

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHINCHEROS

Nomenclatura : CP-ABR-1-2025-MPH/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACIÓN DEL PLAN REGULADOR DE RUTAS DE TRANSPORTE URBANO E INTERURBANO DE LA PROVINCIA DE CHINCHEROS - DEL DEPARTAMENTO DE APURÍMAC 2025-2035

Ruc/código :	20603425520	Fecha de envío :	11/06/2025
Nombre o Razón social :	GODMAN PROYECTOS E INVERSIONES S.A.C.	Hora de envío :	23:46:20

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

ITEM III. REQUISITOS DEL PROVEEDOR/ PERFIL DEL CONSULTOR

Literal : PERFIL DEL CONSULTOR Y/O POSTOR

PERSONAL CLAVE

Página 26

Requisitos: DEL ESPECIALISTA EN TRANSPORTE DISEÑO DE RUTAS

Profesional Titulado y habilitado en Ingeniería de Transporte, el cual debe estar colegiado como mínimo 8 años desde la colegiatura.

- Experiencia general mínima de dos (02) años en entidades públicas y/o privadas.
- Experiencia específica mínima de haber participado como mínimo en cuatro (4) planes reguladores de rutas.

CONSULTA:

Se solicita que la EXPERIENCIA ESPECIFICA del Especialista En Transporte Diseño de Rutas sea de solo 02 Planes Reguladores de rutas, o en su defecto ampliar la experiencia específica a planes de transporte en general, estudios de transporte público, estudios de demanda de transporte. Ello con el fin que se amplíe la disponibilidad de profesionales y pluralice las ofertas de los postores.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** s/n **Página:** 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo requerido por la entidad, es necesario que los postores y su personal clave posean amplia experiencia en la especialidad por la complejidad del servicio siendo el DISEÑO DE RUTAS una de las actividades más importantes de este tipo de proyectos, además que desde la elaboración del DS N° 017-2009-MTC que en su séptima disposición transitoria menciona acerca de la implementación de dichos planes en Lima y Callao así como en provincias, motivo por el cual se tiene registros en el SEACE que hace varios años se vienen elaborando este tipo de herramientas de gestión, por eso, el solicitar 4 planes reguladores de rutas es un requisito razonable y no contraviene la libertad de concurrencia ni la pluralidad de postores, por lo tanto, NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No se modifica en las bases integradas

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHINCHEROS

Nomenclatura : CP-ABR-1-2025-MPH/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACIÓN DEL PLAN REGULADOR DE RUTAS DE TRANSPORTE URBANO E INTERURBANO DE LA PROVINCIA DE CHINCHEROS - DEL DEPARTAMENTO DE APURÍMAC 2025-2035

Ruc/código :	20603425520	Fecha de envío :	11/06/2025
Nombre o Razón social :	GODMAN PROYECTOS E INVERSIONES S.A.C.	Hora de envío :	23:46:20

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

ITEM III. REQUISITOS DEL PROVEEDOR/ PERFIL DEL CONSULTOR

Literal : PERFIL DEL CONSULTOR Y/O POSTOR

PERSONAL CLAVE

Página 26

Requisitos: DEL ESPECIALISTA LEGAL

Abogado colegiado y habilitado, como mínima cinco (5) años de ejercicio profesional. Experiencia comprobada de haber participado como mínimo en cinco (05) planes reguladores de rutas.

CONSULTA:

Se solicita que la experiencia mínima en el ejercicio profesional del Especialista Legal sea de 03 años. Y el haber participado como mínimo en 02 plan regulador de rutas, a efectos que se amplíe la disponibilidad de profesionales. Dado que en su mayoría están laborando en las entidades estatales.

