

**ACTA DE EVALUACIÓN DE PROPUESTAS Y RESULTADO DEL PROCESO****PROCESO : ADJUDICACION SELECTIVA N° SEL-0007-2025-OFF/PETROPERU-PRIMERA CONVOCATORIA****OBJETO : ADQUISICION DE PRECINTOS DE SEGURIDAD NUMERADOS PARA DESPACHO DE COMBUSTIBLES EN LOS TERMINALES Y PLANTAS DE VENTA DE PETROPERU****Antecedentes:**

- El 21.04.2025 se publicó en el SEACE y en la Plataforma de SUPLOS de Petroperú S.A., la convocatoria del presente proceso por Adjudicación Selectiva con un Monto Estimado Referencial con carácter RESERVADO, acto que fue puesto en conocimiento de la Gerencia Auditoría, mediante comunicación electrónica.
- El 15.04.2025, mediante la Plataforma SUPLOS se recibió la propuesta técnica - económica de las empresas: CORPORACION SEALER'S SAC y PERUVIAN SEALS SCRL.
- Previamente a la apertura de las propuestas, se verificó que las empresas participantes cuenten con inscripción vigente (Estado: Registrado) en la BDPC a la fecha de presentación de propuestas, no se encuentren inhabilitadas para contratar con el Estado y no presenten conflicto de interés para contratar con PETROPERÚ, de acuerdo con lo requerido en el numeral 3.2 de las bases administrativas encontrándose que:
  - La empresa PERUVIAN SEALS SCRL., a la fecha de presentación de propuestas NO contaba con inscripción vigente en la BDPC. Por lo tanto, la propuesta **NO ES ADMITIDA**.

**Evaluación De Propuestas:****Evaluación económica:**

- Se procede con la evaluación económica, conforme a la metodología de evaluación detallada en el numeral 12 de las Bases Administrativas:

Ítem	Postor	Propuesta Económica inc IGV	Orden de Prelación
1	CORPORACION SEALER'S SAC	S/ 3'060,684.00	1°

**Verificación de Lista de Precios**

Siendo el presente proceso bajo el sistema de Precios Unitarios y conforme al penúltimo párrafo del Artículo 19 del Reglamento de Contrataciones de Petroperú, se realiza la verificación de las operaciones aritméticas del primer postor en orden de prelación, encontrando sin observaciones.

**Evaluación Técnica:**

- El 16.04.2025, con memorando JCTR-0845-2025 se solicitó a la Unidad Control Operativo la Evaluación de Requerimiento Técnico Mínimo de la empresa CORPORACION SEALER'S S.A.C.
- De acuerdo con la evaluación del cumplimiento de los requerimientos Técnicos mínimos (RTM) de la empresa CORPORACION SEALER'S S.A.C., con Memorando N° COP-0132-2025 del 23.04.2025, la Unidad Control Operativo, remite el resultado de la evaluación, según el siguiente resumen:

DOCUMENTOS SOLICITADOS POR PETROPERU	CORPORACION SEALER'S S.A.C
<b>a). De presentación obligatoria</b>	
Declaración Jurada Cumplimiento - Anexo N.º 1	PRESENTA
<b>b) De ser el caso:</b>	
Promesa Formal de Consorcio.	NO APLICA
Copia de Constancia vigente en el Registro del REMYPE.	NO PRESENTA

