

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : ORGANISMO TECNICO DE LA ADMINISTRACION DE SERVICIOS DE SANEAMIENTO

Nomenclatura : CP SER-SM-3-2025-OTASS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE VEHICULOS, PARA 25 CAMIONES HIDROJET, EN EL MARCO DE LA ESTRATEGIA DE ASISTENCIA CON CAMIONES CISTERNAS E HIDROJETS A PRESTADORES DEL AMBITO URBANO

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	03/06/2025
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:53:05

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

Advertimos que las bases establecen que el pago se realizará de forma parcial, por lo que solicitamos nos indiquen como se realizará los mismos; es decir, si estos serán pagados según cada mantenimiento realizado, de forma mensual o bajo qué tipo de criterio.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.5 Literal: S/L **Página:** 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que el pago se realizará por cada servicio solicitado por la entidad al proveedor (previo presentación del entregable) mediante correo electrónico o carta, de acuerdo a las coordinaciones que realice la entidad sobre la disponibilidad de los equipos para su intervención, tal como se señala en los Términos de Referencia ítem 11. ENTREGABLES

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No modifica TDR

Entidad convocante : ORGANISMO TECNICO DE LA ADMINISTRACION DE SERVICIOS DE SANEAMIENTO

Nomenclatura : CP SER-SM-3-2025-OTASS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE VEHICULOS, PARA 25 CAMIONES HIDROJET, EN EL MARCO DE LA ESTRATEGIA DE ASISTENCIA CON CAMIONES CISTERNAS E HIDROJETS A PRESTADORES DELAMBITO URBANO

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	03/06/2025
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:53:05

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

Las bases señalan que los servicios se prestarán en un plazo de 150 días calendarios contados a partir de la firma del contrato y/o hasta cumplir las horas de trabajo de los 25 camiones hidrojet.

En ese sentido, solicitamos se sirvan confirmar que en caso se haya cumplido los 150 días y no se haya ejecutado los cuatro servicios de mantenimiento a cada unidad, el plazo se deberá entender como extendido de forma automática, hasta la ejecución de la totalidad de los servicios.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.3 **Literal:** c **Página:** 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge porque no corresponde al proceso de selección para mantenimientos correctivos materia del presente procedimiento . Es improcedente la consulta

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No modifica TDR

Entidad convocante : ORGANISMO TECNICO DE LA ADMINISTRACION DE SERVICIOS DE SANEAMIENTO

Nomenclatura : CP SER-SM-3-2025-OTASS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE VEHICULOS, PARA 25 CAMIONES HIDROJET, EN EL MARCO DE LA ESTRATEGIA DE ASISTENCIA CON CAMIONES CISTERNAS E HIDROJETS A PRESTADORES DELAMBITO URBANO

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	03/06/2025
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:53:05

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

Solicitamos modificar el inicio del plazo de ejecución de cada servicio, ello en virtud que las base establecen que se contabilizará desde el día siguiente de notificado al contratista.

Sin embargo, hemos de mencionar que dado que los camiones se encuentran en distintas partes del país, ello conlleva el agenciamiento de vuelos o pasajes del personal clave, así como la coordinación de los insumos, ejecución propia del servicio; lo cual hace peligrar la prestación dentro del plazo señalado.

No menos importante es mencionar que se está solicitando el mantenimiento de 25 camiones, por lo que existe la posibilidad que su entidad requiera el servicio de forma simultánea de varias unidades, lo cual puede conllevar que el personal clave no se dé abasto.

Además, hemos de indicar que, en nuestra experiencia, se nos ha comunicado el servicio de mantenimiento un día viernes en horas de la noche. Es decir, dichos servicios son coordinados a partir del día lunes, con lo cual el contratista ha perdido al menos dos días en agenciar toda la logística que conlleva el mantenimiento.

