



# RESUMEN EJECUTIVO

## 1.1. ANTECEDENTES

El proyecto "CREACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN TRAMO JILA CAJAMARCA, TIRACUNCA PATA, HINCHUNI HASTA CCORICUNCA EN LA JURISDICCIÓN DE POTONI DISTRITO DE POTONI DE LA PROVINCIA DE AZÁNGARO DEL DEPARTAMENTO DE PUNO" Posee un estudio de Pre inversión a nivel de perfil técnico con código Único N° 2588155 del 24/04/2023, cuenta con la declaración de viabilidad del proyecto.

El presente proyecto surge de la preocupación y exigencias reiteradas de los pobladores del centro poblado de Jila Cajamarca y lugares aledaños, para tener una infraestructura vial de ADECUADA TRANSITABILIDAD VEHICULAR, garantizando el bienestar de la población beneficiaria entre Jila Cajamarca y Ccoricunca.

## 1.2. OBJETIVOS

Adecuadas condiciones de transitabilidad vial de tramo Jila Cajamarca, Tiracunca Pata, Hinchuni hasta Ccoricunca en la Jurisdicción de Potoni del Distrito de Potoni - Azángaro - Puno.

## 1.3. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS PROYECTADAS

- Apertura y mejoramiento de un camino vecinal de 6239 m de longitud, de terreno natural y en tramos de baja resistencia su correspondiente mejoramiento con material de cantera, con una subrasante compactada, ancho de ancho total de 4.50 m.
- Construcción de 6239 m cunetas de tierra en la zona de corte de la vía.
- Construcción de 4 alcantarillas de TMC de diámetros 24, 36 y 48" con sardineles de concreto  $f'c=175$  kg/cm<sup>2</sup>.
- Construcción de badenes de mampostería de piedra+ concreto  $f'c=175$  kg/cm<sup>2</sup> y emboquillado en ambos márgenes.

## 1.4. METAS:

### 1. Apertura y mejoramiento de camino vecinal, conformación y perfilado de cunetas.

- Superficie total : 28075.50 m<sup>2</sup>
- Longitud : 6+239 Km.
- Ancho de Calzada promedio : 4.50 m



Ing. Elvis Gary Quiso Calderon  
INGENIERO CIVIL  
Reg. CIP N° 188527

RESUMEN EJECUTIVO



**MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE POTONI**  
**Gerencia Municipal**  
**SUB GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO - RURAL**



- Ancho de cuneta x profundidad : 0.30 m. x 0.25 m.
- 2. **Construcción de Alcantarillas de TMC Ø24", 36" y 48" con sardineles de concreto  $f'c=175 \text{ kg/cm}^2$ .**
  - Cantidad Alcantarilla Ø24" : 1 unidad.
  - Cantidad Alcantarilla Ø36" : 1 unidad.
  - Cantidad Alcantarilla Ø48" : 2 unidad.
  - Longitud total : 19.44 m
- 3. **Construcción de Badenes de mampostería de piedra de C° Ciclópeo  $f'c=175 \text{ kg/cm}^2 + 30\% \text{ PM}$ .**
  - Volumen total : 47.25 m<sup>3</sup>.
  - Longitud : 106.17 m.

03 Badenes ubicadas en el tramo de la carretera y 01 baden en la localidad de Curansani Chupa.
- 4. **Construcción de Pontón**  
Construcción de Pontón esviada de 6 metros de Luz, con una longitud de 8.10 metros (Ubicada en la localidad de antacondo)
- 5. **Señalización**
  - Pintura en Sardineles : 23.99 m<sup>2</sup>.
  - Postes kilométricos : 8 unidades
  - Señales verticales de prevención : 10 unidades
- 6. **Control de Calidad**
  - Control de Compactación de Suelos : 22 controles
  - Ensayos de Calidad del Concreto : 33 ensayos
  - Diseño de mezclas de concreto : 02 ensayos

**1.5. PRESUPUESTO**

- Valor Referencial (costo obra): **S/ 580,676,76**
- Inversión Total: **SI. 630,575,48 (SEISCIENTOS TREINTA MIL CON QUINIENTOS SETENTA Y CINCO CON 48/100 SOLES)**.<sup>1</sup>.

**1.6. PLAZO DE EJECUCIÓN**

Es de 60 días calendarios (2 meses).

**1.7. MODALIDAD DE EJECUCIÓN**

La modalidad de ejecución será por **Administración indirecta**.

**1.8. BENEFICIARIOS**

Los pobladores del distrito de Potoni 3939 habitantes.

<sup>1</sup> Incluye gastos de elaboración de expediente técnico, gastos de supervisión y liquidación.