




INFORME TÉCNICO
N° JPCM-MPS-010-2022

Página 1 de 3

Rev. 00

GERENCIA:	GERENCIA DEPARTAMENTO INGENIERÍA Y SERVICIOS GENERALES (GDIS)
JEFATURA:	PROYECTOS COMERCIALES Y MANTENIMIENTO (JPCM)
ELABORADO POR:	PAULO CONCEPCIÓN ZAVALETA – SUPERVISOR JPCM
ASUNTO:	JUSTIFICACIÓN DE CONTRATACIÓN ABREVIADA PARA ADQUISICIÓN DE REPUESTOS A USAR EN LOS SISTEMAS DE SOBRELLENADO Y DESPACHO DEL TERMINAL MOLLENDO
ADJUNTOS:	<ul style="list-style-type: none">- ADJUNTO 01: Informe del Operativo N°TSO-0012-2022- ADJUNTO 02: Reporte de Falla de Cía. SERVOSA N° SI-FTS-MTO-030-022-003- ADJUNTO 03: Reporte de Falla de Cía. SERVOSA N° SI-FTS-MTO-030-022-004- ADJUNTO 04: Propuesta económica inicial de Cía. APLISAC- ADJUNTO 05: Propuesta económica inicial de Cía. RESERTEC- ADJUNTO 06: Propuesta económica mejorada de Cía. APLISAC

00	10-Feb-22	P. Concepción	Aprobación de GDIS
REVISIÓN:	FECHA:	POR:	MOTIVO:

	GERENCIA DEPARTAMENTO INGENIERÍA Y SG	Rev. 00
	JEFATURA PROYECTOS COMERCIALES Y MANTENIMIENTO	
	Informe Técnico N° JPCM-MPS-010-2022	10-Feb-22

I. OBJETO. -


Justificar el uso de la modalidad de Adjudicación Abreviada para la contratación de la “Adquisición de Repuestos de Sistema de Sobrellenado y Despacho para Terminal Mollendo”

II. ANTECEDENTE. –

- 1) Informe Técnico N° TSO-0012-2022 del 24-Ene-22, mediante el cual el Coordinador del Terminal Mollendo de la Jefatura Plantas Sur sustenta la necesidad de adquirir repuestos electromecánicos, según han determinado por el lado Operativo, para usar en las Islas de Despacho de Combustible del citado Terminal.

III. ANÁLISIS. –

- 1) Con el Informe citado en el ANTECEDENTE 1, se ha expuesto la falla de no estar disipando cargas de corriente estática durante las actividades de conexión, carga y desconexión en el proceso de despacho de combustible por cisternas, lo cual es una condición subestándar de riesgo, que puede originar un incendio (Reportado con Reporte de Falla N° SI-FTS-MTO-030-022-003). De similar manera, se tiene fallas en el proceso de control de sobrellenado durante la carga de combustible, en el cual este control evita que las cisternas puedan exceder el nivel de carga establecido, evitando impactos con derrames de combustible hacia el ambiente y potenciales incendios. Lo anteriormente expuesto, muestra que se ha generado una condición de trabajo subestándar, al generar una fuente de goteo de combustible, además de constantes paradas durante la carga de las cisternas, generando complicaciones operativas (Reportado con Reporte de Falla N° SI-FTS-MTO-030-022-004).
- 2) Con el informe citado en punto precedente, el Usuario solicita realizar una contratación por modalidad de Adjudicación Abreviada según el artículo 47 i).
- 3) Los perjuicios económicos (multas), reclamos de los clientes e incumplimientos de obligaciones contractuales que pudiera incurrir PETROPERÚ S.A. de no corregir estas fallas reportadas pueden ser impuestas por Organismos de supervisión como lo son OSINERGMIN, OEFA, Protección al Consumidor, entre otros.
- 4) Los repuestos requeridos son:
 - Cinco (05) piezas de CABLE OPTICO PLUG & CORD
 - Catorce (14) piezas de KIT DE REPARACION DE ACOPLADOR API
- 5) Con la finalidad de verificar la disponibilidad de estos repuestos en las otras Plantas y Terminales del Sur, se realizó un cotejo con Mollendo, Pisco, Ilo, Cusco y Juliaca, evidenciando que el listado de repuestos solicitados no se encuentra en almacenes.
- 6) Por parte de JPCM se han elaborado las Condiciones Técnicas especificando las condiciones y características para adquirir estos repuestos, con las cuales se ha procedido a cotizar, según lo siguiente:

