clasificación de riesgo emitida por distintas empresas listadas en el portal web de la SBS, bastará que en una de ellas cumpla con la clasificación mínima establecida en el Reglamento.

En caso exista alguna duda sobre la clasificación de riesgo asignada a la empresa emisora de la garantía, se deberá consultar a la clasificadora de riesgos respectiva.

De otro lado, además de cumplir con el requisito referido a la clasificación de riesgo, a efectos de verificar si la empresa emisora se encuentra autorizada por la SBS para emitir garantías, debe revisarse el portal web de dicha Entidad (<http://www.sbs.gob.pe/sistema-financiero/relacion-de-empresas-que-se-encuentran-autorizadas-a-emitar-cartas-fianza>).

Los funcionarios competentes deben verificar la autenticidad de la garantía a través de los mecanismos establecidos (consulta web, teléfono u otros) por la empresa emisora.

3.4. EJECUCIÓN DE GARANTÍAS

La Entidad puede solicitar la ejecución de las garantías conforme a los supuestos contemplados en el artículo 155 del Reglamento.

3.5. ADELANTOS

La Entidad puede entregar adelantos directos al contratista, los que en ningún caso exceden en conjunto del treinta por ciento (30%) del monto del contrato original, siempre que ello haya sido previsto en la sección específica de las bases.

3.6. PENALIDADES

3.6.1. PENALIDAD POR MORA EN LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN

En caso de retraso injustificado del contratista en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, la Entidad le aplica automáticamente una penalidad por mora por cada día de atraso, de conformidad con el artículo 162 del Reglamento.

3.6.2. OTRAS PENALIDADES

La Entidad puede establecer penalidades distintas a la mencionada en el numeral precedente, según lo previsto en el artículo 163 del Reglamento y lo indicado en la sección específica de las bases.

Estos dos tipos de penalidades se calculan en forma independiente y pueden alcanzar cada una un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente, o de ser el caso, del ítem que debió ejecutarse.

3.7. INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO

Las causales para la resolución del contrato, serán aplicadas de conformidad con el artículo 36 de la Ley y 164 del Reglamento.

3.8. PAGOS

El pago se realiza después de ejecutada la respectiva prestación, pudiendo contemplarse pagos a cuenta, según la forma establecida en la sección específica de las bases o en el contrato.

La Entidad paga las contraprestaciones pactadas a favor del contratista dentro de los diez (10) días calendario siguientes de otorgada la conformidad de los servicios, siempre que se verifiquen las condiciones establecidas en el contrato para ello, bajo responsabilidad del funcionario competente. La conformidad se emite en un plazo máximo de veinte (20) días de producida la recepción.

En el caso que se haya suscrito contrato con un consorcio, el pago se realizará de acuerdo a lo que se indique en el contrato de consorcio.

Advertencia

En caso de retraso en los pagos a cuenta o pago final por parte de la Entidad, salvo que se deba a caso fortuito o fuerza mayor, esta reconoce al contratista los intereses legales correspondientes, de conformidad con el artículo 39 de la Ley y 171 del Reglamento, debiendo repetir contra los responsables de la demora injustificada.

3.9. DISPOSICIONES FINALES

Todos los demás aspectos del presente procedimiento no contemplados en las bases se regirán supletoriamente por la Ley y su Reglamento, así como por las disposiciones legales vigentes.

SECCIÓN ESPECÍFICA

CONDICIONES ESPECIALES DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

(EN ESTA SECCIÓN LA ENTIDAD DEBERÁ COMPLETAR LA INFORMACIÓN EXIGIDA, DE ACUERDO A LAS INSTRUCCIONES INDICADAS)

CAPÍTULO I GENERALIDADES

1.1. ENTIDAD CONVOCANTE

Nombre : Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS NACIONAL

RUC N° : 20503503639

Domicilio legal : Jr. Zorritos N° 1203. Cercado de Lima

Teléfono: : 615-7800 anexo 4399

Correo electrónico: : jarenas@proviasnac.gob.pe

1.2. OBJETO DE LA CONVOCATORIA

El presente procedimiento de selección tiene por objeto la contratación del **SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) – AUCAYACU – NUEVO PROGRESO – TOCACHE – JUANJUÍ – PICOTA – TARAPOTO.**

1.3. VALOR REFERENCIAL³

El valor referencial asciende a **S/ 95'219,499.31 (Noventa y cinco millones doscientos diecinueve mil cuatrocientos noventa y nueve con 31/100 Soles)**, incluidos los impuestos de Ley y cualquier otro concepto que incida en el costo total de la prestación. El valor referencial ha sido calculado al mes de **junio de 2023**. (Según lo indicado en el **MEMORANDUM N° 2911-2023-MTC/20.2.1**)

Valor Referencial (VR)	Límite Inferior		Límite Máximo	
	Con IGV	Sin IGV	Con IGV	Sin IGV
S/ 95'219,499.31	S/ 76'175,599.45	S/ 64'555,592.75	S/ 95'219,499.31	S/ 80'694,490.94

Importante

El precio de las ofertas no puede exceder los límites del valor referencial de conformidad con la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento.

1.4. EXPEDIENTE DE CONTRATACIÓN

El expediente de contratación fue aprobado mediante **Formato de aprobación de expediente de contratación N° 161-2023-MTC/20.2** el **13 de julio de 2023**.

³ El monto del valor referencial indicado en esta sección de las bases no debe diferir del monto del valor referencial consignado en la ficha del procedimiento en el SEACE. No obstante, de existir contradicción entre estos montos, primará el monto del valor referencial indicado en las bases aprobadas.

1.5. FUENTE DE FINANCIAMIENTO

Recursos Ordinarios.

Importante

La fuente de financiamiento debe corresponder a aquella prevista en la Ley de Equilibrio Financiero del Presupuesto del Sector Público del año fiscal en el cual se convoca el procedimiento de selección.

1.6. SISTEMA DE CONTRATACIÓN

El presente procedimiento se rige por el sistema de **PRECIOS UNITARIOS**, de acuerdo con lo establecido en el expediente de contratación respectivo.

1.7. ALCANCES DEL REQUERIMIENTO

El alcance de la prestación está definido en el Capítulo III de la presente sección de las bases.

1.8. PLAZO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO

Los servicios materia de la presente convocatoria se prestarán en el plazo de **mil noventa y cinco (1095) días calendario o Tres (03) años** en concordancia con lo establecido en el expediente de contratación.

1.9. COSTO DE REPRODUCCIÓN Y ENTREGA DE BASES

Los participantes registrados tienen el derecho de recabar un ejemplar de las bases, para cuyo efecto deben cancelar **S/28.40 (Veintiocho con 40/100 soles)** en la Caja de la Entidad, sito en Jr. Zorritos N° 1203, Cercado de Lima; Piso 4, Sector B – Tesorería y recabarlas en Logística en el Piso 4, Sector B.

Importante

El costo de entrega de un ejemplar de las bases no puede exceder el costo de su reproducción.

1.10. BASE LEGAL

- Ley N° 28411 - Ley General del Sistema Nacional del Presupuesto.
- Ley N° 31638, Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2023.
- Ley N° 31639, Ley de Equilibrio Financiero del Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2023.
- Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado. Aprobado mediante Decreto Supremo N° 082-2019-EF.
- Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, modificado mediante el Decreto Legislativo N° 1444.
- Decreto Supremo N° 344-2018-EF, Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, modificado mediante el Decreto Supremo N° 377-2019-EF, Decreto Supremo N° 168-2020-EF, Decreto Supremo N° 162-2021-EF, Decreto Supremo N° 234-2022-EF y sus modificaciones.
- Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.
- Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, TUO de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.
- Ley 27806 – Ley de Transparencia y de Acceso a la Información Pública.
- Texto Único Ordenado de la Ley N° 27806, Ley de Transparencia y de Acceso a la

- información Pública, aprobado por Decreto Supremo N° 043-2003-PCM.
- Decreto Legislativo N° 295, Código Civil.
 - Decreto Supremo N° 008-2008-TR, Reglamento de la Ley MYPE.
 - Ley N° 29783, Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo.
 - Directivas del OSCE.
 - Opiniones del OSCE.

Las referidas normas incluyen sus respectivas modificaciones, de ser el caso.

CAPÍTULO II DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

2.1. CALENDARIO DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

Según el cronograma de la ficha de selección de la convocatoria publicada en el SEACE.

Importante

De conformidad con la vigesimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento, en caso la Entidad (Ministerios y sus organismos públicos, programas o proyectos adscritos) haya difundido el requerimiento a través del SEACE siguiendo el procedimiento establecido en dicha disposición, no procede formular consultas u observaciones al requerimiento.

2.2. CONTENIDO DE LAS OFERTAS

La oferta contendrá, además de un índice de documentos⁴, la siguiente documentación:

2.2.1. Documentación de presentación obligatoria

2.2.1.1. Documentos para la admisión de la oferta

- a) Declaración jurada de datos del postor. (**Anexo N° 1**)
- b) Documento que acredite la representación de quien suscribe la oferta.

En caso de persona jurídica, copia del certificado de vigencia de poder del representante legal, apoderado o mandatario designado para tal efecto.

En caso de persona natural, copia del documento nacional de identidad o documento análogo, o del certificado de vigencia de poder otorgado por persona natural, del apoderado o mandatario, según corresponda.

En el caso de consorcios, este documento debe ser presentado por cada uno de los integrantes del consorcio que suscriba la promesa de consorcio, según corresponda.

Advertencia

De acuerdo con el artículo 4 del Decreto Legislativo N° 1246, las Entidades están prohibidas de exigir a los administrados o usuarios la información que puedan obtener directamente mediante la interoperabilidad a que se refieren los artículos 2 y 3 de dicho Decreto Legislativo. En esa medida, si la Entidad es usuaria de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE⁵ y siempre que el servicio web se encuentre activo en el Catálogo de Servicios de dicha plataforma, no corresponderá exigir el certificado de vigencia de poder y/o documento nacional de identidad.

- c) Declaración jurada de acuerdo con el literal b) del artículo 52 del Reglamento (**Anexo N° 2**)
- d) Declaración jurada de cumplimiento de los Términos de Referencia contenidos en el numeral 3.1 del Capítulo III de la presente sección. (**Anexo N° 3**)

⁴ La omisión del índice no determina la no admisión de la oferta.

⁵ Para mayor información de las Entidades usuarias y del Catálogo de Servicios de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE ingresar al siguiente enlace <https://www.gobiernodigital.gob.pe/interoperabilidad/>

- e) Declaración jurada de plazo de prestación del servicio. **(Anexo N° 4)**⁶
- f) Promesa de consorcio con firmas legalizadas, de ser el caso, en la que se consigne los integrantes, el representante común, el domicilio común y las obligaciones a las que se compromete cada uno de los integrantes del consorcio así como el porcentaje equivalente a dichas obligaciones. **(Anexo N° 5)**
- g) El precio de la oferta en **SOLES** debe registrarse directamente en el formulario electrónico del SEACE.

Adicionalmente, se debe adjuntar el Anexo N° 6 en el caso de procedimientos convocados a precios unitarios o esquema mixto de suma alzada y precios unitarios, según corresponda.

En el caso de procedimientos convocados a suma alzada únicamente se debe adjuntar el Anexo N° 6 cuando corresponda indicar el monto de la oferta de la prestación accesoria o que el postor goza de alguna exoneración legal.

El precio total de la oferta y los subtotales que lo componen son expresados con dos (2) decimales. Los precios unitarios pueden ser expresados con más de dos decimales.

(TOMAR EN CONSIDERACIÓN LO SEÑALADO EN EL COMUNICADO N° 007-2022-OSCE)

Importante

- *El órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, verifica la presentación de los documentos requeridos. De no cumplir con lo requerido, la oferta se considera no admitida.*
- *El órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, declara no admitidas las ofertas que no se encuentren dentro de los límites del valor referencial previstos en la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento.*
- *En caso de requerir estructura de costos o análisis de precios, esta se presenta para el perfeccionamiento del contrato.*

2.2.1.2. Documentos para acreditar los requisitos de calificación

Incorporar en la oferta los documentos que acreditan los “**Requisitos de Calificación**” que se detallan en el numeral 3.2 del Capítulo III de la presente sección de las bases.

2.2.2. Documentación de presentación facultativa:

- a) En el caso de microempresas y pequeñas empresas integradas por personas con discapacidad, o en el caso de consorcios conformados en su totalidad por estas empresas, deben presentar la constancia o certificado con el cual acredite su inscripción en el Registro de Empresas Promocionales para Personas con Discapacidad⁷. **(NO CORRESPONDE)**
- b) Solicitud de bonificación por tener la condición de micro y pequeña empresa. **(Anexo N° 11) (NO CORRESPONDE)**

⁶ En caso de considerar como factor de evaluación la mejora del plazo de prestación del servicio, el plazo ofertado en dicho anexo servirá también para acreditar este factor.

⁷ Dicho documento se tendrá en consideración en caso de empate, conforme a lo previsto en el artículo 91 del Reglamento.

- c) Los postores que apliquen el beneficio de la exoneración del IGV previsto en la Ley N° 27037, Ley de Promoción de la Inversión en la Amazonía, deben presentar la Declaración Jurada de cumplimiento de condiciones para la aplicación de la exoneración del IGV (**Anexo N° 7**).

Advertencia

El órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, no podrá exigir al postor la presentación de documentos que no hayan sido indicados en los acápites “Documentos para la admisión de la oferta”, “Requisitos de calificación” y “Factores de evaluación”.

2.3. REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO

El postor ganador de la buena pro debe presentar los siguientes documentos para perfeccionar el contrato:

- a) Garantía de fiel cumplimiento del contrato.
- ~~b) Garantía de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de ser el caso.~~ **NO APLICA**
- c) Contrato de consorcio con firmas legalizadas ante Notario de cada uno de los integrantes, de ser el caso.
- d) Código de cuenta interbancaria (CCI) o, en el caso de proveedores no domiciliados, el número de su cuenta bancaria y la entidad bancaria en el exterior.
- e) Copia de la vigencia del poder del representante legal de la empresa que acredite que cuenta con facultades para perfeccionar el contrato, cuando corresponda.
- f) Copia de DNI del postor en caso de persona natural, o de su representante legal en caso de persona jurídica.

Advertencia

De acuerdo con el artículo 4 del Decreto Legislativo N° 1246, las Entidades están prohibidas de exigir a los administrados o usuarios la información que puedan obtener directamente mediante la interoperabilidad a que se refieren los artículos 2 y 3 de dicho Decreto Legislativo. En esa medida, si la Entidad es usuaria de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE⁸ y siempre que el servicio web se encuentre activo en el Catálogo de Servicios de dicha plataforma, no corresponderá exigir los documentos previstos en los literales e) y f).

- g) Domicilio para efectos de la notificación durante la ejecución del contrato.
- h) Estructura de costos. Formato N° 01, Formato N° 02, Formato N° 03, Formato N° 04, Formato N° 05, Formato N° 06 y Formato N° 07, los mismos que deberán estar sustentados con sus respectivos Análisis de Precios Unitarios, según lo establecido en el numeral 6.16 de los términos de referencia.
- i) Correo electrónico para efectos de notificación durante la ejecución contractual.
- j) De corresponder, documentación con la Apostilla de la Haya o Legalización Consular de los documentos emitidos fuera de Perú que fueron presentados como parte de su oferta y de los presentados para el perfeccionamiento del contrato.
En virtud de lo dispuesto en el artículo 49 del TUO de la LPAG (D.S. N° 004-2019-JUS), el adjudicatario podrá presentar, incluso, copias simples de los documentos que cuenten con legalización consular y estén refrendados por el Ministerio de Relaciones Exteriores o apostillados de aquellos documentos provenientes del extranjero.
- k) De corresponder, la respectiva traducción por traductor público juramentado o traductor colegiado certificado de los documentos presentados para perfeccionar el contrato que no figuren en idioma español.

⁸ Para mayor información de las Entidades usuarias y del Catálogo de Servicios de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE ingresar al siguiente enlace <https://www.gobiernodigital.gob.pe/interoperabilidad/>

Importante

- *En caso que el postor ganador de la buena pro sea un consorcio, las garantías que presente este para el perfeccionamiento del contrato, así como durante la ejecución contractual, de ser el caso, además de cumplir con las condiciones establecidas en el artículo 33 de la Ley y en el artículo 148 del Reglamento, deben consignar expresamente el nombre completo o la denominación o razón social de los integrantes del consorcio, en calidad de garantizados, de lo contrario no podrán ser aceptadas por las Entidades. No se cumple el requisito antes indicado si se consigna únicamente la denominación del consorcio, conforme lo dispuesto en la Directiva Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado”.*
- *En los contratos periódicos de prestación de servicios en general que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establece el numeral 149.4 del artículo 149 y el numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento. Para dicho efecto los postores deben encontrarse registrados en el REMYPE, consignando en la Declaración Jurada de Datos del Postor (Anexo N° 1) o en la solicitud de retención de la garantía durante el perfeccionamiento del contrato, que tienen la condición de MYPE, lo cual será verificado por la Entidad en el link <http://www2.trabajo.gob.pe/servicios-en-linea-2-2> opción consulta de empresas acreditadas en el REMYPE.*
- *En los contratos cuyos montos sean iguales o menores a doscientos mil Soles (S/ 200,000.00), no corresponde presentar garantía de fiel cumplimiento de contrato ni garantía de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias. Dicha excepción también aplica a los contratos derivados de procedimientos de selección por relación de ítems, cuando el monto del ítem adjudicado o la sumatoria de los montos de los ítems adjudicados no supere el monto señalado anteriormente, conforme a lo dispuesto en el literal a) del artículo 152 del Reglamento.*

Importante

- *Corresponde a la Entidad verificar que las garantías presentadas por el postor ganador de la buena pro cumplan con los requisitos y condiciones necesarios para su aceptación y eventual ejecución, sin perjuicio de la determinación de las responsabilidades funcionales que correspondan.*
- *De conformidad con el Reglamento Consular del Perú aprobado mediante Decreto Supremo N° 076-2005-RE para que los documentos públicos y privados extendidos en el exterior tengan validez en el Perú, deben estar legalizados por los funcionarios consulares peruanos y refrendados por el Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú, salvo que se trate de documentos públicos emitidos en países que formen parte del Convenio de la Apostilla, en cuyo caso bastará con que estos cuenten con la Apostilla de la Haya⁹.*
- *La Entidad no puede exigir documentación o información adicional a la consignada en el presente numeral para el perfeccionamiento del contrato.*

2.4. PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO

El contrato se perfecciona con la suscripción del documento que lo contiene. Para dicho efecto el postor ganador de la buena pro, dentro del plazo previsto en el artículo 141 del Reglamento, debe presentar la documentación requerida en **Mesa de partes de la Entidad (PROVIAS NACIONAL), sito en Jr. Zorritos N° 1203 – Lima – Lima.**

⁹ Según lo previsto en la Opinión N° 009-2016/DTN.

2.5. ADELANTOS¹⁰

El CONTRATISTA CONSERVADOR, podrá solicitar adelanto directo de hasta el 20% del monto del contrato original, para lo cual el CONTRATISTA CONSERVADOR tiene un plazo de 15 días, contados a partir del día siguiente de la suscripción del contrato, para solicitar el respectivo adelanto.

Para ello debe adjuntar a su solicitud la garantía por adelanto, mediante carta fianza o Póliza de caución y de acuerdo a lo indicado en el artículo 153° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Vencidos los plazos no procede ninguna solicitud. EL CONTRATANTE tiene 15 días para realizar la entrega del adelanto a partir de la solicitud presentada por el CONTRATISTA CONSERVADOR.

La amortización se realizará de acuerdo a lo indicado en el artículo 156° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Aclarando que el plazo para solicitar el adelanto directo por parte del contratista conservador, como para la entrega del monto solicitado por parte del contratante, será dentro de 15 días calendarios.

2.6. FORMA DE PAGO

El CONTRATANTE se obliga a pagar la contraprestación al CONTRATISTA CONSERVADOR en soles, luego de la prestación del servicio, para lo cual el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá presentar la documentación que sustente el pago, mediante valorizaciones (pagos a cuenta) e informes mensuales y deberán contar con la conformidad de dichos pagos a cuenta del CONTRATANTE, de acuerdo a lo indicado en el presente documento.

El CONTRATISTA CONSERVADOR presentará las Valoraciones e Informes Mensuales dentro de los 5 primeros días del mes siguiente de realizado el servicio a la Supervisión.

Las actividades descritas en el contrato serán controladas por variables e indicadores de niveles de servicio, el cual establecerá el nivel de cumplimiento o nivel de servicio del tramo alcanzado por el CONTRATISTA CONSERVADOR sobre lo cual se efectuará el pago de acuerdo a las indicaciones en cada capítulo. Los niveles de servicio están claramente indicados en los presentes Términos de Referencia para cada uno de los tramos.

La conformidad por los niveles de servicio alcanzados, resultado de la evaluación al final de cada período mensual, será emitida por la Supervisión, adjuntado los documentos que sustenten la prestación del servicio.

La forma de pago específica para cada una de las actividades u obligaciones del CONTRATISTA CONSERVADOR está descrita en el capítulo IV.

Los pagos efectuados se considerarán pagos a cuenta, susceptibles de ajuste en las valorizaciones siguientes o en la Valorización de cierre del Contrato.

Para efectos del pago de las contraprestaciones ejecutadas por el CONTRATISTA CONSERVADOR, la Entidad debe contar con la siguiente documentación:

- Informe del funcionario responsable de la Supervisión del Contrato y de la Subdirección de conservación emitiendo la conformidad de la prestación efectuada.
- Comprobante de pago.
- Documentación que sustente el pago: Informe del Supervisor emitiendo la conformidad de la prestación efectuada, valorizaciones e informes mensuales (planillas y sustentos de metrados).

¹⁰ Si la Entidad ha previsto la entrega de adelantos, debe prever el plazo en el cual el contratista debe solicitar el adelanto, así como el plazo de entrega del mismo, conforme a lo previsto en el artículo 156 del Reglamento.

Dicha documentación se debe presentar en mesa de partes de PROVIAS NACIONAL con atención a la subdirección de conservación sito en Jr. Zorritos Nro. 1203 Lima Cercado.

Del pago de la última valorización

De conformidad al Artículo 171 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Del Pago, numeral 171.1: Se establece que La Entidad paga las contraprestaciones pactadas a favor del contratista dentro de los diez (10) días calendario siguientes de otorgada la conformidad del servicio, siempre que se verifiquen las condiciones establecidas en el contrato para ello, bajo responsabilidad del funcionario competente (*).

2.7. REAJUSTE DE LOS PAGOS

Conforme lo establecido en el artículo 38, del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, concordante con la Décimo Segunda Disposición Complementaria del Reglamento de la Ley N°30225, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo N°344 - 2018-EF; se procede a implementar en el presente Contrato de Servicio el reajuste de precios con la fórmula polinómica sujetándose a lo dispuesto en el Decreto Supremo N°011-79-VC y sus modificatorias, ampliatorias y complementarias.

Las fórmulas a aplicar son las siguientes:

CONSERVACIÓN PERIÓDICA

Moneda: Soles

$$K = 0.059^{*}(Mr / Mo) + 0.297^{*}(Ar / Ao) + 0.113^{*}(PDr / PDo) + 0.071^{*}(Mr / Mo) + 0.081^{*}(Fr / Fo) + 0.116^{*}(Mr / Mo) + 0.263^{*}(Ir / Io)$$

Monomio	Factor	(%)	Símbolo	Indice	Descripción
1	0.059	100.000	M	47	MANO DE OBRA
2	0.297	100.000	A	13	ASFALTO
3	0.113	13.274		30	DOLAR MAS INFLACION DEL MERCADO USA
		86.726	PD	53	PETROLEO DIESEL
4	0.071	100.000	M	48	MAQUINARIA Y EQUIPO NACIONAL
5	0.081	100.000	F	32	FLETE TERRESTRE
6	0.116	100.000	M	49	MAQUINARIA Y EQUIPO IMPORTADO
7	0.263	100.000	I	39	INDICE GENERAL DE PRECIOS AL CONSUMIDOR

El Índice Unificado de Precios de la Construcción aplicable será el del mes del servicio y para el Área Geográfica 1.

La fórmula de reajuste será aplicada tomando como referencia la fecha del valor referencial.

CONSERVACIÓN RUTINARIA

Moneda: Soles

$$K = 0.231^{*}(Mr / Mo) + 0.097^{*}(APr / APo) + 0.116^{*}(DCr / DCo) + 0.064^{*}(Pr / Po) + 0.084^{*}(Mr / Mo) + 0.099^{*}(Mr / Mo) + 0.309^{*}(Ir / Io)$$

Monomio	Factor	(%)	Símbolo	Indice	Descripción
1	0.231	100.000	M	47	MANO DE OBRA
2	0.097	49.485		53	PETROLEO DIESEL
		50.515	AP	13	ASFALTO
3	0.116	21.552		21	CEMENTO PORTLAND TIPO I
		78.448	DC	30	DOLAR MAS INFLACION DEL MERCADO USA
4	0.064	100.000	P	54	PINTURA LATEX
5	0.084	100.000	M	49	MAQUINARIA Y EQUIPO IMPORTADO
6	0.099	100.000	M	48	MAQUINARIA Y EQUIPO NACIONAL
7	0.309	100.000	I	39	INDICE GENERAL DE PRECIOS AL CONSUMIDOR

El Índice Unificado de Precios de la Construcción aplicable será el del mes del servicio y para el Área Geográfica 1.

La fórmula de reajuste será aplicada tomando como referencia la fecha del valor referencial.

Importante

Tanto la elaboración como la aplicación de las fórmulas de reajuste polinómicas se sujetan a lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 011-79-VC y sus modificatorias, ampliatorias y complementarias.

CAPÍTULO III REQUERIMIENTO

Importante

De conformidad con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación.

3.1. TERMINOS DE REFERENCIA

VER ANEXO N° 12

Importante

Para determinar que los postores cuentan con las capacidades necesarias para ejecutar el contrato, el órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, incorpora los requisitos de calificación previstos por el área usuaria en el requerimiento, no pudiendo incluirse requisitos adicionales, ni distintos a los siguientes:

3.2. REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

B	CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL																																							
B.1	EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO																																							
	<p>Requisitos:</p> <p>RELACIÓN DE EQUIPO MECÁNICO ESTRATEGICO PARA LA CONSERVACION RUTINARIA Y ATENCION ESPECIALES</p> <table><tr><th>Descripción</th><th>Cantidad</th><th>Antigüedad</th></tr><tr><td>CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP, 3.0 yd3</td><td>1</td><td>5 años de antigüedad como máximo.</td></tr><tr><td>RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTAS 58 HP, 1.0 yd3</td><td>1</td><td>5 años de antigüedad como máximo.</td></tr><tr><td>CAMION VOLQUETE 330 HP 15 M3</td><td>1</td><td>5 años de antigüedad como máximo.</td></tr><tr><td>MINICARGADOR 67 – 74 HP</td><td>1</td><td>5 años de antigüedad como máximo</td></tr></table> <p>RELACIÓN DE EQUIPO MECÁNICO ESTRATEGICO PARA LA CONSERVACION PERIODICA</p> <table><tr><th>Descripción</th><th>Cantidad</th><th>Antigüedad</th></tr><tr><td>MOTONIVELADORA 145-180 HP</td><td>1</td><td>5 años de antigüedad como máximo.</td></tr><tr><td>RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135 HP, 10 – 12 Ton</td><td>1</td><td>5 años de antigüedad como máximo.</td></tr><tr><td>CAMION CISTERNA (AGUA) 6X4; 300 HP 5000 GLN</td><td>1</td><td>5 años de antigüedad como máximo.</td></tr><tr><td>CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3.0 yd3</td><td>1</td><td>5 años de antigüedad como máximo.</td></tr><tr><td>CAMION VOLQUETE 330HP 15 M3</td><td>3</td><td>5 años de antigüedad como máximo.</td></tr><tr><td>CAMION IMPRIMADOR 210 HP; 2000 GLN</td><td>1</td><td>10 años de antigüedad como máximo.</td></tr><tr><td>PAVIMENTADORA SOBRE ORUGA 105HP-10-16'</td><td>1</td><td>10 años de antigüedad como máximo.</td></tr></table> <p>Notas:</p> <p>i. Se aceptarán equipos de mayor capacidad y/o potencia que la establecida</p> <p>ii. NO se aceptará proponer la antigüedad en su equivalencia en horas.</p> <p>iii. La antigüedad se contabilizará hasta la presentación de ofertas.</p> <p><u>Acreditación:</u></p> <p>Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido.</p> <p>También será válido la carta compromiso de alquiler, para acreditar el equipamiento Estratégico firmado por el Representante Legal de la Empresa.</p> <p>Los que serán sujetos de fiscalización posterior para determinar su veracidad.</p> <div><p>Importante</p><p><i>En el caso que el postor sea un consorcio los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes.</i></p></div>	Descripción	Cantidad	Antigüedad	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP, 3.0 yd3	1	5 años de antigüedad como máximo.	RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTAS 58 HP, 1.0 yd3	1	5 años de antigüedad como máximo.	CAMION VOLQUETE 330 HP 15 M3	1	5 años de antigüedad como máximo.	MINICARGADOR 67 – 74 HP	1	5 años de antigüedad como máximo	Descripción	Cantidad	Antigüedad	MOTONIVELADORA 145-180 HP	1	5 años de antigüedad como máximo.	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135 HP, 10 – 12 Ton	1	5 años de antigüedad como máximo.	CAMION CISTERNA (AGUA) 6X4; 300 HP 5000 GLN	1	5 años de antigüedad como máximo.	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3.0 yd3	1	5 años de antigüedad como máximo.	CAMION VOLQUETE 330HP 15 M3	3	5 años de antigüedad como máximo.	CAMION IMPRIMADOR 210 HP; 2000 GLN	1	10 años de antigüedad como máximo.	PAVIMENTADORA SOBRE ORUGA 105HP-10-16'	1	10 años de antigüedad como máximo.
Descripción	Cantidad	Antigüedad																																						
CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP, 3.0 yd3	1	5 años de antigüedad como máximo.																																						
RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTAS 58 HP, 1.0 yd3	1	5 años de antigüedad como máximo.																																						
CAMION VOLQUETE 330 HP 15 M3	1	5 años de antigüedad como máximo.																																						
MINICARGADOR 67 – 74 HP	1	5 años de antigüedad como máximo																																						
Descripción	Cantidad	Antigüedad																																						
MOTONIVELADORA 145-180 HP	1	5 años de antigüedad como máximo.																																						
RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135 HP, 10 – 12 Ton	1	5 años de antigüedad como máximo.																																						
CAMION CISTERNA (AGUA) 6X4; 300 HP 5000 GLN	1	5 años de antigüedad como máximo.																																						
CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3.0 yd3	1	5 años de antigüedad como máximo.																																						
CAMION VOLQUETE 330HP 15 M3	3	5 años de antigüedad como máximo.																																						
CAMION IMPRIMADOR 210 HP; 2000 GLN	1	10 años de antigüedad como máximo.																																						
PAVIMENTADORA SOBRE ORUGA 105HP-10-16'	1	10 años de antigüedad como máximo.																																						
B.3	CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE																																							
B.3.1	FORMACIÓN ACADÉMICA																																							
	<p>Requisitos:</p>																																							

N°	Personal	Cantidad	Formación académica requerida
1	Gerente Vial	01	Título profesional de Ingeniero Civil
2	Ingeniero Residente	02	Título profesional de Ingeniero Civil
3	Especialista en Suelos y Pavimentos	01	<p>Título profesional de Ingeniero Civil</p> <p>Para el Especialista en Suelos y Pavimentos, también serán válidas las formaciones académicas como:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ingeniero Geólogo - Ingeniero Geotécnico <p>Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases.</p> <p>También para el Especialista en Suelos y Pavimentos la siguiente Formación Académica:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ingeniero Geólogo <p>Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases</p> <p>Para el Especialista en Suelos y Pavimentos, también serán válidas las formaciones académicas como:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ingeniero Geotécnico - Ingeniero Geólogo <p>Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases</p> <p>También se aceptará para el Especialista en Suelos y Pavimentos la siguiente Formación Académica:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ingeniero geólogo o ingeniero Geotecnista <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases.</p>
4	Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones	01	Título profesional de Ingeniero Civil

El personal clave, por la naturaleza de sus funciones, debe garantizar su permanencia exclusiva y a tiempo completo en la zona del servicio, ejecutando labores de manera presencial, por el tiempo indicado para cada uno de los especialistas en los presentes términos de referencia.

Acreditación:

El TÍTULO PROFESIONAL REQUERIDO será verificado por el órgano encargado de las contrataciones o comité de selección, según corresponda, en el Registro Nacional de Grados Académicos y Títulos Profesionales en el portal web de la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU a través del siguiente link: <https://enlinea.sunedu.gob.pe/> o en el Registro Nacional de Certificados, Grados y Títulos a cargo del Ministerio de Educación a través del siguiente link : <http://www.titulosinstitutos.pe/>, según corresponda.

En caso TÍTULO PROFESIONAL REQUERIDO no se encuentre inscrito en el referido registro, el postor debe presentar la copia del diploma respectivo a fin de acreditar la formación académica requerida.

- La COLEGIATURA y HABILITACIÓN de los profesionales clave se requerirá para el inicio de su participación en la ejecución del servicio, y será, por tanto, remitida a la Entidad mediante una carta adjuntando los certificados de habilidad correspondientes del personal profesional clave y no clave. Lo indicado es válido tanto para aquellos profesionales que hayan obtenido su título en el Perú como para aquellos que hayan obtenido su título en el extranjero. Lo anterior no resulta impedimento para que la Entidad, antes de suscribir el contrato, en el ejercicio de su función fiscalizadora, verifique que la experiencia que se pretenda acreditar haya sido adquirida cuando el profesional se encontraba habilitado legalmente para ello.
- En concordancia con la Opinión N° 220-2017/DTN y la Opinión N° 225-2017/DTN, para el caso en que el personal propuesto tenga títulos profesionales extranjeros, tal requisito deberá acreditarse además con la copia simple del documento de la revalidación o del reconocimiento del grado académico o título profesional otorgados en el extranjero, extendido por la autoridad competente en el Perú, conforme a la normativa especial de la materia. Asimismo, lo indicado aplica para la aceptación de la participación de los profesionales no clave.

B.4	EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE			
	Requisitos:			
	N°	Personal	Cantidad	<p>Perfil y experiencia</p> <p>Tres (3) años (o 36 meses) de experiencia mínima del personal clave GERENTE VIAL como:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gerente Vial y/o Gerente de proyecto y/o Gerente de obra y/o Gerente de Construcción y/o Gerente Vial de Obra y/o - Director de obra y/o Director de Proyecto (s) y/o Director de supervisión y/o Superintendente de obra(s) y/o Superintendente de Construcción y/o - Gerente de Producción y/o Gerente de Construcción y/o Gerente Técnico y/o - Gerente de supervisión y/o Jefe de Supervisión y/o Gerente de Supervisión Vial y/o - Residente y/o Residente de Obra y/o Ing. Residente y/o Residente de Mejoramiento y/o Jefe de Supervisión y/o Supervisor <i>(Se aceptarán todos estos cargos también si están antecedidos con la palabra "Ingeniero")</i> y/o - Jefe de oficina técnica y/o especialista en administración de contratos y/o administrador de contratos. <p>En la ejecución o servicio o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores) de carreteras y/o servicios de conservación y mejoramiento y/o servicios de conservación y/o mantenimiento en carreteras y/o Servicios de Reciclado y Recapeo y/o Servicios de Reciclado y Colocación Mezcla y/o Servicios de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio de carreteras y/o Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio de carreteras y/o en la ejecución y/o supervisión de contratos de concesión de carreteras y/o en entidades públicas encargadas de la gestión y/o supervisión y/o administración de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas.</p> <p>Para el Gerente Vial, también serán válidos los cargos solicitados como:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Residente de conservación - Gerente de conservación - Supervisor de contratos <p>Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases.</p> <p>Para el Gerente Vial, también serán válidos los cargos solicitados como:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ingeniero Residente de Conservación - Ingeniero Residente de Conservación Vial - Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto - Jefe de Proyectos - Jefe Zonal - Gerente General <p>Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases.</p> <p>Se aceptará como experiencia del personal clave, las siguientes denominaciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gestión Vial por Niveles de Servicio - Contrato por Niveles de Servicio - Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio - Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación - Proyecto de Conservación Vial - Mantenimiento Periódico - Mantenimiento Rutinario - Conservación Vial - Concesión Vial - Concesión de Carretera - Concesión para la Conservación y Explotación - Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación - Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios - Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio - Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicios - Servicios de Conservación por Niveles de Servicio - Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento - Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios - Servicios de Conservación y Explotación - Servicios de Conservación y Mantenimiento - Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento - Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio - Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios - Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal - Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p>
	1	Gerente Vial	01	

				<p>Para la experiencia del Personal Clave se aceptará como actividades:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia; pavimento asfáltico con mezcla en planta caliente, Recapado sobre Asfalto, Pavimento Asfáltico mezcla en caliente, Carpeta Asfáltica en Mezcla SMA, Pavimento Asfáltico de Rodadura Mezcla en caliente, Concreto Asfáltico de Rodadura, Concreto Asfáltico modificado con Polímeros, Recapado con microaglomerado discontinuo caliente. Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las bases. <p>Para la experiencia del Postor en la especialidad se aceptará como actividades:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia; pavimento asfáltico con mezcla en planta caliente, Recapado sobre Asfalto, Pavimento Asfáltico mezcla en caliente, Carpeta Asfáltica en Mezcla SMA, Pavimento Asfáltico de Rodadura Mezcla en caliente, Concreto Asfáltico de Rodadura, Concreto Asfáltico modificado con Polímeros, Recapado con microaglomerado discontinuo caliente. Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases. <p>Para el Gerente Vial, también serán válidos los cargos solicitados como:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Jefe Zonal <p>Siempre que cumplan con las demás requisitos de las bases.</p> <p>Para el Personal Clave también se aceptará las actividades: Carpeta Asfáltica en Caliente, Reciclado y Tratamiento superficial Bi-capa.</p> <p>Siempre que cumpla los demás requisitos en las bases.</p> <p>Se aceptará para el personal clave como términos similares a tratamiento superficial: TRATAMIENTO SUPERFICIAL MONO CAPA Y/O PAVIMENTO ECONÓMICO</p> <p>Para el Gerente Vial, también serán válidos los cargos solicitados como:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Jefe de Proyectos y/o - Residente de Conservación Vial y/o - Residente de Conservación y/o <p>Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases.</p> <p>También se aceptará el término "Saldo de Obra" para la experiencia del Gerente Vial.</p> <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases.</p> <p>Para el Gerente Vial, también serán válidos los cargos solicitados como:</p> <ul style="list-style-type: none"> -GERENTE DE INFRAESTRUCTURA -GERENTE DE OPERACIONES VIALES -JEFE DE OBRA -JEFE DE PROYECTOS -JEFE ZONAL -JEFE DE CONSERVACION VIAL -SUPERVISOR DE OBRAS -INGENIERO RESIDENTE (CARRETERA) -RESIDENTE DE OBRA DE TRAMO -ESPECIALISTA EN CONSERVACION VIAL -RESIDENTE VIAL <p>Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases.</p> <p>Para el Gerente Vial también se aceptará la experiencia en los siguientes cargos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - JEFE DE CONSERVACION VIAL Y/O - ING. GESTION VIAL RESIDENTE DE MEJORAMIENTO Y/O - ING. GESTION VIAL RESIDENTE DE CONSERVACION Y/O - ING. GESTION VIAL RESIDENTE DE MEJORAMIENTO Y CONSERVACION Y/O - JEFE ZONAL Y/O - RESIDENTE DE LA OBRA <p>Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases</p> <p>Serán aceptados las experiencias adquiridas por el personal clave en:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servicios de Reciclado y Recapeo y/o Servicios de Reciclado y colocación mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica en frío y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento. <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servicios de gestión y conservación vial por niveles de servicio en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica en frío y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento. <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica en frío y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o Micropavimento. <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servicios u obras de Construcción o Rehabilitación o Mejoramiento o Conservación Periódica o la combinación de los términos anteriores y que se ha ejecutado las siguientes actividades: Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o fresado de carpeta y/o subbase granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío. <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servicio de Conservación y Gestión Vial por Niveles de Servicio o Servicio de Conservación Vial por Niveles de Servicio <p>Siempre y cuando se ha ejecutado las siguientes actividades:</p> <p>Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o fresado de carpeta y/o subbase granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío.</p> <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p>
--	--	--	--	--

			<ul style="list-style-type: none"> • Reconstrucción de Carreteras <p>Siempre y cuando se ha ejecutado las siguientes actividades: Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o fresado de carpeta y/o subbase granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío. Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <ul style="list-style-type: none"> • Construcción y/o ejecución de Tramo y/o Construcción de Autopista <p>Siempre y cuando se ha ejecutado las siguientes actividades: Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o fresado de carpeta y/o subbase granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío. Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <ul style="list-style-type: none"> • SOLUCIONES BASICAS <p>Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se ha ejecutado las siguientes actividades: Base estabilizada y/o base granular y/o subbase granular y/o perfilado con aporte de material granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en frío. Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p>
2	Ingeniero Residente	02	<p>Dos (02) años o 24 meses de experiencia mínima del personal clave INGENIERO RESIDENTE como:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Residente y/o Residente de Obra y/o Ing. Residente y/o Residente de Mejoramiento y/o Jefe de Supervisión y/o Supervisor (Se aceptarán todos estos cargos también si están antecedidos con la palabra "Ingeniero") y/o - Ingeniero Especialista y/o Especialista y/o ingeniero en/de Conservación Vial y/o - Gerente de Producción y/o Gerente de Construcción y/o Jefe en/de Producción y/o Gerente Vial y/o Gerente Vial de Obra (s) y/o Gerente de Obra y/o Superintendente de obra(s) y/o Superintendente de Construcción y/o Gerente de Construcción y/o Jefe de Obra(s) y/o Jefe Zonal y/o Jefe de Proyecto(s) y/o Jefe de Conservación Vial y/o Gerente de Supervisión y/o Gerente de Supervisión Vial y/o - Jefe de Sub Tramo MPI (MPI: mantenimiento periódico inicial) y/o - Jefe de Sub Tramo R y M (RyM: Rehabilitación y Mejoramiento) <p>En la ejecución o servicio o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores) de carreteras y/o servicios de conservación y mejoramiento y/o servicios de conservación y/o mantenimiento en carreteras y/o Servicios de Reciclado y Recapeo y/o Servicios de Reciclado y Colocación Mezcla y/o Servicios de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio de carreteras y/o Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio de carreteras y/o en la ejecución y/o supervisión de contratos de concesión de carreteras y/o en entidades públicas encargadas de la gestión y/o supervisión y/o administración de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas.</p> <p>Se aceptará para el Ingeniero Residente los siguientes cargos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ingeniero Jefe de Producción <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases.</p> <p>También se aceptará para el Ingeniero Residente la experiencia en los siguientes cargos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gerente de Proyecto - Gerente Técnico - Gerente de Operaciones - Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto - Ingeniero Jefe de Sector - Ingeniero Supervisor - Supervisor de Campo - Jefe de Construcción - Jefe Especialista de Construcción - Jefe de Área Técnica - Jefe de Oficina Técnica - Jefe de Tramo - Ingeniero de Producción y Planeamiento <p>Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases</p>

				<p>Se aceptará como experiencia del personal clave, las siguientes denominaciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gestión Vial por Niveles de Servicio - Contrato por Niveles de Servicio - Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio - Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación - Proyecto de Conservación Vial - Mantenimiento Periódico - Mantenimiento Rutinario - Conservación Vial - Concesión Vial - Concesión de Carretera - Concesión para la Conservación y Explotación - Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación - Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios - Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio - Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicios - Servicios de Conservación por Niveles de Servicio - Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento - Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios - Servicios de Conservación y Explotación - Servicios de Conservación y Mantenimiento - Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento - Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio - Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios - Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal - Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases. <p>Para la experiencia del Personal Clave se aceptará como actividades:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia; pavimento asfáltico con mezcla en planta caliente, Recapado sobre Asfalto, Pavimento Asfáltico mezcla en caliente, Carpeta Asfáltica en Mezcla SMA, Pavimento Asfáltico de Rodadura Mezcla en caliente, Concreto Asfáltico de Rodadura, Concreto Asfáltico modificado con Polímeros, Recapado con microaglomerado discontinuo caliente. <p>Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las bases.</p> <p>Para la experiencia del Postor en la especialidad se aceptará como actividades:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia; pavimento asfáltico con mezcla en planta caliente, Recapado sobre Asfalto, Pavimento Asfáltico mezcla en caliente, Carpeta Asfáltica en Mezcla SMA, Pavimento Asfáltico de Rodadura Mezcla en caliente, Concreto Asfáltico de Rodadura, Concreto Asfáltico modificado con Polímeros, Recapado con microaglomerado discontinuo caliente. <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases.</p> <p>También se aceptará para el cargo de Ingeniero Residente la siguiente experiencia:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Residente Conservador - Especialista en Conservación Vial, - Residente 2, - Residente de Mantenimiento vial 2, - Supervisor de Conservación vial II, - Jefe de Oficina Técnica, - Jefe de tramo, - Inspector de Mantenimiento <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases.</p> <p>Para el Personal Clave también se aceptará las actividades: Carpeta Asfáltica en Caliente, Reciclado y Tratamiento superficial Bi-capa.</p> <p>Siempre que cumpla los demás requisitos en las bases.</p> <p>Se aceptará para el personal clave como términos similares a tratamiento superficial: TRATAMIENTO SUPERFICIAL MONO CAPA Y/O PAVIMENTO ECONÓMICO</p> <p>También se aceptará para el Ingeniero Residente la experiencia en los siguientes cargos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Residente de Conservación Vial y/o - Residente de Conservación y/o - Jefe de Tramo y/o - Ingeniero Jefe de Tramo <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases.</p>
--	--	--	--	---

				<p>Para el Ingeniero Residente, también serán aceptados son los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Especialista en conservación vial y/o - Gerente de Proyecto y/o - Gerente de Operaciones y/o - Gerente de Infraestructura y/o - Especialista Ingeniero Administrador de contratos y/o - Ingeniero Administrador de contratos y/o - Jefe de tramo y/o sector y/o - Jefe de oficina técnica y/o - Jefe ingeniero de producción y/o - Jefe especialista de producción y/o - Jefe de área Técnica y/o - Ingeniero Jefe Supervisor - Jefe de frente y/o - ingeniero Jefe de frente y/o - Jefe Especialista de Construcción y/o - Jefe de Construcción y/o - Gerente Técnico y/o - Especialista en administración de contratos y/o - Especialista Ingeniero en administración de contratos y/o - Jefe de campo y/o - Residente de obra de tramo - Ingeniero de producción y planeamiento <p>Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases.</p> <p>Para el cargo de Ingeniero Residente también se aceptará la experiencia en los siguientes cargos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Residente de la Obra - Jefe de tramo y sector y/o - Jefe de tramo y/o - Jefe de sector y/o - Jefe de oficina técnica y/o - Jefe ingeniero de producción y/o - Jefe especialista de producción y/o - Jefe de área Técnica y/o - Ingeniero Jefe Supervisor y/o - Jefe de frente y/o - ingeniero Jefe de frente <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases.</p> <p>Para la experiencia del Ingeniero Residente también se aceptará los siguientes cargos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - GERENTE Y/O JEFE DE CONSTRUCCIÓN - RESIDENTE GENERAL - INGENIERO DE OBRA - SUPERVISOR PRINCIPAL - INGENIERO INSPECTOR - INGENIERO RESIDENTE DE SUPERVISIÓN - JEFE RESIDENTE - RESIDENTE DE SUPERVISIÓN - INGENIERO RESIDENTE SUPERVISIÓN - JEFE DE TRAMO - JEFE DE SECTOR - SUPERVISOR DE OBRA - INGENIERO RESIDENTE DE CONSERVACION - GERENTE DE PROYECTO - JEFE DE TRAMO Y SECTOR - JEFE Y ESPECIALISTA DE PRODUCCION - DIRECTOR DE OBRA - GERENTE DE OPERACIONES - GERENTE DE SUPERVISION - GERENTE DE INFRAESTRUCTURA - GERENTE DE OPERACIONES VIALES - ADMINISTRADOR DE CONTRATOS - INGENIERO Y JEFE DE TRAMO - INGENIERO Y JEFE DE TRAMO Y SECTOR - JEFE DE OFICINA TECNICA - JEFE Y INGENIERO DE PRODUCCION - JEFE ZONAL - JEFE DE AREA TECNICA - SUPERVISOR DE MANTENIMIENTO Y CONSERVACION - INGENIERO JEFE SUPERVISOR - INGENIERO Y/O JEFE DE FRETE - INGENIERO RESIDENTE DE CONSERVACION VIAL - JEFE DE PROYECTO - JEFE ESPECIALISTA DE CONSTRUCCION - INGENIERO DE PRODUCCION Y PLANEAMIENTO
--	--	--	--	---

				<p>- JEFE DE CONSTRUCCION - GERENTE TECNICO - GERENTE DE OPERACIONES</p> <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases.</p> <p>Serán aceptados las experiencias adquiridas por el personal clave en:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servicios de Reciclado y Recapeo y/o Servicios de Reciclado y colocación mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica en frío y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento. <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servicios de gestión y conservación vial por niveles de servicio en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica en frío y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento. <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica en frío y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o Micropavimento. <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servicios u obras de Construcción o Rehabilitación o Mejoramiento o Conservación Periódica o la combinación de los términos anteriores y que se ha ejecutado las siguientes actividades: Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o fresado de carpeta y/o subbase granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío. <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servicio de Conservación y Gestión Vial por Niveles de Servicio o Servicio de Conservación Vial por Niveles de Servicio <p>Siempre y cuando se ha ejecutado las siguientes actividades:</p> <p>Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o fresado de carpeta y/o subbase granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío.</p> <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reconstrucción de Carreteras <p>Siempre y cuando se ha ejecutado las siguientes actividades:</p> <p>Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o fresado de carpeta y/o subbase granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío.</p> <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <ul style="list-style-type: none"> • Construcción y/o ejecución de Tramo y/o Construcción de Autopista <p>Siempre y cuando se ha ejecutado las siguientes actividades:</p> <p>Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o fresado de carpeta y/o subbase granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío.</p> <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <ul style="list-style-type: none"> • SOLUCIONES BASICAS <p>Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se ha ejecutado las siguientes actividades:</p> <p>Base estabilizada y/o base granular y/o subbase granular y/o perfilado con aporte de material granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en frío.</p> <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p>
3	Especialista Suelos y Pavimentos	en y	01	<p>Dos (02) años o 24 meses de experiencia mínima del personal clave ESPECIALISTA EN/DE SUELOS Y PAVIMENTOS como Jefe y/o Ingeniero Especialista y/o Especialista y/o Supervisor (o la combinación de estos términos) en:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Suelos y Pavimentos y/o - Pavimentos y/o - Laboratorio de suelos y pavimentos y/o - Carreteras y Pavimentos y/o - Mecánica en/de Suelos y Pavimentos y/o - Tramo de Suelos y Pavimentos y/o - Frente de Suelos y pavimentos <p>En la ejecución o servicio o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores) de carreteras y/o servicios de conservación y mejoramiento y/o servicios de conservación y/o mantenimiento en carreteras y/o Servicios de Reciclado y Recapeo y/o Servicios de Reciclado y Colocación Mezcla y/o Servicios de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio de carreteras y/o Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio de carreteras y/o en la ejecución y/o supervisión de contratos de concesión de carreteras y/o en entidades públicas encargadas de la gestión y/o supervisión y/o administración de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas.</p>

				<p>También se aceptará la experiencia para el Especialista en Suelos y Pavimentos los siguientes cargos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ingeniero y/o Jefe y/o Especialista y/o Supervisor y/o Inspector y/o Encargado (o la combinación de estos términos) en/de: - Carreteras y pavimentos y/o - Suelos, canteras y diseño de pavimentos y/o - Pavimentos y canteras y/o - Suelos y Carreteras y/o - Ingeniero especialista y/o supervisor de: Suelos y Pavimentos y/o - Ingeniero de Pavimentos y/o - Ingeniero jefe de tramo de Suelos y Pavimentos y/o - Ingeniero y Especialista en Suelos y Pavimentos y/o - Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos y/o - Ingeniero y especialista en: carreteras y pavimentos y/o - Ingeniero y especialista en mecánica de suelos y/o pavimentos y/o - Ingeniero de Mecánica de suelos y pavimentos y/o - Ingeniero de Suelos, canteras y Diseño de Pavimentos y/o - Ingeniero de Laboratorio de suelos y pavimentos y/o - Especialista de Laboratorio de suelos y pavimentos y/o - Jefe de Laboratorio de suelos y pavimentos y/o - Supervisor de Laboratorio de suelos y pavimentos y/o - Supervisor de carreteras y pavimentos - Encargado de Laboratorio de suelos y pavimentos - Jefe y/o Ingeniero Especialista y/o Especialista y/o Supervisor (o la combinación de estos términos) en/de: - Asfalto y Suelos y/o Pavimentos o la combinación de estos y/o - Carretera y Suelos y/o Pavimentos o la combinación de estos y/o - Laboratorio de Suelos y Pavimentos y/o - Suelos y canteras y/o diseño de pavimentos o la combinación de estos <p>Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases.</p> <p>También se aceptará para el Especialista en suelos y pavimentos la experiencia en los siguientes cargos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ingeniero y/o Especialista en: Carreteras y Pavimentos - Ingeniero jefe de tramo de Suelos y Pavimentos - Ingeniero y/o Especialista en: Suelos y Pavimentos - Ingeniero y/o Especialista en: Laboratorio de Suelos y Pavimentos <p>Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases</p> <p>Se aceptará como experiencia del personal clave, las siguientes denominaciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gestión Vial por Niveles de Servicio - Contrato por Niveles de Servicio - Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio - Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación - Proyecto de Conservación Vial - Mantenimiento Periódico - Mantenimiento Rutinario - Conservación Vial - Concesión Vial - Concesión de Carretera - Concesión para la Conservación y Explotación - Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación - Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios - Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio - Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicios - Servicios de Conservación por Niveles de Servicio - Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento - Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios - Servicios de Conservación y Explotación - Servicios de Conservación y Mantenimiento - Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento - Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio - Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios - Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal - Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p>
--	--	--	--	---

				<p>Para la experiencia del Personal Clave se aceptará como actividades:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia; pavimento asfáltico con mezcla en planta caliente, Recapado sobre Asfalto, Pavimento Asfáltico mezcla en caliente, Carpeta Asfáltica en Mezcla SMA, Pavimento Asfáltico de Rodadura Mezcla en caliente, Concreto Asfáltico de Rodadura, Concreto Asfáltico modificado con Polímeros, Recapado con microaglomerado discontinuo caliente. <p>Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las bases.</p> <p>Para la experiencia del Postor en la especialidad se aceptará como actividades:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia; pavimento asfáltico con mezcla en planta caliente, Recapado sobre Asfalto, Pavimento Asfáltico mezcla en caliente, Carpeta Asfáltica en Mezcla SMA, Pavimento Asfáltico de Rodadura Mezcla en caliente, Concreto Asfáltico de Rodadura, Concreto Asfáltico modificado con Polímeros, Recapado con microaglomerado discontinuo caliente. <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases.</p> <p>Para el Personal Clave también se aceptará las actividades: Carpeta Asfáltica en Caliente, Reciclado y Tratamiento superficial Bi-capa.</p> <p>Siempre que cumpla los demás requisitos en las bases.</p> <p>Se aceptará para el personal clave como términos similares a tratamiento superficial: TRATAMIENTO SUPERFICIAL MONO CAPA Y/O PAVIMENTO ECONÓMICO</p> <p>También se aceptará la experiencia en los siguientes cargos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ingeniero de Laboratorio en Suelos y Pavimentos <p>Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases</p> <p>También se aceptará la experiencia en los siguientes cargos:</p> <p>Ingeniero y/o Ingeniero Especialista y/o Especialista y/o Jefe y/o Responsable y/o Supervisor o la combinación de estos en/de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Carreteras y Pavimentos - Suelos, Canteras y Diseño de Pavimentos - Mecánica de suelos y pavimentos - Suelos y Pavimentos - Tramo de Suelos y Pavimentos - Laboratorio de suelos y/o pavimentos - Frente de Suelos y Pavimentos - Pavimentos - Ingeniero y/o Especialista en Carreteras y Pavimentos - Especialista en mecánica de Suelos y Pavimentos - Ingeniero jefe de tramo de Suelos y Pavimentos - Especialista en suelos, pavimentos y geotecnia - Jefe de laboratorio de suelos y pavimentos <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases.</p> <p>También se aceptará para el Especialista en Suelos y Pavimentos, acreditar la siguiente experiencia:</p> <ul style="list-style-type: none"> - INGENIERO EN/DE CARRETERAS Y PAVIMENTOS y/o - INGENIERO EN/DE TRAMO DE SUELOS Y FRENTE DE SUELOS Y PAVIMENTOS - INGENIERO EN/DE CARRETERAS Y PAVIMENTOS Y TRAMO DE SUELOS Y FRENTE DE SUELOS Y PAVIMENTOS Y SUELOS - INGENIERO DE: MECÁNICA DE SUELOS Y PAVIMENTOS Y/O LABORATORIO DE SUELOS Y PAVIMENTOS - ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA, SUELOS Y PAVIMENTOS - INGENIERO Y ESPECIALISTA EN LABORATORIO DE SUELOS Y PAVIMENTOS - INGENIERO SUPERVISOR ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS - INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS - INGENIERO ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS - ESPECIALISTA EN SUELOS, CANTERA Y DISEÑO DE PAVIMENTOS - INGENIERO Y ESPECIALISTA EN CARRETERA Y PAVIMENTOS Y/O - INGENIERO SUPERVISOR ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS - INGENIERO JEFE DE TRAMO DE SUELOS Y PAVIMENTOS - ESPECIALISTA EN SUELOS, PAVIMENTOS Y GEOTECNIA - INGENIERO SUPERVISOR ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases.</p> <p>Serán aceptados las experiencias adquiridas por el personal clave en:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servicios de Reciclado y Recapeo y/o Servicios de Reciclado y colocación mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica en frío y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento. <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servicios de gestión y conservación vial por niveles de servicio en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica en frío y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento. <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica en frío y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o Micropavimento. <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servicios u obras de Construcción o Rehabilitación o Mejoramiento o Conservación Periódica o la combinación de los términos anteriores y que se ha ejecutado las siguientes actividades: <p>Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o fresado de carpeta y/o subbase granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío.</p> <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p>
--	--	--	--	--

			<p>• Servicio de Conservación y Gestión Vial por Niveles de Servicio o Servicio de Conservación Vial por Niveles de Servicio</p> <p>Siempre y cuando se ha ejecutado las siguientes actividades:</p> <p>Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o fresado de carpeta y/o subbase granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío.</p> <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <p>• Reconstrucción de Carreteras</p> <p>Siempre y cuando se ha ejecutado las siguientes actividades:</p> <p>Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o fresado de carpeta y/o subbase granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío.</p> <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <p>• Construcción y/o ejecución de Tramo y/o Construcción de Autopista</p> <p>Siempre y cuando se ha ejecutado las siguientes actividades:</p> <p>Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o fresado de carpeta y/o subbase granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío.</p> <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <p>• SOLUCIONES BÁSICAS</p> <p>Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se ha ejecutado las siguientes actividades:</p> <p>Base estabilizada y/o base granular y/o subbase granular y/o perfilado con aporte de material granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en frío.</p> <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p>
4	Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones	01	<p>Dos (02) años o 24 meses de experiencia mínima del personal como:</p> <p>Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Ingeniero Especialista y/o Ingeniero (o la combinación de estos términos) en:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Costos, Presupuestos y Valorizaciones y/o - Metrados, Costos y Presupuestos y/o - Costos y presupuestos y/o - Oficina Técnica y/o - Oficina de Ingeniería. <p>En la ejecución o servicio o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores) de carreteras y/o servicios de conservación y mejoramiento y/o servicios de conservación y/o mantenimiento en carreteras y/o Servicios de Reciclado y Recapeo y/o Servicios de Reciclado y Colocación Mezcla y/o Servicios de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio de carreteras y/o Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio de carreteras y/o en la ejecución y/o supervisión de contratos de concesión de carreteras y/o en entidades públicas encargadas de la gestión y/o supervisión y/o administración de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas.</p> <p>También se aceptará para el Especialista el Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones la experiencia en los siguientes cargos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Jefe de Costos - Especialista en Contratos, Valorizaciones, Informes y Liquidación - Ingeniero Especialista en Costos, Valorizaciones e Informes - Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización - Especialista en Metrados, Valorizaciones e Informes - Ingeniero de Metrados y Valorizaciones - Ingeniero Especialista en Costos y Metrados <p>Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases.</p> <p>Se aceptará como experiencia del personal clave, las siguientes denominaciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gestión Vial por Niveles de Servicio - Contrato por Niveles de Servicio - Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio - Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación - Proyecto de Conservación Vial - Mantenimiento Periódico - Mantenimiento Rutinario - Conservación Vial - Concesión Vial - Concesión de Carretera - Concesión para la Conservación y Explotación - Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación - Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios - Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio - Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicios

				<ul style="list-style-type: none"> - Servicios de Conservación por Niveles de Servicio - Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento - Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios - Servicios de Conservación y Explotación - Servicios de Conservación y Mantenimiento - Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento - Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio - Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios - Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal - Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases. <p>Para la experiencia del Personal Clave se aceptará como actividades:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia; pavimento asfáltico con mezcla en planta caliente, Recapado sobre Asfalto, Pavimento Asfáltico mezcla en caliente, Carpeta Asfáltica en Mezcla SMA, Pavimento Asfáltico de Rodadura Mezcla en caliente, Concreto Asfáltico de Rodadura, Concreto Asfáltico modificado con Polímeros, Recapado con microaglomerado discontinuo caliente. <p>Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las bases.</p> <p>Para la experiencia del Postor en la especialidad se aceptará como actividades:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia; pavimento asfáltico con mezcla en planta caliente, Recapado sobre Asfalto, Pavimento Asfáltico mezcla en caliente, Carpeta Asfáltica en Mezcla SMA, Pavimento Asfáltico de Rodadura Mezcla en caliente, Concreto Asfáltico de Rodadura, Concreto Asfáltico modificado con Polímeros, Recapado con microaglomerado discontinuo caliente. <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases.</p> <p>Para el Personal Clave también se aceptará las actividades: Carpeta Asfáltica en Caliente, Reciclado y Tratamiento superficial Bi-capa.</p> <p>Siempre que cumpla los demás requisitos en las bases.</p> <p>Se aceptará para el personal clave como términos similares a tratamiento superficial: TRATAMIENTO SUPERFICIAL MONO CAPA Y/O PAVIMENTO ECONÓMICO</p> <p>También se aceptará la experiencia en los siguientes cargos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Ingeniero Especialista y/o Ingeniero (o la combinación de estos términos) en/de: <ul style="list-style-type: none"> - Metrados, Costos, Presupuestos y Valorizaciones - Costos, Metrados y Valorizaciones - Ingeniero de Control de Costos - Ing. Costos, Metrados y Presupuesto <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases.</p> <p>También para el Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones, acreditar la experiencia con los siguientes cargos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Residente de obra - Ingeniero Residente - Jefe de Producción y Oficina Técnica - Responsable de Oficina Técnica - Ingeniero Responsable de Oficina Técnica - Ingeniero de Control de Proyectos - Especialista en Metrados, Costos, Presupuestos y Valorizaciones. - Ingeniero Supervisor. <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases.</p> <p>También se aceptará para el Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones, acreditar la siguiente experiencia con los siguientes cargos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Especialista en Metrados y valorizaciones y/o - Especialista en Metrados, Presupuestos y Valorizaciones y/o - Ingeniero Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones y/o - Ingeniero Especialista en Valorizaciones y/o - Especialista en Valorizaciones <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases.</p> <p>Serán aceptados las experiencias adquiridas por el personal clave en:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servicios de Reciclado y Recapeo y/o Servicios de Reciclado y colocación mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica en frío y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento. <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servicios de gestión y conservación vial por niveles de servicio en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica en frío y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento. <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica en frío y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o Micropavimento. <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p>
--	--	--	--	---

			<ul style="list-style-type: none"> • Servicios u obras de Construcción o Rehabilitación o Mejoramiento o Conservación Periódica o la combinación de los términos anteriores y que se ha ejecutado las siguientes actividades: Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o fresado de carpeta y/o subbase granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío. Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases • Servicio de Conservación y Gestión Vial por Niveles de Servicio o Servicio de Conservación Vial por Niveles de Servicio Siempre y cuando se ha ejecutado las siguientes actividades: Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o fresado de carpeta y/o subbase granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío. Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases • Reconstrucción de Carreteras Siempre y cuando se ha ejecutado las siguientes actividades: Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o fresado de carpeta y/o subbase granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío. Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases • Construcción y/o ejecución de Tramo y/o Construcción de Autopista Siempre y cuando se ha ejecutado las siguientes actividades: Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o fresado de carpeta y/o subbase granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío. Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases • SOLUCIONES BASICAS Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se ha ejecutado las siguientes actividades: Base estabilizada y/o base granular y/o subbase granular y/o perfilado con aporte de material granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en frío. Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases
<p><u>De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia sólo se considerará una vez el periodo traslapado.</u></p> <p>Acreditación:</p> <p>La experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Importante</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Los documentos que acreditan la experiencia deben incluir los nombres y apellidos del personal clave, el cargo desempeñado, el plazo de la prestación indicando el día, mes y año de inicio y culminación, el nombre de la Entidad u organización que emite el documento, la fecha de emisión y nombres y apellidos de quien suscribe el documento</i> • <i>En caso los documentos para acreditar la experiencia establezcan el plazo de la experiencia adquirida por el personal clave en meses sin especificar los días se debe considerar el mes completo.</i> • <i>Se considerará aquella experiencia que no tenga una antigüedad mayor a veinticinco (25) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas.</i> • <i>Al calificar la experiencia del personal, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el personal corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases.</i> </div> <p>Para acreditar la experiencia del personal clave y del postor en la especialidad se hará en base al año de 365 días.</p> <p>Se podrá presentar documentos complementarios (Términos de Referencia, Expedientes Técnicos, Bases Administrativas u otros documentos de servicios y/u obras donde se indique fehacientemente el nivel de intervención solicitado) a lo indicado en los ítem i), ii) iii) y iv) para acreditar la experiencia en las actividades de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia.</p>			

	<p>Notas:</p> <p>En concordancia con el Pronunciamiento N° 710-2016/OSCE-DGR, se aclara que la experiencia que se pretenda acreditar debe haber sido adquirida cuando el profesional se encontraba habilitado legalmente para ello. En ese sentido, el cómputo de la experiencia será tomada desde la colegiatura, cuando la normativa de determinada profesión establezca que la función que desempeñará el profesional, requiere de la habilitación en el colegio profesional.</p> <p>En concordancia con la Opinión N°105-2015/DTN, los documentos que acreditan la experiencia del personal propuesto (constancias y/o certificados y/o certificados de trabajo o cualquier documentación que, de manera fehaciente, demuestre la experiencia del personal propuesto) deben ser emitidos por el empleador o empleadores (a través de sus respectivas oficinas de administración, recursos humanos o cualquier otra que tenga competencia para ello) para los que se ejecutaron los trabajos que le otorgaron la experiencia que se busca acreditar. En ese sentido, los documentos que acreditan la experiencia del personal propuesto podrán ser emitidos por el Jefe de Personal y/o Jefe de Recursos Humanos/RRHH y/o Gerente de Recursos Humanos/RRHH y/o Jefe de Administración de Personal y/o Jefe de Relaciones Humanas y/o Representante Legal y/o Gerente General y/o Apoderado y/o cualquier otra que tenga competencia para ello, en caso que la experiencia del profesional haya sido emitida en una prestación ejecutada por un consorcio, el documento podrá ser emitido por el representante común del mismo y/o por el representante legal de una de las empresas en la cual forma parte de su planilla. Tener en cuenta que no se aceptará documentos emitidos por el Residente de Obra y/o Residente de Servicio y/o Jefe de Servicio y/o Jefe de Supervisión y/o análogos a estos últimos, salvo que se les hubiese otorgado competencia expresa para ello, lo cual deberá encontrarse debidamente sustentado.</p> <p>Para la experiencia del personal clave podrá acreditar el nivel de invención de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas, podrá presentar documentación adicional a lo indicado en los Términos de Referencia (por ejemplo Términos de referencia del contrato, etc), que demuestre que se han ejecutado dichas actividades según la especialidad requerida y siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases. Los que serán sujetos de fiscalización posterior para determinar su veracidad.</p> <p>Se aceptará para la experiencia del personal clave como similar a mezcla asfáltica en caliente lo siguiente: Carpeta asfáltica en caliente</p> <p>Cambio del Personal Clave Al respecto, la Dirección Técnica del OSCE, ha emitido la opinión N° 252-2017/DTN, indicando que el nuevo personal propuesto para el reemplazo debe cumplir con iguales o superiores características a las previstas en las Bases (como parte de los requisitos de calificación) para el personal a ser reemplazado. Debiendo para ello contar con la autorización previa por parte de la Entidad.</p>
C	EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD
	<p><u>Requisitos:</u></p> <p>El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a DOS (2) VECES EL VALOR REFERENCIAL, por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.</p> <p>Se consideran SERVICIOS SIMILARES a los siguientes:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Servicios de gestión y conservación vial por niveles de servicio en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia; y fuera del ámbito urbano. 2) Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia; y fuera del ámbito urbano. 3) Servicios u obras de Construcción o Rehabilitación o Mejoramiento o Conservación Periódica o la combinación de los términos anteriores, Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ámbito urbano y que se ha ejecutado las siguientes actividades: <ul style="list-style-type: none"> - Colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia; y - Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado. 4) Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1), 2) y 3) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ámbito urbano y que se ha ejecutado las siguientes actividades: <ul style="list-style-type: none"> - Colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia; y - Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado.

	<p>Se aceptará como termino similar a "Conservación Periódica" lo siguiente: Mantenimiento Periódico</p> <p>Para la experiencia del postor se aceptará como servicios similares: En la ejecución o servicio de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores) de carreteras y/o servicios de conservación y mejoramiento y/o servicios de conservación y/o mantenimiento en carreteras y/o Servicios de Reciclado y Recapeo y/o Servicios de Reciclado y Colocación Mezcla y/o Servicios de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio de carreteras y/o Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio de carreteras y/o en la ejecución y/o en entidades públicas encargadas de la gestión y/o administración de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o TRATAMIENTOS SUPERFICIALES y/o SOLUCIONES BASICAS. Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases.</p> <p>Para la Experiencia del Postor en la Especialidad, se aceptarán como servicios similares, las siguientes denominaciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gestión Vial por Niveles de Servicio - Contrato por Niveles de Servicio - Contrato Complementario del Servicio de Conservación Vial por Niveles de Servicio - Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio - Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio de la Red Vial - Rehabilitación de la Carretera - Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación - Proyecto de Conservación Vial - Mantenimiento Periódico - Mantenimiento Rutinario - Conservación Vial - Concesión Vial - Concesión de Carretera - Concesión para la Conservación y Explotación - Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación - Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios - Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio - Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicios - Servicios de Conservación por Niveles de Servicio - Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento - Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios - Servicios de Conservación y Explotación - Servicios de Conservación y Mantenimiento - Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento - Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio - Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios - Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal - Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases.</p> <p>Será válido presentar como Experiencia del Postor, servicios por subcontratación siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas en las Bases Administrativas y términos de referencia. En caso que dicha subcontratación provenga de una contratación pública, en el marco del TUO de la Ley N° 30225 y su Reglamento debe cumplir con las condiciones legales para dicho efecto.</p> <p>Para la "Experiencia del Postor en la Especialidad" podrá acreditar el nivel de inversión de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia, podrá presentar documentación adicional a lo indicado en los Términos de Referencia (por ejemplo Términos de referencia del contrato, etc), que demuestre que se han ejecutado dichas actividades según la especialidad requerida y siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases. Los que serán sujetos de fiscalización posterior para determinar su veracidad</p> <p>Se podrá presentar documentos complementarios (Términos de Referencia, Expedientes Técnicos, Bases Administrativas u otros documentos de servicios y/u obras donde se indique fehacientemente el nivel de intervención solicitado) a lo indicado en los ítem i), ii) iii) y iv) para acreditar las experiencias en las actividades de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia.</p> <p>También se aceptará los siguientes servicios similares: "Firmes flexibles", "Firmes Semiflexibles", "Firmes Semirrígidos", "Firme" si se acredita que se han ejecutado las siguientes actividades: - Colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia; y - Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado. Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las bases.</p>
--	---

	<p>Para la experiencia del Postor en la Especialidad se aceptará como actividades:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia; pavimento asfáltico con mezcla en planta caliente, Recapado sobre Asfalto, Pavimento Asfáltico mezcla en caliente, Carpeta Asfáltica en Mezcla SMA, Pavimento Asfáltico de Rodadura Mezcla en caliente, Concreto Asfáltico de Rodadura, Concreto Asfáltico modificado con Polímeros, Recapado con microaglomerado discontinuo caliente. <p>Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las bases.</p> <p>Para la experiencia del Postor en la especialidad se aceptará como actividades:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia; pavimento asfáltico con mezcla en planta caliente, Recapado sobre Asfalto, Pavimento Asfáltico mezcla en caliente, Carpeta Asfáltica en Mezcla SMA, Pavimento Asfáltico de Rodadura Mezcla en caliente, Concreto Asfáltico de Rodadura, Concreto Asfáltico modificado con Polímeros, Recapado con microaglomerado discontinuo caliente. <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases.</p> <p>Para la experiencia al postor también se aceptará el siguiente término:</p> <ul style="list-style-type: none"> - RECONSTRUCCION DE CARRETERAS <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases.</p> <p>Para la experiencia del postor en la especialidad también se aceptará el término:</p> <ul style="list-style-type: none"> - RECONSTRUCCION <p>siempre y cuando se cumpla con los demás requisitos de las bases.</p> <p>Serán aceptados las experiencias adquiridas para el postor en la especialidad en:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servicios de Reciclado y Recapeo y/o Servicios de Reciclado y colocación mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica en frío y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento. <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servicios de gestión y conservación vial por niveles de servicio en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica en frío y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento. <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica en frío y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o Micropavimento. <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servicios u obras de Construcción o Rehabilitación o Mejoramiento o Conservación Periódica o la combinación de los términos anteriores y que se ha ejecutado las siguientes actividades: <p>Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o fresado de carpeta y/o subbase granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío.</p> <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servicio de Conservación y Gestión Vial por Niveles de Servicio o Servicio de Conservación Vial por Niveles de Servicio <p>Siempre y cuando se ha ejecutado las siguientes actividades:</p> <p>Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o fresado de carpeta y/o subbase granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío.</p> <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reconstrucción de Carreteras <p>Siempre y cuando se ha ejecutado las siguientes actividades:</p> <p>Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o fresado de carpeta y/o subbase granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío.</p> <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <ul style="list-style-type: none"> • Construcción y/o ejecución de Tramo y/o Construcción de Autopista <p>Siempre y cuando se ha ejecutado las siguientes actividades:</p> <p>Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o fresado de carpeta y/o subbase granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío.</p> <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <ul style="list-style-type: none"> • SOLUCIONES BASICAS <p>Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se ha ejecutado las siguientes actividades:</p> <p>Base estabilizada y/o base granular y/o subbase granular y/o perfilado con aporte de material granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en frío.</p> <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <p>Nota:</p> <p>A.3.1 Se considerará como término similar a "carretera" los términos de: "Autovía" o "Autopista" o "Corredor Vial" o "Vía de evitamiento".</p> <p>A.3.2 Para el caso de experiencias adquiridas en el extranjero, podrá presentarse documento adicional que permita verificar el cumplimiento de las características solicitadas.</p> <p>A.3.3 Se considerarán como similares a mezcla asfáltica en caliente las siguientes experiencias: Carpeta asfáltica en caliente o concreto asfáltico en caliente o carpeta asfaltada en caliente o mezcla asfáltica en caliente o mezcla densa en caliente o mezcla semi densa en caliente o pavimento de hormigón asfáltico en caliente o pavimento de concreto asfáltico en caliente o pavimento asfáltico en caliente o pavimento bituminoso en caliente o refuerzo asfáltico en caliente o recapeo asfáltico en caliente o aglomerado asfáltico en caliente o mezcla bituminosa en caliente.</p> <p>A.3.4 El "Glosario de términos de uso frecuente en los proyectos de infraestructura vial" aprobado con Resolución Directoral N° 02-2018-MTC/14 por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, donde se define VÍA URBANA: Arterias o calles conformantes de una red vial de una ciudad o centro poblado que no es integrante del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC). Por lo que la terminología "vías interurbanas", será equivalente a "fuera del ámbito urbano".</p> <p>También se aceptará para acreditar que las experiencias del postor fueron ejecutadas fuera del ámbito urbano (vías interurbanas), copia del reporte del Clasificador de Rutas del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC).</p>
--	--

<p>También serán aceptados como similares: CARRETERA:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ruta - Red Vial - Vía Regional <p>Se aceptará como término similar a "carretera" los términos de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ruta - Red Vial - Vía Regional - Autopistas - Autovías <p>Serán suficiente para acreditar la condición de "fuera del ámbito urbano".</p> <p>También se aceptará como equivalente a: "mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia", los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pavimento Asfáltico - Concreto Asfáltico en caliente - Mezcla bituminosa en caliente - Carpeta asfáltica - Pavimento de concreto asfáltico en caliente - Pavimento bituminoso - Hormigón asfáltico <p>Serán aceptados como términos similares a CARRETERA, los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ruta - Red Vial - Tramo - Corredor <p>Para la experiencia del postor en la especialidad también se aceptará como términos similares a CARRETERA los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - TRAMO Y/O - RUTA FUERA DE AMBITO URBANO <p>La experiencia que contenga los términos a "carretera" o similar a "carretera" serán suficiente para acreditar la condición de "fuera del ámbito urbano".</p> <p>Para la experiencia postor en la especialidad se aceptará como similar a "mezcla asfáltica en caliente" los siguientes términos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pavimento asfalto en caliente y/o Carpeta de asfalto caliente, - Carpeta asfáltica fabricado en caliente y/o Carpeta de asfalto en caliente y/o Carpeta Asfáltica y/o pavimento de asfalto en caliente. <p>Para la experiencia del postor en la especialidad, se aceptará como similar a "base granular" los siguientes términos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sub base y base granular (incluyendo perfilado y compactado) <p>También se aceptará como términos similares a mezcla asfáltica en caliente los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Asfalto en Caliente <p>Para la experiencia postor en la especialidad se aceptará como similar a "mezcla asfáltica en caliente" los siguientes términos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Concreto de Asfalto en Caliente - Pavimentación de Concreto Asfáltico en Caliente - Pavimentación de Asfalto en Caliente - Asfalto en Caliente Modificado con Polímeros Sbs - Pavimento en Concreto Asfáltico <p>Siempre, que se cumpla con los demás requisitos de las bases.</p> <p>También se aceptará como términos similares a mezcla asfáltica en caliente los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Asfalto en Caliente - Asfaltado en Caliente <p>También se aceptará como similar a "mezcla asfáltica en caliente" los siguientes términos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Concreto de Asfalto en Caliente - Pavimentación de Concreto Asfáltico en Caliente - Pavimento de Concreto Asfáltico <p>Se aceptará también como término similar a "mezcla asfáltica en caliente" los siguientes términos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pavimentación en carpeta asfáltica fabricado en caliente y/o - Pavimento a nivel carpeta asfáltica en caliente y/o - Pavimentación asfáltica en caliente y/o - Asfalto en caliente modificado con polímeros SBS <p>Para la experiencia del postor en la especialidad también se aceptará como término similar a BASE GRANULAR los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - SUB BASE GRANULAR Y/O - ESTABILIZACION DE BASE Y/O - BASE DE AGREGADOS CHANCADOS <p>Acreditación:</p> <p>La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago</p>
--

<p>cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento¹¹ emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago¹², correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones.</p> <p>En caso los postores presenten varios comprobantes de pago para acreditar una sola contratación, se debe acreditar que corresponden a dicha contratación; de lo contrario, se asumirá que los comprobantes acreditan contrataciones independientes, en cuyo caso solo se considerará, para la evaluación, las veinte (20) primeras contrataciones indicadas en el Anexo N° 8 referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad.</p> <p>En el caso de experiencias en ejecución de obras, la experiencia del postor se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación¹³ de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución.</p> <p>En el caso de servicios de ejecución periódica o continuada, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados.</p> <p>Tratándose de obras, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas.</p> <p>En los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio del cual se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado; de lo contrario, no se computará la experiencia proveniente de dicho contrato.</p> <p>Asimismo, cuando se presenten contratos derivados de procesos de selección convocados antes del 20.09.2012, la calificación se ceñirá al método descrito en la Directiva “Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado”, debiendo presumirse que el porcentaje de las obligaciones equivale al porcentaje de participación de la promesa de consorcio o del contrato de consorcio. En caso que en dichos documentos no se consigne el porcentaje de participación se presumirá que las obligaciones se ejecutaron en partes iguales.</p> <p>Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente.</p> <p>Si el postor acredita experiencia de otra persona jurídica como consecuencia de una reorganización societaria, debe presentar adicionalmente el Anexo N° 9.</p> <p>Cuando en los contratos, órdenes de servicios o comprobantes de pago el monto facturado se encuentre expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la orden de servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.</p> <p>Sin perjuicio de lo anterior, los postores deben llenar y presentar el Anexo N° 8 referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad</p>

¹¹ De acuerdo con la **Opinión N° 185-2017/DTN** “cualquier otra documentación”, se entiende como tal a todo documento emitido por la Entidad contratante con ocasión de la ejecución de la obra que cumpla con demostrar de manera indubitable aquello que se acredita, por ejemplo, mediante, las resoluciones de liquidación de obra, las actas de recepción de conformidad, entre otros.

¹² Cabe precisar que, de acuerdo con la **Resolución N° 0065-2018-TCE-S1 del Tribunal de Contrataciones del Estado**:

“... el solo sello de cancelado en el comprobante, cuando ha sido colocado por el propio postor, no puede ser considerado como una acreditación que produzca fehaciencia en relación a que se encuentra cancelado. Admitir ello equivaldría a considerar como válida la sola declaración del postor afirmando que el comprobante de pago ha sido cancelado”

(...)

“Situación diferente se suscita ante el sello colocado por el cliente del postor [sea utilizando el término “cancelado” o “pagado”] supuesto en el cual sí se contaría con la declaración de un tercero que brinde certeza, ante la cual debiera reconocerse la validez de la experiencia”.

¹³ De acuerdo con la **Opinión N° 185-2017/DTN** “cualquier otra documentación”, se entiende como tal a todo documento emitido por la Entidad contratante con ocasión de la ejecución de la obra que cumpla con demostrar de manera indubitable aquello que se acredita, por ejemplo, mediante, las resoluciones de liquidación de obra, las actas de recepción de conformidad, entre otros.

Para acreditar la experiencia del personal clave y del postor en la especialidad se hará en base al año de 365 días.

Importante

- *Al calificar la experiencia del postor, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del objeto contractual no coincida literalmente con el previsto en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que ejecutó el postor corresponden a la experiencia requerida.*
- *En el caso de consorcios, solo se considera la experiencia de aquellos integrantes que se hayan comprometido, según la promesa de consorcio, a ejecutar el objeto materia de la convocatoria, conforme a la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado".*

Importante

- *Si como resultado de una consulta u observación corresponde precisarse o ajustarse el requerimiento, se solicita la autorización del área usuaria y se pone de conocimiento de tal hecho a la dependencia que aprobó el expediente de contratación, de conformidad con el numeral 72.3 del artículo 72 del Reglamento.*
- *El cumplimiento de los Términos de Referencia se realiza mediante la presentación de una declaración jurada. De ser el caso, adicionalmente la Entidad puede solicitar documentación que acredite el cumplimiento del algún componente de estos. Para dicho efecto, consignará de manera detallada los documentos que deben presentar los postores en el literal e) del numeral 2.2.1.1 de esta sección de las bases.*
- *Los requisitos de calificación determinan si los postores cuentan con las capacidades necesarias para ejecutar el contrato, lo que debe ser acreditado documentalmente, y no mediante declaración jurada.*

Nota:

En concordancia al artículo 59, numeral 59.1 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, los documentos que acompañan a las expresiones de interés, las ofertas y cotizaciones, según corresponda, se presentan en idioma español. Cuando los documentos no se encuentren en idioma español, se presentará la respectiva traducción por traductor público juramentado o traductor colegiado y certificado, según corresponda, salvo el caso de la información técnica complementaria contenida en folletos, instructivos, catálogos o similares, que puede ser presentada en el idioma original. El postor es responsable de la exactitud y veracidad de dichos documentos.¹⁴

¹⁴ No obstante, cuando se trate de información técnica complementaria contenida en folletos, instructivos, catálogos o similares, la normativa de contrataciones del Estado ha previsto que dicha información pueda ser presentada en su idioma original, sin ser necesario adjuntar la respectiva traducción.

CAPÍTULO IV FACTORES DE EVALUACIÓN

La evaluación se realiza sobre la base de cien (100) puntos.

Para determinar la oferta con el mejor puntaje y el orden de prelación de las ofertas, se considera lo siguiente:

FACTOR DE EVALUACIÓN	PUNTAJE / METODOLOGÍA PARA SU ASIGNACIÓN
A. PRECIO	
<p><u>Evaluación:</u></p> <p>Se evaluará considerando el precio ofertado por el postor.</p> <p><u>Acreditación:</u></p> <p>Se acreditará mediante registro en el SEACE o el documento que contiene el precio de la oferta (Anexo N° 6), según corresponda.</p>	<p>La evaluación consistirá en otorgar el máximo puntaje a la oferta de precio más bajo y otorgar a las demás ofertas puntajes inversamente proporcionales a sus respectivos precios, según la siguiente fórmula:</p> $P_i = \frac{O_m \times PMP}{O_i}$ <p>i= Oferta P_i= Puntaje de la oferta a evaluar O_i=Precio i O_m= Precio de la oferta más baja PMP=Puntaje máximo del precio</p> <p style="text-align: right;">100 puntos</p>
PUNTAJE TOTAL	100 puntos

Importante

Los factores de evaluación elaborados por el órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, son objetivos y guardan vinculación, razonabilidad y proporcionalidad con el objeto de la contratación. Asimismo, estos no pueden calificar con puntaje el cumplimiento de los Términos de Referencia ni los requisitos de calificación.

CAPÍTULO V PROFORMA DEL CONTRATO

Importante

Dependiendo del objeto del contrato, de resultar indispensable, puede incluirse cláusulas adicionales o la adecuación de las propuestas en el presente documento, las que en ningún caso pueden contemplar disposiciones contrarias a la normativa vigente ni a lo señalado en este capítulo.

Conste por el presente documento, la contratación del **SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) – AUCAYACU – NUEVO PROGRESO – TOCACHE – JUANJUÍ – PICOTA – TARAPOTO**, que celebra de una parte [CONSIGNAR EL NOMBRE DE LA ENTIDAD], en adelante LA ENTIDAD, con RUC N° [...], con domicilio legal en [...], representada por [...], identificado con DNI N° [...], y de otra parte [...], con RUC N° [...], con domicilio legal en [...], inscrita en la Ficha N° [...], Asiento N° [...] del Registro de Personas Jurídicas de la ciudad de [...], debidamente representado por su Representante Legal, [...], con DNI N° [...], según poder inscrito en la Ficha N° [...], Asiento N° [...] del Registro de Personas Jurídicas de la ciudad de [...], a quien en adelante se le denominará EL CONTRATISTA en los términos y condiciones siguientes:

CLÁUSULA PRIMERA: ANTECEDENTES

Con fecha [...], el órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, adjudicó la buena pro de la **ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 0016-2022-MTC/20 derivada del CONCURSO PÚBLICO N° 0034-2021-MTC/20 – SEGUNDA CONVOCATORIA**, para la contratación del **SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) – AUCAYACU – NUEVO PROGRESO – TOCACHE – JUANJUÍ – PICOTA – TARAPOTO**, a [INDICAR NOMBRE DEL GANADOR DE LA BUENA PRO], cuyos detalles e importe constan en los documentos integrantes del presente contrato.

CLÁUSULA SEGUNDA: OBJETO

El presente contrato tiene por objeto el **SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) – AUCAYACU – NUEVO PROGRESO – TOCACHE – JUANJUÍ – PICOTA – TARAPOTO**.

CLÁUSULA TERCERA: MONTO CONTRACTUAL

El monto total del presente contrato asciende a [CONSIGNAR MONEDA Y MONTO], que incluye todos los impuestos de Ley.

Este monto comprende el costo del servicio, todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y, de ser el caso, los costos laborales conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que pueda tener incidencia sobre la ejecución del servicio materia del presente contrato.

CLÁUSULA CUARTA: DEL PAGO¹⁵

El CONTRATANTE se obliga a pagar la contraprestación al CONTRATISTA CONSERVADOR en soles, luego de la prestación del servicio, para lo cual el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá presentar la documentación que sustente el pago, mediante valorizaciones (pagos a cuenta) e informes mensuales y deberán contar con la conformidad de dichos pagos a cuenta del CONTRATANTE, de acuerdo a lo indicado en el presente documento.

El CONTRATISTA CONSERVADOR presentará las Valoraciones e Informes Mensuales dentro de los 5 primeros días del mes siguiente de realizado el servicio a la Supervisión.

¹⁵ En cada caso concreto, dependiendo de la naturaleza del contrato, podrá adicionarse la información que resulte pertinente a efectos de generar el pago.

Las actividades descritas en el contrato serán controladas por variables e indicadores de niveles de servicio, el cual establecerá el nivel de cumplimiento o nivel de servicio del tramo alcanzado por el CONTRATISTA CONSERVADOR sobre lo cual se efectuará el pago de acuerdo a las indicaciones en cada capítulo. Los niveles de servicio están claramente indicados en los presentes Términos de Referencia para cada uno de los tramos.

La conformidad por los niveles de servicio alcanzados, resultado de la evaluación al final de cada período mensual, será emitida por la Supervisión, adjuntado los documentos que sustenten la prestación del servicio.

La forma de pago específica para cada una de las actividades u obligaciones del CONTRATISTA CONSERVADOR está descrita en el capítulo IV.

Los pagos efectuados se considerarán pagos a cuenta, susceptibles de ajuste en las valorizaciones siguientes o en la Valorización de cierre del Contrato.

Para efectos del pago de las contraprestaciones ejecutadas por el CONTRATISTA CONSERVADOR, la Entidad debe contar con la siguiente documentación:

- Informe del funcionario responsable de la Supervisión del Contrato y de la Subdirección de conservación emitiendo la conformidad de la prestación efectuada.
- Comprobante de pago.
- Documentación que sustente el pago: Informe del Supervisor emitiendo la conformidad de la prestación efectuada, valorizaciones e informes mensuales (planillas y sustentos de metrados).

Dicha documentación se debe presentar en mesa de partes de PROVIAS NACIONAL con atención a la subdirección de conservación sito en Jr. Zorritos Nro. 1203 Lima Cercado.

Del pago de la última valorización

De conformidad al Artículo 171 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Del Pago, numeral 171.1: Se establece que La Entidad paga las contraprestaciones pactadas a favor del contratista dentro de los diez (10) días calendario siguientes de otorgada la conformidad del servicio, siempre que se verifiquen las condiciones establecidas en el contrato para ello, bajo responsabilidad del funcionario competente (*).

CLÁUSULA QUINTA: DEL PLAZO DE LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN

El plazo de ejecución del presente contrato es de **mil noventa y cinco (1095) días calendarios o tres (03) años**, a partir de la fecha de inicio efectivo del Servicio, de acuerdo a las condiciones establecidas en el numeral 1.8 de los términos de referencia.

CLÁUSULA SEXTA: PARTES INTEGRANTES DEL CONTRATO

El presente contrato está conformado por las bases integradas, la oferta ganadora, así como los documentos derivados del procedimiento de selección que establezcan obligaciones para las partes.

