

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE PUNO-TRANSPORTES
Nomenclatura :	AS-SM-5-2023-DRTC/OEC-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO PARA: ¿MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA RUTA PU-148, EMP. PE-34 L (COJATA) - DV. UBABAMBA - DV. HUARAPATA - HUANCASAYA - KANTATI URURI - TARUCANI - HUALLATIRI - HUARANCA. PU-110, TRAMO: KM. 35+000 AL 67+000, MULTIDISTRITAL- HUANCANE - MOHO

Ruc/código :	20603887906	Fecha de envío :	19/06/2023
Nombre o Razón social :	PROYECT GENERAL LIN SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - PROYECT GENERAL LIN S.A.C.	Hora de envío :	21:37:13

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

En la capacitación indica, ¿ una duración de 150 horas lectivas acumuladas, resulta desproporcional, irracional e innecesaria, en vista de que el objeto de contratación es la contratación del servicio de mantenimiento RUTINARIO. Sabiendo además que las bases estándar permiten consignar un máximo de 120 horas lectivas.

Por otro lado, exigen, Diplomado y/o maestría en suelos y pavimentos y/o Geotecnia y/o Geotecnia y Transportes y/o Geotecnia Vial, dichas capacitaciones. De acuerdo a la Ley Universitaria, un diplomado o su equivalente como actualización profesional debe cumplir con un mínimo de 24 créditos, que equivalen a 384 horas académicas. Por lo que la exigencia de 150 horas lectivas carece de sentido. Además, que dicha capacitación solicitada forma parte de mantenimiento periódico, adicionando a lo anterior dichas capacitaciones forma parte de profesionales con cargo especialista de suelos y pavimentos, por lo que solicitar dicho diplomado no tiene sentido porque el personal requerido es JEFE DE MANTENIMIENTO.

Solicitamos SUPRIMIR Y/o DISMINUIR a 120 horas lectivas, dicha capacitación y ampliar A CURSOS DE ESPECIALIZACION como: MANTENIMIENTO RUTINARIO Y PERIODICO EN CAMINOS VECINALES Y DEPARTAMENTALES Y/O MANTENIMIENTO VIAL Y/O CONSERVACION VIAL, además de considerar los ¿cursos¿ para que lo exigido pueda tener sentido. Todo ello a fin de fomentar la libre participación de postores y cumplir las bases estándar.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap. III

Literal: B.3.2

Página: 39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la LCE, Art. 29.3 de RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

El OEC sobre la observación del participante, se puede advertir que las bases estandares contemplan las horas maximas a considerar y las capacitaciones que el personal clave deberia contar, en atención a lo prescrito en las bases, en relación al pedido del participante en lo que respecta a las horas de capacitación, en consulta al area usuaria, es necesario adecuar a las bases estandares a fin de tener las bases integradas saneadas, además de ello, teniendo en cuenta que el pedido del participante, EL desea que se aumente los temas de los cursos de especialización, conforme lo definido por el area usuaria este quedaria conforme ya se encuentra definido, pues este resulta el mas idoneo, por lo que se debera acogerse en parte, en el extremo de las horas de capacitación que sera de 120 horas lectivas, y el el extremo de la capacitación quedara conforme se estableció en las bases

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PUNO-TRANSPORTES

Nomenclatura : AS-SM-5-2023-DRTC/OEC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO PARA: ¿MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA RUTA PU-148, EMP. PE-34 L (COJATA) - DV. UBABAMBA - DV. HUARAPATA - HUANCASAYA - KANTATI URURI - TARUCANI - HUALLATIRI - HUARANCA. PU-110, TRAMO: KM. 35+000 AL 67+000, MULTIDISTRITAL- HUANCANE - MOHO

Ruc/código :	20603887906	Fecha de envío :	19/06/2023
Nombre o Razón social :	PROYECT GENERAL LIN SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - PROYECT GENERAL LIN S.A.C.	Hora de envío :	21:37:13

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

Con relación a la experiencia del personal clave solicitamos ampliar la definición de los cargos del jefe de mantenimiento a: jefe de mantenimiento y/o residente del servicio y/o Residente de Servicio, supervisor o inspector en servicios de ejecución de Mantenimiento Vial de Caminos Vecinales y/o caminos departamentales¿
Para fomentar la libre participación y pluralidad de postores, puesto que, se estaría dejando fuera a los profesionales cuyo cargo incluso forma parte como denominación del presente servicio de mantenimiento rutinario.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** Cap. III **Literal:** B.4 **Página:** 39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la LCE, Art. 29.3 de RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