**REQUISITOS TÉCNICOS MÍNIMOS**

1	REQUERIMIENTOS TÉCNICOS MÍNIMOS	OFERTA SEALER'S	<p>CUMPLE :</p> <p>1.1.,1.2,1.3</p>
1.1	Carta en el que se indique ser fabricante de los precintos de seguridad; o, carta de ser Distribuidor o Representante de la Marca (emitida por el Fabricante) o contar con autorización expresa del Distribuidor o Representante autorizado por la Marca, para su comercialización.	<p>CUMPLE</p> <p>(Sobre la base de la información consignada en la página 27)</p>	
1.2	Contar con experiencia en venta y/o suministro de precintos de seguridad, por un monto acumulado de S/ 6'000,000.00 (seis millones con 00/100 Soles), ejecutados en un periodo de diez (10) años, contados a partir de la fecha de presentación de propuestas hacia atrás.	<p>CUMPLE</p> <p>(Sobre la base de la información consignada en las páginas del 30 a la 205)</p>	
1.3	Presentación de cinco (05) muestras por cada tipo de precintos de seguridad, para verificar el cumplimiento de las Condiciones Técnicas; estas deberán ser entregadas, durante la etapa de presentación de propuestas, en la Oficina de Trámite Documentario de PETROPERÚ S.A., Av. Enrique Canaval Moreyra N° 150 - San Isidro en horario de oficina), dirigido a la Jefatura Control Operacional de la Gerencia Distribución.	<p>CUMPLE</p> <p>(Sobre la base de la información consignada en la página 28)</p>	
2	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL PRECINTO PARA VENTAS DE COMBUSTIBLES (ITEM 1.1)	Modelo: ORCA	<p>CUMPLE:</p> <p>2.1,2.2,2.3,2.4,2.5,2.6, 2.7, 2.9</p> <p><b>NO CUMPLE 2.8 (DEFORMACION/ ABLANDAMIENTO No debe sufrir deformación ni ablandamiento),</b></p>
2.1	<b>Conformación del precinto.</b> El precinto está conformado como una sola pieza, compuesta por: Cola, Cuerpo Principal o Receptáculo, Seguro o Sistema de Traba (dentro del receptáculo) e impresión (sistema de identificación y codificación).	<p>CUMPLE</p> <p>(Sobre la base de la información consignada en la Ficha Técnica; página 06)</p>	
2.2	<b>Cola (material).</b> Fabricado de polipropileno, flexible y resistente a esfuerzos de tracción e inmune al ataque por compuestos antideflagrantes contenidos en las gasolinas de alto octanaje, con un mínimo de 550 mm de longitud (útil) y diámetro mínimo de 3 mm (si se trata de una cola se sección circular).	<p>CUMPLE</p> <p>(Sobre la base de la información consignada en la Ficha Técnica; página 06)</p>	
2.3	<b>Cuerpo principal (receptáculo).</b> Receptáculo con alojamiento para doble traba metálica con un mínimo de 4 dientes de acero inoxidable cada una, que permita el paso de la cola en un solo sentido. Debe ser fabricado de tal modo que en el receptáculo de la cola con el sistema de traba se deje huella (rotura / deformación) ante cualquier intento de destrabe; asimismo, un segundo orificio con traba para continuar el paso de la cola.	<p>CUMPLE</p> <p>(Sobre la base de la información consignada en la Ficha Técnica; página 06)</p>	
2.4	<b>Traba o seguro.</b> El seguro se realizará por la introducción del extremo de la cola del precinto en el receptáculo para su traba con los dientes. El sistema de seguro debe ser tal, que deje evidencia ante cualquier intento de destrabe.	<p>CUMPLE</p> <p>(Sobre la base de la información consignada en la Ficha Técnica; página 06)</p>	