Así mismo, se solicita precisar si, los años de ejercicio profesional se acreditan con la presentación del Certificado de colegiación profesional.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: II Literal: S/n Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Estado: Se acoge parcialmente

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo requerido por la entidad, es necesario que los postores y su personal clave posean amplia experiencia en la especialidad por la complejidad del servicio siendo el ESPECIALISTA LEGAL el encargado de determinar las condiciones para el otorgamiento de autorizaciones dentro del proceso de implementación; además que desde la elaboración del DS N° 017-2009-MTC que en su séptima disposición transitoria menciona acerca de la implementación de dichos planes en Lima y Callao así como en provincias, motivo por el cual se cuenta con registros en el SEACE que hace varios años se vienen elaborando este tipo de herramientas de gestión, por eso el solicitar 5 planes reguladores de rutas es un requisito razonable y no contraviene la libertad de concurrencia ni la pluralidad de postores, por lo tanto, NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN.

Con respecto a la consulta acerca del ejercicio profesional, se acredita desde la fecha de presentación del Certificado de Colegiación o similar, por lo tanto, SE ACOGE LA CONSULTA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se agrega en las bases integradas

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHINCHEROS

Nomenclatura : CP-ABR-1-2025-MPH/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACIÓN DEL PLAN REGULADOR DE RUTAS DE TRANSPORTE URBANO E INTERURBANO DE LA PROVINCIA DE CHINCHEROS - DEL DEPARTAMENTO DE APURÍMAC 2025-2035

Ruc/código :	20603425520	Fecha de envío :	11/06/2025
Nombre o Razón social :	GODMAN PROYECTOS E INVERSIONES S.A.C.	Hora de envío :	23:46:20

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

ITEM III. REQUISITOS DEL PROVEEDOR/ PERFIL DEL CONSULTOR

Literal : PERFIL DEL CONSULTOR Y/O POSTOR

PERSONAL CLAVE

Página 27

Requisitos: DEL ESPECIALISTA EN MODELACIÓN

Ingeniero de Transporte colegiado y habilitado, como mínimo 10 años de ejercicio profesional.

Experiencia profesional comprobada de 05 planes reguladores de rutas donde haya aplicado el uso de softwares de modelación para transporte urbano e interurbano.

CONSULTA

Solicito que la experiencia profesional del especialista en modelación sea de 05 planes regulares de rutas y/o estudios de transporte y/o modelación de demanda de transporte, dado que esta variedad de experiencias también están relacionadas con el objeto del Plan Regulador de Rutas, y al mismo tiempo permite disponer de más profesionales y pluralizar las ofertas.

Así mismo, se solicita precisar si, los años de ejercicio profesional se acreditan con la presentación del Certificado de colegiación profesional.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: S/n Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Estado: Se acoge parcialmente

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo requerido por la entidad, es necesario que los postores y su personal clave posean amplia experiencia en la especialidad, además que desde la elaboración del DS N° 017-2009-MTC que en su séptima disposición transitoria menciona acerca de la implementación de dichos planes en Lima y Callao así como en provincias, motivo por el cual se tiene registros en el SEACE que hace varios años se vienen elaborando este tipo de herramientas de gestión, por eso el solicitar 5 planes reguladores de rutas es un requisito razonable y no contraviene la libertad de concurrencia ni la pluralidad de postores, por lo tanto, NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN.

Con respecto a la consulta acerca del ejercicio profesional, se acredita desde la fecha de presentación del Certificado de Colegiación o similar, por lo tanto, SE ACOGE LA CONSULTA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SE MODIFICA EN LAS BASES INTEGRADAS

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHINCHEROS

Nomenclatura : CP-ABR-1-2025-MPH/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACIÓN DEL PLAN REGULADOR DE RUTAS DE TRANSPORTE URBANO E INTERURBANO DE LA PROVINCIA DE CHINCHEROS - DEL DEPARTAMENTO DE APURÍMAC 2025-2035

Ruc/código :	20603425520	Fecha de envío :	11/06/2025
Nombre o Razón social :	GODMAN PROYECTOS E INVERSIONES S.A.C.	Hora de envío :	23:46:20

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

ITEM IV: FACTORES DE EVALUACION

Literal A: EXPERIENCIA ADICIONAL DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Pagina 33

EVALUACIÓN:

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/ 420,000.00 soles por contrataciones de servicios de consultoría iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los diez (15) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas¿

CONSULTA:

Dado que la experiencia del postor en la especialidad es muy importante, por ello se solicita asignar un mayor puntaje.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** IV **Literal:** A **Página:** 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

Con respecto a la antigüedad de las contrataciones, se considera los quince (15) años anteriores a la fecha de presentación de las propuestas como figura en las Bases del presente proceso. Por lo tanto, NO SE ACOGE LA CONSULTA.

