

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SAN IGNACIO
Nomenclatura :	AS-SM-15-2023-MPSI/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO TRAMO: EMP. PE-5N (DV. MARIZAGUA) - MARIZAGUA - CERRO CAMPANA; EMP. CA-521 - SAN ANTONIO LA BALSA - LA PALMA - LA UNION - PUERTO SAN FRANCISCO; SAN MARTIN - BAJO IHUAMACA - ALTO IHUAMACA; CON UNA LONGITUD DE 21.339 KM; DISTRITO Y PROVINCIA SAN IGNACIO, DEPARTAMENTO CAJAMARCA.

Ruc/código :	20437850799	Fecha de envío :	18/05/2023
Nombre o Razón social :	ASOCIACION EL ROMERILLO	Hora de envío :	23:55:01

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN N°1

En el capítulo III, términos de referencia, en el numeral 7.1 requisitos del proveedor, en la viñeta N°4 se denota lo siguiente: ¿Con inscripción en el Registro de Mediana y Pequeña Empresa ¿ REMYPE vigente¿. El cual se reafirma en el numeral 3.2. Requisitos de calificación inciso A Capacidad legal: REGISTRO DE LA MICRO Y PEQUEÑA EMPRESA (REMYPE)

Siendo así que, no todas las empresas pertenecen a este régimen por consiguiente este requisito no debería expresarse como obligatorio y especificar que aplica solamente para las empresas que cuentan con dicha inscripción.

Las empresas inscritas en REMYPE tienen ya la facilidad de presentarse con el 25% del valor estimado tal como se especifica en la viñeta N° 8: ¿En el caso el postor que declare en el Anexo de las bases tener la condición de micro y pequeña empresa, se acredita una experiencia de un monto facturado acumulado equivalente el 25% del valor estimado.¿.

Las empresas inscritas en REMYPE cuentan con la bonificación del 5% del puntaje total, presentando el anexo N°11, con el cual obtienen ventaja sobre las demás empresas.

Es por ello que resulta contradictorio con la viñeta N°4 y los requisitos de calificación, donde se exige la inscripción en REMYPE.

OBSERVACIÓN N°2

En el capítulo III, términos de referencia, en punto 7.2 recursos a ser provistos por el proveedor, en el inciso A se añadió contar con el siguiente equipamiento estratégico:

01 camión volquete con capacidad mínima de 6m3 o más,

Exigiendo una participación del 50% de permanencia de dicho equipamiento, el cual es muy excesivo ya que de acuerdo al MANUAL DE CARRETERAS MANTENIMIENTO O CONSERVACIÓN VIAL R.D. N° 08-2014-MTC/14 en la PARTE 4: ¿MANTENIMIENTO RUTINARIO MANUAL EN CAMINOS VECINALES O RURALES POR PARTE DE LOS GOBIERNOS LOCALES¿ solamente se pide utilizar un camión volquete para la sub ¿ actividad de transporte de material de cantera dispuesta en el capítulo 1900 sección 1901

Dicha sub - actividad no representa un 50% de todas las actividades requeridas para el mantenimiento rutinario.

OBSERVACIÓN N°3

En el capítulo III, términos de referencia, en punto 7.2 recursos a ser provistos por el proveedor, en el inciso A se añadió contar con otro equipamiento:

01 compactadora Vibratoria Tipo Plancha o Canguro

Exigiendo también una participación del 50% de permanencia de dicho equipamiento, de acuerdo al MANUAL DE CARRETERAS MANTENIMIENTO O CONSERVACIÓN VIAL R.D. N° 08-2014-MTC/14 en la PARTE 4: ¿MANTENIMIENTO RUTINARIO MANUAL EN CAMINOS VECINALES O RURALES POR PARTE DE LOS GOBIERNOS LOCALES¿ no se pide utilizar dicho equipamiento en ninguna de las actividades y sub ¿ actividades para el mantenimiento rutinario.

Para las actividades de bacheo, reparación de muros secos; el manual designa el uso del pisón manual. El cual, si está establecido en las bases, en el numeral 6.5. en la sección de Herramientas.

Concluyendo así, que sería reiterativo pedir el pisón manual y la compactadora vibratoria, ya que ambos se utilizan para el mismo fin.

