

ANEXO N° 2 : CUADRO DE CALIFICACION Y EVALUACION DE OFERTAS TECNICAS
CONCURSO PÚBLICO N° 40-2023-MTC/20
CONTRATACION DE EJECUCION DE OBRA: CREACION PUENTE CARRASQUILLO Y ACCESOS, DISTRITO DE MORROPON - PROVINCIA DE MORROPON - DEPARTAMENTO DE PIURA

Postor 6 CONSORCIO SUPERVISOR PUENTE CARRASQUILLO (Integrado por: i) NIPPON KOEI LATIN AMERICA CARIBBEAN CO LTD SUCURSAL DEL PERU, ii) NIPPON KOEI CO LTD SUCURSAL DEL PERU)

REQUISITOS DE CALIFICACIÓN																			
A. CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL																			
A.1 EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO																			
A.2 CALIFICACIONES DEL PLANTEL PROFESIONAL CLAVE																			
A.2.1. FORMACION ACADÉMICA DEL PLANTEL PROFESIONAL CLAVE																			
A.3 EXPERIENCIA DEL PLANTEL PROFESIONAL CLAVE																			
B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD																			
REQUISITOS																			
VALOR REFERENCIAL																			
REQUISITOS																			
El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a DOS (2) VECES EL VALOR REFERENCIAL DE LA CONTRATACIÓN, por la contratación de servicios de consultoría de obra iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los diez (10) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda. Se consideran servicios de consultoría de obra similares a los siguientes: Supervisión de construcción y/o reconstrucción y/o creación y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o ampliación de: a) Puentes carreteros y/o de intercambios viales carreteros y/o pasos a desnivel carreteros y/o viaductos carreteros o. b) Puentes urbanos y/o de intercambios viales urbanos y/o pasos a desnivel urbanos y/o viaductos urbanos; siempre y cuando estos sean obras que contengan por lo menos dos carriles o. c) Puentes ferroviarios.												Presentación de ofertas		Fecha máxima antigüedad		Monto Facturación Requerido		ACREDITACION	
												16/11/2023		18/11/2013		43,411,978.46			
Nº	Cliente	Objeto del Contrato	Fecha del Contrato	Fecha de conformidad	Antigüedad	Experiencia proveniente de:	Moneda	Importe	Tipo de Cambio	% de participación	Monto Experiencia	FOLIOS	ANTIGÜEDAD CUMPLE SI/NO	EXPERIENCIA CUMPLE SI/NO	OBSERVACIONES (de ser el caso)				
1	DIRECCION GENERAL DE CARRERAS - REPUBLICA DE INDONESIA	SERVICIO DE CONSULTORIA PARA EL DISEÑO DETALLADO DE LA SUPERVISION DE CONSTRUCCION DEL PROYECTO DE CONSTRUCCION DE LA VIA DE ACCESO TANJUNG PRIOK, FASE I	23/11/2006	1/04/2017	6.63	NIPPON KOEI CO LTD SUCURSAL DEL PERU	JPY Yen Japones	927,005,135.00	0.0270000	50.00%	12,514,569.32	40-152	SI	SI	Se considera solo el monto que corresponde a supervisión de ejecución de obra (JPY 927,005,135 + RP 5,593,547,157). De acuerdo al alcance del proyecto indicado en la documentación presentada, la experiencia consta en la supervisión de obras de viaducto de seis carriles e intercambios viales, es decir, la experiencia es en servicio de consultoría de obra similar.				
							RP Rupia de Indonesia	46,247,211,239.00	0.0003550	50.00%	8,208,879.99				Por otro lado, de la documentación presentada, no se desprende fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado; sin embargo, el contrato de la prestación fue suscrito con fecha 23.11.2006; asimismo, la supervisión de obra fue realizada de enero 2009 al mes de abril de 2017, por lo que, en concordancia con lo establecido en las Bases del Procedimiento, se presume que las obligaciones se ejecutaron en partes iguales, es decir, se considerará como porcentaje de participación el 50%.				
2	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA	REVISION DEL ESTUDIO DE INGENIERIA EDI Y SUPERVISION DE LAS OBRAS DEL PROYECTO RIO VERDE Y OBRAS DE INTEGRACION URBANA	17/03/2015	15/09/2016	7.17	NIPPON KOEI LATIN AMERICA CARIBBEAN CO LTD SUCURSAL DEL PERU	US\$ US Dólar	3,514,199.47	3.0940000	100.00%	10,872,933.16	153-291	SI	SI	De acuerdo al alcance del proyecto indicado en la documentación presentada, la experiencia consta en la supervisión de obras de construcción de un paso inferior (paso a desnivel urbano); asimismo, la experiencia consta enteramente en supervisión de obra, es decir, por todo lo anterior, la experiencia es en servicio de consultoría de obra similar.				
