

FORMATO N° 07-A

Fecha de registro: 5/02/2025 14:46:03 - Fecha de viabilidad:

Estado: ACTIVO

Situación: EN REGISTRO

Nombre del proyecto de inversión (generada en función al servicio y a los datos registrados en los numerales 1.2, 1.3 y 1.4)

CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN CINCO PASOS A DESNIVEL EN EL EJE VIAL DE LA AV. HUARACHIRI TRAMO: AV. JAVIER PRADO – AV. MALECON CHECA, DISTRITO DE SANTA ANITA DE LA PROVINCIA DE LIMA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA

Código único de inversiones	2678048
¿El proyecto pertenece a un programa de inversión?	NO
¿El proyecto pertenece a un conglomerado autorizado?	NO
¿El proyecto corresponde a un Decreto de Emergencia?	NO

A. Alineamiento a una brecha prioritaria

Función	15 TRANSPORTE					
División funcional	036 TRANSPORTE URBANO					
Grupo funcional	0074 VÍAS URBANAS					
Sector responsable	VIVIENDA, CONSTRUCCION Y SANEAMIENTO					
Tipología de proyecto	VIAS URBANAS					
Servicio	SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA					
Servicio Público con Brecha Identificada y priorizada	Indicador de brechas de acceso a servicios	Unidad de medida	Espacio geográfico	Año	Valor	Contribución de cierre de brechas
SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA	PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN URBANA SIN ACCESO A LOS SERVICIOS DE MOVILIDAD URBANA A TRAVÉS DE VÍAS URBANAS	PERSONAS	DISTRITAL			100

B. Institucionalidad

1 OFICINA DE PROGRAMACIÓN MULTIANUAL DE INVERSIONES (OPMI)

Nivel de gobierno	GOBIERNOS LOCALES
Entidad	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE LIMA
Nombre de la OPMI:	OPMI DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE LIMA
Responsable de la OPMI:	NEREYA CAROLINA DIAZ DELGADO

2 UNIDAD FORMULADORA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN (UF)

Nivel de gobierno	GOBIERNOS LOCALES
Entidad	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE LIMA
Nombre de la UF	UF DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE LIMA - INVERMET
Responsable de la UF	ANTONY POUL FLORES TORREJON

3 UNIDAD EJECUTORA DE INVERSIONES (UEI)

Nivel de gobierno	GOBIERNOS LOCALES
Entidad	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE LIMA
Nombre de la UEI	UEI DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE LIMA - INVERMET
Responsable de la UEI	LUIS FERNANDO ROMERO PEREZ

4 Unidad Ejecutora Presupuestal (UEP)

Nombre de la UEP	301250 - MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
------------------	--

C. Formulación y Evaluación

Identificación

Unidad Productora:	Código	Nombre				
	0	CINCO PASOS A DESNIVEL EN EL EJE VIAL DE LA AV. HUAROCHIRI TRAMO: AV. JAVIER PRADO – AV. MALECON CHECA,				
Naturaleza de intervención:	CREACION					
Servicio a intervenir:						
Indique convenio del proyecto						
Localización geográfica de la unidad productora	Latitud/Longitud		Departamento	Provincia	Distrito	Centro poblado
	-12.0384764977835680 / -76.95378108446931		LIMA	LIMA	SANTA ANITA	

Ámbito de influencia

Latitud/Longitud	Departamento	Provincia	Distrito	Centro poblado
-12.06041425471116 / -76.94240585306942	LIMA	LIMA	LA MOLINA	
-12.05273752902963 / -76.94711476671027	LIMA	LIMA	ATE	
-12.0429174596191760 / -76.95196400413143	LIMA	LIMA	SANTA ANITA	
-12.0338507107534160 / -76.95593576786305	LIMA	LIMA	EL AGUSTINO	
-12.02583760360128 / -76.96229559379778	LIMA	LIMA	SAN JUAN DE LURIGANCHO	

2. Justificación del proyecto de inversión:

2.1. Objetivo del proyecto de inversión

Descripción del objetivo central del proyecto		ADECUADAS CONDICIONES DEL SERVICIO INTERCONEXION DE MOVILIDAD URBANA EN LA AV. HUARACHIRI TRAMO AV. JAVIER PRADO EN EL DISTRITO DE LA MOLINA HASTA LA AV. MALECON CHECA EN EL DISTRITO DE SJ	
Nombre del indicador para la medición del objetivo central		Porcentaje de la población urbana con infraestructura en inadecuadas condiciones de tránsito	
Unidad de medida del indicador		PERSONAS	
Línea de base (año)	2025	Valor del año base	24,682,391.00
Año de cumplimiento	2025	Meta (número de año de cumplimiento, luego del inicio de funcionamiento del proyecto)	24,682,391.00
Fuente de información		Encuesta propia	

2.2. Beneficiarios directos

Denominación de los beneficiarios directos		POBLACIÓN CON ADECUADO ACCESO A LOS SERVICIOS DE MOVILIDAD URBANA	
Unidad de medida de los beneficiarios directos		PERSONAS	
Último año del horizonte de evaluación	2025	Valor en el último del horizonte de evaluación	49913588
Sumatoria de beneficiarios de todo el horizonte de evaluación		777,789,007.00	