En ese sentido, solicitamos que el plazo de atención de cada mantenimiento correctivo solicitado, será en un máximo de hasta 14 días calendarios contados desde el día siguiente HÁBIL de solicitado el mantenimiento correctivo por el área usuaria vía correo electrónico y/o carta a proveedor.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.3 Literal: c Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que no se acepta lo solicitado por el participante, dado que para la notificación de los servicios de mantenimiento correctivo, la entidad (OTASS) coordinará previamente con otras entidades donde se encuentren trabajando los equipos solicitando la disponibilidad de los mismos, incluido los días sábado y domingo a fin de asegurar la operatividad del equipo en el más breve tiempo

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No modifica TDR

Entidad convocante : ORGANISMO TECNICO DE LA ADMINISTRACION DE SERVICIOS DE SANEAMIENTO

Nomenclatura : CP SER-SM-3-2025-OTASS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE VEHICULOS, PARA 25 CAMIONES HIDROJET, EN EL MARCO DE LA ESTRATEGIA DE ASISTENCIA CON CAMIONES CISTERNAS E HIDROJETS A PRESTADORES DELAMBITO URBANO

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	03/06/2025
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:53:05

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

Respecto a las otras penalidades solicitamos lo siguiente:

- Solicitamos se sirvan detallar y mencionar de forma expresa a los implementos que su entidad considera como residuos sólidos peligrosos. Cabe mencionar que en aplicación del Principio de Transparencia, su entidad debe de detallar los mencionados residuos, evitando por lo tanto la mención de ¿los demás que señale el supervisor, entre otros o definiciones similares que generen ambigüedad a los proveedores.
- En aplicación del principio de legalidad, consagrado en la Ley 32069 ¿ Ley General de Contrataciones Públicas, solicitamos se sirvan indicar de forma expresa e indubitable que normativa ambiental se aplicará en la ejecución del servicio, y el cual su entidad penaliza su incumplimiento. Cabe precisar que no es viable en el presente caso, términos como los demás aplicables o similares.
- Solicitamos suprimir la penalidad respecto a un deficiente mantenimiento, dado que el Art. 144 del Reglamento de la Ley General de Contrataciones Públicas señala en su numeral 144.4 que en caso observaciones, estas serán comunicadas al contratista para que las subsane. En consecuencia, no es pasible sancionar una posible observación, cuando el Reglamento otorga un plazo para su subsanación.
- De igual forma solicitamos suprimir la penalidad de no cumplimiento de los términos de referencia, dado que el Art. 144 del Reglamento de la Ley General de Contrataciones Públicas señala en su numeral 144.4 que en caso la entidad advierta observaciones, estas serán comunicadas al contratista para que las subsane. En consecuencia, no es pasible sancionar el no cumplimiento de los términos de referencia, cuando el Reglamento otorga un plazo razonable para su cumplimiento, en caso exista observación de parte de la entidad.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.3 Literal: f Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Estado: Se acoge parcialmente

Análisis respecto de la consulta u observación:

Entiéndase por residuos y desechos generados por las actividades de los mantenimientos ejecutados, a los trapos industriales utilizados durante los trabajos de mantenimiento correctivo los cuales siempre tienen rastros de grasa y/o aceites si fuera el caso.

-La normativa ambiental aplicable a las contrataciones con el Estado en Perú está regulada principalmente por la Ley General del Ambiente (Ley N° 28611), la Ley General de Contrataciones Públicas (Ley N° 32069) y el Decreto Legislativo N° 1278. Estas leyes establecen principios y criterios para promover prácticas ambientales responsables en la contratación pública.