3	UNIDAD DE GESTION DE PROYECTOS - MINISTERIO DE TRANSPORTE - REPUBLICA SOCIALISTA DE VIETNAM	SERVICIO DE CONSULTORIA PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCION DEL PUENTE COU LONG (CAN THO) Y PROYECTO DE CONSTRUCCION DEL PASO A DESNIVEL DE LA CARRETERA NACIONAL NO. 1	26/08/2002	31/10/2017	6.05	NIPPON KOEI CO LTD SUCURSAL DEL PERU	JPY Yen Japones	1,629,000,000.00	0.0300000	50.00%	24,435,000.00	292-449	SI	SI	Se considera solo el monto que corresponde a supervisión de ejecución de obra (JPY 1,629 millones +VND 454 millones). De acuerdo al alcance del proyecto indicado en la documentación presentada, la experiencia consta en la supervisión de obras de puente y paso ad esnivel es decir, la experiencia es en servicio de consultoría de obra similar. Se adjunta en el folio 443 un cuadro de costos del proyecto en donde se establece el siguiente tipo de cambio 1US\$ = VND 15,253, referenciando que la fuente es "Vietcom Bank Rate, 23 May 2002; sin embargo, la fecha de suscripción del contrato fue el 26.08.2002, por lo que no se tendría el tipo de cambio requerido para el monto de la experiencia que se encuentra en moneda VND, no estando tampoco dicho tipo de cambio en la SBS, por lo que no es tomado en cuenta el monto en moneda VND.				
							VND Dong Vietnamita	454,000,000.00		50.00%	0.00			Por otro lado, de la documentación presentada, no se desprende fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado; sin embargo, el contrato de la prestación fue suscrito con fecha 26.08.2002; asimismo, la supervisión de obra fue realizada de 28.10.2004 al 31.10.2017, por lo que, en concordancia con lo establecido en las Bases del Procedimiento, se presume que las obligaciones se ejecutaron en partes iguales, es decir, se considerará como porcentaje de participación el 50%.					
4	MINISTERIO DE CONSTRUCCION - REPUBLICA DE LA UNION DE MYANMAR	PROYECTO CONSTRUCCION DEL NUEVO PUENTE THAKETA SERVICIOS PROFESIONALES DE DISEÑO, ASISTENCIA EN LA LICITACION Y SUPERVISION DEL ESTABLECIMIENTO DEL PROYECTO	17/07/2014		123.96	NIPPON KOEI CO LTD SUCURSAL DEL PERU	JPY Yen Japones			100.00%		450-553	NO	NO	De la documentación presentada por el Postor, no se puede determinar fehacientemente y con certeza el monto final ejecutado del servicio y, cuanto de ese monto ejecutado corresponde a supervisión de obra, asimismo, no puede determinarse la fecha de término real y/o conformidad de la prestación, en ese sentido, la experiencia no es tomada en cuenta.				
5	UNIDAD DE GESTION DE PROYECTOS 2- MINISTERIO DE TRANSPORTE - REPUBLICA SOCIALISTA DE VIETNAM	SUPERVISION DEL PROYECTO DE CONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA DEL PUERTO DE LACH HUYEN (CARRETERA Y PARTE DEL PUENTE)	26/03/2013	1/01/2019	4.88	NIPPON KOEI CO LTD SUCURSAL DEL PERU	JPY Yen Japones	1,317,294,360.00	0.0270000			554-613	SI	NO	La experiencia presentada por el postor corresponde, en parte, a la supervisión de una obra de carretera y puente, sin embargo, de acuerdo a lo establecido en las Bases del Procedimiento y en la absolución de las consultas y/u observaciones N° 3, 9, 26, 58, 102, 103, 125, 126, 127, 153, 180, la experiencia que no sea solamente en supervisión de puentes y otros establecidos en las base - como supervisión de obras de carreteras - no es válida, no pudiendo determinarse únicamente a la totalidad de la experiencia ejecutada corresponde únicamente a la función del Comité de Selección el aclarar impresiones y/o divergencias y/o incongruencias. Por otro lado, de la documentación presentada, no se desprende fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado, sin embargo, el contrato de la prestación fue suscrito con fecha 26.08.2002; asimismo, la supervisión de obra fue realizada de 28.10.2004 al 31.10.2017, por lo que, en concordancia con lo establecido en las Bases del Procedimiento, se presume que las obligaciones se ejecutaron en partes iguales, es decir, se considerará como porcentaje de participación el 50%.				
															En ese sentido, la experiencia no es tomada en cuenta.				
	INVEREMET - MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA	SUPERVISION DE OBRA DEL CONTRATO DE CONCESION DEL PROYECTO LINEA AMARILLA	16/08/2010	30/11/2018	4.96	NIPPON KOEI CO LTD SUCURSAL DEL PERU NIPPON KOEI LATIN AMERICA CARIBBEAN CO LTD SUCURSAL DEL PERU	US\$ US Dólar	20,074,937.61	2.8020000	100.00%	56,249,975.18	614-648	SI	NO	La experiencia presentada por el postor corresponde a la supervisión de obras de construcción y ampliación de carriles de vía de evitamiento, viaductos, túnel, puente, sin embargo, de acuerdo a lo establecido en las Bases del Procedimiento y en la absolución de las consultas y/u observaciones N° 3, 9, 26, 58, 102, 103, 125, 126, 127, 153, 180, la experiencia que no sea solamente en supervisión de puentes y otros establecidos en las base - como supervisión de obras de carreteras - no es válida, no pudiendo determinarse únicamente a la totalidad de la experiencia ejecutada corresponde únicamente a la solicitud en las Bases del Procedimiento, no siendo función del Comité de Selección el aclarar impresiones y/o divergencias y/o incongruencias. En ese sentido, la experiencia no es tomada en cuenta.				