3. Alternativas del proyecto de inversión:

Descripción de alternativas

Item	Descripción
Alternativa 1 (Recomendada)	Construcción de cinco pasos a desnivel elevado en la Av. Huarochiri en el tramo desde la Av. Javier Prado hasta la Av. Malecón Checa en las intersecciones con las Av. Av. Separadora Industrial, Av. Nicolas Ayllón, Av. Huancaray, Av. Ferrocarril, Av. Malecón Checa, con configuración geométrica lineal en el eje de la Av. Huarochiri, con calzada de rodadura en ambos sentidos, en el los pasos a desnivel se plantea dos carriles por sentido y a nivel calzadas de dos carriles por sentido con un tramo de análisis de 4.45 km

4. Balance Oferta Demanda (Contribución del proyecto de inversión al cierre de brechas o déficit de la oferta de servicios públicos):

Horizonte de evaluación (años)		20																			
Servicios con brecha	Unidad de medida	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6	Año 7	Año 8	Año 9	Año 10	Año 11	Año 12	Año 13	Año 14	Año 15	Año 16	Año 17	Año 18	Año 19	Año 20
Servicio de movilidad urbana a través de vías urbanas	Viajes/día	73,849.00	75,334.00	76,859.00	78,420.00	80,022.00	81,665.00	83,350.00	85,077.00	86,852.00	88,672.00	90,575.00	92,537.00	94,520.00	96,526.00	98,555.00	100,608.00	102,685.00	104,788.00	106,917.00	109,072.00

5. Componentes* (productos), acciones, costos de inversión y cronograma de inversión:

5.1 Metas físicas, costos y plazos

Descripción de producto/acciones	Tipo de factor productivo	Unidad física		Tamaño, volumen u otras unidades representativas		Costo a precio de mercado	Expediente técnico / doc. equivalente		Ejecución física	
		U.M.	Meta	U.M.	Meta		Fecha de inicio	Fecha de término	Fecha de inicio	Fecha de término
EFICIENTE INFRAESTRUCTURA VEHICULAR										
Construcción de cruce a desnivel : Puente de concreto armado y rampa de tierra armada	Infraestructura	Número de estructuras físicas	1.00	M	1.00	231,372,880.36	03/2025	06/2025	10/2025	12/2026
Construcción de pavimento : Calzada pavimento rígido, en vías principales y vías auxiliares	Infraestructura	Número de estructuras físicas	1.00	M2	86,276.25	34,341,065.17	03/2025	06/2025	10/2025	12/2026
EFICIENTE INFRAESTRUCTURA PEATONAL										
Construcción de vereda : Construcción de veredas y senderos peatonales con concreto	Infraestructura	Número de estructuras físicas	1.00	M2	12,224.55	1,565,162.34	03/2025	06/2025	10/2025	12/2026
EFICIENTE SEGURIDAD VIAL										
Implementación de señales de tráfico : Dotación de señalización horizontal y vertical (marcas continuas, discontinuas, preventivas y reglamentarias)	Mobiliario	Número de mobiliario	1.00		1.00	1,412,083.48	03/2025	06/2025	10/2025	12/2026
Implementación de señales de tráfico : Dotación y reubicación del sistema de semaforización	Mobiliario	Número de mobiliario	1.00		1.00	2,239,640.00	03/2025	06/2025	10/2025	12/2026
EFICIENTE TRATAMIENTO URBANO										
Implementación de paradero : Instalación y reubicación de paraderos peatonales	Mobiliario	Número de mobiliario	1.00		1.00	821,457.00	03/2025	06/2025	10/2025	12/2026
Construcción de área verde : Instalación de áreas verdes y jardinería	Infraestructura	Número de estructuras físicas	1.00	M2	30,228.00	1,426,333.57	03/2025	06/2025	10/2025	12/2026

5.2 Cronograma de inversión según componentes

Fecha prevista de inicio de ejecución										
Tipo de periodo		Bimestres								
Número de periodos (bimestres)		9								
Tipo de factor productivo	Periodos									Costo estimado de inversión a precios de mercado (soles)
	Bimestre 1	Bimestre 2	Bimestre 3	Bimestre 4	Bimestre 5	Bimestre 6	Bimestre 7	Bimestre 8	Bimestre 9	