	GERENCIA DEPARTAMENTO INGENIERÍA Y SG	Rev. 00
	JEFATURA PROYECTOS COMERCIALES Y MANTENIMIENTO	
	Informe Técnico N° JPCM-MPS-010-2022	10-Feb-22

EMPRESA	MONTO ⁽¹⁾
APLICACIONES PARA LA INGENIERÍA Y LA INDUSTRIA S.A.C. (APLISAC)	S/ 54,460.59
REPRESENTACIONES Y SERVICIOS TECNICOS SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA-RESERTEC S.R.L. (RESERCTEC)	S/ 66,976.80

⁽¹⁾ Los Montos Incluyen IGV

Ambos proveedores cumplen con los Requerimientos Técnicos Mínimos (RTM) establecidos en las Condiciones Técnicas, y son Cías. de gran prestigio a Nivel Nacional, con amplia experiencia en este tipo de suministros.

- 7) Con fecha 09-Feb-21 se solicitó a la Cía. APLISAC mediante correo electrónico una mejora de su propuesta económica, obteniendo una nueva oferta por **S/ 49,264.93** (inc. IGV).
- 8) El Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ señala en el literal i) del artículo 47 las siguientes causales de aplicación de Adjudicación Abreviada:

“i) Ante situaciones extraordinarias o imprevisibles que afecten o puedan afectar:

- ***El proceso de producción, comercialización o transporte de hidrocarburos;***
- ***La integridad de ductos de transporte de hidrocarburos o líneas submarinas***
- ***Los servicios esenciales que requiere PETROPERÚ;***
- ***La continuidad o seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente o la comunidad”.***

- 9) Frente a los hechos anteriormente descritos, se configura una situación extraordinaria e imprevisible que pone en riesgo el proceso de comercialización según ha sido expuesto por el Operativo con el Informe citado en el punto ANÁLISIS 1.
- 10) Cabe precisar que este requerimiento no obedece a una falta de planificación, sino a un desgaste natural de los elementos y componentes de despacho producto de las operaciones a las que se encuentran sujetas los mismos.
- 11) Finalmente se cita que, se cuenta con disponibilidad presupuestal para la adquisición de los bienes.

IV. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES. –

- 1) Por lo expuesto, se concluye y recomienda la aprobación de usar la modalidad de Adjudicación Abreviada por Riesgo, y poder dirigir acciones de carácter urgente en corregir esta situación.

Firmantes:		
Elaborado por:	Revisado por:	Aprobado por:
Paulo Concepción Zavaleta Supervisor JPCM	David Muchaypiña Suárez Jefe JPCM	Rubén Zúñiga Ynca Gerente GDIS

ADJUNTO 1

INFORME TECNICO TSO-0012-2022

Arequipa 24 de enero del 2022

I. OBJETIVO

Sustentar la necesidad de realizar la adquisición de repuestos electromecánicos necesarios para las islas de Despacho de combustible de Terminal Mollendo, a fin de garantizar el normal abastecimiento de combustibles en Terminal Mollendo, para los clientes de PETROPERÚ y al usuario RELAPASA en cumplimiento del contrato (RAD) recepción, almacenamiento y despacho para los combustibles suscrito con nuestra representada.

