

INFORME TECNICO N° GCTL-2177-2022**ANÁLISIS DE LA NECESIDAD DE CONTINUAR CON LA CONTRATACIÓN DE LOS SERVICIOS DE “CULMINACIÓN DE LOS TRABAJOS DEL NUEVO TERMINAL MULTIBOYAS Y LINEAS SUBMARINAS EN REFINERÍA TALARA – TRABAJOS OFFSHORE Y TRABAJOS ONSHORE”****1. OBJETIVO**

Sustentar la necesidad de continuar con la contratación del Servicio “Culminación de Trabajo del Nuevo Terminal Multiboyas y Líneas Submarinas en Refinería Talara - Trabajos Offshore” y el Servicio “Culminación de Trabajo del Nuevo Terminal Multiboyas y Líneas Submarinas en Refinería Talara – Trabajos Onshore” con los postores identificados como parte de los Procesos de Identificación de Proveedor N° IP-003-2022-OTL/PP y N° IP-004-2022-OTL/PP, respectivamente.

2. ANTECEDENTES

- 2.1. El 19.04.2018, PETROPERÚ suscribió el Contrato N° 4100007439 con la empresa CONSORCIO P&D para ejecutar el “Servicio Llave en Mano: Nuevo Terminal Multiboyas y Líneas Submarinas en Refinería Talara”, por un monto de US\$ 21,594,000.00 (veintiún millones quinientos noventa y cuatro mil con 00/100 dólares americanos), incluido IGV.
- 2.2. El 23.07.2020, PETROPERÚ suscribió la Adenda N° 1 del Contrato 4100007439 “Servicio Llave en Mano: Nuevo Terminal Multiboyas y Líneas Submarinas en Refinería Talara”.
- 2.3. El 06.05.2021, mediante carta N° 271514-CG-1175, CUMBRA informó que al 29.04.2021 el CONSORCIO P&D ha alcanzado el monto máximo de penalización que representa el 10% del monto contractual, el cual incluye el monto de reconocimiento de gastos generales. Asimismo, en conformidad a la Cláusula 8.2 - Incumplimiento de Obligaciones y Resolución de Contrato, del Contrato N° 4100007439: PETROPERÚ podrá resolver el Contrato 4100007439, cuando el Contratista haya acumulado el monto máximo de las penalidades establecidas en los Términos de Referencia.
- 2.4. El 25.05.2021, mediante carta N° GRTL-1301-2021, la Gerencia Refinería Talara comunicó al CONSORCIO P&D la resolución del Contrato N° 4100007439, al amparo del Literal b.2 del Numeral 18.6 del Reglamento de Adquisiciones y Contrataciones de PETROPERÚ y Literal b) del Numeral 8.2 de la Cláusula Octava del Contrato N° 4100007439.
- 2.5. Al 25.05.2021, el monto valorizado por el Consorcio P&D fue de US\$ 14'593,185.36 incluido IGV, quedando un saldo por valorizar de US\$ 7'000,814.64 incluido IGV.
- 2.6. El 15.07.2021, mediante carta N° GRTL-01790-2021, la Gerencia Refinería Talara informó al Consorcio P&D la ratificación de la Resolución del Contrato N° 4100007439 “Servicio Llave en Mano: Nuevo Terminal Multiboyas y Líneas Submarinas en Refinería Talara”, detallando los argumentos y sustentos que dan por concluido las negociaciones de Trato Directo, sin llegar a ningún acuerdo.
- 2.7. El 07.07.2021, se remitieron las cartas N° JPRI-0494-2021, JPRI-0495-202 y JPRI-0497-2021 a las empresas APTIM Perú S.A.C., PSA Marine Perú S.A. e IMI del Perú S.A.C., mediante las cuales se solicitó cotizar el Servicio “Culminación de Trabajo del Nuevo Terminal Multiboyas y Líneas Submarinas en Refinería Talara; para lo cual, se remitió las Condiciones Técnicas de dicho Servicio.
- 2.8. El 09.08.2021, mediante carta N° APTIMP-LT-PETROPERU-000002, la Cía. APTIM Perú S.A.C. informó que por razones de carácter técnico no presentarán su propuesta.