El OEC sobre la observacion de la experiencia en la especialidad, habilita al personal clave en la dirección del mantenimiento, a su vez este debe estar relacionado al objeto de la convocatoria, por lo que de los propuesto por el participante, en el extremo del residente del servicio no estaria considerado en la definición inicial de las bases, pues es el mas similar, por lo que en consulta con el area usuaria se acoge parcialmente, se incorporara este termino "residente del servicio" en adición a lo ya definido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PUNO-TRANSPORTES

Nomenclatura : AS-SM-5-2023-DRTC/OEC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO PARA: ¿MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA RUTA PU-148, EMP. PE-34 L (COJATA) - DV. UBABAMBA - DV. HUARAPATA - HUANCASAYA - KANTATI URURI - TARUCANI - HUALLATIRI - HUARANCA. PU-110, TRAMO: KM. 35+000 AL 67+000, MULTIDISTRITAL- HUANCANE - MOHO

Ruc/código :	20603887906	Fecha de envío :	19/06/2023
Nombre o Razón social :	PROYECT GENERAL LIN SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - PROYECT GENERAL LIN S.A.C.	Hora de envío :	21:37:13

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

Respecto a las MEJORAS A LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA, en suma, exige el inventario vial y el plan de trabajo hechos, basados en los anexos de ítem 9 de los TDR, resulta desproporcional, irracional e innecesaria presentar el inventario vial y el plan de trabajo hechos al momento de la presentación de la oferta, estos generan costos y tiempo que el postor ganador debe invertir, mas no todos los ofertantes.

Las bases estándar al respecto indican que:

¿ De conformidad con la Opinión N° 144-2016-OSCE/DTN, constituye una mejora, todo aquello que agregue un valor adicional al parámetro mínimo establecido en las especificaciones técnicas o términos de referencia, según corresponda, mejorando su calidad o las condiciones de su entrega o prestación, sin generar un costo adicional a la Entidad.

¿ En este factor se pueden incluir aspectos referidos a la sostenibilidad ambiental o social, tales como el compromiso de que durante la ejecución del contrato se verifiquen condiciones de igualdad de género o de inclusión laboral de personas con discapacidad; el uso de equipos energéticamente eficientes o con bajo nivel de ruido, radiaciones, vibraciones, emisiones, etcétera; la implementación de medidas de ecoeficiencia; el uso de insumos que tengan sustancias con menor impacto ambiental; la utilización de productos forestales de fuentes certificadas, orgánicos o reciclados, el manejo adecuado de residuos sólidos, entre otros.

Es por ello que solicitamos suprimir las MEJORAS A LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA, las bases estándar son claras en lo que se puede exigir como mejora.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap. IV

Literal: F

Página: 43

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la LCE, Art. 29.3 de RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

conforme lo señala el participante, una mejora es aquello que de valor agregado, un valor adicional al parametro mínimo establecido en los terminos de referencia, dado que para realizar el inventario vial, es necesario la visita al tramo del mantenimiento, ademas de ellos, esto implicaria un costo adicional, se desvirtuaria lo dispuesto por la norma de contratación Publica, por lo que este debiera ser extraido de la mejora de 1, se acoge parcialmente el extremo del inventario vial de la observación, que sera suprimida de lista, el mismo que sera implemetado por otra exigencia que no genere perjuicio al postor de tal forma que le permita presentar una oferta responsable para el cumplimiento de la finalidad publica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PUNO-TRANSPORTES

Nomenclatura : AS-SM-5-2023-DRTC/OEC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO PARA: ¿MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA RUTA PU-148, EMP. PE-34 L (COJATA) - DV. UBABAMBA - DV. HUARAPATA - HUANCASAYA - KANTATI URURI - TARUCANI - HUALLATIRI - HUARANCA. PU-110, TRAMO: KM. 35+000 AL 67+000, MULTIDISTRITAL- HUANCANE - MOHO

Ruc/código :	20603887906	Fecha de envío :	19/06/2023
Nombre o Razón social :	PROYECT GENERAL LIN SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - PROYECT GENERAL LIN S.A.C.	Hora de envío :	21:37:13

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

Consultamos si se respetaran irrestrictamente los documentos del ítem 2.2.1.1 para la admisión de la oferta y 2.2.1.2. para la calificación. Sabiendo que los TDR señalan numerosos documentos, que entendemos son documentos de gestión en el desarrollo del mantenimiento rutinario.