Infraestructura	0.00	0.00	40,305,816.22	40,305,816.22	40,305,816.22	40,305,816.22	40,305,816.22	40,305,816.22	26,870,544.14	268,705,441.44
Mobiliario	0.00	0.00	670,977.07	670,977.07	670,977.07	670,977.07	670,977.07	670,977.07	447,318.06	4,473,180.48
Subtotal	0.00	0.00	40,976,793.29	40,976,793.29	40,976,793.29	40,976,793.29	40,976,793.29	40,976,793.29	27,317,862.20	273,178,621.92
Gestión del proyecto	3,490,615.72	3,490,615.72	3,490,615.72	3,490,615.72	3,490,615.72	3,490,615.72	3,490,615.72	3,490,615.72	3,490,615.76	31,415,541.52
Expediente técnico	5,463,572.43	5,463,572.43	2,731,786.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	13,658,931.10
Supervisión	0.00	0.00	0.00	2,731,786.21	2,731,786.21	2,731,786.21	2,731,786.21	1,365,893.11	1,365,893.15	13,658,931.10
Liquidación	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8,195,358.66	8,195,358.66
Subtotal	8,954,188.15	8,954,188.15	6,222,401.96	6,222,401.93	6,222,401.93	6,222,401.93	6,222,401.93	4,856,508.83	13,051,867.57	66,928,762.38
Costo de inversión viable	8,954,188.15	8,954,188.15	47,199,195.25	47,199,195.22	47,199,195.22	47,199,195.22	47,199,195.22	45,833,302.10	40,369,729.77	340,107,384.30
Costo de control concurrente (CCC)										1,530,483.23
Costo total de Inversión viable										341,637,867.53

5.3 Costos de inversión financiados con recursos públicos

¿El proyecto tiene aporte de beneficiarios?	SI
Aporte de los beneficiarios (soles)	0.00

5.4 Cronograma de metas físicas

5.4 Cronograma de metas físicas											
Tipo de factor productivo	Unidad de medida representativa	Períodos									Total meta
		Bimestre 1	Bimestre 2	Bimestre 3	Bimestre 4	Bimestre 5	Bimestre 6	Bimestre 7	Bimestre 8	Bimestre 9	
Infraestructura	Número de estructuras físicas	0.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	4.00
Mobiliario	Número de mobiliario	0.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.25	0.25	0.25	0.25	3.00

6. Operación y mantenimiento:

Fecha prevista de inicio de operación	03/2027																		
Horizonte de evaluación (años)	20																		
Costos (soles)	Períodos																		
	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6	Año 7	Año 8	Año 9	Año 10	Año 11	Año 12	Año 13	Año 14	Año 15	Año 16	Año 17	Año 18	Año 19
Sin Proyecto																			
Operación	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Mantenimiento	800,854.96	800,854.96	800,854.96	800,854.96	1,002,644.81	800,854.96	800,854.96	800,854.96	800,854.96	1,002,644.81	800,854.96	800,854.96	800,854.96	800,854.96	1,002,644.81	800,854.96	800,854.96	800,854.96	1,002,644.81
Con Proyecto																			
Operación	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Mantenimiento	864,246.97	864,246.97	864,246.97	864,246.97	1,309,458.45	864,246.97	864,246.97	864,246.97	864,246.97	1,309,458.45	864,246.97	864,246.97	864,246.97	864,246.97	1,309,458.45	864,246.97	864,246.97	864,246.97	1,309,458.45

7. Costo de Inversión a precios sociales:

	Alternativa 1 (Recomendada)
Costo de inversión a precios sociales (S/)	251,419,944.69

8. Criterios de decisión de Inversión:

Tipo	Alternativa 1 (Recomendada)
Costo / Beneficio	
Valor Actual Neto (VAN)	232,653,468.00
Tasa Interna de Retorno (TIR)	18.26
Valor Anual Equivalente (VAE)	0.00

8. Análisis de sostenibilidad de la alternativa recomendada

8.1 Análisis de sostenibilidad	los costos de operación y mantenimiento serán asumidos por la Municipalidad Provincial de Lima, a través de EMAPE, entidad encargada de la operación y mantenimiento de las Vías Metropolitanas a cargo del presupuesto de las Unidades Orgánicas ,		
8.2 ¿Qué medidas de reducción de riesgos se están incluyendo en el proyecto de inversión?	Peligros	Nivel (bajo, medio, alto)	Medidas de reducción de riesgos
	Sismos	Bajo	Se implementaran durante la etapa constructiva de acuerdo a los estándares de construcción del sector competente.
8.3 Costos de inversión asociados a las medidas de reducción de riesgos (S/)	150,000.00		
8.4 Unidad Ejecutora presupuestal que asumirá el financiamiento de la operación y mantenimiento:	Código: 301250 Nombre: MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA		
8.5 En caso una organización privada asumirá el financiamiento de la operación y mantenimiento:	OTROS		

9. Modalidad de ejecución prevista:

ADMINISTRACIÓN INDIRECTA - POR CONTRATA

10. Fuente de financiamiento (dato referencial):

1 - RECURSOS ORDINARIOS

11. Documento Técnico PERFIL

COMPETENCIA EN LAS QUE SE ENMARCA LA INTERVENCIÓN EN INVERSIONES DE ESTAS NATURALEZAS. La Unidad Formuladora declara que la presente inversión es competencia de su nivel de Gobierno.
Nota:

Documentos electrónicos

Tipo de documento	Archivo	Ver
-------------------	---------	-----


MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
 Fondo Metropolitano de Inversiones INVERMET


 Ing. ANTONY POUL FLORES TORREJON
 Responsable de la Unidad Formuladora