- 2.9. El 13.09.2021, mediante carta N° PSAM-TM-2021-060, la Cía. PSA Marine Perú S.A. informó que no podrán presentar una propuesta por no poder asumir la responsabilidad por los trabajos en tierra, ya que no forma parte del alcance de sus negocios.
- 2.10. El 15.09.2021, mediante cartas N° JPRI-2368-2021, JPRI-2371-2021 y JPRI-2372-2021, se informó a los proveedores IMI del Perú S.A.C., PSA Marine Perú S.A. y APTIM Perú S.A.C., respectivamente, que la Identificación del Proveedor queda cancelada.
- 2.11. El 14.10.2021, mediante Informe Técnico N° GRTL-2576-2021, la Gerencia Refinería Talara aprobó la necesidad de convocar un nuevo proceso para culminar trabajos del proyecto del terminal multiboyas y líneas submarinas en Refinería Talara.
- 2.12. El 15.10.2021, mediante Informe N° GRTL-2589-2021, la Gerencia Refinería Talara aprobó el Plan de Trabajo “Culminación de Trabajos del Nuevo Terminal Multiboyas y Líneas Submarinas en Refinería Talara”.
- 2.13. El 05.11.2021, mediante Informe N° GRTL-2598-2021, la Gerencia Refinería Talara aprobó el Plan de Trabajo actualizado “Culminación de Trabajos del Nuevo Terminal Multiboyas y Líneas Submarinas en Refinería Talara”.
- 2.14. El 16.11.2021, mediante Informe Técnico N° GRTL-2883-2021, la Gerencia Refinería Talara aprobó la contratación del Servicio “Culminación de Trabajo del Nuevo Terminal Multiboyas y Líneas Submarinas en Refinería Talara - Trabajos Offshore” y el Servicio “Culminación de Trabajo del Nuevo Terminal Multiboyas y Líneas Submarinas en Refinería Talara – Trabajos Onshore” en la modalidad “Adjudicación Abreviada” al amparo del literal i) - riesgo del Artículo 47 – Causales de Aplicación, Capítulo 3 – Adjudicación Abreviada, del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A. Asimismo, aprobó el listado de proveedores indicados en el Numeral 6.3 de dicho informe para los procesos de contratación respectivos.
- 2.15. El 18.11.2021, mediante cartas N° JTCT-5000-2021 y JTCT-5003-2021, la Jefatura Técnica y Contrataciones Talara invitó a los proveedores a participar de los procesos de Identificación de Proveedor N° 002-2021-OTL/PETROPERÚ “Servicio de Culminación de Trabajos del Nuevo Terminal Multiboyas y Líneas Submarinas en Refinería Talara – Trabajos Offshore” y N° 003-2021-OTL/PETROPERÚ “Servicio de Culminación de Trabajos del Nuevo Terminal Multiboyas y Líneas Submarinas en Refinería Talara – Trabajos Onshore”, respectivamente.
- 2.16. El 09.12.2021, mediante Informe Técnico N° GCTL-3093-2021, se actualiza y aprueba por el nivel correspondiente el Informe Técnico N° GRTL-2883-2021, mediante el cual se sustenta la contratación de los Servicios de “Culminación de Trabajos del Nuevo Terminal Multiboyas y Líneas Submarinas en Refinería Talara – Trabajos Offshore” y “Culminación de Trabajos del Nuevo Terminal Multiboyas y Líneas Submarinas en Refinería Talara – Trabajos Onshore”. Esta actualización responde a la inclusión de más proveedores en los procesos de Identificación de Proveedor N° 002-2021-OTL/PETROPERÚ “Servicio de Culminación de Trabajos del Nuevo Terminal Multiboyas y Líneas Submarinas en Refinería Talara – Trabajos Offshore” y N° 003-2021-OTL/PETROPERÚ “Servicio de Culminación de Trabajos del Nuevo Terminal Multiboyas y Líneas Submarinas en Refinería Talara – Trabajos Onshore”.
- 2.17. El 24.01.2022, mediante memorando N° JTCT-0317-2022, la Jefatura Técnica y Contrataciones Talara remite la propuesta económica del Consorcio PSA Marine Perú S.A. y PSA Marine Perú Offshore para evaluación y verificación de disponibilidad de presupuesto, en relación a la Identificación de Proveedor N° 002-2021-OTL/PETROPERÚ “Servicio de Culminación de Trabajos del Nuevo Terminal Multiboyas y Líneas Submarinas en Refinería Talara – Trabajos Offshore”.
- 2.18. El 28.01.2022, mediante Informe N° GCTL-0252-2022, que actualiza el Informe N° GRTL-2598-2021 del 05.11.2021, la Gerencia Corporativa Refinería Talara aprobó

