
INFORME SUSTENTATORIO N° GEPO-4494-2024**CONTRATACION ABREVIADA**

ASUNTO: Aprobación del Informe Sustentatorio para la Adjudicación Abreviada, bajo el ítem i) de la Sección III - Capítulo 3 – Artículo 47 (Por afectación del proceso de embarques y desembarques en Terminal Bayóvar) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERU aprobado mediante A/D 039-2021-PP, vigente a partir del 28.06.2021.

REFERENCIA: “SERVICIO DE ALQUILER DE REMOLCADOR TRIPULADO POR 72 HORAS PARA OPERACIONES DE AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES TANQUE EN EL MUELLE DEL TERMINAL BAYÓVAR DE PETROPERÚ S.A.”

Piura, 11 de diciembre de 2024

1. OBJETIVO:

Justificar la contratación del “Servicio de alquiler de remolcador tripulado por 72 horas para operaciones de amarre y desamarre de buques tanque en el muelle del Terminal Bayóvar de PETROPERÚ S.A.”, mediante un proceso de **Adjudicación Abreviada (regularización)** al amparo del numeral 47.i) del Reglamento vigente de Contrataciones de PETROPERÚ S.A., con la empresa SAAM TOWAGE PERU S.A.C por un monto de **S/ 1,231,920.00 Incluido IGV.**

2. MARCO NORMATIVO:

- 2.1. Decreto supremo 081-2007-EM Reglamento de Transporte de Hidrocarburos por ductos.
- 2.2. Reglamento de Contrataciones de PETROPERU, aprobado por AD N°039-2021-PP del 08.04.21.
- 2.3. Procedimiento para Adjudicación Abreviada PROA1-203 v.8.
- 2.4. Procedimiento para la formulación y gestión de requerimientos PROA1-201 v.8.

3. ANTECEDENTES:

- 3.1. Desde el 04.09.2024 se ejecuta el contrato (OTT N° 4200091670) por el "Servicio de alquiler de remolcador tripulado por 60 horas para operaciones de amarre y desamarre de buques tanque en el muelle del Terminal Bayóvar de PETROPERÚ S.A”, el cual estima culminar en la segunda quincena de diciembre 2024. Debido a que desde el 14.08.2024 el remolcador Punta Bappo fue puesto fuera de servicio por mantenimiento, fue necesario requerir el alquiler del remolcador para maniobras de atraque y desatraque de cabotajes.

Cabe precisar que, en el mes de diciembre 2024, representantes de la Gerencia Trading de Hidrocarburos, Gerencia Planeamiento Operacional y Gerencia Distribución, informaron del aumento en la frecuencia de atención de buques de cabotaje e importación en Terminal Bayóvar a raíz del incremento en la producción de Refinería Talara, lo cual genera mayor consumo de horas de alquiler de remolcadores.

Al 02.12.2024 se tiene una ejecución del 87% (52.2 horas) del total del contrato.

- 3.2. Cabe precisar, que el 16.07.2024, mediante memorando N° GOLE-2166-2024, se remitió a la Gerencia Logística el expediente para la contratación por Adjudicación Selectiva del “Servicio bianual de alquiler de un remolcador tripulado por 432 horas para las maniobras de atraque y/o desatraque de buques tanque en el Terminal Bayóvar de PETROPERU S.A”. El 29.08.2024 mediante Convocatoria N° JTCO-1373-2024 se inició el proceso de selección N° SEL-0024-2024-OLE/PETROPERU - Primera Convocatoria, el cual fue

declarado desierto el 24.10.2024. A la fecha se gestiona la segunda convocatoria del proceso.

- 3.3. Asimismo, considerando los tiempos que le conllevaría al contratista culminar la documentación para la formalización contractual del proceso selectivo, y al no haber logrado continuidad entre el servicio abreviado (OTT N° 4200091670) y el proceso selectivo (SEL-0024-2024-OLE/PETROPERU - Segunda Convocatoria), fue necesario gestionar una contratación abreviada (regularización) por 72 horas de alquiler de remolcador, por un tiempo aproximado de noventa (90) días, necesario para superar la situación adversa.
- 3.4. El 10.12.2024, mediante carta N° OBA-0543-2024 se solicitó la propuesta económica a la empresa SAAM TOWAGE PERU S.A.C por el “Servicio de alquiler de un remolcador tripulado por 72 horas para las maniobras de atraque y/o desatraque de buques tanque en el Terminal Bayóvar de PETROPERU SA”. **El 10.12.2024**, la empresa SAAM TOWAGE PERU S.A.C, mediante Carta SN, presentó su propuesta económica por un monto de **S/ 1,231,920.00** Incluido IGV.
- 3.5. El 11.12.2024, mediante carta N° OBA-0545-2024 se solicitó la mejora de la propuesta económica a la empresa SAAM TOWAGE PERU S.A.C por el “Servicio de alquiler de un remolcador tripulado por 72 horas para las maniobras de atraque y/o desatraque de buques tanque en el Terminal Bayóvar de PETROPERU SA”. Dicha empresa, mediante Carta SN, indicó mantener su propuesta económica en un monto de S/. 1,231,920.00 Incluido IGV

