



ALIMENTADOR SJC052

[illegible]

Preparado por:

UNIDAD FORMULADORA



INFORME DE INSPECCIÓN AMT SJC052 – PROVINCIA DE SANTA, DEPARTAMENTO DE ANCASH

I. ALCANCES

La inspección programada correspondió a identificar los principales problemas del AMT SJC052, y con ello actualizar el alcance de los Términos de Referencia del estudio de Pre Inversión y Expediente Técnico de Obra. El AMT SJC052 está ubicado en la Provincia de Santa, Ancash.

II. OBJETIVO

Dar a conocer a los interesados del proyecto el resultado de la inspección desarrollada entre los días 24/04/23 al 27/04/23.

III. PERSONAL RESPONSABLE DEL MANTENIMIENTO

POR PARTE DE LA UNIDAD DE NEGOCIO CHIMBOTE

Jefe Técnico U.N. Chimbote :	Ing. Luis Mejía Valerio
Técnico – Operario :	Martín Durán Alvarado
Supervisor U.N. Chimbote :	Luis Mendoza Quispe
Supervisor U.N. Chimbote :	Luis Cuba Toledo

POR PARTE DE LA UNIDAD FORMULADORA

Especialista Pre Inversión :	Ing. Cristian Guillen Mendoza
------------------------------	-------------------------------

POR PARTE DE LA JEFATURA DE ADMINISTRACIÓN DE PROYECTOS

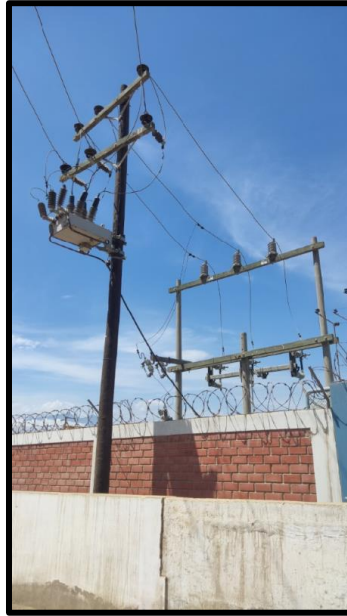
Coordinador de Estudio :	Ing. Alberto Chillitupa Torres
Técnico - Operario :	Miguel Polo Obispo

IV. RESUMEN DE LOS TRABAJOS REALIZADOS

- El trabajo se inició realizando la identificación de la SET San Jacinto, en la cual se tiene que **confirmar con el Ing. Edinson Rojas que cambios se están realizando en la SET San Jacinto (cambio de recloser, estudio de coordinación, etc.),** con el fin de considerarlo o no dentro del estudio.



Salida del AMT SJC052 – 22.9 kV



- Se debe considerar un cambio de ruta a las líneas primarias que pasan por el cementerio de la zona, actualmente se cuenta con trazos de ruta, tomar en cuenta que pasando el cementerio se encuentran las SED's: SJ2748, SJ2747, SJ2665 y SJ2435.