II. ANTECEDENTES

1. Desde el 03.11.2019, los terminales Pisco, Mollendo, Ilo, Cusco y Juliaca inician operación directa, luego del proceso de transferencia con el Operador Consorcio Terminales.
2. Para el propósito de la operación directa, PETROPERU contrató mediante el "Servicio de Operación de los Terminales del Sur" a SERVOSA CARGO SAC, a fin de efectuar la operación y mantenimiento menor de los Terminales del Sur.
3. Jefatura Plantas Sur de la Gerencia Departamento Distribución es responsable de la administración del citado servicio.
4. Gerencia Departamento Ingeniería y Servicios Generales participa de la operación directa de los Terminales del Sur con la administración de proyectos de mantenimiento y mejora, adecuación a normativa de las instalaciones y administración de los Contratos de Recepción, Almacenamiento y Despacho con usuarios de los Terminales y Plantas.
5. La Operación de Terminales y Plantas del Sur comprende los Terminales de Pisco, Mollendo e Ilo y las Plantas Cusco y Juliaca. Terminales y Plantas encargados de abastecer la demanda de combustible de la zona sur del país. En los Terminales de Mollendo e Ilo se tiene 2 usuarios de servicios RAD: PETROPERU S.A. y RELAPASA.
6. El actual Terminal Mollendo atiende la demanda de combustibles líquidos (Gasohol/Gasolina 90, Gasohol/Gasolina 84, DB5 S50, Turbo A1 y Residual 500) de los Departamentos de Arequipa, Puno, Cusco, Moquegua, Tacna, Madre de Dios y exportaciones de Gasolina 84 a Bolivia. Terminal Mollendo al cierre del año 2021 cuenta con un promedio de despacho de 25 Mbls por día calendario.
7. El contratista Operador de Terminal Mollendo, Servosa Cargo SAC, dentro del alcance del servicio, se encuentra las actividades de revisión de las fallas de los equipos estacionarios y rotativos del Terminal, por esta razón el 14.01.2022 se emitió el reporte de falla N° SI-FTS-MTO-030-022-001 referida a válvula de control de flujo de 4", falla que viene originando las constantes alarmas de los meter N°2,6,8,10 y 11 y fallas en las cantidades de producto a despachar a las cisternas.
8. El contratista Operador de Terminal Mollendo, Servosa Cargo SAC, el 14.01.2022 emite el reporte de falla N° SI-FTS-MTO-030-022-002, referido a las fallas que se presentó en la válvula solenoide del sistema de aditivación de los meter N°2,4,5,9 y 13. Falla que viene originando las constantes alarmas en el sistema de despacho y que errores en el proceso de aditivación de los combustibles que se despachan a las cisternas.
9. El contratista Operador de Terminal Mollendo, Servosa Cargo SAC, el 14.01.2022 emite el reporte de falla N° SI-FTS-MTO-030-022-003, referido a las fallas en los

cables eléctricos de tipo Plug & CABLE ASSEMBLY SC-6W BLUE PLUG BLUE COIL CABLE 30' 21831, accesorio que permite conectar las alarmas de sobre llenado de las cisternas y conexión de carga estática. Las alarmas del sistema se vienen incrementando y en algunos casos interrumpiendo el proceso de despacho de combustible.

10. El contratista Operador de Terminal Mollendo, Servosa Cargo SAC, el 14.01.2022 emite el reporte de falla N° SI-FTS-MTO-030-022-004, referido al Acoplador del brazo de carga, acoplador API J0452 P/N 494529. Se viene reportando constantes paradas durante el proceso de carga de combustible y en algunos casos goteo de combustible.

III. ANALISIS

1. Considerando que la falla de la válvula de control de flujo de 4", reportado en el reporte de falla N° SI-FTS-MTO-030-022-001, viene originando errores en las cantidades de volumen despachado de combustible líquido, lo cual viene originando errores en el control de inventario, además de ser una posible fuente de reclamo de los clientes directos o de usuarios de los servicios de recepción, almacenamiento y despacho del Terminal Mollendo.
2. Considerando que la falla de la válvula de control de flujo de 4", reportado en el reporte de falla N° SI-FTS-MTO-030-022-002, viene originando errores en los volúmenes de aditivo que se inyecta a los combustibles líquidos durante el proceso de carga, esto ocasiona diferencias en el control de inventario de los aditivos que se utilizan en el Terminal Mollendo, además de poder originar reclamos de los clientes por falta de activación y de calidad de los combustibles que se despachan en el Terminal Mollendo.
3. La falla reportada en el informe N° SI-FTS-MTO-030-022-003, no permitiría disipar cargas de corriente estática durante la conexión, carga y desconexión del proceso de despacho de combustible, lo cual constituye una condición subestándar ante un potencial incendio. De igual manera para el proceso de control de sobre llenado durante la carga de combustible, sistema que evita que las cisternas puedan alcanzar el máximo nivel de carga y minimizando derrames de combustible, daño ambiental y potencial incendio.
4. La falla reportada en el informe N° SI-FTS-MTO-030-022-004. Está generando una condición de trabajo subestándar, al generar una fuente de goteo de combustible, además de constantes paradas durante la carga de las cisternas.
5. El ultimo recorrido electromecánico realizado en Terminal Mollendo, fue realizado en abril 2020.
6. El desgaste por el uso constante de estos accesorios electromecánico, están originando las constantes alarmas, interrupciones en el despacho y las condiciones subestándar de trabajo.
11. Se realizó una revisión de todos los almacenes de los Terminales de Pisco e Ilo y de las Plantas Cusco y Juliaca, evidenciando que el listado de repuestos solicitados no se encuentra en almacenes.

IV. CONCLUSIONES

1. Las condiciones de trabajo actual deben ser corregidas de manera inmediata, considerando la seguridad del personal involucrado en el proceso de carga de combustible en islas de despacho, impactos ambientales por derrame de combustible líquido, variaciones en las cantidades de combustible despachado a los clientes.

