

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE AVIACIÓN

Nomenclatura : AS-SM-7-2024-DIRAVPOL-PNP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : Adquisición de repuestos para el Avión CESSNA CARAVAN MODELO 208 DE MATRÍCULA PNP-257 DIRECCIÓN DE AVIACIÓN POLICIAL

Ruc/código :	20600471083	Fecha de envío :	02/12/2024
Nombre o Razón social :	AERO ENGINEERING S.A.C.- AERO ENG S.A.C.	Hora de envío :	23:30:39

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

En este apartado, del listado de repuestos del Ítem N° 01, sub ítem 3, Unidad de Control del Generador (GCU) P/N 51539-012N, se solicita una (01) unidad en condición NEW. De las consultas efectuadas por nuestra empresa al fabricante de la aeronave TEXTRON AVIATION, se obtiene la información que el tiempo de entrega de este subítem en condición NEW es de 160 - 180 días en este momento, asimismo se nos comunica que normalmente proveen este subítem en condición OH EXCHANGE (Overhaul Exchange) a todos los operadores de C208B.

Por lo tanto solicitamos al comite, que debido a esta actualización de plazo de entrega de este sub ítem, Unidad de Control del Generador (GCU) P/N 51539-012N, permita entregar este sub ítem en condición Overhaul exchange (OH EXCHANGE), sin alterar de ninguna forma la garantía de 200 Horas // 12 meses estipulada en las bases para todos los componentes. Además un ítem en condición OH EXCHANGE tiene un tiempo de entrega de 45 días, y con fresh OH (enero 2024 en adelante), lo unico que hay que considerar para esta modalidad es la entrega obligatoria del core del subítem (intercambio).

En el siguiente link pueden revisar el correo del fabricante donde nos indica lo mencionado anteriormente: <https://we.tl/enkP7c74YD>

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1.1 Literal: - **Página:** 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

se acoge parcialmente y se acepta únicamente en condición de NUEVO, en cuyo caso el plazo para la entrega de este componente (GCU) Unidad de Control del Generador, será considerado de CIENTO OCHENTA (180) días, debido a los plazos de contrataciones que contemplan los fabricantes en este tipo de componentes. Cabe indicar que en ningún caso se aceptara en condición OH EXCHANGE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE AVIACIÓN

Nomenclatura :AS-SM-7-2024-DIRAVPOL-PNP-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :Adquisición de repuestos para el Avión CESSNA CARAVAN MODELO 208 DE MATRÍCULA PNP-257 DIRECCIÓN DE AVIACIÓN POLICIAL

Ruc/código :	20600471083	Fecha de envío :	02/12/2024
Nombre o Razón social :	AERO ENGINEERING S.A.C.- AERO ENG S.A.C.	Hora de envío :	23:30:39

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

Este numeral indica en su tercer párrafo sobre los REQUISITOS DEL PROVEEDOR, que:

Debido a la complejidad de la contratación y la criticidad de los componentes el postor deberá contar con certificado ISO 9001-2015.

Solicitamos al comité que aclare si el certificado ISO 9001-2015 a presentar, debe indicar que su certificación alcanza las actividades de: compra y venta de partes, accesorios y repuestos para aviación.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 8 Literal: - Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La Sección de Línea de aviones - DIVMAAER- DIRAVPOL, considera que es importante la certificación ISO 9001-2015, por lo tanto, se acoge a la consulta señalándose que el certificado alcance las actividades de: compra y venta de partes, accesorios y repuestos para aviación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE AVIACIÓN

Nomenclatura :AS-SM-7-2024-DIRAVPOL-PNP-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :Adquisición de repuestos para el Avión CESSNA CARAVAN MODELO 208 DE MATRÍCULA PNP-257 DIRECCIÓN DE AVIACIÓN POLICIAL

Ruc/código :	20600471083	Fecha de envío :	02/12/2024
Nombre o Razón social :	AERO ENGINEERING S.A.C.- AERO ENG S.A.C.	Hora de envío :	23:30:39

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

En este numeral, en su apartado PARA LA CONFORMIDAD, señala que:

La conformidad de la prestación será emitida mediante informe de conformidad por cumplimiento de cada ítem, para el ítem 2: recepción del conjunto de hélice reparada (overhaul) "llave en mano" y pruebas funcionales.

En referencia a lo anterior solicitamos precisar las siguientes obligaciones para cada una de las partes y así evitar inconvenientes que retrasen la ejecución o la conformidad de los ítems que conforman el proceso:

El proveedor será responsable a todo costo del Overhaul de la Hélice, instalación, provisión de materiales para su instalación, mano de obra de instalación, provisión de consumibles para instalación y cualquier otro costo asociado directamente con los trabajos de montaje, hasta su correcto funcionamiento.

La entidad será responsable de la provisión del combustible para realizar las pruebas funcionales de la hélice instalada, asignación de tripulación (Piloto y mecánico) para ejecutar las pruebas, gestión de permisos de vuelo que se requiera y demás costos asociados al desarrollo de las pruebas operacionales de la hélice en la aeronave.