Polígono de color rojo: Área del cementerio

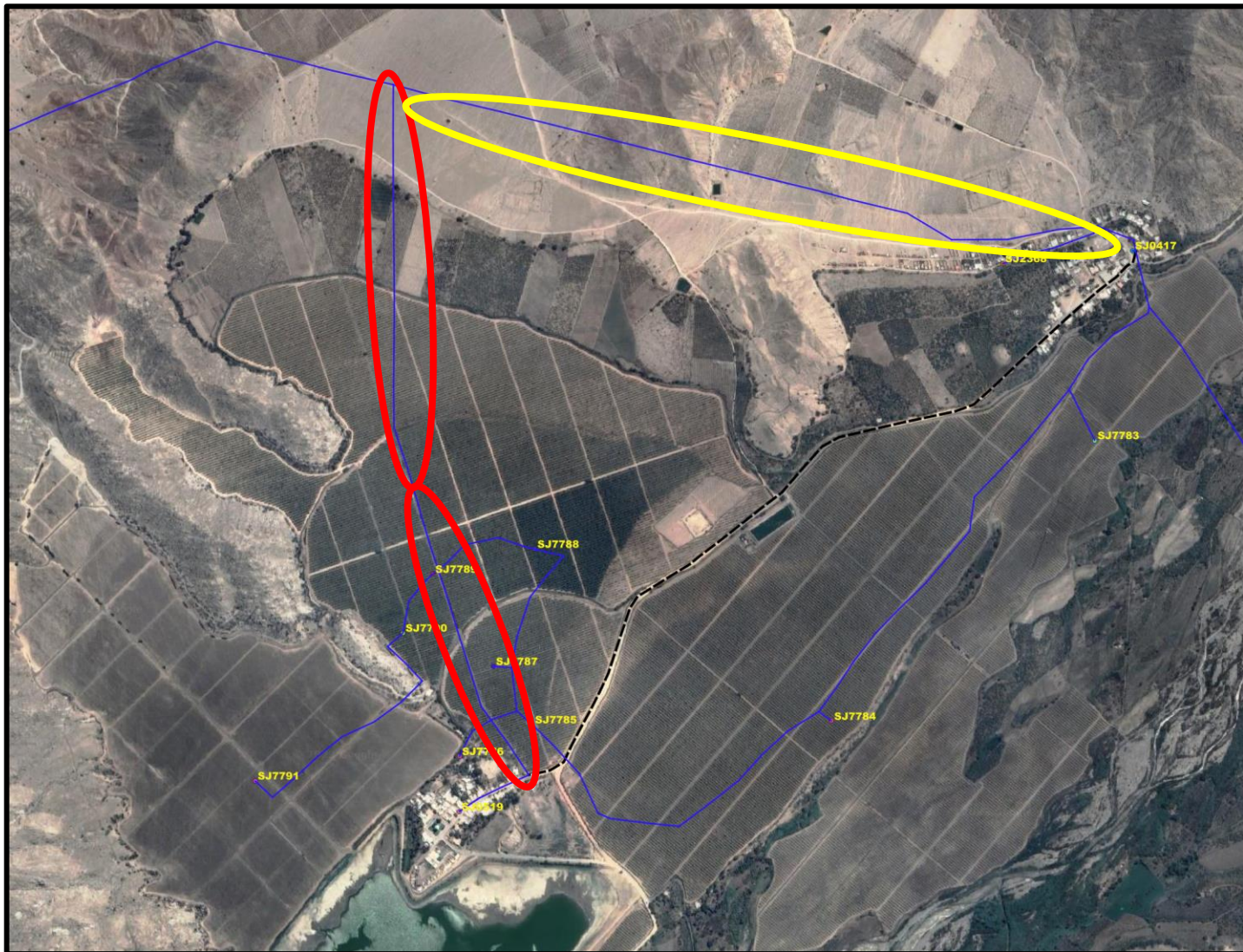


- En el siguiente cuadro, se muestra un tramo de ruta que tiene postes de eucaplito con más de 20 años de antigüedad, se requiere la evaluación en la zona, el consultor deberá considerar que en zonas inaccesible se debe colocar postes de mandera de 15 metros, en tramos con acceso, evaluar postes de concretos.

Polígono de color rojo: Con postes de eucalipto



- Polígono de color rojo: Anulación de ruta**
Líneas punteadas de color negro: Nuevo trazo de ruta
Polígono de color amarillo: Remodelación y evaluación de cambio de ruta