el Plan de Trabajo actualizado “Culminación de Trabajos del Nuevo Terminal Multiboyas y Líneas Submarinas en Refinería Talara”.

- 2.19. El 31.01.2022, mediante Informe N° GCTL-0254-2022, la Gerencia Refinería Talara aprueba la contratación del Servicio “Culminación de Trabajo del Nuevo Terminal Multiboyas y Líneas Submarinas en Refinería Talara - Trabajos Offshore” y el Servicio “Culminación de Trabajo del Nuevo Terminal Multiboyas y Líneas Submarinas en Refinería Talara – Trabajos Onshore” en la modalidad “Adjudicación Abreviada” al amparo del literal i) - riesgo del Artículo 47 – Causales de Aplicación, Capítulo 3 – Adjudicación Abreviada, del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A.
- 2.20. El 15.04.2022, con memorando N° GCTL-0982-2022 se solicitó a Jefatura Técnica y Contrataciones Talara la cancelación de los procesos de Identificación de Proveedor N° 002-2022-OTL/PETROPERÚ (Offshore) y N° 003-2021-OTL/PETROPERÚ (Onshore), con el objetivo de actualizar el alcance de las CT y promover una mayor participación de proveedores con precios más competitivos.
- 2.21. El 19.04.2022, con carta N° JTCT-1305-2022, la Jefatura Técnica y Contrataciones Talara informa la cancelación del proceso de Identificación de Proveedor del Servicio “Culminación de trabajos del Nuevo Terminal Multiboyas y Líneas Submarinas en Refinería Talara – Trabajos Offshore”.
- 2.22. El 19.04.2022, con carta JTCT-1306-2022, la Jefatura Técnica y Contrataciones Talara informa la cancelación del proceso de Identificación de Proveedor del Servicio “Culminación de trabajos del Nuevo Terminal Multiboyas y Líneas Submarinas en Refinería Talara – Trabajos Onshore”.
- 2.23. El 27.04.2022, con memorando N° GCTL-1143-2022, la Gerencia Corporativa Refinería Talara remite las Condiciones Técnicas actualizadas solicitando a la Gerencia Corporativa Administración iniciar el proceso de Identificación de Proveedor de ambos servicios.

3. ALCANCE DEL SERVICIO

Culminar los trabajos del Nuevo Terminal Multiboyas de Refinería Talara, diseñado para atender buques tanque con tonelaje desde los 55,000 DWT hasta los 150,000 DWT a un régimen de 30.3 MBPH aproximadamente, a través de la contratación de los Servicios siguientes:

- Servicio “Culminación de Trabajo del Nuevo Terminal Multiboyas y Líneas Submarinas en Refinería Talara – Trabajos Offshore”
- Servicio “Culminación de Trabajo del Nuevo Terminal Multiboyas y Líneas Submarinas en Refinería Talara – Trabajos Onshore”.