OBSERVACIÓN N°4

En el capítulo III, términos de referencia, en el numeral 7.2.3 personal clave sección A, se añadió contar con un ingeniero civil como jefe de mantenimiento:

Ingeniero Civil, titulado, colegiado y habilitado o Bachiller en Ingeniería Civil , designado por el contratista.

Exigiendo una participación del 75% de permanencia en el tramo, no contando con sustento y justificación en el valor estimado referencial.

Dicho valor estimado sigue siendo el mismo de contrataciones anteriores en la cual no se pedía contar con

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SAN IGNACIO
Nomenclatura :	AS-SM-15-2023-MPSI/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO TRAMO: EMP. PE-5N (DV. MARIZAGUA) - MARIZAGUA - CERRO CAMPANA; EMP. CA-521 - SAN ANTONIO LA Balsa - LA PALMA - LA UNION - PUERTO SAN FRANCISCO; SAN MARTIN - BAJO IHUAMACA - ALTO IHUAMACA; CON UNA LONGITUD DE 21.339 KM; DISTRITO Y PROVINCIA SAN IGNACIO, DEPARTAMENTO CAJAMARCA.

dichos equipamientos, ni jefe de mantenimiento.

OBSERVACIÓN N°5

Según el DECRETO LEGISLATIVO N° 1341 que modifica la Ley N° 30225, Ley de contrataciones del estado, en el artículo 18, numeral 18.2 establece lo siguiente: ¿En el caso de bienes y servicios, el Valor Referencial se establece en virtud de un estudio de mercado, con el fin de determinar el tipo de procedimiento de selección correspondiente y gestionar la asignación de los recursos presupuestales necesarios¿

Tomando en cuenta las observaciones N° 2, 3 y 4 y también los tramos siguientes:

EMP. CA-538 (ALTO TAMBILLO) - SEÑOR CAUTIVO ¿ PROGRESO, CON UNA LONGITUD DE 8.880 KM, DISTRITO Y PROVINCIA SAN IGNACIO, DEPARTAMENTO CAJAMARCA. Con un valor referencial de 54,172.00 soles y con un personal de campo calculado de 04 trabajadores.

EMP. PE-5N (NUEVA ESPERANZA) - URRANCHE ¿ PERINGOS; CON UNA LONGITUD DE 9.300 KM; DISTRITO Y PROVINCIA SAN IGNACIO, DEPARTAMENTO CAJAMARCA. Con un valor referencial de 54,684.00 soles y con un personal de campo calculado de 03 trabajadores.

Comparando ambos tramos, se resume que para una longitud mayor se pide menos personal de campo, que para una longitud menor.

Se concluye, que la entidad no realizó un buen estudio de mercado y tampoco un estudio de los tramos a ejecutarse.

Se realizó una estructuración de costos requeridos para el servicio del mantenimiento rutinario de un tramo, el cual se hará llegar a la entidad.

Acápito de las bases : **Sección:** General **Numeral:** 3.1-3.2-4 **Literal:** 7.1 - 7.2 **Página:** 32..

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

MANTENIMIENTO RUTINARIO MANUAL EN CAMINOS VECINALES O RURALES POR PARTE DE LOS GOBIERNOS

ANÁLISIS respecto de la consulta u observación:

EL COMITE DE SELECCION DETERMINA E INDICA QUE LAS BASES ADMINISTRATIVAS HAN SIDO ELABORADAS SIGUIENDO LO INDICADO EN LA Directiva N° 007-2019-MTC/21, ¿Directiva para la Gestión y Propuesta Anual de Programación de recursos para Mantenimiento de la Infraestructura Vial de competencia de Los Gobiernos Regionales y Gobiernos Locales¿. 2. Directiva N° 001-2022-MTC/21, ¿Directiva para la Gestión y Propuesta Anual de Programación de recursos para Mantenimiento de la Infraestructura Vial de competencia de Los Gobiernos Regionales y Gobiernos Locales¿, aprobado con Resolución Ministerial N° 051-2022-MTC/21.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

