

(NOTA 4)

## NOTAS GENERALES

- LOS TAGS DE LAS BOMBAS ESTAN PRECEDIDOS POR EL CÓDIGO DE ÁREA IC2301-13-F01.
- DE ACUERDO CON INFORMACIÓN SUMINISTRADA POR PETROPERÚ HABRÁ UN INCREMENTO DE CAPACIDAD EN LAS BOMBAS DE DESPACHO DE GASOLINAS A 1600 GPM Y DIESEL B550 A 2600 GPM. SE RECOMIENDA DESARROLLAR UNA INGENIERÍA ADICIONAL PARA EL DIMENSIONAMIENTO DE ESTAS BOMBAS DE DESPACHO Y LAS FACILIDADES DE INTERCONEXIÓN ASOCIADAS.

## NOTAS

1. SE REALIZARÁN NUEVAS CONEXIONES PARA EL REEMPLAZO DE LAS BOMBAS EXISTENTES, EL REEMPLAZO SERÁ BOMBA POR BOMBA (1 A 1).
2. ACORDAR ACERQUE N12 GASOLINA REGULAR SE DESPACHA POR LAS ISLAS DE DESPACHO 4, 5 Y 6.
3. VALOR DE SETEO DE LA VÁLVULA EXISTENTE NO DISPONIBLE.
4. LOS FILTROS QUE SE VAN A REUTILIZAR DEBEN TENER PREVIAMENTE EN CUENTA:
  - INSPECCIÓN VISUAL Y EVALUACIÓN DE SU CONDICIÓN ACTUAL E IDENTIFICAR LA INTEGRIDAD Y DEGRASE DE LOS MISMOS.
  - HISTORIAL DE MANTENIMIENTO Y SERVICIO.
  - REALIZAR MANTENIMIENTO ANTES DE INSTALAR Y REALIZAR PRECOMISIONADO Y COMISIONADO.

## SIMBOL OGÍA



BOMRA

NUEVO (LINEA, EQUIPOS, VALVULAS E INSTRUMENTOS)

EXISTENTE (LINEA, EQUIPOS, VÁLVULAS E INSTRUMENTOS)

LÍMITE DE BATERIA (LB)

LIMIT OF AREA

17

VÁLVULA COMPUERTA



REDUCTOR CONCÉNTRICO

BRIDAS



PLACA DE ORIFICO

BRAZO DE CARGA

D	13/05/24	EMISIÓN FINAL	MHO	JCL	JRU	CV
B	23/04/24	EMITIDO PARA REVISIÓN DEL CLIENTE	MHO	JCL	JRU	CV
A	18/04/24	EMITIDO PARA REVISIÓN INTERNA	MHO	JCL	JRU	CV
REV	FECHA	DESCRIPCIÓN	DIBUJO	DISEÑO	REVISO	APROB.



## Petroperu



PROYECTO: SERVICIO DE ELABORACIÓN DE INGENIERÍA BÁSICA PARA NUEVOS SISTEMAS DE RECUPERACIÓN DE VAPORES (VRU) EN 09 PLANTAS Y 02 TERMINALES

ORDEN DE TRABAJO (OTT)	4200088462 (118-1-007)
------------------------	------------------------

DIAGRAMA DE TUBERÍAS E INSTRUMENTOS (P&ID)  
BOMBAS DE DESPACHO  
TERMINAL MOLIENDO

DISEÑO	REVISÓ	APROBÓ
J. ESTEVES	J. RETES	C. VERASTEGUI
DIBUJO	FECHA	ESCALA
M. HERNÁNDEZ	13/05/2024	=

PLANO CONTRATISTA No.

PLAND No	REV
----------	-----

IC2301-13-3-AYS-0-P&ID-002

REV

RTN01-12-3-000-000-000

GASOLINA REGULAR

DESDE 10-11/10-3

CASOLINA REGULAR

DESDF 10-22/10-35

ISLA DE DESPACHO

(NOTA2

(NOTE: )

€ (NOTA 2)

PABLO SERAFIN VILLAVICENCIO BARRERA  
Ingeniero Mecánico  
CIP N° 201561

**JONATHAN GROVER**  
**RETES URQUIZO**  
Ingeniero Químico  
CIP N° 319518

Elaborado por CONSORCIO AYESA.  
"PARA INGENIERÍA DE DETALLE"

Alejandro Guardia  
INGENIERO QUIMICO  
CIB N° 160772

F-200/300  
FILTROS CANASTA  
DE GASOLINA REGULAR

TIPO: CANASTA  
MALLA: MESH 40  
DIÁMETRO: 6"