4. ANÁLISIS DE VIABILIDAD

4.1 IDENTIFICACIÓN DE PROVEEDORES

En cumplimiento a lo solicitado en la Recomendación del Informe N° GCTL-0254-2024 del 31.01.2022, la Jefatura Técnica y Contrataciones Talara ha identificado a los proveedores para los servicios mencionados en numeral 3 del presente informe, los cuales se detallan a continuación:

4.1.1 Servicio “Culminación de Trabajo del Nuevo Terminal Multiboyas y Líneas Submarinas en Refinería Talara – Trabajos Offshore”

Como parte del Proceso de Identificación de Proveedor N° IP-003-2022-OTL/PP, con Acta de Identificación de Proveedor N° GCAD-2382-2022, la Jefatura Técnica y Contrataciones informa que se recibieron propuestas de 02 postores, las cuales tuvieron el siguiente orden de prelación en base al monto ofertado.

ORDEN DE PRELACIÓN	EMPRESA	MONTO OFERTADO INCLUIDO IGV
N° 01	CONSORCIO PSAMP-PSAMPO, CONFORMADO POR LAS EMPRESAS: PSA MARINE PERÚ S.A. – PSAMP Y PSA MARINE PERÚ OFFSHORE S.A.	US\$ 7,657,699.69
N° 02	ARENDAL, S. DE R.L. DE C.V.	US\$ 30,721,255.63

Después de realizarse la Evaluación de los Requerimientos Técnicos Mínimos, según orden de prelación, se obtuvo el siguiente resultado:

ORDEN DE PRELACIÓN	EMPRESA	EVALUACIÓN RTM
N° 01	CONSORCIO PSAMP-PSAMPO, CONFORMADO POR LAS EMPRESAS: PSA MARINE PERÚ S.A. – PSAMP Y PSA MARINE PERÚ OFFSHORE S.A.	CUMPLE CON LOS REQUISITOS TÉCNICOS MÍNIMOS

Por lo que, se identifica al CONSORCIO PSAMP - PSAMPO como proveedor para la contratación del servicio en mención, mediante Adjudicación Abreviada al amparo del artículo 47, literal i, del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A.

El monto final ofertado por el proveedor, después de la mejora de oferta solicitada, es de US\$ 7,636,916.69 (Siete millones seiscientos treinta y seis mil novecientos dieciséis con 69/100 dólares americanos) incluido IGV.

Asimismo, se puede apreciar que la diferencia porcentual entre el monto del proveedor identificado y la propuesta más alta es de aproximadamente 300%.

4.1.2 Servicio “Culminación de Trabajo del Nuevo Terminal Multiboyas y Líneas Submarinas en Refinería Talara – Trabajos Onshore”

Como parte del proceso de Identificación de Proveedor N° IP-004-2022-OTL/PP, la Jefatura Técnica y Contrataciones informa que se recibieron propuestas de 04 postores, las cuales tuvieron el siguiente orden de prelación:

ORDEN DE PRELACIÓN	EMPRESA
N° 01	CONSORCIO GLOBAL ANDINO CONFORMADO POR LAS EMPRESAS ENGINEERING AND PROJETS CONSULTORIA, SUMINISTROS, FABRICACIÓN Y MONTAJE S.A.C. Y ARENAS EPC E.I.R.L.
N° 02	CONDUTO PERÚ S.A.C.
N° 03	CONSORCIO PMRT CONFORMADO POR LAS EMPRESAS EP COSFYM S.A.C., U- PERU LIVING CONDITIONS S.A.C Y CONTRATISTAS GENERALES RADEM S.A.