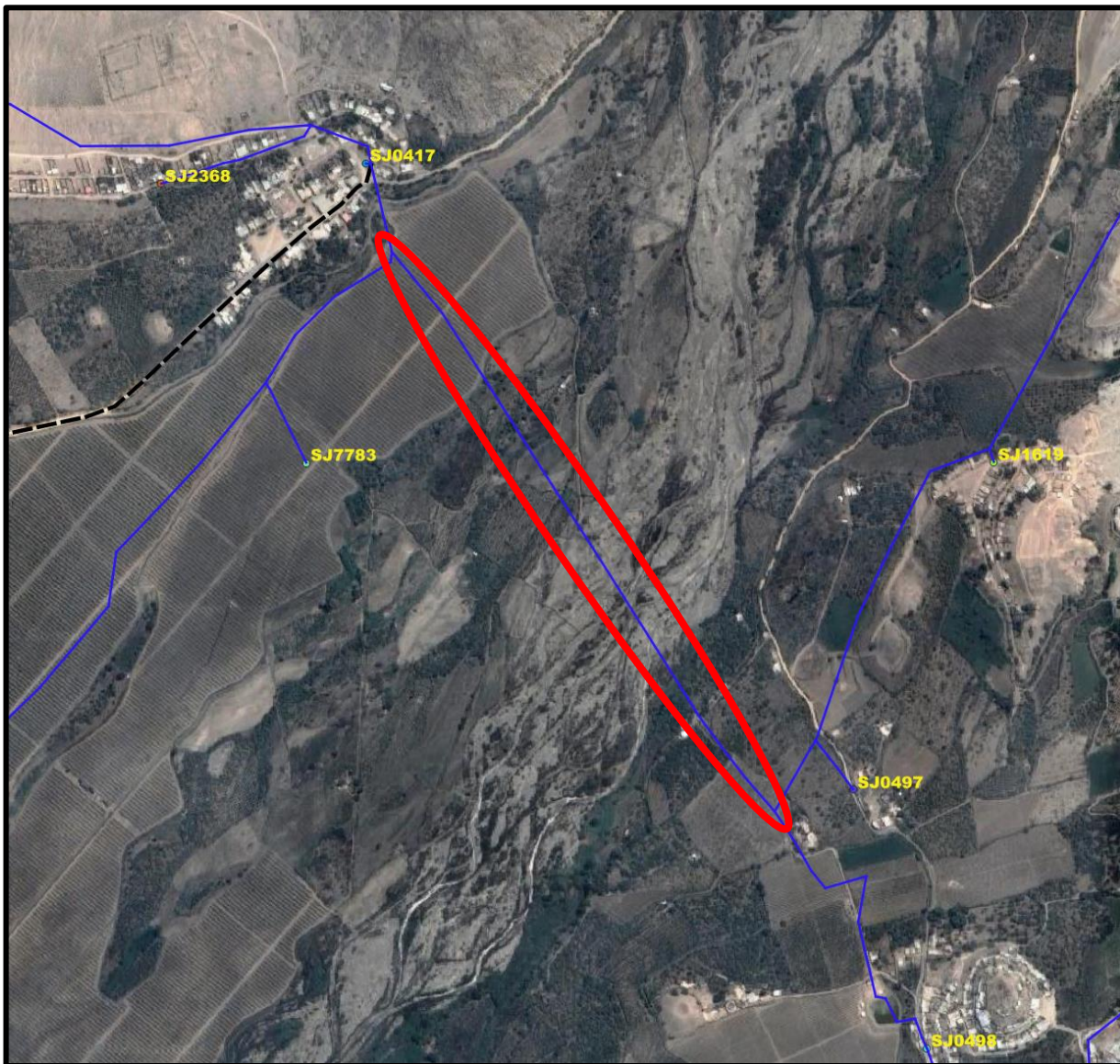


- Dentro de la zona, se debe considerar a la SED SJ0519 para la remodelación de redes de MT y BT, como también la proyección para un sistema trifásico (actualmente monofásico), desde la estructura 2037136.



- En el siguiente cuadro, se debe considerar el Expediente de Servidumbre.