Por lo que solicitamos al comité precisar este apartado como fue descrito líneas arriba.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 12 Literal: - Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Contrato Llave en Mano es una modalidad por la cual el postor se compromete a realizar todas las tareas en un solo contrato, es decir, se encarga de la remoción, Overhaul, instalación en la aeronave y participación en los chequeos de pruebas operacionales, incluye también el reemplazo de la ferretería y sellos necesarios para el acondicionamiento de la hélice en la aeronave. La Aviación Policial asumirá los tramites o costos que pueden ocasionar las pruebas operacionales (permisos, combustible, tripulación, no incluye aceite del motor).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE AVIACIÓN

Nomenclatura :AS-SM-7-2024-DIRAVPOL-PNP-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :Adquisición de repuestos para el Avión CESSNA CARAVAN MODELO 208 DE MATRÍCULA PNP-257 DIRECCIÓN DE AVIACIÓN POLICIAL

Ruc/código :	20600471083	Fecha de envío :	02/12/2024
Nombre o Razón social :	AERO ENGINEERING S.A.C.- AERO ENG S.A.C.	Hora de envío :	23:30:39

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:
Respecto a las MEJORAS EN LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS, sobre la mejora N° 1, solicitamos indicar cual es el numero de parte y numero de serie del gobernador de hélice a ser overhauleado.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: G Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Numero de Parte del Gobernador de Hélice: 8210-002-01.
Número de Serie 1760618.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE AVIACIÓN

Nomenclatura :AS-SM-7-2024-DIRAVPOL-PNP-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :Adquisición de repuestos para el Avión CESSNA CARAVAN MODELO 208 DE MATRÍCULA PNP-257 DIRECCIÓN DE AVIACIÓN POLICIAL

Ruc/código :	20600471083	Fecha de envío :	02/12/2024
Nombre o Razón social :	AERO ENGINEERING S.A.C.- AERO ENG S.A.C.	Hora de envío :	23:30:39

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

Respecto al LUGAR Y PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN:

PLAZO: El plazo será de ciento veinte (120) días calendario desde el día siguiente de firmado el contrato.

Solicitamos al comité especificar el inicio del computo de plazo de cada ítem, siendo que el ítem N° 2, al ser un servicio de Overhaul, no puede contabilizarse a partir del día siguiente de suscrito el contrato, debido a que existen tramites internos en la entidad que podrían demorar la entrega de este bien al contratista, que se vería perjudicado al contar con menos días para efectuar el servicio en mención.

Por lo que sugerimos modificar este apartado como sigue:

PLAZO: El plazo será de ciento veinte (120) días calendario, para el Ítem N° 01 deberá contabilizarse el inicio del computo de plazo desde el día siguiente de firmado el contrato, para el Ítem N° 02 deberá contabilizarse el inicio del computo de plazo desde el día siguiente de firmada el acta de entrega del componente en el almacén general de la DIRAVPOL.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 9 Literal: - Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

acoge la consulta, señalando que el plazo de CIENTO VEINTE (120) días calendario, para el Ítem N° 2, ¿Overhaul de la Hélice¿, debe ser considerado a partir del día siguiente de firmada el acta de entrega del componente en el almacén general DIRAVPOL.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE AVIACIÓN

Nomenclatura :AS-SM-7-2024-DIRAVPOL-PNP-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :Adquisición de repuestos para el Avión CESSNA CARAVAN MODELO 208 DE MATRÍCULA PNP-257 DIRECCIÓN DE AVIACIÓN POLICIAL

Ruc/código :	20600471083	Fecha de envío :	02/12/2024
Nombre o Razón social :	AERO ENGINEERING S.A.C.- AERO ENG S.A.C.	Hora de envío :	23:30:39

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

El apartado de EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, señala:

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a 1,435,051.26 soles por la venta o comercialización de repuestos y componentes aplicables aeronaves americanas.

Solicitamos al comité modificar el párrafo anterior como sigue, con la finalidad de no generar confusión respecto al tipo de experiencia que pueden presentar los postores.

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a 1,435,051.26 soles por la venta o comercialización de motores, componentes, partes y repuestos aplicables aeronaves americanas.

Nuestra solicitud anterior se motiva en que un motor es considerado un componente, así esta señalado por la FAA en su regulación vigente, de la cual indicamos algunos numerales donde se le denomina de esta forma:

- 14 CFR Part 21 - Certification Procedures for Products and Articles: En la sección 21.1, se especifica que un "producto" incluye aeronaves, motores y hélices, estableciendo que los motores son COMPONENTES principales que requieren certificación independiente.
- 14 CFR Part 43 - Maintenance, Preventive Maintenance, Rebuilding, and Alteration: Esta parte del reglamento establece los requisitos para el mantenimiento de motores como COMPONENTES críticos de la aeronave.
- 14 CFR Part 33 - Airworthiness Standards: Aircraft Engines: Esta parte regula los estándares de aeronavegabilidad específicos para motores, consolidando su estatus como PARTES esenciales de una aeronave.

Por lo tanto solicitamos al comité acceder a nuestra solicitud

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: B

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Página: 28

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE: ¿El postor deberá ser una persona natural o jurídica, especializada en el rubro aeronáutico, que tenga la capacidad logística, que cuente con una experiencia mínima de tres (03) veces el valor estimado de la contratación en comercialización DE MOTORES, COMPONENTES MAYORES, repuestos y componentes aplicables a aeronaves americanas¿.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null