EL COMITE DE SELECCION DETERMINA E INDICA QUE LAS BASES ADMINISTRATIVAS HAN SIDO ELABORADAS SIGUIENDO LO INDICADO EN LA Directiva N° 007-2019-MTC/21, ¿Directiva para la Gestión y Propuesta Anual de Programación de recursos para Mantenimiento de la Infraestructura Vial de competencia de Los Gobiernos Regionales y Gobiernos Locales¿. 2. Directiva N° 001-2022-MTC/21, ¿Directiva para la Gestión y Propuesta Anual de Programación de recursos para Mantenimiento de la Infraestructura Vial de competencia de Los Gobiernos Regionales y Gobiernos Locales¿, aprobado con Resolución Ministerial N° 051-2022-MTC/21.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SAN IGNACIO

Nomenclatura : AS-SM-15-2023-MPSI/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO TRAMO: EMP. PE-5N (DV. MARIZAGUA) - MARIZAGUA - CERRO CAMPANA; EMP. CA-521 - SAN ANTONIO LA BALSA - LA PALMA - LA UNION - PUERTO SAN FRANCISCO; SAN MARTIN - BAJO IHUAMACA - ALTO IHUAMACA; CON UNA LONGITUD DE 21.339 KM; DISTRITO Y PROVINCIA SAN IGNACIO, DEPARTAMENTO CAJAMARCA.

Ruc/código :	20437850799	Fecha de envío :	19/05/2023
Nombre o Razón social :	ASOCIACION EL ROMERILLO	Hora de envío :	00:13:19

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

En el capítulo III, términos de referencia, en el numeral 7.1 requisitos del proveedor, en la viñeta N°4 se denota lo siguiente: ¿Con inscripción en el Registro de Mediana y Pequeña Empresa ¿ REMYPE vigente¿. El cual se reafirma en el numeral 3.2. Requisitos de calificación inciso A Capacidad legal: REGISTRO DE LA MICRO Y PEQUEÑA EMPRESA (REMYPE)

Siendo así que, no todas las empresas pertenecen a este régimen por consiguiente este requisito no debería expresarse como obligatorio y especificar que aplica solamente para las empresas que cuentan con dicha inscripción.

Las empresas inscritas en REMYPE tienen ya la facilidad de presentarse con el 25% del valor estimado tal como se especifica en la viñeta N° 8: ¿En el caso el postor que declare en el Anexo de las bases tener la condición de micro y pequeña empresa, se acredita una experiencia de un monto facturado acumulado equivalente el 25% del valor estimado.¿.

Las empresas inscritas en REMYPE cuentan con la bonificación del 5% del puntaje total, presentando el anexo N°11, con el cual obtienen ventaja sobre las demás empresas.

Es por ello que resulta contradictorio con la viñeta N°4 y los requisitos de calificación, donde se exige la inscripción en REMYPE, vulnerando el derecho a la libre participación de las empresas.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 7.1-3.2 Literal: - Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

EL COMITE DE SELECCION DETERMINA E INDICA QUE LAS BASES ADMINISTRATIVAS HAN SIDO ELABORADAS SIGUIENDO LO INDICADO EN LA Directiva N° 007-2019-MTC/21, ¿Directiva para la Gestión y Propuesta Anual de Programación de recursos para Mantenimiento de la Infraestructura Vial de competencia de Los Gobiernos Regionales y Gobiernos Locales¿. 2. Directiva N° 001-2022-MTC/21, ¿Directiva para la Gestión y Propuesta Anual de Programación de recursos para Mantenimiento de la Infraestructura Vial de competencia de Los Gobiernos Regionales y Gobiernos Locales¿, aprobado con Resolución Ministerial N° 051-2022-MTC/21.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

EL COMITE DE SELECCION DETERMINA E INDICA QUE LAS BASES ADMINISTRATIVAS HAN SIDO ELABORADAS SIGUIENDO LO INDICADO EN LA Directiva N° 007-2019-MTC/21, ¿Directiva para la Gestión y Propuesta Anual de Programación de recursos para Mantenimiento de la Infraestructura Vial de competencia de Los Gobiernos Regionales y Gobiernos Locales¿. 2. Directiva N° 001-2022-MTC/21, ¿Directiva para la Gestión y Propuesta Anual de Programación de recursos para Mantenimiento de la Infraestructura Vial de competencia de Los Gobiernos Regionales y Gobiernos Locales¿, aprobado con Resolución Ministerial N° 051-2022-MTC/21.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SAN IGNACIO

Nomenclatura : AS-SM-15-2023-MPSI/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO TRAMO: EMP. PE-5N (DV. MARIZAGUA) - MARIZAGUA - CERRO CAMPANA; EMP. CA-521 - SAN ANTONIO LA Balsa - LA PALMA - LA UNION - PUERTO SAN FRANCISCO; SAN MARTIN - BAJO IHUAMACA - ALTO IHUAMACA; CON UNA LONGITUD DE 21.339 KM; DISTRITO Y PROVINCIA SAN IGNACIO, DEPARTAMENTO CAJAMARCA.