Polígono de color rojo: Considerar Expediente de Servidumbre

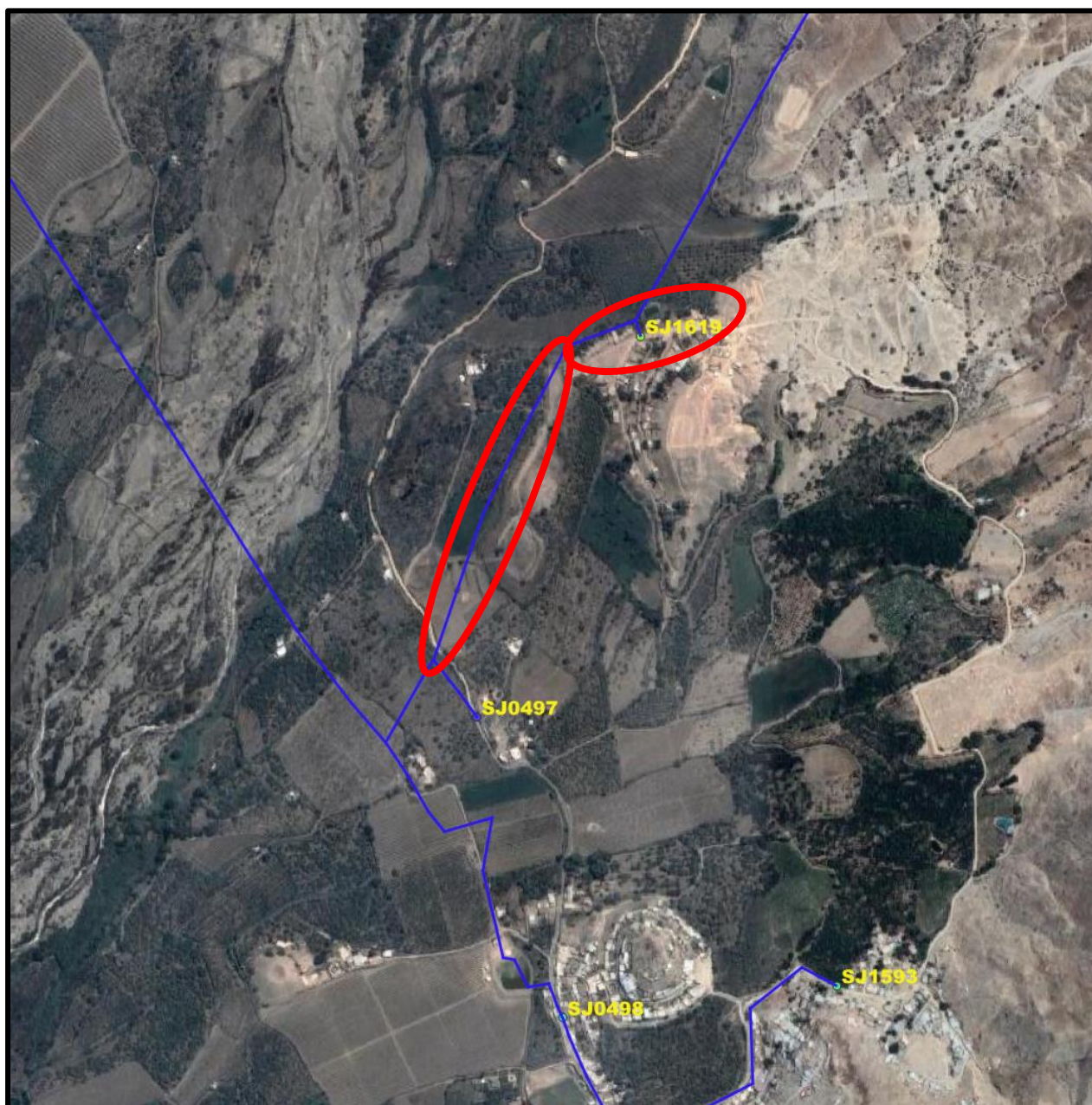


- Considerar a las SED SJ0417 y SJ0497 dentro de la remodelación de redes MT y BT.



- En el siguiente cuadro, se tiene un tramo de línea dentro del predio de un tercero perjudicando las labores de mantenimiento al mismo tiempo esta línea no cumple las Distancias Mínimas de Seguridad(DMS), el consultor debe evaluar la mejor solución al problema, incluye la remodelación de MT y BT de la SED SJ1619.

Polígono de color rojo: Considerar Expediente de Servidumbre o cambio de ruta





- En el siguiente cuadro, se debe considerar un cambio de ruta de línea, debido a que en esta zona la quema de caña saca de servicio a la red y no se cumple la DMS, incluir las SED SJ1845 y SJ1853 dentro de la remodelación de redes en MT y BT.