4. ANÁLISIS

4.1. ANÁLISIS DE LA NECESIDAD DE LA CONTRATACIÓN

- 4.1.1. La necesidad de la contratación del “Servicio de alquiler de remolcador tripulado por 72 horas para operaciones de amarre y desamarre de buques tanque en el muelle del Terminal Bayóvar de PETROPERÚ S.A” se da por situaciones extraordinarias e imprevisibles, requiriéndose continuar con dicho servicio con la empresa SAAM TOWAGE PERU S.A.C para ejecutar el servicio de remolcaje de buque tanques durante las operaciones de embarque y desembarque de crudo en el Terminal Bayóvar, a fin de garantizar la continuidad de suministro a las Refinerías Conchán y Talara dado que está última reporta que la unidad de Flexicoking trabaja a máxima carga, por lo que su consumo diario se registra aproximadamente entre 90,000 a 93,000 Barriles de crudo por día, el proceso de transporte de hidrocarburos líquidos por el Oleoducto Norperuano y evitar el pago de sobrestadía de los buques tanque por demora en la atención de los embarques, cuyos montos bordean hasta los US\$ 130,000.00 diarios, afectando los intereses económicos de la Empresa; no obstante, conforme obra en los antecedentes, se ha venido ejecutando de manera paralela las acciones correspondientes para la contratación de un proceso por adjudicación selectiva por 432 horas.
- 4.1.2. En adición a lo señalado en el párrafo precedente, sustentamos y justificamos la continuidad y la importancia de la ejecución del servicio:
- a) En el Terminal Marítimo Bayóvar se llevan a cabo las operaciones portuarias de remolcaje, que implican la participación de remolcadores para ejecutar maniobras de atraque y desatraque de buque tanques que llegan al Terminal Bayóvar de PETROPERÚ S.A., con el propósito de realizar operaciones de embarque/desembarque de hidrocarburos líquidos. Durante cada maniobra, el

remolcador debe desplazarse desde su lugar de origen hasta el Terminal Bayóvar y regresar al finalizar la misma.

- b) Debido al constante cambio, por parte de las áreas de OFP, en la programación de atención de los buques tanques de importación y cabotaje, así como al cierre ocasional de puertos debido a condiciones anómalas impredecibles en el puerto de Talara y Bayóvar, es fundamental contar con una empresa que pueda brindar una atención operativa rápida. Es importante destacar que los tiempos de travesía (ida y vuelta) desde el punto de origen hasta la Terminal Bayóvar, además de los tiempos de ejecución de cada maniobra (atraque y desatraque), son reconocidos por PETROPERÚ. Por lo tanto, es crucial contar con un proveedor local como SAAM TOWAGE PERU S.A.C, cuyos remolcadores se encuentran muy cercanos al Terminal Bayóvar, ya que un proveedor cuya nave se encuentre en un punto más distante aumentaría significativamente el costo del servicio.

Muchas de las empresas que ofrecen este servicio tienen sus embarcaciones en Paita. Por lo tanto, en situaciones que requieran atención inmediata, la disponibilidad de remolcadores desde Paita a Piura será en promedio de 5 horas, cuyo costo de travesía (ida y vuelta) sería cargado a PETROPERÚ.

- c) Es preciso indicar que este servicio es indispensable para garantizar la seguridad y continuidad de las operaciones de embarques y desembarques de crudo en el Terminal Bayóvar.
- d) Las características oceanográficas del Terminal Bayóvar permiten recepcionar buques tanques de gran envergadura con crudo importado adquirido por PETROPERÚ S.A, y embarques de exportación. Es por ello, que es de vital importancia contar con este servicio para evitar el pago de sobrestadía de los buques tanques (Demurrage).

4.1.3. El servicio de alquiler del remolcador tripulado es considerado como un servicio crítico. Dicho servicio afecta en forma directa al proceso de transporte de hidrocarburos líquidos por el Oleoducto Norperuano, motivo por el cual PETROPERÚ ejecutó las acciones necesarias para garantizar las operaciones de embarque en el Terminal Bayóvar, a fin de realizar transferencias de Crudos y Residual de Primaria a Refinería Conchán y Refinería Talara, para la producción de combustibles y asfaltos, así como ejecutar los embarques de los clientes externos (PETROTAL) conforme a lo establecido en los contratos de transporte de crudo. Asimismo, este servicio permitirá recepcionar el crudo nacional e importado adquirido por PETROPERÚ S.A y acordados en el Comité de Suministro y Demanda (COSUDE), necesarios para garantizar la continuidad del suministro de hidrocarburos, a efectos de asegurar el abastecimiento del mercado nacional y de la atención de los servicios públicos, en el marco del Decreto Supremo N° 044-2020-PCM.

