

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PUERTO INCA

Nomenclatura : AS-SM-10-2024-MPPI/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE VEHICULO EN EL (LA) DE 04 FURGONETAS PARA LA LIMPIEZA PUBLICA Y RECOLECCION DE RESIDUOS SOLIDOS (ORGANICOS E INORGANICOS) PARA LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PUERTO INCA DISTRITO DE PUERTO INCA DEPARTAMENTO HUANUCO CON CUI 2631571

Ruc/código : 20341019819

Nombre o Razón social : VF MOTOPARTS S.R.L.

Fecha de envío : 05/08/2024

Hora de envío : 19:06:43

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

7.1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

7.1.1. MOTOFURGÓN

(¿)

DICE:

Carga ÚTIL: Como mínimo 2 tn.

Al respecto; SE OBSERVA que, para la carga Útil solicitan como mínimo de 2 tn. Se debe mencionar que; dicha carga útil sería ¿sobredimensionada para un vehículo automotor menor¿, puesto que; inclusive un vehículo no automotor menor de la categoría M1 para la realización del servicio público de taxi, debe de tener un peso seco o neto de mínimo de 1 Tn (en la provincia de Lima). Además; sumado a que la densidad o peso específico de los residuos sólidos sería en su mayoría lo transportable con una densidad menor a 500 Kg/m3. Por lo cual; solicitamos respetuosamente al comité de selección reducir la capacidad de carga a 1000 Kg (1 Tn).

Dicho lo antes expuesto; y, en amparo a lo estipulado en el Artículo 29º del Reglamento de la LCE, y; en concordancia con el artículo 16º de la Ley, establecen que la definición de los requerimientos técnicos mínimos es de exclusiva responsabilidad del área usuaria de la Entidad, debiendo formularse de Forma Objetiva y Precisa, proporcionando acceso en condiciones de igualdad al proceso de contratación y no tienen por efecto la creación de obstáculos que perjudiquen la competencia en el mismo, debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesarias. En consecuencia; SE ENCUENTRA PROHIBIDA la adopción de prácticas que restrinjan o afecten la libre concurrencia de proveedores. En ese sentido; la LCE en su artículo 2º, inciso e): "Competencia. Los procesos de contratación incluyen disposiciones que permiten establecer condiciones de competencia efectiva y obtener la propuesta más ventajosa para satisfacer el interés público que subyace a la contratación. Por último; todo Proceso de Contratación debe orientarse bajo condiciones de calidad y con el mejor uso de los Recursos Públicos

Por lo cual; en aras de EVITAR TRASGREDIR LO ESTABLECIDO EN LA NORMATIVA EN CONTRATACIONES DEL ESTADO, sugerimos modificar de la siguiente manera:

7.1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

7.1.1. MOTOFURGÓN

DEBE DECIR:

Carga ÚTIL: Como mínimo 1 tn.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 7 Literal: 7.1.1 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2.y Art.16º de LCE. y Art.29.del Reglamento LCE y Principio de Eficiencia del Servidor Público

Análisis respecto de la consulta u observación:

¿ Según el Artículo 16 de la Ley de Contrataciones del Estado y el Artículo 29 de su Reglamento, los requerimientos técnicos mínimos deben formularse de manera objetiva y precisa, tomando en cuenta las necesidades reales de la entidad. En este caso, la especificación de una moto furgón con capacidad de 2 toneladas responde a la necesidad de manejar eficientemente un volumen significativo de residuos en áreas de difícil acceso y sin pavimentar, por lo cual el comité por unanimidad decide NO ACOGER, por lo tanto ceñirse a las bases existentes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PUERTO INCA

Nomenclatura : AS-SM-10-2024-MPPI/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE VEHICULO EN EL (LA) DE 04 FURGONETAS PARA LA LIMPIEZA PUBLICA Y RECOLECCION DE RESIDUOS SOLIDOS (ORGANICOS E INORGANICOS) PARA LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PUERTO INCA DISTRITO DE PUERTO INCA DEPARTAMENTO HUANUCO CON CUI 2631571

Ruc/código :	20341019819	Fecha de envío :	05/08/2024
Nombre o Razón social :	VF MOTOPARTS S.R.L.	Hora de envío :	19:16:02

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

7.1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

7.1.1. TRIMOTO DE CARGA

(...)