La experiencia del postor en cuanto a la facturación no puede superar hasta tres (3) veces el valor referencial del servicio por eso no se puede asignar mayor monto, por lo tanto, NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NO SE MODIFICA EN LAS BASES

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHINCHEROS

Nomenclatura : CP-ABR-1-2025-MPH/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACIÓN DEL PLAN REGULADOR DE RUTAS DE TRANSPORTE URBANO E INTERURBANO DE LA PROVINCIA DE CHINCHEROS - DEL DEPARTAMENTO DE APURÍMAC 2025-2035

Ruc/código :	20603425520	Fecha de envío :	11/06/2025
Nombre o Razón social :	GODMAN PROYECTOS E INVERSIONES S.A.C.	Hora de envío :	23:46:20

Consulta: Nro. 5
Consulta/Observación:
ITEM III: PARTICIPACIÓN EN CONSORCIO
Literal 2
Pagina 28

Numeral 2) Indica: El porcentaje mínimo de participación de cada consorciado es de 50 por ciento

CONSULTA:
Precisar, si dicho porcentaje de participación de cada consorciado (50%), está referido a la suma de la experiencia que aporta cada consorciado o solo al porcentaje de participación en la ejecución del contrato y en las obligaciones en el desarrollo del servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Estado: No se acoge
Análisis respecto de la consulta u observación:
El comité aclara al participante que, debe ceñirse a lo indicado en las bases administrativas e integradas
Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
NO SE MODIFICA EN LAS BASES INTEGRADAS

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHINCHEROS

Nomenclatura : CP-ABR-1-2025-MPH/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACIÓN DEL PLAN REGULADOR DE RUTAS DE TRANSPORTE URBANO E INTERURBANO DE LA PROVINCIA DE CHINCHEROS - DEL DEPARTAMENTO DE APURÍMAC 2025-2035

Ruc/código :	20507246380	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	CORPORACION PERUANA DE INGENIEROS EN TRANSPORTES S.A.	Hora de envío :	22:17:15

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:

CAPITULO III
ANEXOS
IV REQUERIMIENTO DEL PROVEEDOR / PERFIL DEL CONSULTOR
PERFIL DEL CONSULTOR Y/O POSTOR
PERSONAL CLAVE
1.1 JEFE DE PROYECTO DICE:
EN CAPACITACION:

Con estudio de Maestría en Ingeniería de Transporte además contar con estudio de especialización en Seguridad Vial con un mínimo de 200 horas lectivas.
¿Si en el marco de un procedimiento de selección en etapa de absolución de consultas y observaciones, el Comité de Selección (antes Comité Especial), al absolverlas, debe modificar el requerimiento: ¿Debe dicho Comité contar con la opinión favorable del área usuaria?¿ (Sic).
Por lo que se pide que se modifique en CAPACITACION del Jefe de Proyecto
Donde dice de preferencia con estudio en Maestría en Ingeniero de Transporte debería ser con estudio de Materia en ingeniería o similar esto permitirá la apertura de más especialista en el proceso, en cuanto a la especialización en Seguridad Vial, pues bien manifestamos que nada tiene con la elaboración del Plan Regulador de Rutas, ya que en los productos a entregar no contempla ningún ítems sobre la Seguridad Vial se recomienda reemplazar como estudio de especialización en Cursos de Planificación de Transportes y/o Curso de Gerencia de Transporte Urbano y/u otro similar así dar opción para poder ampliara el abanico para otros postores.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: IV Página: 25
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Estado: Se acoge parcialmente