Polígono de color rojo: Cambio de ruta



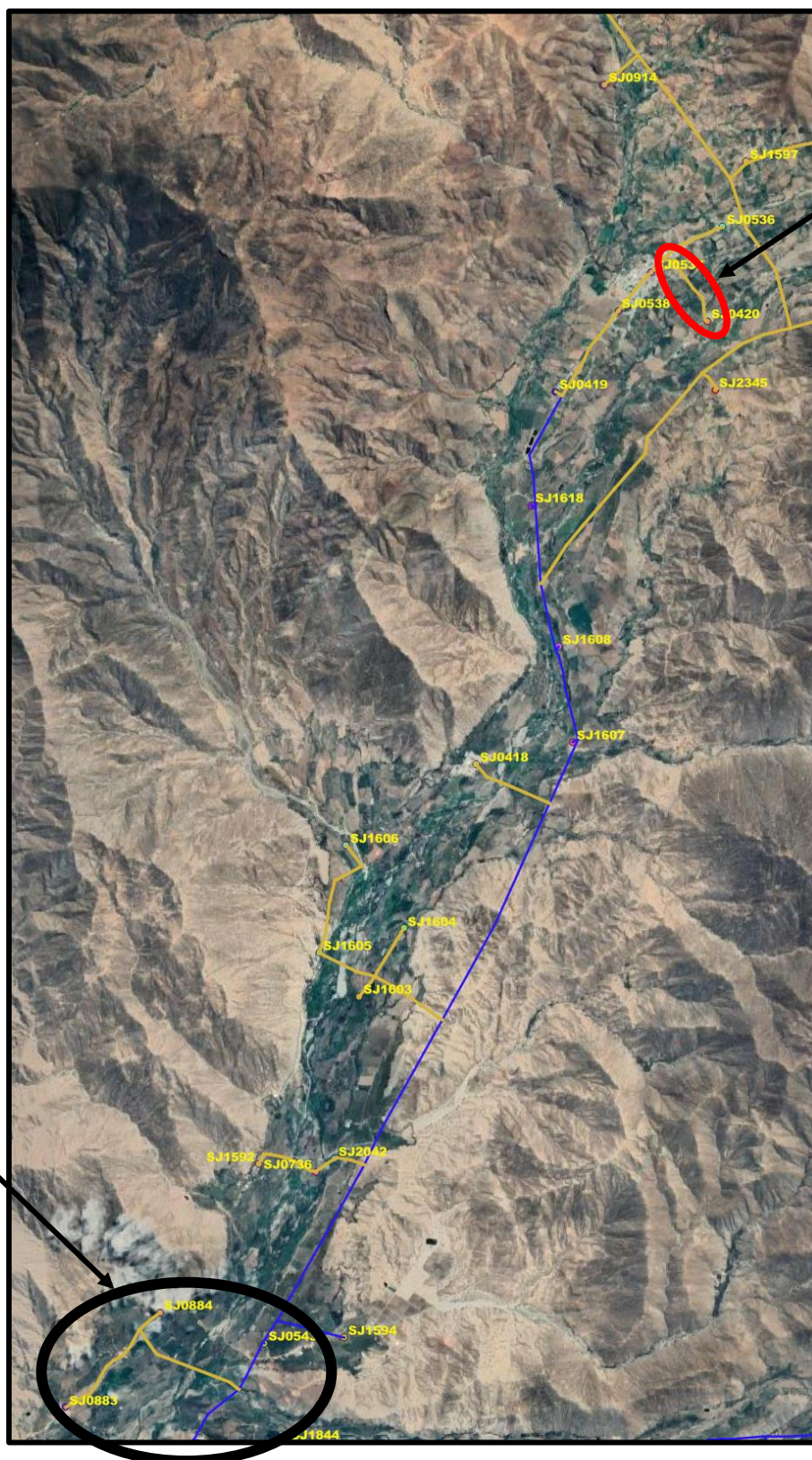
- En el siguiente cuadro, se debe considerar dentro del estudio la remodelación de las SED's: SJ1850 y SJ1851; así mismo, se requiere colocar una estructura adicional entre las estructuras 2085820 y 2085821.

Polígono de color rojo: Colocar estructura adicional
Color Amarillo: SED's a considerar



- En los siguientes cuadros, se debe considerar la remodelación tanto para las redes de BT, MT y Subestaciones de Distribución Eléctricas.