DICE:

Carga ÚTIL: Como mínimo 3 tn.

Al respecto; SE OBSERVA que, para la carga Útil solicitan como mínimo de 3 tn. Se debe mencionar que; dicha carga útil sería sobredimensionada para un vehículo automotor menor, puesto que; inclusive un vehículo no automotor menor de la categoría M1 para la realización del servicio público de taxi, debe de tener un peso seco o neto de mínimo de 1 Tn (en la provincia de Lima). Además; sumado a que la densidad o peso específico de los residuos sólidos sería en su mayoría lo transportable con una densidad menor a 500 Kg/m3. Por lo cual; solicitamos respetuosamente al comité de selección reducir la capacidad de carga a 1000 Kg (1 Tn).

Dicho lo antes expuesto; y, en amparo a lo estipulado en el Artículo 29º del Reglamento de la LCE, y; en concordancia con el artículo 16º de la Ley, establecen que la definición de los requerimientos técnicos mínimos es de exclusiva responsabilidad del área usuaria de la Entidad, debiendo formularse de Forma Objetiva y Precisa, proporcionando acceso en condiciones de igualdad al proceso de contratación y no tienen por efecto la creación de obstáculos que perjudiquen la competencia en el mismo, debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesarias. En consecuencia; SE ENCUENTRA PROHIBIDA la adopción de prácticas que restrinjan o afecten la libre concurrencia de proveedores. En ese sentido; la LCE en su artículo 2º, inciso e):"Competencia. Los procesos de contratación incluyen disposiciones que permiten establecer condiciones de competencia efectiva y obtener la propuesta más ventajosa para satisfacer el interés público que subyace a la contratación. Por último; todo Proceso de Contratación debe orientarse bajo condiciones de calidad y con el mejor uso de los Recursos Públicos.

Por lo cual; en aras de EVITAR TRASGREDIR LO ESTABLECIDO EN LA NORMATIVA EN CONTRATACIONES DEL ESTADO, sugerimos modificar de la siguiente manera:

7.1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

7.1.1. TRIMOTO DE CARGA

DEBE DECIR:

Carga ÚTIL: Como mínimo 1 tn.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 7 Literal: 7.1.1 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2.y Art.16º de LCE. y Art.29.del Reglamento LCE y Principio de Eficiencia del Servidor Público

Análisis respecto de la consulta u observación:

¿ Las áreas en las que se utilizará la trimoto son de difícil acceso, donde los compactadores tradicionales no pueden operar eficientemente. Un vehículo con una capacidad de carga de 3 toneladas permite manejar volúmenes significativos de residuos en una sola operación, lo que es crucial en zonas con accesos limitados y terrenos irregulares. Según el Artículo 31 del Reglamento de la Ley de Contrataciones, es necesario considerar las condiciones del entorno operativo, por lo que una trimoto de mayor capacidad es más adecuada para estos contextos, debido a este fundamento el comité de selección decide NO ACOGER, por tanto ceñirse a las bases existentes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido a este fundamento el comité de selección decide NO ACOGER, por lo cual deben continuarse de acuerdo a lo requerido en las bases existentes.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PUERTO INCA

Nomenclatura : AS-SM-10-2024-MPPI/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE VEHICULO EN EL (LA) DE 04 FURGONETAS PARA LA LIMPIEZA PUBLICA Y RECOLECCION DE RESIDUOS SOLIDOS (ORGANICOS E INORGANICOS) PARA LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PUERTO INCA DISTRITO DE PUERTO INCA DEPARTAMENTO HUANUCO CON CUI 2631571

Ruc/código :	20341019819	Fecha de envío :	05/08/2024
Nombre o Razón social :	VF MOTOPARTS S.R.L.	Hora de envío :	19:30:53

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

Al respecto; SE OBSERVA que, para la descripción del Ítem: Exterior, falta el detalle de las mismas; en las especificaciones técnicas (entre las páginas N° 31 y 32, pareciera que falta una hoja con número de encabezado superior derecho N° 17). Por ende, solicitamos pronunciarse acerca dicho requerimiento fallido, ya sea afirmando que dicha especificación técnica y otras que no estén enunciadas acerca del citado Ítem sea a criterio del postor o en otras palabras a Indicar bondades por parte del mismo, puesto que; de no hacerlo sería causal de nulidad del presente proceso, ya que; no se podría consultar ni observar sobre especificaciones técnicas no plasmadas en las bases administrativas del presente. Salvo que el comité corrija de oficio lo indicado.