CLÁUSULA SÉTIMA: GARANTÍAS

EL CONTRATISTA entregó al perfeccionamiento del contrato la respectiva garantía incondicional, solidaria, irrevocable, y de realización automática en el país al solo requerimiento, a favor de LA ENTIDAD, por los conceptos, montos y vigencias siguientes:

- De fiel cumplimiento del contrato: [CONSIGNAR EL MONTO], a través de la [INDICAR EL TIPO DE GARANTÍA PRESENTADA] N° [INDICAR NÚMERO DEL DOCUMENTO] emitida por [SEÑALAR EMPRESA QUE LA EMITE]. Monto que es equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato original, la misma que debe mantenerse vigente hasta la conformidad de la recepción de la prestación.

Importante

Al amparo de lo dispuesto en el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en el caso de contratos periódicos de prestación de servicios en general, si el postor ganador de la buena pro solicita la retención del diez por ciento (10%) del monto del contrato original como garantía de fiel cumplimiento de contrato, debe consignarse lo siguiente:

- “De fiel cumplimiento del contrato: [CONSIGNAR EL MONTO], a través de la retención que debe efectuar LA ENTIDAD, durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo.”

En el caso que corresponda, consignar lo siguiente:

- Garantía fiel cumplimiento por prestaciones accesorias: [CONSIGNAR EL MONTO], a través de la [INDICAR EL TIPO DE GARANTÍA PRESENTADA] N° [INDICAR NÚMERO DEL DOCUMENTO] emitida por [SEÑALAR EMPRESA QUE LA EMITE], la misma que debe mantenerse vigente hasta el cumplimiento total de las obligaciones garantizadas.

Importante

Al amparo de lo dispuesto en el numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, si el postor ganador de la buena pro solicita la retención del diez por ciento (10%) del monto del contrato de la prestación accesorio como garantía de fiel cumplimiento de prestaciones accesorias, debe consignarse lo siguiente:

- “De fiel cumplimiento por prestaciones accesorias: [CONSIGNAR EL MONTO], a través de la retención que debe efectuar LA ENTIDAD, durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo.”

Importante

De conformidad con el artículo 152 del Reglamento, no se constituirá garantía de fiel cumplimiento del contrato ni garantía de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, en contratos cuyos montos sean iguales o menores a doscientos mil Soles (S/200,000.00). Dicha excepción también aplica a los contratos derivados de procedimientos de selección por relación de ítems, cuando el monto del ítem adjudicado o la sumatoria de los montos de los ítems adjudicados no supere el monto señalado anteriormente.

CLÁUSULA OCTAVA: EJECUCIÓN DE GARANTÍAS POR FALTA DE RENOVACIÓN

LA ENTIDAD puede solicitar la ejecución de las garantías cuando EL CONTRATISTA no las hubiere renovado antes de la fecha de su vencimiento, conforme a lo dispuesto en el literal a) del numeral 155.1 del artículo 155 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

CLÁUSULA NOVENA: ADELANTO DIRECTO

EL CONTRATISTA CONSERVADOR, podrá solicitar adelanto directo de hasta el 20% del monto del contrato original, para lo cual el CONTRATISTA CONSERVADOR tiene un plazo de 15 días, contados a partir del día siguiente de la suscripción del contrato, para solicitar el respectivo adelanto.

Para ello debe adjuntar a su solicitud la garantía por adelanto, mediante carta fianza o Póliza de caución y de acuerdo a lo indicado en el artículo 153° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Vencidos los plazos no procede ninguna solicitud. EL CONTRATANTE tiene 15 días para realizar la entrega del adelanto a partir de la solicitud presentada por el CONTRATISTA CONSERVADOR.

La amortización se realizará de acuerdo a lo indicado en el artículo 156° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Aclarando que el plazo para solicitar el adelanto directo por parte del contratista conservador, como para la entrega del monto solicitado por parte del contratante, será dentro de 15 días calendarios.

CLÁUSULA DÉCIMA: CONFORMIDAD DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO

La conformidad de la prestación del servicio se regula por lo dispuesto en el artículo 168 y la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. La conformidad será otorgada por la Subdirección de Conservación, previo informe de conformidad de la Supervisión y Administrador de Contrato.

De existir observaciones, LA ENTIDAD las comunica al CONTRATISTA, indicando claramente el sentido de estas, otorgándole un plazo para subsanar no menor de cinco (5) ni mayor de veinte (20) días. Si pese al plazo otorgado, EL CONTRATISTA no cumpliera a cabalidad con la subsanación, LA ENTIDAD puede otorgar al CONTRATISTA periodos adicionales para las correcciones pertinentes. En este supuesto corresponde aplicar la penalidad por mora desde el vencimiento del plazo para subsanar.

Este procedimiento no resulta aplicable cuando los servicios manifiestamente no cumplan con las características y condiciones ofrecidas, en cuyo caso LA ENTIDAD no otorga la conformidad, debiendo considerarse como no ejecutada la prestación, aplicándose la penalidad que corresponda por cada día de atraso.

CLÁUSULA UNDÉCIMA: DECLARACIÓN JURADA DEL CONTRATISTA

EL CONTRATISTA declara bajo juramento que se compromete a cumplir las obligaciones derivadas del presente contrato, bajo sanción de quedar inhabilitado para contratar con el Estado en caso de incumplimiento.

CLÁUSULA DUODÉCIMA: RESPONSABILIDAD POR VICIOS OCULTOS

La conformidad del servicio por parte de LA ENTIDAD no enerva su derecho a reclamar posteriormente por defectos o vicios ocultos, conforme a lo dispuesto por los artículos 40 de la Ley de Contrataciones del Estado y 173 de su Reglamento.

En aquellas actividades y/o estructuras en que el Contratista haya tenido intervención durante la Conservación, se ha establecido las siguientes garantías:

- En la Conservación periódica el CONTRATISTA CONSERVADOR es el responsable por la calidad ofrecida y por los vicios ocultos, por un período de un (01) año a partir de la Conformidad Final otorgada por el CONTRATANTE.
- En La conservación rutinaria el CONTRATISTA CONSERVADOR es el responsable por la calidad ofrecida y por los vicios ocultos, por un periodo de un (01) año a partir de la Conformidad Final otorgada por el CONTRATANTE.

Todo ello en conformidad a lo dispuesto en el Artículo 40° de la Ley de Contrataciones del Estado.

CLÁUSULA DÉCIMA TERCERA: PENALIDADES

Si EL CONTRATISTA incurre en retraso injustificado en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, LA ENTIDAD le aplica automáticamente una penalidad por mora por cada día de atraso, de acuerdo a la siguiente:

1. Penalidad por retraso en el cumplimiento del servicio para la conformidad final

Aplicación de la Penalidad	Forma de Cálculo	Procedimiento
Penalidad por retraso en el cumplimiento del servicio para la conformidad final. En caso al término del contrato no se cumplan las condiciones contractuales para efectuar la recepción de áreas y bienes o en caso de retraso injustificado en la subsanación de observaciones formuladas en la recepción de áreas y bienes al término del plazo del servicio: Una vez vencido el plazo para subsanar las observaciones, se aplicará una penalidad por cada día de retraso.	La fórmula para la aplicación de la penalidad será la siguiente: $\text{Penalidad diaria} = 0.10 \times \text{MONTTO CR} \times \text{F} \times \text{Plazo CR}$ Nota: MONTTO CR: Monto total ofertado para la Conservación Rutinaria en todo el contrato: es decir la sumatoria de los montos considerados para todos los tramos incluido el monto de atenciones especiales. Plazo CR: Plazo de la Conservación Rutinaria en días Donde F tiene los siguientes los siguientes valores: Para plazos menores e iguales a sesenta (60) días, F=0.40 de acuerdo al artículo 162° del RLCE Para plazos mayores a sesenta (60) días, F=0.25 de acuerdo al artículo 162° del RLCE	Según el Informe del Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, que cuantificará el atraso y calculará las penalidades que correspondan.

2. Penalidad por retraso injustificado en el término de la Conservación Periódica

Aplicación de la Penalidad	Forma de Cálculo	Procedimiento
Penalidad por retraso injustificado en el término de la conservación periódica. En caso de retraso injustificado en el término de la ejecución de la Conservación Periódica (CP), se aplicará una penalidad por cada día de retraso.	La fórmula será siguiente: Penalidad diaria = $\frac{0.1 \times \text{MONTO CP}}{F \times \text{Plazo CP}}$ Nota: MONTO CP: corresponde al monto total ofertado para la conservación periódica en todo el contrato; es decir la sumatoria de los montos considerados para todos los tramos. Plazo CP: Plazo de la Conservación Periódica en días. Donde F tiene los siguientes valores: Para plazos menores e iguales a sesenta (60) días, F=0.40 de acuerdo al artículo 162° del RLCE Para plazos mayores a sesenta (60) días, F=0.25 de acuerdo al artículo 162° del RLCE	Según el Informe del Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, que cuantificará el atraso y calculará las penalidades que correspondan.

El retraso se justifica a través de la solicitud de ampliación de plazo debidamente aprobado. Adicionalmente, se considera justificado el retraso y en consecuencia no se aplica penalidad, cuando EL CONTRATISTA acredite, de modo objetivamente sustentado, que el mayor tiempo transcurrido no le resulta imputable. En este último caso la calificación del retraso como justificado por parte de LA ENTIDAD no da lugar al pago de gastos generales ni costos directos de ningún tipo, conforme el numeral 162.5 del artículo 162 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Importante

De haberse previsto establecer penalidades distintas a la penalidad por mora, incluir dichas penalidades, los supuestos de aplicación de penalidad, la forma de cálculo de la penalidad para cada supuesto y el procedimiento mediante el cual se verifica el supuesto a penalizar, conforme el artículo 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

OTRAS PENALIDADES

Estas penalidades se calculan independiente a la penalidad por mora y son distintas a las penalidades por retraso o mora. En el presente servicio tienen por finalidad disuadir el incumplimiento de una prestación y sancionar dicho incumplimiento.

Para tal fin se han identificado diversos hechos realizables y se ha diseñado la forma para determinar el monto de la penalidad, guardando criterios de proporcionalidad y congruencia con la gravedad del incumplimiento.

A continuación, se indica la relación de OTRAS PENALIDADES en el servicio:

N°	Aplicación de la Penalidad	Forma de Cálculo	Procedimiento
1	Penalidad por deficiencia en el cumplimiento de niveles de servicio (Evaluaciones programadas). En caso el NIVEL DE SERVICIO DEL TRAMO (NST) sea menor a 96% se aplicará una penalidad por deficiencia en el cumplimiento de NIVELES DE SERVICIO.	La fórmula de aplicación de la penalidad es la siguiente: Penalidad por Deficiencia NST = $30\% \text{ UIT} \times \text{Longitud Tramo (KM)} \times (100\% - \text{NST})$ Nota: UIT: Unidad Impositiva Tributaria Vigente. NST: Nivel de Servicio del Tramo (NST) = $100\% - (\% \text{ promedio de incumplimientos de niveles de servicio en el Tramo})$. * Ver numeral de <i>Evaluaciones Programadas</i> de los presentes términos de referencia.	Según el Informe del Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, que cuantificará deficiencias y calculará las penalidades que correspondan.
2	Penalidad por no atención de órdenes de defectos no admitidos (Evaluaciones no programadas). En los casos, en que la ORDEN POR DEFECTOS NO ADMITIDOS, derivada de las evaluaciones no programadas o aleatorias no sea ejecutada de acuerdo a los plazos establecido en los cuadros de tolerancia señalados en el numeral referido a EVALUACIONES NO PROGRAMADAS, se aplicará una penalidad diaria (días calendario) al CONTRATISTA CONSERVADOR hasta la subsanación de dicha observación por cada indicador de nivel de servicio incumplido.	La fórmula de aplicación de la penalidad es la siguiente: Penalidad Diaria = $\frac{1.5 \times \text{Monto Km CR} \times \text{P.I.} \times 50}{0.25 \times 365 \text{ días}}$ Nota: - Monto Km CR: Monto por Km-año ofertado de la conservación rutinaria del tramo evaluado. - P.I.: Es el porcentaje de incumplimiento de cada indicador, de acuerdo al cuadro señalado en el numeral correspondiente a <i>Evaluaciones No Programadas</i> .	Según el Informe del Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, cuantificará y calculará las penalidades que correspondan.
3	PENALIDAD POR NO ATENCIÓN DE EMERGENCIAS PARA EL CASO DE LA ATENCIÓN ESPECIALES. La atención de las emergencias serán desde el primer día de iniciado el servicio, el CONTRATISTA CONSERVADOR tiene la obligación de atender las emergencias de manera inmediata con el equipo necesario, siendo que el objeto principal del contrato es que la vía cuente con un adecuado nivel de transitabilidad, la inacción del CONTRATISTA C. en la atención de las emergencias, ya sea por la demora en la atención de la misma (entendida como demora de más de 8 horas para dar inicio a la atención de esta, contando desde la ocurrencia del hecho que genera la emergencia) o por no disponer del equipo adecuado y suficiente para afrontar la emergencia, o por no cumplir en el plazo, o con el procedimiento de registro en el sistema de gestión de la ENTIDAD (Contratante) de la atención de emergencias o situación de riesgo potencial o de los accidentes viales, será penalizada.	La fórmula de aplicación de la penalidad es la siguiente: Penalidad diaria = $\frac{0.5 \times \text{Monto APA Especiales}}{0.35 \times 365 \text{ días}}$ Nota: Monto APA Especiales: Monto Anual de la Partida de ATENCIONES ESPECIALES. Corresponde al monto anual ofertado para las atenciones especiales del contrato. * En el caso de situaciones extraordinarias como fenómenos telúricos, o fenómenos climatológicos EXCEPCIONALES, se evaluará la oportunidad y condiciones para la atención de las emergencias simultáneas, por lo que en dicho caso la presente penalidad no será aplicable, siempre que se compruebe que el CONTRATISTA CONSERVADOR atiende las emergencias simultáneas en su máxima capacidad y según los planes de contingencias aprobados, de ser el caso.	Según el Informe del Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, cuantificará y calculará las penalidades que correspondan.

4	<p>Penalidad por incumplimiento referido a la presentación del PLAN DE GESTIÓN VIAL (PGV). En caso de incumplimiento del plazo y forma de presentación de acuerdo al TDR del primer o segundo informe del PLAN DE GESTIÓN VIAL (*1), así como incumplimiento en el levantamiento de observaciones del segundo informe (*2), se aplicará la siguiente penalidad por día, hasta la presentación plenamente satisfactoria (*3).</p>	<p>La fórmula de aplicación de la penalidad es la siguiente: Penalidad diaria (PI) = $\frac{0.4 \times \text{Monto PGV}}{0.9 \times \text{Plazo PI}}$ O Penalidad diaria (SI) = $\frac{0.4 \times \text{Monto PGV}}{0.3 \times \text{Plazo SI}}$ Notas: - PI: Primer Informe - SI: Segundo Informe Consideraciones: De presentarse el contenido del primer informe o segundo informe o cualquier componente del plan no firmado por los profesionales contractuales (*), o de encontrarse incompleto en alguna especialidad, se tendrá por NO PRESENTADO, y por tanto se procederá a la aplicación de la penalidad hasta su presentación conforme al TDR. (*1) Respecto al tiempo: está referido al plazo de presentación del PLAN DE GESTIÓN VIAL. La presentación del primer informe es a los 45 días o de tratarse del segundo informe el plazo es a los 90 días respectivamente. (*2) En el levantamiento de observaciones del SEGUNDO INFORME, se aplicará la penalidad por cada día no presentado, contando el día siguiente del plazo otorgado (15 días calendario por única vez). Asimismo, de no haberse subsanado alguna de las observaciones formuladas en el primer informe, se tendrá el SEGUNDO INFORME como no presentado, cuantificándose para la aplicación de la penalidad. (*3) Se considera presentación plenamente satisfactoria del PGV cuando los contenidos han sido desarrollados completos y de acuerdo al alcance solicitado a los términos de referencia y sus anexos (*), además que el PGV se encuentre sin observaciones en ninguna especialidad. (*) Ver el numeral pertinente al PLAN DE GESTIÓN VIAL y los anexos correspondientes de los Términos de Referencia.</p>	Según el Informe del Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, cuantificará y calculará las penalidades que correspondan.
5	<p>Penalidad por incumplimiento referido a la presentación del RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN En caso de incumplimiento del plazo y forma de presentación de acuerdo al TDR del RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN TIPO I Y RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN TIPO II (*1), así como incumplimiento en el levantamiento de observaciones (*2), se aplicará la siguiente penalidad por día, hasta la presentación plenamente satisfactoria (*3).</p>	<p>La fórmula de aplicación de la penalidad es la siguiente: Penalidad diaria = $\frac{0.1 \times \text{Monto R Información}}{0.15 \times 120 \text{ días}}$ Consideraciones: - Monto R Información: Monto de la partida de Relevamiento de Información: monto ofertado por el relevamiento de información tipo 1 o relevamiento de información tipo 2 (la que corresponda). - De presentarse el contenido incompleto en algún componente se tendrá por NO PRESENTADO, y por tanto se procederá a la cuantificación para la aplicación de la penalidad hasta su presentación conforme al TDR. (*1) Respecto al tiempo: está referido al plazo de presentación de los entregables del RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN TIPO I y RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN TIPO II. (*2) En caso de ser observado por el CONTRATANTE o por la Supervisión, el CONTRATISTA volverá a presentar el Relevamiento de Información, con todos sus contenidos completos y corregidos, en el plazo (por única vez) que determine el CONTRATANTE de acuerdo a la cantidad y complejidad de las observaciones, debiendo además corregir la información que corresponda en el Sistema de Gestión de la Entidad. En caso el CONTRATISTA CONSERVADOR no cumpla con presentar la subsanación de observaciones en el plazo previsto, se contabilizará como día de incumplimiento para el cálculo de la presente penalidad hasta que se presente de manera conforme. (*3) Se considera presentación plenamente satisfactoria cuando los contenidos han sido desarrollados completos y de acuerdo al alcance solicitado a los términos de referencia y sus anexos (*) y que se encuentre sin observaciones en todos sus componentes. (*) Ver el numeral pertinente al RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN y anexos correspondientes de los Términos de Referencia.</p>	Según el Informe del Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, cuantificará y calculará las penalidades que correspondan.
6	<p>Penalidad por retraso en la presentación del Informe Final En caso de incumplimiento del plazo de presentación o la forma de presentación de acuerdo a lo indicado en los presentes términos de referencia, se aplicará la siguiente penalidad por día, hasta la presentación plenamente satisfactoria (*).</p>	<p>La fórmula de aplicación de la penalidad es la siguiente: Penalidad diaria = $\frac{0.5 \times \text{Monto PGV}}{0.1 \times 1095 \text{ días}}$ Consideraciones: - Monto PGV: Monto de la partida del Plan de Gestión Vial (PGV): Es el monto ofertado por el plan de gestión vial. (*) Se considera presentación plenamente satisfactoria cuando los contenidos han sido desarrollados completos y de acuerdo al alcance solicitado a los términos de referencia y que se encuentre sin observaciones en todos sus componentes. En caso de ser observado por el CONTRATANTE o por la Supervisión, el CONTRATISTA volverá a presentar el Informe, con todos sus contenidos completos y corregidos, en el plazo (por única vez) que determine el CONTRATANTE de acuerdo a la cantidad y complejidad de las observaciones, no siendo este mayor a los diez (10) días. En caso el CONTRATISTA CONSERVADOR no cumpla con presentar la subsanación de observaciones en el plazo previsto, se contabilizará como día de incumplimiento para el cálculo de la presente penalidad hasta que se presente de manera conforme.</p>	Según el Informe del Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, cuantificará y calculará las penalidades que correspondan.
7	<p>Por la falta de vestuario - EPP (Equipo de Protección para el Personal) En caso de incumplimiento de lo dispuesto en el presente TDR respecto al VESTUARIO Y EQUIPOS E IMPLEMENTOS DE SEGURIDAD Y/O PROTECCIÓN para el personal del contratista conservador y personal de todos sus subcontratos</p>	<p>La fórmula de aplicación de la penalidad es la siguiente: Penalidad diaria = $0.15 \times \text{UIT}$ Consideraciones: - La penalidad se aplicará por cada personal (Del Contratista conservador o de algún subcontratista, de ser el caso) que incumpla lo estipulado en relación al VESTUARIO Y EQUIPOS E IMPLEMENTOS DE SEGURIDAD Y/O PROTECCIÓN.</p>	Según el Informe del Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, cuantificará y calculará las penalidades que correspondan.

		- UIT: Se refiere a la UIT vigente.	
8	<p>Penalidad por faltas a la Seguridad Vial en los Frentes de Trabajo y Zonas Críticas Es obligatorio que el CONTRATISTA CONSERVADOR vele permanentemente por la seguridad vial, y por tanto la integridad física, tanto de los usuarios de la vía como del personal que labora a su cargo. Por lo tanto, de verificarse que:</p> <p>(1) alguna/cualquiera de las actividades de conservación o relevamientos de información o elaboración del PGV no se realiza con el estricto cumplimiento del uso de señales e implementos de seguridad detallados en la normatividad vigente y aplicable para cada actividad;</p> <p>(2) En los sectores o los puntos críticos, donde se incumple con la colocación de señalización permanente o ésta se encuentra en mal estado;</p> <p>(3) En caso de demora de más de tres (03) horas en la implementación de los dispositivos de control de tránsito y seguridad vial para las emergencias viales.</p>	<p>Se aplicará la penalidad según la siguiente fórmula:</p> <p>Penalidad diaria = 0.3 x UIT</p> <p>Consideraciones:</p> <p>(*) Por ejemplo y sin ser limitativo: zonas de erosión, pérdidas de plataforma, fallas geológicas, y otros puntos críticos.</p> <p>- La penalidad será aplicada por cada punto o sector o por cada emergencia vial o por cada zona crítica donde se detecte el incumplimiento.</p> <p>- UIT: Se refiere a la UIT vigente.</p>	Según el Informe del Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, cuantificará y calculará las penalidades que correspondan.
9	<p>Penalidad por incumplimiento de la obligación de proveer Camionetas Operadas para la Supervisión En relación a la obligación del CONTRATISTA CONSERVADOR de poner al servicio del contrato, para fines de la supervisión, los vehículos equipados según lo establecido en los presentes TDR: su falta de disponibilidad al inicio efectivo del Servicio o durante el mismo, por cualquier razón, constituirá un incumplimiento, por lo que se aplicará la penalidad</p>	<p>Se aplicará la penalidad según la siguiente fórmula:</p> <p>Penalidad diaria = 0.20 x UIT</p> <p>Consideraciones:</p> <p>- La penalidad será aplicada por cada día de incumplimiento detectado: cada camioneta que no esté al servicio de la supervisión.</p> <p>- En caso de requerir mantenimiento o reparación de la unidad vehicular, el contratista entregará otra camioneta de similares características, como máximo al día siguiente. Pasado ese plazo, se contabilizará el día para la aplicación de la presente penalidad.</p> <p>- UIT: Se refiere a la Unidad Impositiva Tributaria vigente al momento de constatar la causal.</p>	Según Informe del Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, cuantificará y calculará las penalidades que correspondan.
10	<p>Penalidad por incumplimiento de la obligación de proveer Oficinas para la Supervisión En relación a la obligación del CONTRATISTA CONSERVADOR de poner al servicio del contrato, para fines de la supervisión, las oficinas equipadas según lo establecido en los presentes TDR: su falta de disponibilidad al inicio efectivo del Servicio o durante el mismo, por cualquier razón, constituirá un incumplimiento, por lo que se aplicará la penalidad</p>	<p>Se aplicará la penalidad según la siguiente fórmula:</p> <p>Penalidad diaria = 0.20 x UIT</p> <p>Consideraciones:</p> <p>- La penalidad será aplicada por cada día de incumplimiento detectado: de la oficina o de su equipamiento que no esté al servicio de la supervisión.</p> <p>- UIT: Se refiere a la Unidad Impositiva Tributaria vigente al momento de constatar la causal.</p>	Según Informe del Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, cuantificará y calculará las penalidades que correspondan.
11	<p>Penalidad por no participación de Personal Clave</p>	<p>- Ante la ausencia injustificada del personal Clave, durante el desarrollo del servicio, el CONTRATISTA CONSERVADOR será multado por el incumplimiento en la participación del personal requerido para la dirección del contrato, de acuerdo con la siguiente escala, sin perjuicio del descuento diario por la ausencia del personal:</p> <p>- Penalidad diaria por ausencia del Gerente Vial = 25% de la U.I.T. vigente.</p> <p>- Penalidad diaria por ausencia de los Ingenieros Residentes o Especialistas = 20% de la U.I.T. vigente.</p> <p>Nota: la multa será aplicada por cada profesional clave que se ausente de manera injustificada.</p> <p>- Esta penalidad no será aplicada por caso fortuito o fuerza mayor, debidamente sustentada¹</p> <p>Las licencias otorgadas de acuerdo a la legislación laboral, lo cual deberá presentarse a la supervisión, debidamente acreditado. (Sin ser limitativos, se cita por ejemplo: Licencias por salud, duelo, vacaciones, maternidad, y otros tipos de licencia otorgados de acuerdo a la legislación laboral) y se comunicará a la Supervisión, indicando cual será el plan de contingencia que garantice la adecuada conducción del servicio (De ser predecibles, serán comunicadas con una anticipación de siete días; caso contrario, se comunicará como máximo a las 48 horas de ocurrido el evento).</p>	Según Informe del Supervisor o Responsable designado por la Entidad
12	<p>Penalidad por incumplimiento de las medidas de prevención, control y/o mitigación para el manejo socio ambiental estipuladas en los Instrumentos de Gestión Ambiental (IGA) aprobados existentes en el ámbito del corredor vial materia del presente servicio y/o Incumplimiento de la normatividad ambiental vigente.</p>	<p>El incumplimiento de las acciones especificadas en el Plan de Manejo Ambiental estipuladas en la Certificación Ambiental, en el ITS, en las modificaciones y/o actualizaciones del Instrumento de Gestión Ambiental y/o Incumplimiento de la normatividad ambiental vigente, según corresponda, tendrán una penalidad de treinta y cinco (35%) de una (01) U.I.T. vigente en la oportunidad que se produce la infracción, por día y por incumplimiento, en caso el Supervisor haya solicitado al CONTRATISTA CONSERVADOR la absolución de dicha observación hasta por tres veces seguidas o no consecutivas respecto al mismo incumplimiento y el CONTRATISTA CONSERVADOR haya hecho caso omiso, tardío o parcial.</p>	Según Informe del Supervisor o responsable designado por la Entidad
13	<p>Penalidad por incumplimiento por retraso en la remisión de Informes de Seguimiento Socio Ambiental de la implementación de los IGA aprobados.</p>	<p>En caso de retraso en la remisión de Informes o demora en la subsanación de observaciones del Informe de Seguimiento Socio Ambiental de la implementación del plan de manejo ambiental de la Certificación Ambiental, del ITS u otro documento que haya sido aprobado por la Autoridad Ambiental Competente, dentro del plazo establecido, se aplicará una penalidad de 2% de una (01) U.I.T. vigente en la oportunidad que se produce la infracción, por día hasta la presentación del citado informe.</p>	Según Informe del Supervisor o responsable designado por la Entidad
14	<p>Penalidad por no presentar el Informe Técnico Sustentatorio (ITS) de acuerdo a lo dispuesto en el Art. 20 del D.S. N° 004-2021-MTC.</p>	<p>En caso el CONTRATISTA CONSERVADOR no cuente con la aprobación respectiva del Informe Técnico Sustentatorio (ITS) por parte de la Autoridad Ambiental Competente de acuerdo a lo dispuesto en el Art. 20 del D.S. N° 004-2021-MTC en la oportunidad que se requiera, el mismo que se señala en el citado artículo, se procederá aplicar una penalidad de tres (03) U.I.T. vigente en la oportunidad que se produce la infracción, por cada área auxiliar.</p>	Según Informe del Supervisor o responsable designado por la Entidad

¹ El Tribunal de Contrataciones del Estado ha establecido estos criterios en diversas resoluciones, como, por ejemplo, la Resolución N° 1550-2009-TC-S4

Estas penalidades se deducen de los pagos a cuenta o del pago final, según corresponda; o si fuera necesario, se cobra del monto resultante de la ejecución de la garantía de fiel cumplimiento.

Estos dos (2) tipos de penalidades pueden alcanzar cada una un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente, o de ser el caso, del ítem que debió ejecutarse.

Cuando se llegue a cubrir el monto máximo de la penalidad por mora o el monto máximo para otras penalidades, de ser el caso, LA ENTIDAD puede resolver el contrato por incumplimiento.

CLÁUSULA DÉCIMA CUARTA: RESOLUCIÓN DEL CONTRATO

Cualquiera de las partes puede resolver el contrato, de conformidad con el numeral 32.3 del artículo 32 y artículo 36 de la Ley de Contrataciones del Estado, y el artículo 164 de su Reglamento. De darse el caso, LA ENTIDAD procederá de acuerdo a lo establecido en el artículo 165 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA: RESPONSABILIDAD DE LAS PARTES

Cuando se resuelva el contrato por causas imputables a algunas de las partes, se debe resarcir los daños y perjuicios ocasionados, a través de la indemnización correspondiente. Ello no obsta la aplicación de las sanciones administrativas, penales y pecuniarias a que dicho incumplimiento diere lugar, en el caso que éstas correspondan.

Lo señalado precedentemente no exime a ninguna de las partes del cumplimiento de las demás obligaciones previstas en el presente contrato.

CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA: ANTICORRUPCIÓN

EL CONTRATISTA declara y garantiza no haber, directa o indirectamente, o tratándose de una persona jurídica a través de sus socios, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores o personas vinculadas a las que se refiere el artículo 7 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, ofrecido, negociado o efectuado, cualquier pago o, en general, cualquier beneficio o incentivo ilegal en relación al contrato.

Asimismo, el CONTRATISTA se obliga a conducirse en todo momento, durante la ejecución del contrato, con honestidad, probidad, veracidad e integridad y de no cometer actos ilegales o de corrupción, directa o indirectamente o a través de sus socios, accionistas, participacionistas, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores y personas vinculadas a las que se refiere el artículo 7 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Además, EL CONTRATISTA se compromete a i) comunicar a las autoridades competentes, de manera directa y oportuna, cualquier acto o conducta ilícita o corrupta de la que tuviera conocimiento; y ii) adoptar medidas técnicas, organizativas y/o de personal apropiadas para evitar los referidos actos o prácticas.

CLÁUSULA DÉCIMA SÉTIMA: MARCO LEGAL DEL CONTRATO

Sólo en lo no previsto en este contrato, en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, en las directivas que emita el OSCE y demás normativa especial que resulte aplicable, serán de aplicación supletoria las disposiciones pertinentes del Código Civil vigente, cuando corresponda, y demás normas de derecho privado.

CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS MEDIANTE CONCILIACIÓN Y/O ARBITRAJE¹⁶

Las partes acuerdan que las controversias que surjan sobre la ejecución, interpretación, resolución, inexistencia, ineficacia, nulidad o invalidez del Contrato, se resolverán mediante conciliación y/o arbitraje, con excepción de aquellas referidas en el Artículo 23° de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Control y de la Contraloría General de la República, Ley N°

¹⁶ De acuerdo con el numeral 225.3 del artículo 225 del Reglamento, las partes pueden recurrir al arbitraje ad hoc cuando las controversias deriven de procedimientos de selección cuyo valor referencial sea menor o igual a cinco millones con 00/100 soles (S/ 5 000 000,00).

27785 y demás que por su naturaleza sean excluidas por ley.

Facultativamente, cualquiera de las partes tiene el derecho a solicitar una conciliación dentro del plazo de caducidad correspondiente, según lo señalado en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, sin perjuicio de recurrir al arbitraje.

Si la conciliación concluyera por inasistencia de una o ambas partes, con un acuerdo parcial o sin acuerdo, las partes someterán a la competencia arbitral la solución definitiva de las controversias. Para tales efectos, cualquiera de las partes deberá, dentro del plazo de treinta (30) días hábiles siguientes de concluida la conciliación, iniciar el arbitraje. El vencimiento del plazo antes indicado, sin que se haya iniciado el arbitraje, implicará la renuncia a las pretensiones fijadas en la solicitud de conciliación.

Las partes acuerdan que el proceso arbitral será de tipo institucional, conformado por un tribunal de 3 árbitros en la que cada parte elegirá al suyo y los dos designados elegirán al presidente. El arbitraje se realizará bajo la organización, administración, reglamento y normas complementarias del (se sugiere: Centro de Análisis y Resolución de Conflictos de la Pontificia Universidad Católica del Perú (CARC PUCP) o Centro Arbitraje del Colegio de Ingenieros del Perú o Centro de Arbitraje de la Cámara de Comercio de Lima), empero el plazo para designar árbitro de parte de la Entidad será de diez (10) días hábiles a fin de cumplir con los procedimientos internos y la obligación legal establecida en la Ley de Contrataciones del Estado.

Las partes contarán con un plazo no menor de treinta (30) días hábiles para presentar su escrito de demanda, contestación de demanda, reconvencción o contestación a la reconvencción, según corresponda. El mismo plazo regirá para la presentación de medios de defensa, cuestiones previas, cuestionamientos probatorios o excepciones.

En caso se ofrezca una pericia de parte, dicha labor debe ser encomendada por el tribunal arbitral a una persona natural o jurídica de reconocida especialidad en la materia. El costo final será asumido por la parte que ofrezca la pericia de parte. Una vez presentado el dictamen o informe pericial correspondiente, la(s) parte(s) deberá(n) absolver o formular sus observaciones en un plazo no menor de treinta (30) días hábiles, como mínimo.

En caso que cualquiera de las partes o ambas soliciten al Tribunal Arbitral una pericia de oficio o cuando el Tribunal Arbitral ordene de oficio una Pericia, se dispondrá de la ejecución de la misma, debiendo asumir proporcionalmente cada parte el costo final de dicha actuación probatoria o en iguales proporciones, respectivamente. Para estos efectos, el Tribunal Arbitral tendrá en cuenta la propuesta de puntos a analizar que las partes proporcionen para definir el objeto de la pericia de oficio. Una vez presentado el dictamen o informe pericial correspondiente, las partes deberán absolver o formular sus observaciones en un plazo no menor de treinta (30) días hábiles, como mínimo.

En caso que por falta de los pagos correspondientes a los gastos arbitrales, el Tribunal Arbitral determine el archivo o la terminación de las actuaciones arbitrales, según la denominación del Reglamento aplicable, ello implicará la culminación del proceso arbitral y, en consecuencia, la conformidad y/o consentimiento con los actos que fueron materia de controversia en el referido proceso.

Las partes acuerdan no solicitar el servicio de arbitraje de emergencia ni solicitar el inicio de un arbitraje express o arbitraje acelerado en cualquier centro arbitral.

En los casos que, se solicite una medida cautelar y la Entidad sea la parte afectada con una medida cautelar dictada por un juez o tribunal arbitral (no árbitro de emergencia), se exige como requisito de admisibilidad la presentación de una contracautela que necesariamente será una fianza bancaria emitida por una entidad supervisada por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP, la misma que debe ser solidaria, incondicionada y de realización automática en favor de la entidad, por el tiempo que dure el proceso arbitral. El monto de la contracautela no debe ser menor a la garantía de fiel cumplimiento del presente contrato. Las partes acuerdan que el tribunal arbitral tiene competencia para resolver los pedidos de ejecución de la contracautela por los daños y perjuicios que la medida cautelar ocasione a alguna de las partes. En ningún supuesto, la medida cautelar puede disponer la suspensión de la ejecución de la obra ni del saldo de obra.

Una vez que el expediente judicial sobre medida cautelar ingrese al Centro de Arbitraje, el tribunal arbitral constituido tendrá veinte (20) días hábiles para resolver el escrito de oposición o recurso de apelación pendiente de pronunciamiento por parte del señor juez que otorgó la medida cautelar fuera de proceso arbitral. Si el contratista resuelve el contrato, estando vigente la medida cautelar, la Entidad podrá gestionar el saldo de obra.

Las partes no le confieren al Tribunal Arbitral la posibilidad de ejecutar el laudo.

Para solicitar la suspensión de los efectos del laudo, en sede judicial, no es requisito la presentación de una garantía bancaria.

CLÁUSULA DÉCIMA NOVENA: FACULTAD DE ELEVAR A ESCRITURA PÚBLICA

Cualquiera de las partes puede elevar el presente contrato a Escritura Pública corriendo con todos los gastos que demande esta formalidad.

CLÁUSULA VIGÉSIMA: DOMICILIO PARA EFECTOS DE LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL

Las partes declaran el siguiente domicilio para efecto de las notificaciones que se realicen durante la ejecución del presente contrato:

DOMICILIO DE LA ENTIDAD: [.....]

DOMICILIO DEL CONTRATISTA: [CONSIGNAR EL DOMICILIO SEÑALADO POR EL POSTOR GANADOR DE LA BUENA PRO AL PRESENTAR LOS REQUISITOS PARA EL PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO]

La variación del domicilio aquí declarado de alguna de las partes debe ser comunicada a la otra parte, formalmente y por escrito, con una anticipación no menor de quince (15) días calendario.

De acuerdo con las bases integradas, la oferta y las disposiciones del presente contrato, las partes lo firman por duplicado en señal de conformidad en la ciudad de [.....] al [CONSIGNAR FECHA].

“LA ENTIDAD”

“EL CONTRATISTA”

ANEXOS

ANEXO N° 1

DECLARACIÓN JURADA DE DATOS DEL POSTOR

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 0016-2022-MTC/20 DERIVADA DEL CONCURSO PÚBLICO N° 0034-2021-MTC/20 – SEGUNDA CONVOCATORIA

Presente.-

El que se suscribe, [...], postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], identificado con [CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD] N° [CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD], con poder inscrito en la localidad de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA] en la Ficha N° [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA] Asiento N° [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], **DECLARO BAJO JURAMENTO** que la siguiente información se sujeta a la verdad:

Nombre, Denominación o Razón Social :			
Domicilio Legal :			
RUC :	Teléfono(s) :		
MYPE ¹⁷	Sí	No	
Correo electrónico :			

Autorización de notificación por correo electrónico:

... [CONSIGNAR SÍ O NO] autorizo que se notifiquen al correo electrónico indicado las siguientes actuaciones:

1. Solicitud de subsanación de los requisitos para perfeccionar el contrato.
2. Solicitud al postor que ocupó el segundo lugar en el orden de prelación para presentar los documentos para perfeccionar el contrato.
3. Respuesta a la solicitud de acceso al expediente de contratación.
4. Notificación de la orden de servicios¹⁸

Asimismo, me comprometo a remitir la confirmación de recepción, en el plazo máximo de dos (2) días hábiles de recibida la comunicación.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal, según corresponda**

Importante

La notificación dirigida a la dirección de correo electrónico consignada se entenderá válidamente efectuada cuando la Entidad reciba acuse de recepción.

¹⁷ Esta información será verificada por la Entidad en la página web del Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo en la sección consulta de empresas acreditadas en el REMYPE en el link <http://www2.trabajo.gob.pe/servicios-en-linea-2-2/> y se tendrá en consideración, en caso el postor ganador de la buena pro solicite la retención del diez por ciento (10%) del monto del contrato, en calidad de garantía de fiel cumplimiento, en los contratos periódicos de prestación de servicios, según lo señalado en el numeral 149.4 del artículo 149 y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento. Asimismo, dicha información se tendrá en cuenta en caso de empate, conforme a lo previsto en el artículo 91 del Reglamento.

¹⁸ Cuando el monto del valor referencial del procedimiento o del ítem no supere los doscientos mil Soles (S/ 200 000.00), en caso se haya optado por perfeccionar el contrato con una orden de servicios.

Importante

Cuando se trate de consorcios, la declaración jurada es la siguiente:

ANEXO N° 1

DECLARACIÓN JURADA DE DATOS DEL POSTOR

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 0016-2022-MTC/20 DERIVADA DEL CONCURSO PÚBLICO
N° 0034-2021-MTC/20 – SEGUNDA CONVOCATORIA

Presente.-

El que se suscribe, [...], representante común del consorcio [CONSIGNAR EL NOMBRE DEL CONSORCIO], identificado con [CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD] N° [CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD], **DECLARO BAJO JURAMENTO** que la siguiente información se sujeta a la verdad:

Datos del consorciado 1			
Nombre, Denominación o Razón Social :			
Domicilio Legal :			
RUC :	Teléfono(s) :		
MYPE ¹⁹	Sí	No	
Correo electrónico :			

Datos del consorciado 2			
Nombre, Denominación o Razón Social :			
Domicilio Legal :			
RUC :	Teléfono(s) :		
MYPE ²⁰	Sí	No	
Correo electrónico :			

Datos del consorciado ...			
Nombre, Denominación o Razón Social :			
Domicilio Legal :			
RUC :	Teléfono(s) :		
MYPE ²¹	Sí	No	
Correo electrónico :			

Autorización de notificación por correo electrónico:

Correo electrónico del consorcio:

¹⁹ En los contratos periódicos de prestación de servicios, esta información será verificada por la Entidad en la página web del Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo en la sección consulta de empresas acreditadas en el REMYPE en el link <http://www2.trabajo.gob.pe/servicios-en-linea-2-2/> y se tendrá en consideración, en caso el consorcio ganador de la buena pro solicite la retención del diez por ciento (10%) del monto del contrato, en calidad de garantía de fiel cumplimiento, según lo señalado en el numeral 149.4 del artículo 149 y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento. Asimismo, dicha información se tendrá en cuenta en caso de empate, conforme a lo previsto en el artículo 91 del Reglamento. Para dichos efectos, todos los integrantes del consorcio deben acreditar la condición de micro o pequeña empresa.

²⁰ Ibídem.

²¹ Ibídem.

... [CONSIGNAR SÍ O NO] autorizo que se notifiquen al correo electrónico indicado las siguientes actuaciones:

1. Solicitud de subsanación de los requisitos para perfeccionar el contrato.
2. Solicitud al postor que ocupó el segundo lugar en el orden de prelación para presentar los documentos para perfeccionar el contrato.
3. Respuesta a la solicitud de acceso al expediente de contratación.
4. Notificación de la orden de servicios²²

Asimismo, me comprometo a remitir la confirmación de recepción, en el plazo máximo de dos (2) días hábiles de recibida la comunicación.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del representante
común del consorcio**

Importante

La notificación dirigida a la dirección de correo electrónico consignada se entenderá válidamente efectuada cuando la Entidad reciba acuse de recepción.

²² Cuando el monto del valor referencial del procedimiento o del ítem no supere los doscientos mil Soles (S/ 200 000.00), en caso se haya optado por perfeccionar el contrato con una orden de servicios.

ANEXO N° 2

DECLARACIÓN JURADA (ART. 52 DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO)

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

**ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 0016-2022-MTC/20 DERIVADA DEL CONCURSO PÚBLICO
N° 0034-2021-MTC/20 – SEGUNDA CONVOCATORIA**

Presente.-

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], declaro bajo juramento:

- i. No haber incurrido y me obligo a no incurrir en actos de corrupción, así como a respetar el principio de integridad.
- ii. No tener impedimento para postular en el procedimiento de selección ni para contratar con el Estado, conforme al artículo 11 de la Ley de Contrataciones del Estado.
- iii. Conocer las sanciones contenidas en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, así como las disposiciones aplicables de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.
- iv. Participar en el presente proceso de contratación en forma independiente sin mediar consulta, comunicación, acuerdo, arreglo o convenio con ningún proveedor; y, conocer las disposiciones del Decreto Legislativo N° 1034, Decreto Legislativo que aprueba la Ley de Represión de Conductas Anticompetitivas.
- v. Conocer, aceptar y someterme a las bases, condiciones y reglas del procedimiento de selección.
- vi. Ser responsable de la veracidad de los documentos e información que presento en el presente procedimiento de selección.
- vii. Comprometerme a mantener la oferta presentada durante el procedimiento de selección y a perfeccionar el contrato, en caso de resultar favorecido con la buena pro.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal, según corresponda**

Importante

En el caso de consorcios, cada integrante debe presentar esta declaración jurada, salvo que sea presentada por el representante común del consorcio.

ANEXO N° 3

DECLARACIÓN JURADA DE CUMPLIMIENTO DE LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

**ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 0016-2022-MTC/20 DERIVADA DEL CONCURSO PÚBLICO
N° 0034-2021-MTC/20 – SEGUNDA CONVOCATORIA**

Presente.-

Es grato dirigirme a usted, para hacer de su conocimiento que luego de haber examinado las bases y demás documentos del procedimiento de la referencia y, conociendo todos los alcances y las condiciones detalladas en dichos documentos, el postor que suscribe ofrece el **SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) – AUCAYACU – NUEVO PROGRESO – TOCACHE – JUANJUÍ – PICOTA – TARAPOTO**, de conformidad con los Términos de Referencia que se indican en el numeral 3.1 del Capítulo III de la sección específica de las bases y los documentos del procedimiento.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda**

Importante

Adicionalmente, puede requerirse la presentación de documentación que acredite el cumplimiento de los términos de referencia, conforme a lo indicado en el acápite relacionado al contenido de las ofertas de la presente sección de las bases.

ANEXO N° 4

DECLARACIÓN JURADA DE PLAZO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

**ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 0016-2022-MTC/20 DERIVADA DEL CONCURSO PÚBLICO
N° 0034-2021-MTC/20 – SEGUNDA CONVOCATORIA**

Presente.-

Mediante el presente, con pleno conocimiento de las condiciones que se exigen en las bases del procedimiento de la referencia, me comprometo a prestar el servicio objeto del presente procedimiento de selección en el plazo de [CONSIGNAR EL PLAZO OFERTADO].

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda**

ANEXO N° 5

PROMESA DE CONSORCIO

(Sólo para el caso en que un consorcio se presente como postor)

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

**ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 0016-2022-MTC/20 DERIVADA DEL CONCURSO PÚBLICO
N° 0034-2021-MTC/20 – SEGUNDA CONVOCATORIA**

Presente.-

Los suscritos declaramos expresamente que hemos convenido en forma irrevocable, durante el lapso que dure el procedimiento de selección, para presentar una oferta conjunta a la **ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 0016-2022-MTC/20 DERIVADA DEL CONCURSO PÚBLICO N° 0034-2021-MTC/20 – SEGUNDA CONVOCATORIA**.

Asimismo, en caso de obtener la buena pro, nos comprometemos a formalizar el contrato de consorcio, de conformidad con lo establecido por el artículo 140 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, bajo las siguientes condiciones:

a) Integrantes del consorcio

1. [NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL DEL CONSORCIADO 1].
2. [NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL DEL CONSORCIADO 2].

b) Designamos a [CONSIGNAR NOMBRES Y APELLIDOS DEL REPRESENTANTE COMÚN], identificado con [CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD] N° [CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD], como representante común del consorcio para efectos de participar en todos los actos referidos al procedimiento de selección, suscripción y ejecución del contrato correspondiente con [CONSIGNAR NOMBRE DE LA ENTIDAD].

Asimismo, declaramos que el representante común del consorcio no se encuentra impedido, inhabilitado ni suspendido para contratar con el Estado.

c) Fijamos nuestro domicilio legal común en [.....].

d) Las obligaciones que corresponden a cada uno de los integrantes del consorcio son las siguientes:

1. OBLIGACIONES DE [NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL DEL CONSORCIADO 1] [%]²³

[DESCRIBIR LAS OBLIGACIONES DEL CONSORCIADO 1]

2. OBLIGACIONES DE [NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL DEL CONSORCIADO 2] [%]²⁴

[DESCRIBIR LAS OBLIGACIONES DEL CONSORCIADO 2]

²³ Consignar únicamente el porcentaje total de las obligaciones, el cual debe ser expresado en número entero, sin decimales.

²⁴ Consignar únicamente el porcentaje total de las obligaciones, el cual debe ser expresado en número entero, sin decimales.

TOTAL OBLIGACIONES

100%²⁵

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Consortiado 1
Nombres, apellidos y firma del Consortiado 1
o de su Representante Legal
Tipo y N° de Documento de Identidad

.....
Consortiado 2
Nombres, apellidos y firma del Consortiado 2
o de su Representante Legal
Tipo y N° de Documento de Identidad

Importante

De conformidad con el artículo 52 del Reglamento, las firmas de los integrantes del consorcio deben ser legalizadas.

²⁵ Este porcentaje corresponde a la sumatoria de los porcentajes de las obligaciones de cada uno de los integrantes del consorcio.

ANEXO N° 6

PRECIO DE LA OFERTA

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

**ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 0016-2022-MTC/20 DERIVADA DEL CONCURSO PÚBLICO
N° 0034-2021-MTC/20 – SEGUNDA CONVOCATORIA**

Presente.-

Es grato dirigirme a usted, para hacer de su conocimiento que, de acuerdo con las bases, mi oferta es la siguiente:

	COMPONENTE	CANTIDAD	P.U.	PRESUPUESTO ANUAL (SIN. GG)	#VECES/ AÑOS	TOTAL (*)
1	Tramo I Sector 1: Tarapoto - Picota (km 624+700 - km 635+000) CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA	km-año	10.300		0.50	
2	Tramo I Sector 1: Tarapoto - Picota (km 624+700 - km 635+000) CONSERVACIÓN PERIÓDICA	km	10.300		1.00	
3	Tramo I Sector 1: Tarapoto - Picota (km 624+700 - km 635+000) CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA	km-año	10.300		2.50	
4	Tramo I Sector 2: Tarapoto - Picota (km 635+000 - km 681+000) CONSERVACIÓN RUTINARIA	km-año	46.000		3.00	
5	Tramo II: Picota - Caspizapa km 681+000 - km 692+000 CONSERVACIÓN RUTINARIA	km-año	11.000		3.00	
6	Tramo III: Caspizapa - Juanjui km 692+000 - km 755+000 CONSERVACIÓN RUTINARIA	km-año	63.000		3.00	
7	Tramo IV: Juanjui - Campanilla km 767+000 - km 811+000 CONSERVACIÓN RUTINARIA	km-año	44.000		3.00	
8	Tramo V: Campanilla - Pizana km 762+000 - km 672+000 CONSERVACIÓN RUTINARIA	km-año	90.000		3.00	
9	Tramo VI: Pizana - Tocache km 672+000 - km 633+000 CONSERVACIÓN RUTINARIA	km-año	39.000		3.00	
10	Tramo VII: Tocache - Porongo km 633+000 - km 603+000 CONSERVACIÓN RUTINARIA	km-año	30.000		3.00	
11	Tramo VIII: Porongo - Dv. Tingo María km 603+000 - km 478+000 CONSERVACIÓN RUTINARIA	km-año	125.000		3.00	
12	Elaboración del Plan de Gestión Vial	gib	1.000		1	
13	Atenciones Especiales	gib	1.000		3	
14	Relevamiento de Información Tipo I	km	458.300		1	
15	Relevamiento de Información Tipo II	km	458.300		1	
16	Gastos Generales de Conservación - Gestión	mes	36.000		1	
TOTAL PRESUPUESTO DE CONSERVACION Y GESTIÓN					S/	

(*) En la columna "TOTAL" se redondea a dos (2) decimales.

El precio de la oferta [CONSIGNAR LA MONEDA DE LA CONVOCATORIA] incluye todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y, de ser el caso, los costos laborales conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que pueda tener incidencia sobre el costo del servicio a contratar; excepto la de aquellos postores que gocen de alguna exoneración legal, no incluirán en el precio de su oferta los tributos respectivos.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda**

Importante

- El postor que goce de alguna exoneración legal, debe indicar que su oferta no incluye el tributo materia de la exoneración, debiendo incluir el siguiente texto:

"Mi oferta no incluye [CONSIGNAR EL TRIBUTO MATERIA DE LA EXONERACIÓN]".

ANEXO N° 7
DECLARACIÓN JURADA DE CUMPLIMIENTO DE CONDICIONES PARA LA
APLICACIÓN DE LA EXONERACIÓN DEL IGV

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 0016-2022-MTC/20 DERIVADA DEL CONCURSO PÚBLICO
N° 0034-2021-MTC/20 – SEGUNDA CONVOCATORIA

Presente.-

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], declaro bajo juramento que gozo del beneficio de la exoneración del IGV previsto en la Ley N° 27037, Ley de Promoción de la Inversión en la Amazonía, dado que cumplo con las condiciones siguientes:

- 1.- Que el domicilio fiscal de la empresa²⁶ se encuentra ubicada en la Amazonía y coincide con el lugar establecido como sede central (donde tiene su administración y lleva su contabilidad);
- 2.- Que la empresa se encuentra inscrita en las Oficinas Registrales de la Amazonía (exigible en caso de personas jurídicas);
- 3.- Que, al menos el setenta por ciento (70%) de los activos fijos de la empresa se encuentran en la Amazonía; y
- 4.- Que la empresa no presta servicios fuera de la Amazonía.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal, según corresponda

Importante

Cuando se trate de consorcios, esta declaración jurada será presentada por cada uno de los integrantes del consorcio, salvo que se trate de consorcios con contabilidad independiente, en cuyo caso debe ser suscrita por el representante común, debiendo indicar su condición de consorcio con contabilidad independiente y el número de RUC del consorcio.

²⁶ En el artículo 1 del “Reglamento de las Disposiciones Tributarias contenidas en la Ley de Promoción de la Inversión en la Amazonía” se define como “empresa” a las “Personas naturales, sociedades conyugales, sucesiones indivisas y personas consideradas jurídicas por la Ley del Impuesto a la Renta, generadoras de rentas de tercera categoría, ubicadas en la Amazonía. Las sociedades conyugales son aquéllas que ejerzan la opción prevista en el Artículo 16 de la Ley del Impuesto a la Renta.”

ANEXO N° 8

EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 0016-2022-MTC/20 DERIVADA DEL CONCURSO PÚBLICO N° 0034-2021-MTC/20 – SEGUNDA CONVOCATORIA

Presente.-

Mediante el presente, el suscrito detalla la siguiente EXPERIENCIA EN LA ESPECIALIDAD:

Nº	CLIENTE	OBJETO DEL CONTRATO	Nº CONTRATO / O/S / COMPROBANTE DE PAGO	FECHA DEL CONTRATO O CP ²⁷	FECHA DE LA CONFORMIDAD DE SER EL CASO ²⁸	EXPERIENCIA PROVENIENTE ²⁹ DE:	MONEDA	IMPORTE ³⁰	TIPO DE CAMBIO VENTA ³¹	MONTO FACTURADO ACUMULADO ³²
1										
2										
3										
4										

²⁷ Se refiere a la fecha de suscripción del contrato, de la emisión de la Orden de Servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

²⁸ Únicamente, cuando la fecha del perfeccionamiento del contrato, sea previa a los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, caso en el cual el postor debe acreditar que la conformidad se emitió dentro de dicho periodo.

²⁹ Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente. Al respecto, según la Opinión N° 216-2017/DTN “Considerando que la sociedad matriz y la sucursal constituyen la misma persona jurídica, la sucursal puede acreditar como suya la experiencia de su matriz”. Del mismo modo, según lo previsto en la Opinión N° 010-2013/DTN, “... en una operación de reorganización societaria que comprende tanto una fusión como una escisión, la sociedad resultante podrá acreditar como suya la experiencia de la sociedad incorporada o absorbida, que se extingue producto de la fusión; asimismo, si en virtud de la escisión se transfiere un bloque patrimonial consistente en una línea de negocio completa, la sociedad resultante podrá acreditar como suya la experiencia de la sociedad escindida, correspondiente a la línea de negocio transmitida. De esta manera, la sociedad resultante podrá emplear la experiencia transmitida, como consecuencia de la reorganización societaria antes descrita, en los futuros procesos de selección en los que participe”.

³⁰ Se refiere al monto del contrato ejecutado incluido adicionales y reducciones, de ser el caso.

³¹ El tipo de cambio venta debe corresponder al publicado por la SBS correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de la emisión de la Orden de Servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

³² Consignar en la moneda establecida en las bases.

Nº	CLIENTE	OBJETO DEL CONTRATO	N° CONTRATO / O/S / COMPROBANTE DE PAGO	FECHA DEL CONTRATO O CP ²⁷	FECHA DE LA CONFORMIDAD DE SER EL CASO ²⁸	EXPERIENCIA PROVENIENTE ²⁹ DE:	MONEDA	IMPORTE ³⁰	TIPO DE CAMBIO VENTA ³¹	MONTO FACTURADO ACUMULADO ³²
5										
6										
7										
8										
9										
10										
	...									
20										
TOTAL										

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda

ANEXO N° 9

DECLARACIÓN JURADA (NUMERAL 49.4 DEL ARTÍCULO 49 DEL REGLAMENTO)

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

**ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 0016-2022-MTC/20 DERIVADA DEL CONCURSO PÚBLICO
N° 0034-2021-MTC/20 – SEGUNDA CONVOCATORIA**

Presente.-

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], declaro que la experiencia que acredito de la empresa [CONSIGNAR LA DENOMINACIÓN DE LA PERSONA JURÍDICA] como consecuencia de una reorganización societaria, no se encuentra en el supuesto establecido en el numeral 49.4 del artículo 49 del Reglamento.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal, según corresponda**

Importante

A efectos de cautelar la veracidad de esta declaración, el postor puede verificar la información de la Relación de Proveedores Sancionados por el Tribunal de Contrataciones del Estado con Sanción Vigente en <http://portal.osce.gob.pe/rnp/content/relación-de-proveedores-sancionados>.

También le asiste dicha facultad al órgano encargado de las contrataciones o al órgano de la Entidad al que se le haya asignado la función de verificación de la oferta presentada por el postor ganador de la buena pro.

NO CORRESPONDE

ANEXO N° 10

SOLICITUD DE BONIFICACIÓN DEL DIEZ POR CIENTO (10%) POR SERVICIOS PRESTADOS FUERA DE LA PROVINCIA DE LIMA Y CALLAO
(DE SER EL CASO, SOLO PRESENTAR ESTA SOLICITUD EN EL ÍTEM [CONSIGNAR EL N° DEL ÍTEM O ÍTEMS CUYO VALOR REFERENCIAL NO SUPERA LOS DOSCIENTOS MIL SOLES (S/ 200,000.00)])

Señores

[CONSIGNAR ÓRGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES O COMITÉ DE SELECCIÓN, SEGÚN CORRESPONDA]

ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]

Presente.-

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], solicito la asignación de la bonificación del diez por ciento (10%) sobre el puntaje total en [DE SER EL CASO, CONSIGNAR EL ÍTEM O ÍTEMS, SEGUN CORRESPONDA, EN LOS QUE SE SOLICITA LA BONIFICACIÓN], debido a que el domicilio de mi representada se encuentra ubicado en la provincia o provincia colindante donde se ejecuta la prestación.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, Nombres y Apellidos del postor o Representante legal, según corresponda

Importante

- *Para asignar la bonificación, el órgano encargado de las contrataciones o comité de selección, según corresponda, verifica el domicilio consignado por el postor en el Registro Nacional de Proveedores (RNP).*
- *Para que el postor pueda acceder a la bonificación, debe cumplir con las condiciones establecidas en el literal f) del artículo 50 del Reglamento.*

NO CORRESPONDE

Importante

Cuando se trate de consorcios, la declaración jurada es la siguiente:

ANEXO N° 10

**SOLICITUD DE BONIFICACIÓN DEL DIEZ POR CIENTO (10%) POR SERVICIOS PRESTADOS FUERA DE LA PROVINCIA DE LIMA Y CALLAO
(DE SER EL CASO, SOLO PRESENTAR ESTA SOLICITUD EN EL ÍTEM [CONSIGNAR EL N° DEL ÍTEM O ÍTEMS CUYO VALOR REFERENCIAL NO SUPERA LOS DOSCIENTOS MIL SOLES (S/ 200,000.00)])**

Señores

[CONSIGNAR ÓRGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES O COMITÉ DE SELECCIÓN, SEGÚN CORRESPONDA]
ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]
Presente.-

Mediante el presente el que se suscribe, [...], representante común del consorcio [CONSIGNAR EL NOMBRE DEL CONSORCIO], solicito la asignación de la bonificación del diez por ciento (10%) sobre el puntaje total en [CONSIGNAR EL ÍTEM O ÍTEMS, SEGÚN CORRESPONDA, EN LOS QUE SE SOLICITA LA BONIFICACIÓN] debido a que los domicilios de todos los integrantes del consorcio se encuentran ubicados en la provincia o provincias colindantes donde se ejecuta la prestación.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del representante
común del consorcio**

Importante

- Para asignar la bonificación, el órgano encargado de las contrataciones o comité de selección, verifica el domicilio consignado de los integrantes del consorcio, en el Registro Nacional de Proveedores (RNP).*
- Para que un consorcio pueda acceder a la bonificación, cada uno de sus integrantes debe cumplir con las condiciones establecidas en el literal f) del artículo 50 del Reglamento.*

NO CORRESPONDE

ANEXO N° 11

SOLICITUD DE BONIFICACIÓN DEL CINCO POR CIENTO (5%) POR TENER LA CONDICIÓN DE MICRO Y PEQUEÑA EMPRESA

Señores

[CONSIGNAR ÓRGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES O COMITÉ DE SELECCIÓN, SEGÚN CORRESPONDA]

ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]

Presente.-

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], solicito la asignación de la bonificación del cinco por ciento (5%) sobre el puntaje total obtenido, debido a que mi representada cuenta con la condición de micro y pequeña empresa.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda**

Importante

- *Para asignar la bonificación, el órgano encargado de las contrataciones o comité de selección, según corresponda, verifica la página web del Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo en la sección consulta de empresas acreditadas en el REMYPE en el link <http://www2.trabajo.gob.pe/servicios-en-linea-2-2/>.*
- *Para que un consorcio pueda acceder a la bonificación, cada uno de sus integrantes debe cumplir con la condición de micro y pequeña empresa.*

ANEXO N° 12



Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo María) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota - Tarapoto

REQUERIMIENTO:

**Servicio de Gestión y Conservación Vial por
niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE
18A (Dv. Tingo María) – Aucayacu – Nuevo
Progreso – Tocache – Juanjuí – Picota -
Tarapoto**



TÉRMINOS DE REFERENCIA - REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

Jirón Zorritos 1203 – Lima - Perú
T. (511) 615-7800
www.pvn.gob.pe

8507



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo María) – Aucayacu – Nuevo Progreso –
Tocache – Juanjui – Picota - Tarapoto

SECCION I

TÉRMINOS DE REFERENCIA

**Servicio de Gestión y Conservación Vial por
niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE
18A (Dv. Tingo María) – Aucayacu – Nuevo
Progreso – Tocache – Juanjuí – Picota -
Tarapoto**

2023



PROVIAS NACIONAL
SUB DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP, PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso –
Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

ÍNDICE:

CAPITULO 1.	GENERALIDADES	6
1.1.	ÁREA QUE REALIZA EL REQUERIMIENTO	6
1.2.	DENOMINACIÓN	6
1.3.	GENERALIDADES	6
1.4.	FINALIDAD PUBLICA	6
1.5.	OBJETIVO, CONCEPCIÓN Y MARCO GENERAL	6
1.5.1.	OBJETIVO	6
1.5.2.	CONCEPCIÓN GENERAL	7
1.5.3.	MARCO GENERAL	8
1.6.	OBLIGACIONES	8
1.7.	UBICACIÓN E INFRAESTRUCTURA	8
1.7.1.	TRAMOS DE CARRETERA COMPRENDIDOS EN EL SERVICIO.	9
1.7.2.	ELEMENTOS DE LA CARRETERA COMPRENDIDOS	10
1.8.	INICIO Y PLAZO DEL SERVICIO	10
1.9.	CRONOGRAMA DE INTERVENCIONES DEL SERVICIO	11
1.10.	TRANSFERENCIA DE LA ADMINISTRACION DE ÁREAS Y BIENES	11
1.11.	RECURSOS ASIGNADOS AL SERVICIO	11
1.11.1.	PERSONAL DEL CONTRATANTE	12
1.11.1.1.	Supervisión	12
1.11.1.2.	Administración de los Contratos	12
1.11.2.	PERSONAL PARA LA DIRECCIÓN DEL PROYECTO DEL CONTRATISTA CONSERVADOR	13
1.11.2.1.	GERENTE VIAL (01 profesional).	17
1.11.2.2.	INGENIERO RESIDENTE (02 profesionales)	18
1.11.2.3.	ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS (01 profesional).	19
1.11.2.4.	ESPECIALISTA EN COSTOS, PRESUPUESTOS Y VALORIZACIONES (01 profesional).	20
1.11.2.5.	ESPECIALISTA EN CONSERVACIÓN DE PUENTES (01 profesional).	21
1.11.2.6.	ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL (01 profesional).	21
1.11.2.7.	ESPECIALISTA EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, (01 profesional)	22
1.11.2.8.	ESPECIALISTA EN TOPOGRAFÍA, SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL (01 Profesional)	23
1.11.2.9.	ESPECIALISTA SOCIAL (01 Profesional)	23
1.11.2.10.	TRABAJADOR(A) SOCIAL (01 Profesional)	24
1.11.2.11.	INGENIERO ASISTENTE (02 Profesionales)	24
1.11.3.	INSTALACIONES DEL CONTRATISTA CONSERVADOR	24
1.11.4.	LIBRO DE OCURRENCIAS	25
1.11.5.	COORDINACIONES	26
1.11.6.	SUMINISTRO A CARGO DEL CONTRATISTA CONSERVADOR PARA LA SUPERVISIÓN.	26
1.12.	INFORMES DEL SERVICIO	27
1.12.1.	INFORMES MENSUALES	27
A.	INFORME MENSUAL DE CONSERVACIÓN	28
B.	INFORME DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL	28
1.12.2.	INFORME FINAL DEL SERVICIO	30
1.13.	MARCO LEGAL, TECNICO, NORMATIVO Y FUENTES DE INFORMACIÓN	31
CAPITULO 2.	PLAN DE GESTION VIAL (PGV)	32
2.1.	ALCANCES	32
2.2.	ELABORACIÓN DEL PLAN DE GESTIÓN VIAL (PGV)	32
2.3.	CONTENIDO DEL PLAN DE GESTIÓN VIAL (PGV):	34
2.3.1.	PLAN DE CONSERVACIÓN VIAL	34
2.3.2.	Evaluación de Impacto Ambiental	35
2.3.3.	PLAN DE CALIDAD (PC)	38
2.3.4.	PLAN DE CONTINGENCIAS (PCO)	39
2.3.5.	PLAN DE ATENCIONES ESPECIALES (PAE)	41
2.3.6.	PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL (PSSO)	43





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP, PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso –
Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

a)	PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL DE LAS ACTIVIDADES DEL SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO	43
a.1.	PLAN DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD DEL SERVICIO – PSS	44
CAPÍTULO 3.	RELEVAMIENTOS DE INFORMACIÓN	46
2.1.	RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN TIPO 1:	46
2.2.	RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN TIPO 2:	47
2.3.	PRESENTACIÓN DE LOS RELEVAMIENTOS DE INFORMACIÓN SEGÚN TIPO	48
2.4.	ALCANCES DEL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN:	49
a.	INVENTARIO VIAL CALIFICADO	49
b.	ITINERARIO FÍLMICO GEOREFERENCIADO:	59
c.	PROYECTO EN GIS:	62
2.5.	DE LA APROBACIÓN DE LOS RELEVAMIENTOS DE INFORMACIÓN	62
CAPÍTULO 4.	CONSERVACIÓN VIAL	64
4.1.	ALCANCES	64
4.2.	DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN RUTINARIA POR NIVELES DE SERVICIO	64
	CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA	64
	CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA	65
4.3.	DESARROLLO DE ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA	65
4.4.	INTERVENCIONES DE CONSERVACIÓN POR TRAMOS	66
	TRAMO 1: TARAPOTO (KM 624+700) – PICOTA (KM 681+000)	66
4.4.1.1.	Conservación Rutinaria Antes de la Conservación Periódica	66
	Niveles de Servicio	68
4.4.1.2.	Conservación Periódica	70
4.4.1.3.	Conservación Rutinaria Después de la Conservación Periódica	72
	Niveles de Servicio	74
4.4.1.4.	Conservación Rutinaria	76
	Niveles de Servicio	78
	TRAMO 2: PICOTA (km 681+000) - CASPIZAPA (km 692+000)	80
4.4.2.1	Conservación Rutinaria	80
	Niveles de Servicio	82
	TRAMO 3: CASPIZAPA (Km 692+000) - JUANJUI (Km 755+000)	84
4.4.3.1.	Conservación Rutinaria	84
	Niveles de Servicio	87
	TRAMO 4: JUANJUI (km 767+000)– CAMPANILLA (km 811+000)	89
4.4.4.1.	Conservación Rutinaria	89
	Niveles de Servicio	91
	TRAMO 5: CAMPANILLA (Km 762+000) – PIZANA (km 672+000)	93
4.4.5.1	Conservación Rutinaria	93
	Niveles de Servicio	96
	TRAMO 6: PIZANA (km 672+000) – TOCACHE (KM 633+000)	98
4.4.6.1.	Conservación Rutinaria	98
	Niveles de Servicio	100
	TRAMO 7: TOCACHE (Km 633+000) – PORONGO (km 603+000)	102
4.4.1.1.	Conservación Rutinaria	102
	Niveles de Servicio	104
	TRAMO 8: PORONGO (km 603+000) – DV. TINGO MARIA (Km 478+000)	106
4.4.1.2.	Conservación Rutinaria	107
	Niveles de Servicio	109
4.5.	CONSERVACIÓN RUTINARIA DE PUENTES (CRP)	111
4.5.1	NIVELES DE SERVICIO PARA LA CONSERVACION RUTINARIA DE PUENTES.	116
4.5.2	MEDICIÓN DE NIVELES DE SERVICIO EN LA CONSERVACION RUTINARIA DE PUENTES	117
4.5.3	ALCANCES DE LAS ACTIVIDADES CONSIDERADAS EN LA CONSERVACION RUTINARIA DE PUENTES:	118
1.	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	118
2.	HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIES DE ESTRUCTURAS DE CONCRETO	119
3.	HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIES DE ESTRUCTURAS METÁLICAS	119
4.	CONSERVACIÓN DE DISPOSITIVOS DE DRENAJE DE CALZADA DE PUENTE	120
5.	CONSERVACIÓN DE JUNTAS DE DILATACIÓN	121
6.	PINTADO DE BARANDAS, MUROS Y VEREDAS DE CONCRETO	121
4.5.4	PAGO DE LA CONSERVACIÓN RUTINARIA DE PUENTES	122





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP, PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso –
Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

4.5.5	PLAN DE CONSERVACIÓN DE PUENTES (PCP)	122
4.5.7	ESPECIALISTA EN CONSERVACIÓN DE PUENTES	123
4.6	CONTROL DE LA CONSERVACIÓN	124
4.6.1	CONTROL DE LA ELABORACIÓN DEL PLAN DE GESTIÓN VIAL	124
4.6.2	CONTROL DE LA EJECUCIÓN DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA	124
4.6.3	CONTROL FINAL PARA LA RECEPCIÓN DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA	124
4.6.4	EVALUACIÓN DE LA CONSERVACIÓN RUTINARIA POR NIVELES DE SERVICIO	126
	EVALUACIONES NO PROGRAMADAS	126
	EVALUACIONES PROGRAMADAS	129
	Procedimiento para el cálculo del porcentaje de incumplimiento de los Niveles de Servicio:	129
	EVALUACIÓN FINAL DEL CORREDOR VIAL	130
	CONSIDERACIONES EN LAS EVALUACIONES DE NIVELES DE SERVICIO	131
4.7	PAGO DEL SERVICIO POR ACTIVIDAD	132
CAPITULO 5.	EJECUCIÓN DE ATENCIONES ESPECIALES	135
5.1.	ALCANCE DE LAS ATENCIONES ESPECIALES	135
5.1.1.	EMERGENCIA VIAL	135
5.1.2.	SITUACION DE RIESGO POTENCIAL	137
5.1.3.	EJECUCIÓN DE LAS ATENCIONES ESPECIALES	137
5.1.3.1.	Procedimiento ante la ocurrencia de una emergencia vial	137
5.1.3.2.	Procedimiento ante la situación de riesgo potencial	140
5.1.3.3.	Reporte de los accidentes viales	141
5.1.4.	ACTIVIDAD POSTERIOR A LA ATENCIÓN ESPECIAL	142
5.2.	CONTROL DE LAS ATENCIONES ESPECIALES	142
5.2.1.	CONTROL DE LA EJECUCIÓN DE LAS ATENCIONES ESPECIALES	142
5.2.2.	CONTROL DEL CRONOGRAMA DE TRABAJO DE LAS SITUACIONES DE RIESGO POTENCIAL	143
5.2.3.	CONTROL FINAL DE LAS SITUACIONES DE RIESGO POTENCIAL	143
5.3.	PAGO DE LA ACTIVIDAD: EMERGENCIA VIAL – RIESGO POTENCIAL	143
CAPITULO 6.	ASPECTOS GENERALES DEL SERVICIO	145
6.1	FINALIDAD DEL SERVICIO	145
6.2	ADELANTOS	145
6.3	SUSPENSIÓN DE INICIO O EJECUCIÓN DE PRESTACIONES	145
6.4	SUB CONTRATACIÓN	147
6.5	FORMA DE PAGO	147
6.6	FORMULA DE REAJUSTE	148
6.7	PENALIDADES	149
6.7.1	PENALIDAD POR MORA EN LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN	149
1.	Penalidad por retraso en el cumplimiento del servicio para la conformidad final	149
2.	Penalidad por retraso injustificado en el término de la Conservación Periódica	149
6.7.2	OTRAS PENALIDADES	150
6.8	RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA	153
6.9	MODALIDAD DE SELECCIÓN	153
6.10	SISTEMA DE CONTRATACIÓN	153
6.11	MODALIDAD DE CONTRATACION	153
6.12	CONFORMIDAD FINAL DEL SERVICIO	153
6.13	CONSIDERACIONES SOBRE LOS RECURSOS HUMANOS	153
6.14	DEFINICIONES Y PRECISIONES	154
6.15	UNIFORMES Y EQUIPOS DE SEGURIDAD DEL PERSONAL	155
6.16	FORMATOS PARA LA SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO	155
CAPITULO 7.	FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL	156
FORMATO N° 01		156
FORMATO N° 02		157
FORMATO N° 03		158
FORMATO N° 04		159
FORMATO N° 05		160
FORMATO N° 06		161
FORMATO N° 07		162
FORMATO N° 08		162
CAPITULO 8.	ANEXOS	163
ANEXO A: INFORME DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL -		163



¡Error! Marcador no definido.



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP, PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso –
Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

ANEXO A.1: INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL	169
ANEXO A2. PROGRAMA DE ADECUACIÓN Y MANEJO AMBIENTAL – (PAMA)	173
ANEXO B: ODNA: FORMATO DE ORDEN DE DEFECTOS NO ADMITIDOS	182
ANEXO C: SODNA: FORMATO DE COMUNICACIÓN DE SUBSANACIÓN DE DEFECTOS NO ADMITIDOS	182
ANEXO d: CONFORMIDAD ODNA: FORMATO DE CONFORMIDAD A LA ORDEN DE DEFECTOS NO ADMITIDOS	182
ANEXO F: PLANO GENERAL DE IDENTIFICACIÓN DE LOS TRAMOS DEL CORREDOR VIAL	183
REQUISITOS DE CALIFICACIÓN	185





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo María) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

CAPITULO 1. GENERALIDADES

1.1. ÁREA QUE REALIZA EL REQUERIMIENTO

Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS NACIONAL, a través de la Subdirección de Conservación (en adelante **EL CONTRATANTE**).

1.2. DENOMINACIÓN

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo María) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

META POI: 4445

1.3. GENERALIDADES

PROVIAS NACIONAL tiene por finalidad la construcción, rehabilitación y mejoramiento; así como la preservación, conservación y operación de la infraestructura vial nacional, adecuándolas a las exigencias del desarrollo y de la integración nacional e internacional, creando un desarrollo vial continuo.

PROVIAS NACIONAL está implementando una nueva modalidad de contratos de servicios en la cual abarca los componentes de: gestión y conservación por niveles de servicio y atención de emergencias viales; logrando preservar el estado funcional de las vías de nuestro país, cumpliendo así con el círculo virtuoso de las carreteras.

Es así que bajo el presente contrato no se pretende ejecutar una obra de Rehabilitación y Mejoramiento, sino que se trata de un servicio de Mantenimiento y Conservación Vial, con la finalidad de mantener las condiciones de transitabilidad y seguridad en la vía. En caso el tráfico se incremente considerablemente y de manera sostenible en algunos tramos del corredor vial, se podrá iniciar el ciclo del proyecto de inversión pública (perfil y estudios definitivos) para mejorar la capacidad del tramo, y mejorando su capacidad estructural con los elementos de drenaje necesarios, obras de arte, señalización, etc., según se indica en el Manual de Diseño Geométrico de Carreteras y de acuerdo a la normatividad vigente.

1.4. FINALIDAD PUBLICA

Mejorar y asegurar una adecuada transitabilidad, dentro de los parámetros de los niveles de servicio, durante el plazo del contrato, para el transporte de pasajeros y de carga; todo esto a través del presente servicio, lo cual permita contar con una infraestructura vial en la que se garantice la continuidad del tránsito, fluidez y seguridad al usuario en todo el corredor vial; reduciendo costos operativos vehiculares y tiempos de viaje en beneficio de la población.

1.5. OBJETIVO, CONCEPCIÓN Y MARCO GENERAL

1.5.1. OBJETIVO

El objetivo de la contratación es seleccionar una empresa especializada (en adelante el **CONTRATISTA CONSERVADOR**), para ejecutar el Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo María) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto, cuya contratación ha sido programada por el **CONTRATANTE**.

Para la consecución del objetivo, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** que se seleccione con base a los presentes Términos de Referencia, queda obligado a cumplir con las prestaciones previstas y a realizar todas las actividades de Gestión y Conservación Vial necesarias con la finalidad de alcanzar y mantener los resultados exigidos, estándares o niveles de servicio establecidos en los presentes Términos de Referencia durante toda la vigencia del servicio, los que se integrarán al Contrato correspondiente en forma automática.





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP, PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso –
Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

1.5.2. CONCEPCIÓN GENERAL

El CONTRATISTA CONSERVADOR que se seleccione con base a los presentes Términos de Referencia queda obligado a cumplir con las prestaciones previstas y a desarrollar las actividades de Gestión y Conservación necesarias con la finalidad de alcanzar y mantener los indicadores de niveles de servicio establecidos en los Términos de Referencia durante la vigencia del servicio, los que se integrarán al Contrato correspondiente en forma automática.

En la modalidad del contrato de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio, la responsabilidad del CONTRATISTA CONSERVADOR no se limita simplemente a ejecutar el Mantenimiento Periódico o Rutinario o la Atención de Emergencias, sino que además se encargará de planificar, gestionar y ejecutar las acciones necesarias a fin de garantizar que el citado corredor vial siempre cumpla los indicadores de niveles de servicio establecidos en el presente Término de Referencia.

Se entiende que gestionar es una actividad intelectual tendiente a determinar acciones a corto, mediano y largo plazo para obtener ciertos resultados que se realiza durante todo el periodo de servicio; en particular gestionar la conservación del corredor es la actividad intelectual orientada a definir las intervenciones que permitan mantenerse dentro de los indicadores de conservación establecidos en el presente documento, sin esperar indicaciones del CONTRATANTE, en el esquema de mantener en todo momento una actitud preventiva o proactiva

El CONTRATISTA CONSERVADOR debe realizar la gestión vial con una actitud preventiva para asegurar que la vía se mantenga dentro de los parámetros de los niveles de servicio señalados en los términos de referencia, en todo momento y no actuar de forma reactiva ante las órdenes del Supervisor o ante el incumplimiento de los parámetros de los niveles de servicio (penalizaciones), ya que esto genera un deterioro prematuro de la vía o falta de elementos de señalización, poniendo en peligro la seguridad de los usuarios, incumpliendo la finalidad del contrato.

El CONTRATISTA CONSERVADOR al día siguiente de recibido las áreas y bienes del corredor vial, iniciará las actividades de conservación y paralelamente se elaborará el Plan de Gestión Vial, en donde el CONTRATANTE verificará que ésta se ajuste a las exigencias establecidas (expresadas como indicadores de niveles de servicio), procediendo a aplicar las penalizaciones en caso de incumplimientos. Se precisa que en todo el corredor vial se implementará la conservación vial de acuerdo a los parámetros establecidos en el presente documento.

El estado del corredor vial se expresa a través de indicadores de niveles de servicio, a los cuales se establecen límites admisibles como una forma de asegurar a los usuarios, condiciones de comodidad, seguridad y confort. Para la determinación del grado de cumplimiento en las actividades de conservación, se empleará el concepto de niveles de servicio, concepto en el cual considera que la funcionalidad de la infraestructura vial puede ser expresada a través de parámetros de serviciabilidad. Estos niveles son los límites admisibles dentro de los cuales puede fluctuar la medida de los parámetros, de manera que la infraestructura vial, brinde adecuadamente el servicio para la cual fue concebida. En ese sentido la conservación rutinaria, incluye la ejecución de las diferentes actividades, las veces que sean necesarias, para garantizar las condiciones de los indicadores de conservación (niveles de servicio).

Respecto a la Conservación por niveles de servicio, es recomendable que los CONTRATISTAS CONSERVADORES preparen sus ofertas, considerando los alcances y características del servicio requerido, establecido en el presente documento, y teniendo en cuenta los niveles de servicio exigidos en cada tramo, ya que serán el parámetro sobre el cual se medirá la efectiva prestación durante el mes, al precio ofertado.

Para ello, se recomienda al CONTRATISTA CONSERVADOR, bajo su responsabilidad, visite e inspeccione el corredor vial y sus alrededores, a fin de que obtenga por sí mismo toda la información que pueda ser necesaria para preparar su Oferta, que le permita cumplir con todos los indicadores de los niveles de servicio establecidos en los Términos de Referencia y así presentar una adecuada Oferta, acorde con la necesidad de un contrato de Conservación, en el que, el principal componente es la gestión del deterioro de la carretera y que sea dentro de los límites establecidos en los niveles de servicio, evitando el deterioro prematuro, bajo las mismas condiciones iniciales.





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP, PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso –
Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

Al presentar su Oferta, el CONTRATISTA CONSERVADOR, acepta que cumplirá con los niveles de servicios indicados en el presente documento, de acuerdo a las especificaciones establecidas en el Manual de Carreteras– Mantenimiento o Conservación Vial y al precio de su oferta. Los gastos relacionados con dicha visita correrán por cuenta del Postor.

Durante la Conservación, el CONTRATISTA CONSERVADOR, se debe organizar para mantener los indicadores de niveles de servicio, detectando por sí mismo aquellas situaciones que no satisfagan o se encuentren próximas a no satisfacer los requerimientos, sin esperar indicaciones del CONTRATANTE, analizar y realizar las medidas necesarias para su corrección y/o prevención y ejecutar las actividades pertinentes de forma que, con todo ello se logre garantizar el nivel de servicio comprometido.

Las únicas actividades que el CONTRATISTA CONSERVADOR, se encuentra exonerado de realizar como parte de las obligaciones de la Conservación, son aquellas derivadas directamente de fenómenos extraordinarios como conflictos sociales y efectos climáticos tales como: tormentas, inundaciones o terremotos que provoquen deterioros, circunstancia en que se habilitará un procedimiento, dentro de las Emergencias viales.

1.5.3. MARCO GENERAL

Con esta modalidad de contratación se busca preservar a través de la Conservación la infraestructura vial, ejecutando actividades como es el caso mantenimiento periódico o mantenimiento rutinario y atención de emergencia; cumpliendo así el círculo virtuoso, conservando el patrimonio vial, pero sin pretender resolver todos los problemas que rodean al sector vial.

En ese sentido, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá aceptar y convivir con una serie de imperfecciones del sistema vial, como por ejemplo en las siguientes situaciones: el exceso de cargas en los vehículos de transporte, incremento de tráfico; los daños provocados durante el tendido de servicios públicos (energía, comunicación, etc.); el vandalismo a la infraestructura de la carretera (señales, barandas, etc.); los desperfectos resultantes de los conflictos sociales (quema de neumáticos, colocación de obstáculos, etc.); los deterioros generados por un eventual mayor incremento del tránsito (derivados de la construcción o mejoramiento de una carretera, desarrollo de un nuevo centro de producción, etc.) o desviación del tránsito (instalación de nuevos puestos de recaudación de peaje o control de pesos y dimensiones, construcción de nuevas vías).

En las situaciones antes descritas deberá intervenir de acuerdo a lo establecido en el presente Término de Referencia. En situaciones extraordinarias, la situación será evaluada por el CONTRATANTE.

1.6. OBLIGACIONES

El CONTRATISTA CONSERVADOR, tendrá las siguientes Obligaciones:

- Conservación Rutinaria
- Conservación Periódica
- Atenciones Especiales
- Relevamientos de información.
- Otros indicados en los presentes Términos de referencia.

1.7. UBICACIÓN E INFRAESTRUCTURA



DEPARTAMENTO	PROVINCIAS	DISTRITOS
Huánuco	Leoncio Prado	Daniel Alomía Robles
Huánuco	Leoncio Prado	Hermilio Valdizan
Huánuco	Leoncio Prado	José Crespo y Castillo
Huánuco	Leoncio Prado	Pucayacu
San Martín	Tocache	Nuevo Progreso
San Martín	Tocache	Uchiza



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo María) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

San Martín	Tocache	Tocache
San Martín	Tocache	Pólvora
San Martín	Mariscal Cáceres	Campanilla
San Martín	Mariscal Cáceres	Juanjui
San Martín	Huallaga	Sacanche
San Martín	Huallaga	Tingo de Saposoa
San Martín	Bellavista	Bellavista
San Martín	Bellavista	San Rafael
San Martín	Picota	San Cristobal
San Martín	Picota	Caspizapa
San Martín	Picota	Picota
San Martín	Picota	Pucacaca
San Martín	Picota	Buenos Aires
San Martín	San Martín	Juan Guerra
San Martín	San Martín	La Banda
San Martín	San Martín	Tarapoto

1.7.1. TRAMOS DE CARRETERA COMPRENDIDOS EN EL SERVICIO.

N°	TRAMO	TRAMO				LONG (Km)
		INICIO	KM	FIN	KM	
1	Tramo I	Tarapoto	624+700	Picota	681+000	56.30
2	Tramo II	Picota	681+000	Caspizapa	692+000	11.00
3	Tramo III	Caspizapa	692+000	Juanjui	755+000	63.00
4	Tramo IV	Juanjui	767+000	Campanilla	811+000	44.00
5	Tramo V	Campanilla	762+000	Pizana	672+000	90.00
6	Tramo VI	Pizana	672+000	Tocache	633+000	39.00
7	Tramo VII	Tocache	633+000	Porongo	603+000	30.00
8	Tramo VIII	Porongo	603+000	Dv. Tingo María	478+000	125.00
TOTAL						458.300



Las progresivas y longitudes indicadas son referenciales, las que se consideran desde el inicio hasta el final del tramo, considerando las zonas urbanas de las localidades que se encuentran a lo largo de la vía. Cuando el CONTRATISTA CONSERVADOR elabore el Plan de Gestión Vial determinará las longitudes reales de las intervenciones para cada tramo del corredor vial en coordinación con la supervisión.

Al momento de la entrega de áreas y bienes, se realizará una identificación de las zonas urbanas en las localidades que se encuentran a lo largo de la vía, y se precisará en el acta de entrega de las áreas y bienes las consideraciones necesarias para la conservación en estos puntos, las cuales se tomarán en cuenta para la elaboración del Plan de Conservación Vial.



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

1.7.2. ELEMENTOS DE LA CARRETERA COMPRENDIDOS

El CONTRATISTA CONSERVADOR intervendrá en los diferentes elementos viales que integran la carretera: calzada, bermas, drenajes (cunetas, alcantarillas, puentes, etc.), seguridad vial (señalización vertical, señalización horizontal, elementos de encarrilamiento y defensa, etc.), puentes (de acuerdo a las actividades consideradas en la conservación rutinaria de puentes) y derecho de vía.

Se precisa que se entiende por "calzada" a:

1. Parte de la carretera destinada a la circulación de vehículos compuesta por uno o más carriles, no incluye bermas.
2. Las plazoletas de paso.
3. Los sobre anchos en curvas.
4. Los carriles adicionales de las estaciones de pesaje y peaje.
5. Superficie de rodadura de un puente: que viene a ser parte de la superestructura destinada a la circulación de vehículos compuesta por uno o más carriles. Estructuralmente representa la superficie de desgaste del tablero de un puente.

El CONTRATISTA CONSERVADOR, asume plena responsabilidad por la **Gestión del corredor vial**, a partir de la fecha de inicio efectivo del servicio, siendo su responsabilidad **gestionar el DERECHO DE VÍA** y si es necesario solicitar el apoyo de las autoridades y de la Policía Nacional, de ser el caso.

El CONTRATISTA CONSERVADOR, deberá también intervenir, de acuerdo a las indicaciones del CONTRATANTE, en otros elementos que, ubicados fuera de los límites del derecho de vía de los tramos descritos, contribuyen al correcto y seguro funcionamiento del corredor vial.

De esta forma se consideran incluidas la señalización ubicada en las calles, caminos y carreteras con acceso a la carretera contratada y que advierten la intersección; el pavimento de las calles, caminos o carreteras con acceso a la carretera contratada hasta donde la calle, camino o carretera de acceso adopta su perfil transversal (ancho) normal; los cauces de agua que acceden al derecho de vía de la carretera en la longitud necesaria para mantener limpias las obras de drenaje; entre otros.

Dentro de los elementos de la carretera comprendidos en los tramos descritos anteriormente, no sólo se considerará incluida la infraestructura existente en la fecha de inicio, sino toda otra infraestructura que se adicione como resultado de los trabajos realizados por el CONTRATISTA CONSERVADOR o por terceros, con la aprobación del CONTRATANTE.

1.8. INICIO Y PLAZO DEL SERVICIO

El servicio se prestará durante un **período Mil Noventa y Cinco (1095) días calendarios o Tres (03) años**, a partir de la fecha de inicio efectivo del Servicio.

El CONTRATANTE, previo a la entrega de áreas y bienes comunicará al CONTRATISTA CONSERVADOR, la designación del supervisor y administrador de contrato.

La fecha de inicio efectivo del servicio será al día siguiente del cumplimiento de cualquiera de las siguientes condiciones, la última que se produzca: A la entrega del adelanto (en caso sea solicitado) o a la entrega de las áreas y bienes de la vía (ver la precisión realizada en "INICIO Y PLAZO DEL SERVICIO" de los presentes Términos de Referencia).

En los casos que, por alguna de las causales previstas en el artículo 158° del Reglamento de la ley de contrataciones y siempre y cuando, estén debidamente sustentados con la conformidad de la supervisión y aprobados por el CONTRATANTE, EL CONTRATISTA CONSERVADOR, podrá solicitar reprogramaciones al



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

componente de Conservación Periódica, sin ampliar el plazo total del contrato y sin que se generen gastos adicionales al contratante. En caso se aprueben las reprogramaciones no corresponde la aplicación de penalidades por retraso injustificado en el término de la conservación periódica, durante el periodo reprogramado. Dicha solicitud debe ser realizada dentro del plazo de la conservación periódica.

1.9. CRONOGRAMA DE INTERVENCIONES DEL SERVICIO

El presente cronograma es REFERENCIAL y representa de manera esquemática la secuencia de las intervenciones en los tramos que corresponda según el presente documento. Cuando el CONTRATISTA CONSERVADOR elabore el Plan de Gestión Vial, determinará de manera precisa los plazos finales de las intervenciones para cada tramo del corredor vial.

COMPONENTES	AÑOS																																			
	AÑO 1												AÑO 2												AÑO 3											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
Plan de Gestión																																				
Relevamiento de Información Tipo 1																																				
Relevamiento de Información Tipo 2																																				
Conservación Rutinaria (Carretera y Puentes)																																				
Conservación Rutinaria Antes de Conserv. Periódica																																				
Conservación Periódica																																				
Conservación Rutinaria Después de Conserv. Periódica																																				
Atención Especiales																																				

1.10. TRANSFERENCIA DE LA ADMINISTRACION DE ÁREAS Y BIENES

La entrega de las áreas y bienes del Corredor Vial, se efectuará con la participación del representante designado por el CONTRATISTA CONSERVADOR (Gerente Vial y/o Ingeniero Residente) y por el Jefe de Supervisión o Supervisor y/o Administrador de contrato, de parte del CONTRATANTE.