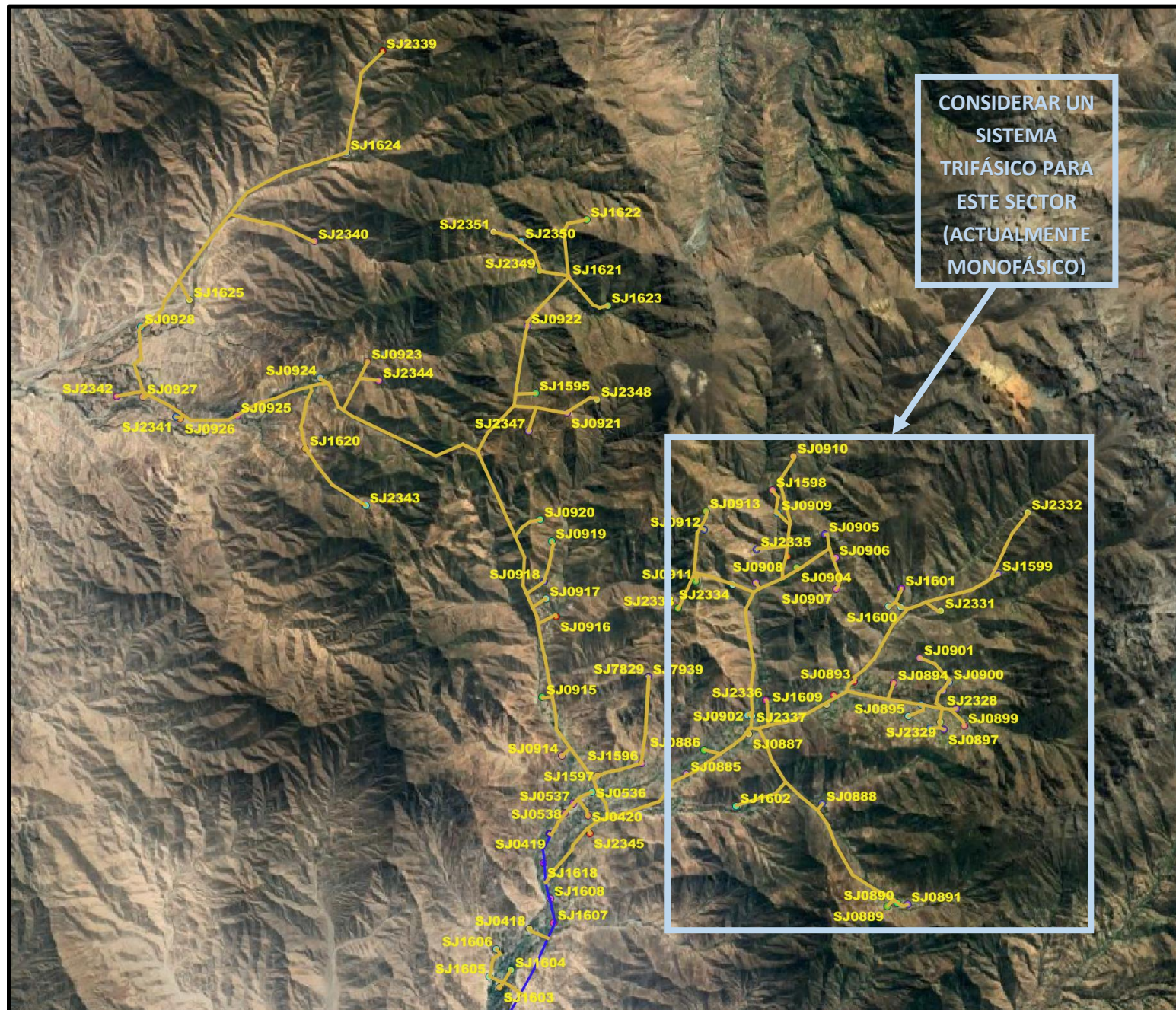
Línea de color naranja: Considerar la remodelación de Líneas y Redes Primarias y Redes secundarias