MO-07-VA84-2  
BOMBA DE DESPACHO  
DE GASOLINA REGULAR

CAUDAL DE OPERACIÓN: 350 gpm  
PRESIÓN DE DESCARGA: 84.0 psig  
POTENCIA DE MOTOR: 25 HP

MO-06-G90  
BOMBA DE DESPACHO  
DE GASOLINA REGULAR

CAUDAL DE OPERACIÓN: 350 gpm  
PRESIÓN DE DESCARGA: 99.9 psig  
POTENCIA DE MOTOR: 30 HP

MO-05-G84-1  
BOMBA DE DESPACHO  
DE GASOLINA REGULAR

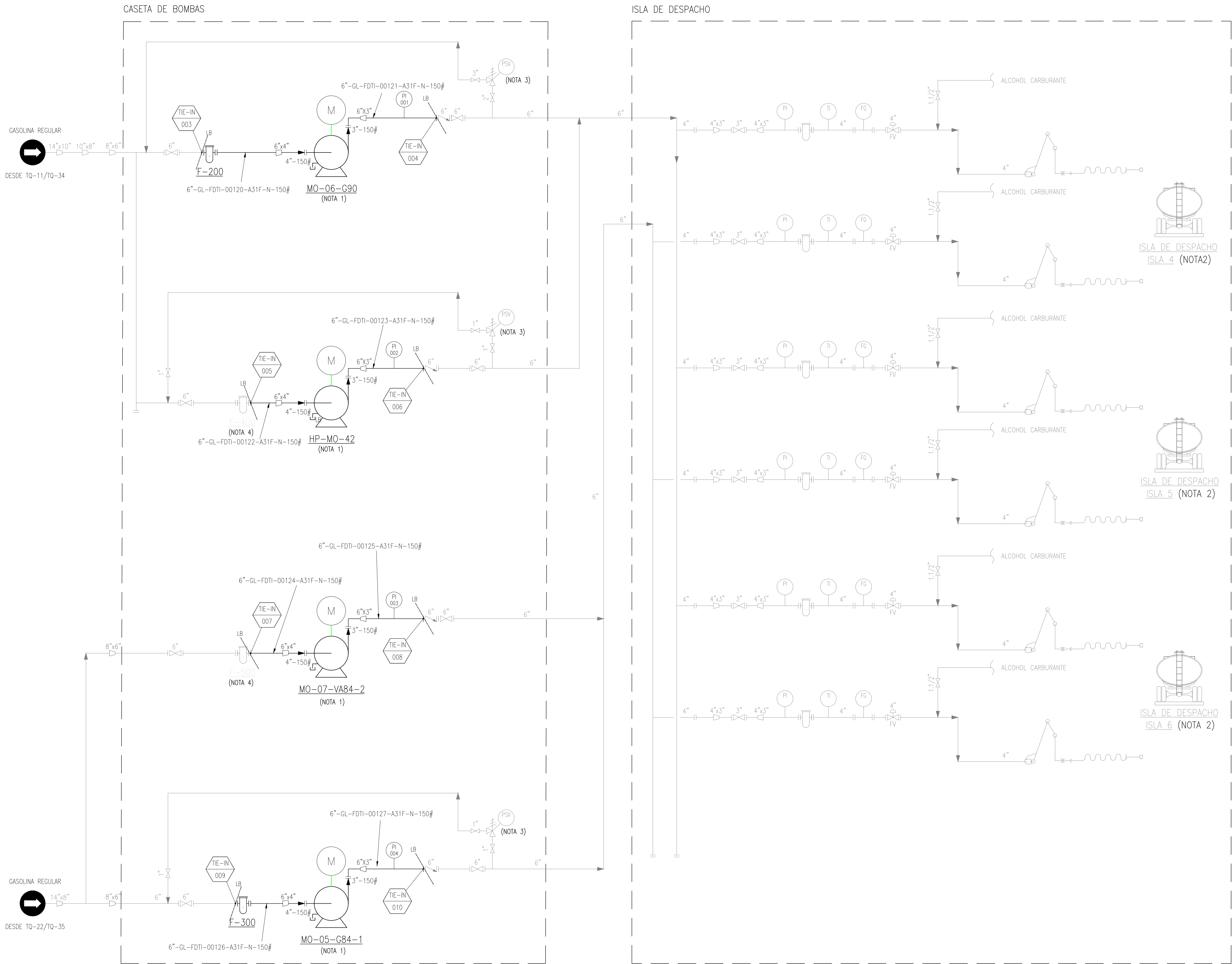
CAUDAL DE OPERACIÓN: 350 gpm  
PRESIÓN DE DESCARGA: 100.0 psig  
POTENCIA DE MOTOR: 30 HP