4.1.4. De no realizarse esta contratación mediante Adjudicación Abreviada, podría derivar en una afectación económica a PETROPERÚ S.A y en sus operaciones:

- a) Abastecimiento de crudo a Refinería Conchán y Refinería Talara para la producción de combustibles y asfalto para el mercado nacional e internacional.
- b) Importaciones de crudo para la operación de Refinería Conchán y Refinería Talara.
- c) Continuidad de las operaciones de embarques y desembarques de crudo en el Terminal Bayóvar.
- d) Exportaciones de crudo de los clientes externos e internos PERENCO, PETROTAL y PETROPERÚ.
- e) Incumplimientos contractuales con las empresas PETROTAL y PERENCO.

- f) Pago de sobrestadía de los buques tanques por demoras en las atenciones en el Terminal Bayóvar, cuyos montos bordean hasta los US\$ 130,000.00 diarios, afectando los intereses económicos de PETROPERÚ S.A.

4.2. ANÁLISIS DEL COSTO DEL SERVICIO

- 4.2.1. El monto del requerimiento asciende a **S/ 1,231,920.00 Incluido IGV (Un millón doscientos treinta y un mil novecientos veinte con 00/100 soles)**. Este monto incluye todos los costos que el contratista conforme a la legislación vigente.
- 4.2.2. En la posición presupuestal 6399031317 del Centro Gestor 2040102010, se cuenta con disponibilidad presupuestal con la finalidad de cubrir el pago (**S/ 1,231,920.00 Incluido IGV**) para el “Servicio de alquiler de remolcador tripulado por 72 horas para operaciones de amarre y desamarre de buques tanque en el muelle del Terminal Bayóvar de PETROPERÚ S.A.”.

4.3. ANÁLISIS DEL POSTOR

- 4.3.1. Se recomienda efectuar la Adjudicación Abreviada con la empresa SAAM TOWAGE PERU S.A.C, para la prestación del “Servicio de alquiler de remolcador tripulado por 72 horas para operaciones de amarre y desamarre de buques tanque en el muelle del Terminal Bayóvar de PETROPERÚ S.A.”, al amparo del Artículo 47.i), Capítulo 3), Sección III) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A, por las siguientes razones:
- a) Cumple con los Requisitos Técnicos Mínimos establecidos en Condiciones Técnicas N° GEPO-4490-2024.
 - b) Es una empresa especializada en la ejecución de este tipo de servicios y cuenta con las licencias requeridas por la Autoridad Marítima Nacional para su ejecución.
 - Licencia de operación N° 003-2021-APN/GG-SR (indeterminada) para prestar el servicio.
 - c) Posee amplia experiencia evidenciada al haber ejecutado anteriormente este servicio en el Terminal Bayóvar a satisfacción de PETROPERÚ S.A.
 - d) Cuenta con la embarcación adecuada, personal calificado y con experiencia para la ejecución del servicio, el mismo que cumple con la documentación requerida por la Autoridad Marítima Nacional.
- 4.3.2. Resulta ventajoso para PETROPERÚ S.A seleccionar a dicho proveedor por la cercanía de su ubicación, y por contar con licencias vigentes otorgadas por APN, embarcaciones, facilidades y personal, listos para garantizar la continuidad del mencionado servicio.

4.4. ANÁLISIS LEGAL

- 4.4.1. La contratación se realizará mediante un proceso de **Adjudicación Abreviada** para el “Servicio de alquiler de remolcador tripulado por 72 horas para operaciones de amarre y desamarre de buques tanque en el muelle del Terminal Bayóvar de PETROPERÚ S.A.” amparado bajo el **Artículo 47 inciso i - Causales de aplicación, inciso i) - Capítulo 3 del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ**.

“[...] Ante situaciones extraordinarias o imprevisibles que afecten o puedan afectar: el proceso de producción, comercialización o transporte de hidrocarburos; la integridad de ductos de transporte de hidrocarburos o líneas submarinas o los servicios esenciales que requiere PETROPERÚ; así como la continuidad o seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente o la comunidad [...]”