2. Los perjuicios económicos (multas), reclamos de los clientes e incumplimientos de obligaciones contractuales que pudiera incurrir PETROPERÚ S.A. de no corregir estas fallas reportadas pueden ser impuestas por organismos de supervisión como lo son Osinergmin, OEFA y de protección al consumidor.
3. Se debe realizar la compra de manera inmediata de la siguiente lista de materiales, según marca y modelo:
 - Doce (12) piezas de VALVE SEAT & SEAL KIT 4" 1-354-03-790 MODELO 1815 MARCA DANIEL
 - Veinte y cuatro (24) piezas de KIT VALVULA WAY N/C PARA VALVULA SOLENOIDE EF8262G220-T P/N K-304352T MARCA ASCO
 - Doce (12) piezas de KIT VALVULA K-302053T WAY NO PARA VALVULA SOLENOIDE EF8262G138-T MARCA ASCO
 - Cinco (05) piezas de PLUG & CABLE ASSEMBLY SC-6W BLUE PLUG BLUE COIL CABLE 30' 21831 MODELO ST-35 P/N 7100SR-7100 MARCA SCULLY
 - Catorce (14) piezas KIT DE REPARACION SELLOS VITON ACOPLADOR API J0452 P/N 494529 MARCA EMCO WHEATON
4. El Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ señala en el literal i) del artículo 47 las siguientes causales de aplicación de Adjudicación Abreviada:

"i) Ante situaciones extraordinarias o imprevisibles que afecten o puedan afectar:

- *El proceso de producción, comercialización o transporte de hidrocarburos;*
- *La integridad de ductos de transporte de hidrocarburos o líneas submarinas*
- *Los servicios esenciales que requiere PETROPERÚ;*
- *La continuidad o seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente o la comunidad".*

Frente a los hechos anteriormente descritos, se configura una situación extraordinaria e imprevisible que pone en riesgo el proceso de comercialización de hidrocarburos y el proceso de distribución considerado servicio esencial de PETROPERÚ; resultando necesario la adquisición de los materiales citados en el ítem 3 precedente, con el objeto de garantizar la continuidad de las actividades comerciales y de distribución, evitando la ocurrencia de:

- Impacto económico por posibles multas o sanciones interpuestas por organismos fiscalizadores del sector
- Incumplimientos en parámetros de calidad ante los clientes mayoristas del despacho de las Plantas y Terminales del Sur.

5. Los Equipos electromecánicos, dentro de ellos los equipos de despacho del Terminal Mollendo, deben realizarse como mínimo una vez al año en cumplimiento del plan anual de mantenimiento.

V. RECOMENDACIÓN

1. Se recomienda a la Jefatura Proyectos Comerciales y de Mantenimiento, Jefatura encargada de la gestión de Mantenimiento, proceda a realizar la contratación/adquisición de los materiales descritos en el ítem 3 de las conclusiones del presente informe. Bajo la modalidad de Adjudicación abreviada, según artículo 47 literal i) del Reglamento de Adquisiciones y Contrataciones de PETROPERÚ. Y procedimiento PROA1-203 v5 de Adjudicaciones Abreviadas.

2. Realizar en el corto plazo el servicio de mantenimiento de recorrido electromecánico de las sedes de los Terminales del Sur para el presente año 2022.
3. Realizar la reposición de repuestos en almacén, referidos a los repuestos críticos para todas las sedes de los Terminales del Sur, a fin de optimizar los tiempos de respuesta a las fallas operativas.

Elaborado por:

Cyntia Arevalo Wagner.
Supervisor Terminal Mollendo

Revisado por:

Erick Buscaglia Antuñano
Supervisor Administrativo
Plantas y Terminales Sur Oeste

Aprobado por:

Erick Rojas Yancaya
Coordinador
Plantas y Terminales Sur Oeste



Firmado digitalmente por:
ROJAS YANCAYA Erick
Jonathan FAU 20100128218 soft
Motivo: Doy V° B°
Fecha: 27/01/2022 05:45:12-0500



Firmado digitalmente por:
AREVALO WAGNER Cyntia
Margot FAU 20100128218 soft
Motivo: Doy V° B°
Fecha: 26/01/2022 18:45:30-0500



Firmado digitalmente por:
BUSCAGLIA ANTUÑANO Erick
Saul FAU 20100128218 soft
Motivo: Doy V° B°
Fecha: 26/01/2022 20:04:55-0500