Para la transferencia de la administración de áreas y bienes del corredor vial, el Supervisor o Administrador de contrato y el representante del CONTRATISTA CONSERVADOR efectuarán el recorrido de los tramos contratados, teniendo en cuenta que el CONTRATISTA CONSERVADOR tiene la obligación de recibir el corredor vial tal como se encuentra e iniciar con las actividades de la conservación rutinaria de la vía, desde el primer día del inicio efectivo del servicio, independientemente del estado de los elementos de la infraestructura vial. De no iniciar la conservación rutinaria en los tramos señalados en los presentes Términos de Referencia, desde el primer día del inicio efectivo del servicio, los pagos de los tramos señalados, se realizará desde la fecha en la que realmente se dio inicio a la conservación rutinaria.

El CONTRATISTA CONSERVADOR asume plena responsabilidad por la gestión del Corredor Vial a partir de la fecha de inicio efectivo del servicio.

Para la entrega de áreas y bienes del corredor vial, el Supervisor y el CONTRATISTA CONSERVADOR efectuarán el recorrido de los tramos contratados a lo largo del corredor, y llevarán a cabo la revisión de los elementos que conforman la carretera: calzada, bermas, drenaje, seguridad vial y derecho de vía, los mismo que serán registrados en el Acta de Transferencia de Administración de Áreas y Bienes del corredor vial.

Se precisa que el CONTRATISTA CONSERVADOR recibirá el corredor vial y tiene la obligación de iniciar la conservación rutinaria de la vía independientemente del estado de los elementos de la infraestructura vial (calzada, bermas, drenajes, seguridad vial y derecho de vía) desde el día de inicio efectivo del servicio.

1.11. RECURSOS ASIGNADOS AL SERVICIO



EN LA PROTECCIÓN
VIA
D. PACHECO T.
SC
PVN





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

Los recursos asignados al servicio tienen por finalidad garantizar el funcionamiento, operatividad y gestión del Corredor Vial, considerando sus variables de extensión (del corredor vial), plazos de las actividades o intervenciones, siendo prioritario garantizar su funcionamiento permanente, seguro e ininterrumpido del corredor vial.

Las cifras que aparecen en las columnas **cantidad y periodo del formato N° 01**, reflejan la longitud del tramo y el tiempo estimado de ejecución, las cuales son referenciales y podrán extenderse o acortarse según las intervenciones a realizarse en cada tramo, y el tiempo real que se necesite realizar la actividad, pudiendo variar el monto parcial por actividad o intervención sin que esto signifique la tramitación de un adicional o deductivo por actividad.

Cuando se reduzca las metas (tramos o subtramos) o se acorte el plazo del servicio, por motivos de suspensiones temporales o definitivas, se deberán aplicar y formalizarse los deductivos que correspondan. Asimismo, los menores Metrados ejecutados en la Conservación Periódica, también serán deducidos.

Para la adecuada gestión del servicio, a continuación, se mencionan algunos aspectos a considerar:

1.11.1. PERSONAL DEL CONTRATANTE

1.11.1.1. Supervisión

PROVIAS NACIONAL, como responsable de la ejecución de los Contratos de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio, debe contar con un mecanismo de seguimiento y control adecuados para dichos contratos, con la finalidad de que el servicio cumpla su finalidad y permita garantizar que se alcance y mantenga un estado de conservación de las carreteras y puentes en los niveles para los que fue contratado.

En esa medida, el seguimiento, control y supervisión de los Contratos de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio, no debe ser entendida como una "supervisión de obra", sino como el ente encargado de la **evaluación de la gestión del CONTRATISTA CONSERVADOR, a través de los resultados obtenidos en la Conservación de la carretera** y de acuerdo a los niveles de servicio previamente definidos en los Términos de Referencia de cada contrato.

El CONTRATANTE, designará a quien efectuará la supervisión del contrato (por administración directa o por contrato de consultoría), lo cual será notificado al CONTRATISTA CONSERVADOR, antes del Inicio del Servicio. La Supervisión designada podrá ser sustituida en cualquier momento. Este cambio será comunicado por escrito o email al CONTRATISTA CONSERVADOR.

LA SUPERVISIÓN designada, realizará los controles de trabajo de campo; revisará y dará la conformidad u observará, de ser el caso, los informes, valorizaciones y otros, presentados por el CONTRATISTA CONSERVADOR, verificando el cumplimiento de las condiciones contractuales del Contrato de Gestión y Conservación Vial y en general todas las acciones que correspondan a la Supervisión de los contratos.

En este contexto coordinará con la Administración de Contrato, las propuestas de prestaciones adicionales de ser el caso y que sean necesarias a ejecutar en la vía y que no estén contempladas en los documentos contractuales a fin de cumplir con la finalidad pública del contrato, dentro de las condiciones establecidas en los presentes Términos de Referencia.

1.11.1.2. Administración de los Contratos

Tiene por finalidad realizar la coordinación administrativa, económica y financiera del servicio; su participación tiene alcance en las actividades que realicen la supervisión y el CONTRATISTA CONSERVADOR, dentro del marco contractual. Asimismo, coordinar las acciones de la Supervisión, revisar, dar conformidad y/u observar, de ser el caso, los informes, valorizaciones y prestaciones adicionales



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

u otros, presentados por la Supervisión, realizar la verificación del cumplimiento de las condiciones contractuales del Contrato de Gestión y Conservación Vial, y en general todas las acciones propias de la administración de los contratos según los documentos internos de PROVIAS NACIONAL.

Salvo disposición de la Dirección Ejecutiva, la Administración de los Contratos de Gestión y Conservación vial por niveles de servicio, recaerá en el personal, que sea designado por la Subdirección de Conservación.

1.11.2. PERSONAL PARA LA DIRECCIÓN DEL PROYECTO DEL CONTRATISTA CONSERVADOR

De manera general se detalla que el CONTRATISTA CONSERVADOR proporcionará para la adecuada gestión del proyecto como mínimo, el personal profesional, técnico y auxiliar y de servicios según se detalla en el presente documento (incluidos aquellos formatos en los que se puede verificar la cantidad, como son: Gastos Generales y/o Plan de Gestión Vial de los presentes TDR.

El CONTRATISTA CONSERVADOR, proporcionará para la Dirección del Proyecto, el siguiente personal, el cual, por la naturaleza de sus funciones, debe garantizar su permanencia exclusiva y a tiempo completo en la zona del proyecto, ejecutando labores de manera presencial.

El personal del CONTRATISTA CONSERVADOR, para la Dirección del Proyecto, tendrá la siguiente participación:

Ítem	Cargo	Cantidad	Detalle de su participación
1	Gerente Vial	01	Obligatoria su participación a tiempo completo y a dedicación exclusiva durante todo el plazo del servicio.
2	Ingeniero Residente	02	Obligatoria su participación a tiempo completo y a dedicación exclusiva durante todo el plazo del servicio.
3	Especialista en Suelos y Pavimentos	01	Obligatoria su participación en la etapa de la elaboración del plan de gestión vial (3 meses) (paralelamente a sus labores en la conservación), durante la conservación periódica (2 meses) y durante la conservación rutinaria (6 meses) este último de acuerdo a la aprobación de la supervisión. La participación por cada mes o fracción debe ser a tiempo completo y a dedicación exclusiva.
4	Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones	01	Obligatoria su participación a tiempo completo y dedicación exclusiva durante todo el plazo del servicio.
5	Especialista en Conservación de Puentes	01	Obligatoria su participación durante la etapa de la elaboración del Plan de Gestión Vial, relevamiento de información y puesta en operatividad de puentes a nivel de mantenimiento rutinario durante los durante 06 (seis) primeros meses, y en los meses 24 al 26 para el informe de inspección del estado de los puentes.
6	Especialista en Impacto Ambiental	01	Obligatoria su participación a tiempo completo y dedicación exclusiva durante todo el plazo del servicio.
7	Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo	01	Obligatoria su participación a tiempo completo y a dedicación exclusiva durante todo el plazo del servicio.
8	Especialista en Topografía, Señalización y Seguridad Vial	01	Obligatoria su participación en la etapa de la elaboración del plan de gestión vial (paralelamente a sus labores en la conservación). La participación por cada mes o fracción debe ser a tiempo completo y dedicación exclusiva.
9	Especialista Social	01	Obligatoria su participación a tiempo completo y dedicación exclusiva durante la elaboración del IGA correspondiente y durante la ejecución de la conservación periódica. (Responsable de la Implementación del PMA)
10	Trabajador (a) Social	01	El contratista gestionará este recurso de acuerdo al requerimiento que prevea según la normativa laboral, sin embargo, debe permanecer cuando menos 06 meses en el servicio (acumulados).
11	Ingeniero Asistente	02	Obligatoria su participación durante la conservación periódica y rutinaria. La participación por cada mes o fracción debe ser a tiempo completo y dedicación exclusiva.





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

El contratista presentará a la supervisión, durante los primeros diez (10) días del inicio efectivo del servicio el plan de participación del personal profesional y técnico, el cual debe contener el cargo y las fechas en que se prevea la participación del referido personal. De encontrarse alguna observación, se comunicará en diez (10) días como máximo para su subsanación. El CONTRATISTA CONSERVADOR podrá realizar actualizaciones a dicho plan, que serán presentadas según lo requiera y se revisarán y aprobarán en el mismo plazo detallado al principio del párrafo. Asimismo, en cada informe mensual presentará el avance de dicho plan (previsto-ejecutado), incorporando como anexo la información que detalle lo expuesto en el plan: nombres de los profesionales y técnicos, personal que ha cambiado (de ser el caso), documento de aprobación (en el caso solo del personal clave), etc. En el informe final presentará el consolidado de la presente información desde el inicio del servicio hasta su culminación a incluyendo la participación acumulada (días) del personal.

Perfil mínimo del personal profesional (CLAVE Y NO CLAVE)

El perfil mínimo exigido para el **Personal Profesional Clave**, se detalla en el capítulo REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, siendo el personal clave el siguiente:

1. Gerente Vial (01 profesional)
2. Ingeniero Residente (02 profesionales)
3. Especialista en Suelos y Pavimentos (01 profesional)
4. Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones (01 profesional)

A continuación, se describe el perfil mínimo, exigido para el **personal NO CLAVE**, siendo que dicha experiencia y formación académica, deberán acreditarse documentalmente **para el inicio efectivo de la participación de dicho personal en el contrato, según lo indicado en el presente documento.**

Para la experiencia del personal no clave podrá acreditar el nivel de invención de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas, podrá presentar documentación adicional a lo indicado en los Términos de Referencia (por ejemplo Términos de referencia del contrato, etc), que demuestre que se han ejecutado dichas actividades según la especialidad requerida y siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases.

Los que serán sujetos de fiscalización posterior para determinar su veracidad

PERSONAL PARA LA ELABORACION DEL PLAN DE GESTION VIAL Y LA DE EJECUCIÓN DE LA CONSERVACION PERIODICA Y LA CONSERVACIÓN RUTINARIA.

Ítem	Cargo	CANTIDAD	FORMACIÓN ACADÉMICA	EXPERIENCIA REQUERIDA
1	Especialista en Conservación de Puentes	01	Título Profesional de Ingeniero Civil	Experiencia de Dos (02) años o veinticuatro (24) meses como: Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe y/o Supervisor en/de Puentes y/o conservación de Puentes (o la combinación de términos) en Estudios y/o Ejecución y/o Supervisión de puentes y/o carreteras (con más de un puente). También se aceptará la experiencia como: Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe y/o Supervisor en/de Puentes y Obras de Arte Para la Experiencia del personal no clave Especialista en Conservación de Puentes se aceptará los siguientes cargos: - Ingeniero de Puentes, Obras de Arte y Drenaje - Ingeniero de Obras de Arte y Drenaje - Ingeniero y/o Especialista en Estructuras y Obras de Arte - Residente de 186 Puentes y Pontones en las Actividades de Mantenimiento Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases. Para el ESPECIALISTA EN CONSERVACION DE PUENTES,



DA EN PROTECTOR
VIR
D. PACHECO T.
SC
PUN





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

Ítem	Cargo	CANTIDAD	FORMACIÓN ACADÉMICA	EXPERIENCIA REQUERIDA
				serán válidos sus experiencias como: - Ingeniero Residente o - Jefe de Supervisión o - Residente de Obra En la ejecución o supervisión de obras de Construcción o Rehabilitación o Mejoramiento o la combinación de cualquiera de ellos en Puentes. Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases.
2	Especialista en Impacto Ambiental	01 profesional	<p>* Título profesional de Ingeniero Ambiental o</p> <p>* Título profesional de Ingeniero Ambiental y de recursos naturales o</p> <p>* Título profesional de Ingeniero de Recursos Naturales y Energía Renovable o</p> <p>* Título profesional de Ingeniero de Recursos Renovables o</p> <p>* Título profesional de Ingeniero de Recursos naturales Renovables o</p> <p>* Título profesional de Ingeniero en Gestión Ambiental</p> <p>También se aceptará la siguiente formación académica:</p> <p>- Ingeniero Civil.</p> <p>- Ingeniero Geológico.</p> <p>- Ingeniero Sanitario.</p> <p>- Ingeniero de Energía Renovable.</p> <p>- Ingeniero de Mecánica de Fluidos.</p> <p>- Ingeniero Forestal.</p> <p>- Ingeniero Industrial.</p> <p>- Ingeniero de Minas.</p> <p>- Ingeniero Agrícola.</p> <p>Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases.</p>	<p>Experiencia de Tres (03) años o treinta seis (36) meses de experiencia mínima como: Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Ingeniero Especialista y/o Superintendente y/o Ingeniero (o la combinación de esto términos) en/de:</p> <p>* Ambiental y/o</p> <p>* Impacto ambiental y/o</p> <p>* Medio Ambiente y/o</p> <p>* Ambiente y/o</p> <p>* Medio ambiente y recursos naturales y/o</p> <p>* Gestión Ambiental.</p> <p>En la ejecución y/ o supervisión de obras y/o servicios de carreteras y/o corredores viales a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas.</p> <p>También se aceptará la siguiente experiencia:</p> <p>- Especialista Ambiental</p> <p>- Especialista Socio Ambiental</p> <p>- Especialista en Ingeniería Ambiental</p> <p>- Ing. Especialista en Impacto Ambiental</p> <p>- Ing. de Impacto Ambiental</p> <p>- Ingeniero Ambiental</p> <p>- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)</p> <p>- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)</p> <p>- Ingeniero SSMA</p> <p>- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)</p> <p>- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente</p> <p>- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)</p> <p>- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente</p> <p>Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases.</p>
3	Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo	01 profesional	<p>* Título profesional de Ingeniero de seguridad y salud en el trabajo o</p> <p>* Título profesional de Ingeniero de seguridad laboral y ambiental o</p> <p>* Título profesional de Ingeniero de seguridad industrial y minera o</p> <p>* Título profesional de Ingeniero de higiene y seguridad industrial o</p> <p>* Título profesional de Ingeniero industrial</p>	<p>Experiencia de Dos (02) años o veinticuatro (24) meses de experiencia mínima como: Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Ingeniero Especialista y/o Superintendente y/o Ingeniero (o la combinación de esto términos) en/de:</p> <p>* Seguridad y salud en el trabajo y/o</p> <p>* Seguridad y salud ocupacional y/o</p> <p>* Seguridad y/o</p> <p>* Prevención de riesgos y/o</p> <p>* Seguridad de/en Obra.</p> <p>En la ejecución y/o supervisión de obras y/o servicios de carreteras y/o corredores viales a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas.</p>



DA EN PROTECTOR
VºB
D. PACHECO T.
SC
PVN





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP, PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

Ítem	Cargo	CANTIDAD	FORMACIÓN ACADÉMICA	EXPERIENCIA REQUERIDA
				<p>También se aceptará la siguiente experiencia:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA) - Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA) - Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente - Especialista en Ingeniería Ambiental - Especialista Socio Ambiental - Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente - Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA) - Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA) - Ingeniero SSMA <p>Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases.</p>
4	Especialista en Topografía, Señalización y Seguridad Vial	01	Título Profesional de Ingeniero Civil	<p>Experiencia de Dos (02) años o veinticuatro (24) meses como Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe y/o Supervisor (o la combinación de términos) en/de Topografía, Señalización y Seguridad Vial en Estudios y/o Ejecución y/o Supervisión de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas.</p> <p>Para el ESPECIALISTA EN TOPOGRAFIA, SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL, también serán válidos sus experiencias en los siguientes cargos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Especialista en Trazo, Topografía, Diseño Vial, Seguridad vial y Señalización y/o - Ingeniero en Trazo, Explanaciones y Topografía y/o - Especialista en: Topografía y/o Topógrafo <p>En la ejecución o Supervisión de Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento o la combinación de todas en Carreteras; Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases.</p>
5	Especialista Social	01	<p>Sociólogo</p> <p>También se aceptará la siguiente formación académica:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Licenciado en Trabajo Social, - Licenciado en Comunicaciones, - Licenciado en Sociología, - Licenciado en Antropología, - Licenciado en Antropología Social, - Ing. Biólogo <p>Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases.</p>	<p>Experiencia de Tres (03) años o treinta seis (36) meses como Promotor Social, y/o Especialista en PACRI y Relaciones Comunitarias, y/o Especialista en Relaciones Comunitarias, y/o Especialista Social, y/o Responsable Social, en Estudios y/o Ejecución y/o Supervisión de obras y/o servicios de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas.</p> <p>Para el ESPECIALISTA SOCIAL, serán válidos los siguientes cargos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Coordinador General de Intervención Social y/o - Responsable de Relaciones Comunitarias y/o - Relacionista Comunitario y/o <p>En la supervisión o ejecución de obra de carreteras Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases</p>
6	Trabajador (a) Social	01	<p>Licenciado en Trabajo Social</p> <p>También se aceptará la siguiente formación académica:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Licenciado en Comunicaciones, - Licenciado en Sociología, - Licenciado en Antropología, - Licenciado en Antropología Social, <p>Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases</p>	<p>Experiencia de Un (01) año o doce (12) meses como Trabajador social y/o Asistente social en la Ejecución y/o Supervisión de obras y/o servicios de carreteras en general.</p> <p>Para el Trabajador (a) Social, serán válidos los siguientes cargos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Responsable Social y/o Coordinador General de Intervención Social y/o - Responsable de Relaciones Comunitarias y/o - Relacionista Comunitario y/o - Especialista en Pacri y Relaciones Comunitarias <p>En la supervisión o ejecución de obra de carreteras Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases</p>



DA EN PROTECTOR
VºBº
D. FACHO T.
SC
PVN





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo María) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

Ítem	Cargo	CANTIDAD	FORMACIÓN ACADÉMICA	EXPERIENCIA REQUERIDA
7	Ingeniero Asistente	02	Título Profesional de Ingeniero Civil	Experiencia de Un (01) año o doce (12) meses como asistente de: - Asistente de Residente de obra y/o Asistente de Supervisión y/o Asistente de Campo y/o Asistente de Oficina, y/o Coordinador de Oficina y/o Asistente de Ingeniero Residente y/o Asistente de Gerente Vial - Ingeniero Especialista y/o Especialista y/o ingeniero en/de Conservación Vial y/o En proyectos de ejecución o Supervisión

La forma de **acreditación**, tanto para la formación académica como para la experiencia, será con la documentación y criterio similar al que se detalla en los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, para la participación efectiva en el servicio (como mínimo se presentará a la entidad diez (10) días antes de su participación en el servicio), en caso no se cumpla con el perfil propuesto, la participación del profesional no será aceptada por la supervisión y/o administración del contrato.

Cambio del Personal No Clave

Al respecto, la Dirección Técnica del OSCE, ha emitido la opinión N° 252-2017/DTN, indicando que el nuevo personal propuesto para el reemplazo debe cumplir con iguales o superiores características a las previstas en las Bases para el personal a ser reemplazado, debiendo para ello contar con la autorización previa por parte de la Entidad.

Sin ser limitativos, se detallan algunas de las funciones y actividades que desarrollarán el personal para la Dirección del Proyecto:

1.11.2.1. GERENTE VIAL (01 profesional).

El propósito de atribuir la responsabilidad del contrato a **un/a Gerente Vial**, es contar con **un/a** profesional con la experiencia, conocimiento y capacidad para gestionar adecuadamente las intervenciones que requiera la Infraestructura Vial, atendiendo a la importancia que tienen las carreteras como medio de integración de los pueblos y facilitador de las metas de inclusión social. Si bien el/la Gerente Vial es un personal del CONTRATISTA CONSERVADOR, su visión no debe centrarse en aspectos exclusivamente técnicos, sino que debe ser integral, siguiendo las tendencias actuales de la gestión de proyectos, resaltando las características de facilitador/a, comunicador/a social, gestor/a y de esta manera aportar en el objetivo de brindar a los usuarios una infraestructura vial confortable y segura.

Dichos objetivos deben ser alcanzados a través de las distintas prestaciones establecidas en los presentes Términos de Referencia y de los aportes del CONTRATISTA CONSERVADOR, siendo responsabilidad de **la/el Gerente Vial** la coordinación de manera integral de los temas técnicos, legales, sociales, administrativos y económicos que atañen al Servicio.

Por lo tanto, competen a él/la Gerente Vial como mínimo, las siguientes funciones/actividades:

- Liderar el desarrollo del Plan de Gestión Vial.
- Asumir la responsabilidad por el cumplimiento del Plan de Gestión Vial.
- Mantener **presencia permanente y exclusiva** en el corredor vial y justificadamente, en el ámbito de desarrollo del servicio, enfocado exclusivamente a las actividades establecidas en el presente Término de Referencia en estrecha coordinación con la Supervisión y Administración del contrato.
- Asumir la responsabilidad por las comunicaciones del proyecto.
- Asumir la responsabilidad por el cumplimiento del componente socio ambiental de la EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL, presentación de los Informes Técnicos Sustentatorios,





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

Ficha Técnica Socio Ambiental e Informe de Seguimiento Socio Ambiental. Asume la responsabilidad por la implementación y cumplimiento de los instrumentos de gestión ambiental detallados.

- f) Asumir la responsabilidad por el cumplimiento de la normativa detallada en el presente documento en el **"Marco Legal, Técnico y Normativo y Fuentes de Información"** en todos los trabajos solicitados en el presente servicio y aquellos relacionados a éste.
- g) Asumir la responsabilidad en materia técnica, legal, normativa, laboral y de seguridad y salud ocupacional por todo el personal profesional, técnico, obrero y sub contratistas asignados al Servicio.
- h) Coordinar con los Gobiernos Regionales, Locales y usuarios del área de influencia del corredor vial y comunicar los alcances del contrato, así como todo lo relacionado con el Plan de Gestión Vial.
- i) Velar por la seguridad, transitabilidad y confort permanente del corredor vial.
- j) Comunicar a la Supervisión las anotaciones que se consignen en el "Libro de Ocurrencias".
- k) Atender los requerimientos de información o gestiones especiales relativas al Servicio.
- l) Informar a la Supervisión sobre cualquier hecho u ocurrencia sucedida en el corredor vial o su área de influencia, como: emergencias, siniestros y cualquier otro que a su criterio sea relevante para el Servicio.
- m) Liderar la gestión de las comunicaciones del Contratista Conservador.
- n) Liderar el desarrollo del Plan de Calidad. Posteriormente asumir la responsabilidad por el cumplimiento del Plan de Calidad.
- o) Liderar, en coordinación con las/los ingenieros residentes y Especialista en Impacto Ambiental la comunicación del inicio del servicio a los usuarios, las paralizaciones de tránsito por trabajos en la vía y/u otras situaciones pertinentes (por ejemplo, aquellas relacionadas a las atenciones especiales), mediante la utilización de medios y canales propios tales como radios comunitarias, canales en redes sociales, redes de organizaciones de base, etc. Y priorizando el uso de la lengua originaria (además de la comunicación en español).
- p) Presentar los Planes, valorizaciones, informes mensuales, anuales, informe final y otros que requiera el CONTRATANTE, debidamente firmado y sellado por el/la Gerente Vial, PERSONAL PROFESIONAL CLAVE y personal profesional responsable del reporte (Los sellos deberán incluir N° de CIP, nombre y cargo aceptado por el Contratante para cada profesional responsable).
- q) Comunicar a la supervisión en forma documentada mensualmente, el programa de trabajo para el mes y con ello, sobre posibles gestiones o encargos de su personal fuera del corredor vial, a fin de que no sea considerada una inasistencia injustificada.
- r) Participar en las reuniones que sean convocadas por el CONTRATANTE
- s) Todas las que fueran inherentes en relación a los alcances del Contrato.

1.11.2.2. INGENIERO RESIDENTE (02 profesionales)

Cada profesional asignado con el cargo de INGENIERO RESIDENTE es responsable de la dirección técnica y administrativa del contrato, con el fin de implementar el Plan de Gestión Vial de acuerdo a las disposiciones de los presentes Términos de Referencia y de los aportes del CONTRATISTA CONSERVADOR y otros aspectos detallados en el presente requerimiento. Dada la longitud y características inherentes del proyecto vial se han asignado dos profesionales para el presente cargo.

Por lo tanto, compete a la/el Ingeniero Residente, como mínimo, las siguientes funciones/actividades:

- a) Participar en la elaboración del Plan de Gestión Vial en coordinación con los demás especialistas a fin de plantear los trabajos pertinentes para lograr los objetivos del presente requerimiento,



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo María) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

planteando estrategias de intervención, cronogramas, proponiendo recursos humanos, equipos, materiales y servicios necesarios, etc.

- b) Ejecutar el Plan de Gestión Vial cumpliendo la normativa detallada en el capítulo "MARCO LEGAL, TÉCNICO, NORMATIVO Y FUENTES DE INFORMACIÓN" de los presentes Términos de Referencia.
- c) Mantener **presencia permanente y exclusiva** en el corredor vial y justificadamente, en el ámbito de desarrollo del servicio, enfocado exclusivamente a las actividades establecidas en el presente Término de Referencia en estrecha coordinación con la **Supervisión y Administración** del contrato.
- d) Asumir la responsabilidad en materia técnica, legal, normativa, laboral y de seguridad y salud ocupacional por todo el personal profesional, técnico, obrero y sub contratistas asignados **en el corredor vial a su cargo**.
- e) Asumir la responsabilidad por el cumplimiento de la normativa detallada en el presente documento en el "**Marco Legal, Técnico, Normativo y Fuentes de Información**" en todos los trabajos encomendados en el corredor vial a su cargo.
- f) Velar por la seguridad, transitabilidad y confort permanente del corredor vial.
- g) Evaluar en campo y proponer al Gerente Vial los trabajos que se requieran por seguridad vial, a fin de prevenir accidentes.
- h) Atender los requerimientos de información o gestiones especiales relativas al Servicio.
- i) Informar a la Supervisión sobre cualquier hecho u ocurrencia sucedida en el Corredor Vial o su área de influencia, como: emergencias, siniestros y cualquier otro que a su criterio sea relevante para el Servicio.
- j) Elaborar y presentar los Planes, valorizaciones, informes mensuales, informes anuales, informe final y otros que requiera el CONTRATANTE. Firmarlos y sellarlos (en el sello estará detallado su cargo, número de CIP y nombres completos, como mínimo).
- k) Ejecutar el Plan de Gestión Vial cumpliendo la normativa detallada en el "**Marco Legal, Técnico, Normativo y Fuentes de Información**" de los presentes Términos de Referencia en lo concerniente a la conservación de puentes en los periodos en los que no se considere la presencia del especialista en conservación de puentes. Asimismo, asumir plenamente todas las funciones asignadas a dicho profesional en los referidos periodos.
- l) Participar en las reuniones que sean convocadas por el CONTRATANTE.
- m) Todas las que fueran inherentes en relación a los alcances del contrato.

1.11.2.3. ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS (01 profesional).

Le competen, como mínimo, las siguientes funciones/actividades:

- a) Elaborar y validar las soluciones y el diseño del pavimento y bermas de ser el caso del Plan de Gestión Vial (PGV) y asegurar la calidad de materiales, procedimientos de trabajos y controles durante la ejecución de las actividades de conservación del servicio, así como en las atenciones especiales, de corresponder alguna actividad.
- b) Cumplir con los procedimientos de las especificaciones técnicas según la normativa vigente de la conservación periódica y rutinaria con la finalidad de garantizar una óptima ejecución en todos los frentes del corredor vial materia del presente servicio.
- c) Velar por el cumplimiento de los parámetros de diseños necesarios para el servicio.
- d) Verificar la calidad y característica de los materiales pétreos e insumos, así como todos los materiales que se utilizarán en las actividades de conservación indicada en el Plan de Gestión Vial (PGV) así como en las atenciones especiales, de corresponder alguna actividad.
- e) Verificar los resultados del laboratorio, así como los obtenidos en campo para asegurar la calidad de los materiales a utilizar los cuales deben de cumplir con los requisitos mínimos exigidos en los Términos de Referencia, las Especificaciones EG-2013 y la normativa vigente para todas las actividades del servicio.





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

- f) Informar a él/la Ingeniero Residente los resultados de los ensayos de control calidad.
- g) Identificar, registrar y reportar los productos no conformes.
- h) De existir desviaciones en la ejecución deberá de emitir las **NO CONFORMIDADES** que correspondan y emitir el plan de acción inmediato para su corrección.
- i) Verificar la vigencia de los certificados de calibración de equipos e instrumentos, informar a la gerencia para las acciones pertinentes.
- j) Evaluar, identificar y proponer alternativas de solución, tanto en pavimentos como en la identificación de canteras y fuentes de agua.
- k) Mantener presencia permanente en el corredor vial en los periodos establecidos en el presente Término de Referencia, enfocado exclusivamente a las funciones detalladas, en estrecha coordinación con la Supervisión y Administración del contrato. La Subdirección de Conservación puede invitar la competencia de un Especialista en Conservación de Puentes del Contratante, en caso se requiera.
- l) Realizar otras funciones inherentes al cargo según indicado en el Plan de Gestión Vial (PGV).
- m) Otras actividades inherentes al servicio contratado. Ya que estas actividades no son limitativas sino enunciativas, pudiendo adicionarse o no considerarse de acuerdo al desarrollo del servicio de conservación.

1.11.2.4. ESPECIALISTA EN COSTOS, PRESUPUESTOS Y VALORIZACIONES (01 profesional).

Es el responsable de la y le competen como mínimo, realizar las siguientes funciones / actividades:

- a) Velar por el control y seguimiento de la ingeniería en el servicio, revisando y coordinando soluciones de ingeniería a través de la gestión directa con los subcontratistas, de ser el caso y encargado de las diversas disciplinas del servicio.
- b) Gestionar junto al Gerente Vial las comunicaciones del servicio, realizar control y seguimiento del plan documental del servicio.
- c) Velar por el cumplimiento de lo requerido dentro del plan de calidad, y llevando el control de revisiones y distribución de la documentación del proyecto junto al Gerente Vial.
- d) Programación, supervisión y control de avances de obra incluyendo el control HH y HM.
- e) Corroborar que los cálculos de la cuantificación sean consistentes, conciliar las cantidades con la Supervisión y presentar la valorización.
- f) Gestionar la disponibilidad de información para los responsables de la conservación en campo.
- g) Liderar, junto al Gerente Vial, la revisión y consolidar todas las especialidades que debe contener el Plan de Gestión Vial.
- h) Revisar la información a remitir al Contratante en lo relacionado a planos, especificaciones técnicas, normas vigentes, entre otros.
- i) Participar en la elaboración, ejecución y presentación de todas las actividades pertinentes para el Relevamiento de Información, a lo largo del servicio, en coordinación con el Gerente Vial.
- j) Elaborar los programas del servicio de conservación periódica en coordinación con los/las Ingenieros Residentes.
- k) Elaborar los informes mensuales, informe final, las valorizaciones mensuales, entre otros, con sus sustentos correspondientes, en coordinación con el/la Gerente Vial.
- l) Elaborar y recopilar los datos para la presentación del informe final en coordinación con el/la Gerente Vial.
- m) Otras actividades inherentes al servicio contratado. Ya que estas actividades no son limitativas sino enunciativas, pudiendo adicionarse de acuerdo al desarrollo del servicio de conservación.
- n) Atender los requerimientos de información o gestiones especiales solicitadas por el Contratante de algunos de los aspectos detallados como parte de sus funciones.



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

1.11.2.5. ESPECIALISTA EN CONSERVACIÓN DE PUENTES (01 profesional).

Es el responsable de la ejecución de las actividades de conservación rutinaria de puentes, velando así por el cumplimiento de los niveles de servicio en todas las estructuras comprendidas dentro del presente corredor vial; de manera referencial, competen al especialista en conservación de puentes, como mínimo, las siguientes funciones / actividades:

- a) Monitorear, revisar y validar el Relevamiento de Información de Puentes y con ello el Programa de Conservación de Puentes elaborado por el CONTRATISTA CONSERVADOR.
- b) Mantener presencia permanente en el corredor vial en los periodos establecidos, enfocado a las estructuras de puentes a su cargo, en estrecha coordinación con el Supervisor y Administrador del contrato. La Subdirección de Conservación puede invitar la competencia de un Especialista en Conservación de Puentes de PVN, en caso se requiera.
- c) Asumir la responsabilidad por todo el personal profesional, técnico y de campo asignado al Servicio y en específico a trabajos de Conservación de Puentes.
- d) Elaborar el cronograma de atención rutinaria en puentes, con el cual se hará el seguimiento mensual de la atención en las estructuras de puentes.
- e) Velar por la seguridad Vial y transitabilidad de los Puentes del corredor vial bajo su responsabilidad.
- f) Atender los requerimientos de información o gestiones especiales de la Conservación de Puentes.
- g) Informar a la Supervisión sobre cualquier hecho u ocurrencia sucedida en las estructuras de puentes del corredor vial, proponiendo soluciones a través de emergencias, siniestros y cualquier otro que a su criterio sea relevante para el servicio.
- a) Su permanencia del especialista será lo siguiente:
La primera etapa, será para participar en la Elaboración del Plan de Conservación de Puentes (PCP), relevamiento de información y puesta en operatividad los puentes a nivel de mantenimiento Rutinario, durante 06 (seis) primeros meses.
La segunda Etapa, será para elaborar un informe de inspección de todas las estructuras y resaltar aquellas en las que se detecte problemas que pongan en riesgo la integridad de los Puentes, siendo presentado en la valorización del mes 25. Todas las que fueran inherentes en relación a los alcances al Programa de Conservación de Puentes Todas las que fueran inherentes en relación a los alcances al Programa de Conservación de Puentes, su permanencia durante los meses 24 al 26

1.11.2.6. ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL (01 profesional).

Le competen, como mínimo, las siguientes funciones/actividades:

- a) Responsable de verificar y gestionar todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones requeridos para la ejecución de los trabajos señalados en el presente servicio en el marco de la normativa ambiental vigente.
- b) Asumir la responsabilidad, junto con la Gerencia Vial, por la elaboración de todos los componentes socio ambientales de la EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL, presentación de los Informes Técnicos Sustentatorios, Ficha Técnica Socio Ambiental e Informe de Seguimiento Socio Ambiental. Asume la responsabilidad, junto con la Gerencia Vial, por la implementación de los instrumentos de gestión ambiental detallados y monitorea e informa su cumplimiento.
- c) Elaborar Informe de seguimiento socio ambiental, acerca de la implementación y el estado situacional de los Instrumentos de Gestión Ambiental.





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

- d) Programar, capacitar y sensibilizar a los trabajadores, usuarios de la vía, así como a los pobladores de la zona de influencia directa del proyecto con charlas relacionadas a los aspectos ambientales relacionados al servicio, al cuidado del medio ambiente, entre otros.
- e) Velar por el cumplimiento del plan de charlas y sensibilizaciones a los trabajadores a su cargo (propios y subcontratistas, de ser el caso), usuarios de la vía, así como a los pobladores de la zona de influencia directa del proyecto, en materia socio ambiental y asegurar que se realicen en castellano y en las lenguas originarias que corresponden a cada área de influencia de los tramos del corredor vial, de igual manera asumirá la responsabilidad respecto a que el material comunicacional (letreros, banners, etc.) responda a las necesidades de información impartidas a los trabajadores locales y a la realidad de sus comunidades.
- f) Garantizar el cumplimiento de la normativa ambiental para evitar minimizar, controlar y/o mitigar los impactos ambientales significativos durante la ejecución del servicio.
- g) Cumplir con la correcta aplicación en las disposiciones establecidas en la Ley General del Medio Ambiente y otras disposiciones técnicas, legales en temas ambientales.
- h) Realizar otras funciones inherentes al cargo según indicado en el Plan de Gestión Vial (PGV).
- i) Verificar la aplicación oportuna de las medidas de mitigación y la eficacia de las mismas, cumpliendo las normas de prevención ambiental, monitoreo de calidad del aire, monitoreo de niveles de presión sonora, monitoreo de calidad de suelo; así como el monitoreo de la calidad del agua. De igual modo en lo relacionado a los impactos a mediano y largo plazo considerados en el Plan de Gestión Vial (PGV).
- j) Efectuar el seguimiento a las medidas indicadas en los instrumentos de gestión ambiental (medidas de mitigación, reparación y compensación) las que deben ser adecuadas y suficientes para acreditar el cumplimiento de las normas ambientales que le fueran aplicables, considerando aquellas generadas por el servicio.
- k) Otras actividades inherentes al cargo y al servicio contratado. Ya que estas actividades no son limitativas sino enunciativas, pudiendo adicionarse o no considerarse de acuerdo al desarrollo del servicio de conservación.

1.11.2.7. ESPECIALISTA EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, (01 profesional)

Le competen, como mínimo, las siguientes funciones/actividades:

- a) Elaborar el Plan de Seguridad y Salud Ocupacional del Servicio, en estrecha coordinación con la Gerencia, ambos Ingenieros Residentes, Especialista en conservación de Puentes y Especialista en Impacto Ambiental y realizar las acciones pertinentes para su implementación.
- b) Mantener **actualizado** el PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL a fin de cumplir los objetivos indicados en el mencionado acápite de los términos de referencia.
- c) Vigilar el cumplimiento de las normas en materia de seguridad y salud ocupacional en los trabajos del servicio, subcontratas de ser el caso y todos los servicios relacionados al presente servicio considerando todos los frentes de trabajo que concurren de manera simultánea a lo largo del corredor vial de forma regular y también los que se podrían presentar de forma excepcional (por ejemplo aquellos definidos en las atenciones especiales).
- d) Liderar las acciones de capacitación e información a los trabajadores sobre las medidas seguridad laboral y salud en el trabajo.
- e) Promover e incentivar la cultura preventiva entre el personal técnico y trabajadores.
- f) Dar soporte en el proceso de investigación de un eventual accidente.
- g) Liderar y fomentar el orden y la limpieza de los lugares de trabajo.
- h) Liderar el programa de capacitaciones sobre la correcta utilización sobre los EPP
- i) Inspeccionar permanentemente al personal de campo en las actividades de los diferentes frentes de trabajo.
- j) Liderar la realización de inspecciones de seguridad a las oficinas, equipos mecánicos, equipos de transporte, que cuenten con los botiquines de primeros auxilios, extintores, entre otros.



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

- k) Participar en la elaboración de los informes mensuales y/o información requerida por la Entidad, de acuerdo a la normativa sanitaria y/o laboral vigente, durante todo el periodo del servicio.
- l) Proponer mejoras continuas inmediatas, acciones correctivas sustentadas, con el fin de mejorar las condiciones de seguridad y salud en el trabajo de acuerdo a la normativa sanitaria y/o laboral vigente.
- m) Otras actividades inherentes al cargo y servicio contratado. Ya que estas actividades no son limitativas sino enunciativas, pudiendo adicionarse o no considerarse de acuerdo al desarrollo del servicio de conservación.

1.11.2.8 ESPECIALISTA EN TOPOGRAFÍA, SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL (01 Profesional)

- a) Elaborar el cronograma del mantenimiento de los equipos y vehículos del servicio, en coordinación con el Ing. Residente.
- b) Responsable de los trabajos de levantamiento topográfico para la definición de las actividades relacionadas al Plan de gestión vial y para la conservación, incorporando aquella normativa que se encuentre vigente en dicha oportunidad.
- c) Responsable de determinar los metrados de las distintas actividades de plataforma relacionadas a su especialidad que se propondrán en el Plan de gestión vial y para la conservación, en el marco de la norma técnica descrita en los presentes términos de referencia, incorporando aquella normativa que se encuentre vigente en dicha oportunidad.
- d) Responsable de determinar los metrados de las distintas áreas para las actividades relacionadas al Plan de gestión vial y para la conservación, en el marco de la norma técnica descrita en los presentes términos de referencia, incorporando aquella normativa que se encuentre vigente en dicha oportunidad.
- e) Responsabilizarse por lo correspondiente a la señalización y seguridad vial en las actividades que se propondrán y ejecutarán según el Plan de gestión vial en la conservación, en el marco de la norma técnica descrita en los presentes términos de referencia, incorporando aquella normativa que se encuentre vigente en dicha oportunidad.
- f) Responsable de la implementación de los trabajos de seguridad vial y señalización, durante la ejecución del servicio, en el marco de la normativa técnica vigente, en coordinación con el Ing. Residente, según el Plan de gestión vial en la conservación, en el marco de la norma técnica descrita en los presentes términos de referencia, incorporando aquella normativa que se encuentre vigente en dicha oportunidad.
- g) Responsable de la implementación de trabajos de mantenimiento de tránsito, en coordinación con el Ing. Residente, formulación de su propuesta en el Plan de gestión vial en la conservación, en el marco de la norma técnica descrita en los presentes términos de referencia, incorporando aquella normativa que se encuentre vigente en dicha oportunidad.
- h) Responsable de implementar lo pertinente para el cumplimiento de la calidad de los dispositivos de tránsito vertical y horizontal según lo indicado en el Plan de gestión vial en la conservación, en el marco de la norma técnica descrita en los presentes términos de referencia, incorporando aquella normativa que se encuentre vigente en dicha oportunidad.
- i) Otras según evalúe y requiera el contratista conservador.

1.11.2.9 ESPECIALISTA SOCIAL (01 Profesional)

Le competen, como mínimo, las siguientes funciones / actividades:

- a) Recopilación, análisis, revisión y validación de la información de su especialidad para la elaboración del instrumento de gestión ambiental correspondiente que se incluirán en el plan de gestión vial.
- b) Elaboración del IGA correspondiente y durante la ejecución de la conservación periódica. (Responsable de la Implementación del PMA). Será responsable de la implementación de los



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

programas de gestión socio ambiental a fin de asegurar un adecuado nivel de relación con las comunidades y/o población situadas en la zona de influencia, contribuyendo en las coordinaciones con las autoridades locales y regionales.

- c) Elaboración del INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL pertinente, el cual será consistente a los demás planteamientos a presentar en el plan de gestión vial.
- d) Responsable por la implementación del PLAN DE MONITOREO AMBIENTAL durante la ejecución de la conservación periódica.
- e) Atender los requerimientos de información o gestiones especiales solicitadas por el Contratante.

1.11.2.10 TRABAJADOR(A) SOCIAL (01 Profesional)

- a) Asesorar a los trabajadores empleados y obreros en temas de inscripción de derechohabientes, subsidios, coberturas y trámites concernientes con el seguro de salud
- b) Absolver consultas de los trabajadores sobre seguros, subsidios, coberturas, etc.
- c) Realizar visitas domiciliarias al personal en los casos que se requiera.
- d) Soporte en la atención de accidentes de trabajo y/o enfermedad de los trabajadores,
- e) Organizar y ejecutar actividades para optimizar el clima laboral con el personal del proyecto (en actividades de recreación, deportes, celebración de cumpleaños dirigidos a los trabajadores).
- f) Participar en el proceso de inducción del nuevo personal brindándole información concerniente a los procedimientos de seguros, afiliaciones de derechohabiente y demás beneficios.
- g) Gestionar con el bróker y empresa aseguradora las afiliaciones y renovaciones mensuales del SCTR (salud y pensiones) del trabajador empleado y obrero a fin que custodiar su salud y cumplir con la normativa laboral vigente.
- h) Apoyar en caso se requiera en procesos de subsidios de personal.
- i) Gestionar y llevar el control mensual de los exámenes médicos ocupacionales de ingreso, seguimiento y retiro del personal obrero y empleado para cumplir con los pagos y la normativa laboral vigente, a través de coordinaciones con el área de Seguridad y salud ocupacional.

1.11.2.11 INGENIERO ASISTENTE (02 Profesionales)

- a) Actividades de carácter técnico y en campo durante la etapa del Mejoramiento
- b) Asistir al Gerente Vial en el cumplimiento de las normas técnicas vigentes durante el desarrollo del Componente de Mejoramiento.
- c) Realizar Actividades de monitoreo y control de las actividades intrínsecamente relacionadas a la ejecución en campo a lo largo del corredor vial, durante la etapa de mejoramiento, verificando los avances realizados en las diversas actividades contratadas en los corredores viales por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR, para cumplir con los objetivos del contrato.
- d) Brindar asistencia en la coordinación de los trabajos de acuerdo a lo dispuesto por el Gerente Vial, para contribuir en el avance programado.
- e) Asistir en la coordinación y/o elaboración de los informes y/o productos del CONTRATISTA CONSERVADOR.



1.11.3 INSTALACIONES DEL CONTRATISTA CONSERVADOR

Previo al inicio efectivo del servicio, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá implementar y contar, con la Oficina Central (Centro de Operaciones) **dentro del ámbito geográfico del corredor vial**. Así mismo deberá contar con oficinas sucursales de acuerdo a las Residencias implementadas; ya que la ejecución de los trabajos de Conservación Rutinaria y Atención de Emergencias, se ejecutan desde el primer día del inicio efectivo del servicio.





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

Cada oficina debe estar debidamente identificada, con un letrero de dimensiones 1.20 x 2.00 m como mínimo, cuando menos con la siguiente información:

- El nombre o denominación del CONTRATISTA CONSERVADOR, de ser un consorcio deberán figurar los integrantes; además debe de figurar la dirección, el número de teléfono y correo electrónico para atención a los ciudadanos de la empresa (o empresas, de tratarse de un consorcio).
- El nombre del CONTRATANTE, asimismo debe figurar la dirección, el número de teléfono, y correo electrónico de la oficina Zonal y/o Supervisión, así como los números de teléfono y correos para atención a los ciudadanos de PROVIAS NACIONAL, finalmente, debe figurar el enlace vigente de la plataforma de ATENCIÓN DE DENUNCIAS (a la fecha de la redacción del presente documento es <https://midenuncia.mtc.gob.pe/denunciapvn/>) así como los canales ahí establecidos: **WhatsApp y correo**.
- Indicar el horario de atención de las oficinas del contratista.
- Indicar los canales de comunicación en caso de eventos imprevistos (tales como emergencias viales, bloqueos, etc.) teléfono del Centro de Atención de Emergencias - CAE.

Cabe indicar, que el CONTRATISTA CONSERVADOR, a través del GERENTE VIAL, es el responsable de la veracidad y actualización permanente de los datos consignados.

Asimismo, de tenerse oficinas sucursales, a lo largo del corredor vial, deberán figurar la dirección y teléfonos de dichas oficinas. Podrá incorporarse otra información adicional que estime el contratante.

El supervisor verificará que el letrero se encuentre en buenas condiciones, legible y ubicado en una zona visible durante todo el servicio, caso contrario se procederá con el deductivo correspondiente.

Para las coordinaciones y gestión del monitoreo del corredor, atenciones de emergencias viales, desde el inicio del servicio, el CONTRATISTA deberá implementar en esta oficina su centro de atención de emergencias (CAE) en donde se recopilará y reportará toda la información del corredor vial y de ser el caso, contar con oficinas sucursales de acuerdo a las residencias implementadas.

1.11.4 LIBRO DE OCURRENCIAS

El CONTRATISTA CONSERVADOR, deberá implementar, en el Centro de Operaciones del Corredor Vial, un "Libro de Ocurrencias", el mismo que podrá recibir los reclamos de cualquier usuario de la vía. Como se detalló en el numeral precedente, la existencia y uso de dicho canal de comunicación deberá ser informado en el cartel de la oficina (y oficinas sucursales, de ser el caso y a solicitud de la supervisión).

Ante la presentación de un reclamo concerniente al estado de la vía, el CONTRATISTA CONSERVADOR, previa aprobación del CONTRATANTE, procederá a atenderlo de acuerdo a las obligaciones pactadas.

La atención de un reclamo no supondrá la ejecución de trabajos distintos ni mayores a los que han sido establecidos en los Términos de Referencia; por lo que el CONTRATISTA CONSERVADOR, no puede pretender el reconocimiento de mayores importes a partir de las reclamaciones que se asientan.

En los casos, en que el reclamo presentado por el usuario esté fuera de los alcances del servicio o, encontrándose dentro de sus alcances, su solución está prevista implementarse en otro momento del contrato, previa coordinación y aprobación del Supervisor, deberá brindarse respuesta al usuario ilustrándolo sobre los alcances del contrato y/o la oportunidad de las intervenciones.

La Supervisión deberá tener acceso al Libro de Ocurrencias y en los casos que la reclamación asentada, sea pertinente en cuanto a los alcances del servicio y oportunidad de ejecución de los trabajos, tomará las acciones correspondientes.





PERÚ
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

1.11.5 COORDINACIONES

Se promoverá reuniones de coordinación, entre el Supervisor y el CONTRATISTA CONSERVADOR, a requerimiento del CONTRATANTE, para coordinar las actividades de cada una de las partes en la implementación del contrato. La participación del personal del equipo técnico del CONTRATISTA CONSERVADOR, que resulte invitado con una anticipación mayor a 7 días calendario será obligatoria. De haberse convocado a una reunión virtual, ésta se convocará como mínimo con 5 días calendario de anticipación. Cabe indicar que para que se lleve a cabo la reunión de coordinación se debe contar con la presencia del Gerente Vial y/o cuando menos un Ing. Residente.

En este contexto queda establecida una primera reunión (Sede Central del CONTRATANTE) en la segunda semana contados a partir de la fecha de inicio efectivo del servicio, de participación del equipo profesional y técnico del CONTRATISTA CONSERVADOR y del CONTRATANTE, con el objetivo de coordinar los trabajos a realizar en los primeros meses del contrato (conservación inicial, elaboración del PGV, relevamiento de información, etc.). Para dicha reunión el contratista deberá remitir previamente a la supervisión y administración de contrato, una presentación (en POWER POINT) de:

- Datos del contrato.
- Plantel profesional, incluyendo el directorio de contacto de cada personal profesional asignado al servicio.
- Plan de trabajo por especialidad por tipo de intervención para los siguientes 6 meses.
- Otro en coordinación con la administración de contrato.

1.11.6. SUMINISTRO A CARGO DEL CONTRATISTA CONSERVADOR PARA LA SUPERVISIÓN.

VEHÍCULOS:

Desde el inicio efectivo del servicio y durante su vigencia, el CONTRATISTA CONSERVADOR está en la obligación de asignar, para uso de la Supervisión, **dos (02) camionetas tipo Pick Up doble cabina con GPS integrado, con tracción en las cuatro ruedas (4x4), equipada con barras y jaula de seguridad y 10,000 Kilómetros de recorrido como máximo;** debidamente operadas por choferes experimentados. Una vez que los vehículos alcancen los 200,000 Km. de servicio, se asignarán vehículos con 10,000 Kilómetros de recorrido como máximo.

El CONTRATISTA CONSERVADOR, deberá asignar los recursos para los gastos de operación de los vehículos, que incluyen las remuneraciones (incluido viáticos) y obligaciones sociales de los conductores, los gastos de mantenimiento de los vehículos, combustibles y lubricantes, seguros, pago de peajes etc. y todos los que fueran necesarios para la movilización del Supervisor, Asistente de Supervisión o quien sea designado/requerido por el CONTRATANTE, así como para el apoyo para la movilización del personal de la Sede Central de la Entidad, de ser el caso cuando se realice inspecciones al corredor vial. En caso los vehículos sufran desperfectos, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá reemplazarlos inmediatamente por otros de características similares en tanto realice las reparaciones.

Cuando alguno de los vehículos alcance los 200,000 Km de servicio, se asignarán un vehículo no mayor a 10,000 Km de recorrido en su reemplazo. Si por causas de fuerza mayor es necesario el cambio de la camioneta después de entregada a la Supervisión, esta se realizará por una camioneta bajo las mismas condiciones de la camioneta que se venía usando, teniendo en cuenta las consideraciones anteriores.

Queda expresamente prohibido, que las camionetas y/o vehículos que se asignen al servicio, sean destinados a fines distintos a las actividades relacionadas con el Contrato respectivo u otros que no estén directamente



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

vinculados; no pudiendo ser utilizado en gestiones particulares, gremiales, de esparcimiento, ni de índole político, entre otros de naturaleza similar.

Lo dispuesto en el párrafo anterior se aplica a todos los equipos y vehículos que el CONTRATISTA CONSERVADOR asigne al Servicio.

OFICINA:

Del mismo modo el CONTRATISTA CONSERVADOR, proporcionará a la Supervisión desde el primer día de servicio una oficina con su debido mantenimiento (mínimo de un área total de 75 m², con 3 ambientes, incluido servicio higiénicos), la cual estará equipada con mobiliario, equipo de cómputo (02 equipos) **cada equipo con servicio de internet, una (01) impresora y materiales y útiles de oficina**. En esta oficina la Supervisión tendrá **toda la documentación requerida para el control del contrato (Oferta, contrato, bases integradas, informes, valorizaciones, planes de conservación, etc.)** en versión física y digital. La oficina deberá estar debidamente identificada con un letrero de dimensiones 1.00 x 1.50 m como mínimo, cuando menos con la siguiente información:

- El nombre o denominación de OFICINA DE SUPERVISIÓN, Numero del Contrato, nombre del servicio, Razón social del CONTRATISTA CONSERVADOR, de ser un consorcio deberán figurar los integrantes.
- El nombre del CONTRATANTE, asimismo debe figurar la dirección, el número de teléfono, y correo electrónico de la oficina Zonal y/o Supervisión, así como los números de teléfono y correos para atención a los ciudadanos de PROVIAS NACIONAL, debe figurar además el enlace vigente de la plataforma de ATENCIÓN DE DENUNCIAS (a la fecha de la redacción del presente documento es <https://midenuncia.mtc.gob.pe/denunciapvn/>) así como los canales ahí establecidos: **WhatsApp y correo**.
- Indicar los canales de comunicación en caso de eventos imprevistos del Contratista Conservador (tales como emergencias viales, bloqueos, etc.).

Concluido el plazo del servicio, la supervisión procederá a devolver las camionetas, equipos de cómputo, mobiliarios al Contratista Conservador. Dicha oficina se debe ubicar en la capital de provincia más cercana al servicio dentro del corredor vial, y debe estar ubicada de forma independiente a las instalaciones u oficinas del contratista conservador.

Queda expresamente prohibido, que las oficinas y/o mobiliario y/o equipos que se asignen al servicio, sean destinados a fines distintos a las actividades relacionadas con el Contrato respectivo u otros que no estén directamente vinculados; no pudiendo ser utilizado en gestiones particulares, gremiales, de esparcimiento, ni de índole político, entre otros de naturaleza similar.

En caso el CONTRATANTE implemente una Supervisión a través de un contrato de consultoría, las camionetas, los gastos de operación y la oficina de supervisión (incluyendo mobiliario, equipos y otros ítems incluidos en dicho rubro) serán deducidos de los gastos generales del CONTRATISTA CONSERVADOR.

1.12 INFORMES DEL SERVICIO

Con el fin de sustentar el servicio prestado, el CONTRATISTA CONSERVADOR, deberá presentar los informes que se detallan a continuación, de acuerdo a cada uno de los ítems al que corresponda, y a las indicaciones del CONTRATANTE, de tal forma que se sustente técnica y objetivamente los servicios prestados.

1.12.1 INFORMES MENSUALES

El CONTRATISTA CONSERVADOR elaborará informes mensuales conteniendo las actividades realizadas en el periodo, así como los resultados de las evaluaciones de los niveles de servicio obtenidos, de ser el caso. Se precisa que existen niveles de servicio que se miden mensualmente y otros que se miden con distinta periodicidad.



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

Los Informes Mensuales son el sustento de las valorizaciones mensuales que presente el CONTRATISTA CONSERVADOR para su pago, y serán presentados en dos volúmenes (original y copia), además de la versión en digital y el escaneado respectivo del informe con los sellos y firmas (en todas las hojas) de el/la Gerente Vial, de las/los Ingenieros Residentes y de las/los Especialistas (de aquellos aceptados por el contratante). En el sello estará detallado el cargo contractual, número de CIP y nombres completos de cada profesional, como mínimo.

El informe mensual se debe presentar hasta los cinco (5) días del mes siguiente de realizado el servicio a la Supervisión.

A. INFORME MENSUAL DE CONSERVACIÓN

En este informe, el CONTRATISTA CONSERVADOR, deberá informar las actividades realizadas con el fin de alcanzar y/o mantener los niveles de servicio; en el que estará plasmada como mínimo la siguiente información:

- Conservación rutinaria y/o periódica.
- Atenciones especiales (Emergencias viales y riegos potenciales).
- Informe sobre los controles de calidad realizados, en el marco de su plan de calidad, adjuntando los certificados de calibración vigentes de los equipos utilizados para el control de calidad de las actividades ejecutadas en el mes.
- Informe de niveles de servicio que correspondan (medición del IRI, retroreflectividad, órdenes de defectos no admitidos, conformidades, planillas y otros).
- Paneles fotográficos y filmicos de las actividades ejecutadas.
- Informe de la Implementación del Plan de Seguridad y Salud Ocupacional (PSSO) en donde se detalle las actividades realizadas de prevención en materia laboral de los riesgos existentes en las actividades, el cumplimiento e implementación de los programas, medidas y compromisos considerados, brindando las estadísticas de incidentes y/o accidentes ocurridos.
- Se presentará el avance del plan aprobado de participación del personal profesional y técnico (previsto-ejecutado), incorporando como anexo la información que detalle lo expuesto en el plan: nombres de los profesionales y técnicos, personal que ha cambiado (de ser el caso), documento de aprobación (en el caso solo del personal clave), control de cambios de los planes aprobados. En el informe final presentará la información consolidada desde el inicio del servicio hasta su culminación a incluyendo la participación acumulada (días) del personal.
- El plan de participación del personal profesional y técnico, el cual debe contener el cargo y las fechas en que se prevea la participación del referido personal. De encontrarse alguna observación, se comunicará en diez (10) días como máximo para su subsanación. El contratista podrá realizar actualizaciones a dicho plan, que serán presentadas según lo requiera y se revisarán y aprobarán en el mismo plazo. Asimismo, en cada informe mensual
- Otros que indique el CONTRATANTE.

B. INFORME DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL

El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá de informar a través de INFORME DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL – IGA (ver ANEXO A INFORME DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL DEL IGA), sobre de las medidas de prevención, control y/o mitigación de manejo socioambiental implementadas en cumplimiento a la normativa ambiental vigente aplicadas durante la ejecución las actividades del servicio, adjuntando los medios de verificación, así como el detalle del uso de cada componente auxiliar.

El CONTRATISTA CONSERVADOR a través del o los responsables de la implementación de las medidas de manejo socioambientales deberán de verificar in situ el cumplimiento de las medidas implementadas



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

en todo el periodo que demanda las actividades del servicio, dicha verificación debe verse reflejado en el **INFORME DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL**

Cabe precisar que una vez obtenida la conformidad del Instrumento de Gestión Ambiental (IGA) correspondiente al presente servicio, el **INFORME DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL** deberá de adaptarse al contenido del IGA que apruebe la autoridad ambiental y las Entidades Opinantes, incluyendo las fuentes de verificación correspondiente.

El formato de **INFORME DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL DEL IGA** adjunto en el **ANEXO A** presenta un contenido mínimo, no siendo este limitativo y debiendo de adaptarse al contenido de los IGA's aprobados.

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** durante la ejecución del servicio se encargará de difundir los alcances del contrato de servicio a la población aledaña y a los usuarios de la vía, realizando charlas y campañas informativas con la finalidad de que la expectativa de la población no exceda los alcances del contrato, pero que evidencie y refleje las ventajas del sistema como parte de un proceso de mejora continua; de manera complementaria se podrá implementar la distribución de información escrita, gráfica o semejante, en la que incluya imágenes de la situación inicial de la vía y del progreso de la misma, los medios de verificación de la implementación debe ser anexados en el **INFORME DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL DEL IGA**.

Asimismo, a la aprobación del ITS, la modificación y/o actualización del Instrumento de Gestión Ambiental, según corresponda, también se debe informar la implementación de los planes de manejo de dichos instrumentos de gestión ambiental dentro del **INFORME DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL DEL IGA**

Como resultado de la evaluación de los **INFORMES DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL DEL IGA** de la implementación de los programas, subprogramas y medidas de los instrumentos de gestión ambiental aprobados por la Autoridad Ambiental Competente que conciernen al corredor vial materia del presente servicio, se realice observaciones, hallazgos y/o mandatos, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá de realizar las acciones que corresponda a fin de implementar y/o subsanar las observaciones, hallazgos y/o mandatos formulados y presentar la absolución de observaciones y de ser solicitado la nueva versión del **INFORME DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL DEL IGA** al **CONTRATANTE** en el plazo que determine el **CONTRATANTE** de acuerdo a lo requerido por la Autoridad Ambiental.

Cabe precisar que, si la Autoridad Ambiental Competente lo determine necesario que se reporte adicionalmente con frecuencia trimestral o semestral u otro, esto deber ser presentado por el **CONTRATISTA CONSERVADOR** de forma adicional a los informes mensuales. El informe que solicite DGAAM en la frecuencia que dicho Despacho establezca debe ser presentado a la Supervisión como máximo a los 10 días hábiles posterior a la culminación del periodo a ser reportado. El **CONTRATISTA CONSERVADOR** debe presentar un informe de inicio de actividades e informes de seguimiento de acuerdo al siguiente detalle:



EN UN PROYECTO
VIA
D. PACHECO T.
SC
PUN

INFORME	PLAZO
ANEXO A: INFORME DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL – IGA	Se encuentra dentro del numera 1.12.1. INFORMES MENSUALES. Cabe precisar que, si la Autoridad Ambiental Competente lo determine necesario el CONTRATISTA CONSERVADOR reportara adicionalmente con frecuencia trimestral o semestral u otro.





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

ANEX. A – 1: INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL INICIAL	Presentar a los treinta (30) días calendarios de iniciado el servicio.
ANEXO B: PROGRAMA DE ADECUACIÓN Y MANEJO AMBIENTAL – (PAMA)	Presentar a los noventa (90) días calendarios de iniciado el servicio.

1.12.2 INFORME FINAL DEL SERVICIO

El Informe final constituye el último entregable del servicio y comprenderá información técnica, económica y financiera del contrato.

El Informe Final será presentado en un plazo máximo de treinta (30) días calendarios de emitida la conformidad por la Entidad - Sede Central (SC) al último Informe Mensual y Valorización. Dicho Informe contendrá un consolidado de todo el servicio prestado, que comprenderá lo siguiente:

- Actividades de Conservación Rutinaria.
- Actividades de Conservación Periódica
- Atenciones especiales con sus montos de ejecución y diferenciadas por tipo
- Inventario actualizado de los elementos de carretera (cantidad de: señales, alcantarillas, badenes, muros, cunetas, guardavías, postes delineadores, hitos kilométricos y puentes).
- Resultados y/o evaluación de la implementación del Plan de Conservación Vial
- Resultados y/o evaluación de la implementación del Plan de Calidad.
- Resultados y/o evaluación de la implementación del Informe de evaluación del corredor y alternativas de conservación del siguiente periodo.
- Información sobre el desarrollo del contrato, mayores o menores actividades, suspensión de trabajo en tramos, prestaciones adicionales, deductivos, etc.
- Información sobre otras actividades de gestión desarrolladas
- Información económica y financiera del servicio prestado que incluya la valorización de cierre.
- Paneles fotográficos y registro filmicos de la ejecución del servicio.
- Informe ambiental donde se detalle las actividades realizadas del plan de cierre o abandono como la restauración de las zonas afectadas por la ejecución de las actividades materia del presente términos de referencia, revegetación y otras consideradas en el IGA aprobado.
- Informe de Seguridad y Salud ocupacional en donde se detalle los resultados de la implementación del PLAN (PSSO), indicando las estadísticas de ocurrencia de incidentes, accidentes laborales, análisis, y otras consideradas según normativa de seguridad y salud ocupacional vigente.
- Se presentará la información ejecutada del plan aprobado de participación del personal profesional y técnico desde el inicio del servicio hasta su culminación, incluyendo la participación acumulada (días) del personal, incorporando como anexo la información que detalle lo expuesto en el plan: nombres de los profesionales y técnicos, personal que ha cambiado (de ser el caso), documento de aprobación (en el caso solo del personal clave), control de cambios de los planes aprobados.
- Otros que el CONTRATANTE considere conveniente

Tratándose de un servicio de prestaciones periódicas que será cancelado mensualmente, el Informe Final constituye el último entregable del servicio el cual está conformado por información técnica, económica y financiera del mismo. Su sola presentación no supone la conformidad del CONTRATANTE. Su presentación con la conformidad respectiva será el requisito previo para emitir la Conformidad Final del Servicio.



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo María) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

En caso el informe final no sea presentado por el CONTRATISTA CONSERVADOR en los plazos establecidos en los presentes Términos de Referencia, corresponde a la Supervisión su elaboración y presentación, en idéntico plazo otorgado al CONTRATISTA CONSERVADOR.

1.13 MARCO LEGAL, TECNICO, NORMATIVO Y FUENTES DE INFORMACIÓN

Es de obligación del CONTRATISTA CONSERVADOR que las especificaciones de materiales y procedimientos de ejecución a emplearse en todas las actividades del contrato se deberán ajustar a lo establecido en los términos de referencia y en los siguientes documentos:

- Decreto Supremo N° 034-2008-MTC, Decreto Supremo N° 011-2009-MTC y Decreto Supremo N° 021-2016-MTC "Reglamento Nacional de Gestión de la Infraestructura Vial" y modificatorias.
- Manual de Carreteras Mantenimiento o Conservación Vial – 2014 del MTC
- Manual de Diseño Geométrico de Carreteras (DG-2018)
- Manual de seguridad Vial - 2017
- Manual de Dispositivos de Control del Tránsito Automotor para Calles y Carreteras -2016 del MTC.
- Especificaciones Técnicas de Pinturas para Obras Viales – 2013 del MTC.
- Manual de Carreteras: Ensayo de Materiales – 2016 del MTC
- Especificaciones Técnicas Generales para la Construcción de Carreteras (EG-2013)
- Manual de Puentes 2016.
- Guía para la Inspección de Puentes 2019 - Resolución Directoral N° 014-2019-MTC/18.
- Guía para la Inspección de Puentes – Directiva N°01-2006-MTC/14.
- Legislación Vigente en relación a los Aspectos Socio Ambientales, políticas y prácticas ambientales del MTC.
- Resoluciones, directivas y demás normativa emitidas por las entidades del Sub Sector Transportes relacionados con aspectos técnicos de la conservación de infraestructura vial.
- Decreto Supremo N° 044-2008-MTC y DS N° 026-2009-MTC.
- Decreto Supremo N° 017-2007-MTC; Reglamento de Jerarquización Vial.
- Resolución Directoral N° 018-2013-MTC/14 – Glosario de Términos de Uso Frecuente en Proyectos de Infraestructura Vial.
- Resolución Ministerial N° 404-2011-MTC-02 Demarcación y señalización del derecho de vía de las carreteras del Sistema Nacional de Carreteras – SINAC.
- Sistema de Gestión de Carreteras, aprobado con RD N°329-2001-MTC/15.02.PRT.PERT
- Reductores de velocidad tipo resalto para el Sistema Nacional de Carreteras (SINAC), RD N° 23-2011-MTC/14 (13.10.2011).

Esta normatividad se podrá ubicar en la página web:

https://portal.mtc.gob.pe/transportes/caminos/normas_carreteras/manuales.html

Todo diseño que prepare el CONTRATISTA CONSERVADOR, deberá ceñirse al procedimiento que indique su correspondiente norma o método y en la memoria de cálculo se deberá hacer referencia explícita a ésta.

En relación a propuestas de innovación tecnológica, el CONTRATISTA CONSERVADOR, deberá sustentar técnicamente los resultados de experiencias anteriores satisfactorias, que garanticen el cumplimiento de los niveles de servicio.

En relación a otros conceptos generales, términos de uso frecuente y normativa técnica, debe remitirse a las definiciones y disposiciones contenidas en los documentos antes señalados, en cuanto corresponda a las actividades que son objeto de contratación.





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

CAPITULO 2. PLAN DE GESTION VIAL (PGV)

2.1 ALCANCES

El Plan de Gestión Vial (PGV) está conformado por diversos planes y constituye el documento guía de la gestión que elaborará e implementará el CONTRATISTA CONSERVADOR, definiendo las intervenciones de conservación y atenciones especiales en todo el corredor vial, de manera que permita cumplir con la finalidad del servicio.

El Plan de Gestión Vial (PGV), está conformado por los siguientes documentos:

1. Plan de Conservación Vial (PCV)
2. Evaluación del Impacto Ambiental
3. Plan de Calidad (PC)
4. Plan de Contingencias (PCO)
5. Plan de atenciones especiales (PE)
6. Plan de Seguridad y Salud Ocupacional (PSSO) (*)
 - a. Plan de seguridad y salud ocupacional de las actividades del servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio.

Dentro del Plan de Gestión Vial, alternativamente el CONTRATISTA CONSERVADOR, podrá plantear otras soluciones de conservación a la información técnica que consta en los presentes Términos de Referencia previa aprobación del CONTRATANTE. Dichas soluciones, pueden ser consideradas como aportes en innovación tecnológica o propuesta de uso de materiales, métodos o procedimientos, la misma que deberá sustentar técnicamente con resultados de experiencias anteriores satisfactorias considerando el requerimiento mínimo propuesto en los Términos de Referencia, que garanticen el cumplimiento de los niveles de servicio.

Considerando que los contratos de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicios, contienen un importante componente de gestión y siendo dinámico en el tiempo, dado que conlleva a una retroalimentación de las experiencias técnicas en el desarrollo y aplicación de los planes, el CONTRATISTA CONSERVADOR, podrá optimizar sus planes y plantear alternativas y cambios al mismo, dentro de los parámetros establecidos en el presente documento. En tal caso, cuando sea necesario realizar modificaciones al Plan de Gestión Vial aprobado, sea por cambios, mejoras, actualizaciones y/o correcciones; las modificaciones que se propongan a las alternativas de solución deberán contar con el pronunciamiento de la Supervisión, quien con su conformidad deberá remitirlo al CONTRATANTE, quien lo revisará en un plazo de 15 días calendarios, y emitirá un informe con las observaciones o conformidad según corresponda. De estar conforme se procederá a su aprobación con para el trámite de aprobación que corresponda.

Siendo que, en los contratos de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio, el riesgo de las intervenciones se traslada al CONTRATISTA CONSERVADOR; la conformidad del CONTRATANTE a los planes que conforman el Plan de Gestión Vial, no exime la responsabilidad del CONTRATISTA CONSERVADOR por las intervenciones que implemente a fin de alcanzar y mantener los niveles de servicio.

Se precisa que en caso que posteriormente a la Aprobación del Plan de Gestión Vial, se tenga adicionales o deductivos aprobados, no será necesario la actualización del Plan de Gestión Vial. Se entiende que las modificaciones al plan quedan consentidas a través de los adicionales o deductivos aprobados.

2.2 ELABORACIÓN DEL PLAN DE GESTIÓN VIAL (PGV)

El procedimiento para su presentación, en la Sede Central del Contratante y aprobación del Plan de Gestión Vial, es el siguiente:





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo María) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

1. **CRONOGRAMA DE TRABAJO:**

El CONTRATISTA CONSERVADOR presentará a la Supervisión el cronograma de trabajo en un Diagrama GANTT y otro con la metodología PERT CPM, para la elaboración del Plan de Gestión Vial, que incluya cada una de las actividades a realizar incluyendo los trabajos de campo y de gabinete, con el fin de que el CONTRATANTE y la SUPERVISIÓN puedan realizar un acompañamiento y agilizar el proceso de elaboración y aprobación. Este cronograma deberá ser elaborado considerando el cumplimiento de la presentación de los informes y su contenido conforme al presente documento. Luego, la Supervisión emitirá el cronograma al CONTRATANTE, con sus recomendaciones; quien, a su vez, de ser el caso, emitirá sus recomendaciones; para que estas sean comunicadas a través de la Supervisión al CONTRATISTA CONSERVADOR, en aras del mejor desarrollo del plan.

Forma y Plazos de presentación: Este cronograma deberá presentarse a los 15 días calendario de iniciado el servicio en un original impreso y versión digital. De tener observaciones el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá remitirlo dentro de los 7 días calendarios de recibida las observaciones.

2. **PRIMER INFORME:**

Deberá contener mínimamente la siguiente documentación:

- Descripción de Canteras y Fuentes de Agua.
- Diseño del Pavimento (en caso corresponda)
- Programa de trabajo en forma detallada
- Relación de elementos de la vía con sus respectivas progresivas (Señales, hitos, postes delineadores, guardavías, alcantarillas, badenes, muros, cunetas, puentes)

Forma y Plazos de presentación: Esta documentación será presentada en versión impresa (un original) y en medio digital en archivos nativos al Supervisor en un plazo máximo de 45 días calendario de iniciado el servicio. La supervisión lo revisará en un plazo de 10 días calendario, y emitirá al CONTRATANTE un Informe con las observaciones o conformidad según corresponda.

El CONTRATANTE, a través del Comité de revisión de planes (conformada por los especialistas de la Subdirección de Conservación de cada una de las especialidades que intervengan en el servicio), revisará la documentación presentada en un plazo de 15 días calendario de recepcionada, y emitirá las observaciones (de ser el caso) para su subsanación a la Supervisión, para que estas sean comunicadas al CONTRATISTA CONSERVADOR, quien las subsanará en la presentación del segundo Informe, sin perjuicio de que el CONTRATISTA CONSERVADOR continúe con la elaboración del PGV y deberá subsanarse indefectiblemente a la presentación del segundo Informe.

De no haberse subsanado alguna de las observaciones formuladas, se tendrá el segundo informe como no presentado, aplicando la penalidad correspondiente.

En caso de retraso en la presentación del informe, se aplicarán las penalidades correspondientes.

Así mismo en caso se presente documentación incompleta se devolverá y se aplicarán las penalidades hasta la presentación de la documentación completa. Los plazos de revisión por parte del supervisor o el Contratante no cuentan para calcular el plazo de aplicación de penalidad. El no pronunciamiento de la Entidad o Contratante no significa la aprobación.

3. **SEGUNDO INFORME:**

Debe contener el Plan de Gestión Vial completo, indicado en los párrafos anteriores.



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

Forma y Plazos de presentación: esta documentación consiste en el Plan de Gestión Vial completo y será presentada en versión impresa (un original) y medio digital en archivos nativos al Supervisor en un plazo no mayor de 90 días calendario de iniciado el servicio, pudiendo ser presentado antes del plazo mencionado. La Supervisión lo revisará en un plazo de **15 días calendario**, y emitirá al CONTRATANTE un informe con las observaciones o conformidad según corresponda. EL CONTRATANTE, a través del Comité de revisión de planes, revisará la documentación presentada en un **plazo de 15 días calendario de recepción**, y emitirá su conformidad para gestionar la Resolución de Aprobación o caso contrario emitirá las observaciones (de ser el caso) para su subsanación al Supervisor, quien a su vez comunicará al CONTRATISTA CONSERVADOR, quien contará con un plazo de **15 días calendario para su subsanación por única vez**, luego del cual el Contratante emitirá su conformidad, de ser el caso.

De encontrarse nuevamente observado, serán emitidas sin plazo de subsanación y será contabilizado para la penalidad correspondiente cada día, desde la recepción de la notificación del Contratista Conservador (del documento físico o a la dirección electrónica remitida a la suscripción del contrato y con copia a la/el Gerente Vial).

El segundo informe será observado las veces que sea necesario hasta que se cuente con la conformidad del CONTRATANTE, estableciéndose que las demoras ocasionadas por la no aprobación son responsabilidad del contratista, posteriormente una vez superadas, se procederá a su aprobación con el resolutive correspondiente.

Todos los informes deben ser firmados, y sellados por todos los profesionales y/o especialistas responsables de su elaboración y la gerencia. Dichos documentos serán foliados en todas sus páginas comenzando por el número uno (01) desde la última página. Los sellos deberán contener como mínimo: Cargo contractual aceptado, Nombres completos, N° de CIP.

2.3 **CONTENIDO DEL PLAN DE GESTIÓN VIAL (PGV):**

2.3.1. **PLAN DE CONSERVACIÓN VIAL**

El CONTRATISTA CONSERVADOR, dependiendo de las características de la superficie de rodadura de cada tramo del Corredor Vial y de acuerdo al nivel de servicio exigido en los presentes Términos de Referencia, diseñará el Plan de Conservación Vial (PCV) considerando el plazo del servicio **de Mil Noventa y Cinco (1095) días calendarios o Tres (03) años**, con el objetivo de alcanzar y mantener los indicadores de niveles de servicio de acuerdo a lo establecido en los presentes términos de referencia.

El Plan de Conservación Vial debe considerar que todas las actividades se ejecutarán sobre la vía existente, no se realizarán cambios en el diseño geométrico de la vía.

El Plan de Conservación Vial tendrá en consideración la oportuna ejecución de las actividades de conservación, las cuales no deben responder a un programa fijo sino debe ser dinámico en el tiempo y debe responder al resultado de las evaluaciones que el CONTRATISTA CONSERVADOR realizará sobre la calzada (medición con equipos del CONTRATISTA CONSERVADOR) con la participación de la Supervisión

El CONTRATISTA CONSERVADOR es el **responsable de la correcta calibración y certificación de sus equipos** por una Institución competente. Los resultados podrán ser contrastados por el CONTRATANTE.

Siendo que el presente contrato se controlará por indicadores de niveles de servicio y no por avance de metros, será el CONTRATISTA CONSERVADOR, quien asumirá el riesgo y la responsabilidad por su cumplimiento, así como por la calidad de los materiales, su durabilidad, resistencia, procedimiento constructivo y el control de las actividades; de este modo, el CONTRATISTA CONSERVADOR, podrá plantear otras alternativas superiores de intervención al de la información técnica que consta en los presentes Términos de



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

Referencia previa aprobación del CONTRATANTE y siempre y cuando sean ambientalmente más sostenibles que lo planteado en el presente documento. Dichas alternativas, pueden ser consideradas como aportes en innovación tecnológica o propuesta de uso de materiales, métodos o procedimientos superiores al del presente Término de Referencia. La propuesta de intervención que se considere en el Plan de Conservación Vial no da lugar al reconocimiento automático de adicionales; asimismo se podrá variar esta propuesta durante su ejecución, por motivos técnicamente sustentados, previa evaluación y aprobación del CONTRATANTE, siendo siempre responsable el CONTRATISTA CONSERVADOR por el cumplimiento de los indicadores de los niveles de servicio.

En TODOS LOS CASOS, para la aprobación del Plan de Conservación Vial, éste deberá cumplir con la normatividad aplicable vigente, así como lo indicado en los presentes términos de referencia.

Se deberá adjuntar el presupuesto y cronograma valorizado concordante con las actividades y plazos propuestos en el Plan de Conservación Vial, y cuyo monto será igual al de la propuesta económica presentada. Se deberá incluir para ello: memoria de costos y presupuestos, análisis de precios unitarios, presupuestos, relación de insumos, cronograma PERT CPM y diagrama tiempo camino.

El contenido mínimo del Plan de Conservación Vial (PCV) es el siguiente:

1. Descripción general del corredor vial.
2. Descripción y especificaciones técnicas de las actividades de conservación rutinaria
3. Descripción de las áreas auxiliares, canteras, Depósitos de material excedente DMEs y fuentes de agua de la conservación rutinaria, plano clave y planos de ubicación.
4. Relevamiento de Información de elementos de la infraestructura (Según lo especificado en el presente TDR)
5. Estudio de Tráfico para la Conservación Periódica de los Tramos correspondientes.
6. Ensayos de laboratorio de suelos, pavimento y concreto.
7. Estudio de suelos y pavimentos para la Conservación Periódica de los tramos correspondientes.
8. Estudio de canteras y fuentes de agua para la Conservación Periódica, Depósitos de material excedente DMEs plano clave y planos de ubicación.
9. Diseños que sustentan las alternativas de solución de la Conservación Periódica.
10. Relevamiento de información para la Conservación Periódica de los tramos pertinentes (Evaluación deflectométrica, Evaluación de PCI, Evaluación de rugosidad, Calicatas c/500 m, Censo de carga, etc.)
11. Plan de Conservación de Puentes
12. Metrados de todas las actividades.
 - Análisis de los metrados ofertados vs metrados producto del relevamiento de información.
 - Memoria de Costos, precios unitarios, Presupuestos: Ofertado vs Propuesto en PGV (con distancias reales)
 - Cronogramas de ejecución del servicio (Diagrama Gantt de la conservación rutinaria, cronograma PERT CPM y diagrama tiempo camino de las demás intervenciones).
 - Cronogramas de valorizaciones mensuales.
 - Planos de ubicación (ubicación, canteras, fuentes de agua, DME, demás áreas auxiliares)
 - Organización del CONTRATISTA CONSERVADOR: infraestructura empleada, equipos, personal, organigrama interno, breve descripción de la gestión del proyecto: procura, calidad, seguridad, entre otros.
 - Plan de Conservación de puentes (PCP), ver el contenido en el subtítulo "4.5 CONSERVACION RUTINARIA DE PUENTES" del presente documento.



2.3.2. EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

Durante todo el período que dure el servicio, el CONTRATISTA CONSERVADOR debe cumplir con la normatividad que en materia ambiental resulte aplicable y de conformidad a las disposiciones establecidas en la Ley N° 27446





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

– Ley del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA) del 23.Abr.2001, Decreto Legislativo N° 1078 del 28.Jun.2008 que modifica la Ley N° 27446, su Reglamento aprobado mediante Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM del 25.Set.2009, Decreto Supremo N° 004-2017-MTC del 17.Feb.2017 que aprueba el Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transporte (RPA-ST), el Decreto Legislativo N° 1394 del 06.Set.2018 que aprueba entre otros modificaciones de la Ley N° 27446, Decreto Supremo N° 008-2019-MTC del 09.Mar.2019 que modifica el RPA-ST; así como los compromisos establecidos en los Instrumentos de Gestión Ambiental (IGA) aprobados existentes en el ámbito del corredor vial materia del presente servicio, de corresponder, (que será entregado a solicitud del Contratista Conservador) y aquellos compromisos establecidos en el Instrumento de Gestión Ambiental - IGA que se apruebe.

El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá identificar los IGA's aprobados existentes en el ámbito del corredor vial materia del presente servicio y aplicar las medidas de manejo socio ambiental establecidas en dichos los IGA's; así mismo deberá de gestionar la aprobación o conformidad de los IGA's correspondientes.

El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá de asegurarse de contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones vigentes requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas (Compatibilidad otorgada por el SERNANP de corresponder, opinión vinculante para extracción de material de acarreo otorgada por la ALA, autorizaciones para el uso de fuentes de agua, autorizaciones de las municipalidades de corresponder, de los propietarios de las Canteras, DME's, Plantas industriales, Campamento, entre otros), sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos. Dicha información será parte de la INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL INICIAL (Ver ANEXO A-1) que el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá de presentar a los treinta (30) días calendario de iniciado el servicio, en el que sustentará si los componentes auxiliares a ser utilizados se encuentran en los IGA's aprobados existentes o se requerirá de la elaboración y conformidad de ITS. Cabe precisar que las nuevas áreas auxiliares que se contemplen deberán formar parte del AID de los IGA's

2.3.2.1 Programa de Adecuación y Manejo Ambiental – PAMA

Para la elaboración del IGA correspondiente el CONTRATISTA CONSERVADOR, deberá verificar las exigencias de la normativa vigente de tal forma que se cumpla con la elaboración del documento ambiental por una empresa consultora inscrita en el Registro Nacional de entidades autorizadas para la elaboración de Estudios de Impacto Ambiental del Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles – SENACE, debidamente suscrito por el representante legal de la empresa consultora y los profesionales que participaron en su elaboración, debidamente colegiados y habilitados

El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá de presentar a los noventa (90) días calendarios de iniciado el servicio el PROGRAMA DE ADECUACIÓN Y MANEJO AMBIENTAL – PAMA (Ver ANEXO B: PAMA) que corresponde en los tramos que no cuentan con IGA's aprobados existentes y ser presentado a la Autoridad Ambiental competente a fin de obtener su conformidad.

El IGA será remitido al SUPERVISOR y a la Subdirección de Conservación para su revisión y posterior atención por la Dirección General de Asuntos Ambientales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (DGAAM-MTC), quien procederá a su evaluación conforme a lo establecido en los dispositivos legales vigentes.

De la evaluación realizada por el Contratante o la Autoridad Ambiental Competente y en caso corresponda de entidades opinantes, se identifique observaciones y/o se requiera precisiones en el documento o información complementaria el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá implementar lo solicitado y presentar la absolución de observaciones y de ser solicitado, la nueva versión del IGA al CONTRATANTE, en el plazo que determine el CONTRATANTE de acuerdo a lo requerido



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

Es responsabilidad del CONTRATISTA CONSERVADOR hacer el seguimiento, monitoreo y absolver las observaciones formuladas por la DGAAM-MTC y las Entidades opinantes al IGA con la finalidad de obtener la conformidad del IGA del presente servicio que es otorgada por la autoridad ambiental.

El CONTRATISTA CONSERVADOR a través de los responsables que elaboren y suscriban el respectivo IGA, deberán de participar de todas las reuniones con la autoridad competente, en caso corresponda con las entidades opinantes, y sustentar ante estas la absolución de observaciones y consultas, hasta que se obtenga la conformidad del IGA. Así también el CONTRATISTA CONSERVADOR será responsable de la implementación de las obligaciones ambientales señaladas en el IGA aprobado por la DGAAM. Cabe precisar que la información declarada, puede ser materia de supervisión por parte de la entidad de fiscalización ambiental

EL CONTRATISTA CONSERVADOR será responsable de realizar los pagos correspondientes a la tramitación requerida para la revisión y posterior obtención la conformidad del IGA, de corresponder

Las áreas auxiliares que el CONTRATISTA CONSERVADOR determine, para su inclusión en el IGA deberán estar dentro del AID declarado en dicho instrumento.

El CONTRATISTA durante la elaboración del PGV y del IGA debe identificar los requerimientos del servicio, dado que de acuerdo a la normativa ambiental vigente no existe la solicitud de nuevas áreas auxiliares a través de un ITS para las intervenciones que tengan como IGA un PAMA, por lo que el CONTRATISTA debe realizar la adecuada planificación a fin de concluir con las actividades que comprende el presente servicio

2.3.2.2 Informes Técnicos Sustentatorios (ITS)

Durante la ejecución de las actividades que cuenten con Certificación Ambiental, cualquier modificación y/o ampliación y/o mejora tecnológica que pudiera generar impactos ambientales negativos no significativos, como resultado de nuevos requerimientos identificados por el CONTRATISTA CONSERVADOR no contempladas en los IGA's aprobados existentes en el ámbito del corredor vial materia del presente servicio o producto de la necesidad ante una emergencia vial, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá presentar para su trámite ante la Autoridad Ambiental competente el Informe Técnico Sustentatorio (ITS) respectivo de conformidad con el Art. 20° del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transporte y hacer el seguimiento hasta obtener la conformidad

El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá de obtener la conformidad del referido ITS por parte de la Autoridad Ambiental Competente y/o entidades opinantes, según corresponda, antes de hacer uso del área auxiliar; asimismo, en caso el área materia de ITS se encuentre en Área Natural Protegida-ANP, Área de Conservación Regional-ACR o Zona de Amortiguamiento-ZA se deberá obtener la compatibilidad ante el SERNANP previo a la presentación del citado ITS.

En ese sentido, se deberá de presentar el ITS con la debida antelación acorde a la planificación, en caso existan áreas

auxiliares que no cuenten con conformidad por la Autoridad Ambiental competente y se encuentren en uso, el Supervisor procederá aplicar la penalidad correspondiente al CONTRATISTA CONSERVADOR, por no haber gestionado con la debida anticipación la aprobación del ITS respectivo.

El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá cumplir lo señalado en el Artículo 13° del RPA referido a la Transferencia o cesión de actividades: "En caso el titular transfiera o ceda sus derechos sobre proyectos, actividades y servicios del sector transportes, el adquirente o cesionario estará obligado a ejecutar las obligaciones establecidas en el instrumento de gestión ambiental aprobado.

El CONTRATISTA CONSERVADOR será responsable por los daños y perjuicios causados al ambiente y a terceros por negligencia, incumplimiento de las obligaciones del instrumento de gestión ambiental y/o



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

incumplimiento de las normas ambientales vigentes, disposiciones o mandatos de la autoridad en materia de supervisión y fiscalización ambiental durante la ejecución de los trabajos definidos para el presente servicio.

2.3.3. PLAN DE CALIDAD (PC)

El Plan de Calidad forma parte del Plan de Gestión Vial y se debe presentar de acuerdo a los plazos señalados en el numeral 2.2.

El CONTRATISTA CONSERVADOR programará las auditorías internas que el Plan de Calidad del Proyecto requiera para su correcto seguimiento, y permitirá a la Supervisión la realización de auditorías externas, con el objeto de verificar el mejoramiento continuo del Plan y las acciones que el CONTRATISTA CONSERVADOR implemente para la solución de las observaciones que se formulen al cumplimiento del nivel de servicio.

El CONTRATISTA CONSERVADOR presentará mensualmente un informe sobre los controles de calidad realizados, en base a los controles de calidad para la aceptación de los trabajos, indicados en las especificaciones técnicas aplicables, en el marco de su Plan de Calidad como parte del Informe Mensual, dando cuenta de los resultados obtenidos a las diversas auditorías internas ejecutadas del Plan de Calidad con el respectivo sustento técnico. **Dichos informes serán requisitos para el pago de las valorizaciones que se den en los meses de presentación.**

El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá presentar los controles de calidad de las actividades realizadas durante el mes, en cada valorización que corresponda, en la que, si bien el contrato es por niveles de servicio, éste será requisito para proceder al pago de la valorización, manteniendo la responsabilidad y riesgo de las actividades en el CONTRATISTA CONSERVADOR.

En caso que el CONTRATISTA CONSERVADOR plantee dentro de una actividad establecida dentro de los términos de referencia, alternativas de solución, materiales y/o tecnologías distintas a las que estén indicadas dentro del marco técnico, normativo de los presentes Términos de Referencia, **deberá de sustentar técnicamente los resultados de experiencias anteriores satisfactorias** y señalar la normativa internacional que cumpliría, **siempre y cuando garanticen el cumplimiento de los niveles de servicio solicitados**, así como su especificación técnica con la cual se realizará los controles de calidad.