Dicho lo antes expuesto; y, en amparo a lo estipulado en el Artículo 29º del Reglamento de la LCE, y; en concordancia con el artículo 16º de la Ley, establecen que la definición de los requerimientos técnicos mínimos es de exclusiva responsabilidad del área usuaria de la Entidad, debiendo formularse de Forma Objetiva y Precisa, proporcionando acceso en condiciones de igualdad al proceso de contratación y no tienen por efecto la creación de obstáculos que perjudiquen la competencia en el mismo.

En consecuencia; SE ENCUENTRA PROHIBIDA la adopción de prácticas que restrinjan o afecten la libre concurrencia de proveedores. En ese sentido; la LCE en su artículo 2º, inciso e):"Competencia. Los procesos de contratación incluyen disposiciones que permiten establecer condiciones de competencia efectiva y obtener la propuesta más ventajosa para satisfacer el interés público que subyace a la contratación.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 7 Literal: 7.1.1 Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2.y Art.16º de LCE. y Art.29.del Reglamento LCE y Principio de Eficiencia del Servidor Público

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se reviso en las bases las paginas N°31 y 32, se pudo percatar de que se omitió por error pegar la página correlativa, por tanto, el comité de selección procede a corregir dicha observación, asimismo detalla que son ciertas especificaciones que no modifican al bien por adquirir, siendo especificaciones que están comprendidos en la adquisición.

Por unanimidad NO SE ACOGE lo solicitado de que la especificaciones faltantes sean a criterio del postor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PUERTO INCA

Nomenclatura : AS-SM-10-2024-MPPI/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE VEHICULO EN EL (LA) DE 04 FURGONETAS PARA LA LIMPIEZA PUBLICA Y RECOLECCION DE RESIDUOS SOLIDOS (ORGANICOS E INORGANICOS) PARA LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PUERTO INCA DISTRITO DE PUERTO INCA DEPARTAMENTO HUANUCO CON CUI 2631571

Ruc/código :	20341019819	Fecha de envío :	05/08/2024
Nombre o Razón social :	VF MOTOPARTS S.R.L.	Hora de envío :	19:45:00

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

7.1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

7.1.1. TRIMOTO DE CARGA

(...)

DICE:

Combustible: Petróleo.

Al respecto; SE OBSERVA que, para el tipo de Combustible solicitan petróleo. Se debe mencionar que; según la Directiva N° 002-2006-MTC/15 y Resolución Directoral N° 4848-2006-MTC/15 de fecha 24 de agosto del 2006, en su página 326778, tabla V: Tipos de combustibles o fuentes de energía, CÓDIGO DSL, TIPO DE COMBUSTIBLE / FUENTE DE ENERGIA: DIESEL (motor de encendido por chispa). Por lo cual; solicitamos cambiar dicho requerimiento a Diesel o gasolina, en ARAS de una MAYOR PLURALIDAD DE POSTORES.

Dicho lo antes expuesto; y, en amparo a lo estipulado en el Artículo 29º del Reglamento de la LCE, y; en concordancia con el artículo 16º de la Ley, establecen que la definición de los requerimientos técnicos mínimos es de exclusiva responsabilidad del área usuaria de la Entidad, debiendo formularse de Forma Objetiva y Precisa, proporcionando acceso en condiciones de igualdad al proceso de contratación y no tienen por efecto la creación de obstáculos que perjudiquen la competencia en el mismo.

En consecuencia; SE ENCUENTRA PROHIBIDA la adopción de prácticas que restrinjan o afecten la libre concurrencia de proveedores. En ese sentido; la LCE en su artículo 2º, inciso e):"Competencia. Los procesos de contratación incluyen disposiciones que permiten establecer condiciones de competencia efectiva y obtener la propuesta más ventajosa para satisfacer el interés público que subyace a la contratación.