CONSIDERAR
UN NUEVO
TRAZO DE RUTA

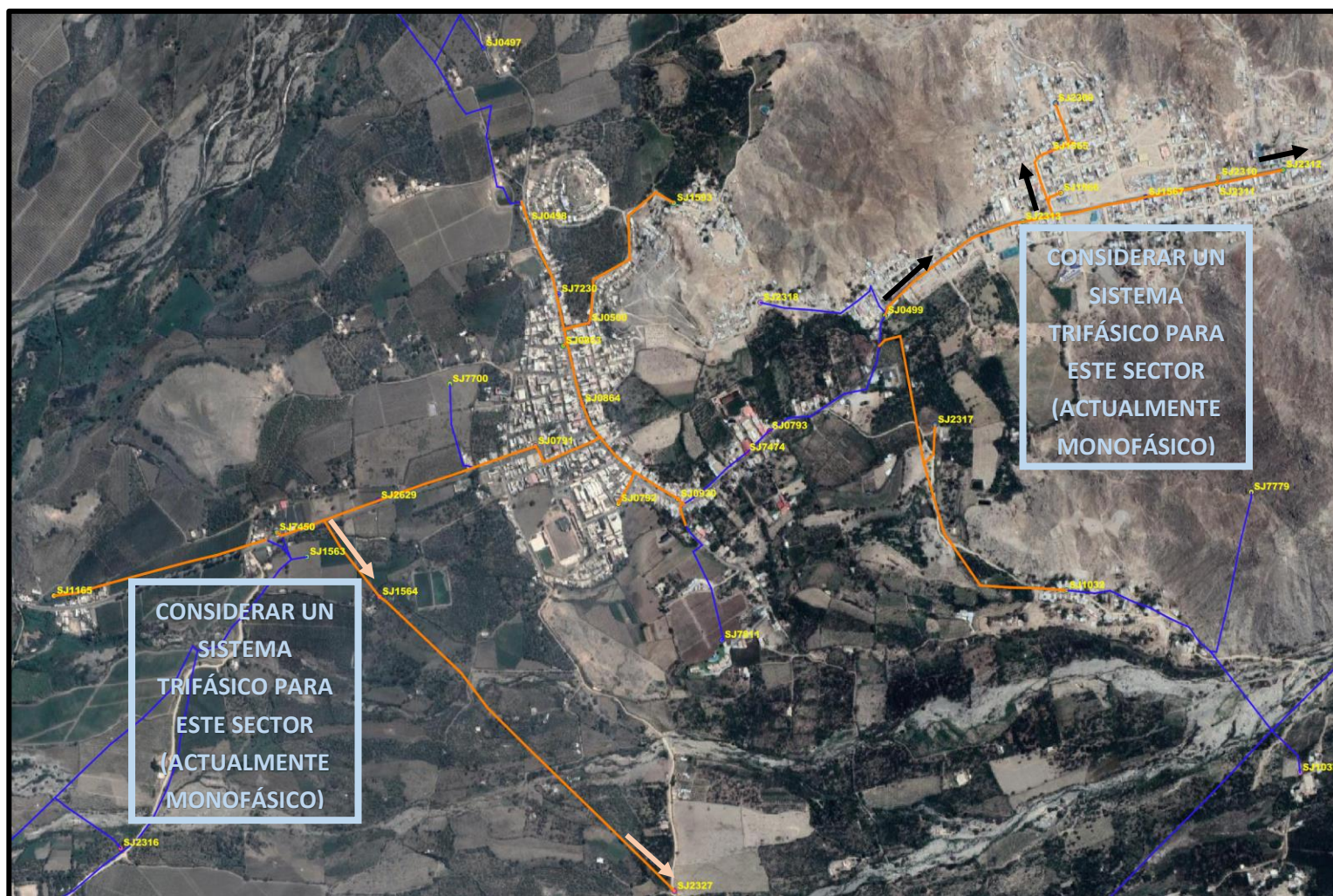
CONSIDERAR UN
SISTEMA
TRIFÁSICO PARA
ESTE SECTOR
(ACTUALMENTE
MONOFÁSICO)

Línea de color naranja: Considerar la remodelación de Líneas y Redes Primarias y Redes secundarias



- En el siguiente cuadro, se debe considerar la remodelación de las líneas primarias, las redes primarias y secundarias, así como las SED's involucradas.