Ruc/código :	20437850799	Fecha de envío :	19/05/2023
Nombre o Razón social :	ASOCIACION EL ROMERILLO	Hora de envío :	00:15:41

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

En el capítulo III, términos de referencia, en punto 7.2 recursos a ser provistos por el proveedor, en el inciso A se añadió contar con el siguiente equipamiento estratégico:
01 camión volquete con capacidad mínima de 6m3 o más,
Exigiendo una participación del 50% de permanencia de dicho equipamiento, el cual es muy excesivo ya que de acuerdo al MANUAL DE CARRETERAS MANTENIMIENTO O CONSERVACIÓN VIAL R.D. N° 08-2014-MTC/14 en la PARTE 4: ¿MANTENIMIENTO RUTINARIO MANUAL EN CAMINOS VECINALES O RURALES POR PARTE DE LOS GOBIERNOS LOCALES¿ solamente se pide utilizar un camión volquete para la sub ¿ actividad de trasporte de material de cantera dispuesta en el capítulo 1900 sección 1901
Dicha sub - actividad no representa un 50% de todas las actividades requeridas para el mantenimiento rutinario.

Acápíte de las bases : **Sección:** General **Numeral:** 7.2 **Literal:** A **Página:** 32
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

R.D. N° 08-2014-MTC/14

Análisis respecto de la consulta u observación:

EL COMITE DE SELECCION DETERMINA E INDICA QUE LAS BASES ADMINISTRATIVAS HAN SIDO ELABORADAS SIGUIENDO LO INDICADO EN LA Directiva N° 007-2019-MTC/21, ¿Directiva para la Gestión y Propuesta Anual de Programación de recursos para Mantenimiento de la Infraestructura Vial de competencia de Los Gobiernos Regionales y Gobiernos Locales¿. 2. Directiva N° 001-2022-MTC/21, ¿Directiva para la Gestión y Propuesta Anual de Programación de recursos para Mantenimiento de la Infraestructura Vial de competencia de Los Gobiernos Regionales y Gobiernos Locales¿, aprobado con Resolución Ministerial N° 051-2022-MTC/21.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

EL COMITE DE SELECCION DETERMINA E INDICA QUE LAS BASES ADMINISTRATIVAS HAN SIDO ELABORADAS SIGUIENDO LO INDICADO EN LA Directiva N° 007-2019-MTC/21, ¿Directiva para la Gestión y Propuesta Anual de Programación de recursos para Mantenimiento de la Infraestructura Vial de competencia de Los Gobiernos Regionales y Gobiernos Locales¿. 2. Directiva N° 001-2022-MTC/21, ¿Directiva para la Gestión y Propuesta Anual de Programación de recursos para Mantenimiento de la Infraestructura Vial de competencia de Los Gobiernos Regionales y Gobiernos Locales¿, aprobado con Resolución Ministerial N° 051-2022-MTC/21.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SAN IGNACIO

Nomenclatura : AS-SM-15-2023-MPSI/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO TRAMO: EMP. PE-5N (DV. MARIZAGUA) - MARIZAGUA - CERRO CAMPANA; EMP. CA-521 - SAN ANTONIO LA BALSA - LA PALMA - LA UNION - PUERTO SAN FRANCISCO; SAN MARTIN - BAJO IHUAMACA - ALTO IHUAMACA; CON UNA LONGITUD DE 21.339 KM; DISTRITO Y PROVINCIA SAN IGNACIO, DEPARTAMENTO CAJAMARCA.