El Plan de Calidad deberá desarrollar los siguientes conceptos:

1. Generalidades
2. Alcance
3. Política y objetivos de calidad
4. Responsabilidad de la dirección del proyecto y gestión de recursos
5. Planificación de la calidad
 - 5.1. Índices y medición de la Calidad del Servicio
 - 5.1.1. Conservación Rutinaria carreteras.
 - 5.1.2. Conservación Rutinaria puentes.
 - 5.1.3. Conservación Periódica
 - 5.1.4. Atenciones Especiales
 - 5.1.5. Relevamientos de información
 - 5.1.6. Informe de condición del corredor vial y alternativas de conservación del siguiente periodo.
 - 5.2. Métricas para el Aseguramiento de Calidad por ensayos requeridos según normativa
 - 5.3. Normas de control de calidad
 - 5.4. Estándares de control de calidad
 - 5.5. Control y manejo de compras de materiales e insumos
 - 5.6. Plan de gestión de cambios de la ingeniería del proyecto
6. Aseguramiento de la Calidad



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

- 6.1. Control de documentos
- 6.2. Control de registros de calidad
- 6.3. Control de los equipos de medición, inspección y ensayo.
- 6.4. Control de materiales, equipos y servicios.
- 6.5. Control de productos no conformes
- 6.6. Control de procedimientos constructivos
- 6.7. Control de calidad de subcontratos
- 6.8. Auditorías de calidad
- 6.9. Mejora de competencias
- 6.10. Plan de inspecciones
7. Mejora continua
 - 7.1. Control de Productos no conformes
 - 7.2. Seguimiento y Medición
8. Anexos:
 - Estructura Organizativa
 - Procedimientos o protocolos específicos
 - Formatos de Calidad
 - Certificados de calibraciones y programas de calibraciones
 - Programa de Auditorías Internas

El Plan de Calidad debe ser el documento donde se detalle cómo deben de ser los procedimientos desarrollados e implementados por la estructura organizativa del Contratista Conservador de manera que garantice la calidad del servicio prestado. Este plan debe dar respuesta a cuestiones como qué acciones se llevarán a cabo, qué recurso serán necesarios o quiénes serán los encargados de aplicar el plan a la realización de todos los ensayos y controles de acuerdo a las especificaciones técnicas con sus propios equipos, para poder programar y ejecutar las acciones preventivas que está obligado a realizar el CONTRATISTA CONSERVADOR en el momento oportuno, a fin de mantener la vía siempre, dentro de los límites admisibles de los indicadores de niveles de servicio, prestando así una óptima gestión de la conservación. El accionar del CONTRATISTA CONSERVADOR no debe estar condicionado a las órdenes que le emita el Supervisor o el CONTRATANTE, ya que se constituiría en un servicio reactivo que aceleraría el deterioro normal de la vía generando una pérdida del valor de la infraestructura vial, y que originaría mayores costos al CONTRATISTA CONSERVADOR y menor nivel de confort y seguridad al usuario de la vía.

Es recomendable que el Contratista Conservador cuente con un sistema de gestión de calidad liderado por la Gerencia Vial y ambos Ingenieros Residentes, a efectos de asegurar una óptima implementación del Servicio de Gestión y Conservación por Niveles de Servicio.

2.3.4. PLAN DE CONTINGENCIAS (PCO)

El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá elaborar el Plan de Contingencias, a fin de que se tengan detalladas las acciones que se implementarán en situaciones no contempladas o difíciles de planificar por su magnitud, situación imprevista, y/o sobrepasen la capacidad instalada del CONTRATISTA CONSERVADOR, esto con la finalidad de que la vía no quede desatendida y se prevean las **actividades prioritarias** para recuperar y/o garantizar la transitabilidad en el menor plazo posible, en circunstancias como: emergencias sanitarias, estados de emergencia nacional, regional o provincial, sismos o fenómenos climatológicos extraordinarios; temporadas de mayor afluencia de turismo; con ocasión de paros, motines, atentados; procedimientos de auxilio a los usuarios; fines de semana largo, eventos climáticos extraordinarios acorde a las condiciones climáticas de los distintos tramos del proyecto, siendo las referidas situaciones referenciales, no limitándose exclusivamente a aquellas descritas.



EN UN PROYECTO
VIAL
D. PACHECO T.
SC
PVN





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

El PCO debe incluir también procedimientos claros sobre la preparación para casos de emergencia y la planificación de respuestas para diferentes escenarios, incluido un brote moderado de una epidemia o una pandemia o un rebrote.

Igualmente, el Plan de Contingencias deberá indicar objetivos, alcances, ítems a considerar; programa de intervención ante el evento de contingencia, criterios de control, acciones preventivas, instalaciones y campamentos, distribución de personal y equipo, sistemas de comunicación y otros que se considere por conveniente a fin de contrarrestar cualquier contingencia que pudiese presentarse. Asimismo, el **CONTRATISTA CONSERVADOR deberá de cumplir los siguientes lineamientos:**

- Garantizar que se ofrecen la información, los medios de comunicación interna y la coordinación necesarios para proteger a todas las personas en situaciones de emergencia en el lugar de trabajo;
- Proporcionar información y comunicarse con las autoridades competentes interesadas, la vecindad, comunidades y los servicios de intervención en situaciones de emergencia;
- Ofrecer servicios de primeros auxilios y acceso a asistencia médica, de extinción de incendios y de evacuación a todas las personas que se encuentren en el lugar de trabajo; y
- Ofrecer información y formación pertinentes a todos los miembros del CONTRATISTA CONSERVADOR, en todos los niveles, incluido ejercicios periódicos de prevención de situaciones de emergencia, preparación y métodos de respuesta (Simulacros).

Teniendo en cuenta que este documento forma parte de los documentos de gestión del contrato, es obligación del CONTRATISTA CONSERVADOR mantener actualizado el mismo a fin de tener la vía permanentemente operativa.

El Plan de Contingencias forma parte del Plan de Gestión Vial.

El Plan de Contingencias deberá ser desarrollado, entre otros, con el siguiente contenido mínimo:

1. Generalidades
2. Alcance
3. Objetivo
4. Clasificación de contingencias (según el nivel de urgencia de la atención: Ordinario, Moderado, Urgente).
5. Responsabilidades y recursos disponibles
6. Implementación del Programa de Contingencias para la fase de Conservación Periódica
7. Implementación del Programa de Contingencias para la fase de Conservación Rutinaria
8. Medidas de contingencias generales:
 - 8.1. Por ocurrencias de fenómenos de geodinámica externa
 - 8.2. Por ocurrencias de sismos
 - 8.3. Por ocurrencia de incendios
 - 8.4. Por ocurrencia de nevadas y/o granizo y/o lluvias extraordinarias (zonas del corredor vial que correspondan)
 - 8.5. Por ocurrencia de inundaciones y/o huaycos y/o pérdidas de plataforma por acción de los ríos (zonas del corredor vial que correspondan)
 - 8.6. Por corte de transitabilidad en puentes
 - 8.7. Por accidentes laborales
 - 8.8. Por accidentes de tránsito
 - 8.9. Por vertimientos de combustibles, lubricantes y otros.
 - 8.10. Por períodos de feriado largo
 - 8.11. Por fenómenos naturales extraordinarios



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo María) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

- 8.12. Por emergencias sanitarias locales, regionales y/o nacionales ante la ocurrencia de epidemias y pandemias.
- 8.13. Otros eventos (que considere EL CONTRATISTA CONSERVADOR y/o comunicados por la supervisión / administración de contratos y que requieran un análisis ante su inminente ocurrencia o que ya hayan ocurrido).

Ante cualquier ocurrencia de contingencias, la atención y la implementación de los procedimientos establecidos en el Plan de Contingencia, no libera de responsabilidad del CONTRATISTA CONSERVADOR del cumplimiento de los indicadores de los niveles de servicio. La atención de una contingencia será cuantificada y valorizada según los procedimientos y pagos en las emergencias o según se evalúe, determine y comunique por el CONTRATANTE en el marco del contrato y la Ley de Contrataciones.

Asimismo, se establece que, ante la ocurrencia de contingencias, el CONTRATISTA CONSERVADOR remitirá a la Supervisión y Administración del Contrato, **vía electrónica**, la comunicación del protocolo de atención y la implementación de los procedimientos según lo establecido en el Plan de Contingencias. La conformidad del documento también será remitida vía electrónica por el Administrador de Contrato. La conformidad también se dará vía electrónica, dependiendo de la clasificación de la contingencia acaecida en los siguientes plazos máximos: Contingencias ordinarias: 7 días, Contingencias Moderadas: 2 días, Contingencias Urgentes: 24 horas.

2.3.5. PLAN DE ATENCIONES ESPECIALES (PAE)

El Plan de Atenciones Especiales forma parte del Plan de Gestión Vial.

El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá elaborar y presentar el Plan de Atenciones Especiales (PAE) para lo cual deberá tener en cuenta lo indicado en el presente Capítulo, a fin de que se tengan detalladas las acciones que efectuará, con la finalidad de prevenir la ocurrencia de emergencias viales, atender las emergencias viales que se presentasen por efecto de erosiones, derrumbes, huaycos, inundaciones, nevadas, accidentes; etc.; y así mismo que el tránsito se restablezca en el menor plazo posible.

El PAE deberá tener identificado todas las zonas vulnerables de la vía, y la respectiva ponderación en orden de importancia o riesgo de dichas zonas o sectores vulnerables, así como todas las acciones a realizar para la atención de las diversas emergencias viales que pudiesen presentarse; debiendo contener todos los protocolos operativos de atención de emergencias viales en concordancia con la normatividad sectorial respectiva.

Este PAE debe indicar objetivos, alcances, ítems a considerar en dos aspectos, de acuerdo a lo indicado en el presente Capítulo, respecto a las emergencias viales (activas o potenciales):

- I. El programa de intervención ante el evento de emergencias viales: que se implementará ante la ocurrencia de la emergencia vial.
- II. El programa acciones preventivas, ante la existencia de situaciones de riesgo potencial, que suponen un potencial peligro para la integridad de los usuarios de la vía, la continuidad ininterrumpida del transporte seguro de personas y carga e incluso de prevención ante riesgo de pérdida de la infraestructura.

Durante el transcurso de la elaboración del PAE y a lo largo del plazo del servicio, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá recopilar información de entidades como el SENAMHI, INDECI, CISMID, MINSA, etc., que generen reportes, estadísticas y otros, cuya evaluación y procesamiento sean de utilidad para acciones preventivas y establecimiento de señales de alerta temprana.

No obstante, frente a las emergencias viales que se susciten antes de la aprobación del Plan de Gestión Vial, el CONTRATISTA CONSERVADOR implementará un procedimiento para la atención de la emergencia durante este



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

período en coordinación con la Supervisión, el cual deberá ejecutarse en forma inmediata, cuyos criterios y experiencia serán recogidos en el PAE.

El Plan de Atenciones Especiales forma parte del Plan de Gestión Vial.

El contenido del PAE, sin ser limitativo debe contener los siguientes puntos mínimos:

1. Alcance
2. Objetivos
3. Misión
4. Antecedentes
5. Finalidad
6. Tramos y descripción del servicio de conservación
7. Oficina principal, almacén y centros operativos
8. Programa de Intervención
 - 8.1. Clasificación de emergencias viales, plazo de inicio de intervención en la zona afectada y cronograma de atención.
 - 8.1.1. Clasificación de las emergencias viales
 - 8.1.2. Plazo de inicio de intervención en la zona afectada
 - 8.1.3. Cronograma de atención de las emergencias viales
 - 8.2. Estructura organizacional para atención de emergencias
 - 8.3. (CAE)
 - 8.4. Grupos de respuesta por tipo de emergencia
 - 8.5. Funciones y responsabilidades específicas del personal
 - 8.6. Plan de comunicaciones y plazo de reporte de la emergencia vial
 - 8.6.1. Plan de comunicaciones para monitoreo
 - 8.6.2. Plazo de reporte de la ocurrencia de la emergencia vial
 - 8.7. Plan de adiestramiento
 - 8.7.1. Capacitación
 - 8.7.2. Entrenamiento
 - 8.8. Revisión y actualización de procedimientos
 - 8.9. Colocación de equipos de protección colectiva (EPC)
 - 8.10. Protocolos operativos en caso de emergencias
9. Programa de acciones preventivas (situación de riesgo potencial)
 - 9.1. Recopilación de información básica (SENAMHI, INDECI, CISMID, etc.)
 - 9.2. Identificación de zonas vulnerables en el corredor vial, análisis de los casos
 - 9.3. Priorización de acciones preventivas
 - 9.4. Señales de alerta temprana
10. Registros
11. Anexos
 - Anexo A. Recursos de comunicación disponible
 - A.1. Llamada directa al centro de atención de emergencias (CAE)
 - A.2. Directorio telefónico del personal
 - A.3. Directorio telefónico de establecimientos de salud, comisarías, Cía. De bomberos y clínicas afiliadas al SCTR.
 - A.4. Teléfonos de emergencias viales de Provias Nacional
 - A.5. Fichas y reportes de emergencias a Provias Nacional
 - A.6. Descripción de otros organismos oficiales.
 - Anexo B. Recursos para la atención de emergencias
 - Anexo C. Esquema de los dispositivos de control de tránsito y seguridad vial para los trabajos de emergencia vial y de acciones preventivas.



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

2.3.6. PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL (PSSO)

El Plan de Seguridad y Salud Ocupacional (PSSO) forma parte del Plan de Gestión Vial.

El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá elaborar el Plan de Seguridad y Salud Ocupacional (PSSO), integrando la prevención en materia laboral de los riesgos existentes en las actividades que se desarrollarán durante la ejecución del servicio a fin de preservar la salud física y mental de los trabajadores, subcontratistas y todas las personas que ingresen a las operaciones del proyecto y/o que podrían sufrir lesiones o daños a su salud producto de las referidas actividades.

El Plan de Seguridad y Salud Ocupacional contiene las recomendaciones mínimas que se tomarán en cuenta durante la ejecución de las actividades comprendidas en servicio.

El Plan de Seguridad y Salud Ocupacional desarrollará un conjunto de medidas destinadas a evitar procedimientos, actos y/o condiciones sub estándar y evitar o mitigar los posibles riesgos durante las etapas de ejecución, funcionamiento y cierre de las actividades proyectadas durante el plazo del servicio con la finalidad de preservar la salud de trabajadores, preservar los recursos humanos y cumplir las normas técnicas y legales referidas a seguridad y salud ocupacional, para lo cual el referido documento deberá describir la estrategia que implementará el CONTRATISTA CONSERVADOR para gestionar los riesgos inherentes al servicio.

El Plan De Seguridad y Salud Ocupacional (PSSO) deberá estar enfocado a asegurar que:

- Se cumpla lo establecido en la normativa nacional referida a seguridad y salud ocupacional;
- La aplicación de medidas preventivas y de protección se lleve a cabo de manera eficiente y coherente;
- Se establezcan las políticas pertinentes;
- Se asuman compromisos;
- Se tengan en cuenta todos los elementos del lugar de trabajo para evaluar los peligros y los riesgos; y
- Que la dirección y los trabajadores participen en el proceso a su nivel de responsabilidad

Teniendo en cuenta que este componente forma parte de los documentos de gestión del contrato, es obligación del CONTRATISTA CONSERVADOR mantener **actualizado** el PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL a fin de cumplir los objetivos indicados.

El PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL, forma parte del Plan de Gestión Vial, por lo que su elaboración y presentación está sujeto a los plazos establecidos para la elaboración del PGV.

El PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL, está conformado por

- a) Plan de seguridad y salud ocupacional de las actividades del servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio (incluye el **PLAN DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD DEL SERVICIO – PSS.**)

CONTENIDO MÍNIMO

El Plan de Seguridad y Salud Ocupacional deberá ser desarrollado, entre otros, con el **siguiente contenido mínimo** (el cual deberá ser ampliado o modificado en caso de actualización o implementación de normativa en materia laboral, de seguridad o salud ocupacional o de otro sector competente o podrá ser ampliado de considerarlo necesario el Contratista y previa autorización del contratante):

- a) **PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL DE LAS ACTIVIDADES DEL SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO**

1. Propósito
2. Alcance



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

3. Objetivo
4. Descripción del proyecto
5. Política de seguridad, salud ocupacional y medio ambiente
6. Objetivos y metas
7. Plan de Aseguramiento de EPP: Capacidad del CONTRATISTA CONSERVADOR en asegurar la disponibilidad y el uso adecuado de los Elementos de Protección Personal durante el plazo de implementación del Plan de Seguridad y Salud Ocupacional.
8. **Plan de Señalización y Seguridad del Servicio– PSS**
9. Responsabilidades de implementación y ejecución, funciones y responsabilidades del equipo profesional del CONTRATISTA CONSERVADOR
 - 9.1. Responsabilidades de el/la Gerente vial
 - 9.2. Responsabilidades de las/los profesionales en el cargo de Ing. Residente
 - 9.3. Responsabilidades de el/la Jefe de Seguridad y Salud en el trabajo
 - 9.4. Responsabilidad de el/la trabajador(a) Social
 - 9.5. Responsabilidades de el/la Enfermero(a)
 - 9.6. Responsabilidades de las/los trabajadoras/es
 - 9.7. Responsabilidades de COMITÉ DE SEGURIDAD
10. Identificación de requisitos legales y otros requisitos
11. Identificación de peligros y aspectos ambientales
12. Identificación de peligros para la salud relacionados a riesgos ergonómicos, estrés y riesgos psicosociales (**) y medidas de prevención en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo.
13. Protección de la salud mental de las personas que trabajan desde sus domicilios
14. Gestión de los riesgos ergonómicos, físicos, ambientales y químicos de seguridad y salud ocupacional
15. Análisis de riesgos (identificación de peligros y evaluación de riesgos)
16. Capacitación y sensibilización
 - 16.1. Reglas generales de seguridad
 - 16.2. Inducción de la línea de mando
 - 16.3. Inducción de personal nuevo
 - 16.4. Charlas semanales
 - 16.5. Charlas específicas
 - 16.6. Charlas de inicio de jornada (charlas de diez minutos)
 - 16.7. Charlas de sensibilización
 - 16.8. Capacitación en primeros auxilios
 - 16.9. Programa específico de capacitación
17. VERIFICACIÓN Y ACCIÓN CORRECTIVA
 - 17.1. Inspecciones de rutina
 - 17.2. Inspecciones planeadas
 - 17.3. Inspecciones específicas
 - 17.4. Control de equipos de protección – EPP
 - 17.5. Reportes de investigación de incidentes
18. PLAN DE RESPUESTA A EMERGENCIAS
19. PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL RELACIONADO A LAS EMPRESAS SUBCONTRATISTAS Y PRESTADORAS DE SERVICIOS (DE CORRESPONDER)
20. ANEXOS
 - 20.1. ANEXO 01. Organigrama de la Jefatura de Seguridad y salud ocupacional.
 - 20.2. ANEXO 02. Flujograma de respuesta ante accidentes e incidentes
 - 20.3. ANEXO 03. Protecciones Colectivas – Señalización de la zona de trabajo.
 - 20.4. ANEXO 04. Protecciones Colectivas – Señalización en zonas auxiliares (canteras, DME, etc.).



a.1. PLAN DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD DEL SERVICIO – PSS

Página 44 de 208



BICENTENARIO
PERÚ 2021

8463



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

Se establece la obligación del CONTRATISTA CONSERVADOR de preparar e implementar el PSS, que incluya la señalización y seguridad de las actividades del servicio, así como la **señalización e identificación del personal y maquinaria del proyecto**, de acuerdo con la normatividad vigente, aplicable tanto a las actividades del servicio como a las atenciones especiales.

El PSS abarcará la zona directa del proyecto, así como los desvíos de tránsito necesarios para realizar las actividades para los diferentes trabajos previsibles (corte de vegetación, limpieza de alcantarillas, bacheo, tratamientos, etc.).

El Plan de Señalización, en relación con la identificación del personal y maquinaria, incluirá para el personal el uniforme de acuerdo con la normatividad vigente, con elementos reflectivos y destellantes, LOGOTIPO Y NOMBRE DEL CONTRATANTE.

El Contratante se reserva el derecho de ordenar el retirar del proyecto aquel personal y maquinaria que incumpla con el PSS, la detención de actividades que no cumplan con el PSS o las correcciones al plan que surjan de su implementación.



Página 45 de 208



BICENTENARIO
PERÚ 2021

8462



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

CAPITULO 3. RELEVAMIENTOS DE INFORMACIÓN

El Relevamiento de Información es un documento técnico, con cierto grado de precisión, el cual pretende representar la condición de la vía solo en el momento de la medición (y no antes ni después, dado la variabilidad de los parámetros). Así el Relevamiento de Información constituye un insumo para desarrollar la gestión vial por parte del Contratista Conservador como para la Entidad, por ello no debe ser considerado como un método de evaluación del cumplimiento de los niveles de servicio, de supervisión, o de verificación de otras obligaciones del Contratista Conservador, los cuales ya tienen procedimientos particulares para la verificación de su cumplimiento, en el momento oportuno.

Según sea el tipo de Relevamiento de Información, se presentarán los siguientes documentos y productos, en la frecuencia que se indica:

2.1. RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN TIPO 1:

Se elaborará y presentará una vez durante el servicio:

- **El Relevamiento de información Tipo 1:** proporcionará información de referencia para la elaboración del Plan de Gestión Vial, comprendiendo la medición, análisis, interpretación de resultados y conclusiones del estado de la vía por sectores homogéneos y zonas localizadas, y se presentará en 2 etapas, de acuerdo al cronograma detallado en el numeral 3.3.

1er. Etapa: el CONTRATISTA CONSERVADOR presentará el Plan de Trabajo para el Relevamiento de Información Tipo 1, el cual contendrá mínimamente lo siguiente:

- ✓ Memoria Descriptiva
- ✓ Un Cronograma del Relevamiento, considerando cada uno de los ítems que componen el relevamiento (desglosando la fase de campo y de gabinete):
 - Estudio de Tráfico
 - Itinerario Fílmico Georreferenciado
 - Evaluación de Daños
 - Evaluación de Deflectometría
 - Evaluación de IRI + Textura
 - Inventario Vial Calificado
 - Proyecto en Gis
 - Carga en el Sistema de Gestión de la Entidad.
- ✓ Ubicaciones de los puntos de conteo vehicular, de las encuestas origen/destino, del censo de carga, y de la toma de velocidades por tramos homogéneos (en cuadros, mapa impreso y archivo KMZ).
- ✓ Metodología de trabajo

El Plan de Trabajo se presentará en un original (físico) y un CD (con los archivos en procesador de texto, hojas de cálculo u otros). Se precisa que el cronograma se presentará en MS Project (o similar) y las ubicaciones en formato SHAPE.

2do Etapa: A partir del inicio del 2do mes de aprobado el Plan de Trabajo se cargará la información de los formatos SIC, en el Sistema de Gestión de la Entidad, para lo cual el CONTRATISTA CONSERVADOR solicitará la creación de usuarios y accesos, siendo el Residente el responsable de la información que se cargue. Este proceso constituye una primera validación, ya que el sistema le reportará las observaciones que encuentre a las fichas (en cuestión de formatos), debiendo el CONTRATISTA CONSERVADOR subsanarlas hasta la carga total de las fichas.

Una vez completada la carga, el CONTRATISTA CONSERVADOR remitirá un correo con las vistas de carga completa del Sistema de Gestión, a la Supervisión y al Especialista en Inventarios del CONTRATANTE.



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

Luego de haberse cargado la información de manera satisfactoria, el CONTRATISTA CONSERVADOR presentará el Relevamiento de Información Tipo 1, en el que se presentarán todos los entregables completos, conteniendo lo siguiente:

- ✓ Estudio de tráfico
- ✓ Itinerario Filmico Georreferenciado
- ✓ Evaluación de Daños (PCI – Eval Pav)
- ✓ Evaluación de Deflectometría
- ✓ Evaluación de IRI + Textura
- ✓ Inventario Vial Calificado (Formatos SIC – Información completa)
- ✓ Proyecto en GIS
- ✓ Reportes de carga en el Sistema de Gestión de la Entidad.

Conjuntamente con la presentación de estos documentos, el CONTRATISTA CONSERVADOR presentará un Informe Técnico que contenga los análisis y resultados de los Relevamientos de Información.

Se presentará en un original (físico) y en una memoria externa (con los archivos en procesador de texto, hojas de cálculo, archivos nativos u otros, geodatabase, y la versión total en PDF), firmado por el Residente, en el plazo máximo indicado en el numeral correspondiente a presentación de relevamientos de información según tipo y alcance del relevamiento de información.

2.2. RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN TIPO 2:

Se elaborará y presentará dos veces durante el servicio:

- **El Relevamiento de información Tipo 2** se realizará luego de culminada las actividades de Conservación Periódica, y se presentará en 2 etapas, de acuerdo al cronograma detallado en el numeral 3.3. El Relevamiento de Información Tipo 2 constituye la actualización del estado de condición de los elementos de la infraestructura vial presentados en el Relevamiento de Información Tipo 1. Asimismo, se actualiza la información de la red en caso haya habido cambios, y se adiciona o elimina los elementos de la infraestructura vial que hayan sido instalados o retirados hasta la fecha de elaboración del relevamiento.

1er. Etapa: el CONTRATISTA CONSERVADOR presentará el Plan de Trabajo para el Relevamiento de Información, en el cual presentará lo siguiente:

- ✓ Memoria Descriptiva
- ✓ Un Cronograma del Relevamiento, considerando cada uno de los ítems que componen el relevamiento (desglosando la fase de campo y de gabinete):
 - Estudio de Tráfico
 - Itinerario Filmico Georreferenciado
 - Evaluación de Daños
 - Evaluación de Deflectometría
 - Evaluación de IRI + Textura
 - Inventario Vial Calificado
 - Proyecto en Gis
 - Carga en el Sistema de Gestión de la Entidad.
- ✓ Ubicaciones de los puntos de conteo vehicular, de las encuestas origen/destino, del censo de carga, y de la toma de velocidades por tramos homogéneos (en cuadros, mapa impreso y archivo KMZ).
- ✓ Metodología de trabajo.



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

El Plan de Trabajo se presentará en un original (físico) y un CD (con los archivos en procesador de texto, hojas de cálculo u otros). Se precisa que el cronograma se presentará en MS Project (o similar) y las ubicaciones en formato SHAPE.

2do Etapa: A partir del inicio del 2do mes de aprobado el Plan de Trabajo se cargará la información de los formatos SIC, en el Sistema de Gestión de la Entidad, para lo cual el CONTRATISTA CONSERVADOR solicitará la creación de usuarios y accesos, siendo el Residente el responsable de la información que se cargue. Este proceso constituye una primera validación, ya que el sistema le reportará las observaciones que encuentre a las fichas (en cuestión de formatos), debiendo el CONTRATISTA CONSERVADOR subsanarlas hasta la carga total de las fichas.

Una vez completada la carga, el CONTRATISTA CONSERVADOR remitirá un correo con las vistas de carga completa del Sistema de Gestión, a la Supervisión y al Especialista en Inventarios del CONTRATANTE.

Luego de haberse cargado la información de manera satisfactoria, el CONTRATISTA CONSERVADOR presentará el Relevamiento de Información Tipo 2, en el que se presentarán todos los entregables completos, conteniendo lo siguiente:

- ✓ Estudio de tráfico
- ✓ Itinerario Filmico Georreferenciado
- ✓ Evaluación de Daños (PCI – Eval Pav)
- ✓ Evaluación de Deflectometría
- ✓ Evaluación de IRI + Textura
- ✓ Inventario Vial Calificado (Formatos SIC – Información completa)
- ✓ Proyecto en Gis
- ✓ Reportes de carga en el Sistema de Gestión de la Entidad.

Conjuntamente con la presentación de estos documentos, el CONTRATISTA CONSERVADOR presentará un Informe Técnico que contenga los análisis y resultados de los Relevamientos de Información.

Se presentará en un original (físico) y en una memoria externa (con los archivos en procesador de texto, hojas de cálculo, archivos nativos u otros, geodatabase, y la versión total en PDF), firmado por el Residente, en el plazo máximo indicado en el numeral correspondiente a presentación de relevamientos de información según tipo y alcance del relevamiento de información.

2.3. PRESENTACIÓN DE LOS RELEVAMIENTOS DE INFORMACIÓN SEGÚN TIPO

A menos que el CONTRATANTE modifique las fechas de presentación, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá presentar los siguientes relevamientos de Información, conforme al siguiente detalle:

Cronograma de presentación de los Relevamientos

N°	Producto	Oportunidad
1	Relevamiento de Información Tipo 1	1era. Etapa a los 15 días de iniciado el servicio
		2da Etapa a los 120 días de iniciado el servicio
2	Relevamiento de Información Tipo 2	1era. Etapa a los 790 días de iniciado el servicio
		2da. Etapa a los 880 días de iniciado el servicio

El CONTRATISTA CONSERVADOR debe tener presente las siguientes consideraciones:

- En caso el período de lluvias dificulte la toma de datos para los relevamientos de información, o cuando no se llegue a culminar la Conservación Periódica dentro de los plazos del cronograma de intervenciones del servicio,



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

- y su ejecución se superponga con los plazos para la toma de datos de campo ocasionando un desfase menor a 3 meses en su presentación, el CONTRATANTE evaluará la situación y podrá comunicar un nuevo cronograma de presentación de los relevamientos.
- En caso no se llegue a culminar la Conservación Periódica dentro de los plazos del cronograma de intervenciones del servicio, y su ejecución se superponga con los plazos para la toma de datos de campo ocasionando un desfase mayor a 3 meses en su presentación, el CONTRATANTE evaluará la situación y podrá requerir solo el relevamiento de una parte del corredor o efectuar el deductivo de dicho relevamiento de información.
 - El CONTRATANTE podrá no requerir cualquiera de los productos de relevamiento del cuadro anterior, en el marco de la gestión de activos que implemente, lo cual será comunicado al CONTRATISTA CONSERVADOR con una anticipación no menor de 30 días a la fecha establecida para la 1era etapa del producto correspondiente, luego del cual se efectuará el deductivo correspondiente.
 - En caso que, por la naturaleza de las observaciones a alguno de los estudios que componen los relevamientos de información, éstos no pudiesen ser subsanados, el CONTRATANTE efectuará el deductivo del estudio correspondiente.

El CONTRATANTE no será responsable por la modificación de los cronogramas de presentación o por la deducción en los Relevamientos de Información, por lo que dichas situaciones no dan lugar al reconocimiento de mayores gastos ni costos a la Entidad Contratante, ni a cualquier tipo de reclamación por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR.

Asimismo se indica que el CONTRATANTE se reserva el derecho de modificar la forma de presentación (físico, digital, o a través de los sistemas de gestión de la Entidad) y la oportunidad de relevamiento y presentación (de informes en fechas predefinidas a actualización constante cada vez que haya cambios en la infraestructura [altas y bajas en el inventario de activos] con evaluación de condición en las fechas definidas), en el marco de la gestión de activos que implemente, para lo cual se gestionaran las adicionales y deductivos que correspondan.

2.4. ALCANCES DEL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN:

Los datos de los Relevamientos de Información deberán tener una antigüedad no mayor a tres (03) meses a la fecha de presentación de cada relevamiento según lo establecido en el cronograma de presentación de los Relevamientos, salvo para el desarrollo del Estudio de Tráfico, en el cual se debe realizar 3 conteos en el plazo de un año máximo, a partir del Relevamiento de Información Tipo 2 (no aplica para el Relevamiento de información Tipo 1).

Además, para los relevamientos se deberá tomar en cuenta:

a. INVENTARIO VIAL CALIFICADO

El Inventario vial deberá ser elaborado, de acuerdo a las normas del Manual de Inventarios Viales, en el que se incluirá la totalidad de elementos de la infraestructura vial existentes en el tramo.

El Inventario vial deberá ser presentado en los formatos SIC que se indican en el Manual de Inventarios Viales (formato Excel y en formato TXT.)

Adicionalmente, el CONTRATANTE podrá solicitar se complemente la información de los formatos SIC, con información que considere relevante.

Así mismo, se precisa que el CONTRATANTE podrá modificar la forma actual de presentación de los datos del inventario. Esta variación en la modalidad de entrega y/o modificación de los datos del inventario no significará un pago adicional al CONTRATISTA CONSERVADOR por parte del CONTRATANTE.



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

El inventario de puentes será elaborado de acuerdo a lo indicado en el Manual de Inventarios Viales, en el cual deberán describir detalladamente las características de los puentes inventariados.

Se considera en el inventario a los puentes (de concreto armado, postensado, metálicos, madera, otros) definida como la estructura cuya luz libre es mayor o igual que 6 m. ($L \geq 6$ m.); para luces menores serán tratadas como obras de arte menores.

El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá realizar el reconocimiento de campo, a fin de evaluar y/o verificar las condiciones actuales de cada estructura de puente, basado en la normatividad de puentes (Manual de Mantenimiento o Conservación Vial y la Guía para Inspección de Puentes).

El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá entregar, por cada Estructura de Puente un Informe de Inspección que contenga como mínimo lo siguiente:

- ✓ Ficha de la toma de datos de la inspección.
- ✓ Defectos y problemas de los puentes
- ✓ Plano de Ubicación
- ✓ Planos de Vista General (Planta, Perfil y Secciones Transversales), incluirá 2 vistas fotográficas desde aguas arriba y dos desde aguas abajo.
- ✓ Carpeta de fotos codificadas en formato jpg de la evaluación de defectos y problemas de los puentes.
- ✓ Reporte de la carga en el Sistema de Gestión de la Entidad.

Con la información recopilada, se presentará los formatos SIC-17, 17a y 17b del Inventario Vial Calificado, de acuerdo al Manual de Inventarios Viales.

El Inventario vial calificado inicial servirá como una referencia del estado inicial en el instante de la medición, no siendo los resultados condicionantes para el cumplimiento de los niveles establecidos en los presentes términos de referencia ni tienen carácter vinculante.

Los inventarios viales calificados que se presentará en los años siguientes de acuerdo al Cronograma de presentación de los Relevamientos, servirá como referencia de la situación de la infraestructura en el instante de medición, que servirá para la formulación del Informe Técnico sobre el estado de la infraestructura vial que se presenta con cada inventario vial calificado.

El inventario vial calificado, será revisado por la Supervisión y con su conformidad le comunicará al CONTRATISTA CONSERVADOR, que proceda a la carga de esta data al Sistema de Gestión de la Entidad (la Entidad entregará los accesos al Sistema de Gestión, los documentos en formato digital del Manual de Inventarios Viales y los Formatos SIC, cuando lo solicite el CONTRATISTA CONSERVADOR). Adicionalmente, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá presentar un informe, en el cual se detalle los procedimientos realizados para la elaboración del Inventario Vial Calificado, así como resúmenes estadísticos del volumen, condición y características de los elementos de infraestructura vial inventariados. Asimismo, el informe deberá contener un amplio panel fotográfico en el que se evidencie la ejecución de las actividades.

El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá presentar los manuales y certificados de calibración de todos los equipos utilizados en el relevamiento de información, adicionalmente deberá presentar los procedimientos de calibración en campo de dichos equipos, dichos procedimientos realizados in situ deberán contar con la participación y aprobación de la Supervisión, documento que formará parte del Inventario vial Calificado.

Para la elaboración del Inventario Vial Calificado, se deberá considerar la actualización del Clasificador de Rutas del SINAC aprobado mediante Decreto Supremo N° 011-2016-MTC o el vigente al momento del relevamiento.



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo María) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

Dentro de los elementos de la carretera comprendidos en los tramos descritos anteriormente, no sólo se considerará incluida la infraestructura existente en la fecha de inicio, sino toda otra infraestructura que se adicione como resultado de las actividades realizadas.

La elaboración del inventario vial calificado constituye una obligación esencial del Contrato conforme sea determinado por el CONTRATANTE.

El CONTRATISTA CONSERVADOR elaborará de acuerdo al cronograma de presentación de los Relevamientos, el Inventario Vial calificado el cual también debe constar de:

• **Evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y textura.**

Con la finalidad de contar con información estadística sobre el comportamiento funcional de la carretera, el CONTRATISTA CONSERVADOR bajo el control de la Supervisión realizará evaluaciones de la rugosidad a todo lo largo del corredor vial, de acuerdo a las indicaciones del CONTRATANTE, que considera, de no indicarse lo contrario, lo siguiente:

La medición de IRI se realizará de acuerdo las consideraciones del Manual de Inventarios Viales.

Las mediciones se realizará en toda la longitud de los tramos indicados en el presente TDR (considerando ruta, ubicación inicio – fin y superficie de rodadura), por ambas huellas, obteniendo medidas cada 20m, en los cuales se excluirán las medidas afectadas por las singularidades. Luego éstas se promediarán con el fin de obtener las mediciones de IRI cada 200 m para los relevamientos de información. Para la obtención del IRIc, se hará el cálculo de la desviación estándar con los datos cada 20 m de acuerdo al Manual de Carreteras: Conservación Vial.

Se entiende por singularidades a todas aquellas alteraciones del perfil longitudinal de la carretera que incrementen el IRI y no provengan de deficiencias constructivas, como pueden ser intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (o gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo "s", curvas verticales sucesivas de longitudes cortas y en sectores con curvas verticales y horizontales, entre otros, los cuales serán definidos por el Supervisor.

Esta medición se realizará con un equipo Perfilómetro láser – RSP clasificado como Clase 1 según el Banco Mundial, u otro de la misma clase, que permita que la medición sea en forma continua, en tiempo real, y a velocidades de carretera, permitiendo determinar el perfil longitudinal, el Índice de Rugosidad Internacional (IRI), la profundidad de ahuellamiento, la macro textura, y geometría, pudiendo obtenerse éstos últimos parámetros a través de otras normas de medición aprobadas. Este equipo debe estar a disposición del CONTRATISTA CONSERVADOR cuando sea requerido por el CONTRATANTE y contar con el certificado de calibración respectivo en el que se evidencie el cumplimiento de las exigencias descritas en la norma ASTM E-950 con una antigüedad no mayor de un año.

Se precisa que, de ser el caso, en tramos muy deteriorados, o que no cuenten con un diseño geométrico definido siendo éste accidentado, no sea posible cumplir con lo indicado en el presente numeral de los TDR o la norma ASTM E-950, y no se pueda garantizar la consistencia de la información, se permitirá el uso de equipos Clase 3, como el Rugosímetro electrónico (equipo que incluya un acelerómetro, GPS e instrumento de medición de distancia -DMI) u otro de la misma clase, previo sustento técnico en el Plan de Trabajo para la aprobación de su uso. Asimismo, se precisa que es responsabilidad del Contratista Conservador contar con los equipos que le permitan relevar la totalidad de información requerida en los TDR, salvo las excepciones indicadas anteriormente.

Se precisa que el uso de equipos clase 3 solo tendrá validez luego de la conformidad al Plan de Trabajo por parte de la Supervisión y el Administrador del Contrato. No se aceptará información remitida con otro equipo, sin previa autorización del cambio del mismo. En ese sentido, se deberán efectuar las deducciones que correspondan por los equipos realmente utilizados.



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

Adicionalmente a la información proporcionada en el Inventario Vial Calificado, se deberá entregar la data fuente de las mediciones del equipo.

El CONTRATISTA CONSERVADOR presentará un informe conteniendo como mínimo lo siguiente:

- ✓ Metodología
- ✓ Procedimientos
- ✓ Sectorización mediante la metodología de diferencias acumuladas
- ✓ Gráficos de los valores obtenidos
- ✓ Análisis de los resultados obtenidos
- ✓ Conclusiones
- ✓ Recomendaciones
- ✓ Anexos (Hojas de cálculos, panel fotográfico)

Asimismo, deberá presentar y tomar en cuenta lo siguiente:

- ✓ Presentar data fuente del equipo.
- ✓ En la presentación de los valores adicionar una columna con la descripción de los eventos registrados en la evaluación.
- ✓ Certificado de Calibración con una antigüedad no mayor a un año a la fecha de medición.
- ✓ Presentar el procedimiento de la Calibración del equipo.
- ✓ En los resultados obtenidos, presentar tablas resúmenes por tramos.
- ✓ Presentar el IRI promedio por tramo evaluado.
- ✓ Presentar el IRI característico, teniendo en cuenta el Manual de Conservación Vial, por tramo evaluado.
- ✓ Presentar el cálculo y resultados del Índice de Serviciabilidad Presente (PSI).
- ✓ El IRI debe ser calculado de acuerdo con las especificaciones del Banco Mundial.
- ✓ El perfil obtenido debe cumplir con la precisión y el sesgo de un equipo Clase 1 como es definido por la norma ASTM E-950, o clase 3 según lo previsto anteriormente.
- ✓ Para la elaboración de los formatos SIC 29 y SIC30, tener en cuenta lo indicado en el Manual de Inventarios Viales.
- ✓ Respecto a la Evaluación de la Textura, debe presentarse aplicando la norma ASTM E-1845, cuando se realiza con equipos de alto rendimiento.
- ✓ Así mismo para calcular la Macro textura, se puede realizar bajo la metodología del ensayo de la mancha de arena, aplicando las normas ASTM E-965-96 y NLT-335/87.
- ✓ Para la elaboración de los formatos SIC 31 y SIC32, tener en cuenta lo indicado en el Manual de Inventarios Viales.
- ✓ Resúmenes Finales del IRI Promedio, IRI Característico, PSI por cada tramo evaluado.

• **Evaluación y medición de la Deflectometría.**

Con la finalidad de contar con información estadística, sobre el comportamiento estructural de la carretera, el CONTRATISTA CONSERVADOR, bajo el control de la Supervisión realizará evaluaciones deflectométricas a todo lo largo del corredor vial; las cuales se presentarán como parte del Relevamiento de Información. Se tendrá en cuenta las siguientes precisiones:

Para las vías pavimentadas, esta medición será realizada como mínimo con un equipo deflectómetro de impacto, Falling Weight Deflectometer (FWD) el cual deberá cumplir las exigencias indicadas en la norma ASTM D-4694, además estará equipado, con plato de carga de 300 mm de diámetro, siete (7) sensores de medición de deflexiones, amplio rango de carga (13-120 KN), y sensores que permitan medir la temperatura de la superficie del asfalto y temperatura ambiente.

En los sectores o tramos no pavimentados, o que por la geometría de la vía no sea posible acceder con el FWD se permitirá el uso del deflectómetro de impacto liviano, Light Weight Deflectometer (LWD), el cual deberá cumplir



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

las exigencias indicadas en la norma ASTM E-2583, además deberá estar equipado con un plato de carga de 300mm de diámetro, tres (03) sensores de medición de deflexiones y rango de carga de 0 – 15 KN, previo sustento técnico en el Plan de Trabajo para la aprobación de su uso. Esta situación se podría presentar en las vías de bajo volumen de tránsito que presentan tramos con alta sinuosidad, pendientes altas, curvas y contracurvas, y otras características que impidan una adecuada maniobrabilidad del equipo FWD y acceso (al estar colocado en un remolque) y/o que afecta la operación del equipo (en pendientes altas que afectan la realización de la prueba, o vías muy estrechas que obligan a detener y/o retroceder al tránsito generando inseguridad).

Se precisa que el uso de LWD solo tendrá validez luego de la aprobación del Plan de Trabajo por parte de EL CONTRATANTE. No se aceptará información remitida con otro equipo, sin previa autorización del cambio del mismo. En ese sentido, se deberán efectuar las deducciones que correspondan por los equipos realmente utilizados.

Para las vías no pavimentadas, esta medición será realizada como mínimo con un equipo deflectómetro de impacto liviano, Light Weight Deflectometer (LWD), de acuerdo a lo indicado en el Manual de Inventarios Viales.

La ejecución de mediciones se deberá realizar bajo las siguientes consideraciones:

- Se deberá realizar acorde a lo exigido en el Manual de Inventarios Viales.
- En vías con un solo carril de circulación, la separación entre puntos de medición será de 200m.
- En vías de dos (02) carriles, la separación entre puntos de medición en un mismo carril será de 200m, de manera que, el desfase entre los puntos de medición entre el carril derecho e izquierdo sea de 100m.
- En caso de usar FWD, de manera previa al inicio de registro de deflexiones, se deberá configurar la altura de caída de la carga de modo que la fuerza actuante sobre el plato de carga tenga valores cercanos a 40 KN y 50 KN, lo cual implica que se deba tener dos (02) mediciones definitivas en un mismo punto.
- En caso de usar LWD, se deberá garantizar que la magnitud de la carga utilizada para las mediciones no sea inferior a 13 KN.
- Para obtener la medición definitiva de un punto se deberá realizar mediciones previas (una por cada golpe de carga), de manera que las últimas dos mediciones posean una diferencia menor al 3% en los valores de deflexiones registradas en cada geófono o el número de golpes acumulados exceda de siete (07).

Se precisa que la data nativa deberá contener como mínimo los siguientes datos por cada punto de medición:

- Ubicación referencial (procedente del odómetro integrado).
- Valores de deflexión, carga, altura de carga, por cada golpe efectuado
- Identificador de puntos de medición
- Coordenadas, temperatura de pavimento, fecha y hora de medición, temperatura de ambiente por cada punto de medición.

El CONTRATISTA CONSERVADOR presentará un informe conteniendo lo siguiente:

- ✓ Metodología
- ✓ Procedimientos
- ✓ Sectorización mediante la metodología de diferencias acumuladas
- ✓ Gráficos de los valores obtenidos
- ✓ Análisis de los resultados obtenidos
- ✓ Conclusiones
- ✓ Recomendaciones
- ✓ Anexos (Hojas de cálculos, panel fotográfico)

Asimismo, deberá presentar y tomar en cuenta lo siguiente:



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo María) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

- ✓ Presentar data fuente del equipo.
- ✓ Certificado de Calibración con una antigüedad no mayor a un año a la fecha de medición.
- ✓ Presentar el procedimiento de la Calibración del equipo
- ✓ En los resultados obtenidos, presentar tablas resúmenes por cada tramo evaluado.
- ✓ Presentar la Deflexión Característica por tramo.
- ✓ Presentar el cálculo de la deflexión admisible.
- ✓ Presentar el retro-cálculo de parámetros de diseño (módulo resiliente de la subrasante, número estructural efectivo y módulo equivalente del pavimento)
- ✓ Para realizar las mediciones se debe tener en cuenta las siguientes normas: ASTM D 4694-96 (2003), ASTM D 4695-03 y ASTM D 5858-96 (2003)
- ✓ Para la normalización de la carga aplicar norma ASTM D 5858-96.
- ✓ Para la normalización de la temperatura, aplicar norma AASHTO-93.
- ✓ Para la elaboración de los formatos SIC 27 y SIC28, tener en cuenta lo indicado en el Manual de Inventarios Viales.
- ✓ Cuadros y Gráficos de deflexión máxima, deflexión característica, deflexión Benkelman, número estructural, módulo elástico, módulo resiliente y deflexión admisible, para cada sector homogéneo delimitado.

• Estudios de Tráfico (ET):

Este estudio, se realizará tomando en cuenta los criterios establecidos en el Capítulo VI Tráfico Vial, del Manual de Carreteras – Suelos, Geología, Geotecnia y Pavimentos, y en el Manual de Carreteras – Diseño Geométrico DG-2018 y consta de lo siguiente:

- Censo de tráfico: Después de analizar la información disponible de tráfico, el CONTRATISTA CONSERVADOR planificará el censo que pretende realizar, donde incluirá la forma en que realizará el censo volumétrico, las estaciones a considerar las cuales deberán ser justificadas adecuadamente, así como toda la información de otros datos a considerar para el estudio, incluyendo lo que respecta a la información necesaria para las proyecciones. Para definir las estaciones de censo de tráfico, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá haber efectuado un análisis preliminar del comportamiento del tráfico sobre la carretera.

Dentro del proceso de elaboración de cada ET, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá presentar la propuesta de tramos homogéneos sustentada, que permita verificar la ubicación de los puntos de censo de tráfico, indicando información tal como: ubicación, nombre de estación, longitud de tramos homogéneos, coordenadas, tipo de superficie del tramo homogéneo, etc., y que será aprobada por el CONTRATANTE antes de realizar los censos de tráfico, en el Plan de Trabajo.

Los censos de tráfico deberán ser de tipo volumétricos y clasificados por tipo de vehículo, además, los censos se realizarán durante siete (07) días consecutivos de veinticuatro (24) horas de forma continua e ininterrumpida en las estaciones de censo aprobadas.

Para cada Estudio de Tráfico se realizará tres (03) censos de tráfico durante el año con un espaciamiento de entre 3 a 4 meses entre cada censo, realizándose éstos previo a su presentación (salvo en el relevamiento tipo 1 donde hay solo 1 censo), en los cuales también se realizarán los censos de carga, encuestas O/D y medición de velocidades.

Se precisa que con los valores obtenidos de los (03) censos realizados, se deberá calcular el Factor de Corrección, el cual se utilizará en la presentación del Estudio de Tráfico.

A partir del segundo ET (en los siguientes relevamientos), se considerará realizar los censos como mínimo en los mismos lugares y en fechas próximas de donde se realizó el primer ET, pudiendo plantearse mayores puntos de censo por una variación en la distribución del tráfico, generando puntos de censo adicionales,



EN UN PROYECTO
VIAL
D. PACHECO T.
SC
PUN



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

realizando un análisis detallado de la variación del comportamiento del tráfico (composición, aforos, tendencias).

Con los correspondientes factores de corrección (horario, diario, estacional), se obtendrá el Índice Medio Diario anual (IMDa) de tráfico que corresponda al tramo o subtramo, por tipo de vehículo y total. Los factores de corrección (horario, diario, estacional) serán obtenidos promediando la información proporcionada por las estaciones de peaje en todos los años a partir del año 2012 en adelante. La información utilizada deberá tener como fuente los documentos oficiales emitidos por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC).

Se incluirá en el informe, las estadísticas correspondientes a: volumen y clasificación vehicular, variación horaria y proyecciones de tráfico normal, indicando sentido de direccionalidad, por medio de tablas y gráficos que hagan eficiente la interpretación de información del informe.

Se diferenciarán los flujos locales (transporte urbano) y regionales (movilización de insumos y bienes exportables), estableciendo tasas de crecimiento para ambos flujos, por tipo de vehículo y principales orígenes y destinos.

Se efectuarán proyecciones de tráfico para cada tipo de vehículo, considerando la tasa anual de crecimiento calculada y debidamente fundamentada en base a la tendencia histórica o proyecciones de carácter socio económico (PBI, tasas de motorización, proyecciones de la población, evolución de ingresos económicos, etc.).

El estudio de tráfico incluirá, además, el análisis de la demanda del tránsito no motorizado (peatones, ciclistas, arreo de ganado), identificación de centros de demanda como escuelas, mercados, paraderos, zonas de carga y descarga de mercadería, etc.

- **Censo de Carga:** El Censo de Carga se llevará a cabo en al menos 3 estaciones que serán establecidos en coordinación con la Supervisión y la Entidad en el primer relevamiento de información. En los siguientes relevamientos se deberá considerar las mismas estaciones de pesaje, pudiendo plantearse mayores estaciones de acuerdo al análisis realizado.

El Censo de Carga se realizará por tipo de vehículo pesado y por eje (camiones y buses), durante 7 días continuos, las 24 horas, incluyendo la medición de presión de neumáticos para obtener el factor de ajuste correspondiente. Durante el mismo periodo se deberá realizar los conteos de tráfico, volumétrico y clasificados por tipo de vehículo para cada sentido que está incluido en el Estudio de Tráfico para el Relevamiento de Información. Con dicha información se hallarán los factores destructivos.

La balanza debe de estar compuesta por dos básculas (sensores) que reciban simultáneamente la carga de cada extremo de los ejes, que componen el vehículo. El equipo debe poseer un error de las muestras no mayor al +/- 5%.

Se realizará la medición de la presión de neumáticos como dato insumo en la obtención de factores destructivos, además se deberá registrar el tipo de neumático predominante que el vehículo presente (radial o diagonal), así como el ancho aproximado del neumático usado por el vehículo, indicando el uso de neumáticos extra anchos si fuera el caso. Se registrará el número de ejes y número de llantas que posea el vehículo.

El CONTRATISTA CONSERVADOR presentará un Informe con el resultado del Censo de Carga que incluya: paleos, tendencias de sobre peso, estadísticas y presentación de crudos e interpretación, relación de vehículos con exceso de pesos, presión de neumáticos, factor destructivo.



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

- Encuesta de Origen – Destino (O/D): del proyecto y de una ruta alterna, en estaciones definidas por el CONTRATANTE, con un mínimo de tres (03) días consecutivos (dos días laborables y sábado o domingo) por estación, las 24 horas; el mínimo de estaciones O/D será de tres (03), de carga y pasajeros, realizados en la semana que se realiza los conteos de tráfico.

La encuesta debe incluir necesariamente el registro de tipo de vehículo a fin de construir las matrices y determinar el área de influencia directa e indirecta de los corredores. La encuesta incluirá los tipos de vehículo, marca, modelo, año, número de asientos, número de ocupantes, tipo de combustible, origen, destino, propósito de viaje, frecuencia de viaje, peso vacío, peso cargado, carga útil, producto transportado, costo de viaje al usuario (pasajeros y/o carga transportada), ocupabilidad, y otros datos adicionales que se requiera para una mejor evaluación. De forma adicional las encuestas, de preferencia declaradas, deberán especificar la ubicación de origen y destino a nivel de centro poblado, distrito, provincia y departamento. Estos requisitos serán utilizados para que de manera posterior se presente las matrices O/D expandidas al IMDa, indicando también su factor de expansión.

- Medición de velocidades: La medición de velocidades y obtención de la velocidad media de operación por tipo de vehículo y por tramos homogéneos, se realizará mediante el método de observación de placas, para ello se considerará un sector homogéneo de cada tramo de demanda y se tomará la muestra durante 12 horas continuas. Se analizará los posibles impactos de las diversas velocidades de diseño sobre la demanda, tanto en volumen como en composición, O/D y naturaleza (normal, generado y desviado), serán realizados en la semana que se realiza los conteos de tráfico. Considerar tipo de vehículo, color, placa, hora, minuto y segundo.

El Estudio de tráfico se realizará considerando lo siguiente:

- Revisión y evaluación de los antecedentes de tráfico.
- En conjunto con los datos obtenidos de IMDa, los factores de carga por configuración vehicular, tasas de crecimiento, el factor carril y direccional de carga, se determinará el número de ejes equivalentes de 8.2 TN y el número de repeticiones de ejes equivalentes de carga para una proyección de 10 años. Se incluirá el análisis de los problemas de sobrecarga.
- Los factores de equivalencia de carga deberán ser determinados utilizando la metodología AASHTO 93 y/o la indicada por el Instituto del asfalto (para pavimentos flexibles y rígidos).
- El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá adjuntar las hojas de campo originales de conteo de tráfico vehicular, encuestas origen-destino, censo de carga y mediciones de velocidades.
- Se analizará la posibilidad de cambios cualitativos en la demanda (composición vehicular, por ejemplo, nuevos servicios de transporte de pasajeros, carga en vehículos de mayor capacidad), debido al mejoramiento de la carretera o a cambios en la velocidad de diseño.
- Se efectuarán proyecciones de tráfico para cada tipo de vehículo por tramo. Se efectuará en base a variables explicativas socioeconómicas (tasas de crecimiento poblacional y de actividades o PBI). Se podrá considerar tráfico generado en base a información de otros proyectos similares o en base a estimaciones del impacto en la movilidad en el área de influencia del proyecto debido a la mejora de la vía, y/o tráfico desviado debidamente sustentado. Se proyectará el tráfico normal, generado y desviado, obteniendo un total por tramos homogéneos y tipos de vehículos. El CONTRATISTA CONSERVADOR presentará las metodologías, criterios o modelos empleados para el cálculo y proyecciones del tránsito normal, generado y desviado.
- Estadísticas de accidentes y puntos negros existentes en la zona, elaborado por la Dirección de Policía de Carreteras, de ser caso.
- Se adjuntará en versión digital todos los archivos del Estudio de Tráfico. En caso de archivos de cálculos, deben estar debidamente referenciados con fórmulas y con la fuente de información que corresponda.
- Se adjunta el contenido mínimo del estudio de tráfico, el cual puede ser ampliada o mejorada por el CONTRATISTA CONSERVADOR:



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

- 1. Contexto General de Estudio de tráfico**
 - 1.1 Antecedentes
 - 1.2 Objetivos Generales
 - 1.3 Objetivos específicos
 - 1.4 Marco legal
 - 1.5 Alcances del Servicio
 - 1.6 Descripción y ubicación del proyecto.
- 2. Metodologías utilizadas**
 - 2.1 Definición de tramos homogéneos
 - 2.2 Ubicación de estaciones de conteo, velocidad, encuestas y censos de carga
 - 2.3 Obtención de IMDa
 - 2.4 Obtención de Matrices O/D expandidas
 - 2.5 Obtención de Ejes Equivalentes de Carga
 - 2.6 Obtención de Tiempo de viaje y velocidad media
 - 2.7 Cronograma de trabajos de campo
- 3. Análisis y obtención de resultados.**
 - 3.1 Determinación de índice medio diario anual (IMDa)
 - 3.1.2 Determinación de factor de corrección estacional
 - 3.1.3 Conteo y clasificación vehicular
 - 3.1.4 Tráfico vehicular promedio diario semanal
 - 3.1.5 Índice medio diario anual - IMDa
 - 3.1.6 Análisis de variación horaria y diaria
 - 3.1.7 Consolidado de IMDa por tramos y rutas de vehículos ligeros y pesados
 - 3.1.8 Determinación de tasas de crecimiento vehicular
 - 3.1.9 Proyecciones de tráfico vehicular
 - 3.1.10 Análisis de tráfico peatonal y no motorizado
 - 3.2 Encuestas Origen Destino
 - 3.2.1 Tamaño y características de la muestra
 - 3.2.2 Matrices Origen - destino de vehículos de carga
 - 3.2.3 Matrices Origen - destino de vehículos de pasajeros
 - 3.2.4 Análisis de centros de atracción de demanda vehicular
 - 3.2.6 Estadísticas complementarias
 - 3.3 Censos de carga
 - 3.3.1 Tamaño y características de la muestra
 - 3.3.2 Estadísticas de tipo de neumático
 - 3.3.3 Estadísticas de presión de inflado
 - 3.3.4 Estadísticas y análisis de pesos y sobrecargas
 - 3.4 Estimación de repeticiones de ejes equivalentes
 - 3.4.1 Factores destructivos
 - 3.4.2 Factores de carga
 - 3.4.3 Factor de presión neumática
 - 3.4.4 Estimación de ESAL



BICENTENARIO
PERÚ 2021

Página 57 de 208

8450



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

- 3.5 Control de velocidad y capacidad
- 3.5.1 Tamaño y características de la muestra
- 3.5.2 Estimación de velocidad de circulación
- 3.5.3 Estimación de tiempos de viaje
- 3.5.4 Estimación de capacidad de tramos homogéneos
- 4. **Resumen de resultados obtenidos**
- 5. **Conclusiones**
- 6. **Recomendaciones**
- 7. **Anexos**
 - ANEXO A - PANEL FOTOGRÁFICO**
 - ANEXO B - CONTEOS DE TRÁFICO**
 - ANEXO C - CENSOS DE CARGA**
 - ANEXO D - ENCUESTAS O/D**
 - ANEXO F - REGISTRO DE VELOCIDADES**
 - ANEXO G - REPETICIONES DE EJES EQUIVALENTES**
 - ANEXO H - HOJAS DE CAMPO**
 - ANEXO I - CERTIFICADOS DE EQUIPOS UTILIZADOS**
 - ANEXO J - OTROS**

• **Evaluación de daños:**

Se realizará mediante metodología PCI (ASTM D6433-2003) para carreteras pavimentadas y metodología URCI (USACE TM 5-626) para carreteras no pavimentadas, en toda la extensión del presente corredor vial, obteniéndose un inventario de daños del 100% de su superficie de rodadura, cuya información deberá ser consolidada en el Software EVALPAV y EVALURCI respectivamente que el CONTRATANTE proporcionará al CONTRATISTA CONSERVADOR. El registro de daños se realizará en toda la extensión de las rutas objeto de servicio, teniendo como unidad de registro sectores continuos de 250±90 m2 en los cuales se identificará el tipo, longitud, severidad y ubicación de los daños en el mencionado sector.

El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá relevar los daños en las superficies pavimentadas y no pavimentadas usando los catálogos de daños propuestos en el Manual de Inventarios Viales, ASTM D6433-2003 y USACE TM 5-626, los cuales se usarán para la formulación de formatos SIC, cálculo de PCI y cálculo de URCI respectivamente.

El registro de daños deberá realizarse por medio de inspección visual in-situ o mediante equipos de alto rendimiento. En el caso de realizarse el registro por inspección visual, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá adjuntar las hojas de campo en la cual se evidencie el registro visual o la base datos nativa del aplicativo digital de registro. En el caso de realizarse el registro utilizando equipos de alto rendimiento, se deberá sustentar, en el Plan de Trabajo, su eficacia en el dimensionamiento vertical y horizontal, ubicación y tipificación de los daños en el pavimento por medio de la presentación de documentos técnicos y evidencia. En caso el CONTRATANTE acepte la utilización de este equipo, se presentará la data nativa de la medición en un formato compatible con procesadores de texto de uso convencionales (.txt, .csv, .tab, .xls, .doc, etc.).

El CONTRATISTA CONSERVADOR presentará un informe conteniendo lo siguiente:

- ✓ Metodología
- ✓ Procedimientos



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

- ✓ Sectorización mediante la metodología de diferencias acumuladas
- ✓ Gráficos
- ✓ Análisis de los resultados obtenidos
- ✓ Conclusiones (Cuadros resúmenes)
- ✓ Recomendaciones
- ✓ Anexos :
 - Hojas de importación y exportación del procesamiento en EVALPAV y/o EVALURCI.
 - Resumen: Listado de unidades de registro georeferenciadas con precisión submétrica de todos los tramos evaluados.
 - Hojas de cálculo
 - Hojas de campo y/o archivos nativos

b. ITINERARIO FÍLMICO GEOREFERENCIADO:

También forman parte de las obligaciones del CONTRATISTA CONSERVADOR, la elaboración del itinerario fílmico, que tiene como fin obtener un registro visual georeferenciado, que permita observar en su integridad la condición del pavimento y de los elementos viales dentro de la calzada y derecho de vía, así como la evolución de los tramos de carretera del corredor vial, con respecto a las intervenciones de inversión o conservación realizadas.

EL CONTRATISTA CONSERVADOR deberá presentar un itinerario fílmico por cada relevamiento de información, registrado durante el período de elaboración de los trabajos de campo del Inventario Vial Calificado, el cual consistirá de un directorio de archivos de secuencias de imágenes digitales a color del recorrido de los tramos y de un software de visualización o aplicación web de navegación (esta aplicación web deberá poder funcionar sin acceso a internet), de acuerdo a los siguientes parámetros y criterios:

Respecto a las imágenes digitales:

- Registrar tanto el sentido ascendente como descendente de circulación (respecto al sentido de la ruta en el Clasificador de Rutas vigente), o con imágenes de 360°. En caso de calzadas con dos carriles por sentido, el itinerario fílmico se realizará en el carril externo de cada sentido. En caso que la calzada tenga tres o más carriles por sentido, el itinerario fílmico se realizará en los carriles interno y externo por sentido.
- Registrar imágenes por sección cada 20 metros georeferenciadas. En caso de realizar el registro con varias cámaras, se deberá realizar un procesamiento de imágenes para suavizar las uniones y generar una adecuada transición, creando una imagen de sección.
- Permitir la visualización con nitidez, de los elementos y condición de la infraestructura vial en el derecho de vía, dentro del campo visual, en los 20 metros por delante de la ubicación del vehículo de captura.
- Permitir la legibilidad del texto en los dispositivos de control de tránsito.
- Realizar el itinerario cuando las condiciones climáticas sean favorables para la actividad, es decir, cuando se disponga de buena iluminación en la vía (sin lluvia, niebla, neblina o polvo) y no haya nubosidad excesiva que genere opacidad en las imágenes. Así mismo se deberá tener cuidado con la incidencia directa de los rayos solares sobre las cámaras, ya que pueden ocasionar imágenes muy claras, y con las sombras de los taludes, que generan imágenes oscuras, pues en ambos casos se dificulta el identificar y calificar la condición de los elementos en la vía.
- Evitar las distorsiones y/u obstrucciones que alteren la percepción de las características físicas de los elementos de infraestructura vial (por ejemplo: imágenes esféricas), así mismo se deberá evitar adelantamientos que obstaculicen la visualización de dichos elementos.
- Efectuar el registro con una amplitud de visualización de las imágenes mínima de 120° (ángulo de apertura horizontal) de campo visual.



BICENTENARIO
PERÚ 2021



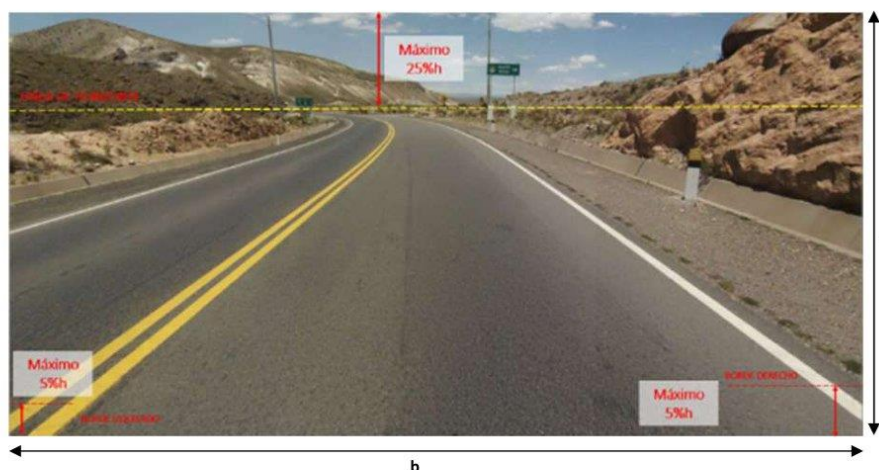
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

- La imagen de sección deberá contar con una resolución de 2720 x 1530 o similar equivalente como mínimo a 4 megapíxeles, visualizado en el software. La imagen tendrá un peso máximo de 1.5 MB.
- Incluir en la metadata de la misma: las coordenadas geográficas de la imagen (en formato decimal {9 decimales} y basados en el datum WGS 84), ruta, tramo, progresiva, fecha y sentido.
- Se deberá posicionar y alinear la(s) cámara(s) en vista de perspectiva frontal, teniendo como primer plano al carril a registrar, considerando los siguientes parámetros de visualización:



Visualización aceptada (con vista de carril)



Visualización aceptada (con vista de plataforma)

- Los parámetros de visualización podrán ajustarse inclusive para mostrar todo el ancho de la plataforma de la carretera, de manera que el ancho de la plataforma visualizada (cuneta 1 + berma 1 + calzada {carril 1 + carril 2, etc.} + berma 2 + cuneta 2) en la parte inferior de la imagen, no será menor al ancho de la misma (b). También, se debe tomar en cuenta que las condiciones geométricas de la vía (bombeo, transición de peralte, peralte en curvas, alineamiento vertical, dimensiones de la calzada, entre otros), y el estado de



BICENTENARIO PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

condición de la carretera, influyen en el alineamiento de la(s) cámara(s), por lo que existirán imágenes en donde no se pueda cumplir los porcentajes indicados, principalmente en vías sinuosas, por ello, corresponderá a la Supervisión evaluar las imágenes, de acuerdo a las condiciones propias de cada corredor vial.

- Se recomienda monitorear constantemente la calidad de la información registrada y la correcta calibración del sistema de video, de manera que durante la operación en campo se verifique la correcta alineación del sistema de video con la vía y se valide en tiempo real la calidad de las imágenes que componen el itinerario filmico.

Respecto al software de visualización o aplicación web de navegación:

- Debe poseer funcionalidades que permitan visualizar en forma secuencial las imágenes de sección, con una resolución mínima de 4 megapíxeles, sin perder calidad o nitidez respecto al archivo nativo.
- Debe poseer funcionalidades que permitan visualizar las imágenes a distintas velocidades e intervalos de longitud, hacia adelante o en retroceso, para cada sentido (una secuencia de imágenes por cada sentido o con imágenes con campo de visión de 360°).
- Debe permitir realizar mediciones horizontales en el plano de calzada y verticales perpendiculares a esta, las cuales se medirán directamente sobre las imágenes.
- Presentar una interfaz de usuario que muestre los datos de identificación de la imagen visualizada, tales como: Progresiva, coordenadas geográficas (en formato decimal), ruta, tramo y fecha de registro.
- Debe poseer funcionalidades que permitan ubicar una imagen específica ingresando su valor de ruta y progresiva.
- Debe poseer funcionalidades de visualización dinámica de la ubicación de la imagen en un servicio de mapas.

En caso EL CONTRATISTA CONSERVADOR utilice un software de visualización de imágenes, entregará el archivo digital ejecutable del software (con licencia perpetua) y lo instalará en dos (02) computadoras que EL CONTRATANTE designe, además de entregar todos los archivos digitales del registro correspondiente. En caso utilice una aplicación web, entregará dos (02) usuarios de acceso (con licencia permanente) y todos los archivos digitales de registro correspondiente (en almacenamiento físico). La aplicación web solo servirá para la visualización, debiendo utilizar las imágenes del itinerario filmico entregadas en almacenamiento físico, sin necesidad de conexión a internet.

Las fotografías serán renombradas con la siguiente codificación:

- Código de la ruta: máximo cuatro dígitos, ejemplo: 03SD
- Calzada: máximo cinco dígitos, de acuerdo a lo denominación definida en los formatos SIC.
- Nomenclatura: se etiquetará la imagen por medio de su ruta, seguida de su progresiva (formato @xxxx+xxx). Ejemplo: 03SD-CD101@0520+452
- Archivo: La fotografía digital se entregará en extensión ".jpg"

Los archivos deberán ser presentados en carpetas diferenciadas por tramos, los cuales a su vez estarán agrupados dentro de carpetas por rutas.

Las secciones de la carretera deberán ser georreferenciadas cada kilómetro con coordenadas geográficas y estas coordenadas deberán ser entregadas en archivos Excel en el siguiente formato:

RUTA	CALZADA	COORDENADAS GEOGRÁFICAS		PROGRESIVA		Fotografía
		LATITUD	LONGITUD	INICIO	FIN	
03SD	CD101	20.517	15.515	11+000	11+020	001A@11+000

Página 61 de 208



BICENTENARIO
PERÚ 2021

8446



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

03SD	CD101	20.572	15.765	12+100	12+020	001A@12+100
03SD	CD101	20.682	15.982	13+000	13+020	001A@13+000

c. PROYECTO EN GIS:

Conjuntamente con los formatos SIC, el CONTRATISTA CONSERVADOR entregará una Base de Datos Geográfica (Geo data base) en extensión ".gdb", que contendrá información de los elementos o activos de la infraestructura vial previamente inventariados.

La estructura de la geo data base, será proporcionada por el CONTRATANTE, cuando sea solicitado por el CONTRATISTA CONSERVADOR.

Las labores de georreferenciación de elementos de infraestructura vial para la Geodatabase deberán realizarse con precisión submétrica, tanto para el caso del GPS, como para el caso del altímetro u otro instrumento de medición de altitud elegido, tomando como referencia el Sistema de Coordenadas Geográficas, según el Datum WGS 84. Esta información deberá ser organizada de forma tal que posibilite su procesamiento y visualizar los resultados del inventario vial calificado utilizando el software ArcGIS.

El proyecto en GIS deberá incluir imágenes (en las que se visualice con nitidez) de los elementos de la infraestructura vial tales como: Obras de arte y drenaje, señalización vertical, dispositivos de seguridad vial, puentes, túneles, muros, obras complementarias, estaciones de pesaje y peajes. Estas imágenes deberán ser desplegadas en forma conjunta con la descripción de las características y condición de dichos elementos, utilizando el software ArcGis.

Además, se deberá considerar lo siguiente:

- ✓ Los formatos a usar deberán estar de acuerdo al Manual de Inventarios Viales Calificados vigente.
- ✓ Todos los formatos deberán estar de acuerdo al tipo de capa que le corresponde, teniendo en cuenta lo indicado en el Manual de Inventarios Viales, Tabla III.39: Tipo de Capa Según el tipo de dato.
- ✓ Todos los formatos deberán estar de acuerdo al nombre de capa que le corresponde, teniendo en cuenta lo indicado en el Manual de Inventarios Viales, Tabla III.40: Tipo de Capa Según el tipo de dato.

2.5. DE LA APROBACIÓN DE LOS RELEVAMIENTOS DE INFORMACIÓN

El CONTRATISTA CONSERVADOR presentará la versión física de los Planes de Trabajo de los Relevamientos de Información a la Supervisión para su revisión y conformidad, quién lo revisará en un plazo máximo de dos (02) días calendarios, luego de lo cual presentará su revisión al Contratante para su revisión y conformidad final, de ser el caso.

El plazo máximo para la conformidad de los Planes de Trabajo de los Relevamientos de Información por parte del CONTRATANTE es de tres (03) días calendarios contados a partir de la presentación del informe de revisión de la Supervisión, y de la documentación completa formulada por el CONTRATISTA CONSERVADOR.

El CONTRATISTA CONSERVADOR no podrá iniciar las actividades de campo del Relevamiento de Información, si es que no cuenta con la aprobación del Plan de Trabajo por parte del CONTRATANTE.

Los Relevamientos de Información serán revisados por la Supervisión y con su conformidad le comunicará al CONTRATISTA CONSERVADOR, que proceda a la carga de los datos al Sistema de Gestión de la Entidad (la



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

Entidad entregará los accesos al Sistema de Gestión, los documentos en formato digital del Manual de Inventarios Viales y los Formatos SIC, cuando lo solicite el CONTRATISTA CONSERVADOR).

La Supervisión efectuará controles aleatorios para revisar la precisión y calidad de la información presentada por el CONTRATISTA CONSERVADOR, procediendo a rechazarla si ésta no es consistente o es inexacta.

El CONTRATISTA CONSERVADOR presentará la versión física de los Relevamientos de Información a la Supervisión para su revisión y conformidad, quién lo revisará en un plazo máximo de veinte (20) días calendarios, luego de lo cual presentará su revisión al Contratante para su revisión y conformidad final, de ser el caso.

El plazo máximo para la conformidad de los Relevamientos de Información por parte del CONTRATANTE es de veinte (20) días calendarios contados a partir de la presentación del informe de revisión de la Supervisión, y de la documentación completa formulada por el CONTRATISTA CONSERVADOR, luego de lo cual se incluirá en la valorización para el pago correspondiente.

En caso de ser observado por el CONTRATANTE o por la Supervisión, el CONTRATISTA CONSERVADOR volverá a presentar el Plan de Trabajo o el Relevamiento de Información, según sea el caso, con todos sus contenidos completos y corregidos, en el plazo que determine el CONTRATANTE de acuerdo a la cantidad y complejidad de las observaciones, debiendo además corregir la información que corresponda en el Sistema de Gestión de la Entidad, bajo su responsabilidad. En caso el CONTRATISTA CONSERVADOR no cumpla con presentar la subsanación de observaciones en el plazo previsto, se le aplicará la penalidad diaria establecida en el numeral de penalidades.



CON EN PROTECTOR
VIA
D. PACHECO T.
SC
PVN

Página 63 de 208



BICENTENARIO
PERÚ 2021

8444



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

CAPÍTULO 4. CONSERVACIÓN VIAL

4.1. ALCANCES

El objetivo de las intervenciones bajo el presente capítulo es la de dotar de un servicio de conservación para todos los tramos del corredor vial desde el primer día del servicio, que será planificado e implementado mediante un sistema de Gestión Vial, del CONTRATISTA CONSERVADOR, que será plasmado en el Plan de Gestión Vial (PGV), determinando las diferentes actividades preventivas (no reactivas), grado y frecuencia de las intervenciones que se especifican en el Plan de Conservación, para el cumplimiento de los niveles de servicio indicados en los presentes términos de referencia, con el fin de garantizar una transitabilidad adecuada con continuidad del tránsito, fluidez y seguridad al usuario en todo el corredor vial; reduciendo costos operativos vehiculares y tiempos de viaje en beneficio de la población.

4.2. DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN RUTINARIA POR NIVELES DE SERVICIO

La Conservación Rutinaria es el conjunto de actividades de carácter preventivo que se ejecutan permanentemente en toda la longitud del corredor vial, que se realizan diariamente o con la frecuencia requerida, con la finalidad de sostener los niveles de servicio exigidos en el tiempo, mitigando el deterioro prematuro de los elementos viales. Por esta causa, el monitoreo diario de la vía en forma visual, es la primera actividad de rutina de la conservación vial con el fin de planificar las actividades preventivas, las cuales no serán controladas por metrados o cantidades ejecutadas, sino por el sostenimiento de los niveles de servicio exigidos para cada tramo.

La ejecución del gasto se puede realizar por administración directa del CONTRATANTE o mediante contratos con terceros, como en el presente caso, y teniendo siempre como objetivo de la conservación vial el mantener el nivel de servicio establecido para la carretera y sus componentes de acuerdo a los documentos contractuales.

Todas las actividades de Conservación Rutinaria se deberán ejecutar de acuerdo al marco normativo, técnico y legal vigente descrita en los presentes términos de referencia.

Es responsabilidad del CONTRATISTA CONSERVADOR disponer de los equipos necesarios en forma oportuna para ejecutar las actividades de Conservación Rutinaria, con la finalidad de cumplir con los niveles de servicio, resultados o estándares exigidos.

El incumplimiento del nivel de servicio o deficiencia específica advertida en cada visita inopinada no programada da lugar a la emisión de Ordenes por Defectos No Admitidos, las mismas que deberán ser atendidas y resueltas por el CONTRATISTA CONSERVADOR de acuerdo a los plazos máximos fijados para cada actividad. En caso de retraso se aplicarán las penalidades correspondientes.

Dado que en el corredor vial existen tramos con diferentes estados de conservación y superficies de rodadura inicial, se plantean diversos grados de intervención de conservación y varios niveles de conservación rutinaria, los que se detallan a continuación:

CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA

Las actividades de “Conservación Rutinaria antes de la conservación periódica” son ejecutadas desde el primer día de inicio efectivo del servicio en los tramos donde se tiene previsto ejecutar conservación periódica. La finalidad de esta conservación es mantener la vía transitable.

El CONTRATISTA CONSERVADOR tiene la obligación de iniciar la “conservación rutinaria antes de la conservación periódica” de la vía, independientemente del estado de la superficie de rodadura desde el inicio efectivo del servicio.

Las actividades de “Conservación Rutinaria antes de la conservación periódica” consideradas, están detalladas en cada tramo del corredor vial que corresponda; sin perjuicio a lo expuesto, el CONTRATISTA CONSERVADOR ejecutará todas las actividades y cuantas veces fueran necesarias a fin de cumplir con los Niveles de Servicio.



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA

Las actividades de “Conservación Rutinaria después de la conservación periódica” iniciaran a medida que se tenga los kilómetros culminados de conservación periódica y se realizarán hasta el último día del plazo del servicio.

Las actividades de “Conservación Rutinaria después de la conservación periódica” consideradas están detalladas en cada tramo del corredor vial que corresponda; sin perjuicio a lo expuesto, el CONTRATISTA CONSERVADOR ejecutará todas las actividades necesarias y cuantas veces fueran necesarias a fin de cumplir con los Niveles de Servicio.

4.3. DESARROLLO DE ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA

La Conservación Periódica tiene el objetivo de recuperar las condiciones de serviciabilidad de la carretera contratada, llevándola a los niveles de servicio que serán requeridos durante el contrato de Gestión y Conservación Vial, de acuerdo con las actividades descritas en el marco Legal, Técnico y Fuentes de información; previniendo además la aparición o agravamiento de defectos mayores.

Las diversas intervenciones de Conservación Periódica establecidas en los Términos de Referencia para los distintos tramos del corredor vial, se ejecutarán en los plazos fijados en el Plan de Gestión Vial.

En los casos que por alguna de las causales previstas en el artículo 158° del Reglamento de la ley de contrataciones, y siempre y cuando estén debidamente sustentados con la conformidad de la supervisión y aprobados por el CONTRATANTE, EL CONTRATISTA CONSERVADOR podrá solicitar reprogramaciones al componente de Conservación Periódica, sin ampliar el plazo total del contrato y sin que se generen gastos adicionales al contratante. En caso se aprueben las reprogramaciones no corresponde la aplicación de penalidades por retraso injustificado en el término de la conservación periódica, durante el periodo reprogramado. Dicha solicitud debe ser realizada dentro del plazo de la conservación periódica.

Siendo que, en los contratos de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicios, el riesgo de las intervenciones se traslada al CONTRATISTA CONSERVADOR, quien deberá tomar todas las consideraciones técnicas necesarias para el control de calidad permanente de los trabajos de Conservación Periódica (calidad de los materiales y procedimientos de ejecución de las actividades de conservación) que ejecuta; la conformidad que emita la Supervisión, Administrador del Contrato y en el general el CONTRATANTE a los trabajos de Conservación Periódica efectuados, no enervan la responsabilidad de aquél por las actividades implementadas y el nivel de servicio esperado; por lo tanto es responsabilidad del CONTRATISTA CONSERVADOR el cumplimiento de los niveles de servicio solicitados.

El CONTRATISTA CONSERVADOR será responsable por los daños y perjuicios causados a terceros por negligencia durante la ejecución de los trabajos definidos en estos Términos de Referencia.

Los trabajos que no se ajusten a las especificaciones indicadas en el Plan de Gestión Vial y a lo indicado en el marco legal y técnico de los presentes términos de referencia, no será considerado para efectos de los pagos, debiendo el CONTRATISTA CONSERVADOR subsanar dichas observaciones para el pago correspondiente.

Se precisa, que el tiempo de ejecución de la conservación periódica es de Dos (02) meses, el cual iniciará al día siguiente de la aprobación del Plan de Gestión Vial mediante la Resolución Directoral correspondiente, luego del periodo de lluvias.

Asimismo, se detalla los tramos y la oportunidad de la intervención a nivel de Conservación Periódica:



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provias Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

Intervención Conservación Periódica

Ruta	Tramo	Sub Tramo	Progresiva de Inicio (Km)	Progresiva de Fin (Km)	Longitud (Km)	Intervención / Solución CP
PE-5N	1	Tarapoto - Picota	624+700	635+000	10.30	Fresado de Carpeta Asfáltica e=50 mm Perfilado de superficial con y sin aporte (incluye compactación) Imprimación asfáltica Recapeo de Carpeta Asfáltica e=50mm

En caso de retraso injustificado en el término de la ejecución de la Conservación Periódica (CP), según el cronograma de ejecución aprobado en el Plan de Gestión Vial, se aplicará la penalidad señalada en los presentes términos de referencia, hasta que satisfagan todos los requerimientos (controles de calidad y niveles de servicio) que permitan darla por terminada, la cual será deducida de los pagos a cuenta, o de la valorización de cierre; o si fuese necesario se cobrará del monto resultante de la ejecución de las garantías de fiel cumplimiento.

4.4. INTERVENCIONES DE CONSERVACIÓN POR TRAMOS

Es competencia de PROVIAS NACIONAL, atender la conservación de toda la longitud (incluido zonas urbanas) de las rutas nacionales establecidas en el SINAC; precisando que la conservación referida es a la conservación rutinaria

Se debe indicar que los Niveles de Servicio se aplicaran en cada tramo de acuerdo a la infraestructura existente.

TRAMO 1: TARAPOTO (KM 624+700) – PICOTA (KM 681+000)

Se realizará las siguientes actividades: Conservación Rutinaria - Conservación Rutinaria Antes de la Conservación Periódica – Conservación Periódica – Conservación Rutinaria Después de la Conservación Periódica – Conservación Rutinaria en Zonas urbanas, como a continuación se detalla.

4.4.1.1. Conservación Rutinaria Antes de la Conservación Periódica	
KM. 624+700 – KM 635+000	
Unidad de Medida: Km – Año	
Oportunidad alcances y	<ul style="list-style-type: none"> - Esta "Conservación Rutinaria" se desarrollará en todo el tramo señalado. - El CONTRATISTA CONSERVADOR, deberá realizar las actividades de conservación rutinaria que aseguren el cumplimiento del nivel de servicio. - El objeto de la Conservación Rutinaria es impedir el agravamiento de los defectos existentes. - EL CONTRATISTA CONSERVADOR deberá realizar las actividades de conservación rutinaria desde el inicio del servicio, hasta la culminación del Plazo del Servicio, que permitan mantener el estándar de los niveles de servicio exigido en el presente documento. - Las actividades indicadas en el cuadro siguiente son referenciales; no obstante, atendiendo a que el presente contrato será controlado por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metros de las actividades), El CONTRATISTA CONSERVADOR, evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado. - Estas actividades de conservación rutinaria deben ser ejecutadas de acuerdo al marco legal y técnico establecido en los presentes términos de referencia.
Nivel de servicio	<ul style="list-style-type: none"> - El nivel de servicio en las evaluaciones no programadas, será medido desde el segundo mes o 30 días calendario, contado desde el inicio efectivo del contrato.



DA EN PROTECTOR
V°B°
D. PACHECO T.
SC
PVN



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

- El nivel de servicio medido en las evaluaciones programadas, será medido desde el tercer mes o 90 días calendario, contado desde el inicio efectivo del contrato. Posteriormente las mediciones de niveles de servicio programadas se realizarán para cada valorización. Las mediciones del servicio se efectuarán según las variables e indicadores del cuadro de niveles de servicio indicados en los presentes Términos de Referencia para cada Tramo.

Actividades comprendidas / Base de cálculo del valor referencial por año:

ITEM	PARTIDAS	UND	TOTAL
01.00	TRABAJOS EN PLATAFORMA		
01.01	LIMPIEZA GENERAL (CALZADA Y BERMAS)	km	30.90
01.02	ROCE Y LIMPIEZA	m2	2,060.00
01.03	LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES	m3	721.00
01.04	SELLADO DE FISURAS > 3 MM	m	1,545.00
01.05	PARCHADO SUPERFICIAL	m2	988.80
01.06	PARCHADO PROFUNDO	m2	494.40
01.07	SELLOS ASFALTICO	m2	1,483.20
02.00	ELEMENTOS DE ARTE Y DRENAJE		
02.01	LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS	m	1,596.00
02.02	LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS	m	25,653.19
02.03	REPOSICIÓN DE CUNETAS REVESTIDAS	m	427.55
02.04	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	und	38.00
02.05	REPARACION MENORES DE OBRAS DE ARTE (MUROS, ALC, CUNETAS, CUNETAS DE CORONACIÓN)	m3	15.00
03.00	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL		
03.01	CONSERVACION DE SEÑALES PREVENTIVAS		
03.01.01	LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	138.00
03.01.02	REPARACION DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	9.00
03.01.03	REPOSICION DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	5.00
03.03	CONSERVACION DE SEÑALES INFORMATIVAS		
03.03.01	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	48.00
03.03.02	REPARACION DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	3.00
03.03.03	REPOSICION DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	2.00
03.04	CONSERVACION DE POSTE DE KILOMETRAJE		
03.04.01	LIMPIEZA DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	27.00
03.04.02	REPARACION DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	2.00
03.04.03	REPOSICION DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	1.00
03.05	CONSERVACION DE POSTES DELINEADORES		
03.05.01	LIMPIEZA DE POSTES DELINEADORES	und	369.00
03.05.02	REPARACION DE POSTES DELINEADORES	und	25.00
03.05.03	REPOSICION DE POSTES DELINEADORES	und	12.00
03.06	CONSERVACION DE GUARDAVIAS METÁLICAS		



EN UN PROYECTO
VIA
D. PACHECO T.
SC
PVN





PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

03.06.01	LIMPIEZA DE GUARDAVIAS METÁLICAS	m	1,283.85
03.06.02	REPARACION DE GUARDAVIAS METÁLICAS	m	42.80
03.06.03	REPOSICION DE GUARDAVIAS METÁLICAS	m	21.40
03.07	CONSERVACION DE MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	2,142.40
03.08	CONSERVACION Y PINTADO DE MUROS Y PARAPETOS DE ALCANTARILLAS	m2	95.00
03.09	CONSERVACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO	m2	327.00
04.00	CONSERVACION DE PUENTES		
04.01	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	704.00
04.02	HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIES DE ESTRUCTURAS DE CONCRETO	m2	953.33
04.03	HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIES DE ESTRUCTURAS METÁLICAS	m2	2,514.95
04.04	CONSERVACIÓN DE DISPOSITIVOS DE DRENAJE EN CALZADA DEL PUENTE	und	20.00
04.05	CONSERVACIÓN DE JUNTAS DE DILATACIÓN	m	30.00
04.06	PINTADO DE VEREDAS DE CONCRETO	m2	28.00
05.00	PROTECCION AMBIENTAL		
05.01	ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME	m3	824.00

Niveles de Servicio

Variable	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
Calzada	Piel de Cocodrilo	Visual	0% Máximo
	Grietas (aberturas mayores a 3 mm)	Odómetro	Fisuras Longitudinales: 0% Máximo Fisuras Transversales: 0% Máximo
	Ahuellamiento	Regla	0% Máximo de área con ahuellamiento mayor a 12 mm
	Reparaciones o Parchados	Visual	0% Máximo de parches en mal estado
	Peladuras y Desprendimientos	Visual	Peladuras 5% Máximo; Desprendimientos 0% Máximo
	Baches (Huecos)	Visual	0% Máximo
Berma	Fisuras en general	Visual	10% máximo de área con fisuras respecto de la muestra materia de evaluación
	Baches	Visual	0% Máximo
Limpieza	Calzada y Bermas	Visual	Siempre limpia libre de materiales finos (tipo suelo o granular, granos u otros) u obstáculos (materiales de derrumbes, vegetación caída, restos de accidentes, animales muertos, basura, etc.) que afecten la seguridad del tránsito o el escurrimiento de las aguas superficiales.



EN UN PROYECTO
VIA
D. PACHECO T.
SC
PVN





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

Obras de arte y Drenaje	Cunetas, alcantarillas, badenes, zanjales de coronación, canal de bajada, bordillo	Visual	Siempre limpia libre de vegetación, sedimentación, colmataciones u otros elementos que obstaculicen o alteren el libre escurrimiento de las aguas superficiales, incluyendo los cauces de ingreso y salida.
	Fallas estructurales e hidráulicas en cunetas, zanjales, canales, badenes, alcantarillas, gaviones, bordillos y muros	Visual	No se admitirán socavaciones, pérdida de juntas, asentamientos, pérdida de geometría, fallas que afecten la capacidad estructural o hidráulica.
Señalización	Vertical	Visual	Completas, limpias, en buen estado y sin vegetación en su entorno que impida su visibilidad
		Retroreflectómetro vertical. (Tipo IV: ángulo de observación 0.2° y ángulo de entrada -4°).	Retroreflectancia mínima: Blanco: 360cd/lux*m2; Amarillo: 270cd/lux*m2; verde: 50cd/lux*m2. Equipo proporcionado por el Contratista
	Horizontal	Regla	Limpias, con ancho de líneas mínimo en demarcación de eje y borde de 10 cm y sin desviaciones (zigzag)
		Retroreflectómetro horizontal (ángulo de observación de 1,05° y ángulo de entrada de 88,76°).	Retroreflectancia inicial mínima: Blanco: 230cd/lux*m2; Amarillo: 175cd/lux*m2. Retroreflectancia para repintado: Blanco: 100cd/lux*m2; Amarillo: 80cd/lux*m2. Equipo proporcionado por el Contratista.
Elementos de Seguridad Vial	Postes kilométricos	Visual	Completos, pintados, limpios y en buen estado
	Guardavías	Visual	Completos, pintados, limpios, sin deformación y sin vegetación en su entorno que impida la visibilidad
	Delineadores	Visual	Completos, pintados y limpios.
	Reductor de velocidad	Visual	Completos, pintados y limpios.
Estructuras viales	Parapetos o Muros	Visual	No se admitirán deficiencias o ausencia de pintura o lámina retroreflectiva.
	Puentes	Visual	Ver Cuadro de Niveles de Servicio de conservación Rutinaria de Puentes
Zonas laterales (derecho de vía)	Roce	Visual	En zonas de visibilidad se admitirán hasta 30 cm, excepto en la calzada, bermas y cunetas donde no se admite vegetación
	Talud inferior	Visual	No se admiten erosiones producto de escorrentía superficial, luego del inicio del servicio.
	Aguas empozadas	Visual	No se admiten aguas empozadas en las zonas laterales contiguas a la plataforma.
DME o botaderos	Material excedente o de derrumbes en DME o botaderos	Visual	No se admitirá material excedente o de derrumbes mal acondicionados en los DME o botaderos.



Precisiones:

- ✓ Para las reparaciones de la señalización y dispositivos de seguridad vial:
- Se precisa que dentro de las reparaciones también se ha considerado el repintado.
- ✓ Para la Conservación de Barandas de concreto:
- Se precisa que se ha considerado dentro de esta actividad al repintado.

(*) Durante esta etapa, no se controlan en los tramos donde se ejecutará la Conservación Periódica a nivel de plataforma, pero serán monitoreadas por el contratista conservador para evitar el incremento.