2.5	<b>Impresión / Color.</b> Los precintos deben llevar impreso en bajo relieve mediante sistema laser, el logotipo de PETROPERÚ y la numeración correlativa, no debiendo repetirse el número entre precintos. Considerando que las entregas serán por lotes, se establecerá el color por cada lote de entrega (previa coordinación).	<p>CUMPLE</p> <p>(Sobre la base de la información consignada en la Ficha Técnica; página 06)</p>	
2.6	<b>Seguridad.</b> Con el objetivo de evitar falsificación, el precinto debe contar con un identificador propio de carácter reservado y que será dado a conocer por el ganador de la Buena Pro al administrador del contrato. Asimismo, deberá contar con códigos de barras único por precinto e infalsificable y/o códigos QR.	<p>CUMPLE</p> <p>(Sobre la base de la información consignada en la Ficha Técnica; página 06)</p>	
2.7	<b>Resistencia al destrabe. Mínimo de 30 Kg-F.</b> Se acreditará con una prueba de resistencia al destrabe, que consistirá en someter al precinto, previamente cerrado, a diferentes esfuerzos de 05, 10, 15, 20, 25, 30 Kg-f, colocándolo en un equipo de tracción, con la finalidad de abrirlo, para verificar se destruya y no pueda ser reutilizado. Los precintos deberán presentar en la prueba efectuada, una resistencia al destrabe de un mínimo de 30 Kg-f, la que deberá ser certificada por un laboratorio acreditado (UNI, PUCP u otro similar) con una antigüedad no mayor a tres meses.	<p>CUMPLE</p> <p>(Sobre la base de la información consignada en el INFORME DE ENSAYO N° IE-0128-2025 del 31.03.2025; páginas 07 y 08)</p>	
2.8	<b>Deformación / Ablandamiento. No debe sufrir deformación ni ablandamiento.</b> Se acreditará con una prueba que consistirá en sumergir al precinto, previamente cerrado, en un recipiente con gasolina premium por 24 horas, para verificar que el material no se deforme ni sufra ablandamiento que permita destrabarse. Dicha prueba deberá ser certificada por un laboratorio acreditado (UNI, PUCP u otro similar) con una antigüedad no mayor a tres meses.	<p><b>NO CUMPLE</b></p> <p><b>La prueba de Deformación es realizada con GASOLINA 90 CT: GASOLINA PREMIUM</b></p> <p>(Sobre la base de la información consignada en el INFORME DE ENSAYO N° IE-0128-2025 del 31.03.2025; páginas 07 y 08)</p>	
2.9	<b>Resistencia a bajas y altas temperaturas. No debe sufrir deformación ni ablandamiento.</b> Se acreditará con una prueba que consistirá en someter al precinto a una temperatura entre el rango de -10°C a 70°C. Dicha prueba consistirá en introducir el precinto en una cámara de frío hasta la temperatura indicada y luego someter el precinto en un recipiente con agua a 70°C para verificar que el material no se deteriore, o no se deforme ni sufra ablandamiento que permita destrabe. Dicha prueba deberá ser certificada por un laboratorio acreditado (UNI, PUCP u otro similar) con una antigüedad no mayor a tres meses.	<p>CUMPLE</p> <p>(Sobre la base de la información consignada en el INFORME DE ENSAYO N° IE-0128-2025 del 31.03.2025; páginas 08 y 10)</p>	