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo requerido por la entidad, es necesario que los postores y su personal clave posean amplia experiencia en la especialidad por la complejidad del servicio siendo el JEFE DE PROYECTO el principal personal clave que va a dirigir el servicio en su totalidad , por eso se modifica donde dice "DE PREFERENCIA" a que sea un requisito NECESARIO el que se acredite los estudios de maestría en INGENIERIA DE TRANSPORTE O INGINIERÍA VIAL ya sea con Constancia de Egresado o Título de Maestro; cabe mencionar que la Seguridad Vial es un aspecto que se encuentra implícito en todos los procesos relacionados con la planificación del transporte porque se pretende establecer medidas que mejoren la transitabilidad de una ciudad o sea la interacción entre los vehículos de transporte y los usuarios, por lo tanto es un requisito razonable y no contraviene la libertad de concurrencia ni la pluralidad de postores, por lo tanto, SE ACOGE LA OBSERVACIÓN PARCIALMENTE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica las bases integradas

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHINCHEROS
Nomenclatura :	CP-ABR-1-2025-MPH/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACIÓN DEL PLAN REGULADOR DE RUTAS DE TRANSPORTE URBANO E INTERURBANO DE LA PROVINCIA DE CHINCHEROS - DEL DEPARTAMENTO DE APURÍMAC 2025-2035

Ruc/código :	20507246380	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	CORPORACION PERUANA DE INGENIEROS EN TRANSPORTES S.A.	Hora de envío :	22:18:41

Observación: Nro. 7
Consulta/Observación:
CAPITULO III
ANEXOS
IV REQUERIMIENTO DEL PROVEEDOR / PERFIL DEL CONSULTOR
PERFIL DEL CONSULTOR Y/O POSTOR
PERSONAL CLAVE

OBSERVACION N° 1
1 JEFE DE PROYECTO DICE:
EN CAPACITACION:
Con estudio de Maestría en Ingeniería de Transporte además contar con estudio de especialización en Seguridad Vial con un mínimo de 200 horas lectivas.
¿Si en el marco de un procedimiento de selección en etapa de absolución de consultas y observaciones, el Comité de Selección (antes Comité Especial), al absolverlas, debe modificar el requerimiento: ¿Debe dicho Comité contar con la opinión favorable del área usuaria?¿ (Sic).
Por lo que se pide que se modifique en CAPACITACION del Jefe de Proyecto
Donde dice de preferencia con estudio en Maestría en Ingeniero de Transporte debería ser con estudio de Materia en ingeniería o similar esto permitirá la apertura de más especialista en el proceso, en cuanto a la especialización en Seguridad Vial, pues bien manifestamos que nada tiene con la elaboración del Plan Regulador de Rutas, ya que en los productos a entregar no contempla ningún ítems sobre la Seguridad Vial se recomienda reemplazar como estudio de especialización en Cursos de Planificación de Transportes y/o Curso de Gerencia de Transporte Urbano y/u otro similar así dar opción para poder ampliara el abanico para otros postores.
1 JEFE DE PROYECTO DEBE DECIR :
Capacitación:
Estudio de Maestría en Ingeniería en general de preferencia con estudios de especialización en Curso de Planificación de Transportes y/o Cuso de Gerencia de Transporte Urbano y/u otro similar.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** III **Literal:** IV **Página:** 25
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Estado: Se acoge parcialmente
Análisis respecto de la consulta u observación:
De acuerdo a lo requerido por la entidad, es necesario que los postores y su personal clave posean amplia experiencia en la especialidad por la complejidad del servicio siendo el JEFE DE PROYECTO el principal personal clave que va a dirigir el servicio en su totalidad , por eso se modifica donde dice "DE PREFERENCIA" a que sea un requisito NECESARIO el que se acredite los estudios de maestría en INGENIERIA DE TRANSPORTE O INGINIERÍA VIAL ya sea con Constancia de Egresado o Título de Maestro; cabe mencionar que la Seguridad Vial es un aspecto que se encuentra implícito en todos los procesos relacionados con la planificación del transporte porque se pretende establecer medidas que mejoren la transitabilidad de una ciudad o sea la interacción entre los vehículos de transporte y los usuarios, por lo tanto es un requisito razonable y no contraviene la libertad de concurrencia ni la pluralidad de postores, por lo tanto, SE ACOGE LA OBSERVACIÓN PARCIALMENTE.
Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHINCHEROS

Nomenclatura : CP-ABR-1-2025-MPH/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACIÓN DEL PLAN REGULADOR DE RUTAS DE TRANSPORTE URBANO E INTERURBANO DE LA PROVINCIA DE CHINCHEROS - DEL DEPARTAMENTO DE APURÍMAC 2025-2035

Ruc/código :	20507246380	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	CORPORACION PERUANA DE INGENIEROS EN TRANSPORTES S.A.	Hora de envío :	22:21:35

Observación: Nro. 8

Consulta/Observación:

ESPECIALISTA EN MODELACION: DICE:

Ingeniero de transporte o Ingeniero Civil colegiado y habilitado como mínimo 10 años de ejercicio profesional

Experiencia profesional comprobado 5 planes reguladores de ruta donde se haya aplicado software de modelación de transporte urbano e interurbano

Capacitación

Debe contar con Maestría en Ingeniería de Transporte

Debe Contar con curso de especialización de Software de Modelación Transcad Visum y Cube con un mínimo de 200 horas lectivas

Comentario

En el Perú solo hay un especialista que tiene maestría en transporte y que tenga 200 horas en Software en Trancad y Cube 200 horas, por lo que el proceso estaría beneficiando a un solo postor, por lo que se permita la apertura de participación de más especialista

DEBE DECIR:

Debe contar con Maestría en Ingeniería o similar al proceso

Debe Contar con curso de especialización de Software de Modelación Transcad Visum y/o Cube o similar acumulado con un mínimo de 200 horas lectivas

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: III Literal: IV Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

.

Estado: Se acoge parcialmente

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo requerido por la entidad, es necesario que los postores y su personal clave posean amplia experiencia en la especialidad debido a la complejidad del servicio siendo el ESPECIALISTA EN MODELACIÓN uno de los principales integrantes del "personal clave" que va a desarrollar toda la evaluación de la demanda de pasajeros que es el insumo principal para el proceso de asignación, por eso se estableció esos requisitos de acuerdo con lo exigido por esta comunidad edil, además como es de conocimiento público la maestría en Ingeniería de Transportes tiene varios años en dictarse en diversas universidades del país entre ellas la UNI, la Universidad Nacional Federico Villarreal, Universidad Privada Antenor Orrego, y la Universidad de Piura con Maestría en Ingeniería Vial. Ante lo expuesto no se puede asegurar que se está beneficiando a un solo postor porque tampoco se puede demostrar que exista un solo especialista en el país existiendo una variedad de oferta educativa, por eso es un requisito razonable y no contraviene la libertad de concurrencia ni la pluralidad de postores, por lo tanto, se considerará también Maestría en Ciencias de la Ingeniería Civil con mención en Transportes y Maestría en Ingeniería Vial, SE ACOGE LA OBSERVACIÓN PARCIALMENTE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHINCHEROS

Nomenclatura :CP-ABR-1-2025-MPH/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACIÓN DEL PLAN REGULADOR DE RUTAS DE TRANSPORTE URBANO E INTERURBANO DE LA PROVINCIA DE CHINCHEROS - DEL DEPARTAMENTO DE APURÍMAC 2025-2035

Ruc/código :	20507246380	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	CORPORACION PERUANA DE INGENIEROS EN TRANSPORTES S.A.	Hora de envío :	22:30:50

Observación: Nro. 9

Consulta/Observación:

EN EL ITEMS B.METODOLOGÍA PROPUESTA DICE:

"Se evalúa la metodología propuesta por el postor para la ejecución de la consultoría, cuyo contenido mínimo es el siguiente: METODOLOGIA PARA LA ELABORACIÓN DE PLANES REGULADORES DE RUTAS PARA LA PROVINCIA DE CHINCHEROS..."