BICENTENARIO PERÚ 2021



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

Planilla de relevamiento y cálculo del nivel de servicio:

VARIABLE	INDICADOR	SECTORES										Número de sectores con fallas (1)	Factor de peso (2)	Porcentaje de incumplimiento (3) = (1) x (2) / 10
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Calzada	Baches, reparaciones o parchados, piel de cocodrilo, ahuellamiento, peladura y desprendimientos.												25	
	Grietas (aberturas mayores a 3 mm)												13	
Bermas	Fisuras, baches.												4	
Limpieza	Calzada y berma												4	
Obras de Arte y Drenaje	Cunetas, Zanjales, Canales, Bajadas de Agua, bordillos												6	
	Alcantarillas												6	
	Badenes, Gaviones y Muros												3	
Señalización	Vertical												8	
	Horizontal												8	
	Tachas, postes kilométricos												3	
Elementos de seguridad	Guardavías y/o barreras de seguridad												5	
	Postes Delineadores, Reductores de Velocidad, Parapetos y muros												4	
Estructuras viales	Puentes	Utilizar planilla de Puentes e ingresar valor en (*)										*	3	
Zonas laterales (Derecho de Vía)	Roce												3	
	Talud inferior y Aguas Empozadas												3	
DME o botaderos	Material excedente o de derrumbes												2	
TOTAL												100	Σ=	

Nota: La planilla de medición del Nivel de Servicio de Puentes, aplicar ítem 4.5.2

4.4.1.2. Conservación Periódica

KM. 624+700 – KM 635+000

Unidad de Medida: Km

Oportunidad alcances

- y
- La conservación periódica se ejecutará una vez aprobado el Plan de Gestión Vial.
 - La conservación periódica se ejecutará en todo el ancho existente.
 - La conservación periódica, se realizará en los siguientes tramos, precisando que las progresivas son referenciales, las cuales serán definidas por el Contratista durante la elaboración del Plan de Gestión Vial.

Progresiva de Inicio (Km)	Progresiva de Fin (Km)	Long. (Km)
624+700	635+000	10.30

La intervención es la siguiente:

Recapado de Carpeta Asfáltica e=50 mm

- **Fresado de Carpeta Asfáltica (e=5cm aproximado)**



DA EN PROTECTOR
VºBº
D. PACHECO T.
SC
PVN



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

	<p>Se realizará el fresado de la carpeta asfáltica existen, en un espesor aproximado de e=5cm, hasta llegar a la base granular existente.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Perfilado de la superficie sin aporte de material Se realizará el perfilado de la base granular existen y cumplir con el nivel topográfico. - Imprimación Asfáltica La solución que se proponga en el PGV, no dará lugar al reconocimiento de presupuesto adicional; es decir debe ejecutarse al costo de la oferta. La cantidad de material bituminoso por m2 por aplicar, estará comprendida entre 0,7-1,5 l/m2 para una penetración dentro de la capa granular de apoyo de 5 mm a 7 mm por lo menos, para el caso de asfaltos diluidos, y de 5.0 a 7.5 mm para el caso de las emulsiones, según la Sección 416 y la Subsección 415.06 de las EG-2013. La aplicación de la imprimación asfáltica se realizará con el equipo especificado según la subsección 416.03 y en los rangos de temperaturas indicados en la Tabla 415-07 de las Especificaciones EG-2013. Incluye el precio de la arena que fuera necesario según la Subsección 416.11 de las EG-2013. - Recapeo Asfáltico (e=5 cm): Sobre la base granular se colocará una mezcla asfáltica en caliente con cemento asfalto modificado con polímero, que se definirá mediante diseño. Se colocará según el sector y el espesor indicado mínimo referencial: - Los trabajos de conservación periódica observaran el marco técnico y normativo aplicable a esta práctica; no obstante, atendiendo a que el presente contrato será controlado por niveles de servicio (no por ejecución ni avance de metrados), el contratista ejecutara todas las actividades programadas que se requieren y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado.
Nivel de servicio	<p>La conservación periódica debe lograr cumplir los niveles establecidos para la conservación rutinaria después de la conservación periódica.</p> <p>Adicionalmente para la conformidad de los kilómetros culminados de Conservación periódica el contratista debe cumplir con alcanzar un IRIc máximo de 3.5m/Km (Esta medición se realizará con un equipo Clase III, como el Rugosímetro electrónico (equipo que incluya un sensor de rugosidad [acelerómetro], GPS y DMI) u otro equipo de mayor performance (perfilómetro láser) que debe ser provisto por el CONTRATISTA CONSERVADOR).</p>

Cantidades indicadas en el cuadro siguiente sustentan el valor referencial:
Conservación Periódica en el primer año (*)

ITEM	Actividades	Und.	Metrado
01.00	TRABAJOS PRELIMINARES		
01.01	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPOS	glb	1.00
01.02	TOPOGRAFIA Y GEOREFERENCIACION	km	10.30
02.00	TRABAJOS EN PLATAFORMA		
02.01	FRESADO DE CARPETA ASFÁLTICA (E=5CM)	m2	98,880.00
02.02	PERFILADO DE LA SUPERFICIE SIN APOORTE DE MATERIAL	m2	98,880.00
02.03	IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA	m2	98,880.00
02.04	RECAPEO ASFÁLTICO (E=5CM)	m2	98,880.00
03.00	TRABAJOS EN PLATAFORMA		
03.01	REPOSICIÓN DE ALCANTARILLA D=36"	und	1.00
04.00	SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL		
04.01	MARCAS PROVISIONALES EN EL PAVIMENTO	m2	2,060.00

Página 71 de 208



BICENTENARIO
PERÚ 2021

8436



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

04.02	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	2,781.00
04.03	REPOSICIÓN DE TACHAS RETROREFLECTIVAS	und	1,792.00
04.04	REPOSICIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO	m2	327.00
05.00	PROTECCIÓN AMBIENTAL		
05.01	ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME	m3	4,944.00

4.4.1.3. Conservación Rutinaria Después de la Conservación Periódica	
KM. 624+700 – KM 635+000	
Unidad de Medida: Km – Año	
Oportunidad alcances y	<ul style="list-style-type: none"> - Esta "Conservación Rutinaria" se desarrollará en todo el tramo señalado. - El CONTRATISTA CONSERVADOR, deberá realizar las actividades de conservación rutinaria que aseguren el cumplimiento del nivel de servicio. - El objeto de la Conservación Rutinaria es impedir el agravamiento de los defectos existentes. - EL CONTRATISTA CONSERVADOR deberá realizar las actividades de conservación rutinaria desde el inicio del servicio, hasta la culminación del Plazo del Servicio, que permitan mantener el estándar de los niveles de servicio exigido en el presente documento. - Las actividades indicadas en el cuadro siguiente son referenciales; no obstante, atendiendo a que el presente contrato será controlado por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metros de las actividades), El CONTRATISTA CONSERVADOR, evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado. - Estas actividades de conservación rutinaria deben ser ejecutadas de acuerdo al marco legal y técnico establecido en los presentes términos de referencia.
Nivel de servicio	<ul style="list-style-type: none"> - El nivel de servicio será medido (evaluaciones programadas y no programadas) desde el mes de la conformidad de la Conservación Periódica. <p>Las mediciones del servicio se efectuarán según las variables e indicadores del cuadro de niveles de servicio indicados en los presentes Términos de Referencia para cada Tramo.</p>

Actividades comprendidas / Base de cálculo del valor referencial por año:

ITEM	PARTIDAS	UND	TOTAL
01.00	TRABAJOS EN PLATAFORMA		
01.01	LIMPIEZA GENERAL (CALZADA Y BERMAS)	km	30.90
01.02	ROCE Y LIMPIEZA	m2	2,060.00
01.03	LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES	m3	721.00
01.04	SELLADO DE FISURAS ENTRE 1 A 3 MM	m	515.00
01.05	SELLADO DE FISURAS > 3 MM	m	1,030.00
01.06	PARCHADO SUPERFICIAL	m2	988.80
01.07	PARCHADO PROFUNDO	m2	494.40
01.08	SELLOS ASFALTICO	m2	1,483.20
02.00	ELEMENTOS DE ARTE Y DRENAJE		
02.01	LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS	m	1,596.00





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo María) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

02.02	LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS	m	25,653.19
02.03	REPOSICIÓN DE CUNETAS REVESTIDAS	m	427.55
02.04	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	und	38.00
02.05	REPARACION MENORES DE OBRAS DE ARTE (MUROS, ALC, CUNETAS, CUNETAS DE CORONACIÓN)	m3	15.00
03.00	SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL		
03.01	CONSERVACION DE SEÑALES PREVENTIVAS		
03.01.01	LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	138.00
03.01.02	REPARACION DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	9.00
03.01.03	REPOSICION DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	5.00
03.03	CONSERVACION DE SEÑALES INFORMATIVAS		
03.03.01	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	48.00
03.03.02	REPARACION DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	3.00
03.03.03	REPOSICION DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	2.00
03.04	CONSERVACION DE POSTE DE KILOMETRAJE		
03.04.01	LIMPIEZA DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	27.00
03.04.02	REPARACION DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	2.00
03.04.03	REPOSICION DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	1.00
03.05	CONSERVACION DE POSTES DELINEADORES		
03.05.01	LIMPIEZA DE POSTES DELINEADORES	und	369.00
03.05.02	REPARACION DE POSTES DELINEADORES	und	25.00
03.05.03	REPOSICION DE POSTES DELINEADORES	und	12.00
03.06	CONSERVACION DE GUARDAVIAS METÁLICAS		
03.06.01	LIMPIEZA DE GUARDAVIAS METÁLICAS	m	1,283.85
03.06.02	REPARACION DE GUARDAVIAS METÁLICAS	m	42.80
03.06.03	REPOSICION DE GUARDAVIAS METÁLICAS	m	21.40
03.07	CONSERVACION DE MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	3,615.30
03.08	REPOSICION DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS	und	358.00
03.09	CONSERVACION Y PINTADO DE MUROS Y PARAPETOS DE ALCANTARILLAS	m2	95.00
03.10	CONSERVACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO	m2	981.00
04.00	CONSERVACION DE PUENTES		
04.01	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	704.00
04.02	HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIES DE ESTRUCTURAS DE CONCRETO	m2	953.33
04.03	HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIES DE ESTRUCTURAS METÁLICAS	m2	2,514.95
04.04	CONSERVACIÓN DE DISPOSITIVOS DE DRENAJE EN CALZADA DEL PUENTE	und	20.00



EN UN PROYECTO
VIA
D. PACHECO T.
SC
PVN

Página 73 de 208



BICENTENARIO
PERÚ 2021

8434



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

04.05	CONSERVACIÓN DE JUNTAS DE DILATACIÓN	m	30.00
04.06	PINTADO DE VEREDAS DE CONCRETO	m2	28.00
05.00	PROTECCION AMBIENTAL		
05.01	ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME	m3	824.00

Niveles de Servicio

En el indicador del cuadro de niveles de servicio del numeral 4.4.1.3. Conservación Rutinaria Después de la Conservación Periódica se incluye después de Grietas (aberturas mayores a 3 mm) "y Fisuras > 1mm y < 3 mm"

Variable	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
Calzada	Piel de Cocodrilo	Visual	0% Máximo
	Grietas (aberturas mayores a 3 mm) y Fisuras > 1mm y < 3 mm	Odómetro	Fisuras Longitudinales: 0% Máximo Fisuras Transversales: 0% Máximo
	Ahuellamiento	Regla	0% Máximo de área con ahuellamiento mayor a 12 mm
	Reparaciones o Parchados	Visual	0% Máximo de parches en mal estado
	Peladuras y Desprendimientos	Visual	Peladuras 5% Máximo; Desprendimientos 0% Máximo
	Baches (Huecos)	Visual	0% Máximo
Berma	Fisuras en general	Visual	10% máximo de área con fisuras respecto de la muestra materia de evaluación
	Baches	Visual	0% Máximo
Limpieza	Calzada y Bermas	Visual	Siempre limpia libre de materiales finos (tipo suelo o granular, granos u otros) u obstáculos (materiales de derrumbes, vegetación caída, restos de accidentes, animales muertos, basura, etc.) que afecten la seguridad del tránsito o el escurrimiento de las aguas superficiales.
Obras de arte y Drenaje	Cunetas, alcantarillas, badenes, zanjas de coronación, canal de bajada, bordillo	Visual	Siempre limpia libre de vegetación, sedimentación, colmataciones u otros elementos que obstaculicen o alteren el libre escurrimiento de las aguas superficiales, incluyendo los cauces de ingreso y salida.
	Fallas estructurales e hidráulicas en cunetas, zanjas, canales, badenes, alcantarillas, gaviones, bordillos y muros	Visual	No se admitirán socavaciones, pérdida de juntas, asentamientos, pérdida de geometría, fallas que afecten la capacidad estructural o hidráulica.
Señalización	Vertical	Visual	Completas, limpias, en buen estado y sin vegetación en su entorno que impida su visibilidad
		Retroreflectómetro vertical. (Tipo IV: ángulo de observación 0.2° y ángulo de entrada -4°).	Retroreflectancia mínima: Blanco: 360cd/lux*m2; Amarillo: 270cd/lux*m2; verde: 50cd/lux*m2. Equipo proporcionado por el Contratista
	Horizontal	Regla	Limpias, con ancho de líneas mínimo en demarcación de eje y borde de 10 cm y sin desviaciones (zigzaguo)
		Retroreflectómetro horizontal (ángulo de observación de 1,05° y	Retroreflectancia inicial mínima: Blanco: 230cd/lux*m2; Amarillo: 175cd/lux*m2.



EN UN PROYECTO
VIA
D. PACHECO T.
SC
PVN





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

		ángulo de entrada de 88,76°).	Retroreflectancia para repintado: Blanco: 100cd/lux*m2; Amarillo: 80cd/lux*m2. Equipo proporcionado por el Contratista.
	Postes kilométricos	Visual	Completos, pintados, limpios y en buen estado
Elementos de Seguridad Vial	Guardavías	Visual	Completos, pintados, limpios, sin deformación y sin vegetación en su entorno que impida la visibilidad
	Delineadores	Visual	Completos, pintados y limpios.
	Reductor de velocidad	Visual	Completos, pintados y limpios.
	Parapetos o Muros	Visual	No se admitirán deficiencias o ausencia de pintura o lámina retroreflectiva.
Estructuras viales	Puentes	Visual	Ver Cuadro de Niveles de Servicio de conservación Rutinaria de Puentes
Zonas laterales (derecho de vía)	Roce	Visual	En zonas de visibilidad se admitirán hasta 30 cm, excepto en la calzada, bermas y cunetas donde no se admite vegetación
	Talud inferior	Visual	No se admiten erosiones producto de escorrentía superficial, luego del inicio del servicio.
	Aguas empozadas	Visual	No se admiten aguas empozadas en las zonas laterales contiguas a la plataforma.
DME o botaderos	Material excedente o de derrumbes en DME o botaderos	Visual	No se admitirá material excedente o de derrumbes mal acondicionados en los DME o botaderos.

Precisiones:

- ✓ Para las reparaciones de la señalización y dispositivos de seguridad vial:
 - Se precisa que dentro de las reparaciones también se ha considerado el repintado.
- ✓ Para la Conservación de Barandas de Concreto:
 - Se precisa que se ha considerado dentro de esta actividad al repintado.

(*) Durante esta etapa, no se controlan en los tramos donde se ejecutará la Conservación Periódica a nivel de plataforma, pero serán monitoreadas por el contratista conservador para evitar el incremento.

Planilla de relevamiento y cálculo del nivel de servicio:

En el indicador del cuadro de niveles de servicio del numeral 4.4.1.3. Conservación Rutinaria Después de la Conservación Periódica se incluye antes de Grietas (aberturas mayores a 3 mm) "Fisuras > 1mm y < 3 mm, "





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

VARIABLE	INDICADOR	SECTORES										Número de sectores con fallas (1)	Factor de peso (2)	Porcentaje de incumplimiento (3) = (1) x (2) / 10
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Calzada	Baches, reparaciones o parchados, piel de cocodrilo, ahuellamiento, peladura y desprendimientos.												25	
	1mm<Fisura<3 mm, Grietas (aberturas mayores a 3 mm)												13	
Bermas	Fisuras, baches.												4	
Limpieza	Calzada y berma												4	
Obras de Arte y Drenaje	Cunetas, Zanjias, Canales, Bajadas de Agua, bordillos												6	
	Alcantarillas												6	
	Badenes, Gaviones y Muros												3	
Señalización	Vertical												8	
	Horizontal												8	
	Tachas, postes kilométricos												3	
Elementos de seguridad	Guardavías y/o barreras de seguridad												5	
	Postes Delineadores, Reductores de Velocidad, Parapetos y muros												4	
Estructuras viales	Puentes	Utilizar planilla de Puentes e ingresar valor en (*)										*	3	
Zonas laterales (Derecho de Vía)	Roce												3	
	Talud inferior y Aguas Empozadas												3	
DME o botaderos	Material excedente o de derrumbes												2	
TOTAL													100	Σ=

Nota: La planilla de medición del Nivel de Servicio de Puentes, aplicar ítem 4.5.2

4.4.1.4. Conservación Rutinaria

Km 635+000 - Km 681+000

Unidad de Medida: Km – Año

Oportunidad alcances	y	<ul style="list-style-type: none"> - Esta "Conservación Rutinaria" se desarrollará en todo el tramo señalado. - El CONTRATISTA CONSERVADOR, deberá realizar las actividades de conservación rutinaria que aseguren el cumplimiento del nivel de servicio. - El objeto de la Conservación Rutinaria es impedir el agravamiento de los defectos existentes. - EL CONTRATISTA CONSERVADOR deberá realizar las actividades de conservación rutinaria desde el inicio del servicio, hasta la culminación del Plazo del Servicio, que permitan mantener el estándar de los niveles de servicio exigido en el presente documento. - Las actividades indicadas en el cuadro siguiente son referenciales; no obstante, atendiendo a que el presente contrato será controlado por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metros de las actividades), El CONTRATISTA CONSERVADOR, evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado. - Estas actividades de conservación rutinaria deben ser ejecutadas de acuerdo al marco legal y técnico establecido en los presentes términos de referencia.
Nivel de servicio		<ul style="list-style-type: none"> - El nivel de servicio en las evaluaciones no programadas, será medido desde el segundo mes o 30 días calendario, contado desde el inicio efectivo del contrato.



DA EN PROTECCIÓN
VºBº
D. PACHECO T.
SC
PUN



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

- El nivel de servicio medido en las evaluaciones programadas, será medido desde el tercer mes o 90 días calendario, contado desde el inicio efectivo del contrato. Posteriormente las mediciones de niveles de servicio programadas se realizarán para cada valorización. Las mediciones del servicio se efectuarán según las variables e indicadores del cuadro de niveles de servicio indicados en los presentes Términos de Referencia para cada Tramo.

Actividades comprendidas / Base de cálculo del valor referencial por año:

ITEM	PARTIDAS	UND	TOTAL
01.00	TRABAJOS EN PLATAFORMA		
01.01	LIMPIEZA GENERAL (CALZADA Y BERMAS)	km	138.00
01.02	ROCE Y LIMPIEZA	m2	9,200.00
01.03	LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES	m3	3,220.00
01.04	SELLADO DE FISURAS > 3 MM	m	6,900.00
01.05	PARCHADO SUPERFICIAL	m2	4,416.00
01.06	PARCHADO PROFUNDO	m2	2,208.00
01.07	SELLOS ASFALTICO	m2	6,624.00
02.00	ELEMENTOS DE ARTE Y DRENAJE		
02.01	LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS	m	6,804.00
02.02	LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS	m	109,363.61
02.03	REPOSICIÓN DE CUNETAS REVESTIDAS	m	1,068.50
02.04	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	und	246.00
02.05	LIMPIEZA DE MURO	m2	8,471.00
02.06	REPARACION MENORES DE OBRAS DE ARTE (MUROS, ALC, CUNETAS, CUNETAS DE CORONACIÓN)	m3	69.00
03.00	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL		
03.01	CONSERVACION DE SEÑALES PREVENTIVAS		
03.01.01	LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	591.00
03.01.02	REPARACION DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	39.00
03.01.03	REPOSICION DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	20.00
03.03	CONSERVACION DE SEÑALES INFORMATIVAS		-
03.03.01	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	201.00
03.03.02	REPARACION DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	13.00
03.03.03	REPOSICION DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	7.00
03.04	CONSERVACION DE POSTE DE KILOMETRAJE		-
03.04.01	LIMPIEZA DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	108.00
03.04.02	REPARACION DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	7.00
03.04.03	REPOSICION DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	4.00
03.05	CONSERVACION DE POSTES DELINEADORES		-
03.05.01	LIMPIEZA DE POSTES DELINEADORES	und	1,209.00
03.05.02	REPARACION DE POSTES DELINEADORES	und	81.00



DA EN PROTECTOR
VºBº
D. PACHECO T.
SC
PVN

Página 77 de 208



BICENTENARIO
PERÚ 2021

8430



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

03.05.03	REPOSICION DE POSTES DELINEADORES	und	40.00
03.06	CONSERVACION DE GUARDAVÍAS METÁLICAS METÁLICAS		-
03.06.01	LIMPIEZA DE GUARDAVÍAS METÁLICAS	m	45,111.00
03.06.02	REPARACION DE GUARDAVÍAS METÁLICAS	m	1,504.00
03.06.03	REPOSICION DE GUARDAVÍAS METÁLICAS	m	451.00
03.07	CONSERVACION DE MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	12,917.00
03.09	CONSERVACION Y PINTADO DE MUROS Y PARAPETOS DE ALCANTARILLAS	m2	615.00
03.10	CONSERVACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO	m2	1,575.00
04.00	CONSERVACION DE PUENTES		
04.01	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	1,176.00
04.02	HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIES DE ESTRUCTURAS DE CONCRETO	m2	2,775.36
04.03	HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIES DE ESTRUCTURAS METÁLICAS	m2	5,916.48
04.04	CONSERVACIÓN DE DISPOSITIVOS DE DRENAJE EN CALZADA DEL PUENTE	und	56.00
04.05	CONSERVACIÓN DE JUNTAS DE DILATACIÓN	m	29.80
04.06	PINTADO DE VEREDAS DE CONCRETO	m2	145.20
04.07	PINTADO DE PARAPETOS DE CONCRETO (INC. PEDESTALES, SARDINEL, MUROS NEW JERSEY Y/O BARRERAS DE CONTENCIÓN)	m2	254.40
05.00	PROTECCION AMBIENTAL		
5.01	ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME	m3	3,680.00

Niveles de Servicio



Variable	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
Calzada	Piel de Cocodrilo	Visual	0% Máximo
	Grietas (aberturas mayores a 3 mm)	Odómetro	Fisuras Longitudinales: 0% Máximo Fisuras Transversales: 0% Máximo
	Ahuellamiento	Regla	0% Máximo de área con ahuellamiento mayor a 12 mm
	Reparaciones o Parchados	Visual	0% Máximo de parches en mal estado
	Peladuras y Desprendimientos	Visual	Peladuras 5% Máximo; Desprendimientos 0% Máximo





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

	Baches (Huecos)	Visual	0% Máximo
Berma	Fisuras en general	Visual	10% máximo de área con fisuras respecto de la muestra materia de evaluación
	Baches	Visual	0% Máximo
Limpieza	Calzada y Bermas	Visual	Siempre limpia libre de materiales finos (tipo suelo o granular, granos u otros) u obstáculos (materiales de derrumbes, vegetación caída, restos de accidentes, animales muertos, basura, etc.) que afecten la seguridad del tránsito o el escurrimiento de las aguas superficiales.
Obras de arte y Drenaje	Cunetas, alcantarillas, badenes, zanjales de coronación, canal de bajada, bordillo	Visual	Siempre limpia libre de vegetación, sedimentación, colmataciones u otros elementos que obstaculicen o alteren el libre escurrimiento de las aguas superficiales, incluyendo los cauces de ingreso y salida.
	Fallas estructurales e hidráulicas en cunetas, zanjales, canales, badenes, alcantarillas, gaviones, bordillos y muros	Visual	No se admitirán socavaciones, pérdida de juntas, asentamientos, pérdida de geometría, fallas que afecten la capacidad estructural o hidráulica.
Señalización	Vertical	Visual	Completas, limpias, en buen estado y sin vegetación en su entorno que impida su visibilidad
		Retroreflectómetro vertical. (Tipo IV: ángulo de observación 0.2° y ángulo de entrada -4°).	Retroreflectancia mínima: Blanco: 360cd/lux*m2; Amarillo: 270cd/lux*m2; verde: 50cd/lux*m2. Equipo proporcionado por el Contratista
	Horizontal	Regla	Limpas, con ancho de líneas mínimo en demarcación de eje y borde de 10 cm y sin desviaciones (zigzag) o
		Retroreflectómetro horizontal (ángulo de observación de 1,05° y ángulo de entrada de 88,76°).	Retroreflectancia inicial mínima: Blanco: 230cd/lux*m2; Amarillo: 175cd/lux*m2. Retroreflectancia para repintado: Blanco: 100cd/lux*m2; Amarillo: 80cd/lux*m2. Equipo proporcionado por el Contratista.
	Postes kilométricos	Visual	Completos, pintados, limpios y en buen estado
Elementos de Seguridad Vial	Guardavías	Visual	Completos, pintados, limpios, sin deformación y sin vegetación en su entorno que impida la visibilidad
	Delineadores	Visual	Completos, pintados y limpios.
	Reductor de velocidad	Visual	Completos, pintados y limpios.
	Parapetos o Muros	Visual	No se admitirán deficiencias o ausencia de pintura o lámina retroreflectiva.
Estructuras viales	Puentes	Visual	Ver Cuadro de Niveles de Servicio de conservación Rutinaria de Puentes
Zonas laterales (derecho de vía)	Roce	Visual	En zonas de visibilidad se admitirán hasta 30 cm, excepto en la calzada, bermas y cunetas donde no se admite vegetación
	Talud inferior	Visual	No se admiten erosiones producto de escorrentía superficial, luego del inicio del servicio.
	Aguas empozadas	Visual	No se admiten aguas empozadas en las zonas laterales contiguas a la plataforma.
DME o botaderos	Material excedente o de derrumbes en DME o botaderos	Visual	No se admitirá material excedente o de derrumbes mal acondicionados en los DME o botaderos.



EN UN PROYECTO
VIA
D. PACHECO T.
SC
PVN





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

Precisiones:

- ✓ Para las reparaciones de la señalización y dispositivos de seguridad vial:
- Se precisa que dentro de las reparaciones también se ha considerado el repintado.
- ✓ Para la Conservación de Barandas de Concreto:
- Se precisa que se ha considerado dentro de esta actividad al repintado.

(*) Durante esta etapa, no se controlan en los tramos donde se ejecutará la Conservación Periódica a nivel de plataforma, pero serán monitoreadas por el contratista conservador para evitar el incremento.

Planilla de relevamiento y cálculo del nivel de servicio:

VARIABLE	INDICADOR	SECTORES										Número de sectores con fallas (1)	Factor de peso (2)	Porcentaje de incumplimiento (3) = (1) x (2) / 10
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Calzada	Baches, reparaciones o parchados, piel de cocodrilo, ahuellamiento, peladura y desprendimientos.												25	
	Grietas (aberturas mayores a 3 mm)												13	
Bermas	Fisuras, baches.												4	
Limpieza	Calzada y berma												4	
Obras de Arte y Drenaje	Cunetas, Zanjas, Canales, Bajadas de Agua, bordillos												6	
	Alcantarillas												6	
	Badenes, Gaviones y Muros												3	
Señalización	Vertical												8	
	Horizontal												8	
	Tachas, postes kilométricos												3	
Elementos de seguridad	Guardavías y/o barreras de seguridad												5	
	Postes Delineadores, Reductores de Velocidad, Parapetos y muros												4	
Estructuras viales	Puentes	Utilizar planilla de Puentes e ingresar valor en (*)										*	3	
Zonas laterales (Derecho de Vía)	Roce												3	
	Talud inferior y Aguas Empozadas												3	
DME o botaderos	Material excedente o de derrumbes												2	
TOTAL													100	Σ=

Nota: La planilla de medición del Nivel de Servicio de Puentes, aplicar ítem 4.5.2

TRAMO 2: PICOTA (KM 681+000) - CASPIZAPA (KM 692+000)

Se realizará las siguientes actividades: Conservación Rutinaria, en Tratamiento Superficial Bicapa, como a continuación se detalla.

4.4.2.1 Conservación Rutinaria

KM. 681+000 – KM 692+000

Unidad de Medida: Km – Año



EN UN PROYECTO
VIA
D. PACHECO T.
SC
PVN



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

Oportunidad y alcances	<ul style="list-style-type: none"> - Esta "Conservación Rutinaria" se desarrollará en todo el tramo señalado. - El CONTRATISTA CONSERVADOR, deberá realizar las actividades de conservación rutinaria que aseguren el cumplimiento del nivel de servicio. - El objeto de la Conservación Rutinaria es impedir el agravamiento de los defectos existentes. - EL CONTRATISTA CONSERVADOR deberá realizar las actividades de conservación rutinaria desde el inicio del servicio, hasta la culminación del Plazo del Servicio, que permitan mantener el estándar de los niveles de servicio exigido en el presente documento. - Las actividades indicadas en el cuadro siguiente son referenciales; no obstante, atendiendo a que el presente contrato será controlado por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metros de las actividades), El CONTRATISTA CONSERVADOR, evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado. - Estas actividades de conservación rutinaria deben ser ejecutadas de acuerdo al marco legal y técnico establecido en los presentes términos de referencia.
Nivel de servicio	<ul style="list-style-type: none"> - El nivel de servicio en las evaluaciones no programadas, será medido desde el segundo mes o 30 días calendario, contado desde el inicio efectivo del contrato. - El nivel de servicio medido en las evaluaciones programadas, será medido desde el tercer mes o 90 días calendario, contado desde el inicio efectivo del contrato. Posteriormente las mediciones de niveles de servicio programadas se realizarán para cada valorización. <p>Las mediciones del servicio se efectuarán según las variables e indicadores del cuadro de niveles de servicio indicados en los presentes Términos de Referencia para cada Tramo.</p>

Actividades comprendidas / Base de cálculo del valor referencial por año:

ITEM	PARTIDAS	UND	TOTAL
01.00	TRABAJOS EN PLATAFORMA		
01.01	LIMPIEZA GENERAL (CALZADA Y BERMAS)	km	33.00
01.02	ROCE Y LIMPIEZA	m2	2,200.00
01.03	LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES	m3	1,100.00
01.04	SELLADO DE FISURAS ENTRE 1 Y 3 MM	m	3,801.00
01.05	SELLADO DE FISURAS > 3 MM	m	1,086.00
01.06	PARCHADO SUPERFICIAL EN SOLUCIÓN BÁSICA	m2	1,564.00
01.07	PARCHADO PROFUNDO EN SOLUCIÓN BÁSICA	m2	782.00
01.08	SELLOS ASFALTICO	m2	2,346.00
01.09	BACHEO EN AFIRMADO	m3	13.86
01.10	PERFILADO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA SIN APOORTE DE MATERIAL	m2	92.40
02.00	ELEMENTOS DE ARTE Y DRENAJE		
02.01	LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS	m	2,400.00
02.02	LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS	m	13,330.00
02.03	REPOSICIÓN DE CUNETAS REVESTIDAS	m	212.00
02.04	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	und	147.00
02.05	LIMPIEZA DE MURO	m2	599.00
02.06	REPARACION MENORES DE OBRAS DE ARTE (MUROS, ALC, CUNETAS, CUNETAS DE CORONACIÓN)	m3	17.00
03.00	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL		



DA EN PROTECTOR
V°B°
D. PACHECO T.
SC
PVN





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

03.01	CONSERVACION DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS		
03.01.01	LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	93.00
03.01.02	REPARACION DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	6.00
03.01.03	REPOSICION DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	3.00
03.03	CONSERVACION DE SEÑALES INFORMATIVAS		
03.03.01	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	45.00
03.03.02	REPARACION DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	3.00
03.03.03	REPOSICION DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	2.00
03.04	CONSERVACION DE POSTES DE KILOMETRAJE		
03.04.01	LIMPIEZA DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	33.00
03.04.02	REPARACION DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	2.00
03.04.03	REPOSICION DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	1.00
03.05	CONSERVACION DE POSTES DELINEADORES		
03.05.01	LIMPIEZA DE POSTES DELINEADORES	und	300.00
03.05.02	REPARACION DE POSTES DELINEADORES	und	20.00
03.05.03	REPOSICION DE POSTES DELINEADORES	und	10.00
03.06	CONSERVACION DE GUARDAVIAS METÁLICAS		
03.06.01	LIMPIEZA DE GUARDAVIAS METÁLICAS	m	120.00
03.06.02	REPARACION DE GUARDAVIAS METÁLICAS	m	8.00
03.06.03	REPOSICION DE GUARDAVIAS METÁLICAS	m	4.00
03.07	CONSERVACION DE MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	2,824.00
03.08	CONSERVACION Y PINTADO DE MUROS Y PARAPETOS DE ALCANTARILLAS	m2	245.00
03.09	CONSERVACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO	m2	546.00
04.00	PROTECCION AMBIENTAL		
04.01	ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME	m3	1,210.00



EN UN PROYECTO
VIA
D. PACHECO T.
SC
PVN

Niveles de Servicio

Variable	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
Calzada	Piel de Cocodrilo	Visual	0% Máximo
	Grietas (aberturas mayores a 3 mm)	Odómetro	Fisuras Longitudinales: 0% Máximo Fisuras Transversales: 0% Máximo
	Fisuras >1mm y < 3mm	Odómetro	Fisuras Longitudinales: 5% máximo,

Página 82 de 208



BICENTENARIO
PERÚ 2021

8425



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

			Fisuras Transversales: 5% máximo; respecto de la muestra materia de evaluación
	Fisuras en general < 1mm	Odómetro	No se controlan, serán identificadas por la Supervisión para monitorear el incremento
	Ahuellamiento	Regla	0% Máximo de área con ahuellamiento mayor a 12 mm
	Reparaciones o Parchados	Visual	0% Máximo de parches en mal estado
	Peladuras y Desprendimientos	Visual	Peladuras 5% Máximo; Desprendimientos 0% Máximo
	Baches (Huecos)	Visual	0% Máximo
Berma	Fisuras en general	Visual	10% máximo de área con fisuras respecto de la muestra materia de evaluación
	Baches	Visual	0% Máximo
Limpieza	Calzada y Bermas	Visual	Siempre limpia libre de materiales finos (tipo suelo o granular, granos u otros) u obstáculos (materiales de derrumbes, vegetación caída, restos de accidentes, animales muertos, basura, etc.) que afecten la seguridad del tránsito o el escurrimiento de las aguas superficiales.
Obras de arte y Drenaje	Cunetas, alcantarillas, badenes, zanjas de coronación, canal de bajada, bordillo	Visual	Siempre limpia libre de vegetación, sedimentación, colmataciones u otros elementos que obstaculicen o alteren el libre escurrimiento de las aguas superficiales, incluyendo los cauces de ingreso y salida.
	Fallas estructurales e hidráulicas en cunetas, zanjas, canales, badenes, alcantarillas, gaviones, bordillos y muros	Visual	No se admitirán socavaciones, pérdida de juntas, asentamientos, pérdida de geometría, fallas que afecten la capacidad estructural o hidráulica.
Señalización	Vertical	Visual	Completas, limpias, en buen estado y sin vegetación en su entorno que impida su visibilidad
		Retroreflectómetro vertical. (Tipo IV: ángulo de observación 0.2° y ángulo de entrada -4°).	Retroreflectancia mínima: Blanco: 360cd/lux*m2; Amarillo: 270cd/lux*m2; verde: 50cd/lux*m2. Equipo proporcionado por el Contratista
	Horizontal	Regla	Limpias, con ancho de líneas mínimo en demarcación de eje y borde de 10 cm y sin desviaciones (zigzag) de
		Retroreflectómetro horizontal (ángulo de observación de 1,05° y ángulo de entrada de 88,76°).	Retroreflectancia inicial mínima: Blanco: 230cd/lux*m2; Amarillo: 175cd/lux*m2. Retroreflectancia para repintado: Blanco: 100cd/lux*m2; Amarillo: 80cd/lux*m2. Equipo proporcionado por el Contratista.
	Postes kilométricos	Visual	Completos, pintados, limpios y en buen estado
Elementos de Seguridad Vial	Guardavías	Visual	Completos, pintados, limpios, sin deformación y sin vegetación en su entorno que impida la visibilidad
	Delineadores	Visual	Completos, pintados y limpios.
	Reductor de velocidad	Visual	Completos, pintados y limpios.
	Parapetos o Muros	Visual	No se admitirán deficiencias o ausencia de pintura o lámina retroreflectiva.





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

Zonas laterales (derecho de vía)	Roce	Visual	En zonas de visibilidad se admitirán hasta 30 cm, excepto en la calzada, bermas y cunetas donde no se admite vegetación
	Talud inferior	Visual	No se admiten erosiones producto de escorrentía superficial, luego del inicio del servicio.
	Aguas empozadas	Visual	No se admiten aguas empozadas en las zonas laterales contiguas a la plataforma.
DME o botaderos	Material excedente o de derrumbes en DME o botaderos	Visual	No se admitirá material excedente o de derrumbes mal acondicionados en los DME o botaderos.

Precisiones:

- ✓ Para las reparaciones de la señalización y dispositivos de seguridad vial:
- Se precisa que dentro de las reparaciones también se ha considerado el repintado.
- ✓ Para la Conservación de Barandas de Concreto:
- Se precisa que se ha considerado dentro de esta actividad al repintado.

(*) Durante esta etapa, no se controlan en los tramos donde se ejecutará la Conservación Periódica a nivel de plataforma, pero serán monitoreadas por el contratista conservador para evitar el incremento.

Planilla de relevamiento y cálculo del nivel de servicio:

VARIABLE	INDICADOR	SECTORES										Número de sectores con fallas (1)	Factor de peso (2)	Porcentaje de incumplimiento (3) = (1) x (2) / 10
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Calzada	Baches, reparaciones o parchados, piel de cocodrilo, ahuellamiento, peladura y desprendimientos.												25	
	1mm<Fisura<3 mm, Grietas (aberturas mayores a 3 mm)												14	
Bermas	Fisuras, baches.												4	
Limpieza	Calzada y berma												4	
Obras de Arte y Drenaje	Cunetas, Zanjales, Canales, Bajadas de Agua, bordillos												6	
	Alcantarillas												6	
	Badenes, Gaviones y Muros												4	
Señalización	Vertical												8	
	Horizontal												8	
	Tachas, postes kilométricos												4	
Elementos de seguridad	Guardavías y/o barreras de seguridad												5	
	Postes Delineadores, Reductores de Velocidad, Parapetos y muros												4	
Zonas laterales (Derecho de Vía)	Roce												3	
	Talud inferior y Aguas Empozadas												3	
DME o botaderos	Material excedente o de derrumbes												2	
TOTAL												100	Σ=	



TRAMO 3: CASPIZAPA (KM 692+000) - JUANJUI (KM 755+000)

Se realizará las siguientes actividades: Conservación Rutinaria en Carpeta Asfáltica, como a continuación se detalla.



4.4.3.1. Conservación Rutinaria
Km 692+000 - Km 755+000





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

Unidad de Medida: Km – Año	
Oportunidad y alcances	<ul style="list-style-type: none"> - Esta "Conservación Rutinaria" se desarrollará en todo el tramo señalado. - El CONTRATISTA CONSERVADOR, deberá realizar las actividades de conservación rutinaria que aseguren el cumplimiento del nivel de servicio. - El objeto de la Conservación Rutinaria es impedir el agravamiento de los defectos existentes. - EL CONTRATISTA CONSERVADOR deberá realizar las actividades de conservación rutinaria desde el inicio del servicio, hasta la culminación del Plazo del Servicio, que permitan mantener el estándar de los niveles de servicio exigido en el presente documento. - Las actividades indicadas en el cuadro siguiente son referenciales; no obstante, atendiendo a que el presente contrato será controlado por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metros de las actividades), El CONTRATISTA CONSERVADOR, evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado. - Estas actividades de conservación rutinaria deben ser ejecutadas de acuerdo al marco legal y técnico establecido en los presentes términos de referencia.
Nivel de servicio	<ul style="list-style-type: none"> - El nivel de servicio en las evaluaciones no programadas, será medido desde el segundo mes o 30 días calendario, contado desde el inicio efectivo del contrato. - El nivel de servicio medido en las evaluaciones programadas, será medido desde el tercer mes o 90 días calendario, contado desde el inicio efectivo del contrato. Posteriormente las mediciones de niveles de servicio programadas se realizarán para cada valorización. <p>Las mediciones del servicio se efectuarán según las variables e indicadores del cuadro de niveles de servicio indicados en los presentes Términos de Referencia para cada Tramo.</p>

Actividades comprendidas / Base de cálculo del valor referencial por año:

ITEM	PARTIDAS	UND	TOTAL
01.00	TRABAJOS EN PLATAFORMA		
01.01	LIMPIEZA GENERAL (CALZADA Y BERMAS)	km	189.00
01.02	ROCE Y LIMPIEZA	m2	12,600.00
01.03	LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES	m3	630.00
01.04	SELLADO DE FISURAS > 3 MM	m	1,256.00
01.05	PARCHADO SUPERFICIAL	m2	6,028.80
01.06	PARCHADO PROFUNDO	m2	3,014.40
01.07	SELLOS ASFALTICO	m2	9,043.20
01.08	BACHEO EN AFIRMADO	m3	21.60
01.09	PERFILADO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA SIN APOORTE DE MATERIAL	m2	144.00
02.00	ELEMENTOS DE ARTE Y DRENAJE		
02.01	LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS	m	1,320.00
02.02	LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS	m	123,459.00
02.03	REPOSICIÓN DE CUNETAS REVESTIDAS	m	72.00
02.04	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	und	376.00
02.05	LIMPIEZA DE BADENES	und	27.00
02.05	LIMPIEZA DE MURO	m2	1,702.50
03.05	REPARACION MENORES DE OBRAS DE ARTE (MUROS, ALC, CUNETAS, CUNETAS DE CORONACIÓN)	m3	95.00



EN UN PROYECTO
VIA
D. PACHECO T.
SC
PVN





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

03.00	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL		
03.01	CONSERVACION DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS		
03.01.01	LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	699.00
03.01.02	REPARACION DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	47.00
03.01.03	REPOSICION DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	23.00
03.03	CONSERVACION DE SEÑALES INFORMATIVAS		
03.03.01	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	201.00
03.03.02	REPARACION DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	13.00
03.03.03	REPOSICION DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	7.00
03.04	CONSERVACION DE POSTE DE KILOMETRAJE		
03.04.01	LIMPIEZA DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	144.00
03.04.02	REPARACION DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	10.00
03.04.03	REPOSICION DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	5.00
03.05	CONSERVACION DE POSTES DELINEADORES		
03.05.01	LIMPIEZA DE POSTES DELINEADORES	und	3,630.00
03.05.02	REPARACION DE POSTES DELINEADORES	und	242.00
03.05.03	REPOSICION DE POSTES DELINEADORES	und	121.00
03.06	CONSERVACION DE GUARDAVIAS		
03.06.01	LIMPIEZA DE GUARDAVIAS	m	3,476.00
03.06.02	REPARACION DE GUARDAVIAS	m	232.00
03.06.03	REPOSICION DE GUARDAVIAS	m	116.00
03.07	CONSERVACION DE MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	16,328.00
03.08	CONSERVACION Y PINTADO DE MUROS Y PARAPETOS DE ALCANTARILLAS	m2	1,880.00
03.09	CONSERVACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO	m2	2,207.00
04.00	CONSERVACION DE PUENTES		
04.01	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	2,498.00
04.02	HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIES DE ESTRUCTURAS DE CONCRETO	m2	3,508.88
04.03	HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIES DE ESTRUCTURAS METÁLICAS	m2	6,235.64
04.04	CONSERVACION DE DISPOSITIVOS DE DRENAJE EN CALZADA DEL PUENTE	und	212.00
04.05	CONSERVACION DE JUNTAS DE DILATACION	m	73.40
04.06	PINTADO DE VEREDAS DE CONCRETO	m2	208.32
04.07	PINTADO DE PARAPETOS DE CONCRETO (INC. PEDESTALES, SARDINEL, MUROS NEW JERSEY Y/O BARRERAS DE CONTENCIÓN)	m2	9.48
05.00	PROTECCION AMBIENTAL		



DA EN PROTECTOR
VºB
D. PACHECO T.
SC
PVN

Página 86 de 208



BICENTENARIO
PERÚ 2021

8421



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

05.01	ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME	m3	1,260.00
-------	--	----	----------

Niveles de Servicio

Variable	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
Calzada	Piel de Cocodrilo	Visual	0% Máximo
	Grietas (aberturas mayores a 3 mm)	Odómetro	Fisuras Longitudinales: 0% Máximo Fisuras Transversales: 0% Máximo
	Ahuellamiento	Regla	0% Máximo de área con ahuellamiento mayor a 12 mm
	Reparaciones o Parchados	Visual	0% Máximo de parches en mal estado
	Peladuras y Desprendimientos	Visual	Peladuras 5% Máximo; Desprendimientos 0% Máximo
	Baches (Huecos)	Visual	0% Máximo
Berma	Fisuras en general	Visual	10% máximo de área con fisuras respecto de la muestra materia de evaluación
	Baches	Visual	0% Máximo
Limpieza	Calzada y Bermas	Visual	Siempre limpia libre de materiales finos (tipo suelo o granular, granos u otros) u obstáculos (materiales de derrumbes, vegetación caída, restos de accidentes, animales muertos, basura, etc.) que afecten la seguridad del tránsito o el escurrimiento de las aguas superficiales.
Obras de arte y Drenaje	Cunetas, alcantarillas, badenes, zanjales de coronación, canal de bajada, bordillo	Visual	Siempre limpia libre de vegetación, sedimentación, colmataciones u otros elementos que obstaculicen o alteren el libre escurrimiento de las aguas superficiales, incluyendo los cauces de ingreso y salida.
	Fallas estructurales e hidráulicas en cunetas, zanjales, canales, badenes, alcantarillas, gaviones, bordillos y muros	Visual	No se admitirán socavaciones, pérdida de juntas, asentamientos, pérdida de geometría, fallas que afecten la capacidad estructural o hidráulica.
Señalización	Vertical	Visual	Completas, limpias, en buen estado y sin vegetación en su entorno que impida su visibilidad
		Retroreflectómetro vertical. (Tipo IV: ángulo de observación 0.2° y ángulo de entrada -4°).	Retroreflectancia mínima: Blanco: 360cd/lux*m2; Amarillo: 270cd/lux*m2; verde: 50cd/lux*m2. Equipo proporcionado por el Contratista
	Horizontal	Regla	Limpias, con ancho de líneas mínimo en demarcación de eje y borde de 10 cm y sin desviaciones (zigzag) o
		Retroreflectómetro horizontal (ángulo de observación de 1,05° y ángulo de entrada de 88,76°).	Retroreflectancia inicial mínima: Blanco: 230cd/lux*m2; Amarillo: 175cd/lux*m2. Retroreflectancia para repintado: Blanco: 100cd/lux*m2; Amarillo: 80cd/lux*m2. Equipo proporcionado por el Contratista.



EN UN PROYECTO
VIA
D. PACHECO T.
SC
PVN





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

	Postes kilométricos	Visual	Completos, pintados, limpios y en buen estado
Elementos de Seguridad Vial	Guardavías	Visual	Completos, pintados, limpios, sin deformación y sin vegetación en su entorno que impida la visibilidad
	Delineadores	Visual	Completos, pintados y limpios.
	Reductor de velocidad	Visual	Completos, pintados y limpios.
	Parapetos o Muros	Visual	No se admitirán deficiencias o ausencia de pintura o lámina retroreflectiva.
Estructuras viales	Puentes	Visual	Ver Cuadro de Niveles de Servicio de conservación Rutinaria de Puentes
Zonas laterales (derecho de vía)	Roce	Visual	En zonas de visibilidad se admitirán hasta 30 cm, excepto en la calzada, bermas y cunetas donde no se admite vegetación
	Talud inferior	Visual	No se admiten erosiones producto de escorrentía superficial, luego del inicio del servicio.
	Aguas empozadas	Visual	No se admiten aguas empozadas en las zonas laterales contiguas a la plataforma.
DME o botaderos	Material excedente o de derrumbes en DME o botaderos	Visual	No se admitirá material excedente o de derrumbes mal acondicionados en los DME o botaderos.

Precisiones:

- ✓ Para las reparaciones de la señalización y dispositivos de seguridad vial:
 - Se precisa que dentro de las reparaciones también se ha considerado el repintado.
- ✓ Para la Conservación de Barandas de Concreto:
 - Se precisa que se ha considerado dentro de esta actividad al repintado.

(*) Durante esta etapa, no se controlan en los tramos donde se ejecutará la Conservación Periódica a nivel de plataforma, pero serán monitoreadas por el contratista conservador para evitar el incremento.

Planilla de relevamiento y cálculo del nivel de servicio:



EN UN PROYECTO
VIA
D. PACHECO T.
SC
PVN



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

VARIABLE	INDICADOR	SECTORES										Número de sectores con fallas (1)	Factor de peso (2)	Porcentaje de incumplimiento (3) = (1) x (2) / 10
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Calzada	Baches, reparaciones o parchados, piel de cocodrilo, ahuellamiento, peladura y desprendimientos.												25	
	Grietas (aberturas mayores a 3 mm)												13	
Bermas	Fisuras, baches.												4	
Limpieza	Calzada y berma												4	
Obras de Arte y Drenaje	Cunetas, Zanjales, Canales, Bajadas de Agua, bordillos												6	
	Alcantarillas												6	
	Badenes, Gaviones y Muros												3	
Señalización	Vertical												8	
	Horizontal												8	
	Tachas, postes kilométricos												3	
	Guardavías y/o barreras de seguridad												5	
Elementos de seguridad	Postes Delineadores, Reductores de Velocidad, Parapetos y muros												4	
Estructuras viales	Puentes	Utilizar planilla de Puentes e ingresar valor en (*)										*	3	
Zonas laterales (Derecho de Vía)	Roce												3	
	Talud inferior y Aguas Empozadas												3	
DME o botaderos	Material excedente o de derrumbes												2	
TOTAL													100	Σ=

Nota: La planilla de medición del Nivel de Servicio de Puentes, aplicar ítem 4.5.2

TRAMO 4: JUANJUI (KM 767+000)– CAMPANILLA (KM 811+000)

Se realizará las siguientes actividades: Conservación Rutinaria en Carpeta Asfáltica, como a continuación se detalla.

4.4.4.1. Conservación Rutinaria	
Km 767+000 - Km 811+000	
Unidad de Medida: Km – Año	
Oportunidad y alcances	<ul style="list-style-type: none"> - Esta "Conservación Rutinaria" se desarrollará en todo el tramo señalado. - El CONTRATISTA CONSERVADOR, deberá realizar las actividades de conservación rutinaria que aseguren el cumplimiento del nivel de servicio. - El objeto de la Conservación Rutinaria es impedir el agravamiento de los defectos existentes. - EL CONTRATISTA CONSERVADOR deberá realizar las actividades de conservación rutinaria desde el inicio del servicio, hasta la culminación del Plazo del Servicio, que permitan mantener el estándar de los niveles de servicio exigido en el presente documento. - Las actividades indicadas en el cuadro siguiente son referenciales; no obstante, atendiendo a que el presente contrato será controlado por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metros de las actividades), El CONTRATISTA CONSERVADOR, evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado.



EN UN PROYECTO
VIA
D. PACHECO T.
SC
PVN





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

	<ul style="list-style-type: none"> - Estas actividades de conservación rutinaria deben ser ejecutadas de acuerdo al marco legal y técnico establecido en los presentes términos de referencia.
Nivel de servicio	<ul style="list-style-type: none"> - El nivel de servicio en las evaluaciones no programadas, será medido desde el segundo mes o 30 días calendario, contado desde el inicio efectivo del contrato. - El nivel de servicio medido en las evaluaciones programadas, será medido desde el tercer mes o 90 días calendario, contado desde el inicio efectivo del contrato. Posteriormente las mediciones de niveles de servicio programadas se realizarán para cada valorización. <p>Las mediciones del servicio se efectuarán según las variables e indicadores del cuadro de niveles de servicio indicados en los presentes Términos de Referencia para cada Tramo.</p>

Actividades comprendidas / Base de cálculo del valor referencial por año:

ITEM	PARTIDAS	UND	TOTAL
01.00	TRABAJOS EN PLATAFORMA		
01.01	LIMPIEZA GENERAL (CALZADA Y BERMAS)	km	132.00
01.02	ROCE Y LIMPIEZA	m2	8,800.00
01.03	LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES	m3	440.00
01.04	SELLADO DE FISURAS > 3 MM	m	864.00
01.05	PARCHADO SUPERFICIAL	m2	3,317.76
01.06	PARCHADO PROFUNDO	m2	1,244.16
01.07	SELLOS ASFALTICO	m2	4,561.92
01.08	BACHEO EN AFIRMADO	m3	79.20
01.09	PERFILADO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA SIN APOORTE DE MATERIAL	m2	528.00
02.00	ELEMENTOS DE ARTE Y DRENAJE		
02.01	LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS	m	4,950.00
02.02	LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS	m	118,684.50
02.03	REPOSICIÓN DE CUNETAS REVESTIDAS	m	819.95
02.04	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	und	352.00
02.05	LIMPIEZA DE MURO	m	10,204.50
02.06	REPARACION MENORES DE OBRAS DE ARTE (MUROS, ALC, CUNETAS, CUNETAS DE CORONACIÓN)	m3	66.00
03.00	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL		
03.01	CONSERVACION DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS		
03.01.01	LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	1,116.00
03.01.02	REPARACION DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	74.00
03.01.03	REPOSICION DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	37.00
03.03	CONSERVACION DE SEÑALES INFORMATIVAS		
03.03.01	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	417.00
03.03.02	REPARACION DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	28.00
03.03.03	REPOSICION DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	14.00
03.04	CONSERVACION DE POSTE DE KILOMETRAJE		
03.04.01	LIMPIEZA DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	129.00
03.04.02	REPARACION DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	9.00



DA EN PROTECTOR
VºBº
D. PACHECO T.
SC
PVN





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

03.04.03	REPOSICION DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	4.00
03.05	CONSERVACION DE POSTES DELINEADORES		
03.05.01	LIMPIEZA DE POSTES DELINEADORES	und	1,365.00
03.05.02	REPARACION DE POSTES DELINEADORES	und	91.00
03.05.03	REPOSICION DE POSTES DELINEADORES	und	46.00
03.06	CONSERVACION DE BARRERAS DE SEGURIDAD		
03.06.01	LIMPIEZA DE BARRERAS DE SEGURIDAD	m	12,593.00
03.06.02	REPARACION DE BARRERAS DE SEGURIDAD	m	420.00
03.06.03	REPOSICION DE BARRERAS DE SEGURIDAD	m	126.00
03.07	CONSERVACION DE MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	11,232.00
03.09	CONSERVACION Y PINTADO DE MUROS Y PARAPETOS DE ALCANTARILLAS	m2	1,760.00
03.10	CONSERVACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO	m2	2,470.00
04.00	CONSERVACION DE PUENTES		
04.01	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	7,232.00
04.02	HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIES DE ESTRUCTURAS DE CONCRETO	m2	9,222.81
04.03	HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIES DE ESTRUCTURAS METÁLICAS	m2	9,475.29
04.04	CONSERVACIÓN DE DISPOSITIVOS DE DRENAJE EN CALZADA DEL PUENTE	und	404.00
04.05	CONSERVACIÓN DE JUNTAS DE DILATACIÓN	m	191.60
04.06	PINTADO DE VEREDAS DE CONCRETO	m2	396.60
04.07	PINTADO DE PARAPETOS DE CONCRETO (INC. PEDESTALES, SARDINEL, MUROS NEW JEREY Y/O BARRERAS DE CONTENCIÓN)	m2	6.00
05.00	PROTECCION AMBIENTAL		
05.01	ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME	m3	880.00

Niveles de Servicio

Variable	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
Calzada	Piel de Cocodrilo	Visual	0% Máximo
	Grietas (aberturas mayores a 3 mm)	Odómetro	Fisuras Longitudinales: 0% Máximo Fisuras Transversales: 0% Máximo
	Ahuellamiento	Regla	0% Máximo de área con ahuellamiento mayor a 12 mm
	Reparaciones o Parchados	Visual	0% Máximo de parches en mal estado
	Peladuras y Desprendimientos	Visual	Peladuras 5% Máximo; Desprendimientos 0% Máximo
	Baches (Huecos)	Visual	0% Máximo



EN UN PROYECTO
VIA
D. PACHECO T.
SC
PVN





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

Berma	Fisuras en general	Visual	10% máximo de área con fisuras respecto de la muestra materia de evaluación
	Baches	Visual	0% Máximo
Limpieza	Calzada y Bermas	Visual	Siempre limpia libre de materiales finos (tipo suelo o granular, granos u otros) u obstáculos (materiales de derrumbes, vegetación caída, restos de accidentes, animales muertos, basura, etc.) que afecten la seguridad del tránsito o el escurrimiento de las aguas superficiales.
Obras de arte y Drenaje	Cunetas, alcantarillas, badenes, zanjales de coronación, canal de bajada, bordillo	Visual	Siempre limpia libre de vegetación, sedimentación, colmataciones u otros elementos que obstaculicen o alteren el libre escurrimiento de las aguas superficiales, incluyendo los cauces de ingreso y salida.
	Fallas estructurales e hidráulicas en cunetas, zanjales, canales, badenes, alcantarillas, gaviones, bordillos y muros	Visual	No se admitirán socavaciones, pérdida de juntas, asentamientos, pérdida de geometría, fallas que afecten la capacidad estructural o hidráulica.
Señalización	Vertical	Visual	Completas, limpias, en buen estado y sin vegetación en su entorno que impida su visibilidad
		Retroreflectómetro vertical. (Tipo IV: ángulo de observación 0.2° y ángulo de entrada -4°).	Retroreflectancia mínima: Blanco: 360cd/lux*m2; Amarillo: 270cd/lux*m2; verde: 50cd/lux*m2. Equipo proporcionado por el Contratista
	Horizontal	Regla	Limpias, con ancho de líneas mínimo en demarcación de eje y borde de 10 cm y sin desviaciones (zigzag) de
		Retroreflectómetro horizontal (ángulo de observación de 1,05° y ángulo de entrada de 88,76°).	Retroreflectancia inicial mínima: Blanco: 230cd/lux*m2; Amarillo: 175cd/lux*m2. Retroreflectancia para repintado: Blanco: 100cd/lux*m2; Amarillo: 80cd/lux*m2. Equipo proporcionado por el Contratista.
	Postes kilométricos	Visual	Completos, pintados, limpios y en buen estado
Elementos de Seguridad Vial	Barreras de seguridad	Visual	Completos, pintados, limpios, sin deformación y sin vegetación en su entorno que impida la visibilidad
	Delineadores	Visual	Completos, pintados y limpios.
	Reductor de velocidad	Visual	Completos, pintados y limpios.
	Parapetos o Muros	Visual	No se admitirán deficiencias o ausencia de pintura o lámina retroreflectiva.
Estructuras viales	Puentes	Visual	Ver Cuadro de Niveles de Servicio de conservación Rutinaria de Puentes
Zonas laterales (derecho de vía)	Roce	Visual	En zonas de visibilidad se admitirán hasta 30 cm, excepto en la calzada, bermas y cunetas donde no se admite vegetación
	Talud inferior	Visual	No se admiten erosiones producto de escorrentía superficial, luego del inicio del servicio.
	Aguas empozadas	Visual	No se admiten aguas empozadas en las zonas laterales contiguas a la plataforma.
DME o botaderos	Material excedente o de derrumbes en DME o botaderos	Visual	No se admitirá material excedente o de derrumbes mal acondicionados en los DME o botaderos.



EN UN PROYECTO
VIA
D. PACHECO T.
SC
PVN





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

Precisiones:

- ✓ Para las reparaciones de la señalización y dispositivos de seguridad vial:
- Se precisa que dentro de las reparaciones también se ha considerado el repintado.
- ✓ Para la Conservación de Barandas de Concreto:
- Se precisa que se ha considerado dentro de esta actividad al repintado.

(*) Durante esta etapa, no se controlan en los tramos donde se ejecutará la Conservación Periódica a nivel de plataforma, pero serán monitoreadas por el contratista conservador para evitar el incremento.

Planilla de relevamiento y cálculo del nivel de servicio:

VARIABLE	INDICADOR	SECTORES										Número de sectores con fallas (1)	Factor de peso (2)	Porcentaje de incumplimiento (3) = (1) x (2) / 10
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Calzada	Baches, reparaciones o parchados, piel de cocodrilo, ahuellamiento, peladura y desprendimientos.												25	
	Grietas (aberturas mayores a 3 mm)												13	
Bermas	Fisuras, baches.												4	
Limpieza	Calzada y berma												4	
Obras de Arte y Drenaje	Cunetas, Zanjales, Canales, Bajadas de Agua, bordillos												6	
	Alcantarillas												6	
	Badenes, Gaviones y Muros												3	
Señalización	Vertical												8	
	Horizontal												8	
	Tachas, postes kilométricos												3	
	Guardavías y/o barreras de seguridad												5	
Elementos de seguridad	Postes Delineadores, Reductores de Velocidad, Parapetos y muros												4	
Estructuras viales	Puentes	Utilizar planilla de Puentes e ingresar valor en (*)										*	3	
Zonas laterales (Derecho de Vía)	Roce												3	
	Talud inferior y Aguas Empozadas												3	
DME o botaderos	Material excedente o de derrumbes												2	
TOTAL													100	Σ=

Nota: La planilla de medición del Nivel de Servicio de Puentes, aplicar ítem 4.5.2

TRAMO 5: CAMPANILLA (KM 762+000) – PIZANA (KM 672+000)

Se realizará las siguientes actividades: Conservación Rutinaria a Carpeta Asfáltica, como a continuación se detalla.



4.4.5.1 Conservación Rutinaria		
Km 762+00 - Km 672+000		
Unidad de Medida: Km – Año		
Oportunidad alcances	y	<ul style="list-style-type: none"> - Esta "Conservación Rutinaria" se desarrollará en todo el tramo señalado. - El CONTRATISTA CONSERVADOR, deberá realizar las actividades de conservación rutinaria que aseguren el cumplimiento del nivel de servicio.



BICENTENARIO PERÚ 2021



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

	<ul style="list-style-type: none"> - El objeto de la Conservación Rutinaria es impedir el agravamiento de los defectos existentes. - EL CONTRATISTA CONSERVADOR deberá realizar las actividades de conservación rutinaria desde el inicio del servicio, hasta la culminación del Plazo del Servicio, que permitan mantener el estándar de los niveles de servicio exigido en el presente documento. - Las actividades indicadas en el cuadro siguiente son referenciales; no obstante, atendiendo a que el presente contrato será controlado por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metros de las actividades), El CONTRATISTA CONSERVADOR, evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado. - Estas actividades de conservación rutinaria deben ser ejecutadas de acuerdo al marco legal y técnico establecido en los presentes términos de referencia.
Nivel de servicio	<ul style="list-style-type: none"> - El nivel de servicio en las evaluaciones no programadas, será medido desde el segundo mes o 30 días calendario, contado desde el inicio efectivo del contrato. - El nivel de servicio medido en las evaluaciones programadas, será medido desde el tercer mes o 90 días calendario, contado desde el inicio efectivo del contrato. Posteriormente las mediciones de niveles de servicio programadas se realizarán para cada valorización. <p>Las mediciones del servicio se efectuarán según las variables e indicadores del cuadro de niveles de servicio indicados en los presentes Términos de Referencia para cada Tramo.</p>

Actividades comprendidas / Base de cálculo del valor referencial por año:

ITEM	PARTIDAS	UND	TOTAL
01.00	TRABAJOS EN PLATAFORMA		
01.01	LIMPIEZA GENERAL (CALZADA Y BERMAS)	km	270.00
01.02	ROCE Y LIMPIEZA	m2	18,000.00
01.03	LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES	m3	900.00
01.04	SELLADO DE FISURAS > 3 MM	m	1,743.90
01.05	PARCHADO SUPERFICIAL	m2	5,022.43
01.06	PARCHADO PROFUNDO	m2	1,883.41
01.07	SELLOS ASFALTICO	m2	6,905.84
01.08	BACHEO EN AFIRMADO	m3	138.85
01.09	PERFILADO DE LA SUPERFICIE DE RODDADURA SIN APOORTE DE MATERIAL	m2	1,851.30
02.00	ELEMENTOS DE ARTE Y DRENAJE		
02.01	LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS	m	125,400.00
02.02	LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS	m	267,891.54
02.03	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	und	636.00
02.04	LIMPIEZA DE BADENES	und	15.00



DA EN PROTECTOR
VºBº
D. PACHECO T.
SC
PVN





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo María) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

02.05	LIMPIEZA DE MURO	m2	73,537.20
02.06	REPARACION MENORES DE OBRAS DE ARTE (MUROS, ALC, CUNETAS, CUNETAS DE CORONACIÓN)	m3	135.00
03.00	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL		
03.01	CONSERVACION DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS		
03.01.01	LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	1,920.00
03.01.02	REPARACION DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	128.00
03.01.03	REPOSICION DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	64.00
03.03	CONSERVACION DE SEÑALES INFORMATIVAS		
03.03.01	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	822.00
03.03.02	REPARACION DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	55.00
03.03.03	REPOSICION DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	27.00
03.04	CONSERVACION DE POSTE DE KILOMETRAJE		
03.04.01	LIMPIEZA DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	273.00
03.04.02	REPARACION DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	18.00
03.04.03	REPOSICION DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	9.00
03.05	CONSERVACION DE POSTES DELINEADORES		
03.05.01	LIMPIEZA DE POSTES DELINEADORES	und	2,937.00
03.05.02	REPARACION DE POSTES DELINEADORES	und	196.00
03.05.03	REPOSICION DE POSTES DELINEADORES	und	98.00
03.06	CONSERVACION DE BARRERAS DE SEGURIDAD		
03.06.01	LIMPIEZA DE BARRERAS DE SEGURIDAD	m	19,248.00
03.06.02	REPARACION DE BARRERAS DE SEGURIDAD	m	642.00
03.06.03	REPOSICION DE BARRERAS DE SEGURIDAD	m	321.00
03.07	CONSERVACION DE MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	22,671.00
03.08	CONSERVACION Y PINTADO DE MUROS Y PARAPETOS DE ALCANTARILLAS	m2	1,060.00
03.09	CONSERVACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO	m2	2,520.00
04.00	CONSERVACION DE PUENTES		



EN PROTECTOR
VºBº
D. PACHECO T.
SC
PVN





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

04.01	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	14,556.20
04.02	HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIES DE ESTRUCTURAS DE CONCRETO	m2	25,957.02
04.03	HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIES DE ESTRUCTURAS METÁLICAS	m2	25,931.00
04.04	CONSERVACIÓN DE DISPOSITIVOS DE DRENAJE EN CALZADA DEL PUENTE	und	898.00
04.05	CONSERVACIÓN DE JUNTAS DE DILATACIÓN	m	349.92
04.06	PINTADO DE VEREDAS DE CONCRETO	m2	1,057.08
04.07	PINTADO DE PARAPETOS DE CONCRETO (INC. PEDESTALES, SARDINEL, MUROS NEW JEREY Y/O BARRERAS DE CONTENCIÓN)	m2	138.90
05.00	PROTECCION AMBIENTAL		
05.02	ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME	m3	1,800.00

Niveles de Servicio

Variable	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
Calzada	Piel de Cocodrilo	Visual	0% Máximo
	Grietas (aberturas mayores a 3 mm)	Odómetro	Fisuras Longitudinales: 0% Máximo Fisuras Transversales: 0% Máximo
	Ahuellamiento	Regla	0% Máximo de área con ahuellamiento mayor a 12 mm
	Reparaciones o Parchados	Visual	0% Máximo de parches en mal estado
	Peladuras y Desprendimientos	Visual	Peladuras 5% Máximo; Desprendimientos 0% Máximo
	Baches (Huecos)	Visual	0% Máximo
Berma	Fisuras en general	Visual	10% máximo de área con fisuras respecto de la muestra materia de evaluación
	Baches	Visual	0% Máximo
Limpieza	Calzada y Bermas	Visual	Siempre limpia libre de materiales finos (tipo suelo o granular, granos u otros) u obstáculos (materiales de derrumbes, vegetación caída, restos de accidentes, animales muertos, basura, etc.) que afecten la seguridad del tránsito o el escurrimiento de las aguas superficiales.
Obras de arte y Drenaje	Cunetas, alcantarillas, badenes, zanjas de coronación, canal de bajada, bordillo	Visual	Siempre limpia libre de vegetación, sedimentación, colmataciones u otros elementos que obstaculicen o alteren el libre escurrimiento de las aguas superficiales, incluyendo los cauces de ingreso y salida.



EN UN PROYECTO
VIA
D. Pacheco T.
SC
PVN





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

	Fallas estructurales e hidráulicas en cunetas, zanjas, canales, badenes, alcantarillas, gaviones, bordillos y muros	Visual	No se admitirán socavaciones, pérdida de juntas, asentamientos, pérdida de geometría, fallas que afecten la capacidad estructural o hidráulica.
Señalización	Vertical	Visual	Completas, limpias, en buen estado y sin vegetación en su entorno que impida su visibilidad
		Retroreflectómetro vertical. (Tipo IV: ángulo de observación 0.2° y ángulo de entrada -4°).	Retroreflectancia mínima: Blanco: 360cd/lux*m2; Amarillo: 270cd/lux*m2; verde: 50cd/lux*m2. Equipo proporcionado por el Contratista
	Horizontal	Regla	Limpias, con ancho de líneas mínimo en demarcación de eje y borde de 10 cm y sin desviaciones (zigzaguo)
		Retroreflectómetro horizontal (ángulo de observación de 1,05° y ángulo de entrada de 88,76°).	Retroreflectancia inicial mínima: Blanco: 230cd/lux*m2; Amarillo: 175cd/lux*m2. Retroreflectancia para repintado: Blanco: 100cd/lux*m2; Amarillo: 80cd/lux*m2. Equipo proporcionado por el Contratista.
	Postes kilométricos	Visual	Completos, pintados, limpios y en buen estado
Elementos de Seguridad Vial	Barreras de seguridad	Visual	Completos, pintados, limpios, sin deformación y sin vegetación en su entorno que impida la visibilidad
	Delineadores	Visual	Completos, pintados y limpios.
	Reductor de velocidad	Visual	Completos, pintados y limpios.
	Parapetos o Muros	Visual	No se admitirán deficiencias o ausencia de pintura o lámina retroreflectiva.
Estructuras viales	Puentes	Visual	Ver Cuadro de Niveles de Servicio de conservación Rutinaria de Puentes
Zonas laterales (derecho de vía)	Roce	Visual	En zonas de visibilidad se admitirán hasta 30 cm, excepto en la calzada, bermas y cunetas donde no se admite vegetación
	Talud inferior	Visual	No se admiten erosiones producto de escorrentía superficial, luego del inicio del servicio.
	Aguas empozadas	Visual	No se admiten aguas empozadas en las zonas laterales contiguas a la plataforma.
DME o botaderos	Material excedente o de derrumbes en DME o botaderos	Visual	No se admitirá material excedente o de derrumbes mal acondicionados en los DME o botaderos.

Precisiones:

- ✓ Para las reparaciones de la señalización y dispositivos de seguridad vial:
- Se precisa que dentro de las reparaciones también se ha considerado el repintado.
- ✓ Para la Conservación de Barandas de Concreto:
- Se precisa que se ha considerado dentro de esta actividad al repintado.

(*) Durante esta etapa, no se controlan en los tramos donde se ejecutará la Conservación Periódica a nivel de plataforma, pero serán monitoreadas por el contratista conservador para evitar el incremento.

Planilla de relevamiento y cálculo del nivel de servicio:





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

VARIABLE	INDICADOR	SECTORES										Número de sectores con fallas (1)	Factor de peso (2)	Porcentaje de incumplimiento (3) = (1) x (2) / 10
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Calzada	Baches, reparaciones o parchados, piel de cocodrilo, ahuellamiento, peladura y desprendimientos.												25	
	Grietas (aberturas mayores a 3 mm)												13	
Bermas	Fisuras, baches.												4	
Limpieza	Calzada y berma												4	
Obras de Arte y Drenaje	Cunetas, Zanjales, Canales, Bajadas de Agua, bordillos												6	
	Alcantarillas												6	
	Badenes, Gaviones y Muros												3	
Señalización	Vertical												8	
	Horizontal												8	
	Tachas, postes kilométricos												3	
	Guardavías y/o barreras de seguridad												5	
Elementos de seguridad	Postes Delineadores, Reductores de Velocidad, Parapetos y muros												4	
Estructuras viales	Puentes	Utilizar planilla de Puentes e ingresar valor en (*)										*	3	
Zonas laterales (Derecho de Vía)	Roce												3	
	Talud inferior y Aguas Empozadas												3	
DME o botaderos	Material excedente o de derrumbes												2	
TOTAL													100	Σ=

Nota: La planilla de medición del Nivel de Servicio de Puentes, aplicar ítem 4.5.2

TRAMO 6: PIZANA (KM 672+000) – TOCACHE (KM 633+000)

Se realizará las siguientes actividades: Conservación Rutinaria a Carpetas Asfálticas, como a continuación se detalla.

4.4.6.1. Conservación Rutinaria	
Km 672+00 - Km 633+000	
Unidad de Medida: Km – Año	
Oportunidad alcances y	<ul style="list-style-type: none"> - Esta "Conservación Rutinaria" se desarrollará en todo el tramo señalado. - El CONTRATISTA CONSERVADOR, deberá realizar las actividades de conservación rutinaria que aseguren el cumplimiento del nivel de servicio. - El objeto de la Conservación Rutinaria es impedir el agravamiento de los defectos existentes. - EL CONTRATISTA CONSERVADOR deberá realizar las actividades de conservación rutinaria desde el inicio del servicio, hasta la culminación del Plazo del Servicio, que permitan mantener el estándar de los niveles de servicio exigido en el presente documento. - Las actividades indicadas en el cuadro siguiente son referenciales; no obstante, atendiendo a que el presente contrato será controlado por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metros de las actividades), El CONTRATISTA CONSERVADOR, evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado.



DA EN PROTECTOR
VºBº
D. PACHECO T.
SC
PVN





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

	<ul style="list-style-type: none"> - Estas actividades de conservación rutinaria deben ser ejecutadas de acuerdo al marco legal y técnico establecido en los presentes términos de referencia.
Nivel de servicio	<ul style="list-style-type: none"> - El nivel de servicio en las evaluaciones no programadas, será medido desde el segundo mes o 30 días calendario, contado desde el inicio efectivo del contrato. - El nivel de servicio medido en las evaluaciones programadas, será medido desde el tercer mes o 90 días calendario, contado desde el inicio efectivo del contrato. Posteriormente las mediciones de niveles de servicio programadas se realizarán para cada valorización. <p>Las mediciones del servicio se efectuarán según las variables e indicadores del cuadro de niveles de servicio indicados en los presentes Términos de Referencia para cada Tramo.</p>

Actividades comprendidas / Base de cálculo del valor referencial por año:

ITEM	PARTIDAS	UND	TOTAL
01.00	TRABAJOS EN PLATAFORMA		
01.01	LIMPIEZA GENERAL (CALZADA Y BERMAS)	km	117.00
01.02	ROCE Y LIMPIEZA	m2	7,800.00
01.03	LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES	m3	390.00
01.04	SELLADO DE FISURAS > 3 MM	m	780.00
01.05	PARCHADO SUPERFICIAL	m2	3,744.00
01.06	PARCHADO PROFUNDO	m2	1,872.00
01.07	SELLOS ASFALTICO	m2	5,616.00
02.00	ELEMENTOS DE ARTE Y DRENAJE		
02.01	LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS	m	8,400.00
02.02	LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS	m	76,860.00
02.03	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	und	264.00
02.04	LIMPIEZA DE BADENES	und	18.00
02.05	LIMPIEZA DE MURO	m2	6,502.50
02.06	REPARACION MENORES DE OBRAS DE ARTE (MUROS, ALC, CUNETAS, CUNETAS DE CORONACIÓN)	m3	58.50
03.00	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL		
03.01	CONSERVACION DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS		
03.01.01	LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	1,005.00
03.01.02	REPARACION DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	67.00
03.01.03	REPOSICION DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	34.00
03.03	CONSERVACION DE SEÑALES INFORMATIVAS		
03.03.01	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	228.00
03.03.02	REPARACION DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	15.00
03.03.03	REPOSICION DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	8.00
03.04	CONSERVACION DE POSTE DE KILOMETRAJE		
03.04.01	LIMPIEZA DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	114.00
03.04.02	REPARACION DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	8.00
03.04.03	REPOSICION DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	4.00
03.05	CONSERVACION DE POSTES DELINEADORES		
03.05.01	LIMPIEZA DE POSTES DELINEADORES	und	1,170.00



DA EN PROTECTOR
V°B°
D. PACHECO T.
SC
PVN





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

03.05.02	REPARACION DE POSTES DELINEADORES	und	78.00
03.05.03	REPOSICION DE POSTES DELINEADORES	und	39.00
03.06	CONSERVACION DE GUARDAVIAS		
03.06.01	LIMPIEZA DE GUARDAVIAS	m	12,327.00
03.06.02	REPARACION DE GUARDAVIAS	m	411.00
03.06.03	REPOSICION DE GUARDAVIAS	m	82.00
03.07	CONSERVACION DE MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	10,140.00
03.09	CONSERVACION Y PINTADO DE MUROS Y PARAPETOS DE ALCANTARILLAS	m2	440.00
03.10	CONSERVACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO	m2	2,449.00
04.00	CONSERVACION DE PUENTES		
04.01	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	9,620.00
04.02	HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIES DE ESTRUCTURAS DE CONCRETO	m2	19,731.96
04.03	HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIES DE ESTRUCTURAS METÁLICAS	m2	24,091.10
04.04	CONSERVACIÓN DE DISPOSITIVOS DE DRENAJE EN CALZADA DEL PUENTE	und	586.00
04.05	CONSERVACIÓN DE JUNTAS DE DILATACIÓN	m	235.20
04.06	PINTADO DE VEREDAS DE CONCRETO	m2	855.61
04.07	PINTADO DE PARAPETOS DE CONCRETO (INC. PEDESTALES, SARDINEL, MUROS NEW JERREY Y/O BARRERAS DE CONTENCIÓN)	m2	287.96
05.00	PROTECCION AMBIENTAL		
05.01	ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME	m3	780.00

Niveles de Servicio

Variable	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
Calzada	Piel de Cocodrilo	Visual	0% Máximo
	Grietas (aberturas mayores a 3 mm)	Odómetro	Fisuras Longitudinales: 0% Máximo Fisuras Transversales: 0% Máximo
	Ahuellamiento	Regla	0% Máximo de área con ahuellamiento mayor a 12 mm
	Reparaciones o Parchados	Visual	0% Máximo de parches en mal estado
	Peladuras y Desprendimientos	Visual	Peladuras 5% Máximo; Desprendimientos 0% Máximo
	Baches (Huecos)	Visual	0% Máximo
Berma	Fisuras en general	Visual	10% máximo de área con fisuras respecto de la muestra materia de evaluación



DA EN PROTECTOR
V°B°
D. PACHECO T.
SC
PVN





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

	Baches	Visual	0% Máximo
Limpieza	Calzada y Bermas	Visual	Siempre limpia libre de materiales finos (tipo suelo o granular, granos u otros) u obstáculos (materiales de derrumbes, vegetación caída, restos de accidentes, animales muertos, basura, etc.) que afecten la seguridad del tránsito o el escurrimiento de las aguas superficiales.
Obras de arte y Drenaje	Cunetas, alcantarillas, badenes, zanjas de coronación, canal de bajada, bordillo	Visual	Siempre limpia libre de vegetación, sedimentación, colmataciones u otros elementos que obstaculicen o alteren el libre escurrimiento de las aguas superficiales, incluyendo los cauces de ingreso y salida.
	Fallas estructurales e hidráulicas en cunetas, zanjas, canales, badenes, alcantarillas, gaviones, bordillos y muros	Visual	No se admitirán socavaciones, pérdida de juntas, asentamientos, pérdida de geometría, fallas que afecten la capacidad estructural o hidráulica.
Señalización	Vertical	Visual	Completas, limpias, en buen estado y sin vegetación en su entorno que impida su visibilidad
		Retroreflectómetro vertical. (Tipo IV: ángulo de observación 0.2° y ángulo de entrada -4°).	Retroreflectancia mínima: Blanco: 360cd/lux*m2; Amarillo: 270cd/lux*m2; verde: 50cd/lux*m2. Equipo proporcionado por el Contratista
	Horizontal	Regla	Limpias, con ancho de líneas mínimo en demarcación de eje y borde de 10 cm y sin desviaciones (zigzag) de
		Retroreflectómetro horizontal (ángulo de observación de 1,05° y ángulo de entrada de 88,76°).	Retroreflectancia inicial mínima: Blanco: 230cd/lux*m2; Amarillo: 175cd/lux*m2. Retroreflectancia para repintado: Blanco: 100cd/lux*m2; Amarillo: 80cd/lux*m2. Equipo proporcionado por el Contratista.
	Postes kilométricos	Visual	Completos, pintados, limpios y en buen estado
Elementos de Seguridad Vial	Guardavías	Visual	Completos, pintados, limpios, sin deformación y sin vegetación en su entorno que impida la visibilidad
	Delineadores	Visual	Completos, pintados y limpios.
	Reductor de velocidad	Visual	Completos, pintados y limpios.
	Parapetos o Muros	Visual	No se admitirán deficiencias o ausencia de pintura o lámina retroreflectiva.
Estructuras viales	Puentes	Visual	Ver Cuadro de Niveles de Servicio de conservación Rutinaria de Puentes
Zonas laterales (derecho de vía)	Roce	Visual	En zonas de visibilidad se admitirán hasta 30 cm, excepto en la calzada, bermas y cunetas donde no se admite vegetación
	Talud inferior	Visual	No se admiten erosiones producto de escorrentía superficial, luego del inicio del servicio.
	Aguas empozadas	Visual	No se admiten aguas empozadas en las zonas laterales contiguas a la plataforma.
DME o botaderos	Material excedente o de derrumbes en DME o botaderos	Visual	No se admitirá material excedente o de derrumbes mal acondicionados en los DME o botaderos.



EN UN PROYECTO
VIA
D. PACHECO T.
SC
PVN





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

Precisiones:

- ✓ Para las reparaciones de la señalización y dispositivos de seguridad vial:
- Se precisa que dentro de las reparaciones también se ha considerado el repintado.
- ✓ Para la Conservación de Barandas de Concreto:
- Se precisa que se ha considerado dentro de esta actividad al repintado.

(*) Durante esta etapa, no se controlan en los tramos donde se ejecutará la Conservación Periódica a nivel de plataforma, pero serán monitoreadas por el contratista conservador para evitar el incremento.

Planilla de relevamiento y cálculo del nivel de servicio:

VARIABLE	INDICADOR	SECTORES										Número de sectores con fallas (1)	Factor de peso (2)	Porcentaje de incumplimiento (3) = (1) x (2) / 10
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Calzada	Baches, reparaciones o parchados, piel de cocodrilo, ahuellamiento, peladura y desprendimientos.												25	
	Grietas (aberturas mayores a 3 mm)												13	
Bermas	Fisuras, baches.												4	
Limpieza	Calzada y berma												4	
Obras de Arte y Drenaje	Cunetas, Zanjales, Canales, Bajadas de Agua, bordillos												6	
	Alcantarillas												6	
	Badenes, Gaviones y Muros												3	
Señalización	Vertical												8	
	Horizontal												8	
	Tachas, postes kilométricos												3	
Elementos de seguridad	Guardavías y/o barreras de seguridad												5	
	Postes Delineadores, Reductores de Velocidad, Parapetos y muros												4	
Estructuras viales	Puentes	Utilizar planilla de Puentes e ingresar valor en (*)										*	3	
Zonas laterales (Derecho de Vía)	Roce												3	
	Talud inferior y Aguas Empozadas												3	
DME o botaderos	Material excedente o de derrumbes												2	
TOTAL													100	Σ=

Nota: La planilla de medición del Nivel de Servicio de Puentes, aplicar ítem 4.5.2

TRAMO 7: TOCACHE (KM 633+000) – PORONGO (KM 603+000)

Se realizará las siguientes actividades: Conservación Rutinaria a Carpeta Asfáltica, como a continuación se detalla.



4.4.1.1. Conservación Rutinaria	
Km 633+000 - Km 603+000	
Unidad de Medida: Km – Año	
Oportunidad alcances	y
<ul style="list-style-type: none"> - Esta "Conservación Rutinaria" se desarrollará en todo el tramo señalado. - El CONTRATISTA CONSERVADOR, deberá realizar las actividades de conservación rutinaria que aseguren el cumplimiento del nivel de servicio. 	





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

	<ul style="list-style-type: none"> - El objeto de la Conservación Rutinaria es impedir el agravamiento de los defectos existentes. - EL CONTRATISTA CONSERVADOR deberá realizar las actividades de conservación rutinaria desde el inicio del servicio, hasta la culminación del Plazo del Servicio, que permitan mantener el estándar de los niveles de servicio exigido en el presente documento. - Las actividades indicadas en el cuadro siguiente son referenciales; no obstante, atendiendo a que el presente contrato será controlado por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metros de las actividades), El CONTRATISTA CONSERVADOR, evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado. - Estas actividades de conservación rutinaria deben ser ejecutadas de acuerdo al marco legal y técnico establecido en los presentes términos de referencia.
Nivel de servicio	<ul style="list-style-type: none"> - El nivel de servicio en las evaluaciones no programadas, será medido desde el segundo mes o 30 días calendario, contado desde el inicio efectivo del contrato. - El nivel de servicio medido en las evaluaciones programadas, será medido desde el tercer mes o 90 días calendario, contado desde el inicio efectivo del contrato. Posteriormente las mediciones de niveles de servicio programadas se realizarán para cada valorización. <p>Las mediciones del servicio se efectuarán según las variables e indicadores del cuadro de niveles de servicio indicados en los presentes Términos de Referencia para cada Tramo.</p>

Actividades comprendidas / Base de cálculo del valor referencial por año:

ITEM	PARTIDAS	UND	TOTAL
01.00	TRABAJOS EN PLATAFORMA		
01.01	LIMPIEZA GENERAL (CALZADA Y BERMAS)	km	90.00
01.02	ROCE Y LIMPIEZA	m2	6,000.00
01.03	LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES	m3	300.00
01.04	SELLADO DE FISURAS > 3 MM	m	600.00
01.05	PARCHADO SUPERFICIAL	m2	2,160.00
01.06	PARCHADO PROFUNDO	m2	1,080.00
01.07	SELLOS ASFALTICOS	m2	3,240.00
02.00	ELEMENTOS DE ARTE Y DRENAJE		
02.01	LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS	m	1,875.00
02.02	LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS	m	8,712.00
02.03	REPOSICIÓN DE CUNETAS REVESTIDAS	m	518.00
02.04	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	und	160.00
02.05	LIMPIEZA DE BADENES	und	78.00
02.06	LIMPIEZA DE MURO	m2	1,246.50
02.07	REPARACION MENORES DE OBRAS DE ARTE (MUROS, ALC, CUNETAS, CUNETAS DE CORONACIÓN)	m3	45.00
03.00	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL		
03.01	CONSERVACION DE SEÑALES PREVENTIVAS		
03.01.01	LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	405.00
03.01.02	REPARACION DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	27.00
03.01.03	REPOSICION DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	14.00
03.03	CONSERVACION DE SEÑALES INFORMATIVAS		
03.03.01	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	36.00



EN UN PROYECTO
VIA
D. PACHECO T.
SC
PVN





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

03.03.02	REPARACION DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	2.00
03.03.03	REPOSICION DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	1.00
03.04	CONSERVACION DE POSTE DE KILOMETRAJE		
03.04.01	LIMPIEZA DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	93.00
03.04.02	REPARACION DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	6.00
03.04.03	REPOSICION DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	3.00
03.05	CONSERVACION DE POSTES DELINEADORES		
03.05.01	LIMPIEZA DE POSTES DELINEADORES	und	1,035.00
03.05.02	REPARACION DE POSTES DELINEADORES	und	69.00
03.05.03	REPOSICION DE POSTES DELINEADORES	und	35.00
03.06	CONSERVACION DE GUARDAVIAS		
03.06.01	LIMPIEZA DE GUARDAVIAS	m	1,179.00
03.06.02	REPARACION DE GUARDAVIAS	m	39.00
03.06.03	REPOSICION DE GUARDAVIAS	m	20.00
03.07	CONSERVACION DE MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	7,800.00
03.08	CONSERVACION Y PINTADO DE MUROS Y PARAPETOS DE ALCANTARILLAS	m2	400.00
03.09	CONSERVACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO	m2	801.00
04.00	CONSERVACION DE PUENTES		
04.01	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	5,390.00
04.02	HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIES DE ESTRUCTURAS DE CONCRETO	m2	5,960.61
04.03	HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIES DE ESTRUCTURAS METÁLICAS	m2	6,488.28
04.04	CONSERVACIÓN DE DISPOSITIVOS DE DRENAJE EN CALZADA DEL PUENTE	und	224.00
04.05	CONSERVACIÓN DE JUNTAS DE DILATACIÓN	m	151.60
04.06	PINTADO DE VEREDAS DE CONCRETO	m2	257.88
04.07	PINTADO DE PARAPETOS DE CONCRETO (INC. PEDESTALES, SARDINEL, MUROS NEW JERREY Y/O BARRERAS DE CONTENCIÓN)	m2	52.48
05.00	PROTECCION AMBIENTAL		
05.01	ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME	m3	600.00



Niveles de Servicio



Variable	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
Calzada	Piel de Cocodrilo	Visual	0% Máximo

Página 104 de 208



BICENTENARIO
PERÚ 2021

8403



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

	Grietas (aberturas mayores a 3 mm)	Odómetro	Fisuras Longitudinales: 0% Máximo Fisuras Transversales: 0% Máximo
	Ahuellamiento	Regla	0% Máximo de área con ahuellamiento mayor a 12 mm
	Reparaciones o Parchados	Visual	0% Máximo de parches en mal estado
	Peladuras y Desprendimientos	Visual	Peladuras 5% Máximo; Desprendimientos 0% Máximo
	Baches (Huecos)	Visual	0% Máximo
Berma	Fisuras en general	Visual	10% máximo de área con fisuras respecto de la muestra materia de evaluación
	Baches	Visual	0% Máximo
Limpieza	Calzada y Bermas	Visual	Siempre limpia libre de materiales finos (tipo suelo o granular, granos u otros) u obstáculos (materiales de derrumbes, vegetación caída, restos de accidentes, animales muertos, basura, etc.) que afecten la seguridad del tránsito o el escurrimiento de las aguas superficiales.
Obras de arte y Drenaje	Cunetas, alcantarillas, badenes, zanjías de coronación, canal de bajada, bordillo	Visual	Siempre limpia libre de vegetación, sedimentación, colmataciones u otros elementos que obstaculicen o alteren el libre escurrimiento de las aguas superficiales, incluyendo los cauces de ingreso y salida.
	Fallas estructurales e hidráulicas en cunetas, zanjías, canales, badenes, alcantarillas, gaviones, bordillos y muros	Visual	No se admitirán socavaciones, pérdida de juntas, asentamientos, pérdida de geometría, fallas que afecten la capacidad estructural o hidráulica.
Señalización	Vertical	Visual	Completas, limpias, en buen estado y sin vegetación en su entorno que impida su visibilidad
		Retroreflectómetro vertical. (Tipo IV: ángulo de observación 0.2° y ángulo de entrada -4°).	Retroreflectancia mínima: Blanco: 360cd/lux*m2; Amarillo: 270cd/lux*m2; verde: 50cd/lux*m2. Equipo proporcionado por el Contratista
	Horizontal	Regla	Limpias, con ancho de líneas mínimo en demarcación de eje y borde de 10 cm y sin desviaciones (zigzaguo)
		Retroreflectómetro horizontal (ángulo de observación de 1,05° y ángulo de entrada de 88,76°).	Retroreflectancia inicial mínima: Blanco: 230cd/lux*m2; Amarillo: 175cd/lux*m2. Retroreflectancia para repintado: Blanco: 100cd/lux*m2; Amarillo: 80cd/lux*m2. Equipo proporcionado por el Contratista.
	Postes kilométricos	Visual	Completos, pintados, limpios y en buen estado
Elementos de Seguridad Vial	Guardavías	Visual	Completos, pintados, limpios, sin deformación y sin vegetación en su entorno que impida la visibilidad
	Delineadores	Visual	Completos, pintados y limpios.
	Reductor de velocidad	Visual	Completos, pintados y limpios.
	Parapetos o Muros	Visual	No se admitirán deficiencias o ausencia de pintura o lámina retroreflectiva.
Estructuras viales	Puentes	Visual	Ver Cuadro de Niveles de Servicio de conservación Rutinaria de Puentes



EN UN PROYECTO
VIA
D. PACHECO T.
SC
PVN





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

Zonas laterales (derecho de vía)	Roce	Visual	En zonas de visibilidad se admitirán hasta 30 cm, excepto en la calzada, bermas y cunetas donde no se admite vegetación
	Talud inferior	Visual	No se admiten erosiones producto de escorrentía superficial, luego del inicio del servicio.
	Aguas empozadas	Visual	No se admiten aguas empozadas en las zonas laterales contiguas a la plataforma.
DME o botaderos	Material excedente o de derrumbes en DME o botaderos	Visual	No se admitirá material excedente o de derrumbes mal acondicionados en los DME o botaderos.