POSTOR 6									
CONSORCIO SUPERVISOR PUENTE CARRASQUILLO (Integrado por: i) NIPPON KOEI LATIN AMERICA CARIBBEAN CO LTD SUCURSAL DEL PERU, ii) NIPPON KOEI CO LTD SUCURSAL DEL PERU)									
7	UNIDAD DE GESTION DE PROYECTOS 2 - MINISTERIO DE TRANSPORTES - REPUBLICA SOCIALISTA DE VIETNAM	SUPERVISION DE LA CONSTRUCCION DEL PROYECTO PARA LA NUEVA CARRETERA N° 3 Y LA RED REGIONAL DE CARRETERAS TRAMO HANOI - THAI NGUYEN	16/11/2005	31/12/2015	7.88	NIPPON KOEI CO LTD SUCURSAL DEL PERU	US\$ US Dólar	3.3630000	<div></div>
8									
9							VND Dong Vietnamia	0.0002118	
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
TOTAL							112,281,357.66		
							SI		

RESULTADO DE LA CALIFICACION DE LA OFERTA

CALIFICADA

FACTORES DE EVALUACION										
A. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD					OBSERVACIONES (de ser el caso)					
M = Monto facturado acumulado por el postor por la prestación de servicios de consultoría en la especialidad M >= 3 veces el valor referencial: 98 puntos M >= 2.5 veces el valor referencial y < 3 veces el valor referencial: 90 puntos M > 2 veces el valor referencial y < 2.5 veces el valor referencial: 80 puntos	VALOR REFERENCIAL		21,705,989.23		MONTA ACREDITADO POR EL POSTOR	112,281,357.66	40-513	Puntaje del Factor	98	OBSERVACIONES (de ser el caso)
	MONTA DE FACTURACION									
	2	43,411,979.46	2.5	54,264,973.08						
	3	65,117,967.69								
B. METODOLOGIA PROPUESTA										
PUNTAJE: Desarrolla la metodología que sustenta la oferta 2 puntos No desarrolla la metodología que sustenta la oferta 0 puntos	CRITERIO: Se evaluará la metodología propuesta por el postor para la ejecución de la consultoría de obra, cuyo contenido mínimo es el siguiente: Procedimientos para el control de Obra. El postor propondrá y sustentará la adopción de los Procedimientos para el control de obra, y deberá incluir obligatoriamente lo siguiente:	Control de la Calidad	<ul style="list-style-type: none">Procedimientos de trabajo que incluyan los mecanismos de aseguramiento de calidad de la obra.Cuadro: Relación de actividades previas, durante y posterior a la ejecución de obra, según los términos de Referencia.Cuadro: Matriz de asignación de responsabilidades, de cumplimiento de las actividades establecidas, según los Términos de Referencia.Cuadro: Utilización de recursos y personal, según los Términos de Referencia.	SI	1001-1036 1062-4090	Puntaje del Factor	2			
		Control de Plazos	<ul style="list-style-type: none">Procedimientos para efectuar el control de los plazos inherentes a la ejecución de la obra.	SI	1037-1042					
		Control Económico de la Obra	<ul style="list-style-type: none">Procedimientos de control económico de la obra.	SI	1042-1047					
		Control de seguridad en Obra	<ul style="list-style-type: none">- Descripción de normas de seguridad y salud ocupacional vigentes y/o acuerdos alcanzados al servicio.- Medidas de seguridad e higiene ocupacional en la obra.- Medidas de protección de propiedades e instalaciones de terceros.- Gestión de riesgos y plan de contingencia.	SI	1047-1061					
PUNTAJE TECNICO TOTAL DE LA OFERTA										
100.00										
ACCEDE A EVALUACION ECONOMICA										

Suscriben en señal de conformidad:

JUAN JESUS VENTURA ROQUE
Primer miembro

JOSE LUIS VALDIVIEZO SAENZ
Presidente

CARLOS ALBERTO OJEDA ORTEGA
Segundo miembro