Hay un error en la tipificación debido a que solo es el desarrollo de un plan regulador

DEBE DECIR :

"Se evalúa la metodología propuesta por el postor para la ejecución de la consultoría, cuyo contenido mínimo es el siguiente: METODOLOGIA PARA LA ELABORACIÓN DE PLAN REGULADOR DE RUTAS PARA LA PROVINCIA DE CHINCHEROS..."

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.1.2 Literal: B Página: 34

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

.

Estado: Se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE LA OBSERVACIÓN, se reemplazará el texto de acuerdo con lo sugerido "METODOLOGIA PARA LA ELABORACIÓN DE PLANES REGULADORES DE RUTAS PARA LA PROVINCIA DE CHINCHEROS..."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica en las bases integradas

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHINCHEROS

Nomenclatura : CP-ABR-1-2025-MPH/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACIÓN DEL PLAN REGULADOR DE RUTAS DE TRANSPORTE URBANO E INTERURBANO DE LA PROVINCIA DE CHINCHEROS - DEL DEPARTAMENTO DE APURÍMAC 2025-2035

Ruc/código :	20507246380	Fecha de envío :	12/06/2025
Nombre o Razón social :	CORPORACION PERUANA DE INGENIEROS EN TRANSPORTES S.A.	Hora de envío :	22:49:29

Observación: Nro. 10

Consulta/Observación:

RESPECTO AL PUNTO 1.4

"La cuantía de la contratación asciende a S/ 140,000.00 (CIENTO CUARENTA MIL CON 00/100 SOLES), incluidos los impuestos de ley y cualquier otro concepto que incida en el costo total de la ejecución de la contratación. "

Se hace la siguiente observacion debido al monto debido que la elaboración de un Plan Regulador de Rutas implica la ejecución de tareas de alta complejidad técnica como:

- 1.Recolección y análisis de información de origen-destino,
- 2.Conteos vehiculares y aforos de pasajeros,
- 3.Diagnóstico de oferta y demanda del servicio de transporte,
- 4.Modelación de rutas y simulaciones operacionales,
- 5.Consulta y validación con actores del transporte urbano (autoridades, empresas, usuarios),
- 6.Propuesta de red óptima con base en normativa nacional vigente (como el DS 017-2009-MTC)

Para un plazo de 90 días, se requiere una ejecución intensiva y simultánea de diversas actividades de gabinete y campo, lo que incrementa la necesidad de recursos humanos y logísticos.Por consiguiente se han identificado contrataciones recientes de planes reguladores de rutas en otras municipalidades y gobiernos regionales cuyos valores referenciales superan los S/ 200,000.00, considerando incluso una cobertura territorial menor. Por ejemplo:

Municipalidad Provincial de Huancayo (2022): Plan regulador por S/ 240,000.00

Municipalidad Provincial del Santa (2023): Estudio de rutas por S/ 210,000.00

POR ELLO DEBE DECIR:

"La cuantía de la contratación asciende a S/ 260,000.00 (DOSCIENTOS SESENTA MIL CON 00/100 SOLES), incluidos los impuestos de ley y cualquier otro concepto que incida en el costo total de la ejecución de la contratación. "

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: I Literal: 1.4 Página: 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

La certificación presupuestal se ha desarrollado con base en lo manifestado en la Bases del presente proceso y por lo tanto con el estudio de mercado realizado por el área encargada de las contrataciones ha establecido el valor referencial, además no se puede comparar con planes reguladores de Huancayo o Santa dado que estás poseen mayor área urbana y población a diferencia de la provincia de Chincheros, por lo tanto, NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No se modifica en las bases integradas