- Producto de la consulta se precisa que se suprimirá lo referente a las penalidades por mantenimiento deficiente y por incumplimiento de los términos de referencia, los cuales serán moficados de acuerdo a lo que estipula la ley al respecto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Modificar TDR

Entidad convocante : ORGANISMO TECNICO DE LA ADMINISTRACION DE SERVICIOS DE SANEAMIENTO

Nomenclatura : CP SER-SM-3-2025-OTASS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE VEHICULOS, PARA 25 CAMIONES HIDROJET, EN EL MARCO DE LA ESTRATEGIA DE ASISTENCIA CON CAMIONES CISTERNAS E HIDROJETS A PRESTADORES DELAMBITO URBANO

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	03/06/2025
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:53:05

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

Dado que no se ha establecido la forma cómo se deberá de comunicar la culminación del mantenimiento de cada unidad, solicitamos confirmar que este se entenderá como ejecutado una vez el contratista comunique su realización por medio de correo electrónico, teléfono o cualquier medio que permita constatar su recepción.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.3 Literal: S/L Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa al participante que en los numerales 11 ENTREGABLES y 17. CONFORMIDAD DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO, se indica el procedimiento a seguir por el contratista por cada servicio realizado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No modifica TDR

Entidad convocante : ORGANISMO TECNICO DE LA ADMINISTRACION DE SERVICIOS DE SANEAMIENTO

Nomenclatura : CP SER-SM-3-2025-OTASS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE VEHICULOS, PARA 25 CAMIONES HIDROJET, EN EL MARCO DE LA ESTRATEGIA DE ASISTENCIA CON CAMIONES CISTERNAS E HIDROJETS A PRESTADORES DELAMBITO URBANO

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	03/06/2025
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:53:05

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:

Advertimos que en el Numeral 12 ¿ Requisitos Mínimos del Proveedor, se está requiriendo una serie de exigencias, tales como experiencia del postor, personal clave en otros.

Sin embargo, mencionamos que dichas exigencias se encuentran plasmadas en los requisitos de calificación, en el cual también requieren acreditar experiencia, así como condiciones del personal clave.

Por lo tanto, existe una duplicidad de requerimiento, por lo que solicitamos suprimir el presente numeral, dado que las condiciones requeridas, se encuentran plasmadas en los requisitos de calificación.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 12 **Literal:** b **Página:** 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Directiva N° 005-2025-EF/54.01

Estado: Se acoge parcialmente

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge en parte lo observado por el participante, se realizará las modificaciones en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Modificar TDR

Entidad convocante : ORGANISMO TECNICO DE LA ADMINISTRACION DE SERVICIOS DE SANEAMIENTO

Nomenclatura : CP SER-SM-3-2025-OTASS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE VEHICULOS, PARA 25 CAMIONES HIDROJET, EN EL MARCO DE LA ESTRATEGIA DE ASISTENCIA CON CAMIONES CISTERNAS E HIDROJETS A PRESTADORES DELAMBITO URBANO

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	03/06/2025
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:53:05

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

Hacemos mención que el modelo de bases para el presente proceso, aprobadas mediante Directiva N° 005-2025-EF/54.01 por la Dirección General de Abastecimiento, no faculta a su entidad a exigir el cumplimiento de porcentaje de experiencia en distintos servicios, tal como erróneamente se menciona en las bases al requerir acreditar 50% en servicios de mantenimiento preventivo y/o correctivo en camiones hidrojet y 50% en servicios de mantenimiento preventivo en camiones cisterna en general.

Como comprenderá dicho requisito, no solo es contrario a la Directiva citada previamente, sino que también se podría considerar como un direccionamiento hacia determinado proveedor, lo cual es una afrenta al Principio de Igualdad de trato, consagrado en el Art. 05 de la Ley 32069 ¿ Ley General de Contrataciones Públicas y su Reglamento.

Cabe precisar que el objeto de la presente contratación es el mantenimiento de camiones hidrojets, por lo tanto, carece de sentido que indefectiblemente se requiera la acreditación de experiencia en mantenimiento en cisternas.

Por ejemplo, mi representada ha ejecutado servicios por mantenimiento de camiones y equipos hidrojets a OTASS los últimos años. Sin embargo, bajo el criterio que señala las bases, en caso no contemos con experiencia en mantenimiento de cisternas, nos veremos imposibilitados de participar en un proceso de selección que contamos con la experticia suficiente para ejecutarlo sin inconvenientes.