En caso de exigir otros documentos fuera de lo indicado, advertimos que estos pueden ser causales de Nulidad del proceso, tal como indica el tribunal de contrataciones del estado mediante Resolución 00311 -2022-TCE-S1, respecto a la exigencia a los postores de requisitos adicionales a los contemplados en el numeral 2.2.1.1 de la misma sección específica (documentos para la admisión de la oferta). Menciona que ¿teniendo ello en cuenta, además de la eventual vulneración a lo dispuesto en el numeral 47.3 del artículo 47 del Reglamento, la actuación del comité de selección al exigir, como requisitos de admisión, documentos no permitidos por las bases estándar, vulneraría los principios de libertad de concurrencia, competencia y eficacia y eficiencia, previstos en el artículo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado. Además respecto al numeral 2.2.1.2 el artículo 49.3 del RLCE establece que, la Entidad no puede imponer requisitos distintos a los señalados en dicho artículo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap. II Literal: 2.2.1.1 Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Aún cuando la consulta del participante no es clara, es necesario mencionar al participante que el numeral 72.3 del artículo 72 del RLCE dispone: Para la admisión de las ofertas, el comité de selección verifica la presentación de lo exigido en los literales a), b), c), e) y f) del artículo 52 y determina si las ofertas responden a las características y/o requisitos funcionales y condiciones de las especificaciones técnicas especificadas en las bases. De no cumplir con lo requerido, la oferta se considera no admitida, por lo que en cumplimiento a lo determinado y concordante con el numeral 1.7 de la seccion general de las bases, conforme se esta las bases, se realizara en estricto cumplimiento a ello.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PUNO-TRANSPORTES

Nomenclatura : AS-SM-5-2023-DRTC/OEC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO PARA: ¿MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA RUTA PU-148, EMP. PE-34 L (COJATA) - DV. UBABAMBA - DV. HUARAPATA - HUANCASAYA - KANTATI URURI - TARUCANI - HUALLATIRI - HUARANCA. PU-110, TRAMO: KM. 35+000 AL 67+000, MULTIDISTRITAL- HUANCANE - MOHO

Ruc/código :	20447786533	Fecha de envío :	19/06/2023
Nombre o Razón social :	CORPORACION LAGO AZUL S.R.L.	Hora de envío :	22:29:37

Observación: Nro. 5
Consulta/Observación:

Respecto al requisito de calificación referido a la sistema de gestión de la calidad , observamos que requerir a que cuenten con sistema de gestión de la calidad certificado en con iso 9001:2015 en servicios de mantenimiento vial , rutinario de caminos vecinales constituye una barrera que limita la mayor participación, ya que caso contrario se estaría vulnerando el principio de libertad de concurrencia, así como el principio de transparencia.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** CAP IV **Literal:** G **Página:** 44

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de libertad de concurrencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los factores de evaluación en las bases estan orientadas a evaluar a las ofertas y como consecuencia de ello otorgar puntaje, siempre que los postores cumplan con las exigencias de los factores elegidos, y asi determinar cual es la oferta que destaca o cual es la mejor oferta, y el factor de evaluación ISO se encuentra contemplado en las bases y resultan legales y licitos, siendo que no constituye barrera de acceso o se limite la competencia, todo lo contrario genera competencia, al ser facultativo y no obligatorio, tampoco limitaria la participación de los postores, ni existiría direccionamiento o vulneración de norma, sin embargo por desición del conductor del procedimiento se decide suprimir este factor y su puntuación redistribuir en el factor del precio, se acoge la observación

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PUNO-TRANSPORTES

Nomenclatura : AS-SM-5-2023-DRTC/OEC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO PARA: ¿MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA RUTA PU-148, EMP. PE-34 L (COJATA) - DV. UBABAMBA - DV. HUARAPATA - HUANCASAYA - KANTATI URURI - TARUCANI - HUALLATIRI - HUARANCA. PU-110, TRAMO: KM. 35+000 AL 67+000, MULTIDISTRITAL- HUANCANE - MOHO

Ruc/código : 20608508628

Nombre o Razón social : A & S PRISMA CONTRATISTAS GENERALES S.A.C.