Por lo cual; en aras de EVITAR TRASGREDIR LO ESTABLECIDO EN LA NORMATIVA EN CONTRATACIONES DEL ESTADO, sugerimos modificar de la siguiente manera:

7.1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

7.1.1. TRIMOTO DE CARGA

DEBE DECIR:

Combustible: Diesel o Gasolina.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 7 Literal: 7.1.1 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2.y Art.16º de LCE. y Art.29.del Reglamento LCE y Principio de Eficiencia del Servidor Público

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité por unanimidad decide ACOGER la observación y modificar en el requerimiento tipo de combustible: DIESEL

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PUERTO INCA

Nomenclatura : AS-SM-10-2024-MPPI/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE VEHICULO EN EL (LA) DE 04 FURGONETAS PARA LA LIMPIEZA PUBLICA Y RECOLECCION DE RESIDUOS SOLIDOS (ORGANICOS E INORGANICOS) PARA LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PUERTO INCA DISTRITO DE PUERTO INCA DEPARTAMENTO HUANUCO CON CUI 2631571

Ruc/código :	20341019819	Fecha de envío :	05/08/2024
Nombre o Razón social :	VF MOTOPARTS S.R.L.	Hora de envío :	23:03:31

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

7.1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

7.1.1. MOTOFURGÓN

(...)

DICE:

Impacto Ambiental: Cumplimiento de normas ambientales Euro IV.

Al respecto; SE OBSERVA que, referente a lo solicitado para Impacto ambiental; solicitan Cumplimiento de normas ambientales Euro IV. Por lo cual; se debe mencionar que, dicha norma sería SOBREDIMENSIONADA para un vehículo automotor menor fabricado en el Perú. Ya que; la norma de exigencia de Euro IV es aplicable a vehículos de la categoría M (M1-M2-M3) y N ((N1-N2-N3), y; NO APLICABLE a VEHÍCULOS AUTOMOTORES MENORES de la categoría L (L3 y L5), a estos últimos; se les exige dicha certificación para los Vehículos de importación. Esto; conforme lo establece el D.S. 047-2001-MTC y todas sus modificatorias.

Dicho lo antes expuesto; y, en amparo a lo estipulado en el Artículo 29º del Reglamento de la LCE, y; en concordancia con el artículo 16º de la Ley, establecen que la definición de los requerimientos técnicos mínimos es de exclusiva responsabilidad del área usuaria de la Entidad, debiendo formularse de Forma Objetiva y Precisa, proporcionando acceso en condiciones de igualdad al proceso de contratación y no tienen por efecto la creación de obstáculos que perjudiquen la competencia en el mismo.

En consecuencia; SE ENCUENTRA PROHIBIDA la adopción de prácticas que restrinjan o afecten la libre concurrencia de proveedores. En ese sentido; la LCE en su artículo 2º, inciso e):"Competencia. Los procesos de contratación incluyen disposiciones que permiten establecer condiciones de competencia efectiva y obtener la propuesta más ventajosa para satisfacer el interés público que subyace a la contratación.

Finalmente; en aras de EVITAR TRASGREDIR LO ESTABLECIDO EN LA NORMATIVA EN CONTRATACIONES DEL ESTADO y en el Decreto Supremo D.S. 047-2001-MTC, sugerimos AMPLIAR su requerimiento de la siguiente manera:

7.1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

7.1.1. MOTOFURGÓN

DEBE DECIR:

Impacto Ambiental: Cumplimiento de normas ambientales Euro IV para vehículos importados, opcional para vehículos fabricados en el Perú.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 7 **Literal:** 7.1.1 **Página:** 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2.y Art.16º de LCE. y Art.29.del Reglamento LCE, y D.S. 047-2001-MTC.

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité por unanimidad decide ACOGER dicha observación debido al sustento que se detalla y modificar quedando de la siguiente manera. Impacto Ambiental: Cumplimiento de normas ambientales Euro IV para vehículos importados, opcional para vehículos fabricados en el Perú

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null