Es decir, se está privando la participación de una empresa que cuenta con la experiencia comprobada para la correcta ejecución de la prestación, por el hecho de no contar con experiencia en el mantenimiento de cisternas. Como comprenderá, dicha exigencia no solo no cuenta con asidero técnico y legal, sino que también causa suspicacia respecto a un posible direccionamiento hacia algún determinado proveedor.

En consecuencia, solicitamos suprimir el requisito que los postores deban de acreditar el 50% en servicios de mantenimientos preventivos y/o correctivos en camiones cisterna en general.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.5.1 **Literal:** A **Página:** 40

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Directiva N° 005-2025-EF/54.01

Estado: Se acoge parcialmente

Análisis respecto de la consulta u observación:

El presente servicio se trata de un procedimiento de selección referente a mantenimiento correctivo para 25 camiones hidrojet, cuyos trabajos están enfocados básicamente en los sistemas mecánicos del chasis, es decir del camión mismo y no del equipo hidrojet. Por lo tanto en cumplimiento al principio de Libertad de concurrencia, Competencia e Igualdad de trato, nuestra entidad está considerando lo indicado en la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, con lo cual nos asegurará tener la mayor cantidad de pluralidad de postores, que puedan participar en la presente convocatoria, siendo los camiones cisterna equipos similares a nuestras actividades en el rubro de saneamiento. Por lo antes mencionado se ACOGE EN PARTE la observación realizada por el contratista, quedando de la siguiente manera:

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a SEISCIENTOS MIL SOLES (S/600,000.00), por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los quince (15) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computa desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda. Se consideran servicios similares a los siguientes: Servicios de mantenimientos preventivos y/o correctivos de camiones hidrojet y/o camiones cisternas en general.

Entidad convocante :	ORGANISMO TECNICO DE LA ADMINISTRACION DE SERVICIOS DE SANEAMIENTO
Nomenclatura :	CP SER-SM-3-2025-OTASS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE VEHICULOS, PARA 25 CAMIONES HIDROJET, EN EL MARCO DE LA ESTRATEGIA DE ASISTENCIA CON CAMIONES CISTERNAS E HIDROJETS A PRESTADORES DELAMBITO URBANO

	Específico	3.5.1	A	40
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				
Directiva N° 005-2025-EF/54.01				
Se acoge parcialmente				
Análisis respecto de la consulta u observación:				
Los postores deberán acreditar como mínimo un 50% en servicios de mantenimientos preventivos y/o correctivos en camiones hidrojet del total de la experiencia solicitada. El otro 50% de la experiencia solicitada puede ser en servicios de mantenimientos preventivos y/o correctivos en camiones hidrojet o en servicios de mantenimientos preventivos y/o correctivos en camiones cisterna en general.				
Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:				
Modificar TDR				

Entidad convocante : ORGANISMO TECNICO DE LA ADMINISTRACION DE SERVICIOS DE SANEAMIENTO

Nomenclatura : CP SER-SM-3-2025-OTASS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE VEHICULOS, PARA 25 CAMIONES HIDROJET, EN EL MARCO DE LA ESTRATEGIA DE ASISTENCIA CON CAMIONES CISTERNAS E HIDROJETS A PRESTADORES DELAMBITO URBANO

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	03/06/2025
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:53:05

Observación: Nro. 8

Consulta/Observación:

En igual línea que nuestra observación anterior, hacemos mención que el objeto del presente proceso es el mantenimiento de camiones hidrojets. En consecuencia, carece de sentido que solamente se requiera la acreditación del 50% en servicios de mantenimientos preventivos y/o correctivos en camiones hidrojet, cuando lo correcto debería de ser que tu entidad acepte a postores que acrediten el mínimo de experiencia requerida en las bases, sin que esa experiencia deba de ser complementada con experiencia en mantenimiento de camión cisterna, como es el caso.