Ruc/código :	20437850799	Fecha de envío :	19/05/2023
Nombre o Razón social :	ASOCIACION EL ROMERILLO	Hora de envío :	00:17:23

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

En el capítulo III, términos de referencia, en punto 7.2 recursos a ser provistos por el proveedor, en el inciso B se añadió contar con otro equipamiento:

01 compactadora Vibratoria Tipo Plancha o Canguro

Exigiendo también una participación del 50% de permanencia de dicho equipamiento, de acuerdo al MANUAL DE CARRETERAS MANTENIMIENTO O CONSERVACIÓN VIAL R.D. N° 08-2014-MTC/14 en la PARTE 4: ¿MANTENIMIENTO RUTINARIO MANUAL EN CAMINOS VECINALES O RURALES POR PARTE DE LOS GOBIERNOS LOCALES¿ no se pide utilizar dicho equipamiento en ninguna de las actividades y sub ¿ actividades para el mantenimiento rutinario.

Para las actividades de bacheo, reparación de muros secos; el manual designa el uso del pisón manual. El cual, si está establecido en las bases, en el numeral 6.5. en la sección de Herramientas.

Concluyendo así, que sería reiterativo pedir el pisón manual y la compactadora vibratoria, ya que ambos se utilizan para el mismo fin.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 7.1-3.2 Literal: B Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

R.D. N° 08-2014-MTC/14

Análisis respecto de la consulta u observación:

EL COMITE DE SELECCION DETERMINA E INDICA QUE LAS BASES ADMINISTRATIVAS HAN SIDO ELABORADAS SIGUIENDO LO INDICADO EN LA Directiva N° 007-2019-MTC/21, ¿Directiva para la Gestión y Propuesta Anual de Programación de recursos para Mantenimiento de la Infraestructura Vial de competencia de Los Gobiernos Regionales y Gobiernos Locales¿. 2. Directiva N° 001-2022-MTC/21, ¿Directiva para la Gestión y Propuesta Anual de Programación de recursos para Mantenimiento de la Infraestructura Vial de competencia de Los Gobiernos Regionales y Gobiernos Locales¿, aprobado con Resolución Ministerial N° 051-2022-MTC/21.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

EL COMITE DE SELECCION DETERMINA E INDICA QUE LAS BASES ADMINISTRATIVAS HAN SIDO ELABORADAS SIGUIENDO LO INDICADO EN LA Directiva N° 007-2019-MTC/21, ¿Directiva para la Gestión y Propuesta Anual de Programación de recursos para Mantenimiento de la Infraestructura Vial de competencia de Los Gobiernos Regionales y Gobiernos Locales¿. 2. Directiva N° 001-2022-MTC/21, ¿Directiva para la Gestión y Propuesta Anual de Programación de recursos para Mantenimiento de la Infraestructura Vial de competencia de Los Gobiernos Regionales y Gobiernos Locales¿, aprobado con Resolución Ministerial N° 051-2022-MTC/21.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SAN IGNACIO

Nomenclatura : AS-SM-15-2023-MPSI/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO TRAMO: EMP. PE-5N (DV. MARIZAGUA) - MARIZAGUA - CERRO CAMPANA; EMP. CA-521 - SAN ANTONIO LA Balsa - LA PALMA - LA UNION - PUERTO SAN FRANCISCO; SAN MARTIN - BAJO IHUAMACA - ALTO IHUAMACA; CON UNA LONGITUD DE 21.339 KM; DISTRITO Y PROVINCIA SAN IGNACIO, DEPARTAMENTO CAJAMARCA.

Ruc/código :	20437850799	Fecha de envío :	19/05/2023
Nombre o Razón social :	ASOCIACION EL ROMERILLO	Hora de envío :	00:19:03

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

En el capítulo III, términos de referencia, en el numeral 7.2.3 personal clave sección A, se añadió contar con un ingeniero civil como jefe de mantenimiento:

Ingeniero Civil, titulado, colegiado y habilitado o Bachiller en Ingeniería Civil, designado por el contratista.

Exigiendo una participación del 75% de permanencia en el tramo, no contando con sustento y justificación en el valor estimado referencial.

Dicho valor estimado sigue siendo el mismo de contrataciones anteriores en la cual no se pedía contar con dichos equipamientos, ni jefe de mantenimiento.