Precisiones:

- ✓ Para las reparaciones de la señalización y dispositivos de seguridad vial:
 - Se precisa que dentro de las reparaciones también se ha considerado el repintado.
- ✓ Para la Conservación de Barandas de Concreto:
 - Se precisa que se ha considerado dentro de esta actividad al repintado.

(*) Durante esta etapa, no se controlan en los tramos donde se ejecutará la Conservación Periódica a nivel de plataforma, pero serán monitoreadas por el contratista conservador para evitar el incremento.

Planilla de relevamiento y cálculo del nivel de servicio:

VARIABLE	INDICADOR	SECTORES										Número de sectores con fallas (1)	Factor de peso (2)	Porcentaje de incumplimiento (3) = (1) x (2) / 10
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Calzada	Baches, reparaciones o parchados, piel de cocodrilo, ahuellamiento, peladura y desprendimientos.												25	
	Grietas (aberturas mayores a 3 mm)												13	
Bermas	Fisuras, baches.												4	
Limpieza	Calzada y berma												4	
Obras de Arte y Drenaje	Cunetas, Zanjales, Canales, Bajadas de Agua, bordillos												6	
	Alcantarillas												6	
	Badenes, Gaviones y Muros												3	
Señalización	Vertical												8	
	Horizontal												8	
	Tachas, postes kilométricos												3	
Elementos de seguridad	Guardavías y/o barreras de seguridad												5	
	Postes Delineadores, Reductores de Velocidad, Parapetos y muros												4	
Estructuras viales	Puentes	Utilizar planilla de Puentes e ingresar valor en (*)										*	3	
Zonas laterales (Derecho de Vía)	Roce												3	
	Talud inferior y Aguas Empozadas												3	
DME o botaderos	Material excedente o de derrumbes												2	
TOTAL													100	Σ=

Nota: La planilla de medición del Nivel de Servicio de Puentes, aplicar ítem 4.5.2



TRAMO 8: PORONGO (KM 603+000) – DV. TINGO MARIA (KM 478+000)





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

Se realizará las siguientes actividades: Conservación Rutinaria a Carpetas Asfálticas, como a continuación se detalla.

4.4.1.2. Conservación Rutinaria	
Km 603+000 - Km 478+000	
Unidad de Medida: Km – Año	
Oportunidad y alcances	<ul style="list-style-type: none"> - Esta "Conservación Rutinaria" se desarrollará en todo el tramo señalado. - El CONTRATISTA CONSERVADOR, deberá realizar las actividades de conservación rutinaria que aseguren el cumplimiento del nivel de servicio. - El objeto de la Conservación Rutinaria es impedir el agravamiento de los defectos existentes. - EL CONTRATISTA CONSERVADOR deberá realizar las actividades de conservación rutinaria desde el inicio del servicio, hasta la culminación del Plazo del Servicio, que permitan mantener el estándar de los niveles de servicio exigido en el presente documento. - Las actividades indicadas en el cuadro siguiente son referenciales; no obstante, atendiendo a que el presente contrato será controlado por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metros de las actividades), El CONTRATISTA CONSERVADOR, evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado. - Estas actividades de conservación rutinaria deben ser ejecutadas de acuerdo al marco legal y técnico establecido en los presentes términos de referencia.
Nivel de servicio	<ul style="list-style-type: none"> - El nivel de servicio en las evaluaciones no programadas, será medido desde el segundo mes o 30 días calendario, contado desde el inicio efectivo del contrato. - El nivel de servicio medido en las evaluaciones programadas, será medido desde el tercer mes o 90 días calendario, contado desde el inicio efectivo del contrato. Posteriormente las mediciones de niveles de servicio programadas se realizarán para cada valorización. <p>Las mediciones del servicio se efectuarán según las variables e indicadores del cuadro de niveles de servicio indicados en los presentes Términos de Referencia para cada Tramo.</p>

Actividades comprendidas / Base de cálculo del valor referencial por año:

ITEM	PARTIDAS	UND	TOTAL
01.00	TRABAJOS EN PLATAFORMA		
01.01	LIMPIEZA GENERAL (CALZADA Y BERMAS)	km	375.00
01.02	ROCE Y LIMPIEZA	m2	25,000.00
01.03	LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES	m3	1,250.00
01.04	SELLADO DE FISURAS > 3 MM	m	2,500.00
01.05	PARCHADO SUPERFICIAL	m2	12,000.00
01.06	PARCHADO PROFUNDO	m2	6,000.00
01.07	SELLOS ASFALTICO	m2	18,000.00
02.00	ELEMENTOS DE ARTE Y DRENAJE		
02.01	LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS	m	3,900.00
02.02	LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS	m	174,357.00
02.03	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	und	1,266.00
02.04	LIMPIEZA DE BADENES	und	39.00
02.05	LIMPIEZA DE MURO	m2	787.50



EN UN PROYECTO
VIA
D. PACHECO T.
SC
PYN





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

02.06	REPARACION MENORES DE OBRAS DE ARTE (MUROS, ALC, CUNETAS, CUNETAS DE CORONACIÓN)	m3	187.50
03.00	SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL		
03.01	CONSERVACION DE SEÑALES PREVENTIVAS		
03.01.01	LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	1,227.00
03.01.02	REPARACION DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	82.00
03.01.03	REPOSICION DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	41.00
03.03	CONSERVACION DE SEÑALES INFORMATIVAS		
03.03.01	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	597.00
03.03.02	REPARACION DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	40.00
03.03.03	REPOSICION DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	20.00
03.04	CONSERVACION DE POSTE DE KILOMETRAJE		
03.04.01	LIMPIEZA DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	327.00
03.04.02	REPARACION DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	22.00
03.04.03	REPOSICION DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	11.00
03.05	CONSERVACION DE POSTES DELINEADORES		
03.05.01	LIMPIEZA DE POSTES DELINEADORES	und	3,417.00
03.05.02	REPARACION DE POSTES DELINEADORES	und	228.00
03.05.03	REPOSICION DE POSTES DELINEADORES	und	114.00
03.06	CONSERVACION DE GUARDAVIAS		
03.06.01	LIMPIEZA DE GUARDAVIAS	m	6,390.00
03.06.02	REPARACION DE GUARDAVIAS	m	213.00
03.06.03	REPOSICION DE GUARDAVIAS	m	43.00
03.07	CONSERVACION DE MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	32,500.00
03.09	CONSERVACION Y PINTADO DE MUROS Y PARAPETOS DE ALCANTARILLAS	m2	2,110.00
03.10	CONSERVACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO	m2	4,121.00
04.00	CONSERVACION DE PUENTES		
04.01	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	14,764.00
04.02	HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIES DE ESTRUCTURAS DE CONCRETO	m2	20,633.42
04.03	HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIES DE ESTRUCTURAS METÁLICAS	m2	18,844.44
04.04	CONSERVACIÓN DE DISPOSITIVOS DE DRENAJE EN CALZADA DEL PUENTE	und	536.00
04.05	CONSERVACIÓN DE JUNTAS DE DILATACIÓN	m	286.80
04.06	PINTADO DE VEREDAS DE CONCRETO	m2	542.76
04.07	PINTADO DE PARAPETOS DE CONCRETO (INC. PEDESTALES, SARDINEL, MUROS NEW JEREY Y/O BARRERAS DE CONTENCIÓN)	m2	196.98
04.08	PINTADO DE BARANDA DE CONCRETO	m2	560.08
05.00	PROTECCION AMBIENTAL		



DA EN PROTECTOR
VºB
D. PACHECO T.
SC
PVN

Página 108 de 208



BICENTENARIO
PERÚ 2021

8399



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

5.02	ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME	m3	2,500.00
------	--	----	----------

Niveles de Servicio

Variable	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
Calzada	Piel de Cocodrilo	Visual	0% Máximo
	Grietas (aberturas mayores a 3 mm)	Odómetro	Fisuras Longitudinales: 0% Máximo Fisuras Transversales: 0% Máximo
	Ahuellamiento	Regla	0% Máximo de área con ahuellamiento mayor a 12 mm
	Reparaciones o Parchados	Visual	0% Máximo de parches en mal estado
	Peladuras y Desprendimientos	Visual	Peladuras 5% Máximo; Desprendimientos 0% Máximo
	Baches (Huecos)	Visual	0% Máximo
Berma	Fisuras en general	Visual	10% máximo de área con fisuras respecto de la muestra materia de evaluación
	Baches	Visual	0% Máximo
Limpieza	Calzada y Bermas	Visual	Siempre limpia libre de materiales finos (tipo suelo o granular, granos u otros) u obstáculos (materiales de derrumbes, vegetación caída, restos de accidentes, animales muertos, basura, etc.) que afecten la seguridad del tránsito o el escurrimiento de las aguas superficiales.
Obras de arte y Drenaje	Cunetas, alcantarillas, badenes, zanjas de coronación, canal de bajada, bordillo	Visual	Siempre limpia libre de vegetación, sedimentación, colmataciones u otros elementos que obstaculicen o alteren el libre escurrimiento de las aguas superficiales, incluyendo los cauces de ingreso y salida.
	Fallas estructurales e hidráulicas en cunetas, zanjas, canales, badenes, alcantarillas, gaviones, bordillos y muros	Visual	No se admitirán socavaciones, pérdida de juntas, asentamientos, pérdida de geometría, fallas que afecten la capacidad estructural o hidráulica.
Señalización	Vertical	Visual	Completas, limpias, en buen estado y sin vegetación en su entorno que impida su visibilidad
		Retroreflectómetro vertical. (Tipo IV: ángulo de observación 0.2° y ángulo de entrada -4°).	Retroreflectancia mínima: Blanco: 360cd/lux*m2; Amarillo: 270cd/lux*m2; verde: 50cd/lux*m2. Equipo proporcionado por el Contratista
	Horizontal	Regla	Limpias, con ancho de líneas mínimo en demarcación de eje y borde de 10 cm y sin desviaciones (zigzagado)
		Retroreflectómetro horizontal (ángulo de observación de 1,05° y	Retroreflectancia inicial mínima: Blanco: 230cd/lux*m2; Amarillo: 175cd/lux*m2. Retroreflectancia para repintado:





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

		ángulo de entrada de 88,76°).	Blanco: 100cd/lux*m2; Amarillo: 80cd/lux*m2. Equipo proporcionado por el Contratista.
	Postes kilométricos	Visual	Completos, pintados, limpios y en buen estado
Elementos de Seguridad Vial	Guardavías	Visual	Completos, pintados, limpios, sin deformación y sin vegetación en su entorno que impida la visibilidad
	Delineadores	Visual	Completos, pintados y limpios.
	Reductor de velocidad	Visual	Completos, pintados y limpios.
	Parapetos o Muros	Visual	No se admitirán deficiencias o ausencia de pintura o lámina retroreflectiva.
Estructuras viales	Puentes	Visual	Ver Cuadro de Niveles de Servicio de conservación Rutinaria de Puentes
Zonas laterales (derecho de vía)	Roce	Visual	En zonas de visibilidad se admitirán hasta 30 cm, excepto en la calzada, bermas y cunetas donde no se admite vegetación
	Talud inferior	Visual	No se admiten erosiones producto de escorrentía superficial, luego del inicio del servicio.
	Aguas empozadas	Visual	No se admiten aguas empozadas en las zonas laterales contiguas a la plataforma.
DME o botaderos	Material excedente o de derrumbes en DME o botaderos	Visual	No se admitirá material excedente o de derrumbes mal acondicionados en los DME o botaderos.

Precisiones:

- ✓ Para las reparaciones de la señalización y dispositivos de seguridad vial:
 - Se precisa que dentro de las reparaciones también se ha considerado el repintado.
- ✓ Para la Conservación de Barandas de Concreto:
 - Se precisa que se ha considerado dentro de esta actividad al repintado.

(*) Durante esta etapa, no se controlan en los tramos donde se ejecutará la Conservación Periódica a nivel de plataforma, pero serán monitoreadas por el contratista conservador para evitar el incremento.

Planilla de relevamiento y cálculo del nivel de servicio:





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

VARIABLE	INDICADOR	SECTORES										Número de sectores con fallas (1)	Factor de peso (2)	Porcentaje de incumplimiento (3) = (1) x (2) / 10
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Calzada	Baches, reparaciones o parchados, piel de cocodrilo, ahuellamiento, peladura y desprendimientos.												25	
	Grietas (aberturas mayores a 3 mm)												13	
Bermas	Fisuras, baches.												4	
Limpieza	Calzada y berma												4	
Obras de Arte y Drenaje	Cunetas, Zanjias, Canales, Bajadas de Agua, bordillos												6	
	Alcantarillas												6	
	Badenes, Gaviones y Muros												3	
Señalización	Vertical												8	
	Horizontal												8	
	Tachas, postes kilométricos												3	
	Guardavías y/o barreras de seguridad												5	
Elementos de seguridad	Postes Delineadores, Reductores de Velocidad, Parapetos y muros												4	
Estructuras viales	Puentes	Utilizar planilla de Puentes e ingresar valor en (*)										*	3	
Zonas laterales (Derecho de Vía)	Roce												3	
	Talud inferior y Aguas Empozadas												3	
DME o botaderos	Material excedente o de derrumbes												2	
TOTAL													100	Σ=

Nota: La planilla de medición del Nivel de Servicio de Puentes, aplicar ítem 4.5.2

4.5. CONSERVACIÓN RUTINARIA DE PUENTES (CRP)

Es el conjunto de actividades y trabajos menores, preventivos y frecuentes, que se realizan con el propósito de proteger y mantener la capacidad funcional de los puentes y obras de arte, contribuyendo a que cumplan con el periodo de vida para la que fue diseñada, sin incidir significativamente en la natural evolución de la disminución de su capacidad estructural, producto de las solicitaciones previstas en el diseño u otros agentes. Las prestaciones de las actividades de Conservación Rutinaria en puentes serán ejecutadas desde el primer día de iniciado el servicio y se ejecutara hasta el último día de vigencia del mismo.

Las actividades de Conservación Rutinaria consideradas en los puentes emplazados en los tramos viales son:

ITEM	DESCRIPCION	Periodicidad por año	UND.
	CONSERVACIÓN RUTINARIA DE PUENTES		
1102	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	4	m2
1115	HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIES DE ESTRUCTURAS DE CONCRETO	1.5	m2
1116	HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIES DE ESTRUCTURAS METÁLICAS	1.5	m2
1127	CONSERVACIÓN DE DISPOSITIVOS DE DRENAJE EN CALZADA DEL PUENTE	2	Und.
1121	CONSERVACIÓN DE JUNTAS DE DILATACIÓN	1	m
1113C	PINTADO DE VEREDAS DE CONCRETO	2	m2



EN LA PROTECCIÓN
VIA
D. PACHECO T.
SC
PVN





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

ITEM	DESCRIPCION	Periodicidad por año	UND.
1113B	PINTADO DE PARAPETOS DE CONCRETO (INC. PEDESTALES, SARDINEL, MUROS NEW JEREY Y/O BARRERAS DE CONTENCIÓN)	2	m2
1113A	PINTADO DE BARANDA DE CONCRETO	2	m2

El presente contrato será controlado por niveles de servicio (no por ejecución ni avance de metrados), por lo que el CONTRATISTA CONSERVADOR, tendrá que ejecutar todas las actividades necesarias y con la frecuencia que corresponda, con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado por este concepto.

Es responsabilidad del CONTRATISTA CONSERVADOR disponer de los equipos necesarios, permanentemente, para ejecutar las actividades de Conservación Rutinaria obligados en los presentes Términos de Referencia, con la finalidad de cumplir con los niveles de servicio exigidos.

Lista de Puentes a Considerar, sin ser limitante:

N°	RUTA	NOMBRE DEL PUENTE	TRAMO	PROGRESIVA	TIPO DE ESTRUCTURA	MATERIAL	LUZ
1	PE-5N	PUENTE AHUASHIYACU	I	626+410	LOSA CON VIGAS	CONCRETO ARMADO	20.00
2	PE-5N	PUENTE PUCAYACU (33.528m)	I	631+040	ACROW	ACERO ESTRUCTURAL	33.53
3	PE-5N	PUENTE SHATUYACU	I	635+248	MARCO	CONCRETO ARMADO	16.00
4	PE-5N	PUENTE COLOMBIA	I	636+430	RETICULADO	ACERO ESTRUCTURAL	90.00
5	PE-5N	PUENTE PAUJILZAPA	I	665+762	RETICULADO	ACERO ESTRUCTURAL	30.00
6	PE-5N	PUENTE SISA	III	701+678	RETICULADO	ACERO ESTRUCTURAL	50.80
7	PE-5N	PUENTE INTIYACU	III	720+374	SECCION COMPUESTA	ACERO ESTRUCTURAL	20.50
8	PE-5N	PUENTE TINGO DE SAPOSOA	III	726+725	RETICULADO	ACERO ESTRUCTURAL	81.40
9	PE-5N	PUENTE KM 740+090 (1 VANO)	III	740+090	MARCO	CONCRETO ARMADO	7.00
10	PE-5N	PUENTE JUANJUICILLO	III	754+923	SECCION COMPUESTA	ACERO ESTRUCTURAL	20.90
11	PE-5N	PUENTE CANGREJO	IV	807+924	LOSA	CONCRETO ARMADO	10.00
12	PE-5N	PUENTE SANTA MARIA	IV	807+073	LOSA	CONCRETO ARMADO	8.50
13	PE-5N	PUENTE HUAYABAMBA	IV	799+106	COLGANTE	ACERO ESTRUCTURAL	150.70
14	PE-5N	PUENTE GASPAR	IV	795+073	LOSA	CONCRETO ARMADO	10.00
15	PE-5N	PUENTE MACHACO (1 VANO)	IV	793+580	MARCO	CONCRETO ARMADO	6.00



DA EN PROTECTOR
VºB
D. PACHECO T.
SC
PVN





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

N°	ruta	NOMBRE DEL PUENTE	TRAMO	PROGRESIVA	TIPO DE ESTRUCTURA	MATERIAL	LUZ
16	PE-5N	PUENTE SALINAS	IV	791+057	SECCION COMPUESTA	ACERO ESTRUCTURAL	15.80
17	PE-5N	PUENTE HUINGUILLO	IV	788+020	LOSA	CONCRETO ARMADO	10.00
18	PE-5N	PUENTE PLATANAL	IV	784+203	LOSA	CONCRETO ARMADO	8.50
19	PE-5N	PUENTE SHITARIYACU	IV	782+730	SECCION COMPUESTA	ACERO ESTRUCTURAL	35.00
20	PE-5N	PUENTE MACANA	IV	775+200	LOSA	CONCRETO ARMADO	10.50
21	PE-5N	PUENTE BALSAYACU III	IV	772+030	RETICULADO	ACERO ESTRUCTURAL	31.00
22	PE-5N	PUENTE BALSQUILLO I	IV	771+028	RETICULADO	ACERO ESTRUCTURAL	31.00
23	PE-5N	PUENTE GUACAMAYO	IV	770+065	LOSA	CONCRETO ARMADO	10.00
24	PE-5N	PUENTE MASHUYACU	V	759+250	RETICULADO	ACERO ESTRUCTURAL	31.00
25	PE-5N	PUENTE PUNTA ARENAS	V	755+735	COLGANTE	ACERO ESTRUCTURAL	271.80
26	PE-5N	PUENTE VIROTE	V	754+305	SECCION COMPUESTA	ACERO ESTRUCTURAL	25.80
27	PE-5N	PUENTE ZARZAICO	V	742+540	SECCION COMPUESTA	ACERO ESTRUCTURAL	20.80
28	PE-5N	PUENTE VOLCANCILLO (1 VANO)	V	741+715	MARCO	CONCRETO ARMADO	6.00
29	PE-5N	PUENTE FILABOTON	V	740+330	SECCION COMPUESTA	ACERO ESTRUCTURAL	35.80
30	PE-5N	PUENTE CAMARON	V	733+135	LOSA	CONCRETO ARMADO	8.50
31	PE-5N	PUENTE SHUMANZA	V	732+603	SECCION COMPUESTA	ACERO ESTRUCTURAL	25.80
32	PE-5N	PUENTE KM 730+895	V	730+895	LOSA	CONCRETO ARMADO	8.50
33	PE-5N	PUENTE SAN JUAN	V	729+055	LOSA	CONCRETO ARMADO	8.50
34	PE-5N	PUENTE PULCACHI II	V	712+313	SECCION COMPUESTA	ACERO ESTRUCTURAL	40.80
35	PE-5N	PUENTE PULCACHI I	V	712+105	SECCION COMPUESTA	ACERO ESTRUCTURAL	20.80
36	PE-5N	PUENTE CUCHILLA I	V	707+339	LOSA	CONCRETO ARMADO	14.00
37	PE-5N	PUENTE BALSAYACU II	V	701+325	SECCION COMPUESTA	ACERO ESTRUCTURAL	30.80
38	PE-5N	PUENTE BALSAYACU I	V	701+154	SECCION COMPUESTA	ACERO ESTRUCTURAL	30.80
39	PE-5N	PUENTE TRILCE	V	692+061	LOSA	CONCRETO ARMADO	16.80
40	PE-5N	PUENTE POLVORA II	V	688+579	RETICULADO	ACERO ESTRUCTURAL	34.00



EN UN PROYECTO
VIA
D. PACHECO T.
SC
PVN

Página 113 de 208



BICENTENARIO
PERÚ 2021

8394



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

N°	ruta	NOMBRE DEL PUENTE	TRAMO	PROGRESIVA	TIPO DE ESTRUCTURA	MATERIAL	LUZ
41	PE-5N	PUENTE POLVORA I	V	687+500	RETICULADO	ACERO ESTRUCTURAL	40.00
42	PE-5N	PUENTE POLVORILLO	V	687+085	LOSA	CONCRETO ARMADO	8.50
43	PE-5N	PUENTE HUAYRURO (3 VANOS)	V	681+161	MARCO	CONCRETO ARMADO	8.00
44	PE-5N	PUENTE KASHIYACU	V	679+185	LOSA CON VIGAS	CONCRETO ARMADO	82.40
45	PE-5N	PUENTE BUENOS AIRES	V	677+386	PORTICO	CONCRETO ARMADO	13.70
46	PE-5N	PUENTE MIRAFLORES	V	674+910	LOSA	CONCRETO ARMADO	8.50
47	PE-5N	PUENTE SANTIAGO	V	673+590	LOSA CON VIGAS	CONCRETO ARMADO	20.90
48	PE-5N	PUENTE PIZANA	V	672+300	COLGANTE	ACERO ESTRUCTURAL	150.50
49	PE-5N	PUENTE KM 670+440 (1 VANO)	VI	670+440	MARCO	CONCRETO ARMADO	6.00
50	PE-5N	PUENTE IZCOTE	VI	670+285	SECCION COMPUESTA	ACERO ESTRUCTURAL	35.80
51	PE-5N	PUENTE CUSMAYACU	VI	668+948	SECCION COMPUESTA	ACERO ESTRUCTURAL	21.00
52	PE-5N	PUENTE KM 668+030	VI	668+030	LOSA	CONCRETO ARMADO	11.90
53	PE-5N	PUENTE SHIRUY	VI	667+346	LOSA CON VIGAS	CONCRETO ARMADO	21.00
54	PE-5N	PUENTE KM 665+820	VI	665+820	LOSA	CONCRETO ARMADO	10.60
55	PE-5N	PUENTE KM 663+850	VI	663+850	LOSA	CONCRETO ARMADO	9.70
56	PE-5N	PUENTE AYRAMPITO	VI	661+088	SECCION COMPUESTA	ACERO ESTRUCTURAL	20.80
57	PE-5N	PUENTE JERGON	VI	659+952	LOSA CON VIGAS	CONCRETO ARMADO	17.20
58	PE-5N	PUENTE CHALLHUAYACU	VI	659+169	COLGANTE	ACERO ESTRUCTURAL	150.50
59	PE-5N	PUENTE CAÑUTO	VI	655+114	ARCO	ACERO ESTRUCTURAL	61.00
60	PE-5N	PUENTE CAÑUTILLO	VI	654+440	LOSA CON VIGAS	CONCRETO ARMADO	21.00
61	PE-5N	PUENTE PALO BLANCO	VI	643+910	RETICULADO	ACERO ESTRUCTURAL	141.90
62	PE-5N	PUENTE PUCAYACU (20.80m)	VI	638+940	SECCION COMPUESTA	ACERO ESTRUCTURAL	20.80
63	PE-5N	PUENTE TOCACHE	VI	633+110	COLGANTE	ACERO ESTRUCTURAL	202.00
64	PE-5N	PUENTE KM 628+363	VII	628+363	LOSA CON VIGAS	CONCRETO ARMADO	10.60
65	PE-5N	PUENTE HUAYRANGA (9.00m)	VII	627+054	LOSA	CONCRETO ARMADO	9.00



EN UN PROYECTO
VIA
D. PACHECO T.
SC
PVN

Página 114 de 208



BICENTENARIO
PERÚ 2021

8393



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

N°	ruta	NOMBRE DEL PUENTE	TRAMO	PROGRESIVA	TIPO DE ESTRUCTURA	MATERIAL	LUZ
66	PE-5N	PUENTE SHISHIYACU	VII	624+033	LOSA	CONCRETO ARMADO	7.40
67	PE-5N	PUENTE MANTENCION	VII	622+785	SECCION COMPUESTA	ACERO ESTRUCTURAL	30.60
68	PE-5N	PUENTE CACHIYACU	VII	619+580	RETICULADO	ACERO ESTRUCTURAL	50.80
69	PE-5N	PUENTE SANTA ROSA DE LOPUNA	VII	618+475	SECCION COMPUESTA	ACERO ESTRUCTURAL	15.60
70	PE-5N	PUENTE LOBOYACU	VII	614+839	LOSA	CONCRETO ARMADO	10.20
71	PE-5N	PUENTE SHAPAJA	VII	608+723	SECCION COMPUESTA	ACERO ESTRUCTURAL	15.70
72	PE-5N	PUENTE SANTA ROSA	VII	607+359	RETICULADO	ACERO ESTRUCTURAL	60.80
73	PE-5N	PUENTE PORONGO	VII	603+569	LOSA CON VIGAS	CONCRETO ARMADO	20.70
74	PE-5N	PUENTE HUAYNABE	VIII	599+740	RETICULADO	ACERO ESTRUCTURAL	46.30
75	PE-5N	PUENTE RIO UCHIZA	VIII	594+300	RETICULADO	ACERO ESTRUCTURAL	73.40
76	PE-5N	PUENTE MANTECA	VIII	591+817	SECCION COMPUESTA	ACERO ESTRUCTURAL	12.40
77	PE-5N	PUENTE HUAYRANGA (10.40m)	VIII	589+070	SECCION COMPUESTA	ACERO ESTRUCTURAL	10.40
78	PE-5N	PUENTE CUCARACHA	VIII	584+749	SECCION COMPUESTA	ACERO ESTRUCTURAL	15.50
79	PE-5N	PUENTE AGUA DULCE	VIII	583+909	LOSA	CONCRETO ARMADO	8.50
80	PE-5N	PUENTE TIPISHCA	VIII	582+072	SECCION COMPUESTA	ACERO ESTRUCTURAL	8.40
81	PE-5N	PUENTE RIO SECO	VIII	578+580	SECCION COMPUESTA	ACERO ESTRUCTURAL	10.90
82	PE-5N	PUENTE SANTA CRUZ	VIII	576+127	SECCION COMPUESTA	ACERO ESTRUCTURAL	15.50
83	PE-5N	PUENTE ASPUZANA	VIII	545+015	LOSA CON VIGAS	CONCRETO ARMADO	30.80
84	PE-5N	PUENTE KM 542+176 (2 VANOS)	VIII	542+176	MARCO	CONCRETO ARMADO	6.30
85	PE-5N	PUENTE PUCAYACU (65.50m)	VIII	539+547	ARCO	ACERO ESTRUCTURAL	65.50
86	PE-5N	PUENTE KM 531+624 (2 VANOS)	VIII	531+624	MARCO	CONCRETO ARMADO	6.50
87	PE-5N	PUENTE KM 529+820 (3 VANOS)	VIII	529+820	MARCO	CONCRETO ARMADO	7.70
88	PE-5N	PUENTE KM 523+980 (2 VANOS)	VIII	523+980	MARCO	CONCRETO ARMADO	9.30
89	PE-5N	PUENTE AUCAYACU	VIII	519+051	LOSA CON VIGAS	CONCRETO ARMADO	40.00
90	PE-5N	PUENTE SANGAPILLA	VIII	515+574	SECCION COMPUESTA	ACERO ESTRUCTURAL	21.30



EN UN PROYECTO
VIA
D. PACHECO T.
SC
PVN

Página 115 de 208



BICENTENARIO
PERÚ 2021

8392



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

N°	RUTA	NOMBRE DEL PUENTE	TRAMO	PROGRESIVA	TIPO DE ESTRUCTURA	MATERIAL	LUZ
91	PE-5N	PUENTE KM 510+516 (2 VANOS)	VIII	510+516	MARCO	CONCRETO ARMADO	7.60
92	PE-5N	PUENTE RIO FRIO	VIII	509+544	SECCION COMPUESTA	ACERO ESTRUCTURAL	13.60
93	PE-5N	PUENTE RIO ANGASHYACU	VIII	507+131	SECCION COMPUESTA	ACERO ESTRUCTURAL	18.00
94	PE-5N	PUENTE PACAE	VIII	504+542	SECCION COMPUESTA	ACERO ESTRUCTURAL	21.20
95	PE-5N	PUENTE ANDA	VIII	499+747	SECCION COMPUESTA	ACERO ESTRUCTURAL	26.70
96	PE-5N	PUENTE CONCHA	VIII	497+058	SECCION COMPUESTA	ACERO ESTRUCTURAL	13.90
97	PE-5N	PUENTE KM 484+600 (2 VANOS)	VIII	484+600	MARCO	CONCRETO ARMADO	9.30
98	PE-5N	PUENTE PENDENCIA	VIII	483+158	RETICULADO	ACERO ESTRUCTURAL	102.20
99	PE-5N	PUENTE TULUMAYO	VIII	479+717	BAILEY	ACERO ESTRUCTURAL	58.80

4.5.1 NIVELES DE SERVICIO PARA LA CONSERVACION RUTINARIA DE PUENTES.

Para el presente servicio:

Tabla NSRP – Niveles de Servicio Rutinario en Puentes

Variable	Indicador	Forma de Inspección	Nivel de Servicio
En General	Elementos Extraños al Puente	Visual	Accesos y cauce siempre limpios y libres de obstáculos.
			Calzada con señalización horizontal visible y tachas reflectivas.
Superestructura y Subestructura	Elementos en Acero y Concreto	Visual	Siempre Limpios, sin presencia de hongos, moho, eflorescencias, polvo, material pétreo, suciedad, basura, especies arbustivas o malezas
			Sin presencia de alambres, clavos, restos de encofrado, nido de insectos o excremento de animales adheridos a las estructuras. Cámaras de anclaje limpios y secos, sistema de cables limpios.
Detalles	Inoperancia de Drenajes	Visual	Siempre Limpios y Libres de Obstáculos, escurrimiento de aguas no afecta a las estructuras próximas. Con prolongación bajo la losa no menor de 0.50m, sin corrosión, sin filtraciones o fisuras.
	Juntas de Dilatación	Visual	Siempre Limpios, sin restos de asfalto o concreto, sin presencia de obstáculos, suciedad, material pétreo, especies arbustivas o malezas.
	Barandas	Visual	Baranda de Concreto: Fijas, limpias, y pintadas, sin presencia de hongos, moho, eflorescencias, polvo, suciedad, especies arbustivas o malezas



DA EN PROTECTOR
V°B°
D. PACHECO T.
SC
PVN





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

Variable	Indicador	Forma de Inspección	Nivel de Servicio
			Baranda metálica: Sin presencia de hongos, moho, polvo o suciedad.
			No se admitirá la Ausencia de las láminas reflectabas en los postes y/o pedestales en el ingreso y salida de cada puente.
	Sistemas de Apoyos	Visual	Elementos y cajuelas limpias, libres de restricciones al desplazamiento y rotación. No se Admiten elementos adosados que no pertenezcan a la Estructura del puente.
	Veredas, sardineles, parapetos y muros	Visual	Limpias y pintadas, sin presencia de hongos, moho, polvo adherido, especies arbustivas o malezas.
	Elementos Modulares	Visual	Siempre limpios sin presencia de hongos, moho, eflorescencias, polvo, material pétreo, suciedad, basura, especies arbustivas o malezas, Ausencia de superficie antideslizante no mayor de 5%. Muros contra impacto siempre limpios.
Cauces	Elementos Extraños al Entorno	Visual	Lecho y márgenes del río libres de malezas, arbustos y palizadas, estas no superaran los 0.30m de altura. No se admite materiales orgánicos e inorgánicos, basura y escombros.

4.5.2 MEDICIÓN DE NIVELES DE SERVICIO EN LA CONSERVACION RUTINARIA DE PUENTES

La medición de los niveles de servicio y valorización mensual, para la conservación rutinaria se realizará de dos maneras:

- Visitas Inopinadas, durante esta medición el Supervisor de ser el caso, comunicará los incumplimientos al nivel de servicio exigido a la carretera y puentes, el CONTRATISTA CONSERVADOR cuenta con el plazo establecido en el cuadro de tolerancias (Tabla NSRP – Niveles de Servicio Rutinario en Puentes) para solucionar la situación encontrada, cuyo incumplimiento dentro de la tolerancia **generará penalidades, las cuales están establecidas en el presente documento.**
- Mediciones Mensuales: esta medición se realizará mensualmente y los niveles de servicio encontrados que no cumplan con los establecidos en los Términos de Referencia no tienen ninguna tolerancia y son objeto de penalidades las cuales están establecidas en el presente documento.

En relación a la medición mensual de los indicadores de servicio, el Supervisor deberá llevar y mantener una planilla de verificación de los niveles de servicio de acuerdo al siguiente detalle:

PLANILLA DE RELEVAMIENTO Y CÁLCULO
DEL NIVEL DE SERVICIO PRESTADO POR PUENTE

ASPECTO INSPECCIONADO		MARGEN DERECHO		MARGEN IZQUIERDO		N° SECTOR CON FALLAS	FACTOR DE PESO	% De sectores con falla
		Agua Arriba	Agua Abajo	Agua Arriba	Agua Abajo			
		1	2	3	4			
En General	Elementos Extraños al Puentes Elementos Extraños al Entorno					a	b	c = a*b/(10*4)
Superestructura	Deterioros en miembros de concreto. Deterioros en miembros de Acero.						30	
Subestructura	Deterioro en miembros de concreto						25	

Página 117 de 208



EN LA PROTECCIÓN
VIA
D. FACHO T.
SC
PVN



BICENTENARIO
PERÚ 2021

8390



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

Detalles	Inoperancia de Drenajes						5	
	Disfuncionalidad de Juntas de Dilatación						10	
	Deterioros en Barandas, Parapetos y Veredas						5	
	Deterioro en Sistemas de Apoyos						10	
Cauces	Elementos Extraños al Entorno						5	
Accesos	Elementos Extraños al Puente						5	
Porcentaje de Incumplimiento en el Puente								Sumatoria

En las celdas numeradas del 1 al 4 se colocará una "X" para indicar que al menos existe un incumplimiento en los niveles de servicio.

La Planilla constituye el documento de registro para comprobar el nivel de servicio prestado o el nivel de incumplimiento de los indicadores. Esta Planilla que será suscrita por el responsable del tramo por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR y el Supervisor.

El procedimiento para el cálculo del porcentaje del incumplimiento se detalla a continuación:

- La evaluación se hará en cada Puente del corredor vial, cada aspecto inspeccionado esta subdividido en 4 sectores cada uno, conforme a la Tabla NSR: Niveles de Servicio Rutinario en Puentes.
- Solo se evaluará un ítem por aspecto inspeccionado. En el caso de puentes con más de un tipo de superestructura diferente, se evaluará la estructura más deteriorada.
- La evaluación se realizará dividiendo la estructura en 4 sectores y verificará si el estado del elemento cumple lo dispuesto en la Tabla NSR: Niveles de Servicio Rutinario en Puentes. Colocará una "X" de no encontrarse conforme, el incumplimiento de los niveles de servicio conlleva a un deterioro futuro del elemento, tales deterioros están relacionados con los agentes externos no estructurales.
- La evaluación en cuanto a puentes dentro del corredor vial se hará por tramo, como mínimo un puente por mes, en los tramos que tengan más de 3 estructuras se evaluará como mínimo 2 puentes.
- En caso que el kilómetro seleccionado para el control de los niveles de servicio no contenga el número de puentes requeridos para su evaluación, se tomará el o los puentes más próximos al kilómetro seleccionado.
- La medición de los niveles de servicio para puentes en tramos de 10 km se realizará con los formatos indicados en los presentes Términos de Referencia en el ítem 4.5.2 "Planilla de Medición de Nivel de Servicio en Puentes", teniendo en cuenta que: si el tramo cuenta con una sola estructura, se colocará la sumatoria de TOTAL DE FALLAS POR PUENTE, en la columna Numero de Sectores con Fallas (1) fila Estructuras Viales de la Planilla de relevamiento y cálculo del nivel de servicio. Si se evalúan más de dos estructuras se deberá sumar el TOTAL DE FALLAS POR PUENTE de todos los puentes evaluados, siendo el valor máximo de 10.
- El Supervisor calculará el porcentaje de incumplimiento de cada una de las evaluaciones, procediendo posteriormente a obtener promedio de toda la muestra obtenida, con lo cual se calculará el porcentaje de incumplimiento o descuento total del tramo.

4.5.3 ALCANCES DE LAS ACTIVIDADES CONSIDERADAS EN LA CONSERVACION RUTINARIA DE PUENTES:

1. LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE

Alcance: Corresponde a la remoción y eliminación de especies arbustivas, malezas y árboles del cauce, que afecten al puente, en visibilidad o en propiciación de microclimas que potencien la aparición de musgos, hongos y bacterias.

Se considera también la remoción de materiales orgánicos e inorgánicos (basuras, escombros, etc.) arrojados sobre las estructuras, márgenes y al cauce.

Los desechos se removerán completamente.



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

Las malezas y arbustos se cortarán y no superarán los 0.30 m de altura.

Parámetro Asociado: Elementos extraños al entorno – Elementos Extraños al Puente.

Pueden ser ejecutados con la periodicidad de no menor a:

- de una a dos (1-2) veces por año en costa,
- de dos a tres (2-3) veces por año en sierra,
- en puna una (1) vez al año,
- cuatro (4) veces por año en selva alta y
- seis (6) veces por año en selva baja.

La ratio puede ser incrementado en un 25% sin el puente se emplaza en zonas agrícolas, en el caso de costa y sierra.

2. HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIES DE ESTRUCTURAS DE CONCRETO

Alcance: Corresponde a la limpieza integral de la Superestructura y Subestructura de Concreto, bajo el estándar: Limpieza con agua a alta presión, con agua a presión no menor de 5,000 psi (ni mayor a 10,000 psi) en el punto de aplicación, con hidrolavadora y de requerirse con detergente industrial biodegradable diluido en agua (1 de detergente por 20 de agua), eliminando toda materia adherida o suelta y extraña a los elementos de concreto que impide un adecuado funcionamiento.

En el caso de existir nidos de aves la limpieza se efectuará cuando los polluelos hayan abandonado los nidos, o cuando el contratista conservador los haya reubicado.

Los nidos de roedores, avispas, murciélagos, termitas, etc., serán eliminados integralmente, nunca se permitirán ninguna de estas se eliminarán con fuego o sustancias que no genere deterioros en la estructura. Las áreas pintadas con otros productos diferentes, propagandas, asfalto adherido, etc., serán removidos integralmente y la superficie será tratada con el recubrimiento que corresponda.

En todos los puentes de concreto se eliminarán los contaminantes.

En todos los puentes de concreto (Armado/Preesforzado/Ciclópeo/Mampostería/etc) considerar la limpieza en (Estribos, Aleros de Estribos, Pilares, dados de concreto, Cámaras de anclaje, Vigas y Losas de Concreto, Arcos de Concreto, Columnas de Concreto, Muros de Concreto, Marcos de Concreto, etc.), deben estar libres de polvo, hongos, manchas, moho, musgos, eflorescencias, vegetación, basura, agua, etc. Si hubiera uno o más de estos agentes, deben efectuarse trabajos de limpieza retirando estos agentes externos.

Complementariamente, se realizará limpieza manual (trapo industrial, escobas, palas, carretillas, etc.) del tablero, al menos una vez al mes luego de la hidrolimpieza, que impida la acumulación de desechos sobre el puente, debiendo permanecer la estructura siempre limpia.

Para toda superficie de concreto deberá estar libre de alambres de encofrado antiguo, maderas, papel, planchas metálicas, etc. para lo cual deberán ser retiradas antes de la intervención.

Así mismo se deberá tener especial tratamiento a los elementos estructurales que para su limpieza e inspección requieran la utilización de andamios y equipo de protección especial para trabajos en altura, siguiendo los protocolos de seguridad que establezca el Contratista Conservador, quien deberá proporcionar los equipos y herramientas necesarias para su cumplimiento del servicio.

Parámetro asociado: Elementos extraños en el puente

Pueden ser ejecutados con la periodicidad de no menor a:

- Una a una y media (1-2) veces por año en costa y sierra y
- Una y media a dos (2-3) veces por año en selva.

Esta periodicidad implica al menos una limpieza integral del puente al año, y las otras estarán referidas a las caras visibles expuestas o donde se acumulen desperdicios, tierra, barro u otros agentes contaminantes.

De encontrarse el puente en zonas urbanas, la periodicidad trabajos se incrementará en un 25%.

3. HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIES DE ESTRUCTURAS METÁLICAS



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

Alcance: Corresponde a la limpieza integral de la Superestructura y Subestructura de Acero, bajo el estándar: Limpieza con agua a alta presión, con agua a presión no menor de 5,000 psi (ni mayor a 10,000 psi) en el punto de aplicación, con hidrolavadora y de requerirse con detergente industrial biodegradable diluido en agua (1 de detergente por 20 de agua), eliminando toda materia adherida o suelta y extraña a los elementos de concreto que impide un adecuado funcionamiento. Así mismo incluye el secado y el uso de inhibidores de óxido para superficies de acero.

Así mismo se deberá tener especial tratamiento a los elementos estructurales que para su limpieza e inspección requieran la utilización de andamios y equipo de protección especial para trabajos en altura, siguiendo los protocolos de seguridad que establezca el Contratista Conservador, proporcionar los equipos y herramientas necesarias para su cumplimiento del servicio.

En el caso de existir nidos de aves la limpieza se efectuará cuando los polluelos hayan abandonado los nidos, o cuando el contratista conservador los haya reubicado.

Los nidos de roedores, avispas, murciélagos, termitas, etc., serán eliminados integralmente, nunca se permitirán. Ninguna de estas se eliminará con fuego o sustancia que genere deterioros en la estructura.

Las áreas pintadas con otros productos diferentes, propagandas, asfalto adherido, etc., serán removidos integralmente y la superficie será tratada con el recubrimiento que corresponda.

En todos los puentes metálicos (Mixtos, Reticulados, Arcos, Colgantes, Atirantados, etc) y modulares considerar la limpieza en (Bridas, diagonales, montantes, arriostres, vigas longitudinales, vigas transversales, vigas de rigidez, Torres de acero, sistema de anclajes, cables, arcos de acero, tirantes, paneles de piso, juntas etc.), deben estar libres de polvo, hongos, manchas, moho, musgos, vegetación, basura, etc. Si hubiera uno o más de estos agentes, deben efectuarse trabajos de limpieza retirando estos agentes externos

Las piezas de soporte y conexión tienen sus funciones limitadas a causa de polvo acumulado. Se debe efectuar una limpieza retirando el polvo y otras suciedades

Parámetro asociado: Elementos extraños en el puente

Pueden ser ejecutados con la periodicidad de no menor a:

- Una a una y media (1-2) veces por año en costa y sierra y
- Una y media a dos (2-3) veces por año en selva.

Esta periodicidad implica al menos una limpieza integral del puente al año, y las otras estarán referidas a las caras visibles expuestas o donde se acumulen desperdicios, tierra, barro u otros agentes contaminantes.

De encontrarse el puente en zonas urbanas, la periodicidad trabajos se incrementará en un 25%.

4. CONSERVACIÓN DE DISPOSITIVOS DE DRENAJE DE CALZADA DE PUENTE

Comprende la limpieza y desobstrucción permanente de los drenajes, asegurando así el libre escurrimiento de las aguas de lluvia en la calzada, siempre limpios y libres de obstrucciones.

Corresponde también a la colocación de tubos de drenaje complementarios al drenaje existente, generalmente adosados (pegados) al existente, con la finalidad de evitar que el agua discurra por las paredes de la superestructura y eliminar así la contaminación del concreto de la cara inferior de la losa a la salida del drenaje y de las caras laterales de las vigas de concreto y metálicas. En el caso de drenajes conformados por tubos metálicos se considerarán procedimientos de hidrolimpieza y el pintado según lo señalado en las especificaciones de pinturas.

Así mismo, corresponde también la colocación de nuevos drenajes si los existentes han perdido funcionalidad o no existen, por haberse roto, corroído por encima de los niveles señalados en la partida precedente, estar desprendido o cubierto con concreto.

Toda prolongación se efectuará sobre la cara exterior de la tubería existente, a 10cm por debajo de la cara inferior de la losa; nunca será colocada por el lado interno, debido a los procesos de filtración y humedecimiento de la losa que puede generar procesos futuros de delaminación.

Para tuberías verticales al ras de la cara inferior de la losa serán reemplazadas integralmente.

Para tuberías sensiblemente horizontales al ras de la cara lateral de la estructura, serán reemplazadas integralmente.



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

En todos los casos la prolongación mínima de drenajes debe ser a 0.50m por debajo de la losa y se podrán emplear codos de 45° para redireccionar la evacuación de las aguas.

Parámetro asociado: Inoperancia de drenajes.

Pueden ser ejecutados con la periodicidad de no menor a: Una a dos (1-2) veces por año

5. CONSERVACIÓN DE JUNTAS DE DILATACIÓN

Corresponden a los trabajos de limpieza, remoción y/o reparación de juntas de dilatación no funcionales o elementos que se encuentren sueltas o deterioradas, y su reemplazo por una nueva o similar de tipo técnicamente mejorado, con la finalidad de garantizar el buen funcionamiento de la superestructura del puente.

Se procederá de acuerdo al tipo de junta existente y el grado de disfuncionalidad inherente:

- Para juntas de puentes del tipo vacío, donde la carpeta asfáltica este sobre la losa (sin relleno sobre la losa) y exista una fisura generada entre parapeto y losa, se procederá como sigue: a) delimitación de fisura a tratar, b) ruteado de un canal de 1" de ancho (máx.) y 1" de profundidad (máx.) y c) relleno con un mastic asfáltico o sellante elastomérico.
- Para juntas con poco a mediano rango de movimiento: Corresponde al cambio integral de juntas de dilatación por las del tipo compresible expandible, efectuando a) delimitación de área a tratar, b) demolición controlada, cepillado de paredes y sopleado con aire a presión, c) encofrado, d) armadura, e) instalación de perfiles angulares, f) pegamento epóxico, g) concreto con aditivos acelerantes y plastificantes y con adición de fibras de polipropileno para evitar generación de fisuras, h) instalación de perfil elastomérico tipo panal G-50 e i) el recubrimiento de sikaflex o similar.
- Para juntas con amplio rango de movimiento, deben considerarse el reemplazo de las juntas existentes por unas de similar característica o las del tipo expansión modular. En caso de que los anclajes estén en buenas condiciones reponer el tapajunta, en todos los casos el retiro de carpeta asfáltica sobre la junta es imprescindible, para permitir el libre desplazamiento.
- Considera además la fijación de las planchas metálicas sueltas (tapajuntas) con soldadura.
- Los trabajos se ejecutarán por carril, debidamente señalizado.

Parámetro asociado: Disfuncionalidad de juntas de dilatación.

Pueden ser ejecutados con la periodicidad de no menor a: Una a dos (1-2) veces por año

6. PINTADO DE BARANDAS, MUROS Y VEREDAS DE CONCRETO

Corresponde al pintado integral (debiendo incluir flechas con pintura reflexiva o laminas reflexivas) de barandas y parapetos de concreto tipo: a) Postes y pasamanos, b) New Jersey, c) Parapetos (incluyendo los parapetos contra impacto), d) Sardineles, etc. y veredas de concreto, ubicados en el puente y estribos, incluido el suministro, almacenamiento, transporte y aplicación de pintura.

La pintura a ser utilizada será la especificada en las Especificaciones Técnicas de Pintura para Obras Viales. Previo al trabajo de pintado, todo concreto suelto, delaminado y con fisuras, deberá ser tratado conforme las partidas de conservación correspondiente, siempre limpios y libres de obstáculos, hongos, moho, suciedad, especies arbustivas, etc.

el pintado de sardineles de veredas de concreto, se considera todo el peralte de la vereda hasta un ancho de sardinel de 25cm en toda su longitud aguas arriba y aguas abajo.

La clasificación de la pintura en barandas, parapetos y veredas de concreto se clasifica según el tipo de pintura, que tendrá por lo general características retro reflectivas mediante la aplicación de microesferas de vidrio.

La pintura en barandas, parapetos y veredas de concreto califica como una marca permanente a se clasifica como del tipo: Marcas retroreflectiva con pintura de tráfico convencional TTP -115F.



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

La retroreflectividad de las pinturas con la finalidad de que las marcas en los parapetos de concreto mejoren su visibilidad durante las noches o bajo condiciones de oscuridad o neblina, se consigue por medio de la aplicación de microesferas de vidrio que pueden ser premezcladas o post mezcladas con la pintura y que deben reunir las características de calidad y tamaño normados.

Parámetro asociado: Deterioros en barandas, parapetos y veredas.
Pueden ser ejecutados con la periodicidad de no menor a: Una a dos (1-2) veces por año

4.5.4 PAGO DE LA CONSERVACIÓN RUTINARIA DE PUENTES

Las actividades indicadas son referenciales; no obstante, atendiendo a que el presente contrato será controlado por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metros de las actividades), el CONTRATISTA CONSERVADOR evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado.

Es responsabilidad del CONTRATISTA CONSERVADOR disponer de los equipos necesarios, en el momento oportuno, para ejecutar las actividades de Conservación Rutinaria con la finalidad de cumplir con los niveles de servicio exigidos.

El nivel de servicio de la Conservación Rutinaria en puentes, será controlado desde el tercer mes, contado desde el inicio efectivo del servicio, y de acuerdo a las variables e indicadores del cuadro de niveles de servicio indicados en los presentes Términos de Referencia, en todos los puentes.

Las actividades de la Conservación Rutinaria de los puentes se encuentran integrados al presupuesto de la Conservación Rutinaria de la Carretera por tramos del corredor vial, el desarrollo de las actividades de la conservación rutinaria se ceñirá a lo descrito en el ítem "PLAN DE CONSERVACIÓN DE PUENTES". Así mismo, no se considerarán adicionales de existir nuevas estructuras.

4.5.5 PLAN DE CONSERVACIÓN DE PUENTES (PCP)

PROVIAS NACIONAL desea implantar un Programa de Conservación de Puentes por Niveles de Servicio, por Estándares o por Resultados con financiamiento permanente, como parte del programa de tercerización de vías, bajo una política racional de criterio técnico-económico, con una política de conservación preventiva de puentes, a fin de contribuir a la preservación de este importante activo del Patrimonio Vial Nacional

El CONTRATISTA CONSERVADOR, elaborará un plan de conservación de puentes por niveles de servicio, en función a una evaluación de acuerdo a lo señalado:

- "Manual de Carreteras: Mantenimiento o Conservación Vial" - Vigente
- "Especificaciones Técnicas de Pinturas para Obras Viales" – 2013 del MTC.
- "Especificaciones Técnicas Generales para la Construcción de Carreteras (EG-2013)"
- Directiva "Guía para la Inspección de Puentes 2006"

Dado que la intervención del presente servicio es solo Rutinaria, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá identificar todas las estructuras de puentes y detallar todos los elementos que la conforman, para ello deberá realizar un reconocimiento de todas las estructuras y registrar los daños que presenta.

Así mismo plasmará la metodología de atención, las maquinarias y herramientas que le permitirán alcanzar los niveles de servicio exigidos en el presente término de Referencia.

El Plan de Conservación de Puentes, forma parte del Plan de Conservación Vial y se debe presentar de acuerdo a los plazos señalados en el capítulo 2 del presente documento.



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo María) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá entregar, considerando lo indicado anteriormente, lo siguiente:

Plan de Conservación de Puentes:

- A. Resumen Ejecutivo
- B. Objetivos
- C. Ubicación
- D. Listado de Puentes encontrados
- E. Resumen de Estado Situacional (CE)
- F. Actividades Rutinarias comprendidas en cada estructura y su periodicidad
- G. Metrados
- H. Especificaciones Técnicas
- I. Presupuesto

4.5.6 CRONOGRAMA DEL PLAN DE CONSERVACIÓN DE PUENTES (PCP)

El procedimiento para su presentación y aprobación El Plan de Conservación de Puentes (PCP) es el siguiente:

Cronograma de trabajo: Este cronograma deberá presentarse a los 15 días calendario de iniciado el servicio junto con el cronograma del Plan de Conservación Vial especificado en el numeral 2.2 del presente documento.

Se presentará la siguiente documentación:

El CONTRATISTA CONSERVADOR presentará el cronograma de trabajo en Diagrama GANTT, que incluya cada una de las actividades a realizar incluyendo los trabajos de campo y de gabinete, con el fin de que el CONTRATANTE pueda realizar un acompañamiento y agilizar el proceso de elaboración y aprobación.

El Plan de Conservación de Puentes, forma parte del Plan de Gestión Vial, por lo tanto, su presentación será junto al segundo informe especificado en el numeral 2.2, el contenido de este se especifica en el numeral 4.5.5.

4.5.7 ESPECIALISTA EN CONSERVACIÓN DE PUENTES

Es el responsable de la ejecución de las actividades de elaboración del Plan de Conservación de Puentes y el relevamiento, así como la instrucción al personal en la conservación rutinaria de puentes, velando así por el cumplimiento de los niveles de servicio en todas las estructuras comprendidas dentro del presente corredor vial; de manera referencial, competen al Especialista en Conservación de Puentes, como mínimo, las funciones y/o actividades detalladas en los presentes términos de referencia "PERSONAL PARA LA DIRECCIÓN DEL PROYECTO DEL CONTRATISTA CONSERVADOR" del Capítulo 1 del presente documento. La denominación para el presente servicio será: Especialista en Conservación de Puentes.

El Especialista en Conservación de Puentes, participará en el servicio en dos etapas

La primera etapa, será para participar en la Elaboración del Plan de Conservación de Puentes (PCP), relevamiento de información y puesta en operatividad los puentes a nivel de mantenimiento Rutinario, durante 06 (seis) primeros meses.

La segunda Etapa, será para elaborar un informe de inspección de todas las estructuras y resaltar aquellas resaltar aquellas en las que se detecte problemas que pongan en riesgo la integridad de los Puentes, siendo presentado en la valorización del mes 25. Todas las que fueran inherentes en relación a los alcances al Programa de Conservación de Puentes, su permanencia durante los meses 24 al 26.



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo María) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

4.6 CONTROL DE LA CONSERVACIÓN

4.6.1 CONTROL DE LA ELABORACIÓN DEL PLAN DE GESTIÓN VIAL

El CONTRATANTE, a través de la Supervisión realizará el seguimiento al proceso de elaboración del Plan de Gestión Vial, de acuerdo al cronograma de trabajo.

4.6.2 CONTROL DE LA EJECUCIÓN DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA

Las diversas intervenciones de Conservación Periódica establecidas en los Términos de Referencia para los distintos tramos del corredor vial, se ejecutarán en los plazos fijados en el Plan de Gestión Vial, según cronograma aprobado por EL CONTRATANTE, salvo casos excepcionales no imputables al CONTRATISTA CONSERVADOR, donde se presentará un cronograma reprogramado el cual será evaluado y aprobado de ser el caso por EL CONTRATANTE.

Siendo que, en los contratos de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio, el riesgo de las intervenciones se traslada al CONTRATISTA CONSERVADOR, quien deberá tomar todas las consideraciones técnicas necesarias para el control de calidad permanente de los trabajos de Conservación Periódica (calidad de los materiales, diseños y procedimientos de ejecución de las actividades de conservación) que ejecuta; la conformidad que emita la Supervisión, el Administrador del Contrato y en general el CONTRATANTE a los trabajos de Conservación Periódica efectuados, no enervan la responsabilidad del CONTRATISTA CONSERVADOR por las actividades implementadas y el nivel de servicio esperado; por lo tanto es responsabilidad del CONTRATISTA CONSERVADOR el cumplimiento permanente de los niveles de servicio por el tiempo contratado en todo el Corredor Vial.

La Supervisión deberá realizar el seguimiento y verificación de los Controles de Ensayos y Frecuencias, ciñéndose a las Especificaciones Técnicas, Normativas y/o Especificaciones aplicables a las actividades a ejecutar.

El CONTRATISTA CONSERVADOR será responsable por los daños y perjuicios causados a terceros por negligencia durante la ejecución de los trabajos definidos en estos Términos de Referencia.

Los trabajos que no se ajusten a las especificaciones indicadas en el Plan de Gestión Vial y a lo indicado en la normatividad del numeral 1.13, no serán considerados para efectos de los pagos, debiendo el CONTRATISTA CONSERVADOR subsanar dichas observaciones para el pago correspondiente. El CONTRATISTA CONSERVADOR con 10 días calendario de anticipación, comunicará por escrito a la Supervisión la fecha de culminación de la Conservación Periódica.

La recepción de esta actividad estará a cargo del Supervisor, Jefe de Supervisión y el Administrador de Contrato. De existir observaciones se seguirá con los procedimientos descritos en los Términos de Referencia.

Se precisa que, el tiempo de ejecución de la Conservación Periódica es hasta de dos (02) meses la primera intervención y de ocho (8) meses la segunda intervención, e iniciará al día siguiente de la aprobación mediante la **Resolución Directoral** del Plan de Gestión Vial, para cuyo efecto el CONTRATANTE comunicará por escrito al CONTRATISTA CONSERVADOR la fecha de inicio de la Conservación Periódica.

4.6.3 CONTROL FINAL PARA LA RECEPCIÓN DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

Cuando el CONTRATISTA CONSERVADOR considere que ha culminado con la ejecución y cumple plenamente con los niveles de servicio establecidos para la conservación periódica después de la intervención, procederá a solicitar por escrito al Supervisor la conformidad de los trabajos en los tramos terminados.

En un plazo no superior a 3 días calendario de recibida la solicitud, el Supervisor realizará los controles finales que estime pertinentes, incluyendo los controles de calidad establecidos en las especificaciones técnicas y la medición de los niveles de servicio requeridos, en función a la **"Tabla de Medición de Niveles de Servicio después de las Conservación Periódica"**, comunicando por escrito al CONTRATISTA CONSERVADOR las deficiencias o incumplimientos detectados para ser corregidas, de ser el caso.

Cuando el CONTRATISTA CONSERVADOR subsane las deficiencias detectadas, procederá a solicitar nuevamente por escrito al Supervisor la conformidad a los trabajos; disponiendo el Supervisor de 7 días calendario de recibida la solicitud, para verificar la corrección de las deficiencias indicadas y emitir un informe preliminar con la conformidad de los trabajos de la Conservación Periódica en los tramos terminados y solicitados por el CONTRATISTA CONSERVADOR.

Por otro lado, el CONTRATISTA CONSERVADOR, diez (10) días previos a la culminación de las actividades de la Conservación Periódica al 100 % en todos los tramos indicados en los presentes Términos de Referencia, procederá a solicitar por escrito al Supervisor la conformidad final de los trabajos de la Conservación Periódica.

El Supervisor, conjuntamente con el CONTRATANTE y el CONTRATISTA CONSERVADOR, realizarán las siguientes acciones para la recepción de la Conservación Periódica.

- **Medición de la Rugosidad con equipo Clase III; en los tramos de Conservación periódica**
- **Verificación de deflectometría (Deflectómetro de Impacto - FWD (FALLING WEIGHT DEFLECTOMETER)), en los tramos de Conservación periódica.**

A la culminación de cada jornada de medición, el CONTRATISTA CONSERVADOR, entregará los archivos nativos al Supervisor; asimismo, en el plazo de quince (15) días, luego de ejecutado las mediciones, el CONTRATISTA CONSERVADOR, deberá realizar la entrega de la información procesada al Supervisor.

Para la medición de la Rugosidad, el CONTRATISTA CONSERVADOR, deberá asegurar que el valor del IRI sea igual o menor que 3.5 m/Km en los tramos de Conservación Periódica.

Para la verificación de Deflectometría, el CONTRATISTA CONSERVADOR, deberá realizar y presentar el análisis comparativo de la medición después de la intervención y la medición antes de la intervención.

El CONTRATISTA CONSERVADOR, debe presentar el Certificado de Calibración de los equipos a utilizar en la medición de Rugosidad y Deflectometría.

Asimismo, el CONTRATISTA CONSERVADOR entregará al Supervisor, la documentación técnica (planos post construcción firmada por los responsables), especificando la ubicación y detalles de las partidas ejecutadas (longitud total, anchos y sobreanchos realizados, detalles del bombeo y peraltes), asimismo, entregará un cuadro resumen por actividades detallando la ubicación y metrados, precisando que para la calzada se detallará los anchos realizados.

Finalmente, la Supervisión, luego de verificar los resultados de los ensayos y mediciones realizadas, remitirá el Acta de Conformidad de los trabajos de Conservación Periódica de los tramos terminados y conformes.

Los resultados obtenidos durante la ejecución de la recepción del servicio, (incluido el Acta de Conformidad) deberán estar adjuntos en el informe mensual correspondiente; asimismo, todos estos resultados deben estar incluidos en el informe final que el CONTRATISTA CONSERVADOR presentará a la Entidad.





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

En caso de retraso injustificado en el término de la ejecución de la Conservación Periódica (CP) en los tramos de intervención, según el cronograma de ejecución aprobado, se aplicará la penalidad señalada en el numeral 6.7.1, hasta que satisfagan todos los requerimientos (controles de calidad y niveles de servicio) que permitan darla por terminada, la cual será deducida de los pagos a cuenta, o de la valorización de cierre; o si fuese necesario se cobrará del monto resultante de la ejecución de las garantías de fiel cumplimiento.

4.6.4. EVALUACIÓN DE LA CONSERVACIÓN RUTINARIA POR NIVELES DE SERVICIO

Para asegurar que los indicadores de niveles de servicio se encuentren siempre dentro de los parámetros fijados en los Términos de Referencia, es necesario que la Supervisión se realice en forma permanente, en toda la extensión del corredor vial y durante toda la vigencia del Contrato.

Entre otras, la Supervisión realizará evaluaciones programadas, no programadas y una al finalizar el servicio; en éstas, la Supervisión designada, deberá evaluar el cumplimiento de los parámetros de los indicadores de niveles de servicio prestado, identificando los incumplimientos existentes, según las formas de medición que se describen a continuación.

EVALUACIONES NO PROGRAMADAS

Independientemente de la responsabilidad de la Supervisión, de verificar el estado de la carretera, el CONTRATISTA CONSERVADOR dentro del marco de la Gestión Vial que realiza en el corredor vial, deberá realizar permanentemente sus evaluaciones de niveles de servicio, realizando el seguimiento a la progresión del deterioro de la vía, en todo el corredor vial, con la finalidad de planificar, gestionar y ejecutar las acciones para la prevención y/o atención inmediata de los defectos, de tal manera que el estado de la vía se encuentre dentro de los parámetros de los niveles de servicio exigidos en los Términos de Referencia en todo momento, sin esperar indicaciones del CONTRATANTE.

Dentro de este contexto, la Supervisión verificará que el servicio contratado se preste con continuidad, así como, observar condiciones o prácticas de trabajo inseguras para los usuarios de la vía o los trabajadores, o intervenciones inconvenientes para la correcta gestión y conservación de la carretera (inadecuadas prácticas constructivas), pudiendo notificar al CONTRATISTA CONSERVADOR para que se corrijan los trabajos de acuerdo a las especificaciones indicadas en el marco normativo del presente término de referencia (en lo que corresponda), y dentro de los parámetros de los indicadores de los niveles de servicio de los presentes Términos de Referencia. De no efectuar las correcciones indicadas, se considerará como no subsanado el defecto, aplicando las penalidades correspondientes.

La Supervisión realizará como mínimo cuatro (04) evaluaciones no programadas durante el mes, cada una de ellas en toda la longitud del corredor vial.

Asimismo, la supervisión realizará otras evaluaciones no programadas, **en cualquier sector que considere, de forma permanente**, a fin de verificar el cumplimiento de los niveles de servicio por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR.

El incumplimiento del nivel de servicio o deficiencia específica advertida en cada evaluación de nivel de servicio no programada da lugar a la emisión de Órdenes por Defectos No Admitidos por cada kilómetro evaluado.

En la emisión de la Orden por Defectos No Admitidos, el Supervisor señalará los defectos más saltantes que encuentre por cada indicador, que deberá ser acompañado de vistas fotográficas georreferenciadas y fechadas.

El CONTRATISTA CONSERVADOR tiene la obligación de subsanar los defectos de acuerdo a los indicadores señalados en la Orden por Defectos no Admitidos, así como los demás defectos no señalados o los defectos que



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

se generen durante el transcurso del plazo de la subsanación y/o reparación para los indicadores señalados en la Orden.

Cuando lo considere pertinente, el CONTRATANTE podrá citar al CONTRATISTA CONSERVADOR al sitio de los defectos y/o deterioros con la finalidad de evaluar su gravedad y/o los métodos de reparación, debiendo el CONTRATISTA CONSERVADOR seguir las indicaciones del CONTRATANTE.

El CONTRATISTA CONSERVADOR remitirá al CONTRATANTE un comunicado cuando solucione todos los defectos y/o deterioros por indicador. Los comunicados se ajustarán al modelo establecido en el **Anexo CSODNA** y contendrán: un número correlativo de comunicado, la fecha, la ubicación del deterioro, la identificación de deterioro, el número de Orden por Defectos no Admitidos, el cálculo del eventual atraso en solucionar el deterioro (fecha de vencimiento, fecha de reparado, atraso) y vista fotográfica fechada donde se visualice claramente el deterioro solucionado.

El CONTRATISTA CONSERVADOR documentará la subsanación de los defectos con fotografías fechadas y georreferenciadas por cada ítem, caso contrario se considerará como no subsanada la ODNA (Orden de defectos no admitido).

Para el cálculo de la demora en solucionar el deterioro se considerará como fecha de reparación la correspondiente a la fecha de recepción del fax o correo electrónico o comunicado a través del Sistema de Gestión Vial que implemente el CONTRATANTE, independientemente de cuál fue la fecha efectiva de la reparación y en la medida que la Supervisión, al realizar la comprobación, verifique que el deterioro ha sido solucionado satisfactoriamente. La Supervisión, verificando su cumplimiento, emitirá la Conformidad a la Orden por Defectos no Admitidos (Anexo CONFORMIDAD ODNA), caso contrario se procederá a calcular la penalidad correspondiente por cada indicador en donde no se haya subsanado los defectos. Asimismo, no se considerará subsanado el defecto si no se ha seguido las especificaciones para el proceso constructivo según la normatividad establecida en los presentes términos de referencia.

El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá tener conectado y/o con sesión abierta, su fax o correo electrónico o los softwares o sistemas de gestión vial que implemente para tal efecto el CONTRATANTE, durante las 24 horas del día para la recepción de las comunicaciones que expedirá el CONTRATANTE, transmitida por cualesquiera de los medios señalados precedentemente. El plazo de subsanación es a partir del día siguiente de notificado la ODNA, ya sea por Fax o Correo electrónico, documento escrito u otro sistema de Gestión vial que implemente para tal efecto el Contratante.

El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá tener conectado y/o con sesión abierta, su fax y/o correo electrónico, y/o los softwares o sistemas de gestión vial que implemente para tal efecto el CONTRATANTE, durante las 24 horas del día para la recepción de las comunicaciones que expedirá el CONTRATANTE, transmitida por cualesquiera de los medios señalados precedentemente y que deberán consignar obligatoriamente la fecha cierta en que ésta es remitida, oportunidad a partir de la cual se computarán los plazos. En todo caso se contabilizará desde la primera fecha de remisión de ellas.

El CONTRATISTA CONSERVADOR será responsable de contar con todos los recursos necesarios a fin de subsanar los defectos en el plazo otorgado, aplicable para esta modalidad de contrato de gestión y conservación vial por niveles de servicio.

Los defectos no subsanados en el plazo otorgado, darán lugar a la aplicación de una penalidad diaria de acuerdo a lo indicado en el numeral 6.7.2. El cómputo del plazo para aplicar la penalidad será a partir de la Fecha de Vencimiento indicada en la Orden por Defectos no Admitidos, hasta la fecha de comunicación de la subsanación del defecto, siempre que ésta sea satisfactoria, calculado en días calendarios.

Los plazos para la subsanación de defectos por indicador son los siguientes:



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

Las Barreras de Seguridad de la tabla de Tolerancia para subsanación de defectos se aplicará para el numeral 4.4.4.1. Conservación Rutinaria (TRAMO 4: JUANJUI (KM 767+000)– CAMPANILLA (KM 811+000)) y el numeral 4.4.5.1 Conservación Rutinaria (TRAMO 5: CAMPANILLA (KM 762+000) – PIZANA (KM 672+000))

Las Guardavías de la tabla de Tolerancia para subsanación de defectos se aplicará para los demás tramos.

Las Fisuras > 1mm y < 3 mm de la tabla de Tolerancia para subsanación de defectos solo se aplicará para el Tramo 1 numeral 4.4.1.3 de la Conservación Rutinaria Después de la Conservación Periódica.

Se suprime de la tabla de Tolerancia para subsanación de defectos:
El indicador de las Peladuras en Variable Bermas

TOLERANCIA PARA SUBSANACION DE DEFECTOS EN CARRETERAS ASFALTADAS, SOLUCIONES BASICAS, TRATAMIENTOS SUPERFICIALES BITUMINOSOS, IMPRIMACION REFORZADA.

VARIABLE	INDICADORES	(días calendario)	Porcentaje de Incumplimiento (PI) (%)
Calzada	Baches, peladuras, desprendimientos, desprendimiento de bordes	2	12.00%
	Fisuras > 3mm	5	9.00%
	Fisuras > 1mm y < 3mm	5	5.00%
Bermas	Baches, peladuras , desprendimientos, desprendimiento de bordes	2	12.00%
	Fisuras > 3mm	5	9.00%
	Fisuras > 1mm y < 3mm	5	5.00%
Calzada y Bermas	Limpieza	2	5.00%
Obras de arte y drenaje	Cunetas	3	5.00%
	Alcantarillas	1	5.00%
	Badenes	3	7.50%
Señalización	Vertical	7	9.00%
	Horizontal	5	5.00%
	Postes kilométricos	4	7.50%
Elementos de seguridad	Guardavías y/o barreras de seguridad	7	7.50%
	Postes Delineadores, reductor de velocidad, parapetos, sardineles,	5	7.50%
Estructuras viales	Puentes	4	5.00%
Zonas laterales	Roce	3	5.00%
DME o botaderos	Material excedente o de derrumbes en DME o botaderos	3	5.00%



EN UN PROYECTO
VIA
D. PACHECO T.
SC
PVN



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

TOLERANCIA PARA SUBSANACION DE DEFECTOS EN CARRETERAS AFIRMADAS O ESTABILIZADAS O SIN PROTECCION BITUMINOSA

VARIABLE	INDICADORES	Plazo (días calendario)	Porcentaje de Incumplimiento (PI) (%)
Calzada	Baches, erosión.	2	9.00%
	Deformación, ahueamiento, encalaminado	5	7.50%
Calzada	Limpieza	2	2.50%
Obras de arte y drenaje	Cunetas	3	2.50%
	Alcantarillas	1	2.50%
	Badenes	3	3.00%
Señalización	Vertical	7	4.00%
	Postes kilométricos	4	2.50%
Elementos de seguridad	Guardavías y/o barreras de seguridad	7	3.00%
	Postes Delineadores, reductor de velocidad, parapetos	5	2.50%
Estructuras viales	Puentes	4	3.00%
Zonas laterales	Roce	3	2.00%
DME o botaderos	Material excedente o de derrumbes en DME o botaderos	3	3.00%

EVALUACIONES PROGRAMADAS

El Supervisor realizará una evaluación mensual de los tramos del Corredor Vial contratados, tomando como parámetro de evaluación los niveles de servicio definidos en los Términos de Referencia, efectuándose la evaluación dentro de los últimos 10 días hábiles de cada mes, en toda la longitud del corredor vial de acuerdo al **"PROCEDIMIENTO PARA EL CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE INCUMPLIMIENTO DE LOS NIVELES DE SERVICIO"**.

Se comunicará al CONTRATISTA CONSERVADOR la fecha para la evaluación, en donde ambas partes acudirán y luego de la evaluación firmarán la planilla en señal de conformidad. La ausencia del Gerente Vial y/o Ing. Residente(s) del CONTRATISTA CONSERVADOR no invalidan el resultado de la evaluación realizada por la Supervisión.

Las planillas de evaluación se ajustarán a los modelos indicados en cada tramo del presente documento, conteniendo el número correlativo de planilla, la fecha, el porcentaje de incumplimiento obtenido, y las eventuales observaciones que pudieran realizar las partes; adjuntándose el registro fotográfico de los defectos.

La ausencia del Gerente Vial y/o Ing. Residente del CONTRATISTA CONSERVADOR no invalidan el resultado de la evaluación realizada.

El objetivo de estas evaluaciones es la verificación del cumplimiento de los niveles de servicio e identificación de defectos localizados, con la finalidad de asegurar que el servicio contratado se encuentre dentro de los parámetros establecidos; los incumplimientos de los niveles de servicio acarrearán penalidades.

Los incumplimientos de los niveles de servicio darán a lugar a las correspondientes Órdenes por Defectos no Admitidos para su atención en los plazos indicados en el presente documento.

Procedimiento para el cálculo del porcentaje de incumplimiento de los Niveles de Servicio:

- Se dividirá cada uno de los tramos en sectores de 10 Km, y se realizará la evaluación utilizando las planillas para el cálculo de nivel de servicio, una por cada 10 Km.





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

- La evaluación se hará cada 10 Km., tomándose como muestra un kilómetro al azar (de acuerdo al software o Sistema de Gestión Vial, o en sus defectos el que realice la Supervisión), el cual se subdividirá en segmentos de 100 m cada uno.
- El Supervisor evaluará las variables en cada uno de los segmentos de 100 m. de acuerdo a los indicadores y tolerancias preestablecidas, procediendo a colocar un aspa (X) en los lugares donde se incumple los niveles de servicio.
- Todas las aspás (X) se suman en la columna (1), luego se multiplican por el Factor de Peso de la columna (2), y se dividen entre 10, siendo ese el porcentaje en cada variable (columna 3).
- El porcentaje total del incumplimiento de cada planilla será la sumatoria de los incumplimientos de cada variable.
- Para calcular el Nivel de Servicio del Tramo (NST) alcanzado por el CONTRATISTA CONSERVADOR, se procederá a realizar la sumatoria de todas planillas de incumplimiento del tramo dividiéndose entre el número de planillas, de manera de calcular el promedio. Este valor se restará al 100%, es decir:

NIVEL DE SERVICIO DEL TRAMO (NST) = 100% - (%promedio de incumplimientos de niveles de servicio en el tramo).

- El pago mensual de la conservación del tramo será en función al Nivel del Servicio del Tramo (NST) alcanzado, utilizando la siguiente fórmula:

PAGO MENSUAL DEL TRAMO = Monto ofertado en el tramo por Mes x NST

Donde:

- "Monto ofertado en el tramo por Mes" = P.U. ofertado por conservación rutinaria (Km-año) x longitud donde efectivamente se prestó el servicio (Km) / 12

La suma de la diferencia entre el Monto Ofertado de cada tramo menos el Pago Mensual de cada Tramo, originará un Descuento Total por Incumplimiento de Niveles de Servicio, producto del nivel de servicio brindado en ese momento, el mismo que será descontado de la Valorización del Servicio de Conservación Rutinaria del mes en que se efectúa la evaluación.

- En caso el Nivel de Servicio del Tramo (NST) sea menor a 96% se aplicará una penalidad por deficiencia en el cumplimiento de Niveles de Servicio, de acuerdo a lo establecido en el capítulo de penalidades.
- El Nivel de Servicio del Contrato (NSC) alcanzado durante el mes se determinará de acuerdo al nivel de servicio de cada tramo afectado por la longitud de cada uno de ellos, así tendremos:

**NSC = NST1 x L1 + NST2 x L2 + NST3 x L3
L1 + L2 + L3**

- En el Informe Mensual se deberá indicar el Nivel del Servicio del Contrato que alcanzó el CONTRATISTA CONSERVADOR durante el mes, que servirá de manera referencial como un indicador resumen de la gestión realizada y el nivel de servicio alcanzado.
- Asimismo, en el Informe Final se deberá registrar el Nivel de Servicio del Contrato alcanzado por el CONTRATISTA CONSERVADOR durante el plazo del servicio, calculado como el promedio de todos los Niveles de Servicio del Contrato alcanzados en cada mes.



EVALUACIÓN FINAL DEL CORREDOR VIAL

El Contratante realizará una evaluación final con 30 días de anticipación al término del servicio, en todos los tramos del Corredor Vial contratado, basándose en los niveles de servicio definidos en los Términos de Referencia.





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

El objetivo de esta evaluación es verificar el nivel de servicio al momento de la medición, la cual se considerará como el nivel de servicio del mes; que permitirá determinar el Nivel de Servicio a la finalización del Contrato.

Los equipos para la evaluación serán proporcionados por el CONTRATISTA CONSERVADOR en todo momento.

Esta evaluación se realizará en todo el corredor vial, utilizando las Planillas para el cálculo del nivel de servicio, en los tramos o kilómetros indicados por el CONTRATANTE (Supervisión o Administrador de contrato) para todos los indicadores de niveles de servicio.

Los incumplimientos de los niveles de servicio darán a lugar a las correspondientes Órdenes por Defectos no Admitidos para su atención en los plazos indicados en el presente documento.

El CONTRATISTA CONSERVADOR tendrá la obligación de subsanar todos los defectos notificados, aún haya concluido el plazo del servicio. Una vez subsanados satisfactoriamente todos los defectos u observaciones, se elaborará el Acta de Recepción de Áreas y Bienes de la Carretera, que deberá ser elaborada y firmada a partir del día siguiente de la subsanación de los defectos u observaciones.

CONSIDERACIONES EN LAS EVALUACIONES DE NIVELES DE SERVICIO

El nivel de servicio de estas actividades será medido en las zonas donde se indique en los presentes Términos de Referencia, y de acuerdo a las variables e indicadores del cuadro de niveles de servicio indicados en los presentes términos de referencia para cada uno de ellos.

El CONTRATANTE podrá implementar otros medios de registro o evaluación del nivel de servicio en el transcurso del Contrato y/o disponer la Supervisión del servicio a través de terceros en cualquier momento.

Las evaluaciones Programadas y no programadas, también se aplicarán a los elementos de la infraestructura vial que se adicionen durante la ejecución del servicio, ya sea con el propio contratista o a través de otras Gestiones de la Entidad.

Las evaluaciones de niveles de servicio, representan el nivel de servicio alcanzado por el CONTRATISTA CONSERVADOR en el instante de la evaluación, lo cual no determina que éste nivel se mantenga en instantes posteriores a ella, por lo que el Supervisor deberá volver a medir en los sectores evaluados cuantas veces sea necesario, y el CONTRATISTA CONSERVADOR estará obligado a continuar con sus labores de conservación en todo momento a fin de mantenerse dentro de los parámetros de los indicadores de niveles de servicio y evitar el deterioro prematuro de la vía.

Asimismo, dentro de las evaluaciones se deberá tomar en cuenta los siguientes aspectos:

- Para señalización vertical: No se admiten señales con perforaciones o daños, como pegatinas o pintura ni dobleces; paneles sueltos o desajustados, ni falta total o parcial de los pernos; fisuras, fracturas o armaduras a la vista, en el caso de soportes de hormigón; oxidaciones o deformaciones en el caso de soportes metálicos; ni deficiencias en el pintado. No debe existir vegetación en su entorno que impida la visibilidad a los usuarios de la vía.
- Para Guardavías y/o barreras de seguridad: No se admiten dobleces o daños, ni ausencia o desajuste de los pernos de fijación, ni oxidación de las superficies laterales, suciedad, pintura o afiches, tampoco se admite ausencia de pintura y/o lamina reflectiva en las arandelas "L" con un coeficiente de reflectividad mínimo de acuerdo al Tipo IV (ángulo de observación 0.2° y ángulo de entrada -4°) de acuerdo a las EG-2013.





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

- c) Para Delineadores: No se admiten fisuras, fracturas o armaduras a la vista (en el caso de delineadores de hormigón), deficiencias en el pintado, ausencia de pintura o lámina reflectiva en ambas caras con un coeficiente de reflectividad mínimo de acuerdo al Tipo IV (ángulo de observación 0.2° y ángulo de entrada -4°) de acuerdo a las EG-2013. Tampoco se admite vegetación en su entorno que impida la visibilidad.
- d) Puentes: en buen estado, completos, con drenes abiertos, libre de obstáculos en la superestructura.
- e) Roce en el derecho de vía: el objeto de este indicador es que la vegetación no obstaculice la visión de los usuarios de la vía y que la vegetación se transforme en una amenaza para la seguridad vial. Además, que, por la presencia de la vegetación en zonas adyacentes a la infraestructura vial, esta podría ocasionar deterioro a la misma.
- f) En postes kilométricos: Completos, pintados, limpios, en buen estado, con sus dimensiones y posición correcta, y visibles perfectamente de día y de noche.

4.7 PAGO DEL SERVICIO POR ACTIVIDAD

a) PAGO DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA

La Conservación periódica se pagará de acuerdo al avance mensual que ejecute el contratista en cada tramo de la vía.

La unidad de medida será "Km", siendo el pago con el monto ofertado por Km.; para lo cual de acuerdo al avance se harán pagos parciales de acuerdo al detalle siguiente:

- El 70% del precio unitario ofertado por Km, al término de los trabajos considerados en el sector a valorizar, hasta el nivel de recubrimiento bituminoso, según corresponda a la Conservación Periódica en el tramo, es decir los trabajos en el pavimento, obras de arte y drenaje concluidos.
- El 30% restante del precio unitario ofertado por Km, al término de las partidas de señalización y elementos de seguridad vial, según corresponda a la Conservación Periódica en el tramo.

La longitud para pagos parciales se contabiliza por Kilómetros completos, sin fracciones.

Para ello, el CONTRATISTA CONSERVADOR debe considerar que cualquier deterioro de sus avances parciales, sea por causas naturales o daños por terceros, serán de su entera responsabilidad. Asimismo, esta forma de pago no significará reducción del ritmo de los trabajos ni retrasos, debiendo cumplir obligatoriamente con el plazo de ejecución de cada tramo; y dentro del plazo de la conservación periódica.

En todos los casos, para que el SUPERVISOR emita su conformidad de los avances parciales se verificará que se cumpla las siguientes condiciones:

- Se haya concluido la ejecución de todas las partidas, correspondientes a cada ítem de pago, planteadas en el Plan de Conservación Vial por kilómetro y/o con las modificaciones que apruebe el CONTRATANTE.
- Que las actividades realizadas cumplan con todos los estándares técnicos fijados para cada tramo de acuerdo a la normatividad aplicable según el numeral 1.13 Marco Legal, Técnico y Fuentes de Información, debiendo adjuntar los ensayos y pruebas realizadas al informe mensual.
- Deberán adjuntar las planillas de medición de los niveles de servicio de la longitud intervenida con el cumplimiento de ellos para su conformidad, de manera que cuando se trate de un avance hasta el nivel de recubrimiento bituminoso se procederán a medir los niveles de servicio de las variables de "Calzada y Bermas" y de "Obras de Arte y Drenaje"; luego al término de todas las partidas de la CP, se medirán todos los niveles de servicio requeridos de la longitud intervenida, para proceder con el pago del 30% restante.



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

- La señalización y elementos de seguridad vial se deberán ejecutar en un período no mayor a 45 días calendario de culminado el recubrimiento bituminoso en el sector intervenido (según la fecha del Acta de conformidad del avance parcial, y siempre que el pavimento haya curado y técnicamente sea factible, de lo contrario la Supervisión otorgará un plazo adicional). De no cumplirse ello, se aplicará la penalidad señalada en el numeral 6.7.
- A la culminación del 100% del sector se elaborará el Acta de conformidad de la Supervisión.

Este pago representa la contraprestación completa al CONTRATISTA CONSERVADOR por la prestación del servicio de gestión y conservación periódica que incluye las actividades necesarias para alcanzar y/u obtener los niveles de servicio que se describen en el presente Término de Referencia y en otras partes del contrato, además de las actividades del CONTRATISTA CONSERVADOR referentes al autocontrol de la calidad y ensayos de materiales.

Este pago será afectado por las penalidades por los incumplimientos detectados, de ser el caso, según lo indicado en el numeral 6.7.

Siendo que, en estos contratos de servicios, el riesgo de las intervenciones se traslada al CONTRATISTA CONSERVADOR, quien deberá tomar todas las consideraciones técnicas necesarias para el control de calidad permanente de los trabajos de Conservación Periódica que ejecuta; la conformidad del Supervisor, Administrador del Contrato y la Entidad a los trabajos de Conservación Periódica efectuados, no enervan la responsabilidad de aquél por las soluciones técnicas llevadas a cabo y el nivel de servicio esperado..

b) PAGO DE LA CONSERVACIÓN RUTINARIA

La unidad de medida para el pago es el “Kilómetro-Año”. El pago de la Conservación Rutinaria será de acuerdo a los precios unitarios ofertados por Km-Año, y la longitud donde efectivamente se prestó el servicio.

Este pago representa la contraprestación completa al CONTRATISTA CONSERVADOR por la prestación del servicio de gestión y conservación rutinaria por niveles de servicio que incluye las actividades necesarias para mantener y/o sostener los niveles de servicio que se describen en el presente Término de Referencia y en otras partes del contrato, además de las actividades del CONTRATISTA CONSERVADOR referentes al autocontrol de la calidad y ensayos de materiales.

Este pago será afectado por las penalidades por incumplimientos de los niveles de servicio, de ser el caso, según lo indicado en el **numeral de penalidades y de acuerdo al “Procedimiento para el cálculo del porcentaje de incumplimiento de los niveles de servicio”**.

La Planilla de medición, conjuntamente con las Órdenes por Defectos No Admitidos, constituyen los documentos de registro para comprobar el nivel de servicio alcanzado en el momento de la evaluación y/o el nivel de incumplimiento de los indicadores.

La “Conservación Rutinaria”, se valorizará desde el inicio del servicio, sin embargo, el pago será efectivo a partir del tercer mes (90 días calendario), para lo cual en el número de valorización que corresponda a los 90 días calendario, se debe incluir las valorizaciones desde el primer mes hasta el tercer mes. Se precisa que en la valorización correspondiente a los 90 días de iniciado el servicio, Si el mes de la valorización no coincide con el mes del año se debe presentar dos (02) valorizaciones del mismo mes, es decir uno a los 90 días de iniciado el servicio y otro después de este tiempo hasta completar el mes del año y se debe adjuntar a cada valorización la medición de niveles de servicio que corresponda por cada tramo.

Obtenido el Nivel del Servicio del Tramo, se calculará el pago de acuerdo a lo indicado en el **numeral de “Evaluaciones Programadas”**.



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

El pago mensual de la conservación del tramo será en función al Nivel del Servicio del Tramo (NST) alcanzado, utilizando la siguiente fórmula:

PAGO MENSUAL DEL TRAMO = Monto ofertado en el tramo por Mes x NST

Donde:

- *"Monto ofertado en el tramo por Mes" = P.U. ofertado por conservación rutinaria (Km-año) x longitud donde efectivamente se prestó el servicio (Km) / 12*

Finalmente se precisa que la última valorización del servicio deberá contener todos los conceptos económicos y financieros aplicables del contrato, toda vez que será el último pago que se realice al CONTRATISTA CONSERVADOR.

c) PAGO DEL PLAN DE GESTIÓN VIAL

El pago del Plan de Gestión Vial será único, y se realizará una vez obtenida la conformidad del Supervisor y el CONTRATANTE con el resolutive correspondiente y será incluido en la valorización del mensual que corresponda. De existir observaciones se valorizará en el siguiente mes descontando las penalidades que correspondan.

d) PAGO DEL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN.

- El pago del Relevamiento de información Tipo 1, se realizará una vez obtenida la conformidad del Supervisor y el CONTRATANTE, de acuerdo a la longitud donde se realizó dicho relevamiento con conformidad, y será incluido en la valorización mensual que corresponda.
- El pago del Relevamiento de información Tipo 2, se realizará una vez obtenida la conformidad del Supervisor y el CONTRATANTE, de acuerdo a la longitud donde se realizó dicho relevamiento con conformidad, y será incluido en la valorización mensual que corresponda.

e) PAGO DE GASTOS GENERALES DE LA CONSERVACIÓN – GESTIÓN.

El pago de los Gastos Generales correspondientes a la Conservación será mensual, de acuerdo al monto ofertado, y en tanto se cuente con la conformidad del Supervisor y el CONTRATANTE, incluido en la valorización mensual que corresponda.

En caso no se verifique la participación o uso de uno o más recursos (profesionales, técnicos, vehículos, servicios, etc.) mínimos considerados, o su uso en menor cantidad o tiempo que el mínimo establecido, se procederá a aplicar los deductivos correspondientes sin perjuicio de la penalidad a aplicar si ésta correspondiese.

Se precisa que en caso los trabajos de Conservación se suspendan, según sea el caso de forma temporal o definitiva, en un sector o tramos, o cuando el CONTRATANTE evalúe y determine ejecutar otras intervenciones; el CONTRATANTE, en base a la planilla de gastos generales ofertado por el CONTRATISTA CONSERVADOR, evaluará y de ser el caso hará el deductivo correspondiente en el monto ofertado de los Gastos Generales considerando de manera referencial los siguientes aspectos:

- La proporcionalidad de la longitud del(los) tramo(s) donde se suspende los trabajos de conservación.
- Que se garantice los recursos necesarios para continuar con la gestión y conservación de los tramos que seguirán a cargo del CONTRATISTA CONSERVADOR.



BICENTENARIO
PERÚ 2021



PERÚ
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo María) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

CAPITULO 5. EJECUCIÓN DE ATENCIONES ESPECIALES

5.1. ALCANCE DE LAS ATENCIONES ESPECIALES

Dentro de las Atenciones Especiales que está obligado a ejecutar el CONTRATISTA CONSERVADOR, están, las atenciones por riesgo potencial y atenciones de emergencias viales, estas últimas son eventos no programados e imprevistos que obstruyen el libre tránsito de la carretera, las mismas que se atenderán desde el primer día de iniciado el servicio; asimismo, son consideradas emergencias viales que requieren la implementación de acciones preventivas inmediatas, las siguientes:

- Aquellas circunstancias en las que es previsible o inminente que el tránsito por la vía genere riesgo para la integridad de las personas (seguridad vial) o del patrimonio vial (prevención de emergencias).
- Aquellas circunstancias que puedan generar un previsible o inminente peligro de interrupción del libre tránsito (prevención de emergencias).
- Aquellas circunstancias en las que es previsible o inminente la pérdida de la infraestructura vial del Estado y como consecuencia de ello, la interrupción del libre tránsito (prevención de emergencias).