Adicionalmente, mencionamos que el modelo de bases para el presente proceso, aprobadas mediante Directiva N° 005-2025-EF/54.01 por la Dirección General de Abastecimiento, no faculta a su entidad a exigir el cumplimiento de porcentaje de experiencia en distintos servicios, como es el presente caso. para la acreditación de experiencia del postor en la especialidad.

Finalmente, reiteramos que el objeto de la contratación es el mantenimiento de camiones hidrojets, por lo que carece de sentido que solamente se restrinja la acreditación de su experiencia en dicho rubro a un 50%.

En consecuencia, solicitamos suprimir la limitante que los postores solo podrán acreditar como máximo el 50% en servicios de mantenimientos preventivos y/o correctivos en camiones hidrojet.

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.5.1 **Literal:** A **Página:** 40

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Directiva N° 005-2025-EF/54.01

Estado: Se acoge parcialmente

Análisis respecto de la consulta u observación:

El presente servicio se trata de un procedimiento de selección referente a mantenimiento correctivo para 25 camiones hidrojet, cuyos trabajos están enfocados básicamente en los sistemas mecánicos del chasis, es decir del camión mismo y no del equipo hidrojet. Por lo tanto en cumplimiento al principio de Libertad de concurrencia, Competencia e Igualdad de trato, nuestra entidad está considerando lo indicado en la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, con lo cual nos asegurará tener la mayor cantidad de pluralidad de postores, que puedan participar en la presente convocatoria, siendo los camiones cisterna equipos similares a nuestras actividades en el rubro de saneamiento. Por lo antes mencionado se ACOGE EN PARTE la observación realizada por el contratista, quedando de la siguiente manera:

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a SEISCIENTOS MIL SOLES (S/600,000.00), por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los quince (15) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computa desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda. Se consideran servicios similares a los siguientes: Servicios de mantenimientos preventivos y/o correctivos de camiones hidrojet y/o camiones cisternas en general. Los postores deberán acreditar como mínimo un 50% en servicios de mantenimientos preventivos y/o correctivos en camiones hidrojet del total de la experiencia solicitada. El otro 50% de la experiencia solicitada puede ser en servicios de mantenimientos preventivos y/o correctivos en camiones hidrojet o en servicios de mantenimientos preventivos y/o correctivos en camiones cisterna en general.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Modificar TDR

Entidad convocante : ORGANISMO TECNICO DE LA ADMINISTRACION DE SERVICIOS DE SANEAMIENTO

Nomenclatura : CP SER-SM-3-2025-OTASS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE VEHICULOS, PARA 25 CAMIONES HIDROJET, EN EL MARCO DE LA ESTRATEGIA DE ASISTENCIA CON CAMIONES CISTERNAS E HIDROJETS A PRESTADORES DELAMBITO URBANO

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	03/06/2025
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:53:05

Observación: Nro. 9

Consulta/Observación:

Observamos la definición de servicios similares establecido en las bases, el cual no está en armonía con la Directiva N° 005-2025-EF/54.01 por la Dirección General de Abastecimiento.

En primer lugar, manifestamos que no existe asidero legal o técnico alguno que permita considerar similitud o equivalencia entre un camión cisterna y un camión hidrojet. Como es de su conocimiento un camión cisterna es básicamente un tanque de metal ensamblado sobre un chasis, que tiene una única función de proveer líquido mediante un sistema de bombeo. Ahora bien, un camión hidrojet es un bien más especializado y sofisticado, dado que no solamente cuenta con un tanque cisterna, sino que también con un tanque de desechos, así como bomba de alta presión, bomba de succión, mangueras telescópicas, complejos paneles de control, entre otros implementos.

Por lo tanto, sus mantenimientos también difieren considerablemente, dado que básicamente el mantenimiento de la carrocería cisterna, opera únicamente sobre un parchado al tanque y funcionamiento sobre la bomba. En contra posición el mantenimiento del equipo hidrojet, no solamente se requiere personal más calificado, sino que al contar con más implementos, el mantenimiento es más complejo, es decir, revisión y lubricación de las bombas, tanto de succión como de agua, así como otras operaciones al tanque hidráulico, tal como, incluso, su entidad detalla en el Anexo 01 de las Bases.