Acápate de las bases : **Sección:** General **Numeral:** 7.2.3 **Literal:** A **Página:** 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

EL COMITE DE SELECCION DETERMINA E INDICA QUE LAS BASES ADMINISTRATIVAS HAN SIDO ELABORADAS SIGUIENDO LO INDICADO EN LA Directiva N° 007-2019-MTC/21, ¿Directiva para la Gestión y Propuesta Anual de Programación de recursos para Mantenimiento de la Infraestructura Vial de competencia de Los Gobiernos Regionales y Gobiernos Locales¿. 2. Directiva N° 001-2022-MTC/21, ¿Directiva para la Gestión y Propuesta Anual de Programación de recursos para Mantenimiento de la Infraestructura Vial de competencia de Los Gobiernos Regionales y Gobiernos Locales¿, aprobado con Resolución Ministerial N° 051-2022-MTC/21.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

EL COMITE DE SELECCION DETERMINA E INDICA QUE LAS BASES ADMINISTRATIVAS HAN SIDO ELABORADAS SIGUIENDO LO INDICADO EN LA Directiva N° 007-2019-MTC/21, ¿Directiva para la Gestión y Propuesta Anual de Programación de recursos para Mantenimiento de la Infraestructura Vial de competencia de Los Gobiernos Regionales y Gobiernos Locales¿. 2. Directiva N° 001-2022-MTC/21, ¿Directiva para la Gestión y Propuesta Anual de Programación de recursos para Mantenimiento de la Infraestructura Vial de competencia de Los Gobiernos Regionales y Gobiernos Locales¿, aprobado con Resolución Ministerial N° 051-2022-MTC/21.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SAN IGNACIO

Nomenclatura : AS-SM-15-2023-MPSI/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO TRAMO: EMP. PE-5N (DV. MARIZAGUA) - MARIZAGUA - CERRO CAMPANA; EMP. CA-521 - SAN ANTONIO LA BALSA - LA PALMA - LA UNION - PUERTO SAN FRANCISCO; SAN MARTIN - BAJO IHUAMACA - ALTO IHUAMACA; CON UNA LONGITUD DE 21.339 KM; DISTRITO Y PROVINCIA SAN IGNACIO, DEPARTAMENTO CAJAMARCA.

Ruc/código :	20437850799	Fecha de envío :	19/05/2023
Nombre o Razón social :	ASOCIACION EL ROMERILLO	Hora de envío :	00:21:13

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:

Según el DECRETO LEGISLATIVO N° 1341 que modifica la Ley N° 30225, Ley de contrataciones del estado, en el artículo 18, numeral 18.2 establece lo siguiente: ¿En el caso de bienes y servicios, el Valor Referencial se establece en virtud de un estudio de mercado, con el fin de determinar el tipo de procedimiento de selección correspondiente y gestionar la asignación de los recursos presupuestales necesarios¿

Tomando en cuenta las observaciones N° 2, 3 y 4 y también los tramos siguientes:

EMP. CA-538 (ALTO TAMBILLO) - SEÑOR CAUTIVO ¿ PROGRESO, CON UNA LONGITUD DE 8.880 KM, DISTRITO Y PROVINCIA SAN IGNACIO, DEPARTAMENTO CAJAMARCA. Con un valor referencial de 54,172.00 soles y con un personal de campo calculado de 04 trabajadores.

EMP. PE-5N (NUEVA ESPERANZA) - URRANCHE ¿ PERINGOS; CON UNA LONGITUD DE 9.300 KM; DISTRITO Y PROVINCIA SAN IGNACIO, DEPARTAMENTO CAJAMARCA. Con un valor referencial de 54,684.00 soles y con un personal de campo calculado de 03 trabajadores.

Comparando ambos tramos, se resume que para una longitud mayor se pide menos personal de campo, que para una longitud menor.

Se concluye, que la entidad no realizó un buen estudio de mercado y tampoco un estudio de los tramos a ejecutarse.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 7.2.3 Literal: B Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

DECRETO LEGISLATIVO N° 1341 que modifica la Ley N° 30225, Ley de contrataciones del estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

EL COMITE DE SELECCION DETERMINA E INDICA QUE LAS BASES ADMINISTRATIVAS HAN SIDO ELABORADAS SIGUIENDO LO INDICADO EN LA Directiva N° 007-2019-MTC/21, ¿Directiva para la Gestión y Propuesta Anual de Programación de recursos para Mantenimiento de la Infraestructura Vial de competencia de Los Gobiernos Regionales y Gobiernos Locales¿. 2. Directiva N° 001-2022-MTC/21, ¿Directiva para la Gestión y Propuesta Anual de Programación de recursos para Mantenimiento de la Infraestructura Vial de competencia de Los Gobiernos Regionales y Gobiernos Locales¿, aprobado con Resolución Ministerial N° 051-2022-MTC/21.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