También es obligación del CONTRATISTA CONSERVADOR el reportar al CONTRATANTE los accidentes de tránsito producidos en el corredor vial, señalar la zona del accidente, y posteriormente efectuar la limpieza y reposiciones de la infraestructura necesarias.

Los materiales y procedimientos de construcción a emplear en las atenciones de emergencias viales y situaciones de riesgo potencial deberán ajustarse a las especificaciones técnicas según corresponda a lo indicado en la normatividad a la que se hace referencia a través de los presentes términos de referencia.

Para las atenciones de las Emergencias Viales y las Situaciones de riesgo potencial se ha estimado un presupuesto que está considerado en el valor referencial bajo el alcance de atenciones especiales.

Para ello dentro del alcance de las atenciones especiales, se considera:

5.1.1. EMERGENCIA VIAL

Las emergencias viales son eventos imprevistos e imposibles de programar que restringen o interrumpen el libre tránsito en las carreteras debido a fenómenos o eventos naturales extraordinarios o por acción del hombre; así como, aquellas circunstancias que generan un inminente peligro o alta probabilidad de riesgo de interrupción del tránsito, de seguridad para los usuarios o de la infraestructura.

Los trabajos que se ejecutan cuando se presentan emergencias viales son para la recuperación del sector de la carretera que se encuentra deteriorado por cualquiera de las siguientes causas, pero no limitadas a ellas: erosión, derrumbes, aludes de lodo y piedras (huaycos), inundaciones, terremotos u otro fenómeno natural, o como acción del hombre (alteraciones del orden social que involucran a las carreteras y la infraestructura vial), con el fin de dar transitabilidad y devolver a la carretera su normal tráfico vehicular.

La atención de las emergencias se efectuará en concordancia con lo establecido en el Plan de Atenciones Especiales (PAE).



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

Para efectos de los contratos de servicios de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio, y con la finalidad de poder tener un criterio uniforme para la cuantificación de los distintos tipos de emergencias que puedan suscitarse, se consideran Emergencias Viales para efectos del Contrato, lo siguiente:

- a) Derrumbes mayores a 200 m³: se pagará el excedente a este volumen considerando la utilización de recursos de acuerdo al precio ofertado en la propuesta del CONTRATISTA CONSERVADOR.
- b) Los que se citan a continuación, de manera referencial:
 - Pérdida de la plataforma por acción de la naturaleza,
 - Desborde de ríos, acequias,
 - Atención de aludes de lodo y piedras (huaycos) que por su naturaleza sean imposibles de cubicarlos,
 - Obstrucción de la vía por efecto de accidentes,
 - Erosión de la plataforma,
 - Refuerzos de defensa ribereña para evitar la erosión de la plataforma,
 - Limpieza de grandes volúmenes de nevadas o granizos que no se puedan ejecutar por mantenimiento rutinario y que impidan el libre tránsito,
 - Atención puntual y/o instalación de estructuras provisionales por deterioro o colapso de puentes, pontones o alcantarillas y en general cualquier otro evento que impida un tránsito seguro a los usuarios.
 - Asentamiento de plataforma por fallas geológicas
 - Otros que por su naturaleza ocasionen de manera imprevisible la interrupción de la vía o afecten el tránsito seguro por la misma.

En estos casos, el CONTRATISTA CONSERVADOR previa coordinación y autorización de la Supervisión, procederá a atender inmediatamente la emergencia vial hasta restituir el libre tránsito en la vía.

Las emergencias viales son eventos imprevistos e imposibles de programar que restringen o interrumpen el libre tránsito en las carreteras debido a fenómenos o eventos naturales extraordinarios o por acción del hombre; así como, aquellas circunstancias que generan un inminente peligro o alta probabilidad de riesgo de interrupción del tránsito, de seguridad para los usuarios o de la infraestructura.

Los trabajos que se ejecutan cuando se presentan emergencias viales son para la recuperación del sector de la carretera que se encuentra deteriorado por cualquiera de las siguientes causas, pero no limitadas a ellas: erosión, derrumbes, aludes de lodo y piedras (huaycos), inundaciones, terremotos u otro fenómeno natural, o como acción del hombre (alteraciones del orden social que involucran a las carreteras y la infraestructura vial), con el fin de dar transitabilidad y devolver a la carretera su normal tráfico vehicular.

La atención de las emergencias se efectuará en concordancia con lo establecido en el Plan de Atenciones Especiales (PAE).

Para efectos de los contratos de servicios de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio, y con la finalidad de poder tener un criterio uniforme para la cuantificación de los distintos tipos de emergencias que puedan suscitarse, se consideran Emergencias Viales para efectos del Contrato, lo siguiente:

- c) Derrumbes mayores a 200 m³: se pagará el excedente a este volumen considerando la utilización de recursos de acuerdo al precio ofertado en la propuesta del CONTRATISTA CONSERVADOR.
- d) Los que se citan a continuación, de manera referencial:
 - Pérdida de la plataforma por acción de la naturaleza,
 - Desborde de ríos, acequias,
 - Atención de aludes de lodo y piedras (huaycos) que por su naturaleza sean imposibles de cubicarlos,
 - Obstrucción de la vía por efecto de accidentes,
 - Erosión de la plataforma,
 - Refuerzos de defensa ribereña para evitar la erosión de la plataforma,





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

- Limpieza de grandes volúmenes de nevadas o granizos que no se puedan ejecutar por mantenimiento rutinario y que impidan el libre tránsito,
- Atención puntual y/o instalación de estructuras provisionales por deterioro o colapso de puentes, pontones o alcantarillas y en general cualquier otro evento que impida un tránsito seguro a los usuarios.
- Asentamiento de plataforma por fallas geológicas
- Otros que por su naturaleza ocasionen de manera imprevisible la interrupción de la vía o afecten el tránsito seguro por la misma.

En estos casos, el CONTRATISTA CONSERVADOR previa coordinación y autorización de la Supervisión, procederá a atender inmediatamente la emergencia vial hasta restituir el libre tránsito en la vía.

5.1.2. SITUACION DE RIESGO POTENCIAL

Será definido por el CONTRATANTE y es todo aquel factor que sin llegar a restringir la transitabilidad, (por no haber ocurrido el evento imprevisto, y no siendo responsabilidad del CONTRATISTA CONSERVADOR por inacción), presenta características de constituir una Emergencia Vial, que generará en un futuro inmediato o próximo una situación de interrupción del tránsito, de inseguridad para el usuario y de poner en peligro la infraestructura.

Este tipo de factores responderá a la necesidad del CONTRATANTE de atender como Emergencias Preventivas, que, no afectando los niveles de servicio, requieren de una solución urgente en salvaguarda de la infraestructura vial, en las que no se consideran las partidas que se ejecutan por conservación rutinaria.

Se trata de problemas que comprometan el entorno socio-ambiental, la seguridad del tránsito o la infraestructura vial; abarca trabajos para prevenir o mitigar potenciales impactos al entorno socio-ambiental, trabajos para mejorar la seguridad del tránsito de los vehículos y peatones (como plazoletas de cruce, sendas peatonales, pases peatonales o vehiculares, paradas de buses, elementos de drenaje necesarios, señalización adicional u otros similares), o trabajos para atender la preservación de la infraestructura vial en aspectos no previstos en otros alcances del CONTRATO (como limpieza de cauces de ríos adicionales, reparación de estructuras de puentes, atención de puntos críticos y otro deterioro no contemplado en la conservación).

El Plan de Atenciones Especiales (PAE) deberá tener identificado las zonas vulnerables de la vía, y la respectiva ponderación en orden de importancia o riesgo de dichas zonas o sectores vulnerables.

En caso que la situación sea catalogada como situación de riesgo potencial, el CONTRATANTE emitirá una Orden de Servicio para que el CONTRATISTA CONSERVADOR con el personal del contrato, prepare los diseños que comprenden: memoria de cálculo, especificaciones técnicas, cronograma de trabajo, y presupuesto estimado en base a los recursos que utilice, y que permitan ejecutar las actividades necesarias para su atención, la cual será revisada y aprobada (de encontrarlo conforme) por el CONTRATANTE.

Una vez aprobada la documentación, la Supervisión emitirá una Orden de Servicio para su ejecución, en el momento indicado en el PAE o cuando lo determine el CONTRATANTE.

De requerirse la atención de una nueva situación de riesgo potencial, el CONTRATISTA CONSERVADOR procederá a evaluarla en coordinación con el CONTRATANTE; de emitirse la Orden de Servicio, el CONTRATISTA CONSERVADOR con el personal asignado al servicio, preparará el diseño, y luego de encontrarse conforme, el Supervisor emitirá la Orden de Servicio para la ejecución, como se indica en el procedimiento señalado en el presente capítulo.

5.1.3. EJECUCIÓN DE LAS ATENCIONES ESPECIALES

5.1.3.1. Procedimiento ante la ocurrencia de una emergencia vial

En cada oportunidad en que se presenten eventos o circunstancias que califiquen como emergencias viales, conforme a lo señalado en el presente documento, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá atenderlos de manera inmediata (previa coordinación y autorización de la supervisión), hasta la restitución del tránsito vehicular o hasta la eliminación de los riesgos para la transitabilidad o seguridad de los usuarios.



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

Con el fin de que la emergencia vial sea atendida con la prontitud del caso una vez producida, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá implementar un mecanismo de monitoreo del corredor vial, propuesto en el PAE (Plan de Atenciones Especiales).

Sólo de ser necesario utilizar equipos mecánicos de mayor capacidad a los considerados en la oferta, y justificado por la magnitud de la emergencia, deberá contar con la autorización de la Supervisión y hacerla de conocimiento al administrador del Contrato.

Las acciones que implemente el CONTRATISTA CONSERVADOR en primera instancia serán efectuadas a fin de restablecer la transitabilidad adecuada, luego se efectuarán los trabajos de reparación y/o reconstrucción requeridos, con el objeto de recuperar los niveles de servicio de la vía de ser el caso, de acuerdo a la evaluación del CONTRATANTE.

El CONTRATISTA CONSERVADOR también deberá informar la ocurrencia y atención de la emergencia vial a través del Módulo de Emergencias Viales del Sistema de Gestión de la Entidad, el cual consiste en un sistema informático diseñado para facilitar el monitoreo y control de los trabajos requeridos durante la intervención de las emergencias viales. Al respecto se considera:

- Reporte del Día: para el registro, monitoreo y difusión de las emergencias viales. En este reporte se debe efectuar un resumen diario general de los trabajos que se vienen ejecutando hasta superar la emergencia, a fin de documentar cronológicamente la intervención.
- Parte Diario: Que sirve para el registro diario al término de las labores de la cantidad y tipo de recursos realmente utilizados en los trabajos del día. Esta opción permite imprimir la Ficha Diaria de Reporte de Emergencia Vial, la misma que servirá para sustentar al Administrador de Contrato los recursos utilizados en la atención de la emergencia vial.

Para la alerta y monitoreo de la emergencia vial a través del Módulo de Emergencias Viales del Sistema de Gestión de la Entidad se seguirán los siguientes pasos:

1. Al ocurrir una emergencia:

- El primero que tome conocimiento de la emergencia vial (CONTRATISTA CONSERVADOR y/o Supervisor), deberá comunicarla a la Central de Emergencias de PROVIAS NACIONAL, a la siguiente dirección electrónica: emergencia_vial@proviasnac.gob.pe, al personal encargado del monitoreo de las emergencias (Central 01 6157800 anexo 4508) y al Administrador del Contrato, indicando los siguientes datos:
 - ✓ Fecha y hora aproximada de la ocurrencia
 - ✓ Tipo de emergencia vial
 - ✓ Ruta Nacional
 - ✓ Tramo afectado de la Ruta Nacional
 - ✓ Progresiva (Km en el terreno)
 - ✓ Condición de la transitabilidad (Restringida o Interrumpida)
 - ✓ Daños personales y/o materiales
 - ✓ Acciones iniciales dispuestas
 - ✓ Ruta alterna en caso existir
- Inmediatamente concluida esta comunicación, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá efectuar el registro de la emergencia en el Módulo de Emergencias Viales Opción Registro de Emergencia - Nuevo.



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

- Una vez efectuado por el CONTRATISTA CONSERVADOR el registro inicial de la emergencia vial en el Módulo de Emergencias Viales, el Supervisor deberá verificar si la ocurrencia registrada califica como una emergencia vial y si los datos registrados son los correctos. Si se encuentra conforme deberá confirmarla en la opción correspondiente del módulo; de no estar conforme comunicará al CONTRATISTA CONSERVADOR las observaciones para su subsanación.
- Luego de ser confirmada por el Supervisor, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá consignar en forma diaria y antes de las 11 am el Reporte del Día en el módulo, en donde resumirá la condición actual de la emergencia y los trabajos programados para la jornada; el segundo registro lo realizará en la tarde antes de las 18:00 horas con la finalidad de actualizar la información registrada. En caso cambie el estado de tránsito durante el día u en horas de la noche deberá efectuar un reporte adicional. El Reporte del Día deberá ser verificado por la Supervisión.
- Posteriormente, al término de las labores del día, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá efectuar en el Módulo de Emergencias Viales el registro de los recursos utilizados durante la jornada de trabajo, en la opción Registrar Parte Diario. En esta opción es donde se complementará la información de la "Ficha Diaria de Reporte de Emergencia Vial", según la información consignada en el "Reporte del día", la cual debe ser elaborada todos los días mientras dure la atención de la emergencia, indicando los recursos utilizados. Aquí el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá documentar diariamente el progreso de la intervención, evidenciándola mediante la inserción de un mínimo de 04 fotografías por día, fechadas y georreferenciadas, tomadas desde ángulos distintos, con vista de los recursos utilizados, con una resolución no menor a 1980 x 1080 pixeles, y de ser el caso, con videos (con resolución Full HD como mínimo), levantamientos topográficos y otros. La Ficha Diaria de Reporte de Emergencia Vial debe ser registrada por el Gerente Vial o Ing. Residente (s), y contar con la conformidad del Supervisor en el sistema como máximo al tercer día de efectuados los trabajos que se indican en la fecha de la ficha. De no registrarse en el plazo antes dispuesto, será responsabilidad del Supervisor la elaboración de la ficha, en el cuarto día, sin derecho a reclamo por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR por los datos consignados.

Nota: El CONTRATISTA CONSERVADOR y el Supervisor, deberán coordinar con la Central de Emergencias de PROVIAS NACIONAL, la capacitación en el uso del Módulo de Emergencias Viales (SGCV), recibiendo al término la acreditación (usuario y Contraseña) correspondiente y el manual de uso en formato digital.

2. Para la intervención de la emergencia vial:

- Tomado conocimiento el CONTRATISTA CONSERVADOR, en el plazo máximo de 3 horas, deberá implementar e instalar los dispositivos de control de tránsito y seguridad vial adecuados y necesarios de acuerdo a las normas vigentes, para garantizar la seguridad del personal y los usuarios de la vía, y mantenerlos en todas las fases de la atención de la emergencia, cuyo incumplimiento generará la aplicación de penalidades correspondientes.
- Identificado el problema y evaluada la magnitud en conjunto con la supervisión, el CONTRATISTA CONSERVADOR procederá a la atención inmediata, asignando recursos de mano de obra, de equipo mecánico y cualquier otro recurso necesario para la restitución del tránsito vehicular o para superar aquella situación que supone un peligro de interrupción de la vía o de seguridad para los usuarios.



EN UN PROYECTO
VIAL
D. PACHECO T.
SC
PVN



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

- Mitigada la Emergencia Vial, se procederá a cuantificar los recursos utilizados de acuerdo a lo indicado en las Fichas Diarias de Reporte de Emergencia Vial que cuenten con la conformidad de la Supervisión, registradas en el sistema.
- El pago de las Emergencias Viales formará parte de las valorizaciones mensuales, y será sustentado mediante un Informe Técnico el cual consta de las Fichas diarias de reporte de Emergencia Vial aprobadas por la Supervisión, paneles fotográficos georreferenciados (antes, durante y después de la atención, con vista de los recursos utilizados), levantamientos topográficos de ser el caso, tareo de personal, partes diarios del equipo y maquinaria utilizada, pólizas de seguros SCTR del personal empleado, así como la Memoria Descriptiva y controles de calidad de los trabajos ejecutados para la atención de la emergencia vial.
- En caso de incumplimiento del procedimiento de registro en el Sistema de Gestión de la Entidad del Registro de Emergencia, Reporte del día o en la Ficha Diaria de Reporte de Emergencia Vial, se aplicará la penalidad señalada en el numeral de penalidades.

Cabe señalar que el CONTRATANTE se reserva el derecho de implementar otras formas de comunicación del desarrollo de las emergencias, por medios escritos o electrónicos (aplicativos web o software desarrollado por el CONTRATANTE) a través de los cuales el CONTRATISTA CONSERVADOR tendrá la obligación de informar sobre los hechos, sin que esto genere mayores costos para el CONTRATANTE.

5.1.3.2. Procedimiento ante la situación de riesgo potencial

- El CONTRATISTA CONSERVADOR sustentará la necesidad de la atención de la situación de riesgo potencial en el PAE (Plan de Atenciones Especiales) o en la ejecución del servicio cuando se identifique la situación de riesgo potencial. El CONTRATANTE evaluará cada situación, a través de la Supervisión y de ser el caso, emitirá una Orden de Servicio para que el CONTRATISTA CONSERVADOR prepare los diseños básicos que comprenden: memoria de cálculo, especificaciones técnicas, cronograma de trabajo, y presupuesto estimado en base a los recursos que utilice, y que permitan ejecutar las actividades necesarias para su atención, la cual será revisada y aprobada (de encontrarlo conforme) por el CONTRATANTE. La elaboración de la propuesta estará a cargo del contratista, utilizando sus recursos contractuales, sin que representen gastos a la Entidad, salvo que la Supervisión considere y sustente necesario la participación de un profesional especializado, cuyas funciones no puedan ser asumidas por el personal considerado en los Gastos Generales, cuyo costo se incluirá dentro de la situación de riesgo potencial.
- Una vez aprobada, el Supervisor emitirá una Orden de Servicio para su ejecución, en el momento propuesto en el PAE, o cuando lo determine el CONTRATANTE.
- El supervisor evaluará los diseños presentados por el CONTRATISTA CONSERVADOR, realizando las observaciones que correspondan, de ser el caso, bajo los alcances del presente contrato, a nivel de conservación, requiriendo la documentación necesaria para sustentar los trabajos a fin de mitigar la situación de riesgo potencial. De encontrarlo conforme, remitirá el diseño al CONTRATANTE para su aprobación, y posteriormente proceder a emitir la Orden de Servicio para su ejecución.
- Una vez emitida la Orden de Servicio para su ejecución por el CONTRATANTE, el CONTRATISTA CONSERVADOR procederá a realizar las intervenciones de acuerdo al diseño aprobado.
- El CONTRATISTA CONSERVADOR procederá en la fecha indicada en la Orden de Servicio, asignando recursos de mano de obra, de equipo mecánico y cualquier otro recurso necesario para la



EN UN PROYECTO
VIA
D. PACHECO T.
SC
PVN



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

ejecución de la actividad teniendo en cuenta la señalización según los Manuales vigentes al momento de la ejecución.

- Asimismo, desde el inicio de la ejecución de actividades para la atención de la situación de riesgo potencial, el CONTRATISTA CONSERVADOR elaborará una "Ficha de Atención de la situación de riesgo potencial", la cual debe ser elaborada todos los días mientras dure la atención, indicando todos los recursos utilizados. Aquí el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá documentar diariamente el progreso de la intervención, evidenciándola mediante la inserción de un mínimo de 04 fotografías por día, fechadas y georreferenciadas, tomadas desde ángulos distintos, con vista de los recursos utilizados, con una resolución no menor a 1980 x 1080 píxeles, y de ser el caso, con videos (con resolución Full HD como mínimo), levantamientos topográficos y otros. La Ficha de Atención de la situación de riesgo potencial debe ser registrada por el Gerente Vial o Ing. Residente(s), y contar con la conformidad del Supervisor, en el módulo correspondiente en el Sistema de Gestión de la Entidad, como máximo al tercer día de efectuados los trabajos que se indican en la fecha de la ficha. De no registrarse en el plazo antes dispuesto, será responsabilidad del Supervisor la elaboración de la ficha, en el cuarto día, sin derecho a reclamo por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR por los datos consignados.
- Culminados los trabajos, el Supervisor procederá a verificar el cumplimiento del diseño aprobado y emitirá la Conformidad de la Orden de Servicio. Luego se cuantificará los recursos utilizados de acuerdo a lo indicado en las Fichas de Atención de la situación de riesgo potencial que cuenten con la conformidad de la Supervisión.
- El pago de la Atención de la situación de riesgo potencial formará parte de las valorizaciones mensuales y será sustentado mediante un Informe Técnico el cual consta de las Fichas de Atención de la situación de riesgo potencial aprobadas por la Supervisión, paneles fotográficos georreferenciados (antes, durante y después de la atención, con vista de los recursos utilizados), levantamientos topográficos de ser el caso, tareo de personal, partes diarios del equipo y maquinaria utilizada, pólizas de seguros SCTR del personal empleado, así como la memoria descriptiva y controles de calidad de los trabajos ejecutados.
- En caso de incumplimiento del procedimiento de registro en el Sistema de Gestión de la Entidad del Registro de la atención de situación de riesgo potencial, se aplicará la penalidad señalada en el numeral de penalidades.

Cabe señalar que el CONTRATANTE se reserva el derecho de implementar otras formas de comunicación del desarrollo de la atención de riesgo potencial, por medios escritos o electrónicos (aplicativos web o software desarrollado por el CONTRATANTE) a través de los cuales el CONTRATISTA CONSERVADOR tendrá la obligación de informar sobre los hechos, sin que esto genere mayores costos para el CONTRATANTE.

5.1.3.3. Reporte de los accidentes viales

Es obligación del CONTRATISTA CONSERVADOR el reportar diariamente al CONTRATANTE los accidentes de tránsito producidos en el corredor vial, a través del módulo de accidentes del Sistema de Gestión de la Entidad, consignando toda la información requerida, señalar la zona del accidente cautelando la seguridad de los usuarios de la vía, y posteriormente efectuar la limpieza y reposiciones de la infraestructura necesarias.



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo María) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

En caso de incumplimiento del procedimiento de registro en el Sistema de Gestión de la Entidad, se aplicará la penalidad referida a la atención de emergencias.

* Según se detalla en el capítulo I, en "INSTALACIONES DEL CONTRATISTA CONSERVADOR": Para las coordinaciones y gestión del monitoreo del corredor, atenciones de emergencias viales, desde el inicio del servicio, el CONTRATISTA deberá implementar en esta oficina su centro de atención de emergencias (CAE) en donde se recopilará y reportará toda la información del corredor vial y de ser el caso, contar con oficinas sucursales de acuerdo a las Residencias implementadas. El CAE que estará disponible las veinticuatro (24) horas, comunicando las situaciones de emergencias y/o accidentes que hubieran sido reportados por los usuarios, por el personal del contratista, o la supervisión, en cualquier tramo del corredor vial, comunicando las mismas al CONTRATANTE y/o derivando las solicitudes a la Policía Nacional del Perú, y según se indique en el Plan de Contingencias, según corresponda. Para las comunicaciones deberá disponer de una línea telefónica para la recepción de llamadas (con la disponibilidad de cobertura existente), que será difundida como mínimo en cada tramo a través de paneles o señales informativas, en los carteles del servicio y en el PMA. El CONTRATISTA considerará todo lo necesario como oficina, internet y telefonía en su oferta.

5.1.4. ACTIVIDAD POSTERIOR A LA ATENCIÓN ESPECIAL

Una vez atendida la emergencia vial o situación de riesgo potencial, el CONTRATISTA CONSERVADOR monitoreará el sector ante posibles eventos recurrentes, a fin de determinar si ésta es una zona vulnerable para plantear otras intervenciones mayores para mitigar sus efectos, de acuerdo a lo que disponga el CONTRATANTE.

A partir del mes 30, y durante los últimos seis (06) meses del servicio, **todos los expedientes conteniendo los estudios de intervenciones por situaciones de emergencia o riesgo potencial en calzada, puentes o zonas anexas al corredor vial que pudieran afectar a la infraestructura vial** (con el contenido mínimo de los criterios básicos de ingeniería, descrito en el reglamento de gestión de la infraestructura vial) que presente el contratista conservador deberán incorporarse y ser parte del **INFORME DE CONDICIÓN DEL CORREDOR Y PROPUESTA DE CONSERVACIÓN DEL SIGUIENTE PERIODO**, para lo cual el supervisor comunicará estas incorporaciones mientras se vayan sucediendo al **Administrador del Contrato y al Área de Proyectos** (o área que haga sus veces). A la presentación final de dicho informe, serán deducidas aquellas intervenciones ya ejecutadas o próximas a finalizar y formarán parte de dicho informe los expedientes **conteniendo los estudios de intervenciones de emergencias y/o riesgo potencial** para su atención en el siguiente periodo.

5.2. CONTROL DE LAS ATENCIONES ESPECIALES

5.2.1. CONTROL DE LA EJECUCIÓN DE LAS ATENCIONES ESPECIALES

La Supervisión, Administración de Contrato y la Sub Dirección de Conservación de PROVIAS NACIONAL, se encargarán de monitorear las atenciones de emergencia vial y riesgo potencial que se presenten en el contrato. De acuerdo a las situaciones definidas, ya sean situaciones de riesgo potencial o emergencias viales, el CONTRATANTE realizará el control del cumplimiento del Plan de Atenciones Especiales para el corredor vial que incluirá la verificación de la localización y recursos utilizados, así como el cumplimiento de las especificaciones de materiales y procedimientos constructivos empleados, según la normatividad establecida en los presentes términos de referencia. En caso de incumplimiento se notificará al CONTRATISTA CONSERVADOR para su corrección, de acuerdo a las indicaciones del CONTRATANTE.





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

5.2.2. CONTROL DEL CRONOGRAMA DE TRABAJO DE LAS SITUACIONES DE RIESGO POTENCIAL

El CONTRATANTE realizará el control del cumplimiento del cronograma de trabajo de las atenciones de las situaciones de riesgo potencial sobre la base de las actividades terminadas.

En caso de incumplimiento con el plazo se procederá a la aplicación de penalidades de acuerdo a lo indicado en el numeral de penalidades.

5.2.3. CONTROL FINAL DE LAS SITUACIONES DE RIESGO POTENCIAL

Una vez culminada la atención de la situación de riesgo potencial, el CONTRATANTE realizará los controles de calidad finales que estime pertinentes y comunicará por escrito al CONTRATISTA CONSERVADOR las deficiencias detectadas en relación al diseño o el nivel de servicio para ser corregidas, de ser el caso.

Cuando el CONTRATISTA CONSERVADOR subsane las deficiencias detectadas, procederá a solicitar por escrito al CONTRATANTE la aceptación de las atenciones; de estar correcto el CONTRATANTE otorgará la Conformidad a la Orden de Servicio.

5.3. PAGO DE LA ACTIVIDAD: EMERGENCIA VIAL – RIESGO POTENCIAL

Los pagos de estas actividades serán cuantificados de acuerdo a los recursos utilizados y serán pagados mensualmente, cuando corresponda, dentro de la valorización mensual del servicio.

Este pago será afectado por las penalidades por los incumplimientos detectados, según lo indicado en el numeral de penalidades.

• EMERGENCIA VIAL:

El pago será el resultado de la valorización de todos los recursos utilizados por el CONTRATISTA CONSERVADOR para la atención de la emergencia vial, sustentado en un Informe Técnico; de no encontrarse dichos recursos en la relación de insumos del valor referencial de Emergencias Viales, o en su defecto de los precios ofertados en las otras actividades o partidas del contrato, se deben pactar los precios de los recursos de acuerdo a los costos de mercado que se tengan en la zona, deflactado a la fecha del valor referencial.

En relación al pago de la emergencia vial, se debe señalar que la valorización a ser reconocida como emergencia vial, se efectuará considerando la utilización de recursos hasta que se inicie el alcance que correspondería la ejecución de las actividades de Conservación Rutinaria y/o Periódica en dicho sector intervenido y que deben indefectiblemente realizarse de acuerdo al detalle de los "Trabajos comprendidos / Base de cálculo del Valor Referencial por año" de cada tramo y/o sector intervenido.

• SITUACIÓN DE RIESGO POTENCIAL:

El pago será el resultado de la valorización de todos los recursos utilizados por el CONTRATISTA CONSERVADOR para la atención de la situación de riesgo potencial, sustentado en un Informe Técnico; de no encontrarse dichos recursos en la relación de insumos del valor referencial de Emergencias Viales, o en su defecto de los precios ofertados en las otras actividades o partidas del contrato, se deben pactar los precios de los recursos de acuerdo a los costos de mercado que se tengan en la zona, deflactado a la fecha del valor referencial. Se precisa que el pago de esta actividad se afectará dentro del componente de Atenciones especiales.

En relación al pago del riesgo potencial, se debe señalar que la valorización a ser reconocida como riesgo potencial, se efectuará considerando la utilización de recursos hasta que se inicie el alcance que correspondería la ejecución de las actividades de Conservación Rutinaria y/o Periódica en dicho sector



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

intervenido y que deben indefectiblemente realizarse de acuerdo al detalle de los "Trabajos comprendidos
/ Base de cálculo del Valor Referencial por año" de cada tramo y/o sector intervenido.



Página 144 de 208



BICENTENARIO
PERÚ 2021

8363



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

CAPITULO 6. ASPECTOS GENERALES DEL SERVICIO

6.1 FINALIDAD DEL SERVICIO

La finalidad del servicio es contratar a un CONTRATISTA CONSERVADOR con el objetivo de que se haga cargo de la gestión de la infraestructura en todo el corredor vial a entregar, bajo los parámetros de los presentes Términos de Referencia; para lo cual deberá planificar, diseñar, ejecutar, conservar y evaluar, las actividades necesarias con la finalidad de alcanzar y mantener los indicadores de niveles de servicio requeridos. Sus actividades se encuentran enmarcadas en el Decreto Supremo N°034-2008-MTC Reglamento Nacional de Infraestructura Vial, y sus modificatorias, demás normas aplicables y presente documento.

Dicha contratación se encuentra enmarcada en la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado aprobado por Decreto Supremo N° 344-2018-EF, modificado por Decreto Supremo N°377-2019-EF y el Decreto Supremo N°168-2020-EF.

Estos indicadores deberán mantenerse durante la vigencia del contrato, debiendo realizar las actividades necesarias mediante acciones preventivas y oportunas, bajo el riesgo del CONTRATISTA CONSERVADOR, a fin de evitar el deterioro prematuro de la infraestructura vial.

El sentido del servicio también está orientado al cuidado del derecho de vía adyacente a través de acciones directas, la atención oportuna y eficaz de las emergencias viales y la prevención de las mismas; el relevamiento de la información de los elementos de la carretera y en general, un conjunto de actividades integradas que tienen como finalidad poner al servicio de los usuarios una infraestructura vial en permanente y adecuado funcionamiento a nivel de conservación con mejoras puntuales en algunos sectores de la vía.

6.2 ADELANTOS

El CONTRATISTA CONSERVADOR, podrá solicitar adelanto directo de hasta el 20% del monto del contrato original, para lo cual el CONTRATISTA CONSERVADOR tiene un plazo de 15 días, contados a partir del día siguiente de la suscripción del contrato, para solicitar el respectivo adelanto.

Para ello debe adjuntar a su solicitud la garantía por adelanto, mediante carta fianza o Póliza de caución y de acuerdo a lo indicado en el artículo 153° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Vencidos los plazos no procede ninguna solicitud. EL CONTRATANTE tiene 15 días para realizar la entrega del adelanto a partir de la solicitud presentada por el CONTRATISTA CONSERVADOR.

La amortización se realizará de acuerdo a lo indicado en el artículo 156° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Aclarando que el plazo para solicitar el adelanto directo por parte del contratista conservador, como para la entrega del monto solicitado por parte del contratante, será dentro de 15 días calendarios.

6.3 SUSPENSIÓN DE INICIO O EJECUCIÓN DE PRESTACIONES

Durante la ejecución del contrato de servicios, cuando se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen interferencias al inicio o a la ejecución de algunas de las prestaciones contratadas, el CONTRATANTE puede comunicar, mediante oficio, al CONTRATISTA CONSERVADOR la suspensión de las citadas prestaciones,





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

hasta la comunicación del CONTRATANTE para retomar su ejecución, también mediante oficio, sin que ello implique una ampliación de plazo ni suponga el reconocimiento de gastos generales ni costos directos a cargo del CONTRATANTE, salvo aquellos costos, estrictamente necesarios, correspondientes a las prestaciones no suspendidas.

Sin perjuicio de la comunicación de la suspensión, por parte del CONTRATANTE, de solicitarlo el CONTRATISTA CONSERVADOR, las partes pueden acordar por escrito, la citada suspensión que no modifica el plazo del contrato.

Este supuesto de suspensión de prestaciones es aplicable para:

- (1) La postergación de la fecha de inicio efectivo de las prestaciones, o durante su ejecución, en el caso de una declaración de Emergencia Nacional, de Emergencia Sanitaria u otra disposición similar del gobierno nacional, regional o local, debidamente emitida y publicada. El CONTRATANTE podrá suspender algunas de las actividades del Contrato.
Este caso especial, será evaluado y considerado de acuerdo con los alcances de las citadas disposiciones, en caso se requieran otras acciones que resulten necesarias para la ejecución del contrato.
- (2) La postergación de la fecha de inicio efectivo de la conservación rutinaria y/o de la conservación periódica y/u otras prestaciones del contrato; así como la postergación durante su ejecución, bajo motivos de caso fortuito o fuerza mayor, debidamente sustentados y distintos a los supuestos de los numerales anteriores.

Cuando sea posible finalizar la citada suspensión, la Supervisión debe elaborar un informe y, en base a este, el CONTRATANTE debe comunicar al CONTRATISTA CONSERVADOR la finalización de la suspensión y el reinicio de las prestaciones **dentro del plazo del contrato**.

Corresponde al CONTRATISTA CONSERVADOR presentar la reprogramación de actividades y su cronograma, dentro del plazo del contrato, acreditando el cumplimiento de las prestaciones, conforme a los términos acordados en la suspensión.

Procedimiento para la reprogramación de prestaciones producto de su suspensión, dentro del plazo del contrato.

1. Dentro de los diez (10) días siguientes de la comunicación del Contratante de la finalización de la suspensión el contratista conservador presentará la siguiente documentación ante la supervisión lo siguiente:
 - a. Sustento documental de los eventos no atribuibles a las partes, que originaron la suspensión de las prestaciones.
 - b. Actividades establecidas en el cronograma general del plan de gestión vial (PGV) al momento del inicio de los eventos. Incluirá el documento aprobatorio del PGV.
 - c. Cuantificación y sustento de solicitud de reprogramación de las prestaciones dentro del plazo del contrato, siempre que la demora haya afectado el programa de ejecución vigente de alguna de las prestaciones del servicio.
 - d. Propuesta de programa actualizado de las prestaciones del servicio suspendidas dentro del plazo del contrato.
La información será remitida únicamente con carácter informativo, con copia a la Administración de Contratos.
 - e. Otra documentación que determine el contratante y que sea comunicada al contratista conservador, cuando menos en la finalización de la citada suspensión.
2. La documentación será revisada por la Supervisión y Contratante dentro de los quince (15) días siguientes de recibida. De ser el caso se remitirán observaciones, indicando el plazo para la aclaración, que no será mayor a diez (10) días dependiendo de su complejidad, pudiendo ser observado las veces que se considere necesario.
3. Aprobada la documentación, el Supervisor emitirá un informe en el que se indicará: las causales de la suspensión, las prestaciones suspendidas, el listado de documentos actualizados (PGV, cronogramas, entre otros), los documentos actualizados de ser el caso, la actualización del programa de las prestaciones del servicio



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

suspendidas e indicará el procedimiento, plazo y condiciones para la ejecución de las actividades a reprogramar dentro del plazo del contrato.

4. Acto administrativo necesario para aprobar la reprogramación producto de la suspensión: una vez otorgada la conformidad a los documentos, le compete al contratante, informar al contratista la variación de las fechas para ejecutar las prestaciones del servicio suspendidas, dentro del plazo del contrato, según el acuerdo al que hayan arribado las partes; situación que implica respetar los términos de tal acuerdo, en atención a las particularidades propias de cada prestación del contrato. La aprobación de la suspensión así como la reprogramación de prestaciones producto de la referida suspensión será comunicada mediante un Oficio emitido por la Subdirección de Conservación.

6.4 SUB CONTRATACIÓN

Se precisa que se puede subcontratar parte de las prestaciones, salvo cuando se trate de prestaciones esenciales del contrato vinculadas a los aspectos que determinaron la selección del contratista. Para los efectos del presente servicio se señala que las prestaciones esenciales son: Conservación Rutinaria (Carreteras y Puentes), Conservación Rutinaria Antes, Conservación Rutinaria Después, Conservación Periódica y atenciones especiales. Asimismo, en concordancia con lo establecido en el artículo 35 de la Ley y artículo 147° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, El CONTRATISTA CONSERVADOR podrá subcontratar parte de las prestaciones previstas solo hasta el 20% del monto del contrato original. Asimismo, en concordancia a lo indicado en el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado en cuanto la Entidad aprueba la subcontratación por escrito y de manera previa, dentro de cinco (5) días hábiles de formulado el pedido. Si transcurrido dicho plazo la Entidad no comunica su respuesta, se considera que el pedido ha sido rechazado.

6.5 FORMA DE PAGO

El CONTRATANTE se obliga a pagar la contraprestación al CONTRATISTA CONSERVADOR en soles, luego de la prestación del servicio, para lo cual el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá presentar la documentación que sustente el pago, mediante valorizaciones (pagos a cuenta) e informes mensuales y deberán contar con la conformidad de dichos pagos a cuenta del CONTRATANTE, de acuerdo a lo indicado en el presente documento.

El CONTRATISTA CONSERVADOR presentará las Valoraciones e Informes Mensuales dentro de los 5 primeros días del mes siguiente de realizado el servicio a la Supervisión.

Las actividades descritas en el contrato serán controladas por variables e indicadores de niveles de servicio, el cual establecerá el nivel de cumplimiento o nivel de servicio del tramo alcanzado por el CONTRATISTA CONSERVADOR sobre lo cual se efectuará el pago de acuerdo a las indicaciones en cada capítulo. Los niveles de servicio están claramente indicados en los presentes Términos de Referencia para cada uno de los tramos.

La conformidad por los niveles de servicio alcanzados, resultado de la evaluación al final de cada período mensual, será emitida por la Supervisión, adjuntado los documentos que sustenten la prestación del servicio.

La forma de pago específica para cada una de las actividades u obligaciones del CONTRATISTA CONSERVADOR está descrita en el capítulo IV.

Los pagos efectuados se considerarán pagos a cuenta, susceptibles de ajuste en las valorizaciones siguientes o en la Valorización de cierre del Contrato.

Para efectos del pago de las contraprestaciones ejecutadas por el CONTRATISTA CONSERVADOR, la Entidad debe contar con la siguiente documentación:



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

- Informe del funcionario responsable de la Supervisión del Contrato y de la Subdirección de conservación emitiendo la conformidad de la prestación efectuada.
- Comprobante de pago.
- Documentación que sustente el pago: Informe del Supervisor emitiendo la conformidad de la prestación efectuada, valorizaciones e informes mensuales (planillas y sustentos de metrados).

Dicha documentación se debe presentar en mesa de partes de PROVIAS NACIONAL con atención a la subdirección de conservación sito en Jr. Zorritos Nro. 1203 Lima Cercado.

Del pago de la última valorización

De conformidad al Artículo 171 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Del Pago, numeral 171.1: Se establece que La Entidad paga las contraprestaciones pactadas a favor del contratista dentro de los diez (10) días calendario siguientes de otorgada la conformidad del servicio, siempre que se verifiquen las condiciones establecidas en el contrato para ello, bajo responsabilidad del funcionario competente (*).

6.6 FORMULA DE REAJUSTE

Conforme lo establecido en el artículo 38, del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, concordante con la Décimo Segunda Disposición Complementaria del Reglamento de la Ley N°30225, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo N°344 -2018-EF; se procede a implementar en el presente Contrato de Servicio el reajuste de precios con la fórmula polinómica sujetándose a lo dispuesto en el Decreto Supremo N°011-79-VC y sus modificatorias, ampliatorias y complementarias.

Las fórmulas a aplicar son las siguientes:

CONSERVACIÓN PERIÓDICA

Moneda: Soles

$$K = 0.059(Mr / Mo) + 0.297(Ar / Ao) + 0.113(PDr / PDa) + 0.071(Mr / Mo) + 0.081(Fr / Fa) + 0.116(Mr / Mo) + 0.263(Ir / Ia)$$

Monomio	Factor	(%)	Símbolo	Índice	Descripción
1	0.059	100.000	M	47	MANO DE OBRA
2	0.297	100.000	A	13	ASFALTO
3	0.113	13.274		30	DOLAR MAS INFLACION DEL MERCADO USA
		86.726	PD	53	PETROLEO DIESEL
4	0.071	100.000	M	48	MAQUINARIA Y EQUIPO NACIONAL
5	0.081	100.000	F	32	FLETE TERRESTRE
6	0.116	100.000	M	49	MAQUINARIA Y EQUIPO IMPORTADO
7	0.263	100.000	I	39	INDICE GENERAL DE PRECIOS AL CONSUMIDOR

El Índice Unificado de Precios de la Construcción aplicable será el del mes del servicio y para el Área Geográfica 1.

La fórmula de reajuste será aplicada tomando como referencia la fecha del valor referencial.

CONSERVACIÓN RUTINARIA

Moneda: Soles



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

$$K = 0.231 \cdot (Mr / Mo) + 0.097 \cdot (APr / APo) + 0.116 \cdot (DCr / DCo) + 0.064 \cdot (Pr / Po) + 0.084 \cdot (Mr / Mo) + 0.099 \cdot (Mr / Mo) + 0.309 \cdot (Ir / Io)$$

Monomio	Factor	(%) Simbolo	Indice	Descripción
1	0.231	100 000 M	47	MANO DE OBRA
2	0.097	49.485	53	PETROLEO DIESEL
		50.515 AP	13	ASFALTO
3	0.116	21.552	21	CEMENTO PORTLAND TIPO I
		78.448 DC	30	DOLAR MAS INFLACION DEL MERCADO USA
4	0.064	100 000 P	54	PINTURA LATEX
5	0.084	100 000 M	49	MAQUINARIA Y EQUIPO IMPORTADO
6	0.099	100 000 M	48	MAQUINARIA Y EQUIPO NACIONAL
7	0.309	100 000 I	39	INDICE GENERAL DE PRECIOS AL CONSUMIDOR

El Índice Unificado de Precios de la Construcción aplicable será el del mes del servicio y para el Área Geográfica 1.

La fórmula de reajuste será aplicada tomando como referencia la fecha del valor referencial.

6.7 PENALIDADES

En el presente servicio se está considerando la aplicación de penalidades por mora y otras penalidades. Las penalidades se registrarán acorde a lo establecido en el Artículo 161, 162 y 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

6.7.1 PENALIDAD POR MORA EN LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN

En caso retraso injustificado del contratista en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, la entidad le aplicará automáticamente una penalidad por mora por cada día de atraso; de acuerdo a los siguientes conceptos:

1. Penalidad por retraso en el cumplimiento del servicio para la conformidad final

Aplicación de la Penalidad	Forma de Calculo	Procedimiento
Penalidad por retraso en el cumplimiento del servicio para la conformidad final. En caso al término del contrato no se cumplan las condiciones contractuales para efectuar la recepción de áreas y bienes o en caso de retraso injustificado en la subsanación de observaciones formuladas en la recepción de áreas y bienes al término del plazo del servicio: Una vez vencido el plazo para subsanar las observaciones, se aplicará una penalidad por cada día de retraso	La fórmula para la aplicación de la penalidad será la siguiente: Penalidad diaria = $\frac{0.10 \times \text{MONTO CR}}{F \times \text{Plazo CR}}$ Nota: MONTO CR: Monto total ofertado para la Conservación Rutinaria en todo el contrato: es decir la sumatoria de los montos considerados para todos los tramos incluido el monto de atenciones especiales. Plazo CR: Plazo de la Conservación Rutinaria en días Donde F tiene los siguientes los siguientes valores: Para plazos menores e iguales a sesenta (60) días, F=0.40 de acuerdo al artículo 162° del RLCE Para plazos mayores a sesenta (60) días, F=0.25 de acuerdo al artículo 162° del RLCE	Según el Informe del Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, que cuantificará el atraso y calculará las penalidades que correspondan.

2. Penalidad por retraso injustificado en el término de la Conservación Periódica

Aplicación de la Penalidad	Forma de Calculo	Procedimiento
Penalidad por retraso injustificado en el término de la conservación periódica. En caso de retraso injustificado en el término de la ejecución de la Conservación Periódica (CP), se aplicará una penalidad por cada día de retraso	La fórmula será siguiente: Penalidad diaria = $\frac{0.1 \times \text{MONTO CP}}{F \times \text{Plazo CP}}$ Nota: MONTO CP: corresponde al monto total ofertado para la conservación periódica en todo el contrato: es decir la sumatoria de los montos considerados para todos los tramos. Plazo CP: Plazo de la Conservación Periódica en días Donde F tiene los siguientes los siguientes valores: Para plazos menores e iguales a sesenta (60) días, F=0.40 de acuerdo al artículo 162° del RLCE Para plazos mayores a sesenta (60) días, F=0.25 de acuerdo al artículo 162° del RLCE	Según el Informe del Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, que cuantificará el atraso y calculará las penalidades que correspondan.





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

6.7.2 OTRAS PENALIDADES

Estas penalidades se calculan independiente a la penalidad por mora y son distintas a las penalidades por retraso o mora. En el presente servicio tienen por finalidad disuadir el incumplimiento de una prestación y sancionar dicho incumplimiento.

Para tal fin se han identificado diversos hechos realizables y se ha diseñado la forma para determinar el monto de la penalidad, guardando criterios de proporcionalidad y congruencia con la gravedad del incumplimiento.

A continuación, se indica la relación de OTRAS PENALIDADES en el servicio:

N°	Aplicación de la Penalidad	Forma de Cálculo	Procedimiento
1	Penalidad por deficiencia en el cumplimiento de niveles de servicio (Evaluaciones programadas). En caso el NIVEL DE SERVICIO DEL TRAMO (NST) sea menor a 96% se aplicará una penalidad por deficiencia en el cumplimiento de NIVELES DE SERVICIO.	La fórmula de aplicación de la penalidad es la siguiente: Penalidad por Deficiencia NST = 30% UIT x Longitud Tramo (KM) x (100% - NST) Nota: UIT: Unidad Impositiva Tributaria Vigente. NST: Nivel de Servicio del Tramo (NST) = 100% - (% promedio de incumplimientos de niveles de servicio en el Tramo). * Ver numeral de Evaluaciones Programadas de los presentes términos de referencia.	Según el Informe del Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, que cuantificará deficiencias y calculará las penalidades que correspondan.
2	Penalidad por no atención de órdenes de defectos no admitidos (Evaluaciones no programadas). En los casos, en que la ORDEN POR DEFECTOS NO ADMITIDOS, derivada de las evaluaciones no programadas o aleatorias no sea ejecutada de acuerdo a los plazos establecido en los cuadros de tolerancia señalados en el numeral referido a EVALUACIONES NO PROGRAMADAS, se aplicará una penalidad diaria (días calendario) al CONTRATISTA CONSERVADOS hasta la subsanación de dicha observación por cada indicador de nivel de servicio incumplido.	La fórmula de aplicación de la penalidad es la siguiente: Penalidad Diaria = 1.5xMonto Km CRxP.I.x50 0.25 x 365 días Notas: - Monto Km CR: Monto por Km-año ofertado de la conservación rutinaria del tramo evaluado. - P.I.: Es el porcentaje de incumplimiento de cada indicador, de acuerdo al cuadro señalado en el numeral correspondiente a "Evaluaciones No Programadas" .	Según el Informe del Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, que cuantificará y calculará las penalidades que correspondan.
3	PENALIDAD POR NO ATENCIÓN DE EMERGENCIAS PARA EL CASO DE LA ATENCIÓN ESPECIALES. La atención de las emergencias serán desde el primer día de iniciado el servicio, el CONTRATISTA CONSERVADOR tiene la obligación de atender las emergencias de manera inmediata con el equipo necesario, siendo que el objeto principal del contrato es que la vía cuente con un adecuado nivel de transitabilidad, la inacción del CONTRATISTA C. en la atención de las emergencias, ya sea por la demora en la atención de la misma (entendida como demora de más de 8 horas para dar inicio a la atención de esta, contando desde la ocurrencia del hecho que genera la emergencia) o por no disponer del equipo adecuado y suficiente para afrontar la emergencia, o por no cumplir en el plazo, o con el procedimiento de registro en el sistema de gestión de la ENTIDAD (Contratante) de la atención de emergencias o situación de riesgo potencial o de los accidentes viales, será penalizada	La fórmula de aplicación de la penalidad es la siguiente: Penalidad diaria = 0.5x Monto APA Especiales 0.35 x 365 días Nota: Monto APA Especiales: Monto Anual de la Partida de ATENCIONES ESPECIALES. Corresponde al monto anual ofertado para las atenciones especiales del contrato. * En el caso de situaciones extraordinarias como fenómenos telúricos, o fenómenos climatológicos EXCEPCIONALES, se evaluará la oportunidad y condiciones para la atención de las emergencias simultáneas, por lo que en dicho caso la presente penalidad no será aplicable, siempre que se compruebe que el CONTRATISTA CONSERVADOR atiende las emergencias simultáneas en su máxima capacidad y según los planes de contingencias aprobados, de ser el caso.	Según el Informe del Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, que cuantificará y calculará las penalidades que correspondan.
4	Penalidad por incumplimiento referido a la presentación del PLAN DE GESTIÓN VIAL (PGV). En caso de incumplimiento del plazo y forma de presentación de acuerdo al TDR del primer o segundo informe del PLAN DE GESTIÓN VIAL (*1), así como incumplimiento en el levantamiento de observaciones del segundo informe (*2), se aplicará la siguiente penalidad por día, hasta la presentación plenamente satisfactoria (*3).	La fórmula de aplicación de la penalidad es la siguiente: Penalidad diaria (PI) = 0.4 x Monto PGV 0.9 x Plazo PI O Penalidad diaria (SI) = 0.4 x Monto PGV 0.3 x Plazo SI Notas: - PI: Primer Informe - SI: Segundo Informe Consideraciones: De presentarse el contenido del primer informe o segundo informe o cualquier componente del plan no firmado por los profesionales contractuales (*), o de encontrarse incompleto en alguna especialidad, se tendrá por NO PRESENTADO, y por tanto se procederá a la aplicación de la penalidad hasta su presentación conforme al TDR.	Según el Informe del Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, que cuantificará y calculará las penalidades que correspondan.



EN UN PROYECTO
VIA
D. PACHECO T.
SC
PVN





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

		<p>(*1) Respecto al tiempo: está referido al plazo de presentación del PLAN DE GESTIÓN VIAL. La presentación del primer informe es a los 45 días o de tratarse del segundo informe el plazo es a los 90 días respectivamente.</p> <p>(*2) En el levantamiento de observaciones del SEGUNDO INFORME, se aplicará la penalidad por cada día no presentado, contando el día siguiente del plazo otorgado (15 días calendario por única vez). Asimismo, de no haberse subsanado alguna de las observaciones formuladas en el primer informe, se tendrá el SEGUNDO INFORME como no presentado, cuantificándose para la aplicación de la penalidad.</p> <p>(*3) Se considera presentación plenamente satisfactoria del PGV cuando los contenidos han sido desarrollados completos y de acuerdo al alcance solicitado a los términos de referencia y sus anexos (*), además que el PGV se encuentre sin observaciones en ninguna especialidad.</p> <p>(*) Ver el numeral pertinente al PLAN DE GESTIÓN VIAL y los anexos correspondientes de los Términos de Referencia.</p>	
5	<p>Penalidad por incumplimiento referido a la presentación del RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN</p> <p>En caso de incumplimiento del plazo y forma de presentación de acuerdo al TDR del RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN TIPO I Y RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN TIPO II (*1), así como incumplimiento en el levantamiento de observaciones (*2), se aplicará la siguiente penalidad por día, hasta la presentación plenamente satisfactoria (*3).</p>	<p>La fórmula de aplicación de la penalidad es la siguiente:</p> <p>Penalidad diaria = $0.1 \times \text{Monto R Información}$ $0.15 \times 120 \text{ días}$</p> <p>Consideraciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Monto R Información: Monto de la partida de Relevamiento de Información: monto ofertado por el relevamiento de información tipo 1 o relevamiento de información tipo 2 (la que corresponda). - De presentarse el contenido incompleto en algún componente se tendrá por NO PRESENTADO, y por tanto se procederá a la cuantificación para la aplicación de la penalidad hasta su presentación conforme al TDR. <p>(*1) Respecto al tiempo: está referido al plazo de presentación de los entregables del RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN TIPO I y RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN TIPO II.</p> <p>(*2) En caso de ser observado por el CONTRATANTE o por la Supervisión, el CONTRATISTA volverá a presentar el Relevamiento de Información, con todos sus contenidos completos y corregidos, en el plazo (por única vez) que determine el CONTRATANTE de acuerdo a la cantidad y complejidad de las observaciones, debiendo además corregir la información que corresponda en el Sistema de Gestión de la Entidad. En caso el CONTRATISTA CONSERVADOR no cumpla con presentar la subsanación de observaciones en el plazo previsto, se contabilizará como día de incumplimiento para el cálculo de la presente penalidad hasta que se presente de manera conforme.</p> <p>(*3) Se considera presentación plenamente satisfactoria cuando los contenidos han sido desarrollados completos y de acuerdo al alcance solicitado a los términos de referencia y sus anexos (*) y que se encuentre sin observaciones en todos sus componentes.</p> <p>(*) Ver el numeral pertinente al RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN y anexos correspondientes de los Términos de Referencia.</p>	Según el Informe del Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, cuantificará y calculará las penalidades que correspondan.
6	<p>Penalidad por retraso en la presentación del Informe Final</p> <p>En caso de incumplimiento del plazo de presentación o la forma de presentación de acuerdo a lo indicado en los presentes términos de referencia, se aplicará la siguiente penalidad por día, hasta la presentación plenamente satisfactoria (*).</p>	<p>La fórmula de aplicación de la penalidad es la siguiente:</p> <p>Penalidad diaria = $0.5 \times \text{Monto PGV}$ $0.1 \times 1095 \text{ días}$</p> <p>Consideraciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Monto PGV: Monto de la partida del Plan de Gestión Vial (PGV): Es el monto ofertado por el plan de gestión vial. <p>(*) Se considera presentación plenamente satisfactoria cuando los contenidos han sido desarrollados completos y de acuerdo al alcance solicitado a los términos de referencia y que se encuentre sin observaciones en todos sus componentes. En caso de ser observado por el CONTRATANTE o por la Supervisión, el CONTRATISTA volverá a presentar el Informe, con todos sus contenidos completos y corregidos, en el plazo (por única vez) que determine el CONTRATANTE de acuerdo a la cantidad y complejidad de las observaciones, no siendo este mayor a los diez (10) días. En caso el CONTRATISTA CONSERVADOR no cumpla con presentar la subsanación de observaciones en el plazo previsto, se contabilizará como día de incumplimiento para el cálculo de la presente penalidad hasta que se presente de manera conforme.</p>	Según el Informe del Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, cuantificará y calculará las penalidades que correspondan.
7	<p>Por la falta de vestuario - EPP (Equipo de Protección para el Personal)</p> <p>En caso de incumplimiento de lo dispuesto en el presente TDR respecto al VESTUARIO Y EQUIPOS E IMPLEMENTOS DE SEGURIDAD Y/O PROTECCIÓN para el personal del contratista conservador y personal de todos sus subcontratos</p>	<p>La fórmula de aplicación de la penalidad es la siguiente:</p> <p>Penalidad diaria= $0.15 \times \text{UIT}$</p> <p>Consideraciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> - La penalidad se aplicará por cada personal (Del Contratista conservador o de algún subcontratista, de ser el caso) que incumpla lo estipulado en relación al VESTUARIO Y EQUIPOS E IMPLEMENTOS DE SEGURIDAD Y/O PROTECCIÓN. 	Según el Informe del Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, cuantificará y calculará las penalidades que correspondan.



ED EN PROTECCIÓN
VIR
D. PACHECO T.
SC
PVN





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

		- UIT: Se refiere a la UIT vigente.	
8	Penalidad por faltas a la Seguridad Vial en los Frentes de Trabajo y Zonas Críticas Es obligatorio que el CONTRATISTA CONSERVADOR vele permanentemente por la seguridad vial, y por tanto la integridad física, tanto de los usuarios de la vía como del personal que labora a su cargo. Por lo tanto, de verificarse que: (1) Alguna/cualquiera de las actividades de conservación o relevamientos de información o elaboración del PGV no se realiza con el estricto cumplimiento del uso de señales e implementos de seguridad detallados en la normatividad vigente y aplicable para cada actividad. o (2) En los sectores o los puntos críticos, donde se incumple con la colocación de señalización permanente o ésta se encuentra en mal estado; o (3) En caso de demora de más de tres (03) horas en la implementación de los dispositivos de control de tránsito y seguridad vial para las emergencias viales.	Se aplicará la penalidad según la siguiente fórmula: Penalidad diaria = 0.3 x UIT Consideraciones: (*) Por ejemplo y sin ser limitativo: zonas de erosión, pérdidas de plataforma, fallas geológicas, y otros puntos críticos. - La penalidad será aplicada por cada punto o sector o por cada emergencia vial o por cada zona crítica donde se detecte el incumplimiento. - UIT: Se refiere a la UIT vigente.	Según el Informe del Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, cuantificará y calculará las penalidades que correspondan.
9	Penalidad por incumplimiento de la obligación de proveer Camionetas Operadas para la Supervisión En relación a la obligación del CONTRATISTA CONSERVADOR de poner al servicio del contrato, para fines de la supervisión, los vehículos equipados según lo establecido en los presentes TDR: su falta de disponibilidad al inicio efectivo del Servicio o durante el mismo, por cualquier razón, constituirá un incumplimiento, por lo que se aplicará la penalidad	Se aplicará la penalidad según la siguiente fórmula: Penalidad diaria = 0.20 x UIT Consideraciones: - La penalidad será aplicada por cada día de incumplimiento detectado: cada camioneta que no esté al servicio de la supervisión. - En caso de requerir mantenimiento o reparación de la unidad vehicular, el contratista entregará otra camioneta de similares características, como máximo al día siguiente. Pasado ese plazo, se contabilizará el día para la aplicación de la presente penalidad. - UIT: Se refiere a la Unidad impositiva tributaria vigente al momento de constatar la causal.	Según informe del Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, cuantificará y calculará las penalidades que correspondan.
10	Penalidad por incumplimiento de la obligación de proveer Oficinas para la Supervisión En relación a la obligación del CONTRATISTA CONSERVADOR de poner al servicio del contrato, para fines de la supervisión, las oficinas equipadas según lo establecido en los presentes TDR: su falta de disponibilidad al inicio efectivo del Servicio o durante el mismo, por cualquier razón, constituirá un incumplimiento, por lo que se aplicará la penalidad	Se aplicará la penalidad según la siguiente fórmula: Penalidad diaria = 0.20 x UIT Consideraciones: - La penalidad será aplicada por cada día de incumplimiento detectado: de la oficina o de su equipamiento que no esté al servicio de la supervisión. - UIT: Se refiere a la Unidad impositiva tributaria vigente al momento de constatar la causal.	Según informe del Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, cuantificará y calculará las penalidades que correspondan.
11	Penalidad por no participación de Personal Clave	- Ante la ausencia injustificada del personal Clave, durante el desarrollo del servicio, el CONTRATISTA CONSERVADOR será multado por el incumplimiento en la participación del personal requerido para la dirección del contrato, de acuerdo con la siguiente escala, sin perjuicio del descuento diario por la ausencia del personal: - Penalidad diaria por ausencia del Gerente Vial = 25% de la U.I.T. vigente. - Penalidad diaria por ausencia de los Ingenieros Residentes o Especialistas = 20% de la U.I.T. vigente. Nota: la multa será aplicada por cada profesional clave que se ausente de manera injustificada. - Esta penalidad no será aplicada por caso fortuito o fuerza mayor, debidamente sustentada. Las licencias otorgadas de acuerdo a la legislación laboral, lo cual deberá presentarse a la supervisión, debidamente acreditado. (Sin ser limitativos, se cita por ejemplo: Licencias por salud, duelo, vacaciones, maternidad, y otros tipos de licencia otorgados de acuerdo a la legislación laboral) y se comunicará a la Supervisión, indicando cual será el plan de contingencia que garantice la adecuada conducción del servicio (De ser predecibles, serán comunicadas con una anticipación de siete días; caso contrario, se comunicará como máximo a las 48 horas de ocurrido el evento).	Según informe del Supervisor o Responsable designado por la Entidad
12	Penalidad por incumplimiento de las medidas de prevención, control y/o mitigación para el manejo socio ambiental estipuladas en los Instrumentos de Gestión Ambiental (IGA) aprobados existentes en el ámbito del corredor vial materia del presente servicio y/o incumplimiento de la normatividad ambiental vigente.	El incumplimiento de las acciones especificadas en el Plan de Manejo Ambiental estipuladas en la Certificación Ambiental, en el ITS, en las modificaciones y/o actualizaciones del Instrumento de Gestión Ambiental y/o Incumplimiento de la normatividad ambiental vigente, según corresponda, tendrán una penalidad de treinta y cinco (35) de una (01) U.I.T. vigente en la oportunidad que se produce la infracción, por día y por incumplimiento, en caso el Supervisor haya solicitado al CONTRATISTA	Según informe del Supervisor o responsable designado por la Entidad



DA EN PROTECCIÓN
V°B°
D. PACHECO T.
SC
PVN

¹ El Tribunal de Contrataciones del Estado ha establecido estos criterios en diversas resoluciones, como, por ejemplo, la Resolución N° 1550-2009-TC-S4



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

		CONSERVADOR la absolución de dicha observación hasta por tres veces seguidas o no consecutivas respecto al mismo incumplimiento y el CONTRATISTA CONSERVADOR haya hecho caso omiso, tardío o parcial.	
13	Penalidad por incumplimiento por retraso en la remisión de Informes de Seguimiento Socio Ambiental de la implementación de los IGA aprobados.	En caso de retraso en la remisión de Informes o demora en la subsanación de observaciones del Informe de Seguimiento Socio Ambiental de la implementación del plan de manejo ambiental de la Certificación Ambiental, del ITS u otro documento que haya sido aprobado por la Autoridad Ambiental Competente, dentro del plazo establecido, se aplicará una penalidad de 2% de una (01) U.I.T. vigente en la oportunidad que se produce la infracción, por día hasta la presentación del citado informe.	Según informe del Supervisor o responsable designado por la Entidad
14	Penalidad por no presentar el Informe Técnico Sustentatorio (ITS) de acuerdo a lo dispuesto en el Art. 20 del D.S. N° 004-20217-MTC.	En caso el CONTRATISTA CONSERVADOR no cuente con la aprobación respectiva del Informe Técnico Sustentatorio (ITS) por parte de la Autoridad Ambiental Competente de acuerdo a lo dispuesto en el Art. 20 del D.S. N° 004-20217-MTC en la oportunidad que se requiera, el mismo que se señala en el citado articulado, se procederá aplicar una penalidad de tres (03) U.I.T. vigente en la oportunidad que se produce la infracción, por cada área auxiliar.	Según informe del Supervisor o responsable designado por la Entidad

6.8 RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA

En aquellas actividades y/o estructuras en que el Contratista haya tenido intervención durante la Conservación, se ha establecido las siguientes garantías:

- En la Conservación periódica el CONTRATISTA CONSERVADOR es el responsable por la calidad ofrecida y por los vicios ocultos, por un periodo de un (01) año a partir de la Conformidad Final otorgada por el CONTRATANTE.
- En La conservación rutinaria el CONTRATISTA CONSERVADOR es el responsable por la calidad ofrecida y por los vicios ocultos, por un periodo de un (01) año a partir de la Conformidad Final otorgada por el CONTRATANTE.

Todo ello en conformidad a lo dispuesto en el Artículo 40° de la Ley de Contrataciones del Estado.

6.9 MODALIDAD DE SELECCIÓN

Sin Modalidad

6.10 SISTEMA DE CONTRATACIÓN

Precios unitarios

6.11 MODALIDAD DE CONTRATACION

No corresponde

6.12 CONFORMIDAD FINAL DEL SERVICIO

La conformidad del servicio final se emite en un plazo máximo de veinte (20) días. De existir observaciones, la Entidad las comunica al contratista, indicando claramente el sentido de estas, otorgándole un plazo para subsanar no menor de cinco (5) ni mayor de veinte (20) días. Subsanadas las observaciones dentro del plazo otorgado, no corresponde la aplicación de penalidades. Y de manera específica, la Conformidad del Servicio será emitida por el funcionario responsable del área usuaria previo informe de conformidad de la Supervisión y Administrador de Contrato. Lo que se regula por lo dispuesto en el Artículo 168° y en la Décimo Segunda Disposición Complementaria del Reglamento del TUO de la Ley N°30225 y sus modificatorias, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo N° 344 -2018-EF y sus modificatorias.

Producida la recepción de áreas y bienes, y aprobado el informe final, a partir de que se cumpla estas dos condiciones se mide el plazo máximo de veinte (20) días para la conformidad del servicio final.

6.13 CONSIDERACIONES SOBRE LOS RECURSOS HUMANOS

- Para los cambios de profesionales, El nuevo personal propuesto deberá cumplir con la experiencia y formación académica señalada en los términos de referencia y requisitos de calificación.
- El CONTRATANTE, previo informe de la Supervisión y Administración del contrato, podrá solicitar al CONTRATISTA CONSERVADOR, y éste deberá acceder, al cambio del personal que tenga un desempeño deficiente o inadecuado, que afecte el desarrollo del servicio, la imagen del CONTRATANTE, la seguridad de los usuarios de la vía, o del resto del personal y en general por cualquier razón debidamente



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

fundamentada. En estos casos el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá implementar el cambio requerido en un plazo no mayor de 30 días calendario.

- No se admitirá el reemplazo de profesionales o personal por otro que haya sido removido a petición del propio CONTRATANTE
- La Relación de personal **profesional y técnico** se encuentran detallados en formato de Gastos Generales.

6.14 DEFINICIONES Y PRECISIONES

- ❖ **Definición y alcances para el tratamiento de los Puntos Críticos del Corredor Vial:** Por definición, son Puntos Críticos, aquellos sectores de la carretera en donde se haya establecido por razones de fallas constructivas (de un Contratista anterior), geológicas, geotécnicas, problemas hidrológicos o que, por la geografía de la zona, no se pueda cumplir con el nivel de servicio requerido por el CONTRATANTE. Así también, aquellas zonas localizadas de alto deterioro (debidas a la acción de terceros y no debidas a la inacción o falta de previsión del CONTRATISTA CONSERVADOR), que representa una amenaza a la existencia de la propia infraestructura e implícitamente a la seguridad de las personas, y que, por tanto, requieren una evaluación y solución particular.

Los Puntos Críticos, serán evaluados en forma conjunta por el CONTRATISTA CONSERVADOR y LA SUPERVISION, quienes presentarán la información que sustente su clasificación como "punto crítico" que será evaluada y de ser el caso aprobado por el CONTRATANTE a través de sus especialistas. De ser el caso, la SUPERVISION determinará los niveles de servicio o Tolerancias o plazos de atención, en las evaluaciones programadas y no programadas y que serán exigidos en dichos sectores. El pago de la Conservación rutinaria en estos sectores (en caso corresponda), se efectuará solo de las actividades contractuales rutinarias que realice el CONTRATISTA CONSERVADOR deduciendo aquellas que no se ejecuten.

En casos debidamente justificados, en el punto crítico se podrá intervenir como situación de riesgo potencial, a fin de evitar la pérdida de la infraestructura o prevenir ante situaciones que pongan en peligro a los usuarios de la vía. La solución que se implemente debe ser a nivel de conservación.

Se precisa que solo los puntos críticos que sean aprobados deben incorporarse posteriormente en los relevamientos de información que correspondan.

- ❖ **Definición de "Ahuellamiento":** Son surcos o huellas que se presentan en la superficie de rodadura de una carretera pavimentada o no pavimentada y que son el resultado de la consolidación o movimiento lateral de los materiales por efectos del tránsito. Se refiere a deformaciones por comportamiento visco-elástico de la capa de rodadura provenientes de las siguientes causas:
 - Defecto de dosificación del asfalto.
 - Inadecuación entre el tipo de asfalto y la temperatura de la capa de rodadura.
 - Inadecuación entre la gradación de los agregados y la temperatura de la capa de rodadura.
 - Inadecuación entre la gradación de los agregados y la clase de tránsito
- ❖ **Precisiones sobre pintado de muros y parapetos:** Cuando se refiera a muros de sostenimiento se realizará el pintado de la corona del muro y cuando se refiera a muros de contención, se realizará el pintado del CHEVRON en la cara visible del muro. Cuando se refiera a alcantarillas se realizará el pintado de todo el parapeto de los cabezales que está por encima del nivel de la calzada.
- ❖ **Condiciones de los Consorcios:** De conformidad con el numeral 49.5 del artículo 49 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, y de acuerdo a la especialización y naturaleza de la prestación, para el presente servicio se considera lo siguiente: El número máximo de consorciados es de tres (03) Consorciados; El porcentaje mínimo de participación de cada consorciado es de 20%.



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

6.15 UNIFORMES Y EQUIPOS DE SEGURIDAD DEL PERSONAL

Para el inicio efectivo del servicio, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá haber implementado las condiciones laborales relacionadas con el servicio, de todo el personal con uniformes y vestuario adecuado y nuevo; asimismo, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá implementar al personal con los equipos de protección (botas, cascos, lentes, guantes, protectores de audición y vías respiratorias, arnés de seguridad, de ser el caso, de actividades que lo requieran).

La lista de accesorios señalada no es limitativa ni se restringe a aquellos, en todo caso, la implementación debe cubrir todas las condiciones necesarias en función a las labores a desarrollar y características del clima.

La presente exigencia se mantendrá vigente durante todo el plazo del servicio y se extiende al personal de los subcontratistas; siendo de cargo de la Supervisión la verificación del cumplimiento de estas condiciones, no siendo aceptable uniformes incompletos, estropeados y cuyo color original se encuentre decolorado y/o equipo de seguridad que presente desperfectos.

6.16 FORMATOS PARA LA SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO

A continuación, se presenta los formatos para la suscripción del contrato, los mismos que deberán estar sustentados con sus respectivos Análisis de Precios Unitarios.





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo María) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

CAPITULO 7. FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL

FORMATO N° 01

CONSERVACIÓN Y GESTIÓN								
SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUI - PICOTA - TARAPOTO								
Item	DESCRIPCIÓN	ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	P.U.	PRESUPUESTO ANUAL (SIN. GG)	#VECES/ AÑOS	TOTAL (*)
1	Tramo I Sector 1: Tarapoto - Picota (km 624+700 - km 635+000)	CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA	km-año	10.300			0.50	
2	Tramo I Sector 1: Tarapoto - Picota (km 624+700 - km 635+000)	CONSERVACIÓN PERIÓDICA	km	10.300			1.00	
3	Tramo I Sector 1: Tarapoto - Picota (km 624+700 - km 635+000)	CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA	km-año	10.300			2.50	
4	Tramo I Sector 2: Tarapoto - Picota (km 635+000 - km 681+000)	CONSERVACIÓN RUTINARIA	km-año	46.000			3.00	
5	Tramo II: Picota - Caspizapa km 681+000 - km 692+000	CONSERVACIÓN RUTINARIA	km-año	11.000			3.00	
6	Tramo III: Caspizapa - Juanjui km 692+000 - km 755+000	CONSERVACIÓN RUTINARIA	km-año	63.000			3.00	
7	Tramo IV: Juanjui - Campanilla km 767+000 - km 811+000	CONSERVACIÓN RUTINARIA	km-año	44.000			3.00	
8	Tramo V: Campanilla - Pizana km 762+000 - km 672+000	CONSERVACIÓN RUTINARIA	km-año	90.000			3.00	
9	Tramo VI: Pizana - Tocache km 672+000 - km 633+000	CONSERVACIÓN RUTINARIA	km-año	39.000			3.00	
10	Tramo VII: Tocache - Porongo km 633+000 - km 603+000	CONSERVACIÓN RUTINARIA	km-año	30.000			3.00	
11	Tramo VIII: Porongo - Dv. Tingo María km 603+000 - km 478+000	CONSERVACIÓN RUTINARIA	km-año	125.000			3.00	
12		Elaboración del Plan de Gestión Vial	glb	1.000			1	
13		Atenciones Especiales	glb	1.000			3	
14		Relevamiento de Información Tipo I	km	458.300			1	
15		Relevamiento de Información Tipo II	km	458.300			1	
16		Gastos Generales de Conservación - Gestión	mes	36.000			1	
TOTAL PRESUPUESTO DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN							S/	

(*) En la columna "TOTAL" se redondea a dos (2) decimales.



DA EN PROTECTOR
V°B°
D. Pacheco T.
SC
PVN





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

FORMATO N° 02

ELABORACIÓN DEL PLAN DE GESTIÓN VIAL							
SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUI - PICOTA - TARAPOTO							
LONG. PLAZO	458.300 3			Km. meses			
ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	MESES	TARIFA S/.	PARCIAL S/.	TOTAL S/.
A	SUELDOS Y SALARIOS (Inc. Beneficios sociales)						
A.1.0	Personal Profesional						
A.1.1	Especialista en Topografía, Señalización y Seguridad Vial(**)	mes	1.00	3.00			
A.1.2	Especialista en Suelos y Pavimentos	mes	1.00	3.00			
A.1.3	Especialista en Conservación de Puentes	mes	1.00	3.00			
A.1.5	Especialista en Impacto Ambiental	mes	1.00	3.00			
A.1.6	Especialista Social	mes	1.00	3.00			
A.2.0	Personal Técnico						
A.2.1	Topógrafo (**)	mes	2.00	2.00			
A.2.2	Técnico en cómputo/dibujo	mes	1.00	3.00			
A.2.3	Técnico Laboratorista de Suelos, Pavimentos y Concreto hidráulico (**)	mes	2.00	2.00			
A.3.0	Personal Auxiliares						
A.3.1	Auxiliares (**)	mes	9.00	2.00			
B	ALQUILERES Y SERVICIOS						
B.1.0	Alquileres						
B.1.1	Equipo de Computo (solo PC)	mes	8.00	3.00			
B.1.2	Impresora (Inc. Mant.)	mes	1.00	3.00			
B.1.3	Camioneta Rural (capacidad: 12 pasaj.) para trabajos en campo (Inc. Operación, combustible y seguros)	mes	1.00	2.00			
B.1.4	Camioneta Pick Up Doble Cabina 4x4" para trabajos en campo (Inc. Operación, combustible y seguros)	mes	1.00	3.00			
B.1.5	Equipo Topográfico (Incluye Estación Total, nivel, prismas, jalones, etc.)	mes	1.00	2.00			
B.1.6	Equipo de Laboratorio (Suelos, pavimentos y concreto)	mes	1.00	2.00			
B.2.0	Servicios						
B.2.1	Ensayos de Suelos, Fuentes de Agua y Canteras.	glb	1.00				
B.2.2	Calicatas c/500 m. (1.5 m de profundidad)	und	21.00				
B.2.3	Censo de carga (Pesaje a todo costo)	und	2.00				
C	MOVILIZACIÓN Y APOYO LOGÍSTICO						
C.1.0	Pasajes aéreos y terrestres						
C.1.1	Personal profesional	Pasaje	26.00				
C.1.2	Personal técnico	Pasaje	12.00				
C.2.0	Alimentación del Personal						
C.2.1	Personal profesional, Técnico y Auxiliares (Tiempo completo)	mes	6.00	3.00			
C.2.2	Personal profesional, Técnico y Auxiliares (Tiempo parcial I)	mes	13.00	2.00			
C.3.0	Vestuario del Personal Profesional, Técnico y Auxiliares						
C.3.1	Vestuario del Personal con el logo del contratante (inc. camisa, pantalón, chompa y casaca)	und	19.00				
D	COSTO DIRECTO						
E	UTILIDAD						
F	TOTAL SIN I.G.V.						
G	I.G.V.						
H	TOTAL INC I.G.V.						

Nota:
(**): Personal a Tiempo parcial.



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

FORMATO N° 03

GASTOS GENERALES CONSERVACION - GESTION							
SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUI - PICOTA - TARAPOTO							
Tiempo						36.00 meses	
Item	Descripción	Unidad	Cantidad	Tiempo en meses	Importe S/.	Sub Total S/.	TOTAL S/.
A) SUELDOS Y SALARIOS (incluye leyes sociales)							
A.1.0 Personal Profesional							
A.1.1	Gerente Vial	mes	1.00	36.00			
A.1.2	Ingeniero Residente	mes	2.00	36.00			
A.1.3	Ingeniero Asistente	mes	2.00	36.00			
A.1.4	Especialista en Suelos y Pavimentos	mes	1.00	8.00			
A.1.5	Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones	mes	1.00	36.00			
A.1.6	Especialista en Conservación de Puentes	mes	1.00	6.00			
A.1.8	Especialista en Impacto Ambiental	mes	1.00	33.00			
A.1.9	Especialista Social	mes	1.00	33.00			
A.1.10	Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo	mes	1.00	36.00			
A.1.11	Trabajador Social	mes	1.00	6.00			
A.1.12	Administrador	mes	1.00	36.00			
A.2.0 Personal Técnico							
A.2.1	Técnico Laboratorista de Suelos, Pavimentos y Concreto hidráulico	mes	1.00	6.00			
A.2.2	Topógrafo	mes	1.00	2.00			
A.2.3	Prevencionista	mes	1.00	6.00			
A.2.4	Mecánico	mes	1.00	12.00			
A.3.0 Personal Auxiliares y Asistentes							
A.3.1	Auxiliares	mes	4.00	6.00			
A.3.2	Asistente de Administración	mes	1.00	36.00			
A.3.3	Conserje/Guardián	mes	3.00	36.00			
B) ALQUILERES Y SERVICIOS							
B.1.0 Alquileres de oficinas y vivienda							
B.1.1	Alquiler y mantenimiento de oficina + Vivienda + Almacén + laboratorio + cocheras (incluye mobiliario) (****)	mes	1.00	36.00			
B.1.2	Alquiler y mantenimiento de oficina (supervisión) (incluye mobiliario) (****) mínimo de un área total de 75 m2, con 3 ambientes, incluido servicio higiénicos	mes	1.00	36.00			
B.2.0 Equipos de Topografía, Suelos, Pavimentos y Cómputo							
B.2.1	Equipo de Laboratorio (Suelos, pavimentos y concreto)	mes	1.00	6.00			
B.2.2	Equipo Topográfico (Incluye Estación Total, nivel, prismas, jalones, etc.)	mes	1.00	2.00			
B.2.3	Equipo de Cómputo (solo PC)	mes	10.00	36.00			
B.2.4	Equipo de Cómputo (solo PC) (supervisión) (****)	mes	2.00	36.00			
B.2.5	Impresora (incluye mantenimiento)	mes	2.00	36.00			
B.2.6	Impresora (incluye mantenimiento) (para la supervisión) (****)	mes	1.00	36.00			
B.2.7	Evaluación de Deflectometría (Recepción de la conservación periódica) (**) (	km	10.30				
B.2.8	Evaluación de Rugosidad IRI (Recepción de la conservación periódica) (**) (	km	10.30				
B.3.0 Alquiler de Vehículos y Otros Equipos (Incluidos Operador, Gasolina y Seguros)							
B.3.1	Camioneta Pick Up Doble Cabina 4x4	mes	4.00	36.00			
B.3.2	Camioneta Pick Up Doble Cabina 4x4 (Conservación periódica) (**) (	mes	1.00	2.00			
B.3.3	Camioneta Pick Up Doble Cabina 4x4 (para Supervisión) (****)	mes	2.00	36.00			
B.3.4	Camioneta Rural 12 psj. (mov. Pers. Obrero)	mes	2.00	36.00			
B.3.5	Camioneta Rural 12 psj. (mov. Pers. Obrero) (conservación periódica) (**) (	mes	1.00	2.00			
B.4.0 Otros Alquileres y Servicios							
B.4.1	Comunicaciones (Telefonía e Internet)	und	2.00	36.00			
B.4.2	Comunicaciones (Telefonía e Internet) (para la supervisión) (****)	und	1.00	36.00			
B.4.3	Gastos de Oficina Central	glb	1.00				
C) MOVILIZACIÓN Y APOYO LOGISTICO							
C.1.0 Pasajes aéreos y terrestres							
C.1.1	Personal Profesional	pasaje	618.00				
C.1.2	Personal Técnico	pasaje	32.00				
C.2.0 Alimentación del Personal							
C.2.1	Personal profesional, Técnico y Auxiliares y Asistentes (Tiempo completo)	mes	12.00	36.00			
C.2.2	Personal profesional, Técnico y Auxiliares y Asistentes (Tiempo parcial I)	mes	2.00	33.00			
C.2.3	Personal profesional, Técnico y Auxiliares y Asistentes (Tiempo parcial II)	mes	1.00	12.00			
C.2.4	Personal profesional, Técnico y Auxiliares y Asistentes (Tiempo parcial III)	mes	1.00	8.00			
C.2.5	Personal profesional, Técnico y Auxiliares y Asistentes (Tiempo parcial IV)	mes	8.00	6.00			
C.2.6	Personal profesional, Técnico y Auxiliares y Asistentes (Tiempo parcial V)	mes	1.00	2.00			
C.3.0 Vestuario del Personal Profesional, Técnico y Auxiliares							
C.3.1	Vestuario del Personal con el logo del contratante (inc. camisa, pantalón, chompa y casaca)	und	48.00				



EN PROTECCIÓN
V°B°
D. Pacheco T.
SC
PUN



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

D) MATERIALES Y ÚTILES DE OFICINA					
D.1	Útiles de oficina y dibujo	und	1.00	36.00	
D.2	Útiles de oficina y dibujo (para la supervisión) (***)	und	1.00	36.00	
D.3	Materiales fungibles de laboratorio	und	1.00	36.00	
D.4	Copias, reproducciones e impresiones	und	1.00	36.00	
D.5	Copias, reproducciones e impresiones (1 unidad para la supervisión) (***)	und	1.00	36.00	
E) PLAN DE MANEJO AMBIENTAL					
E.1	Plan de Manejo Ambiental	glb	1.00		
F) SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO					
F.1	Equipos de Protección Colectiva (Tranqueras, Tachos, Conos, señalización provisional, lavamanos portátiles, otros)	glb	1.00		
G) GASTOS FINANCIEROS					
G.1	Carta Fianza o póliza de caución de Fiel Cumplimiento	glb	1.00		
G.2	Carta Fianza o póliza de caución de Adelanto directo	glb	1.00		
G.3	Gastos Bancarios (ITF 2 Movimientos)	glb	1.00		
H) SEGUROS					
H.1	Seguro Complementario de Trabajo de Riesgo	glb	1.00		
H.2	Seguros de Vida Ley	glb	1.00		
H.3	Costo por emisión de Póliza	glb	1.00		
COSTO PARCIAL (A+B+C+D+E+F+G+H)				S/.	-
IGV (18%)					-
TOTAL GASTOS GENERALES CONSERVACION + GESTION					-
GASTOS GENERALES MENSUALES					-

Notas: (**): Recursos asignados para la Conservación Periódica
(***) En caso el CONTRATANTE implemente una Supervisión a través de un contrato de consultoría, los recursos asignados al SUPERVISOR serán deducidos de los gastos del CONTRATISTA CONSERVADOR.
(****) El área de las viviendas y oficinas para la ejecución del servicio debe ser proporcional a la cantidad del personal considerado para la ejecución del servicio.

FORMATO N° 04

DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS DE RELEVAMIENTO DE INFORMACION TIPO I

N°	Descripción	Unidad	Metrado	P.U.	Parcial
1	Inventario Vial Calificado, Proyecto GIS y Validación en el Software de Gestión	km	458.30		-
2	Evaluación de Daños en el Pavimento	km	458.30		-
3	Itinerario Fílmico Georeferenciado	km	458.30		-
4	Evaluación del IRI + Textura	km	458.30		-
5	Evaluación de Deflectometría	km	458.30		-
6	Estudio de Tráfico	km	458.30		-
COSTO DIRECTO					
UTILIDAD			(...% CD)		-
SUB TOTAL					-
IGV			(18% S.T)		-
PRESUPUESTO TOTAL (Con IGV)					-
Longitud en Kilómetros					458.30
COSTO POR KM - Soles					-



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

FORMATO N° 05

DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS DE RELEVAMIENTO DE INFORMACION TIPO II					
N°	Descripción	Unidad	Metrado	P.U.	Parcial
1	Inventario Vial Calificado, Proyecto GIS y Validación en el Software de Gestión	km	458.30		-
2	Evaluación de Daños en el Pavimento	km	458.30		-
3	Itinerario Fílmico Georeferenciado	km	458.30		-
4	Evaluación del IRI + Textura	km	458.30		-
5	Evaluación de Deflectometría	km	458.30		-
6	Estudio de Tráfico	km	458.30		-
COSTO DIRECTO					-
UTILIDAD			(...% CD)		-
SUB TOTAL					-
IGV			(18% S. T)		-
PRESUPUESTO TOTAL (Con IGV)					-
Longitud en Kilómetros					458.30
COSTO POR KM - Soles					-





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo María) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

FORMATO N° 06

SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18A (DV. TINGO MARÍA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUI - PICOTA - TARAPOTO					
DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS DE ATENCIONES ESPECIALES					
ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	METRADO	PRECIO UNITARIO S/.	PARCIAL S/.
1.01	CAPATAZ	hh	2000.00		
1.02	OPERARIO	hh	1000.00		
1.03	OFICIAL	hh	200.00		
1.04	PEÓN	hh	6000.00		
1.05	ACERO DE REFUERZO FY=4200KG/CM2 (**)	kg	1000.00		
1.06	CONCRETO CICLOPEO CLASE G FC=140 KG/CM2 +30% PG (*)	m3	100.00		
1.07	CONCRETO CLASE F (FC = 140 KG/CM2) (*)	m3	100.00		
1.08	CONCRETO CLASE E (FC = 175 KG/CM2) (*)	m3	700.00		
1.09	CONCRETO CLASE D (FC = 210 KG/CM2) (*)	m3	360.00		
1.10	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2	150.00		
1.11	REVESTIMIENTO DE PIEDRA EMBOQUILLADA	m3	12.00		
1.12	GAVIÓN TIPO CAJA	m3	40.00		
1.13	TUBERÍA METALICA CORRUGADA CIRULAR DE 1.50 M DE DIÁMETRO	m	15.00		
1.14	CEMENTO EXPANSIVO	bis	200.00		
1.15	COMPRESORA NEUMATICA 87 HP 250-330 PCM	hm	400.00		
1.16	MARTILLO NEUMATICO DE 25-29 kg	hm	400.00		
1.17	RETROEXCAVADOR SOBRE LLANTAS 58 HP 1 yd3	hm	500.00		
1.18	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3	hm	300.00		
1.19	EXCAVADORA SOBRE ORUGA 170-250 HP 1.1 - 2.75 Y3	hm	1000.00		
1.20	CAMION CISTERNA 375 HP 5000 GAL	hm	400.00		
1.21	TRACTOR DE ORUGAS DE 190 - 240 HP	hm	200.00		
1.22	CAMION VOLQUETE 15 m3	hm	1500.00		
1.23	GRUPO ELECTROGENO 140 HP 90 KW	hm	100.00		
1.24	MOTONIVELADORA DE 145-150 HP	hm	200.00		
1.25	MATERIAL GRANULAR DE CANTERA	m3	800.00		
1.26	IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA	m2	8500.00		
1.27	PIEDRA	m3	420.00		
1.28	ARENA CHANCADA	m3	420.00		
1.29	EMULSIÓN ASFÁLTICA	gal	3000.00		
1.30	GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2	m2	200.00		
1.31	TUBERÍA PERFORADA 4"	m	120.00		
1.32	JUNTA PARA BADENES	m	150.00		
1.33	JUNTA PARA MUROS	m	360.00		
COSTO DIRECTO (CD)					
UTILIDAD	%			
TOTAL SIN I.G.V					
I.G.V.		18.00%			
TOTAL GENERAL CON I.G.V.					
Nota:					
El costo de las Atenciones Especiales es anual.					
El precio unitario de los vehículos, equipos y maquinarias es a todo costo (debe incluir el costo de movilización y desmovilización, combustible, operación, seguros)					
(*) contempla agregados, cemento, agua y aditivos colocados en sitio, equipos y herramientas, transporte de agregados y procesamiento de materiales.					
(**) contempla herramientas, acero corrugado habilitado y colocado en sitio.					
Las cantidades indicadas son referenciales.					



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

CAPITULO 8. ANEXOS

ANEXO A: INFORME DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL -

A continuación, se presenta el contenido mínimo que el Informe de Seguimiento Socio Ambiental de cumplimiento debe contener, no siendo esto limitativo y debiendo de adaptarse al contenido que se apruebe en el IGA.

1. Introducción.

Entre otras consideraciones, señalar el "Documento" con el cual se apruebe el IGA, asimismo, la denominación de la actividad que se aprueba en dicho documento.

2. Ubicación de la Intervención.

Entre otras consideraciones, indicar los distritos, provincias y departamento por los que atraviesa el proyecto, así como los tramos que lo conforman. Utilizar los siguientes cuadros de forma referencial.

Cuadro N° 01. Ubicación de Tramos del Servicio

Tramo	Altitud (msnm)	Progresiva		Long. (km)	Coordenadas UTM WGS84 -Zona ... Progresiva Inicio		Coordenadas UTM WGS84 -Zona ... Progresiva Fin		Distrito	Provincia	Región	Distancia al ANP/ ZA/ ACR/ Ecosistema Frágil próximo (Km o m)*
		Inicio	Fin		Este	Norte	Este	Norte				

*Indicar la distancia del ANP, ZA, ACR o ecosistema frágil que se encuentre más cercano al punto más próximo de cada tramo (indicar distancia).

Cuadro N° 02. Ubicación de Componentes del Servicio



Área Auxiliar	Progresiva	Acceso (Longitud, condición) *	Coordenadas UTM WGS84 -Zona ...		Distrito	Provincia	Región	IGA que aprueba	Distancia al ANP/ ZA/ ACR/ Ecosistema Frágil próximo (Km o m)*
			Este	Norte					

*Condición: i) existentes o no; ii) Bueno, Regular, Malo y iii) Indicar si se requiere realizar trabajos adicionales.





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

** Considerar la distancia del área auxiliar y/o su acceso al ANP, ZA, ACR o ecosistema frágil que se encuentre más cercano (indicar distancia).

3. Situación de la intervención por tramos.

Entre otras consideraciones, indicar las actividades que se ejecutaron en el periodo a ser reportado. Las actividades que se listan en el siguiente cuadro son referenciales, **debiendo adaptarse a cada contrato e intervención.**

Cuadro N° 03. Intervención en el tiempo

Actividades	Meses			Descripción
	1	2	...	
Etapas Preliminares				
✓ ...				
Etapas de Conservación				
• Mejoramiento a nivel de soluciones básicas.				
✓ ...				
• Conservación periódica. Trabajos en plataforma				
✓ ...				
• Conservación rutinaria. Trabajos en plataforma				
✓ Limpieza ...				
✓ Sellado de ...				
✓ Parchado ...				
✓ ...				
• Actividades complementarias				
✓ Explotación de ...				
✓ Operación de ...				
✓ ...				
• Conservación de Obras de Arte y Drenaje:				
✓ Limpieza de ...				
✓ Reparación de ...				
✓ Reposición de ...				
✓ Colocación de ...				
✓ ...				
• Conservación de Señalización y Seguridad Vial:				
✓ Limpieza de ...				
✓ Reparación de ...				
✓ Reposición de ...				
✓ Colocación de ...				
✓ Pintado de ...				
✓ ...				
Etapas de Cierre (Rehabilitación de áreas afectadas)				
•				
•				



Indicar el avance de la ejecución de las actividades de Mejoramiento y/o Conservación Periódica y/o Conservación Rutinaria en el periodo a ser reportado. Utilizar el siguiente cuadro de forma referencial.