No menos importante es mencionar que la inclusión de mantenimiento preventivo sobre cisternas, podría considerarse como un posible favorecimiento hacia un determinado proveedor, lo cual no solo atenta contra el Principio de Igualdad de Trato, sino que también pone en peligro el óptimo mantenimiento de los bienes.

Cabe precisar que, como hemos demostrado, un proveedor con experiencia en el mantenimiento de hidrojets si está capacitado para realizar el mantenimiento de cisternas. Sin embargo, una empresa que cuenta solamente con experiencia en mantenimiento de cisternas, no está capacitada ni cuenta con la destreza suficiente para realizar el mantenimiento de camiones hidrojets, debido a estos vehículos son mucho más complejos y cuentan con muchos más elementos de operación que las cisternas.

Finalmente, hacemos presente que al incluir como servicios similares al mantenimiento de cisternas, su entidad, está contraviniendo el Principio de Valor por Dinero, consagrado en el Art. 05 de la Ley 32069 ¿ Ley General de Contrataciones Públicas y su Reglamento, dado que no estaría contratando a quien asegure el cumplimiento de la finalidad pública de la contratación.

En consecuencia, solicitamos suprimir del listado de servicios similares al servicio de mantenimiento preventivo de cisterna en general.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.5.1 Literal: A Página: 40
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Directiva N° 005-2025-EF/54.01

Estado: Se acoge parcialmente

Análisis respecto de la consulta u observación:

El presente servicio se trata de un procedimiento de selección referente a mantenimiento correctivo para 25 camiones hidrojet, cuyos trabajos están enfocados básicamente en los sistemas mecánicos del chasis, es decir del camión mismo y no del equipo hidrojet. Por lo tanto en cumplimiento al principio de Libertad de concurrencia, Competencia e Igualdad de trato nuestra entidad está considerando lo indicado en la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, con lo cual nos asegurará tener la mayor cantidad de pluralidad de postores, que puedan participar en la presente convocatoria, siendo los camiones cisterna equipos similares a nuestras actividades en el rubro de saneamiento. Por lo antes mencionado se ACOGE EN PARTE la observación realizada por el contratista, quedando de la

Entidad convocante :	ORGANISMO TECNICO DE LA ADMINISTRACION DE SERVICIOS DE SANEAMIENTO
Nomenclatura :	CP SER-SM-3-2025-OTASS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE VEHICULOS, PARA 25 CAMIONES HIDROJET, EN EL MARCO DE LA ESTRATEGIA DE ASISTENCIA CON CAMIONES CISTERNAS E HIDROJETS A PRESTADORES DELAMBITO URBANO

	Específico	3.5.1	A	40
--	------------	-------	---	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Directiva N° 005-2025-EF/54.01

Se acoge parcialmente

Análisis respecto de la consulta u observación:

siguiente manera:

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a SEISCIENTOS MIL SOLES (S/600,000.00), por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los quince (15) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computa desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.

Se consideran servicios similares a los siguientes: Servicios de mantenimientos preventivos y/o correctivos de camiones hidrojet y/o camiones cisternas en general.

Los postores deberán acreditar como mínimo un 50% en servicios de mantenimientos preventivos y/o correctivos en camiones hidrojet del total de la experiencia solicitada. El otro 50% de la experiencia solicitada puede ser en servicios de mantenimientos preventivos y/o correctivos en camiones hidrojet o en servicios de mantenimientos preventivos y/o correctivos en camiones cisterna en general.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Modificar TDR

Entidad convocante : ORGANISMO TECNICO DE LA ADMINISTRACION DE SERVICIOS DE SANEAMIENTO

Nomenclatura : CP SER-SM-3-2025-OTASS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE VEHICULOS, PARA 25 CAMIONES HIDROJET, EN EL MARCO DE LA ESTRATEGIA DE ASISTENCIA CON CAMIONES CISTERNAS E HIDROJETS A PRESTADORES DELAMBITO URBANO

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	03/06/2025
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:53:05

Observación: Nro. 10

Consulta/Observación:

Con la finalidad de evitar postores temerarios, solicitamos se requiera que la documentación utilizada por los proveedores para acreditar la experiencia provea de contratos suscritos con el estado y no de privados.