N° 04	CONSORCIO CHINA ENERGY - JS INDUSTRIAL S.A.C. CONFORMADO POR LAS EMPRESAS CONSORCIO CHINA ENERGY Y JS INDUSTRIAL S.A.C.
-------	---

Después de realizarse la Evaluación de los Requerimientos Técnicos Mínimos, según orden de prelación, se obtuvo el siguiente resultado:

ORDEN DE PRELACIÓN	EMPRESA	EVALUACIÓN RTM
N° 01	CONSORCIO GLOBAL ANDINO CONFORMADO POR LAS EMPRESAS ENGINEERING AND PROJETS CONSULTORIA, SUMINISTROS, FABRICACIÓN Y MONTAJE S.A.C. Y ARENAS EPC E.I.R.L.	NO CUMPLE CON LOS REQUISITOS TÉCNICOS MÍNIMOS
N° 02	CONDUTO PERÚ S.A.C.	NO CUMPLE CON LOS REQUISITOS TÉCNICOS MÍNIMOS
N° 03	CONSORCIO PMRT CONFORMADO POR LAS EMPRESAS EP COSFYM S.A.C., U- PERU LIVING CONDITIONS S.A.C Y CONTRATISTAS GENERALES RADEM S.A.	NO CUMPLE CON LOS REQUISITOS TÉCNICOS MÍNIMOS
N° 04	CONSORCIO CHINA ENERGY - JS INDUSTRIAL S.A.C. CONFORMADO POR LAS EMPRESAS CONSORCIO CHINA ENERGY Y JS INDUSTRIAL S.A.C.	CUMPLE CON LOS REQUISITOS TÉCNICOS MÍNIMOS

Actualmente, se encuentra pendiente el Acta de Identificación de Proveedor por parte de la Jefatura Técnica y Contrataciones Talara.

5. ANALISIS DE CULMINACIÓN DEL PROYECTO

A continuación, se analizan las ventajas/desventajas de culminar con los trabajos del Proyecto Nuevo Terminal Multiboyas y Líneas Submarinas en Refinería Talara, estando vigente la posibilidad de una situación de controversia con el Consorcio P&D relacionado con la resolución de contrato.

5.1 VENTAJAS

Contar con el nuevo Terminal Multiboyas y Líneas Submarinas, tanto Offshore y Onshore, operando en el más breve plazo:

- Asegurará la capacidad de suministro de carga de crudos pesados a la Nueva Refinería Talara hasta lograr los valores de diseño; permitiendo así, lograr su máxima rentabilidad manteniendo el máximo nivel de carga establecido y los mínimos costos operativos.
- Brindará una mayor flexibilidad operativa en el programa de suministro de crudos pesados, permitiendo mayor seguridad en el programa de arranque y estabilización, en los regímenes de cargas programadas, entre otros.
- Brindará la oportunidad de comprar crudos en lotes de mayor volumen (720 MB aprox.) para el suministro de crudos pesados para las refinerías de Talara y Conchán.

- d) Mitigará los riesgos latentes de fugas en el terminal existente en la Refinería Talara, dado el alto tiempo de operación que tiene desde su construcción y los mayores volúmenes de crudos pesados a recibir.
- e) Permitirá disponer, a corto plazo, de menores costos operativos para el recibo y almacenamiento de crudos pesados.
- f) Evitará incurrir en mayores costos del proyecto por las labores de preservación y mantenimiento de los materiales ya adquiridos, que están en almacenamiento.

5.2 DESVENTAJAS

A pesar de que el contrato con el Consorcio P&D ha sido resuelto siguiendo estrictamente los mecanismos establecidos en el contrato de servicios:

- a) Existe la posibilidad que la definición de las controversias con el Consorcio P&D resulte desfavorable para PETROPERÚ S.A. En el escenario más pesimista, podría revertirse la decisión de Resolución del Contrato por la construcción del nuevo Terminal Multiboyas y Líneas Submarinas, lo que ocasionaría una mayor extensión en el tiempo de ejecución del Proyecto.
- b) En el escenario antes mencionado, existe la posibilidad de resolverse el contrato con el nuevo Contratista que ejecute el Servicio; por lo cual, se tendría que negociar una compensación por los gastos incurridos.
- c) Ante la posibilidad de materializarse los riesgos antes mencionados, el Consorcio P&D ha procedido a retirar sus equipos de la Refinería Talara; lo cual, haría suponer que su intención estaría centrada en lograr el reconocimiento de costos y compensaciones.