HP-MO-42  
BOMBA DE DESPACHO  
DE GASOLINA REGULAR

CAUDAL DE OPERACIÓN: 350 gpm  
PRESIÓN DE DESCARGA: 100.0 psig  
POTENCIA DE MOTOR: 30 HP

F-400/500 (NOTA 4)  
FILTROS CANASTA  
DE GASOLINA REGULAR

TIPO: CANASTA  
MALLA: MESH 40  
DIÁMETRO: 6"



NOTAS GENERALES

- LOS TAGS DE LAS BOMBAS ESTAN PRECEDIDOS POR EL CÓDIGO DE ÁREA IC2301-13-FDTI.
- DE ACUERDO CON INFORMACIÓN SUMINISTRADA POR PETROPERÚ HABRÁ UN INCREMENTO DE CAPACIDAD EN LAS BOMBAS DE DESPACHO DE GASOLINAS A 1600 GPM Y DIESEL B5550 A 2600 GPM, SE RECOMIENDA DESARROLLAR UNA INGENIERÍA ADICIONAL PARA EL DIMENSIONAMIENTO DE ESTAS BOMBAS DE DESPACHO Y LAS FACILIDADES DE INTERCONEXIÓN ASOCIADAS.

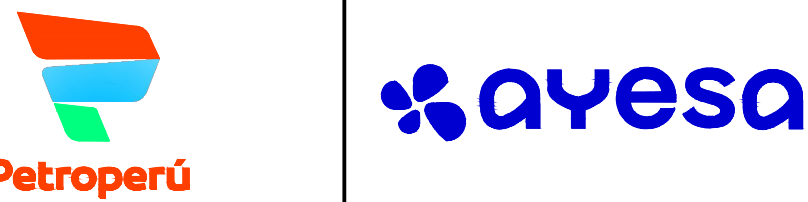
NOTAS

- SE REALIZARÁN NUEVAS CONEXIONES PARA EL REEMPLAZO DE LAS BOMBAS EXISTENTES, EL REEMPLAZO SERÁ BOMBA POR BOMBA (1 A 1).
- ACORDE AL APENDICE N°12 GASOLINA REGULAR SE DESPACHA POR LAS ISLAS DE DESPACHO 4, 5 Y 6.
- VALOR DE SETEO DE LA VÁLVULA EXISTENTE NO DISPONIBLE.
- LOS FILTROS QUE SE VAN A REUTILIZAR DEBEN TENER PREVIAMENTE EN CUENTA:
  - INSPECCIÓN VISUAL Y EVALUACIÓN DE SU CONDICIÓN ACTUAL E IDENTIFICAR LA INTEGRIDAD Y DESGASTE DE LOS MISMOS.
  - HISTORIAL DE MANTENIMIENTO Y SERVICIO
  - REALIZAR MANTENIMIENTO ANTES DE INSTALAR Y REALIZAR PRECOMISIONADO Y COMISIONADO.

SIMBOLOGÍA

- BOMBA
- NUEVO (LÍNEA, EQUIPOS, VÁLVULAS E INSTRUMENTOS)
- EXISTENTE (LÍNEA, EQUIPOS, VÁLVULAS E INSTRUMENTOS)
- LÍMITE DE BATERIA (LB)
- LÍMITE DE ÁREA
- VÁLVULA COMPUERTA
- REDUCTOR CONCENTRICO
- BRIDAS
- PLACA DE ORIFICO
- BRAZO DE CARGA

0	13/05/24	EMISIÓN FINAL		M.H.O.	J.E.L.	J.R.U.	C.V.V.
B	23/04/24	EMITIDO PARA REVISIÓN DEL CLIENTE		M.H.O.	J.E.L.	J.R.U.	C.V.V.
A	18/04/24	EMITIDO PARA REVISIÓN INTERNA		M.H.O.	J.E.L.	J.R.U.	P.V.B.
REV.	FECHA	DESCRIPCIÓN	DIBUJO	DISEÑO	REVISO	APROBO	



PROYECTO: **SERVICIO DE ELABORACIÓN DE INGENIERÍA BÁSICA PARA NUEVOS SISTEMAS DE RECUPERACIÓN DE VAPORES (VRU) EN 09 PLANTAS Y 02 TERMINALES**

ORDEN DE TRABAJO (OTT): **4200088462 (118-1-007)**

TÍTULO: **DIAGRAMA DE TUBERÍAS E INSTRUMENTOS (P&ID) BOMBAS DE DESPACHO TERMINAL MOLLENDU**

DISEÑO: J. ESTEVES REVISÓ: J. RETES APROBO: C. VERÁSTEGUI

DIBUJO: M. HERNÁNDEZ FECHA: 13/05/2024 ESCALA: -

PLANO CONTRATISTA No.: -

PLANO No.: **IC2301-13-3-AYS-0-P&ID-002** REV. **0**