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provias Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

Cuadro N° 04 Avance ejecutado al Mes de del

TRAMO	PROGRESIVA		LONGITUD (Km.) TOTAL a INTERVENIR		DETALLE (CP y/o M)	AVANCE (CP y/o M) al Mes	
	INICIO	FINAL	CP y/o M	CR		LONGITUD (Km.)	%
1			Ejm: 50	Ejm: 50	Mejoramiento	Ejm: 30	Ejm: 60%
2			Ejm: 38	Ejm: 38	Conservación Periódica	Ejm: 20.5	Ejm: 53.9%
...							

En lo que corresponden a trabajos de Conservación Periódica (CP) y Mejoramiento (M), el avance ejecutado es del orden de xyz% xyz%

CP: Conservación Periódica

M: Mejoramiento

CR: Conservación Rutinaria

4. Implementación del Plan de Manejo Ambiental.

- Todos los documentos que se adjunte deben ser legibles.
- Todos los registros fotográficos deben ser fechados y contar con una descripción.
- Identificar los nombres y cargos de los responsables de la implementación del Plan de Manejo Ambiental.

4.1 Programa de Medidas Preventivas, Mitigadoras y/o Correctivas.

4.1.1 Sub Programa de Manejo de Residuos y Efluentes.

4.1.1.1 Manejo de Residuos Sólidos.

- Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas.
- Completar los siguientes cuadros de generación de residuos.

Cuadro N° 05 Resumen de Generación de Residuos No Peligrosos

Mes	Reutilizables					No Reutilizables	Total del Mes (Kg)
	Papel y Cartón (Kg)	Plástico (Kg)	Orgánicos (Kg)	Vidrio (Kg)	Metálicos (Kg)	Residuos Comunes (Kg)	
Ago-21							
...							
Total Acumulado por residuo (kg)							



EN UN PROYECTO
VIA
D. Pacheco T.
SC
PVN



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

Cuadro N° 06 Resumen de Generación de Residuos Peligrosos

Mes	Reutilizables			No Reutilizables						Total de Mes (Kg)
	Aceites usados (Kg)	Baterías (Kg)	Llantas (Kg)	Filtros de aire contaminados (Kg)	Trapo industrial contaminados (Kg)	Filtros (aceite, petróleo, hidráulico, transmisión, entre otros) (Kg)	Tierra contaminada con asfalto (Kg)	Bolsas de Cemento (Kg)	Latas de Pintura (Kg)	
Ago-21										
...										
Total Acumulado por residuo (kg)										

4.1.1.2 Manejo de Efluentes.

- Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas.
- Completar los siguientes cuadros:

Cuadro N° 07 Cantidad de Baños Químicos instalados

Mes	Ago-21	...	Mes...
Cantidad de Baño Químico Portátil (und)			

Cuadro N° 08 Volumen de disposición de aguas residuales

Mes	Ago-21	...	Mes...
Residuos líquidos (m3)			

4.1.2 Subprograma de Protección de Recursos Naturales.

4.1.2.1 Medidas ambientales para la conservación de cursos de agua.

Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas.

4.1.2.2 Medidas ambientales para la conservación del suelo orgánico.

Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas.

4.1.2.3 Medidas ambientales para la conservación de flora y fauna.

Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas.

4.1.2.4 Medidas ambientales en instalaciones auxiliares.

MEDIDAS PARA EL MANEJO DE CANTERAS.
Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas.



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

MEDIDAS PARA EL MANEJO DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE.

Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas.

MEDIDAS PARA EL MANEJO DE PATIO DE MÁQUINAS.

Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas.

- Respecto a las Medidas ambientales en instalaciones auxiliares completar los siguientes cuadros

Cuadro N° 09 Campamentos, Patio de Maquina, Planta Industriales

Tramo	Tipo de Área Auxiliar	Progresiva (km)	Lado y acceso	Área (Ha)	IGA que aprueba	Nombre del Propietario	Vigencia de autorización del documento suscrito por el propietario (desde .. hasta ..)	Estado
								Área en uso

Fuente:

Cuadro N° 10 Canteras

N°	Tramo	Cantera (Progresiva)	Lado y acceso (m.)	Tipo	IGA que aprueba	Nombre del Propietario	Vigencia de autorización del documento suscrito por el propietario (desde .. hasta ..)	Volumen a extraer (m3)	Volumen acumulado (m3)	Top Soil	Meses			
											Mes .....			...
1				Cerro							Sin uso	En uso	En proceso de cierre	Cerrado
2				Rio										
...														

Fuente:

Cuadro N° 11 Depósito de Material Excedente

N°	Tramo	DME (Progresiva)	Lado y acceso (m.)	IGA que aprueba	Nombre del Propietario	Vigencia de autorización del documento suscrito por el propietario (desde .. hasta ..)	Volumen Potencial (m3)	Volumen a Disponer (m3)	Estado Inicial	Top Soil	Meses			
											Mes .....			...
1				DIA - RD N° ...					Intervenido previamente por terceros	No presenta	Sin uso	En uso	En proceso de cierre	Cerrado
2									Terreno nuevo	Forraje (Ichu)				
...														

Fuente:

Cuadro N° 12 Puntos de Agua utilizadas y autorizadas por el ANA





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

N°	Tramo	Nombre de curso de agua	Progresiva (Km)	Coordenadas UTM WGS84 -Zona ...		Volumen de agua utilizado por mes			Autoridad Administrativa del Agua. Resolución que autoriza	Periodo de vigencia (Desde ... Hasta ...)
				Este	Norte	Mes		

Fuente:

4.1.3 Subprograma de Señalización y Seguridad Vial.

Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas.

4.2 Programa de Capacitación, Educación Ambiental y Seguridad Vial.

4.2.1 Subprograma de Capacitación Ambiental.

Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas.

4.2.2 Subprograma de Educación Ambiental y Seguridad vial.

Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas.

4.3 Programa de Prevención de Pérdidas y Contingencias.

4.3.1 Subprograma de Salud Ocupacional.

Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas.

4.3.2 Subprograma de Prevención y Control de Riesgos laborales.

Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas.

4.3.3 Subprograma de Contingencias.

Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas.

4.4 Programa de Monitoreo y Seguimiento.

Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas.

4.5 Programa de Asuntos Sociales.

4.5.1 Subprograma de Relaciones Comunitarias.

Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas.

4.5.2 Subprograma de Contratación de mano de Obra Local.

Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas.

4.5.3 Subprograma de Monitoreo de deudas locales.

Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas.

4.5.4 Subprograma de Participación Ciudadana.

Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas.



5. Implementación del Plan de Cierre.

Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas de manejo socio ambiental al cierre de las áreas auxiliares utilizadas en el presente servicio.

A fin de alcanzar a la DGAAM los Planes de cierre de las áreas auxiliares, se deberá de presentar expedientes individualizados por cada área auxiliar con la siguiente información:





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

- Fichas de Manejo Ambiental de las condiciones actuales del área utilizada como área auxiliar
- Fotografías del área auxiliar **antes** de la intervención y Fotografías del área auxiliar **después** de la intervención
- Planos de diseño de cierre con ubicación en coordenadas UTM WGS 84
- Documento de Identificación del Propietario
- Acta de conformidad del propietario del cierre del área auxiliar.

6. Anexos.

Los Anexos, por ejemplo: panel fotográfico, actas, mapas, entre otros, deben estar enumerados, así como citados en el desarrollo del presente informe, de acuerdo al programa, subprograma y medidas de manejo según corresponde

ANEXO A.1: INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL

A continuación, se presenta los aspectos mínimos que el Informe de Evaluación Ambiental Inicial debe considerar sin carácter limitativo, lo siguiente:

1. **Antecedentes:** i) Indicar el contrato suscrito para el presente servicio, ii) Señalar que las actividades de conservación contempladas dentro del presente servicio se circunscriben dentro del ámbito una vía existente, por lo que no se afectará propiedades de terceros y iii) Señalar la certificación ambiental y compatibilidades obtenidos en el área materia del servicio de corresponder.

2. Descripción del Servicio

4.1. Nombre del Servicio

4.2. Tipo de Servicio a realizar: Conservación Periódica y rutinaria

4.3. Ubicación del Servicio

- Se deberá presentar el plano Clave (en formato KMZ ó KML) .
- Adjuntar las coordenadas KMZ ó KML de la vía y las áreas auxiliares.
- Señalar la ubicación política y geográfica. Completar la información solicitada en los siguientes cuadros.

Cuadro N° xy. Ubicación de Tramos del Servicio

Tramo	Altitud (msnm)	Progresiva		Long. (km)	Coordenadas UTM WGS84 - Zona ...		Distrito	Provincia	Región	Distancia al ANP/ ZA/ ACR/ Ecosistema Frágil próximo (Km o m)*
		Inicio	Fin		Progresiva Inicio	Progresiva Fin				
					Este	Norte				



Fuente:



*Indicar la distancia del ANP, ZA, ACR o ecosistema frágil que se encuentre más cercano al punto más próximo de cada tramo (indicar distancia).





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

Cuadro N° xy. Ubicación de Componentes del Servicio

Área Auxiliar	Progre siva	Acceso (Longitud, condición) *	Coordenadas UTM WGS84 -Zona ...		Distrito	Provincia	Región	IGA que aprueba	Distancia al ANP/ ZA/ ACR/ Ecosistema Frágil próximo (Km o m)*
			Este	Norte					

*Condición: i) existentes o no; ii) Bueno, Regular, Malo y iii) Indicar si se requiere realizar trabajos adicionales.

** Considerar la distancia del área auxiliar y/o su acceso al ANP, ZA, ACR o ecosistema frágil que se encuentre más cercano (indicar distancia).

Fuente:

4.4. Condiciones Actuales de la vía

- Adjuntar vistas fotográficas de dichas condiciones.
- Adjuntar un cuadro con las características de los tramos que conforman el presente servicio, tomar en consideración el siguiente cuadro:

Cuadro N° xy. Características Actuales de los Tramos del Servicio

Características	Tramo 1	Tramo 2
	0+000 – xx+xxx		
Superficie de rodadura Actual			
Estado de la vía			
Ruta Nacional			
Longitud (Km.)			
Categoría según demanda			
IMDA Actual			
N° de Carriles			
Ancho de calzada			
Ancho de Berma			
Tipo de orografía			
Numero de Puentes			

4.5. Cronograma de ejecución de las actividades del presente servicio

- Adjuntar a través de un cuadro o diagrama gant, el cronograma de ejecución de las actividades del presente servicio

4.6. Actividades del servicio

- Breve descripción de las actividades del servicio, tomar en consideración el manual de conservación de carreteras.
- Adjuntar cuadro resumen de las actividades que se realizan en cada tramo. Las actividades que se listan en el siguiente cuadro son referenciales, debiendo adaptarse a cada contrato e intervención.

Cuadro N° xy. Actividades del Servicio



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

Actividades	Tramos			
	1	2
Etapas Preliminares				
✓ ...				
Etapas de Conservación				
• Conservación periódica. Trabajos en plataforma				
✓ ...				
• Conservación rutinaria. Trabajos en plataforma				
✓ Limpieza ...				
✓ Sellado de ...				
✓ Parchado ...				
✓ ...				
• Actividades complementarias				
✓ Explotación de ...				
✓ Operación de ...				
✓ ...				
• Conservación de Obras de Arte y Drenaje:				
✓ Limpieza de ...				
✓ Reparación de ...				
✓ Reposición de ...				
✓ Colocación de ...				
✓ ...				
• Conservación de Señalización y Seguridad Vial:				
✓ Limpieza de ...				
✓ Reparación de ...				
✓ Reposición de ...				
✓ Colocación de ...				
✓ Pintado de ...				
✓ ...				
Etapas de Cierre (Rehabilitación de áreas afectadas)				
•				
•				

4.7. Componentes del Servicio

- Canteras

- Adjuntar en Anexos Ficha de Caracterización según el formato de la Resolución Ministerial N° 891-2019 MTC/01.02
- Adjuntar en Anexos el Plano de Planta, longitudinal y transversal.
- Adjuntar en Anexos Acta u otro documento de autorización del propietario, en caso corresponder las Opiniones técnicas de la ALA.
- Adjuntar en Anexos DNI del Propietario

Cuadro N° xy. Cantera

N°	Tramo	Cantera	Tipo (roca, río o suelo)	Progresiva (Km)	Coordenadas UTM WGS84 - Zona ...		Lado y Acceso (m.)	Área (m2)	Usos	Volumen Potencial (m3)	Volumen a Extraer (m3)	IGA que aprueba	Propietario
					Este	Norte							
												DIA (RD N° ...)	
												ITS (RD N° ...)	

Fuente:

- Depósito de Material Excedente (DME)

- Adjuntar en Anexos Ficha de Caracterización según el formato de la Resolución Ministerial N° 891-2019 MTC/01.02
- Adjuntar en Anexos el Plano de Planta, longitudinal y transversal.
- Adjuntar en Anexos Acta u otro documento de autorización del propietario.
- Adjuntar en Anexos DNI del Propietario

Cuadro N° xy. DME

Página 171 de 208



BICENTENARIO
PERÚ 2021

8336



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

N°	Tramo	DME	Progresiva (Km)	Coordenadas UTM WGS84 -Zona ...		Lado y Acceso (m.)	Área (m2)	Volumen Potencial (m3)	Volumen a Disponer (m3)	Procedencia	IGA que aprueba	Propietario
				Este	Norte							

Fuente:

- **Planta de Asfalto, Planta de Chancado, Planta de Concreto, Zona de Acopio, entre otros.**

- Adjuntar en Anexos Ficha de Caracterización según el formato de la Resolución Ministerial N° 891-2019 MTC/01.02
- Adjuntar en Anexos el Plano de Planta.
- Adjuntar en Anexos Acta u otro documento de autorización del propietario.
- Adjuntar en Anexos DNI del Propietario

Cuadro N° xy. Plantas Industriales

Tramo	Nombre	Coordenadas UTM WGS84 -Zona ...		Progresiva (Km)	Lado y Acceso (m.)	Área (m2)	IGA que aprueba	Propietario
		Este	Norte					

Fuente:

- **Campamento y patio de maquinas**

Indicar si se utilizará viviendas alquiladas como alojamiento de personal o se instalarán campamentos.

Respecto a los Patios de Maquinas, describir las actividades que se realizará.

- Adjuntar en Anexos Ficha de Caracterización según el formato de la Resolución Ministerial N° 891-2019 MTC/01.02
- Adjuntar en Anexos Acta u otro documento de autorización del propietario.
- Adjuntar en Anexos DNI del Propietario

Cuadro N° xy. Campamento y patio de maquinas

Tramo	Nombre	Coordenadas UTM WGS84 -Zona ...		Progresiva (Km)	Lado y Acceso (m.)	Área (m2)	Infraestructura (habitaciones, oficinas, áreas, sanitarias)	Abastecimiento (agua y energía)	IGA que aprueba	Propietario
		Este	Norte							

Fuente:

- **Fuentes de agua**

Indicar que cantidad de agua se requiere para la ejecución del presente servicio.

Cuadro N° xy. Fuente de agua

N°	Tramo	Nombre	Coordenadas UTM WGS84 -Zona ...		Progresiva (Km)	Lado y Acceso (m.)	Volumen a Utilizar (m3)	Autoridad Local del Agua Resolución que autoriza
			Este	Norte				

Fuente:



DA EN PROTECTOR
V°B°
D. PACHECO T.
SC
PVN



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

ANEXO A2. PROGRAMA DE ADECUACIÓN Y MANEJO AMBIENTAL – (PAMA)

A continuación, se presenta los aspectos mínimos que el Programa de Adecuación y Manejo Ambiental – (PAMA) debe considerar sin carácter limitativo, lo siguiente:

3. Antecedentes

- Indicar el contrato suscrito para el presente servicio.
- Señalar que las actividades de conservación contempladas dentro del presente servicio se circunscriben dentro del ámbito una vía existente, por lo que no se afectará propiedades de terceros.
- Indicar la resolución mediante el cual se declara el derecho de vía de los tramos que conforman el presente servicio.
- Señalar datos mediante los cuales se demuestren la antigüedad de la vía con referencia a la existencia de un Área Natural Protegida-ANP y/o Zona de Amortiguamiento-ZA o Área de Conservación Regional-ACR de corresponder.
- Describir brevemente los estudios y/o intervenciones que se hayan realizado en sectores de la vía materia del presente servicio.
- Señalar las compatibilidades obtenidos por otras entidades respecto al área materia del servicio de corresponder.

4. Datos de la actividad y/o servicio:

- Nombre o denominación
- Tipo de actividad (Marcar con una X)
Conservación Periódica () Conservación Rutinaria () Otro ()
- Código Único de Inversión: El presente servicio no cuenta con Código único de inversiones, dado que la Conservación Periódica y Rutinaria no constituye un Proyecto de Inversión Pública (PIP).
- Fecha de inicio de la actividad y/o servicio:
- Tiempo de ejecución de la conservación
- Ubicación Política y Geográfica del servicio

Cuadro N° 01. Ubicación de Tramos del Servicio

Tramo	Altitud (msnm)	Progresiva		Long. (km)	Coordenadas UTM WGS84 -Zona ... Progresiva Inicio		Coordenadas UTM WGS84 -Zona ... Progresiva Fin		Distrito	Provincia	Región	Distancia al ANP/ ZA/ ACR/ Ecosistema Frágil próximo (Km o m)*
		Inicio	Fin		Este	Norte	Este	Norte				



*Indicar la distancia del ANP, ZA, ACR o ecosistema frágil que se encuentre más cercano al punto más próximo de cada tramo (indicar distancia).





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

Cuadro N° 02. Ubicación de Componentes del Servicio

Área Auxiliar	Progresiva	Acceso (Longitud, condición) *	Coordenadas UTM WGS84 -Zona ...		Distrito	Provincia	Región	IGA que aprueba	Distancia al ANP/ ZA/ ACR/ Ecosistema Frágil próximo (Km o m)*
			Este	Norte					

*Condición: i) existentes o no; ii) Bueno, Regular, Malo y iii) Indicar si se requiere realizar trabajos adicionales.

** Considerar la distancia del área auxiliar y/o su acceso al ANP, ZA, ACR o ecosistema frágil que se encuentre más cercano (indicar distancia) o Cuerpos de agua cercanos (en caso corresponda)

*** Precisar el Tramo o componente que se superpone en m2 (en caso corresponda)

- Nivel de Avance de la actividad o servicio:
Describir de avance de la actividad o servicio, o si se encuentra ejecutado al 100%, precisando los componentes que faltan por ejecutar y otros componentes complementarios como áreas auxiliares, de corresponder.

5. Objetivos de la actividad o servicio:

Por ejemplo: Mejorar y asegurar una adecuada transitabilidad para el transporte de pasajeros y carga de la carretera, lo cual va a permitir contar con una infraestructura vial en condiciones de continuidad, fluidez y seguridad; reduciendo costos operativos vehiculares y tiempos de viaje en beneficio de la población.

6. Datos de los titulares o representante legal y la consultora

- Nombre del titular del proyecto
- Representante legal: Apellidos y Nombres, D.N.I, Dirección, Distrito, Provincia, Departamento, Teléfono y celulares, Correo electrónico
- Datos de la empresa consultora que elabora el PAMA
 - Nombre y Ruc de la empresa consultora
 - Datos del Representante legal Nombre del Representante Legal
 - Nómina de Profesionales responsables (incorporar línea en caso intervenga otro profesional)

Nombre y Apellidos	Disciplina o especialidad	N° de Colegiatura	Firma

7. Marco Legal

Se debe describir brevemente el marco legal vigente aplicable a la actividad o servicio, de manera que justifique la pertinencia del presente Instrumento de Adecuación. Seleccionar la normatividad necesaria para la adecuación y que gestionen a su vez lo que les corresponda sin comprometer la paralización de las actividades o servicio.

8. Descripción de la actividad o servicio

5.1 Descripción de actividades o componentes

De lo Ejecutado: Contrato de Conservación que antecede al presente contrato de conservación.

- Planificación

Cuadro N° Actividades de ...

Página 174 de 208



BICENTENARIO PERÚ 2021

8333



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

ETAPA	Actividades	Tramos		
		1	2	...

- Construcción: No corresponde esta etapa pues las actividades de conservación periódica y rutinaria no constituyen obras
- Operación y mantenimiento

Cuadro N° Actividades de ...

ETAPA	Actividades	Tramos		
		1	2	...

De lo que está por ejecutarse:

- Planificación

Cuadro N° Actividades de ...

ETAPA	Actividades	Tramos		
		1	2	...



- Construcción: No corresponde esta etapa pues las actividades de conservación periódica y rutinaria no constituyen obras
- Operación y mantenimiento

- Cuadro N° Actividades de ...



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

ETAPA	Actividades	Tramos		
		1	2	...

5.2 Describir los componentes auxiliares del servicio

- Canteras

- v. Adjuntar en Anexos Ficha de Caracterización
- vi. Adjuntar en Anexos el Plano de Planta, longitudinal y transversal.
- vii. Adjuntar en Anexos Acta u otro documento de autorización del propietario, en caso corresponder las Opiniones técnicas de la ALA.
- viii. Adjuntar en Anexos DNI del Propietario

Cuadro N° xy. Canteras

N°	Tramo	Cantera	Tipo (roca, río o suelo)	Progresiva (Km)	Coordenadas UTM		Lado y Acceso (m.)	Área (m2)	Usos	Volumen Potencial (m3)	Volumen a Extraer (m3)	Propietario
					WGS84 -Zona ...							
					Este	Norte						

Fuente:

- Depósito de Material Excedente (DME)

- v. Adjuntar en Anexos Ficha de Caracterización
- vi. Adjuntar en Anexos el Plano de Planta, longitudinal y transversal.
- vii. Adjuntar en Anexos Acta u otro documento de autorización del propietario.
- viii. Adjuntar en Anexos DNI del Propietario

Cuadro N° xy. DME

N°	Tramo	DME	Progresiva (Km)	Coordenadas UTM		Lado y Acceso (m.)	Área (m²)	Volumen Potencial (m3)	Volumen a Disponer (m3)	Procedencia	Propietario
				WGS84 -Zona ...							
				Este	Norte						



EN UN PROYECTO
VIA
D. PACHECO T.
SC
PVN





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

N°	Tramo	DME	Progresiva (Km)	Coordenadas UTM		Lado y Acceso (m.)	Área (m²)	Volumen Potencial (m3)	Volumen a Disponer (m3)	Procedencia	Propietario
				WGS84 -Zona ...							
				Este	Norte						

Fuente:

- Planta de Asfalto, Planta de Chancado, Planta de Concreto, Zona de Acopio, entre otros.

- v. Adjuntar en Anexos Ficha de Caracterización
- vi. Adjuntar en Anexos el Plano de Planta.
- vii. Adjuntar en Anexos Acta u otro documento de autorización del propietario.
- viii. Adjuntar en Anexos DNI del Propietario

Cuadro N° xy. Plantas Industriales

Tramo	Nombre	Coordenadas UTM		Progresiva (Km)	Lado y Acceso (m.)	Área (m2)	Propietario
		WGS84 -Zona ...					
		Este	Norte				

Fuente:

- Campamento y patio de maquinas

Indicar si se utilizará viviendas alquiladas como alojamiento de personal o se instalarán campamentos.

Respecto a los Patios de Maquinas, describir las actividades que se realizará.

- iv. Adjuntar en Anexos Ficha de Caracterización
- v. Adjuntar en Anexos Acta u otro documento de autorización del propietario.
- vi. Adjuntar en Anexos DNI del Propietario

Cuadro N° xy. Campamento y patio de maquinas

Tramo	Nombre	Coordenadas UTM		Progresiva (Km)	Lado y Acceso (m.)	Área (m2)	Infraestructura a (habitaciones, oficinas, áreas, sanitarias)	Abastecimiento (agua y energía)	Propietario
		WGS84 -Zona ...							
		Este	Norte						
	Campamento								
	Patio de Maquinas								

Fuente:



DA EN PROTECTOR
V°B°
D. PACHECO T.
SC
PVN





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

- Fuentes de agua

Indicar que cantidad de agua se requiere para la ejecución del presente servicio.

Cuadro N° xy. Fuente de agua

N°	Tramo	Nombre	Coordenadas UTM		Progresiva (Km)	Lado y Acceso (m.)	Volumen a Utilizar (m3)	Autoridad Local del Agua
			WGS84 -Zona ...	Este				

Fuente:

9. Área de influencia

Área de Influencia directa –AID y Área de Influencia Indirecta-AII, i) Delimitación del Área de influencia Directa e Indirecta del servicio y ii) Descripción de las condiciones ambientales del AID y AII.

10. Caracterización Ambiental

Descripción de: i) Características físicas: Descripción actual de los componentes: Agua, sedimento, suelo, aire, paisaje, etc, ii) Características biológicas: Descripción de los Ecosistemas frágiles, la flora y fauna vulnerable, presentes en el área de influencia directa y iii) Características sociales: Descripción de las principales actividades económicas.

11. Identificación, caracterización y valoración de los impactos ambientales

Se deberá indicar la metodología utilizada para la identificación, caracterización y valoración de los impactos ambientales.

Se deberá identificar y caracterizar los potenciales impactos ambientales, durante las etapas del servicio, esto debe guardar correspondencia con las actividades del servicio y las características del ámbito (Línea base) donde se desarrolla el servicio.

12. Plan de Participación Ciudadana

En los casos en los cuales la Dirección General de Asuntos Ambientales determine la realización de audiencias públicas, el Plan de Participación Ciudadana deberá contener el informe consolidado de las observaciones formuladas por la ciudadanía durante el proceso de participación ciudadana. Asimismo, se deben señalar aquellas acciones de participación ciudadana que sean necesarias implementar el Plan de vigilancia ambiental.

13. Medidas para correctivos los impactos ambientales de carácter temporal o permanente

Página 178 de 208



BICENTENARIO
PERÚ 2021

8329



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

Describir los principales impactos ambientales generados por actividades o componentes desarrollados y los que se generaran por la implementación de la actividad o servicio sobre el cual se adecuará el servicio en su integridad, precisando las medidas correctivas, preventivas y/o permanentes, así como los medios de verificación para el seguimiento del caso.

ETAPA	COMPONENTE AMBIENTAL/ SOCIAL	ACTIVIDAD	IMPACTO	MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL (*)	MEDIO DE VERIFICACIÓN
PLANIFICACION	Suelo				
	Sedimentos				
	Aire				
	Agua				
	Biodiversidad				
	Social				
CONSTRUCCION	Suelo				
	Sedimentos				
	Aire				
	Agua				
	Biodiversidad				
	Social				
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	Suelo				
	Sedimento				
	Aire				
	Agua				
	Biodiversidad				
	Social				

(*) En este punto se debe incluir las medidas que el titular deberá implementar para corregir los impactos ambientales generados y las medidas que se ejecutaran de manera permanente durante todo el ciclo de vida del proyecto.

14. Plan de vigilancia ambiental

El Plan de Vigilancia Ambiental señalará las acciones de monitoreo para el cumplimiento de los estándares de calidad ambiental y/o límites máximos permisibles u otros establecidos en las normas nacionales vigentes o normas de nivel internacional.

Para la elaboración del Plan de vigilancia ambiental, deberá considerarse: i) Los indicadores de impacto y los impactos que han de ser medidos para evaluar su comportamiento en el tiempo; ii) La frecuencia en la recolección de los datos, que permita analizar la tendencia y la correlación causa-efecto; iii) Ubicación de los puntos de monitoreo o áreas de recolección de datos; iv) Método de recolección de los datos y forma de almacenamiento: tablas, estadísticas, gráficos, mapas, u otros; y v) Respuestas ante debilidades encontradas, así como a los impactos severos que hayan sido detectados.



15. Plan de contingencias



Deberá contener las medidas para la gestión de riesgos y respuesta oportuna, adecuada y efectiva ante la ocurrencia de eventuales incidentes, accidentes y/o estados de emergencia que afecten a la salud, el ambiente e infraestructura. Para ello, se deberá identificar los distintos tipos de accidentes y/o estados de emergencia que potencialmente podrían ocurrir durante la ejecución de la actividad o servicio, incorporando una estrategia de respuesta para cada uno ellos, y





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

describiendo los tipos y cantidades de equipos, materiales y mano de obra que serán requeridos para responder ante dichas emergencias.

El Plan de contingencias considerará además las acciones para organizar y preparar a la población susceptible de ser afectada por la emergencia, así como las acciones para gestionar los riesgos en casos de almacenamiento, uso, transporte y disposición final de sustancias, materiales y residuos peligrosos.

16. Programa de Cierre Medidas de cierre del componente ambiental

Este programa comprende acciones para el desmantelamiento, limpieza y restauración de cada área auxiliar (campamentos, patios de máquinas, plantas de chancadora, plantas de concreto, planta de mezcla asfáltica, depósitos de material excedente), los accesos a dichas instalaciones y otras áreas afectadas por las actividades del servicio, buscando devolverlas a una condición similar a su condición inicial. Las medidas incluirán la nivelación, estabilización y control de erosión.

Las áreas utilizadas deben quedar libres de todas las construcciones hechas para facilitar el desarrollo de sus actividades y de todo tipo de contaminación por asfalto, derrames de combustibles, aceites, lubricantes, etc. Se incluirán las acciones de restauración y/o revegetación de las diversas áreas afectadas, la limpieza de escombros y de todo tipo de restos del desmontaje de infraestructura, así como aquellos que se hayan generado en los centros poblados.

Medidas de cierre del componente social

Este programa comprende medidas que tiendan al cumplimiento de contratos o convenios con propietarios de áreas auxiliares y proveedores locales.

Al respecto, se deberá establecer las medidas necesarias que permitan validar la conformidad de los propietarios de las áreas auxiliares con respecto a la manera en que dichas áreas les están siendo devueltas. Se debe considerar la elaboración de actas de conformidad y proponer los modelos de estas actas en las cuales firmen tanto los propietarios de las áreas auxiliares como los representantes del Contratista – Conservador.

Adjuntar vistas Fotografías de cada área propuesta como área auxiliar **antes** de la intervención y al cierre del servicio adjuntar las Fotografías de dichas áreas auxiliares **después** de la intervención

Asimismo, se deberán establecer las medidas tendientes a verificar la cancelación de todos los salarios de los trabajadores contratados y los proveedores locales de productos y servicios del contratista – conservador, de forma directa o indirecta (subcontratada)

17. Cronograma y presupuesto de implementación

Incluir un cronograma que detalle de manera programática la ejecución de las medidas correctivas y las permanentes, precisando los responsables y el presupuesto aproximado; tener en cuenta que las medidas correctivas deben ser planteadas en un plazo máximo de tres (03) años contabilizados luego de la aprobación del PAMA y las medidas permanentes deben ser programadas para todo el ciclo de vida del proyecto en su integridad¹.

Estimar el presupuesto estimado de implementación de los distintos programas propuestos como parte del Plan de Manejo Ambiental de la actividad o servicio.

18. Anexos

i) Fotos a color fechadas, lo suficientemente claras y pertinentes de modo tal que permitan evidenciar aspectos claves. Cada foto deberá estar debidamente numerada y contar con una breve explicación de su contenido.



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

ii) Planos y mapas:

iii) Documentos técnicos obtenidos de fuentes primarias y secundarias, con indicación de su fuente;

El presente documento tiene carácter de Declaración Jurada, por lo que el Titular y/o el representante legal, responsable de su llenado, se acogen a la presunción de veracidad establecida en el artículo IV del Título Preliminar y el artículo 51 del TUO de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General. En caso de comprobarse que la información consignada en el presente documento no corresponda a la verdad de los hechos, el representante legal será sujeto a las acciones administrativas y/o judiciales que correspondan.

Firma
Nombre
DNI

Firma del Representante Legal
Nombre.
DNI.

Firma del representante de la consultora
Nombre titular
DNI



BICENTENARIO
PERÚ 2021

Página 181 de 208

8326



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

ANEXO B: ODNA: FORMATO DE ORDEN DE DEFECTOS NO ADMITIDOS

ORDEN DE DEFECTOS NO ADMITIDOS N°

FECHA:

UBICACIÓN: Del Kilometro Al Kilometro

N° DE ITEM	DEFECTO NO ADMITIDO	UBICACIÓN	PLAZO DE EJECUCION	FECHA DE VENCIMIENTO

ANEXO C: SODNA: FORMATO DE COMUNICACIÓN DE SUBSANACIÓN DE DEFECTOS NO ADMITIDOS

COMUNICADO N° XX - FECHA:/...../.....

Se informa a la Supervisión del Contrato N° xx que se ha procedido a reparar los deterioros a continuación indicados, sometiéndose a su consideración las reparaciones para su aprobación

N°	Tramo	Ubicación	Denominación deterioro	N° de Orden por defectos no admitidos	Fecha avisado	Fecha vencimiento	Fecha reparado	Demora	Foto reparación

ANEXO D: CONFORMIDAD ODNA: FORMATO DE CONFORMIDAD A LA ORDEN DE DEFECTOS NO ADMITIDOS

CONFORMIDAD DE LA ORDEN DE DEFECTOS NO ADMITIDOS N°

FECHA:



EN UN PROYECTO
VIA
D. PACHECO T.
SC
PVN

N° ODNA	N° DE ITEM	DEFECTO REPARADO	UBICACIÓN	COMENTARIOS





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo María) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

ANEXO F: PLANO GENERAL DE IDENTIFICACIÓN DE LOS TRAMOS DEL CORREDOR VIAL



Página 183 de 208



BICENTENARIO
PERÚ 2021

8324



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo María) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota - Tarapoto

SECCION II

REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

**Servicio de Gestión y Conservación Vial por
niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE
18A (Dv. Tingo María) – Aucayacu – Nuevo
Progreso – Tocache – Juanjuí – Picota -
Tarapoto**



Página 184 de 208



BICENTENARIO
PERÚ 2021

8323



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

A. Capacidad Técnica y Profesional

A.1 Equipamiento Estratégico

En esta sección se consigna el equipamiento para la ejecución de la prestación considerado como estratégico, de acuerdo a participación en las etapas del servicio.

Requisito:

RELACIÓN DE EQUIPO MECÁNICO ESTRATEGICO PARA LA CONSERVACION RUTINARIA Y ATENCION ESPECIALES

Descripción	Cantidad	Antigüedad
CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP, 3.0 yd3	1	5 años de antigüedad como máximo.
RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTAS 58 HP, 1.0 yd3	1	5 años de antigüedad como máximo.
CAMION VOLQUETE 330 HP 15 M3	1	5 años de antigüedad como máximo.
MINICARGADOR 67 – 74 HP	1	5 años de antigüedad como máximo

RELACIÓN DE EQUIPO MECÁNICO ESTRATEGICO PARA LA CONSERVACION PERIODICA

Descripción	Cantidad	Antigüedad
MOTONIVELADORA 145-180 HP	1	5 años de antigüedad como máximo.
RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135 HP, 10 – 12 Ton	1	5 años de antigüedad como máximo.
CAMION CISTERNA (AGUA) 6X4; 300 HP 5000 GLN	1	5 años de antigüedad como máximo.
CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3.0 yd3	1	5 años de antigüedad como máximo.
CAMION VOLQUETE 330HP 15 M3	3	5 años de antigüedad como máximo.
CAMION IMPRIMADOR 210 HP; 2000 GLN	1	10 años de antigüedad como máximo.
PAVIMENTADORA SOBRE ORUGA 105HP-10-16'	1	10 años de antigüedad como máximo.

Notas:

- Se aceptarán equipos de mayor capacidad y/o potencia que la establecida
- NO se aceptará proponer la antigüedad en su equivalencia en horas.
- La antigüedad se contabilizará hasta la presentación de ofertas.

Acreditación:

Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido.

También será válido la carta compromiso de alquiler, para acreditar el equipamiento Estratégico firmado por el Representante Legal de la Empresa.

Los que serán sujetos de fiscalización posterior para determinar su veracidad.

Importante



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

En el caso que el postor sea un consorcio los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes.

A.2 Calificaciones del Personal Clave

A.2.1 Formación Académica

Requisitos:

N°	Personal	Cantidad	Formación academica requerida
1	Gerente Vial	01	Título profesional de Ingeniero Civil
2	Ingeniero Residente	02	Título profesional de Ingeniero Civil
3	Especialista en Suelos y Pavimentos	01	<p>Título profesional de Ingeniero Civil</p> <p>Para el Especialista en Suelos y Pavimentos, también serán válidas las formaciones académicas como:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ingeniero Geólogo - Ingeniero Geotécnico <p>Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases.</p> <p>También para el Especialista en Suelos y Pavimentos la siguiente Formación Académica:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ingeniero Geólogo <p>Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases</p> <p>Para el Especialista en Suelos y Pavimentos, también serán válidas las formaciones académicas como:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ingeniero Geotécnico - Ingeniero Geólogo <p>Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases</p> <p>También se aceptará para el Especialista en Suelos y Pavimentos la siguiente Formación Académica:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ingeniero geólogo o ingeniero Geotecnista <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases.</p>
4	Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones	01	Título profesional de Ingeniero Civil

El personal clave, por la naturaleza de sus funciones, debe garantizar su permanencia exclusiva y a tiempo completo en la zona del servicio, ejecutando labores de manera presencial, por el tiempo indicado para cada uno de los especialistas en los presentes términos de referencia.

Acreditación:

El TÍTULO PROFESIONAL REQUERIDO será verificado por el comité de selección en el Registro Nacional de Grados Académicos y Títulos Profesionales en el portal web de la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU a través del siguiente link: <https://enlinea.sunedu.gob.pe/> // o en el Registro Nacional de Certificados, Grados y Títulos a cargo del Ministerio de Educación a través del siguiente link : <http://www.titulosinstitutos.pe/>, según corresponda.



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

En caso el TÍTULO PROFESIONAL REQUERIDO, no se encuentre inscrito en el referido registro, el postor debe presentar la copia del diploma respectivo a fin de acreditar la formación académica requerida.

- La COLEGIATURA y HABILITACIÓN de los profesionales clave se requerirá para el inicio de su participación en la ejecución del servicio, y será, por tanto, remitida a la Entidad mediante una carta adjuntando los certificados de habilidad correspondientes del personal profesional clave y no clave. Lo indicado es válido tanto para aquellos profesionales que hayan obtenido su título en el Perú como para aquellos que hayan obtenido su título en el extranjero. Lo anterior no resulta impedimento para que la Entidad, antes de suscribir el contrato, en el ejercicio de su función fiscalizadora, verifique que la experiencia que se pretenda acreditar haya sido adquirida cuando el profesional se encontraba habilitado legalmente para ello.
- En concordancia con la Opinión N° 220-2017/DTN y la Opinión N° 225-2017/DTN, para el caso en que el personal propuesto tenga títulos profesionales extranjeros, tal requisito deberá acreditarse además con la copia simple del documento de la revalidación o del reconocimiento del grado académico o título profesional otorgados en el extranjero, extendido por la autoridad competente en el Perú, conforme a la normativa especial de la materia. Asimismo, lo indicado aplica para la aceptación de la participación de los profesionales no clave.

A.2.2 Experiencia del Personal Clave

Requisitos:

N°	Personal	Cantidad	Perfil y experiencia
1	Gerente Vial	01	<p>Tres (3) años (o 36 meses) de experiencia mínima del personal clave GERENTE VIAL como:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gerente Vial y/o Gerente de proyecto y/o Gerente de obra y/o Gerente de Construcción y/o Gerente Vial de Obra y/o - Director de obra y/o Director de Proyecto (s) y/o Director de supervisión y/o Superintendente de obra(s) y/o Superintendente de Construcción y/o - Gerente de Producción y/o Gerente de Construcción y/o Gerente Técnico y/o - Gerente de supervisión y/o Jefe de Supervisión y/o Gerente de Supervisión Vial y/o - Residente y/o Residente de Obra y/o Ing. Residente y/o Residente de Mejoramiento y/o Jefe de Supervisión y/o Supervisor (Se aceptarán todos estos cargos también si están antecedidos con la palabra "Ingeniero") y/o - Jefe de oficina técnica y/o especialista en administración de contratos y/o administrador de contratos. <p>En la ejecución o servicio o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores) de carreteras y/o servicios de conservación y mejoramiento y/o servicios de conservación y/o mantenimiento en carreteras y/o Servicios de Reciclado y Recapeo y/o Servicios de Reciclado y Colocación Mezcla y/o Servicios de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio de carreteras y/o Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio de carreteras y/o en la ejecución y/o supervisión de contratos de concesión de carreteras y/o en entidades públicas encargadas de la gestión y/o supervisión y/o administración de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas.</p>



EN UN PROYECTO
VIAL
D. FACHO T.
SC
PVN





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

			<p>Para el Gerente Vial, también serán válidos los cargos solicitados como:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Residente de conservación - Gerente de conservación - Supervisor de contratos <p>Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases.</p> <p>Para el Gerente Vial, también serán válidos los cargos solicitados como:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ingeniero Residente de Conservación - Ingeniero Residente de Conservación Vial - Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto - Jefe de Proyectos - Jefe Zonal - Gerente General <p>Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases.</p> <p>Se aceptará como experiencia del personal clave, las siguientes denominaciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gestión Vial por Niveles de Servicio - Contrato por Niveles de Servicio - Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio - Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación - Proyecto de Conservación Vial - Mantenimiento Periódico - Mantenimiento Rutinario - Conservación Vial - Concesión Vial - Concesión de Carretera - Concesión para la Conservación y Explotación - Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación - Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios - Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio - Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicios - Servicios de Conservación por Niveles de Servicio - Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento - Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios - Servicios de Conservación y Explotación - Servicios de Conservación y Mantenimiento - Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento - Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio - Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios - Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal - Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <p>Para la experiencia del Personal Clave se aceptará como actividades:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia; pavimento asfáltico con mezcla en planta caliente, Recapado sobre Asfalto, Pavimento Asfáltico mezcla en caliente, Carpeta Asfáltica en Mezcla SMA, Pavimento Asfáltico de Rodadura Mezcla en caliente, Concreto Asfáltico de Rodadura, Concreto Asfáltico modificado con Polímeros, Recapado con microaglomerado discontinuo caliente. <p>Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las bases.</p> <p>Para la experiencia del Postor en la especialidad se aceptará como actividades:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia; pavimento asfáltico con mezcla en planta caliente, Recapado sobre Asfalto, Pavimento Asfáltico mezcla en caliente, Carpeta Asfáltica en Mezcla SMA, Pavimento Asfáltico de Rodadura Mezcla en caliente, Concreto Asfáltico de Rodadura, Concreto Asfáltico modificado con Polímeros, Recapado con microaglomerado discontinuo caliente. <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases.</p> <p>Para el Gerente Vial, también serán válidos los cargos solicitados como:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Jefe Zonal <p>Siempre que cumplan con las demás requisitos de las bases.</p> <p>Para el Personal Clave también se aceptará las actividades: Carpeta Asfáltica en Caliente, Reciclado y Tratamiento superficial Bi-capa.</p> <p>Siempre que cumpla los demás requisitos en las bases.</p>
--	--	--	--



EN UN PROYECTO
VIA
D. FACHO T.
SC
PUN





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

		<p>Se aceptará para el personal clave como términos similares a tratamiento superficial: TRATAMIENTO SUPERFICIAL MONO CAPA Y/O PAVIMENTO ECONOMICO</p> <p>Para el Gerente Vial, también serán validos los cargos solicitados como:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Jefe de Proyectos y/o - Residente de Conservación Vial y/o - Residente de Conservación y/o <p>Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases.</p> <p>También se aceptará el término "Saldo de Obra" para la experiencia del Gerente Vial. Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases.</p> <p>Para el Gerente Vial, también serán validos los cargos solicitados como:</p> <ul style="list-style-type: none"> -GERENTE DE INFRAESTRUCTURA -GERENTE DE OPERACIONES VIALES -JEFE DE OBRA -JEFE DE PROYECTOS -JEFE ZONAL -JEFE DE CONSERVACION VIAL -SUPERVISOR DE OBRAS -INGENIERO RESIDENTE (CARRETERA) -RESIDENTE DE OBRA DE TRAMO -ESPECIALISTA EN CONSERVACION VIAL -RESIDENTE VIAL <p>Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases.</p> <p>Para el Gerente Vial también se aceptará la experiencia en los siguientes cargos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - JEFE DE CONSERVACION VIAL Y/O - ING. GESTION VIAL RESIDENTE DE MEJORAMIENTO Y/O - ING. GESTION VIAL RESIDENTE DE CONSERVACION Y/O - ING. GESTION VIAL RESIDENTE DE MEJORAMIENTO Y CONSERVACION Y/O - JEFE ZONAL Y/O - RESIDENTE DE LA OBRA <p>Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases</p> <p>Serán aceptados las experiencias adquiridas por el personal clave en:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servicios de Reciclado y Recapeo y/o Servicios de Reciclado y colocación mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica en frío y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento. <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servicios de gestión y conservación vial por niveles de servicio en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica en frío y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento. <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica en frío y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o Micropavimento. <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servicios u obras de Construcción o Rehabilitación o Mejoramiento o Conservación Periódica o la combinación de los términos anteriores y que se ha ejecutado las siguientes actividades: Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o fresado de carpeta y/o subbase granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío. <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servicio de Conservación y Gestión Vial por Niveles de Servicio o Servicio de Conservación Vial por Niveles de Servicio <p>Siempre y cuando se ha ejecutado las siguientes actividades:</p> <p>Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o fresado de carpeta y/o subbase granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío.</p> <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reconstrucción de Carreteras <p>Siempre y cuando se ha ejecutado las siguientes actividades:</p> <p>Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o fresado de carpeta y/o subbase granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso</p>
--	--	--



DA EN PROTECTOR
VºBº
D. PACHECO T.
SC
PVN





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

			<p>(monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío.</p> <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <p>• Construcción y/o ejecución de Tramo y/o Construcción de Autopista</p> <p>Siempre y cuando se ha ejecutado las siguientes actividades:</p> <p>Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o fresado de carpeta y/o subbase granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío.</p> <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <p>• SOLUCIONES BASICAS</p> <p>Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se ha ejecutado las siguientes actividades:</p> <p>Base estabilizada y/o base granular y/o subbase granular y/o perfilado con aporte de material granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en frío.</p> <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p>
2	Ingeniero Residente	02	<p>Dos (02) años o 24 meses de experiencia mínima del personal clave INGENIERO RESIDENTE como:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Residente y/o Residente de Obra y/o Ing. Residente y/o Residente de Mejoramiento y/o Jefe de Supervisión y/o Supervisor (Se aceptarán todos estos cargos también si están antecedidos con la palabra "Ingeniero") y/o - Ingeniero Especialista y/o Especialista y/o ingeniero en/de Conservación Vial y/o - Gerente de Producción y/o Gerente de Construcción y/o Jefe en/de Producción y/o Gerente Vial y/o Gerente Vial de Obra (s) y/o Gerente de Obra y/o Superintendente de obra(s) y/o Superintendente de Construcción y/o Gerente de Construcción y/o Jefe de Obra(s) y/o Jefe Zonal y/o Jefe de Proyecto(s) y/o Jefe de Conservación Vial y/o Gerente de Supervisión y/o Gerente de Supervisión Vial y/o - Jefe de Sub Tramo MPI (MPI: mantenimiento periódico inicial) y/o - Jefe de Sub Tramo R y M (RyM: Rehabilitación y Mejoramiento) <p>En la ejecución o servicio o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores) de carreteras y/o servicios de conservación y mejoramiento y/o servicios de conservación y/o mantenimiento en carreteras y/o Servicios de Reciclado y Recapeo y/o Servicios de Reciclado y Colocación Mezcla y/o Servicios de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio de carreteras y/o Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio de carreteras y/o en la ejecución y/o supervisión de contratos de concesión de carreteras y/o en entidades públicas encargadas de la gestión y/o supervisión y/o administración de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas.</p> <p>Se aceptará para el Ingeniero Residente los siguientes cargos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ingeniero Jefe de Producción <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases.</p> <p>También se aceptará para el Ingeniero Residente la experiencia en los siguientes cargos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gerente de Proyecto - Gerente Técnico - Gerente de Operaciones - Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto - Ingeniero Jefe de Sector - Ingeniero Supervisor - Supervisor de Campo





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

		<p>- Jefe de Construcción</p> <p>- Jefe Especialista de Construcción</p> <p>- Jefe de Área Técnica</p> <p>- Jefe de Oficina Técnica</p> <p>- Jefe de Tramo</p> <p>- Ingeniero de Producción y Planeamiento</p> <p>Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases</p> <p>Se aceptará como experiencia del personal clave, las siguientes denominaciones:</p> <p>- Gestión Vial por Niveles de Servicio</p> <p>- Contrato por Niveles de Servicio</p> <p>- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio</p> <p>- Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación</p> <p>- Proyecto de Conservación Vial</p> <p>- Mantenimiento Periódico</p> <p>- Mantenimiento Rutinario</p> <p>- Conservación Vial</p> <p>- Concesión Vial</p> <p>- Concesión de Carretera</p> <p>- Concesión para la Conservación y Explotación</p> <p>- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación</p> <p>- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios</p> <p>- Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio</p> <p>- Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicios</p> <p>- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio</p> <p>- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento</p> <p>- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios</p> <p>- Servicios de Conservación y Explotación</p> <p>- Servicios de Conservación y Mantenimiento</p> <p>- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento</p> <p>- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio</p> <p>- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios</p> <p>- Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal</p> <p>- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario</p> <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases.</p> <p>Para la experiencia del Personal Clave se aceptará como actividades:</p> <p>- Colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia; pavimento asfáltico con mezcla en planta caliente, Recapado sobre Asfalto, Pavimento Asfáltico mezcla en caliente, Carpeta Asfáltica en Mezcla SMA, Pavimento Asfáltico de Rodadura Mezcla en caliente, Concreto Asfáltico de Rodadura, Concreto Asfáltico modificado con Polímeros, Recapado con microaglomerado discontinuo caliente.</p> <p>Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las bases.</p> <p>Para la experiencia del Postor en la especialidad se aceptará como actividades:</p> <p>- Colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia; pavimento asfáltico con mezcla en planta caliente, Recapado sobre Asfalto, Pavimento Asfáltico mezcla en caliente, Carpeta Asfáltica en Mezcla SMA, Pavimento Asfáltico de Rodadura Mezcla en caliente, Concreto Asfáltico de Rodadura, Concreto Asfáltico modificado con Polímeros, Recapado con microaglomerado discontinuo caliente.</p> <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases.</p> <p>También se aceptará para el cargo de Ingeniero Residente la siguiente experiencia:</p> <p>- Residente Conservador</p> <p>- Especialista en Conservación Vial,</p> <p>- Residente 2,</p> <p>- Residente de Mantenimiento vial 2,</p>
--	--	--



DA EN PROTECTOR
VºB
D. PACHECO T.
SC
PYN





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

		<p>- Supervisor de Conservación vial II, - Jefe de Oficina Técnica, - Jefe de tramo, - Inspector de Mantenimiento Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases.</p> <p>Para el Personal Clave también se aceptará las actividades: Carpeta Asfáltica en Caliente, Reciclado y Tratamiento superficial Bi-capa. Siempre que cumpla los demás requisitos en las bases.</p> <p>Se aceptará para el personal clave como términos similares a tratamiento superficial: TRATAMIENTO SUPERFICIAL MONO CAPA Y/O PAVIMENTO ECONÓMICO</p> <p>También se aceptará para el Ingeniero Residente la experiencia en los siguientes cargos: - Residente de Conservación Vial y/o - Residente de Conservación y/o - Jefe de Tramo y/o - Ingeniero Jefe de Tramo Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases.</p> <p>Para el Ingeniero Residente, también serán aceptados son los siguientes: - Especialista en conservación vial y/o - Gerente de Proyecto y/o - Gerente de Operaciones y/o - Gerente de Infraestructura y/o - Especialista Ingeniero Administrador de contratos y/o - Ingeniero Administrador de contratos y/o - Jefe de tramo y/o sector y/o - Jefe de oficina técnica y/o - Jefe ingeniero de producción y/o - Jefe especialista de producción y/o - Jefe de área Técnica y/o - Ingeniero Jefe Supervisor - Jefe de frente y/o - ingeniero Jefe de frente y/o - Jefe Especialista de Construcción y/o - Jefe de Construcción y/o - Gerente Técnico y/o - Especialista en administración de contratos y/o - Especialista Ingeniero en administración de contratos y/o - Jefe de campo y/o - Residente de obra de tramo - Ingeniero de producción y planeamiento Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases.</p> <p>Para el cargo de Ingeniero Residente también se aceptará la experiencia en los siguientes cargos: - Residente de la Obra - Jefe de tramo y sector y/o - Jefe de tramo y/o - Jefe de sector y/o - Jefe de oficina técnica y/o - Jefe ingeniero de producción y/o - Jefe especialista de producción y/o - Jefe de área Técnica y/o - Ingeniero Jefe Supervisor y/o - Jefe de frente y/o - ingeniero Jefe de frente Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases.</p> <p>Para la experiencia del Ingeniero Residente también se aceptará los siguientes cargos:</p>
--	--	---



DA EN PROTECTOR
V°B°
D. PACHECO T.
SC
PVN





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

		<p>- GERENTE Y/O JEFE DE CONSTRUCCIÓN</p> <p>- RESIDENTE GENERAL</p> <p>- INGENIERO DE OBRA</p> <p>- SUPERVISOR PRINCIPAL</p> <p>- INGENIERO INSPECTOR</p> <p>- INGENIERO RESIDENTE DE SUPERVISIÓN</p> <p>- JEFE RESIDENTE</p> <p>- RESIDENTE DE SUPERVISIÓN</p> <p>- INGENIERO RESIDENTE SUPERVISIÓN</p> <p>- JEFE DE TRAMO</p> <p>- JEFE DE SECTOR</p> <p>- SUPERVISOR DE OBRA</p> <p>- INGENIERO RESIDENTE DE CONSERVACION</p> <p>- GERENTE DE PROYECTO</p> <p>- JEFE DE TRAMO Y SECTOR</p> <p>- JEFE Y ESPECIALISTA DE PRODUCCION</p> <p>- DIRECTOR DE OBRA</p> <p>- GERENTE DE OPERACIONES</p> <p>- GERENTE DE SUPERVISION</p> <p>- GERENTE DE INFRAESTRUCTURA</p> <p>- GERENTE DE OPERACIONES VIALES</p> <p>- ADMINISTRADOR DE CONTRATOS</p> <p>- INGENIERO Y JEFE DE TRAMO</p> <p>- INGENIERO Y JEFE DE TRAMO Y SECTOR</p> <p>- JEFE DE OFICINA TECNICA</p> <p>- JEFE Y INGENIERO DE PRODUCCION</p> <p>- JEFE ZONAL</p> <p>- JEFE DE AREA TECNICA</p> <p>- SUPERVISOR DE MANTENIMIENTO Y CONSERVACION</p> <p>- INGENIERO JEFE SUPERVISOR</p> <p>- INGENIERO Y/O JEFE DE FRENTE</p> <p>- INGENIERO RESIDENTE DE CONSERVACION VIAL</p> <p>- JEFE DE PROYECTO</p> <p>- JEFE ESPECIALISTA DE CONSTRUCCION</p> <p>- INGENIERO DE PRODUCCION Y PLANEAMIENTO</p> <p>- JEFE DE CONSTRUCCION</p> <p>- GERENTE TECNICO</p> <p>- GERENTE DE OPERACIONES</p> <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases.</p> <p>Serán aceptados las experiencias adquiridas por el personal clave en:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servicios de Reciclado y Recapeo y/o Servicios de Reciclado y colocación mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica en frío y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento. <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servicios de gestión y conservación vial por niveles de servicio en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica en frío y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento. <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica en frío y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o Micropavimento. <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servicios u obras de Construcción o Rehabilitación o Mejoramiento o Conservación Periódica o la combinación de los términos anteriores y que se ha ejecutado las siguientes actividades: Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o fresado de carpeta y/o subbase granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío. <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servicio de Conservación y Gestión Vial por Niveles de Servicio o Servicio de Conservación Vial por Niveles de Servicio
--	--	---



EN UN PROYECTO
VIA
D. FACHO T.
SC
PVN

Página 193 de 208



BICENTENARIO
PERÚ 2021

8314



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

			<p>Siempre y cuando se ha ejecutado las siguientes actividades: Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o fresado de carpeta y/o subbase granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío. Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reconstrucción de Carreteras <p>Siempre y cuando se ha ejecutado las siguientes actividades: Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o fresado de carpeta y/o subbase granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío. Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <ul style="list-style-type: none"> • Construcción y/o ejecución de Tramo y/o Construcción de Autopista <p>Siempre y cuando se ha ejecutado las siguientes actividades: Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o fresado de carpeta y/o subbase granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío. Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <ul style="list-style-type: none"> • SOLUCIONES BASICAS <p>Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se ha ejecutado las siguientes actividades: Base estabilizada y/o base granular y/o subbase granular y/o perfilado con aporte de material granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en frío. Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p>
3	Especialista en Suelos y Pavimentos	01	<p>Dos (02) años o 24 meses de experiencia mínima del personal clave ESPECIALISTA EN/DE SUELOS Y PAVIMENTOS como Jefe y/o Ingeniero Especialista y/o Especialista y/o Supervisor (o la combinación de estos términos) en:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Suelos y Pavimentos y/o - Pavimentos y/o - Laboratorio de suelos y pavimentos y/o - Carreteras y Pavimentos y/o - Mecánica en/de Suelos y Pavimentos y/o - Tramo de Suelos y Pavimentos y/o - Frente de Suelos y pavimentos <p>En la ejecución o servicio o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores) de carreteras y/o servicios de conservación y mejoramiento y/o servicios de conservación y/o mantenimiento en carreteras y/o Servicios de Reciclado y Recapeo y/o Servicios de Reciclado y Colocación Mezcla y/o Servicios de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio de carreteras y/o Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio de carreteras y/o en la ejecución y/o supervisión de contratos de concesión de carreteras y/o en entidades públicas encargadas de la gestión y/o supervisión y/o administración de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas.</p> <p>También se aceptará la experiencia para el Especialista en Suelos y Pavimentos los siguientes cargos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ingeniero y/o Jefe y/o Especialista y/o Supervisor y/o Inspector y/o Encargado (o la combinación de estos términos) en/de: - Carreteras y pavimentos y/o





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

		<ul style="list-style-type: none"> - Suelos, canteras y diseño de pavimentos y/o - Pavimentos y canteras y/o - Suelos y Carreteras y/o - Ingeniero especialista y/o supervisor de: Suelos y Pavimentos y/o - Ingeniero de Pavimentos y/o - Ingeniero jefe de tramo de Suelos y Pavimentos y/o - Ingeniero y Especialista en Suelos y Pavimentos y/o - Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos y/o - Ingeniero y especialista en: carreteras y pavimentos y/o - Ingeniero y especialista en mecánica de suelos y/o pavimentos y/o - Ingeniero de Mecánica de suelos y pavimentos y/o - Ingeniero de Suelos, canteras y Diseño de Pavimentos y/o - Ingeniero de Laboratorio de suelos y pavimentos y/o - Especialista de Laboratorio de suelos y pavimentos y/o - Jefe de Laboratorio de suelos y pavimentos y/o - Supervisor de Laboratorio de suelos y pavimentos y/o - Supervisor de carreteras y pavimentos - Encargado de Laboratorio de suelos y pavimentos - Jefe y/o Ingeniero Especialista y/o Especialista y/o Supervisor (o la combinación de estos términos) en/de: <ul style="list-style-type: none"> - Asfalto y Suelos y/o Pavimentos o la combinación de estos y/o - Carretera y Suelos y/o Pavimentos o la combinación de estos y/o - Laboratorio de Suelos y Pavimentos y/o - Suelos y canteras y/o diseño de pavimentos o la combinación de estos <p>Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases.</p> <p>También se aceptará para el Especialista en suelos y pavimentos la experiencia en los siguientes cargos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ingeniero y/o Especialista en: Carreteras y Pavimentos - Ingeniero jefe de tramo de Suelos y Pavimentos - Ingeniero y/o Especialista en: Suelos y Pavimentos - Ingeniero y/o Especialista en: Laboratorio de Suelos y Pavimentos <p>Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases</p> <p>Se aceptará como experiencia del personal clave, las siguientes denominaciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gestión Vial por Niveles de Servicio - Contrato por Niveles de Servicio - Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio - Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación - Proyecto de Conservación Vial - Mantenimiento Periódico - Mantenimiento Rutinario - Conservación Vial - Concesión Vial - Concesión de Carretera - Concesión para la Conservación y Explotación - Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación - Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios - Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio - Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicios - Servicios de Conservación por Niveles de Servicio - Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento - Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios - Servicios de Conservación y Explotación - Servicios de Conservación y Mantenimiento - Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento - Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio - Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por
--	--	--



DA EN PROTECTOR
V°B°
D. FACHO T.
SC
PYN





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

		<p>Precios Unitarios</p> <ul style="list-style-type: none"> - Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal - Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <p>Para la experiencia del Personal Clave se aceptará como actividades:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia; pavimento asfáltico con mezcla en planta caliente, Recapado sobre Asfalto, Pavimento Asfáltico mezcla en caliente, Carpeta Asfáltica en Mezcla SMA, Pavimento Asfáltico de Rodadura Mezcla en caliente, Concreto Asfáltico de Rodadura, Concreto Asfáltico modificado con Polímeros, Recapado con microaglomerado discontinuo caliente. <p>Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las bases.</p> <p>Para la experiencia del Postor en la especialidad se aceptará como actividades:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia; pavimento asfáltico con mezcla en planta caliente, Recapado sobre Asfalto, Pavimento Asfáltico mezcla en caliente, Carpeta Asfáltica en Mezcla SMA, Pavimento Asfáltico de Rodadura Mezcla en caliente, Concreto Asfáltico de Rodadura, Concreto Asfáltico modificado con Polímeros, Recapado con microaglomerado discontinuo caliente. <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases.</p> <p>Para el Personal Clave también se aceptará las actividades: Carpeta Asfáltica en Caliente, Reciclado y Tratamiento superficial Bi-capa.</p> <p>Siempre que cumpla los demás requisitos en las bases.</p> <p>Se aceptará para el personal clave como términos similares a tratamiento superficial: TRATAMIENTO SUPERFICIAL MONO CAPA Y/O PAVIMENTO ECONÓMICO</p> <p>También se aceptará la experiencia en los siguientes cargos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ingeniero de Laboratorio en Suelos y Pavimentos <p>Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases</p> <p>También se aceptará la experiencia en los siguientes cargos:</p> <p>Ingeniero y/o Ingeniero Especialista y/o Especialista y/o Jefe y/o Responsable y/o Supervisor o la combinación de estos en/de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Carreteras y Pavimentos - Suelos, Canteras y Diseño de Pavimentos - Mecánica de suelos y pavimentos - Suelos y Pavimentos - Tramo de Suelos y Pavimentos - Laboratorio de suelos y/o pavimentos - Frente de Suelos y Pavimentos - Pavimentos - Ingeniero y/o Especialista en Carreteras y Pavimentos - Especialista en mecánica de Suelos y Pavimentos - Ingeniero jefe de tramo de Suelos y Pavimentos - Especialista en suelos, pavimentos y geotecnia - Jefe de laboratorio de suelos y pavimentos <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases.</p> <p>También se aceptará para el Especialista en Suelos y Pavimentos, acreditar la siguiente experiencia:</p> <ul style="list-style-type: none"> - INGENIERO EN/DE CARRETERAS Y PAVIMENTOS y/o - INGENIERO EN/DE TRAMO DE SUELOS Y FRENTE DE SUELOS Y PAVIMENTOS - INGENIERO EN/DE CARRETERAS Y PAVIMENTOS Y TRAMO DE SUELOS Y FRENTE DE SUELOS Y PAVIMENTOS Y SUELOS - INGENIERO DE: MECÁNICA DE SUELOS Y PAVIMENTOS Y/O LABORATORIO DE SUELOS Y PAVIMENTOS - ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA, SUELOS Y PAVIMENTOS - INGENIERO Y ESPECIALISTA EN LABORATORIO DE SUELOS Y PAVIMENTOS - INGENIERO SUPERVISOR ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS - INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS - INGENIERO ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS - ESPECIALISTA EN SUELOS, CANTERA Y DISEÑO DE PAVIMENTOS - INGENIERO Y ESPECIALISTA EN CARRETERA Y PAVIMENTOS Y/O
--	--	---



DA EN PROTECTOR
V°B°
D. PACHECO T.
SC
PVN





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

			<p>- INGENIERO SUPERVISOR ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS</p> <p>- INGENIERO JEFE DE TRAMO DE SUELOS Y PAVIMENTOS</p> <p>- ESPECIALISTA EN SUELOS, PAVIMENTOS Y GEOTECNIA</p> <p>- INGENIERO SUPERVISOR ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS</p> <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases.</p> <p>Serán aceptados las experiencias adquiridas por el personal clave en:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servicios de Reciclado y Recapeo y/o Servicios de Reciclado y colocación mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica en frío y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento. <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servicios de gestión y conservación vial por niveles de servicio en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica en frío y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento. <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica en frío y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o Micropavimento. <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servicios u obras de Construcción o Rehabilitación o Mejoramiento o Conservación Periódica o la combinación de los términos anteriores y que se ha ejecutado las siguientes actividades: <p>Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o fresado de carpeta y/o subbase granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío.</p> <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servicio de Conservación y Gestión Vial por Niveles de Servicio o Servicio de Conservación Vial por Niveles de Servicio <p>Siempre y cuando se ha ejecutado las siguientes actividades:</p> <p>Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o fresado de carpeta y/o subbase granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío.</p> <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reconstrucción de Carreteras <p>Siempre y cuando se ha ejecutado las siguientes actividades:</p> <p>Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o fresado de carpeta y/o subbase granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío.</p> <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <ul style="list-style-type: none"> • Construcción y/o ejecución de Tramo y/o Construcción de Autopista <p>Siempre y cuando se ha ejecutado las siguientes actividades:</p> <p>Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o fresado de carpeta y/o subbase granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío.</p> <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <ul style="list-style-type: none"> • SOLUCIONES BASICAS <p>Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se ha ejecutado las siguientes actividades:</p> <p>Base estabilizada y/o base granular y/o subbase granular y/o perfilado con aporte de material granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en frío.</p> <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p>
4	Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones	01	<p>Dos (02) años o 24 meses de experiencia mínima del personal como:</p> <p>Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Ingeniero Especialista y/o Ingeniero (o la combinación de estos términos) en:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Costos, Presupuestos y Valorizaciones y/o - Metrados, Costos y Presupuestos y/o - Costos y presupuestos y/o - Oficina Técnica y/o



EN UN PROYECTO
VIA
D. PACHECO T.
SC
PUN





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo María) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

		<p>- Oficina de Ingeniería.</p> <p>En la ejecución o servicio o supervisión de obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores) de carreteras y/o servicios de conservación y mejoramiento y/o servicios de conservación y/o mantenimiento en carreteras y/o Servicios de Reciclado y Recapeo y/o Servicios de Reciclado y Colocación Mezcla y/o Servicios de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio de carreteras y/o Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio de carreteras y/o en la ejecución y/o supervisión de contratos de concesión de carreteras y/o en entidades públicas encargadas de la gestión y/o supervisión y/o administración de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas.</p> <p>También se aceptará para el Especialista el Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones la experiencia en los siguientes cargos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Jefe de Costos - Especialista en Contratos, Valorizaciones, Informes y Liquidación - Ingeniero Especialista en Costos, Valorizaciones e Informes - Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización - Especialista en Metrados, Valorizaciones e Informes - Ingeniero de Metrados y Valorizaciones - Ingeniero Especialista en Costos y Metrados <p>Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases.</p> <p>Se aceptará como experiencia del personal clave, las siguientes denominaciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gestión Vial por Niveles de Servicio - Contrato por Niveles de Servicio - Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio - Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación - Proyecto de Conservación Vial - Mantenimiento Periódico - Mantenimiento Rutinario - Conservación Vial - Concesión Vial - Concesión de Carretera - Concesión para la Conservación y Explotación - Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación - Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios - Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio - Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicios - Servicios de Conservación por Niveles de Servicio - Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento - Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios - Servicios de Conservación y Explotación - Servicios de Conservación y Mantenimiento - Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento - Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio - Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios - Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal - Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases.</p> <p>Para la experiencia del Personal Clave se aceptará como actividades:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia; pavimento asfáltico
--	--	---



EN UN PROYECTO
VIA
D. FACHO T.
SC
PVN





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

		<p>con mezcla en planta caliente, Recapado sobre Asfalto, Pavimento Asfáltico mezcla en caliente, Carpeta Asfáltica en Mezcla SMA, Pavimento Asfáltico de Rodadura Mezcla en caliente, Concreto Asfáltico de Rodadura, Concreto Asfáltico modificado con Polímeros, Recapado con microaglomerado discontinuo caliente.</p> <p>Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las bases.</p> <p>Para la experiencia del Postor en la especialidad se aceptará como actividades:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia; pavimento asfáltico con mezcla en planta caliente, Recapado sobre Asfalto, Pavimento Asfáltico de Rodadura Mezcla en caliente, Carpeta Asfáltica en Mezcla SMA, Pavimento Asfáltico de Rodadura Mezcla en caliente, Concreto Asfáltico de Rodadura, Concreto Asfáltico modificado con Polímeros, Recapado con microaglomerado discontinuo caliente. <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases.</p> <p>Para el Personal Clave también se aceptará las actividades: Carpeta Asfáltica en Caliente, Reciclado y Tratamiento superficial Bi-capa.</p> <p>Siempre que cumpla los demás requisitos en las bases.</p> <p>Se aceptará para el personal clave como términos similares a tratamiento superficial: TRATAMIENTO SUPERFICIAL MONO CAPA Y/O PAVIMENTO ECONOMICO</p> <p>También se aceptará la experiencia en los siguientes cargos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Ingeniero Especialista y/o Ingeniero (o la combinación de estos términos) en/de: <ul style="list-style-type: none"> - Metrados, Costos, Presupuestos y Valorizaciones - Costos, Metrados y Valorizaciones - Ingeniero de Control de Costos - Ing. Costos, Metrados y Presupuesto <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases.</p> <p>También para el Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones, acreditar la experiencia con los siguientes cargos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Residente de obra - Ingeniero Residente - Jefe de Produccion y Oficina Técnica - Responsable de Oficina Técnica - Ingeniero Responsable de Oficina Técnica - Ingeniero de Control de Proyectos - Especialista en Metrados, Costos, Presupuestos y Valorizaciones. - Ingeniero Supervisor. <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases.</p> <p>También se aceptará para el Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones, acreditar la siguiente experiencia con los siguientes cargos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Especialista en Metrados y valorizaciones y/o - Especialista en Metrados, Presupuestos y Valorizaciones y/o - Ingeniero Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones y/o - Ingeniero Especialista en Valorizaciones y/o - Especialista en Valorizaciones <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases.</p> <p>Serán aceptadas las experiencias adquiridas por el personal clave en:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servicios de Reciclado y Recapeo y/o Servicios de Reciclado y colocación mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica en frío y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento. <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servicios de gestión y conservación vial por niveles de servicio en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica en frío y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento. <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica en frío y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o Micropavimento. <p>Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p>
--	--	--



DA EN PROTECTOR
V°B°
D. PACHECO T.
SC
PUN





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

		<p>• Servicios u obras de Construcción o Rehabilitación o Mejoramiento o Conservación Periódica o la combinación de los términos anteriores y que se ha ejecutado las siguientes actividades: Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o fresado de carpeta y/o subbase granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío. Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <p>• Servicio de Conservación y Gestión Vial por Niveles de Servicio o Servicio de Conservación Vial por Niveles de Servicio Siempre y cuando se ha ejecutado las siguientes actividades: Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o fresado de carpeta y/o subbase granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío. Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <p>• Reconstrucción de Carreteras Siempre y cuando se ha ejecutado las siguientes actividades: Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o fresado de carpeta y/o subbase granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío. Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <p>• Construcción y/o ejecución de Tramo y/o Construcción de Autopista Siempre y cuando se ha ejecutado las siguientes actividades: Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o fresado de carpeta y/o subbase granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío. Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p> <p>• SOLUCIONES BÁSICAS Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se ha ejecutado las siguientes actividades: Base estabilizada y/o base granular y/o subbase granular y/o perfilado con aporte de material granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en frío. Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases</p>
--	--	---

De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia solo se considerará una vez el periodo traslapado.

Acreditación

La experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Importante

- Los documentos que acreditan la experiencia deben incluir los nombres y apellidos del personal clave, el cargo desempeñado, el plazo de la prestación indicando el día, mes y año de inicio y culminación, el nombre de la Entidad u organización que emite el documento, la fecha de emisión y nombres y apellidos de quien suscribe el documento.
- En caso los documentos para acreditar la experiencia establezcan el plazo de la experiencia adquirida por el personal clave en meses sin especificar los días calendario se debe considerar el mes completo.
- Se considerará aquella experiencia que no tenga una antigüedad mayor a veinticinco (25) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas.
- Al calificar la experiencia del personal, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el personal corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases

Para acreditar la experiencia del personal clave y del postor en la especialidad se hará en base al año de 365 días.

Se podrá presentar documentos complementarios (Términos de Referencia, Expedientes Técnicos, Bases Administrativas u otros documentos de servicios y/u obras donde se indique fehacientemente el nivel de intervención solicitado) a lo indicado en los ítem i), ii) iii) y iv) para acreditar la experiencia en las actividades de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia.

Notas:

En concordancia con el Pronunciamiento N° 710-2016/OSCE-DGR, se aclara que la experiencia que se pretenda acreditar debe haber sido adquirida cuando el profesional se encontraba habilitado legalmente para ello. En ese sentido, el cómputo de la experiencia será tomada desde la colegiatura, cuando la normativa de determinada profesión establezca que la función que desempeñará el profesional, requiere de la habilitación en el colegio profesional.

En concordancia con la Opinión N°105-2015/DTN, los documentos que acreditan la experiencia del personal propuesto (constancias y/o certificados y/o certificados de trabajo o cualquier documentación que, de manera fehaciente, demuestre la experiencia del personal propuesto) deben ser emitidos por el empleador o empleadores (a través de sus respectivas oficinas de administración, recursos humanos o cualquier otra que tenga competencia para ello) para los que se ejecutaron los trabajos que le otorgaron la experiencia que se busca acreditar. En ese sentido, los documentos que acreditan la experiencia del personal propuesto podrán ser emitidos por el Jefe de Personal y/o Jefe de Recursos Humanos/RRHH y/o Gerente de Recursos Humanos/RRHH y/o Jefe de Administración de Personal y/o Jefe de Relaciones Humanas y/o Representante Legal y/o Gerente General y/o Apoderado y/o cualquier otra que tenga competencia para ello, en caso que la experiencia del profesional haya sido emitida en una prestación ejecutada por un consorcio, el documento podrá ser emitido por el representante común del mismo y/o por el representante legal de una de las empresas en la cual forma parte de su planilla. Tener en cuenta que no se aceptará documentos emitidos por el Residente de Obra y/o Residente de Servicio y/o Jefe de Servicio y/o Jefe de Supervisión y/o análogos a estos últimos, salvo que se les hubiese otorgado competencia expresa para ello, lo cual deberá encontrarse debidamente sustentado.

Para la experiencia del personal clave podrá acreditar el nivel de invención de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas, podrá presentar documentación adicional a lo indicado en los Términos de Referencia (por ejemplo Términos de referencia del contrato, etc), que demuestre que se han ejecutado dichas actividades según la especialidad requerida y siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases. Los que serán sujetos de fiscalización posterior para determinar su veracidad.

Se aceptará para la experiencia del personal clave como similar a mezcla asfáltica en caliente lo siguiente:
Carpetas asfálticas en caliente

Cambio del Personal Clave

Al respecto, la Dirección Técnica del OSCE, ha emitido la opinión N° 252-2017/DTN, indicando que el nuevo personal propuesto para el reemplazo debe cumplir con iguales o superiores características a las previstas en las Bases (como parte de los requisitos de calificación) para el personal a ser reemplazado. Debiendo para ello contar con la autorización previa por parte de la Entidad.



B. Experiencia del postor en la especialidad

Requisitos:

El postor debe acreditar un monto facturado equivalente a dos (2) veces el valor referencial, por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.





PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

Se consideran **SERVICIOS SIMILARES** a los siguientes:

- 1) **Servicios de gestión y conservación vial por niveles de servicio** en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia; y fuera del ámbito urbano.
- 2) **Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial** por Niveles de Servicio en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia; y fuera del ámbito urbano.
- 3) **Servicios u obras de Construcción o Rehabilitación o Mejoramiento o Conservación Periódica** o la combinación de los términos anteriores, Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ámbito urbano y que se ha ejecutado las siguientes actividades:
 - Colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia; y
 - Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado.
- 4) Se aceptarán otras experiencias cuya **denominación no concuerde** con la descrita en los numerales 1), 2) y 3) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ámbito urbano y que se ha ejecutado las siguientes actividades:
 - Colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia; y
 - Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado.

Se aceptará como termino similar a "Conservación Periódica" lo siguiente:
Mantenimiento Periódico

Para la experiencia del postor se aceptará como servicios similares:
En la ejecución o servicio de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores) de carreteras y/o servicios de conservación y mejoramiento y/o servicios de conservación y/o mantenimiento en carreteras y/o Servicios de Reciclado y Recapeo y/o Servicios de Reciclado y Colocación Mezcla y/o Servicios de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio de carreteras y/o Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio de carreteras y/o en la ejecución y/o en entidades públicas encargadas de la gestión y/o administración de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o TRATAMIENTOS SUPERFICIALES y/o SOLUCIONES BASICAS. Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases.

Para la Experiencia del Postor en la Especialidad, se aceptarán como servicios similares, las siguientes denominaciones:

- Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato por Niveles de Servicio
- Contrato Complementario del Servicio de Conservación Vial por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio de la Red Vial
- Rehabilitación de la Carretera
- Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación
- Proyecto de Conservación Vial
- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento Rutinario
- Conservación Vial
- Concesión Vial
- Concesión de Carretera
- Concesión para la Conservación y Explotación
- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios
- Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

- Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicios
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio
- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación y Explotación
- Servicios de Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio
- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal
- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario
Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases.

Será válido presentar como Experiencia del Postor, servicios por subcontratación siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas en las Bases Administrativas y términos de referencia.
En caso que dicha subcontratación provenga de una contratación pública, en el marco del TUO de la Ley N° 30225 y su Reglamento debe cumplir con las condiciones legales para dicho efecto.

Para la "Experiencia del Postor en la Especialidad" podrá acreditar el nivel de inversión de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia, podrá presentar documentación adicional a lo indicado en los Términos de Referencia (por ejemplo Términos de referencia del contrato, etc), que demuestre que se han ejecutado dichas actividades según la especialidad requerida y siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases.

Los que serán sujetos de fiscalización posterior para determinar su veracidad

Se podrá presentar documentos complementarios (Términos de Referencia, Expedientes Técnicos, Bases Administrativas u otros documentos de servicios y/o obras donde se indique fehacientemente el nivel de intervención solicitado) a lo indicado en los ítem i), ii) iii) y iv) para acreditar las experiencias en las actividades de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia.

También se aceptará los siguientes servicios similares:

"Firmes flexibles", "Firmes Semiflexibles", "Firmes Semirígidos", "Firme" si se acredita que se han ejecutado las siguientes actividades:

- Colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia; y
 - Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado.
- Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las bases.

Para la experiencia del Postor en la Especialidad se aceptará como actividades:

- Colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia; pavimento asfáltico con mezcla en planta caliente, Recapado sobre Asfalto, Pavimento Asfáltico mezcla en caliente, Carpeta Asfáltica en Mezcla SMA, Pavimento Asfáltico de Rodadura Mezcla en caliente, Concreto Asfáltico de Rodadura, Concreto Asfáltico modificado con Polímeros, Recapado con microaglomerado discontinuo caliente.

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las bases.

Para la experiencia del Postor en la especialidad se aceptará como actividades:

- Colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia; pavimento asfáltico con mezcla en planta caliente, Recapado sobre Asfalto, Pavimento Asfáltico mezcla en caliente, Carpeta Asfáltica en Mezcla SMA, Pavimento Asfáltico de Rodadura Mezcla en caliente, Concreto Asfáltico de Rodadura, Concreto Asfáltico modificado con Polímeros, Recapado con microaglomerado discontinuo caliente.

Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases.

Para la experiencia al postor también se aceptará el siguiente término:

- RECONSTRUCCION DE CARRETERAS

Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases.

Para la experiencia del postor en la especialidad también se aceptará el término:

- RECONSTRUCCION

siempre y cuando se cumpla con los demás requisitos de las bases.

Serán aceptados las experiencias adquiridas para el postor en la especialidad en:

- Servicios de Reciclado y Recapeo y/o Servicios de Reciclado y colocación mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica en frío y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento.

Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases

- Servicios de gestión y conservación vial por niveles de servicio en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica en frío y/o



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento.

Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases

• Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica en frío y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o Micropavimento.

Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases

• Servicios u obras de Construcción o Rehabilitación o Mejoramiento o Conservación Periódica o la combinación de los términos anteriores y que se ha ejecutado las siguientes actividades:

Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o fresado de carpeta y/o subbase granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío.

Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases

• Servicio de Conservación y Gestión Vial por Niveles de Servicio o Servicio de Conservación Vial por Niveles de Servicio

Siempre y cuando se ha ejecutado las siguientes actividades:

Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o fresado de carpeta y/o subbase granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío.

Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases

• Reconstrucción de Carreteras

Siempre y cuando se ha ejecutado las siguientes actividades:

Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o fresado de carpeta y/o subbase granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío.

Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases

• Construcción y/o ejecución de Tramo y/o Construcción de Autopista

Siempre y cuando se ha ejecutado las siguientes actividades:

Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o fresado de carpeta y/o subbase granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío.

Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases

• SOLUCIONES BÁSICAS

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se ha ejecutado las siguientes actividades:

Base estabilizada y/o base granular y/o subbase granular y/o perfilado con aporte de material granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de; tratamiento superficial bituminoso (monocapa, bicapa, etc) y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en frío.

Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases

Nota:

A.3.1 Se considerará como término similar a "carretera" los términos de: "Autovía" o "Autopista" o "Corredor Vial" o "Vía de evitamiento".

A.3.2 Para el caso de experiencias adquiridas en el extranjero, podrá presentarse documento adicional que permita verificar el cumplimiento de las características solicitadas.

A.3.3 Se considerarán como similares a **mezcla asfáltica en caliente** las siguientes experiencias: Carpeta asfáltica en caliente o concreto asfáltico en caliente o carpeta asfaltada en caliente o mezcla asfáltica en caliente o mezcla densa en caliente o mezcla semi densa en caliente o pavimento de hormigón asfáltico en caliente o pavimento de concreto asfáltico en caliente o pavimento asfáltico en caliente o pavimento bituminoso en caliente o refuerzo asfáltico en caliente o recapeo asfáltico en caliente o aglomerado asfáltico en caliente o mezcla bituminosa en caliente.

A.3.4 El "Glosario de términos de uso frecuente en los proyectos de infraestructura vial" aprobado con Resolución Directoral N° 02-2018-MTC/14 por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, donde se define VÍA URBANA: Arterias o calles conformantes de una red vial de una ciudad o centro poblado que no es integrante del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC). Por lo que la terminología "Vías interurbanas", será equivalente a "fuera del ámbito urbano".

También se aceptará para acreditar que las experiencias del postor fueron ejecutadas fuera del ámbito urbano (vías interurbanas), copia del reporte del Clasificador de Rutas del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC).

También serán aceptados como similares: CARRETERA:

- Ruta
- Red Vial
- Vía Regional

Se aceptará como término similar a "carretera" los términos de:

- Ruta
- Red Vial
- Vía Regional
- Autopistas



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

- Autovías

Serán suficiente para acreditar la condición de "fuera del ámbito urbano".

También se aceptará como equivalente a: "mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia", los siguientes:

- Pavimento Asfáltico
- Concreto Asfáltico en caliente
- Mezcla bituminosa en caliente
- Carpeta asfáltica
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Pavimento bituminoso
- Hormigón asfáltico

Serán aceptados como términos similares a CARRETERA, los siguientes:

- Ruta
- Red Vial
- Tramo
- Corredor

Para la experiencia del postor en la especialidad también se aceptará como términos similares a CARRETERA los siguientes:

- TRAMO Y/O
- RUTA FUERA DE AMBITO URBANO

La experiencia que contenga los términos a "carretera" o similar a "carretera" serán suficiente para acreditar la condición de "fuera del ámbito urbano".

Para la experiencia postor en la especialidad se aceptará como similar a "mezcla asfáltica en caliente" los siguientes términos:

- Pavimento asfalto en caliente y/o Carpeta de asfalto caliente,
- Carpeta asfáltica fabricado en caliente y/o Carpeta de asfalto en caliente y/o Carpeta Asfáltica y/o pavimento de asfalto en caliente.

Para la experiencia del postor en la especialidad, se aceptará como similar a "base granular" los siguientes términos:

- Sub base y base granular (incluyendo perfilado y compactado)

También se aceptará como términos similares a mezcla asfáltica en caliente los siguientes:

- Asfalto en Caliente

Para la experiencia postor en la especialidad se aceptará como similar a "mezcla asfáltica en caliente" los siguientes términos:

- Concreto de Asfalto en Caliente
- Pavimentación de Concreto Asfáltico en Caliente
- Pavimentación de Asfalto en Caliente
- Asfalto en Caliente Modificado con Polímeros Sbs
- Pavimento en Concreto Asfáltico

Siempre, que se cumpla con los demás requisitos de las bases.

También se aceptará como términos similares a mezcla asfáltica en caliente los siguientes:

- Asfalto en Caliente
- Asfaltado en Caliente

También se aceptará como similar a "mezcla asfáltica en caliente" los siguientes términos:

- Concreto de Asfalto en Caliente
- Pavimentación de Concreto Asfáltico en Caliente
- Pavimento de Concreto Asfáltico

Se aceptará también como término similar a "mezcla asfáltica en caliente" los siguientes términos:

- Pavimentación en carpeta asfáltica fabricado en caliente y/o
- Pavimento a nivel carpeta asfáltica en caliente y/o
- Pavimentación asfáltica en caliente y/o
- Asfalto en caliente modificado con polímeros SBS

Para la experiencia del postor en la especialidad también se aceptará como término similar a BASE GRANULAR los siguientes:

- SUB BASE GRANULAR Y/O
- ESTABILIZACION DE BASE Y/O
- BASE DE AGREGADOS CHANCADOS





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

Acreditación:

La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento² emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago³, correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones.

En caso los postores presenten varios comprobantes de pago para acreditar una sola contratación, se debe acreditar que corresponden a dicha contratación; de lo contrario, se asumirá que los comprobantes acreditan contrataciones independientes, en cuyo caso solo se considerará, para la evaluación, las veinte (20) primeras contrataciones indicadas en el **Anexo N° 8** referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad.

En el caso de experiencias en ejecución de obras, la experiencia del postor se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación⁴ de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución.

En el caso de servicios de ejecución periódica o continuada, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados.

Tratándose de obras, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas.

En los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio del cual se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado; de lo contrario, no se computará la experiencia proveniente de dicho contrato.

Asimismo, cuando se presenten contratos derivados de procesos de selección convocados antes del 20.09.2012, la calificación se ceñirá al método descrito en la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado", debiendo presumirse que el porcentaje de las obligaciones equivale al porcentaje de participación de la promesa de consorcio o del contrato de consorcio. En caso que en dichos documentos no se consigne el porcentaje de participación se presumirá que las obligaciones se ejecutaron en partes iguales.

Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente.

Si el postor acredita experiencia de una persona absorbida como consecuencia de una reorganización societaria, debe presentar adicionalmente el **Anexo N° 9**.

² De acuerdo con la **Opinión N° 185-2017/DTN** "cualquier otra documentación", se entiende como tal a todo documento emitido por la Entidad contratante con ocasión de la ejecución de la obra que cumpla con demostrar de manera indubitable aquello que se acredita, por ejemplo, mediante, las resoluciones de liquidación de obra, las actas de recepción de conformidad, entre otros:



³ Cabe precisar que, de acuerdo con la Resolución N° 0065-2018-TCE-S1 del Tribunal de Contrataciones del Estado:

"... el solo sello de cancelado en el comprobante, cuando ha sido colocado por el propio postor, no puede ser considerado como una acreditación que produzca fehaciencia en relación a que se encuentra cancelado. Admitir ello equivaldría a considerar como válida la sola declaración del postor afirmando que el comprobante de pago ha sido cancelado"

(...)

"Situación diferente se suscita ante el sello colocado por el cliente del postor [sea utilizando el término "cancelado" o "pagado"] supuesto en el cual sí se contaría con la declaración de un tercero que brinde certeza, ante la cual debiera reconocerse la validez de la experiencia".

⁴ De acuerdo con la **Opinión N° 185-2017/DTN** "cualquier otra documentación", se entiende como tal a todo documento emitido por la Entidad contratante con ocasión de la ejecución de la obra que cumpla con demostrar de manera indubitable aquello que se acredita, por ejemplo, mediante, las resoluciones de liquidación de obra, las actas de recepción de conformidad, entre otros.



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo María) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

Cuando en los contratos, órdenes de servicios o comprobantes de pago el monto facturado se encuentre expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la orden de servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

Sin perjuicio de lo anterior, los postores deben llenar y presentar el **Anexo N° 8** referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad.

Para acreditar la experiencia del personal clave y del postor en la especialidad se hará en base al año de 365 días.

Importante

- *Al calificar la experiencia del postor, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del objeto contractual no coincida literalmente con el previsto en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que ejecutó el postor corresponden a la experiencia requerida.*
- *En el caso de consorcios, solo se considera la experiencia de aquellos integrantes que se hayan comprometido, según la promesa de consorcio, a ejecutar el objeto materia de la convocatoria, conforme a la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado".*

Importante

- *Si como resultado de una consulta u observación corresponde precisarse o ajustarse el requerimiento, se solicita la autorización del área usuaria y se pone de conocimiento de tal hecho a la dependencia que aprobó el expediente de contratación, de conformidad con el numeral 72.3 del artículo 72 del Reglamento.*
- *El cumplimiento de los Términos de Referencia se realiza mediante la presentación de una declaración jurada. De ser el caso, adicionalmente la Entidad puede solicitar documentación que acredite el cumplimiento del algún componente de estos. Para dicho efecto, consignará de manera detallada los documentos que deben presentar los postores en el literal e) del numeral 2.2.1 de esta sección de las bases.*
- *Los requisitos de calificación determinan si los postores cuentan con las capacidades necesarias para ejecutar el contrato, lo que debe ser acreditado documentalmente, y no mediante declaración jurada.*



Nota:

En concordancia al artículo 59, numeral 59.1 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, los documentos que acompañan a las expresiones de interés, las ofertas y cotizaciones, según corresponda, se presentan en idioma español. Cuando los documentos no se encuentren en idioma español, se presentará la respectiva traducción por traductor público juramentado o traductor colegiado y certificado, según corresponda, salvo el caso de la información técnica complementaria contenida en folletos, instructivos, catálogos o similares, que puede ser presentada en el idioma original. El postor es responsable de la exactitud y veracidad de dichos documentos.^[1]





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del Corredor Vial: EMP. PE 18A (Dv. Tingo Maria) – Aucayacu – Nuevo Progreso
– Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

ⓘ No obstante, cuando se trate de información técnica complementaria contenida en folletos, instructivos, catálogos o similares, la normativa de contrataciones del Estado ha previsto que dicha información pueda ser presentada en su idioma original, sin ser necesario adjuntar la respectiva traducción.



Página 208 de 208



BICENTENARIO
PERÚ 2021

8299