Fecha de envío : 19/06/2023

Hora de envío : 23:09:17

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:

En CAPÍTULO IV FACTORES DE EVALUACION REQUERIMIENTO EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO se está solicitando 01 camioneta pick up 4x4 (Antigüedad 03 años, 2020 hacia adelante) y 01 Trimoto de Carga de 12 HP (Antigüedad 04 años, 2019 hacia adelante), por lo que tal solicitud y/o Requisito para poder participar es desproporcionado y constituye una Limitación para la participación de potenciales postores, El art. 2 de la ley de Contrataciones del Estado, señala Principios que rigen las contrataciones. Inciso a. Libertad de concurrencia. Las Entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen, debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesarias por lo que SOLICITO ampliar la cantidad de años al igual que los demás maquinarias de 10 años para mayor proporcionalidad y pluralidad para una mayor participación, Se encuentra prohibida la adopción de prácticas que limiten o afecten la libre concurrencia de proveedores. Inciso b. Igualdad de trato. Todos los proveedores deben disponer de las mismas oportunidades para formular sus ofertas, encontrándose prohibida la existencia de privilegios o ventajas y, en consecuencia, el trato discriminatorio manifiesto o encubierto. Este principio exige que no se traten de manera diferente situaciones que son similares y que situaciones diferentes no sean tratadas de manera idéntica siempre que ese trato cuente con una justificación objetiva y razonable, favoreciendo el desarrollo de una competencia efectiva.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: requerimie Literal: III Página: 38

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2

Análisis respecto de la consulta u observación:

Las bases del procedimiento de selección ha contemplado que como requisito de calificación el equipamiento estrategico, en ese entender, no se comprende como es posible realizar la limitación en la participación, pues la antigüedad del equipamiento estrategico obedece a la necesidad de contar con equipo solventes, seguros, que en equipos menores su antigüedad son menores debido al desgaste rapido, ademas es necesario tener en cuenta lo accidentado que es la zona de intervención, en el extremo de la libertad de concurrencia, no es posible interpretar que por el hecho que un participante no cuente con las capacidades exigidas en las bases se configure la vulneación al principio de libertad de concurrencia, pues en ese entender, cada requisito que no pueda cumplir un participante, seria tomado como tal, por otro lado la definición de la antigüedad no resulta ser una exigencia desproporcinada o formalidad innecesaria, por lo que no se acoge la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PUNO-TRANSPORTES

Nomenclatura : AS-SM-5-2023-DRTC/OEC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO PARA: ¿MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA RUTA PU-148, EMP. PE-34 L (COJATA) - DV. UBABAMBA - DV. HUARAPATA - HUANCASAYA - KANTATI URURI - TARUCANI - HUALLATIRI - HUARANCA. PU-110, TRAMO: KM. 35+000 AL 67+000, MULTIDISTRITAL- HUANCANE - MOHO

Ruc/código :	20608508628	Fecha de envío :	19/06/2023
Nombre o Razón social :	A & S PRISMA CONTRATISTAS GENERALES S.A.C.	Hora de envío :	23:09:17

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

REQUISITOS TÉCNICOS MÍNIMOS DEL PERSONAL PARA LA EJECUCIÓN DEL SERVICIO el jefe de mantenimiento Deberá acreditar experiencia mínima de veinticuatro (24) meses en servicios de mantenimiento rutinario y/o periódico de caminos vecinales y/o carreteras departamentales y/o carreteras nacionales, como residente y/o jefe de mantenimiento y/o supervisor y/o inspector, con la siguiente capacitación Diplomado y/o maestría en suelos y pavimentos y/o Geotecnia y/o Geotecnia y Transportes y/o Geotecnia Vial con un mínimo de 180 horas lectivas por lo que tal solicitud y/o Requisito para poder participar es desproporcionado y constituye una Limitación para la participación de potenciales postores, El art. 2 de la ley de Contrataciones del Estado, señala Principios que rigen las contrataciones. Inciso a. Libertad de concurrencia. Las Entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen, debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesariaspor lo que SOLICITO SUPRIMIR capacitación Diplomado y/o maestría en suelos y pavimentos y/o Geotecnia y/o Geotecnia y Transportes y/o Geotecnia Vial con un mínimo de 180 horas lectivas

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: requerimie Literal: III Página: 39
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2

Análisis respecto de la consulta u observación:

El OEC sobre la observación del participante, se puede advertir que las bases estandares contemplan las horas maximas a considerar y las capacitaciones que el personal clave deberia contar, en atención a lo prescrito en las bases, en relación al pedido del participante en lo que respecta a las horas de capacitación, en consulta al area usuaria, es necesario adecuar a las bases estandares a fin de tener las bases integradas saneadas, además de ello, teniendo en cuenta que el pedido del participante, EL desea que se aumente los temas de los cursos de especialización, conforme lo definido por el area usuaria este quedaria conforme ya se encuentra definido, pues este resulta el mas idoneo, por lo que se debera acogerse en parte, en el extremo de las horas de capacitación que sera de 120 horas lectivas, y el el extremo de la capacitación quedara conforme se establecio en las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PUNO-TRANSPORTES