EL COMITE DE SELECCION DETERMINA E INDICA QUE LAS BASES ADMINISTRATIVAS HAN SIDO ELABORADAS SIGUIENDO LO INDICADO EN LA Directiva N° 007-2019-MTC/21, ¿Directiva para la Gestión y Propuesta Anual de Programación de recursos para Mantenimiento de la Infraestructura Vial de competencia de Los Gobiernos Regionales y Gobiernos Locales¿. 2. Directiva N° 001-2022-MTC/21, ¿Directiva para la Gestión y Propuesta Anual de Programación de recursos para Mantenimiento de la Infraestructura Vial de competencia de Los Gobiernos Regionales y Gobiernos Locales¿, aprobado con Resolución Ministerial N° 051-2022-MTC/21.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SAN IGNACIO

Nomenclatura : AS-SM-15-2023-MPSI/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO TRAMO: EMP. PE-5N (DV. MARIZAGUA) - MARIZAGUA - CERRO CAMPANA; EMP. CA-521 - SAN ANTONIO LA BALSA - LA PALMA - LA UNION - PUERTO SAN FRANCISCO; SAN MARTIN - BAJO IHUAMACA - ALTO IHUAMACA; CON UNA LONGITUD DE 21.339 KM; DISTRITO Y PROVINCIA SAN IGNACIO, DEPARTAMENTO CAJAMARCA.

Ruc/código :	20437850799	Fecha de envío :	19/05/2023
Nombre o Razón social :	ASOCIACION EL ROMERILLO	Hora de envío :	00:23:34

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

Se realizó una estructuración de costos requeridos para el servicio del mantenimiento rutinario del camino vecinal no pavimentado Tramo: EMP. PE-5N (DV. MARIZAGUA) - MARIZAGUA - CERRO CAMPANA; EMP. CA-521 - SAN ANTONIO LA BALSA - LA PALMA - LA UNION - PUERTO SAN FRANCISCO; SAN MARTIN - BAJO IHUAMACA - ALTO IHUAMACA; CON UNA LONGITUD DE 21.339 KM; DISTRITO Y PROVINCIA SAN IGNACIO, DEPARTAMENTO CAJAMARCA.

Tomando como referencia el valor estimado y los costos mínimos referidos por la empresa PROMART HOMECENTER de todo lo requerido para realizar dicho servicio, se observó un diferencial de pérdida para el proveedor de 63,053.65 (Sesenta y tres mil cincuenta y tres con 65/100 soles)

Dicho detalle unitario se hará llegar a la entidad

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

EL COMITE DE SELECCION DETERMINA E INDICA QUE LAS BASES ADMINISTRATIVAS HAN SIDO ELABORADAS SIGUIENDO LO INDICADO EN LA Directiva N° 007-2019-MTC/21, ¿Directiva para la Gestión y Propuesta Anual de Programación de recursos para Mantenimiento de la Infraestructura Vial de competencia de Los Gobiernos Regionales y Gobiernos Locales¿. 2. Directiva N° 001-2022-MTC/21, ¿Directiva para la Gestión y Propuesta Anual de Programación de recursos para Mantenimiento de la Infraestructura Vial de competencia de Los Gobiernos Regionales y Gobiernos Locales¿, aprobado con Resolución Ministerial N° 051-2022-MTC/21.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

EL COMITE DE SELECCION DETERMINA E INDICA QUE LAS BASES ADMINISTRATIVAS HAN SIDO ELABORADAS SIGUIENDO LO INDICADO EN LA Directiva N° 007-2019-MTC/21, ¿Directiva para la Gestión y Propuesta Anual de Programación de recursos para Mantenimiento de la Infraestructura Vial de competencia de Los Gobiernos Regionales y Gobiernos Locales¿. 2. Directiva N° 001-2022-MTC/21, ¿Directiva para la Gestión y Propuesta Anual de Programación de recursos para Mantenimiento de la Infraestructura Vial de competencia de Los Gobiernos Regionales y Gobiernos Locales¿, aprobado con Resolución Ministerial N° 051-2022-MTC/21.