- 4.4.2. Otra de las causales de **Adjudicación Abreviada** está enmarcada en el Artículo 47.e), Capítulo 3), Sección III) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A, que a la letra dice:

“[...] Cuando se trate de contratar servicios especializados brindados por una persona natural o jurídica en razón a sus características propias, tales como su destreza, habilidad, experiencia particular y/o conocimientos evidenciados, en atención a las características particulares que los distinguen [...]”

- 4.4.3. El procedimiento PROA1-203 v.8 sobre “Adjudicación Abreviada” en el numeral 5 Situaciones extraordinarias o imprevisibles que puedan afectar (riesgo) a PETROPERÚ (Artículo 47 i), a la letra indica:

“[...] Con la presentación de su requerimiento, el Originador deberá comunicar por escrito a la Dependencia encargada de la gestión del mismo, que su solicitud de adquirir o contratar se debe a situaciones extraordinarias o imprevisibles que afecten o puedan afectar: el proceso producción, la integridad de ductos de transporte de hidrocarburos o líneas submarinas, los servicios esenciales que requiere PETROPERU; así como la continuidad o seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente o la comunidad.

Asimismo, el Originador deberá señalar que su requerimiento no obedece a una falta de planificación, caso contrario, el Informe Sustentatorio deberá indicar la falta de planificación y se dispondrá el correspondiente deslinde de responsabilidades.

La situación extraordinaria o imprevisible debe estar claramente identificada en la documentación presentada [...]”

- 4.4.4. La aprobación del presente Informe Sustentatorio de Adjudicación Abreviada al amparo del Artículo 47.i), Capítulo 3), Sección III) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A, cuyo requerimiento es menor que MMS/ 10, le corresponde a la Gerencia Exploración / Producción y Oleoducto (Nivel II), de acuerdo al Cuadro de Niveles de Aprobación de Adquisiciones y Contrataciones de Bienes, Servicios y Obras de PETROPERÚ S.A, aprobado por Gerencia General mediante Hoja de Acción N° GGRL-2470-2021 del 31.08.2021 y difundido mediante Circular N° GGRL-2694-2021 del 16.09.2021.

5. CONCLUSIONES:

- 5.1. Es necesario realizar la contratación del “Servicio de alquiler de remolcador tripulado por 72 horas para operaciones de amarre y desamarre de buques tanque en el muelle del Terminal Bayóvar de PETROPERÚ S.A.” por un periodo de 90 días, a fin de evitar incumplimientos legales observables por los entes fiscalizadores y autoridades como OSINERGMIN, OEFA, APN, DICAPE, entre otros; y multas en perjuicio de PETROPERÚ S.A., por ser de necesidad operativa y mandatoria.
- 5.2. El monto del requerimiento asciende a S/ **1,231,920.00** Incluido IGV (Un millón doscientos treinta y un mil novecientos veinte con 00/100 soles), siendo la empresa SAAM TOWAGE PERÚ SAC (RUC N.º 20607063029) la empresa encargada de su ejecución, la misma que cumple con los requerimientos mínimos establecidos en las Condiciones Técnicas GEPO-4490-2024.
- 5.3. La presente contratación no obedece a una falta de planificación, sino a una situación extraordinaria, imprevisible de emergencia para PETROPERU.

6. RECOMENDACIÓN:

6.1. En virtud a lo expuesto y al amparo del Artículo 47.i), Capítulo 3), Sección III) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A, se solicita a la Gerencia Exploración / Producción y Oleoducto (Nivel II), la aprobación del presente Informe Sustentatorio para la regularización de la Adjudicación Abreviada del “Servicio de alquiler de remolcador tripulado por 72 horas para operaciones de amarre y desamarre de buques tanque en el muelle del Terminal Bayóvar de PETROPERÚ S.A.”, con la empresa **SAAM TOWAGE PERÚ SAC (RUC N.º 20607063029)**, por el monto de S/ 1,231,920.00 Incluido IGV (Un millón doscientos treinta y un mil novecientos veinte con 00/100 soles), por un plazo de ejecución 90 días, servicio que garantizará la continuidad del suministro de hidrocarburos a las Refinerías de PETROPERU (Conchán y Talara), el proceso de transporte de hidrocarburos líquidos por el Oleoducto Norperuano y evitar el pago de sobrestadía de los buques tanque por demora en la atención de los embarques, cuyos montos bordean hasta los US\$ 130,000.00 diarios, afectando los intereses económicos de la Empresa.

ELABORADO POR:**REVISADO POR:****RECOMENDADO POR:**

Jorge Luis Flores Nieto
Jefe (i) Unidad Operativa Bayóvar

Dino Valdiviezo Albán
Jefe Operativo Oleoducto

Antonio Manosalva Alarcón
Gerente Oleoducto

APROBADO POR:

Tomás Díaz Del Águila
Gerente Exploración / Producción y Oleoducto