6. VIABILIDAD DE LA CONTRATACIÓN

- 6.1. El arranque y estabilización de la Nueva Refinería Talara es el principal objetivo operativo establecido para la Gerencia Refinería Talara; por lo que, su ejecución debe ser lograda dentro de los plazos establecidos. La culminación del Proyecto Terminal Multiboyas y Líneas Submarinas, en el más breve tiempo, permitirá disponer de nueva infraestructura para asegurar el abastecimiento de crudos pesados y lograr menores costos operativos. La operación de la Nueva Refinería Talara debe lograrse teniendo a favor todos los factores que permitan optimizar la rentabilidad y lograr el pago del financiamiento en el menor plazo.
- 6.2. Si bien, un escenario de controversias con el Consorcio P&D no está totalmente definido, no es conveniente para los intereses de PETROPERÚ S.A. esperar los resultados de un posible arbitraje u otro proceso legal (de duración indeterminada) para completar el desarrollo del Proyecto mencionado.
- 6.3. Para mitigar los riesgos en un posible escenario de controversias con el Consorcio P&D, es necesario contar con un plan de manejo legal, que permita prevenir los impactos sobre la nueva contratación a realizarse.

7. CONCLUSIONES

- 7.1. En el Proceso de Identificación del Proveedor del Servicio “Culminación de Trabajo del Nuevo Terminal Multiboyas y Líneas Submarinas en Refinería Talara - Trabajos Offshore” participaron 02 postores, siendo el CONSORCIO PSAMP – PSAMPO el que cumple con los Requerimiento Técnicos Mínimos, con un monto ofertado de US\$ 7,636,916.69 incluido IGV.

- 7.2. En el Proceso de Identificación del Proveedor del Servicio “Culminación de Trabajo del Nuevo Terminal Multiboyas y Líneas Submarinas en Refinería Talara - Trabajos Onshore” participaron 04 postores, siendo el CONSORCIO CHINA ENERGY – JS INDUSTRIAL SAC el que cumple con los Requerimiento Técnicos Mínimos. Se encuentra pendiente el Acta de Identificación de Proveedor por parte de la Jefatura Técnica y Contrataciones Talara.
- 7.3. El análisis concluye que la alternativa de no “Culminar los Trabajos del Nuevo Terminal Multiboyas y Líneas Submarinas en Refinería Talara – Trabajos Offshore y Trabajos Onshore” podría traer mayores implicancias económicas, operativas, ambientales, entre otras; en relación a continuar con la ejecución del mismo. Por lo que, es necesario continuar y culminar con el Proyecto.

8. RECOMENDACIÓN

- 8.1. Contratar al CONSORCIO PSAMP – PSAMPO para la ejecución del Servicio “Culminación de Trabajo del Nuevo Terminal Multiboyas y Líneas Submarinas en Refinería Talara - Trabajos Offshore”, por el monto de US\$ 7,636,916.69 incluido IGV.
- 8.2. Contratar la empresa para la ejecución del Servicio “Culminación de Trabajo del Nuevo Terminal Multiboyas y Líneas Submarinas en Refinería Talara - Trabajos Onshore”, de acuerdo con el resultado del Acta de Identificación de Proveedor que remita la Jefatura Técnica y Contrataciones Talara.

Talara, 08 de agosto de 2022

ELABORADO POR:

REVISADO POR:

Walter García Nieto
Coordinador Planificación, Control y
Contratación

Elmer Coronel Torres
Jefe Proyectos de Ingeniería

REVISADO POR:

APROBADO POR:

Wilmer Herrera Meléndez
Gerente(i) Departamento Técnica

Oscar Vera Gargurevich
Gerente(e) Corporativo
Refinería Talara