Nomenclatura : AS-SM-5-2023-DRTC/OEC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO PARA: ¿MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA RUTA PU-148, EMP. PE-34 L (COJATA) - DV. UBABAMBA - DV. HUARAPATA - HUANCASAYA - KANTATI URURI - TARUCANI - HUALLATIRI - HUARANCA. PU-110, TRAMO: KM. 35+000 AL 67+000, MULTIDISTRITAL- HUANCANE - MOHO

Ruc/código :	20608508628	Fecha de envío :	19/06/2023
Nombre o Razón social :	A & S PRISMA CONTRATISTAS GENERALES S.A.C.	Hora de envío :	23:09:17

Observación: Nro. 8

Consulta/Observación:

se esta solicitando G. SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD, H. SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL Y SOCIAL, G. INTEGRIDAD DE CONTRATACION por lo que tal solicitud y/o Requisito para poder participar es desproporcionado y constituye una Limitación para la participación de potenciales postores, El art. 2 de la ley de Contrataciones del Estado, señala Principios que rigen las contrataciones. Inciso a. Libertad de concurrencia. Las Entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen, debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesarias por lo que SUPRIMIR dichos factores de evaluación y adicionar al factor de evaluación PRECIO así poder dar mayor pluralidad y mayor participación ya que continuar con dicha solicitud es una CLARA intension de favorecimiento a un determinado postor intentanto el órgano de contrataciones favorecer a un determinado postor. Se encuentra prohibida la adopción de prácticas que limiten o afecten la libre concurrencia de proveedores. Inciso b. Igualdad de trato. Todos los proveedores deben disponer de las mismas oportunidades para formular sus ofertas, encontrándose prohibida la existencia de privilegios o ventajas y, en consecuencia, el trato discriminatorio manifiesto o encubierto. Este principio exige que no se traten de manera diferente situaciones que son similares y que situaciones diferentes no sean tratadas de manera idéntica siempre que ese trato cuente con una justificación objetiva y razonable, favoreciendo el desarrollo de una competencia efectiva.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: evaluacion Literal: IV Página: 44

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los factores de evaluación en las bases estan orientadas a evaluar a las ofertas y como consecuencia de ello otorgar puntaje, siempre que los postores cumplan con las exigencias de los factores elegidos, y así determinar cual es la oferta que destaca o cual es la mejor oferta, y el factor de evaluación ISO se encuentra contemplado en las bases y resultan legales y licitos, siendo que no constituye barrera de acceso o se limite la competencia, todo lo contrario genera competencia, al ser facultativo y no obligatorio, tampoco limitaria la participación de los postores, ni existiria direccionamiento o vulneración de norma, sin embargo por desición del conductor del procedimiento se decide suprimir este factor y su puntuación redistribuir en el factor del precio, se acoge la observación

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PUNO-TRANSPORTES

Nomenclatura : AS-SM-5-2023-DRTC/OEC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO PARA: ¿MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA RUTA PU-148, EMP. PE-34 L (COJATA) - DV. UBABAMBA - DV. HUARAPATA - HUANCASAYA - KANTATI URURI - TARUCANI - HUALLATIRI - HUARANCA. PU-110, TRAMO: KM. 35+000 AL 67+000, MULTIDISTRITAL- HUANCANE - MOHO

Ruc/código :	20601481678	Fecha de envío :	19/06/2023
Nombre o Razón social :	RECONSUL CONTRATISTAS GENERALES E.I.R.L.	Hora de envío :	23:55:05

Observación: Nro. 9

Consulta/Observación:

LAS BASES DEL PROCESO DE SELECCION NO SE ENCUENTRAN DE ACUERDO A LO ESTIPULADO A LAS BASES ESTANDARES ESTABLECIDAS PARA MANTENIMIENTO DE CARRRETERAS ESTABLECIDOS POR EL MTC, SEGUN LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: I Literal: I Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ARTICULO 2 DE LA LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

De la observación del participante no se puede idintificar que la norma que alega fuera vulnerado, debido a que las bases utilizadas son BASES ESTÁNDAR DE ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA PARA LA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS EN GENERAL (Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento), bases relacionados Para los servicios a los que hace referencia el Decreto Supremo Nº 034-2008-MTC, Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial, por lo que no se acoge la presente observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null