3	<b>ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL PRECINTO PARA TRANSFERENCIA DE COMBUSTIBLES (ITEM 1.2)</b>	<b>Modelo:</b> <b>ATLANTIS</b>	
3.1	<b>Conformación del precinto.</b> El precinto está conformado como una sola pieza, compuesta por: Cola, Cuerpo Principal o Receptáculo, Seguro o Sistema de Traba (dentro del receptáculo), Protector de Seguro e impresión (sistema de identificación y codificación).	<b>CUMPLE</b> (Sobre la base de la información consignada en la Ficha Técnica; página 17)	
3.2	<b>Cola (material).</b> Fabricado de polipropileno, flexible y resistente a esfuerzos de tracción e inmune al ataque por compuestos antidetonantes contenidos en las gasolinas de alto octanaje, con un mínimo de 400 mm de longitud (útil) y diámetro mínimo de 3 mm (si se trata de una cola se sección circular).	<b>CUMPLE</b> (Sobre la base de la información consignada en la Ficha Técnica; página 17)	
3.3	<b>Cuerpo principal (receptáculo).</b> Receptáculo con alojamiento para doble traba metálica con un mínimo de 4 dientes de acero inoxidable cada una, que permita el paso de la cola en un solo sentido. Debe ser fabricado de tal modo que en el receptáculo de la cola con el sistema de traba se deje huella (rotura / deformación) ante cualquier intento de destrabe; asimismo, un segundo orificio con traba para continuar el paso de la cola.	<b>CUMPLE</b> (Sobre la base de la información consignada en la Ficha Técnica; página 17)	
3.4	<b>Traba o seguro.</b> El seguro se realizará por la introducción del extremo de la cola del precinto en el receptáculo para su traba con los dientes. El sistema de seguro debe ser tal, que deje evidencia ante cualquier intento de destrabe.	<b>CUMPLE</b> (Sobre la base de la información consignada en la Ficha Técnica; página 17)	
3.5	<b>Protector de seguro.</b> El protector deberá impedir el acceso al sistema de traba una vez insertada la cola en el receptáculo. Este elemento de protección deberá dejar rastro de violencia y/o manipulación.	<b>CUMPLE</b> (Sobre la base de la información consignada en la Ficha Técnica; página 17)	
3.6	<b>Impresión / Color.</b> Los precintos deben llevar impreso en bajo relieve mediante sistema láser, el logotipo de PETROPERU y la numeración correlativa, no debiendo repetirse el número entre precintos. Considerando que las entregas serán por lotes, se establecerá el color por cada lote de entrega (previa coordinación).	<b>CUMPLE</b> (Sobre la base de la información consignada en la Ficha Técnica; página 17)	
3.7	<b>Seguridad.</b> Con el objetivo de evitar falsificación, el precinto debe contar con un identificador propio de carácter reservado y que será dado a conocer por el ganador de la Buena Pro al administrador del contrato. Asimismo, deberá contar con códigos de barras único por precinto e infalsificable y/o códigos QR.	<b>CUMPLE</b> (Sobre la base de la información consignada en la Ficha Técnica; página 17)	
3.8	<b>Resistencia al destrabe. Mínimo de 35 Kg-F.</b> Se acreditará con una prueba de resistencia al destrabe, que consistirá en someter al precinto, previamente cerrado, a diferentes esfuerzos de 05, 10, 15, 20, 25, 30, 35 Kg-f, colocándolo en un equipo de tracción, con la finalidad de abrirlo, para verificar se destruya y no pueda ser reutilizado. Los precintos deberán presentar en la prueba efectuada, una resistencia al destrabe de un mínimo de 35 Kg-f, la que deberá ser certificada por un laboratorio acreditado (UNI, PUCP u otro similar) con una antigüedad no mayor a tres meses.	<b>NO CUMPLE</b> <b>No se muestran pruebas de Resistencia al destrabe a carga de 35 Kg-F</b> (Sobre la base de la información consignada en el INFORME DE ENSAYO N° IE-0127-2025 del 31.03.2025; páginas 18 y 19)	CUMPLE 3.7, 3.10
3.9	<b>Deformación / Ablandamiento. No debe sufrir deformación ni ablandamiento.</b> Se acreditará con una prueba que consistirá en sumergir al precinto, previamente cerrado, en un recipiente con gasolina premium por 24 horas, para verificar que el material no se deforme ni sufra ablandamiento que permita destrabarse. Dicha prueba deberá ser certificada por un laboratorio acreditado (UNI, PUCP u otro similar) con una antigüedad no mayor a tres meses.	<b>NO CUMPLE</b> <b>La prueba de deformación es realizada con GASOLINA 90 CT: GASOLINA PREMIUM</b> (Sobre la base de la información consignada en el INFORME DE ENSAYO N° IE-0127-2025 del 31.03.2025; páginas 18 y 19)	NO CUMPLE: <b>3.8 RESISTENCIA AL DESTRABE MINIMO SE35KG -F</b> <b>3.9 DEFORMACION / ABLANDAMIENTO.</b>
3.10	<b>Resistencia a bajas y altas temperaturas. No debe sufrir deformación ni ablandamiento.</b> Se acreditará con una prueba que consistirá en someter al precinto a una temperatura entre el rango de -10°C a 70°C. Dicha prueba consistirá en introducir el precinto en una cámara de frío hasta la temperatura indicada y luego someter el precinto en un recipiente con agua a 70°C para verificar que el material no se deteriore, o no se deforme ni sufra ablandamiento que permita destrabe. Dicha prueba deberá ser certificada por un laboratorio acreditado (UNI, PUCP u otro similar) con una antigüedad no mayor a tres meses.	<b>CUMPLE</b> (Sobre la base de la información consignada en el INFORME DE ENSAYO N° IE-0127-2025 del 31.03.2025; páginas 18, 19 y 21)	
<b>RESULTADO</b>			<b>NO CALIFICA</b>

#### Monto estimado referencial (MER)

- El MER fue de carácter RESERVADO, el cual se hace de conocimiento público, de conformidad con el artículo 16 del Reglamento de Contrataciones de PETROPERU, el cual es de S/ 3'073,852.80 ( Tres millones setenta y tres mil ochocientos cincuenta y dos con 80/100 Soles) incluidos impuestos.

#### Conclusiones:

- Se declara desierto el Proceso, de acuerdo con lo establecido en literal b) del artículo 58 del Reglamento de Contrataciones de PETROPERU S.A., que señala que el proceso será declarado desierto: “Cuando ninguna de las propuestas presentadas cumpla los requerimientos de las Bases.”.
- Comunicar a través del SEACE.

En San Isidro, el día 25 de abril del 2025, se firma el presente documento en señal de conformidad.

Janet Vastag Manchego  
Coordinador Contrataciones de Bienes

Juan Li Manrique  
Jefe (e) Contrataciones