Cabe mencionar que, en procesos llevados a cabo por su entidad, por ejemplo, el CP 01-2021-OTASS (mantenimiento de camiones hidrojets) el Tribunal del OSCE mediante Resolución N° 3765-2021-TCE-S5, realice la fiscalización posterior de la documentación que obra en la oferta presentada por el CONSORCIO CORPORACIÓN AUTOMOTRIZ, conformado por la empresa JAPAN TECH S.A.C y el señor MEDARDO FRANCISCO VELÁSQUEZ TEMOCHE, en el mencionado proceso.

Incluso debe tener en cuenta que mediante Resolución N° 00890-2024-TCE-S3 el OSCE sancionó a la proveedora Esperanza Amparo Espinoza Ramírez por la presentación de documentación falsa en el CP N° 01-2021-OTASS (mantenimiento de camiones hidrojets).

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.5.2 Literal: B Página: 40

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Directiva N° 005-2025-EF/54.01

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge lo observado por el participante ya que las mismas bases estandar establecidas en la Directiva N° 005-2025-EF/54.01 indica lo siguiente:

En caso el postor sustente su experiencia en la especialidad mediante contrataciones realizadas con privados , para acreditarla debe presentar de forma obligatoria lo indicado en el numeral (ii) del presente párrafo; no es posible que acredite su experiencia únicamente con la presentación de contratos u órdenes de compra con conformidad o constancia de prestación.

Por lo tanto en cumplimiento al principio de Libertad de concurrencia, Competencia e Igualdad de trato, nuestra entidad está considerando lo indicado en la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, con lo cual nos asegurará tener la mayor cantidad de pluralidad de postores, que puedan participar en la presente convocatoria,

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No modifica TDR

Entidad convocante : ORGANISMO TECNICO DE LA ADMINISTRACION DE SERVICIOS DE SANEAMIENTO

Nomenclatura : CP SER-SM-3-2025-OTASS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE VEHICULOS, PARA 25 CAMIONES HIDROJET, EN EL MARCO DE LA ESTRATEGIA DE ASISTENCIA CON CAMIONES CISTERNAS E HIDROJETS A PRESTADORES DELAMBITO URBANO

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	03/06/2025
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:53:05

Observación: Nro. 11

Consulta/Observación:

Teniendo en consideración que el plazo de ejecución del servicio es de 150 días, consideramos excesivo se requiera que el personal clave ¿ personal técnico, cuente con una experiencia mínima de 1095 días, es decir 03 años.

En ese sentido, solicitamos se sirva modificar este extremo de las bases y se requiera que el personal clave-personal técnico acredite experiencia mínima de 365 días, el cual es más que acorde y suficiente para las labores a desempeñar.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.5.2 Literal: c.1 Página: 41

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

A fin de garantizar un servicio eficiente por parte de un contratista con experiencia en el rubro (nivel de experiencia de los técnicos), que ayude al mantenimiento y conservación de nuestras unidades, es que se requiere la experiencia solicitada. Por lo tanto no se acoge la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No modifica TDR

Entidad convocante : ORGANISMO TECNICO DE LA ADMINISTRACION DE SERVICIOS DE SANEAMIENTO

Nomenclatura : CP SER-SM-3-2025-OTASS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE VEHICULOS, PARA 25 CAMIONES HIDROJET, EN EL MARCO DE LA ESTRATEGIA DE ASISTENCIA CON CAMIONES CISTERNAS E HIDROJETS A PRESTADORES DELAMBITO URBANO

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	03/06/2025
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:53:05