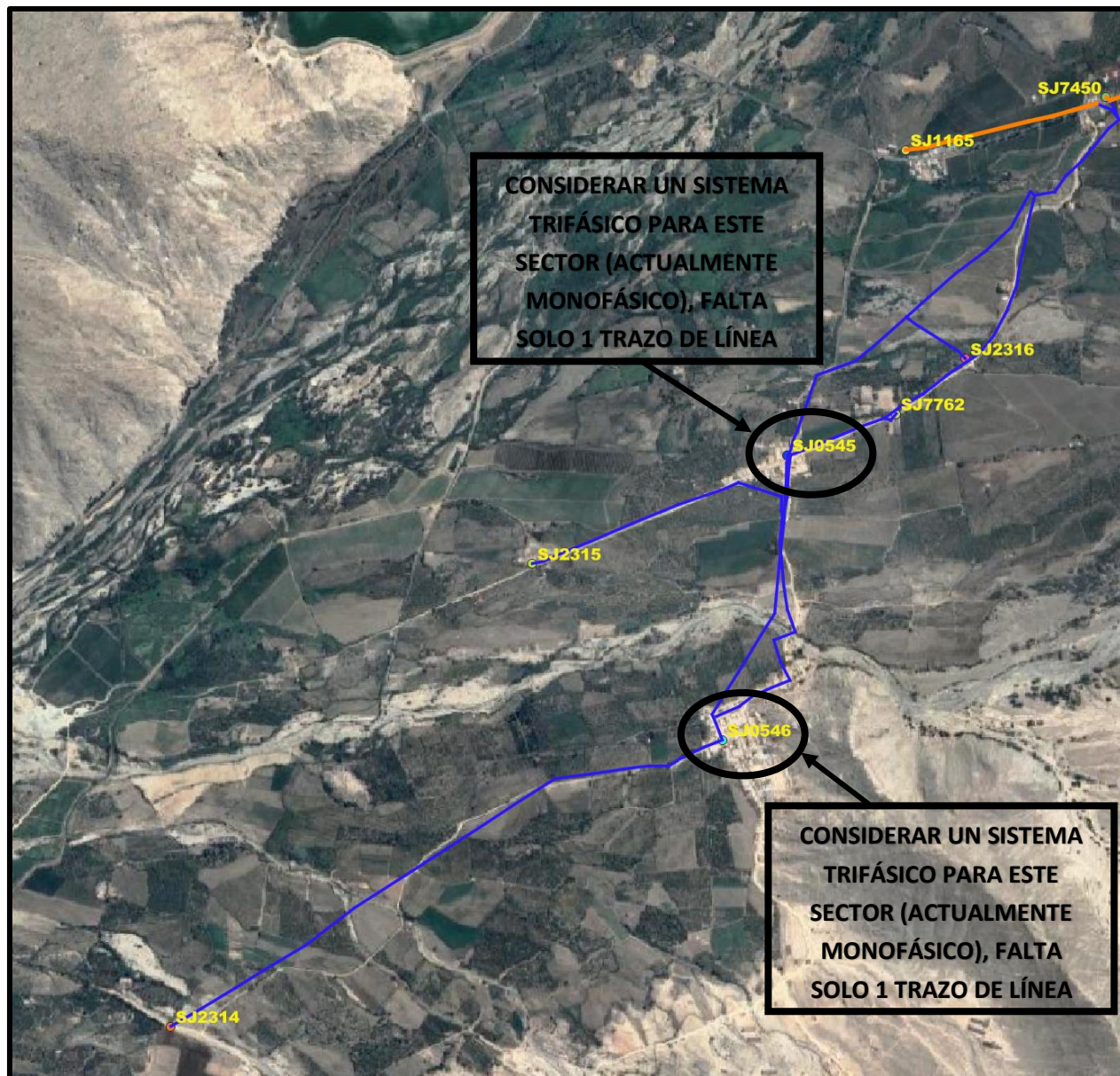
Línea de color naranja: Considerar la remodelación de Líneas y Redes Primarias y Redes secundarias





- En el siguiente cuadro, se debe considerar la remodelación de las líneas primarias, las redes primarias y secundarias, así como las SED's involucradas.

Círculo de color negro: SED's que se deben incluir en el estudio





Hidrandina





V. CONCLUSIONES

Producto de la inspección se logró identificar que existen varios tramos de redes primarias que deben ser reubicadas (cambio de ruta) debido a que pasan por propiedad privada tales como: cementerio, zona de sembríos, municipalidades, etc.

Por otro lado, la necesidad de remodelar los postes de eucalipto que fueron instalados hace más de 20 años, requiere con suma urgencia ser cambiados ya que esto representa un peligro eminente al sistema eléctrico.

Otro punto a considerar, es la ampliación del sistema trifásico en ciertas zonas en donde solo llega redes monofásicas, puesto que existen ya clientes agroindustriales que están solicitando dicho conexión, pero por no contar con la infraestructura eléctrica no se ejecuta la venta.

Al ser un AMT con gran recorrido en zona rural, se cuenta con tramos que están siendo afectados por la vegetación que crece a gran escala, por este motivo, se necesita en estos puntos un cambio de recorrido o colocar poste de mayor tamaño.

Se logró a identificar 195 Km en redes de Media Tensión como zona crítica, por lo que el consultor deberá tener énfasis en dichas zonas.

En redes de Baja Tensión se identificó 150 Km como zona crítica incluido las Subestaciones (114).

VI. RECOMENDACIONES

- El consultor deberá tener en cuenta que el AMT cuenta con nuevas SED's instaladas en la zona.
- El consultor deberá contar con el corte de vía y calle aprobado por el municipio antes de hacer el diseño.
- Los cambios de los postes deben considerar las distancias mínimas de seguridad y cambio de ferretería.
- En zonas inaccesibles considerar postes de madera de 15 metros.
- Considerar el cambio de ruta donde se considere necesario.
- Considerar Expediente de Servidumbre donde sea necesario.
- En ciertos tramos se requiere colocar estructuras adicionales.
- En ciertos tramos los postes deben de contar con bloques contra impacto.
- Existe la necesidad de ampliar el sistema de trifásico en algunas localidades.

Especialista de Pre Inversión

Coordinador de Estudio

Jefe Técnico U.N. Chimbote