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

Solicitamos confirmar que se considerará como válido al jefe de mantenimiento y/o asesor de servicio al ingeniero con título mecánico eléctrico

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.5.2 Literal: c.2.1 Página: 42

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que en los términos de referencia Formación académica el Jefe de Mantenimiento y/o Asesor de Servicio debe ser un ingeniero mecánico y/o mecánico eléctrico.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No modifica TDR

Entidad convocante : ORGANISMO TECNICO DE LA ADMINISTRACION DE SERVICIOS DE SANEAMIENTO

Nomenclatura : CP SER-SM-3-2025-OTASS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE VEHICULOS, PARA 25 CAMIONES HIDROJET, EN EL MARCO DE LA ESTRATEGIA DE ASISTENCIA CON CAMIONES CISTERNAS E HIDROJETS A PRESTADORES DELAMBITO URBANO

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	03/06/2025
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:53:05

Observación: Nro. 13

Consulta/Observación:

Con la finalidad de tener un mayor abanico de postores, solicitamos se acepte como profesionales técnicos al personal con título y/o egresado de las carreras de electricidad automotriz y/o mantenimiento de maquinaria pesada, los cuales guardan relación con las funciones a realizar en el manteamiento

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.5.2 **Literal:** c.2.1 **Página:** 42

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Estado: Se acoge parcialmente

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge en parte la observación, por tener relación con las labores a desempeñar por el personal técnico

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Modificar TDR

Entidad convocante : ORGANISMO TECNICO DE LA ADMINISTRACION DE SERVICIOS DE SANEAMIENTO

Nomenclatura : CP SER-SM-3-2025-OTASS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE VEHICULOS, PARA 25 CAMIONES HIDROJET, EN EL MARCO DE LA ESTRATEGIA DE ASISTENCIA CON CAMIONES CISTERNAS E HIDROJETS A PRESTADORES DELAMBITO URBANO

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	03/06/2025
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:53:05

Observación: Nro. 14

Consulta/Observación:

Solicitamos suprimir del listado de factores de evaluación facultativos, la presentación de sostenibilidad económica, social, ambiental e integridad en la contratación pública, toda vez que estos no tienen mayor injerencia dentro de las funciones a realizar.

No objetamos que la implementación de dichas políticas son utilitarios durante el desarrollo de algunas prestaciones, pero consideramos que no son útiles en el presente proceso, lo cual puede incluso considerarse como un posible direccionamiento hacia algún determinado proveedor, atentando de esta forma contra el Principio de Igualdad de Trato, consagrado en el Art. 05 de la Ley 32069 ¿ Ley General de Contrataciones Públicas.

Por lo tanto, solicitamos que estos factores sean suprimidos y los puntajes reasignados de forma proporcional al resto de factores de evaluación.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.1.2 Literal: c d e f Página: 46

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 05 de la Ley 32069 ¿ Ley General de Contrataciones Públicas

Estado: No se acoge

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo a lo establecido en las bases estandar, según la Directiva N° 005-2025-EF/54.01, esta indica la siguiente:

CAPÍTULO IV - FACTORES DE EVALUACIÓN, Los factores de evaluación son determinados por los evaluadores.

La evaluación económica de la oferta es posterior a la evaluación técnica de acuerdo con el artículo 94 del Reglamento. Además, el puntaje máximo de cada una de estas evaluaciones es equivalente a cien (100) puntos y cada FACTOR DE EVALUACIÓN FACULTATIVOS tiene un maximo de puntaje establecido en las bases estandar.

Ademas para acceder a la etapa de evaluación económica, el postor debe obtener un puntaje técnico mínimo de setenta puntos

Por lo cual luego de la evaluación del comité de selección, y en concordancia con la Ley N° 32069 - LEY GENERAL DE CONTRATACIONES PÚBLICAS y su Reglamento, se han establecido los factores de evaluación antes indicado. Por lo tanto no se acoge lo observado por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No modifica TDR