



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

INFORME N° 001-2023-MTC/20-COMITÉ EVALUADOR RD 273-2023-MTC/20

A : CPC. JACQUELINE MARISOL JANET GARCIA OLAVARRIA
Jefa de la Oficina de Administración

ASUNTO : REMITO INFORME DE EVALUACIÓN FINAL TÉCNICA
Contratación de Estado a Estado para la Asistencia Técnica en la ejecución del Proyecto: "Implementación de solución definitiva (asfalto) en el Eje Vial 4 – Amazonas: Corredor Puente Durán – Puente Wawico – Santa Maria de Nieva / Nuevo Siasme – Saramiriza.

REFERENCIA :

- a) Memorándum N° 1832 - 2023-MTC/20.9 (03.04.2023); I-015230-2023
- b) Memorándum N° 1779 - 2023-MTC/20.9 (31.03.2023)
- c) Memorándum N° 1785 - 2023-MTC/20.9 (31.03.2023); I-016715-2023
- d) Memorándum N° 1745-2023-MTC/20.9 (29.03.2023); I-016505-2023
- e) Memorándum N° 1634-2023-MTC/20.9 (29.03.2023); I-016505-2023
- f) Memorándum N° 1569-2023-MTC/20.9 (22.03.2023); I-015230-2023
- g) Memorándum N° 006-2023-MTC/20-COMITÉ EVALUADOR RD 273-2023-MTC/20; I-019979-2023
- h) Propuesta Final Técnica Estado de Japón y Editables; **E-019880-2023**
- i) Propuesta Final Técnica Estado de Japón; E-019883-2023
- j) Propuesta Final Técnica Estado de Corea y Editables; E-019780-2023
- k) Propuesta Final Técnica Estado de Corea; E-019804-2023
- l) Resolución Directoral N° 273-2023-MTC/20
- m) Alcances, descripción de las características y requisitos funcionales para la contratación de estado a estado
- n) Directiva N° 007-2020-MTC/01 aprobado mediante Resolución Ministerial N°0623-2020-MTC/01 (21.09.2020).

FECHA : Lima, 04 de Abril de 2023

Por medio del presente, nos dirigimos a usted, en atención a los documentos de la referencia, relacionados a la evaluación de las propuestas finales técnicas presentadas por los Estados participantes en la Contratación de Estado a Estado para la Asistencia Técnica en la ejecución del Proyecto: "Implementación de solución definitiva (asfalto) en el Eje Vial 4 – Amazonas: Corredor Puente Durán – Puente Wawico – Santa Maria de Nieva / Nuevo Siasme – Saramiriza".

I. ANTECEDENTES.

1.1. Mediante Resolución Ministerial N° 0623-2020-MTC/01 de fecha 21.09.2020, se aprueba la Directiva N° 007-2020-MTC/01 "Lineamientos Generales para la Contratación de Estado a Estado en el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), sus Organismos Públicos adscritos, y los Programas y Proyectos Especiales dependientes del MTC" que, regula el procedimiento para las contrataciones de Estado a Estado que requieran las unidades de organización del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, sus Organismos Públicos adscritos, y los Programas y Proyectos Especiales dependientes del MTC.



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

- 1.2. Con Resolución Directoral N° 1090-2022-MTC/20 de fecha 27.07.2022, se designa a la Dirección de Obras como Dirección Competente a cargo del Proyecto "IMPLEMENTACIÓN DE SOLUCIÓN DEFINITIVA (ASFALTO) EN EL EJE VIAL 4 - AMAZONAS: CORREDOR PUENTE DURAN - PUENTE WAWICO - SANTA MARÍA DE NIEVA / NUEVO SISASME - SARAMIRIZA", que incluye el proceso de contratación bajo la modalidad de Contrato Estado a Estado" y al Equipo de Trabajo que se encargará de prestar apoyo a la Dirección de Obras.
- 1.3. Con Resolución Directoral N° 1498-2023-MTC/20 de fecha 19.10.2022, se resolvió conformar el Comité encargado de la formulación del documento: «REQUERIMIENTO FINAL PARA LA CONTRATACIÓN ESTADO A ESTADO DEL SERVICIO DE ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO: IMPLEMENTACIÓN DE SOLUCIÓN DEFINITIVA (ASFALTO) EN EL EJE VIAL 4 - AMAZONAS: CORREDOR PUENTE DURAN - PUENTE WAWICO - SANTA MARIA DE NIEVA / NUEVO SIASME - SARAMIRIZA», que contenga el NUEVO ALCANCE, LA DESCRIPCIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS Y/O REQUISITOS FUNCIONALES DEL SERVICIO, LAS CONDICIONES DE EJECUCIÓN; ASÍ COMO LOS CRITERIOS DE EVALUACIÓN Y CALIFICACIÓN».
- 1.4. Con Resolución Directoral N.º 273-2023-MTC/20 del 15.03.2023, se designó al Comité Evaluador encargado de evaluar las *Propuestas Finales Técnicas* de la contratación de Estado a Estado, para la Asistencia Técnica en la ejecución del proyecto: "Implementación de solución definitiva (asfalto) en el Eje Vial 4 – Amazonas: Corredor Puente Duran - Puente Wawico - Santa María de Nieva/Nuevo Siasme – Saramiriza", el cual se encuentra conformado por los siguientes servidores de PROVIAS NACIONAL.

N°	UNIDAD FUNCIONAL	REPRESENTANTES
1	Dirección de Obras (quien lo preside)	Rocío Mejía Izquierdo.
2		Mariel Lizeth Gamarra Florián
3	Oficina de Administración (miembro)	Katherine Susan Lazo Crespo
4		Wilmer Casimiro Ñahui Abregú
5	Oficina de Asesoría Jurídica (miembro)	Amelia Torres Cárdenas
6		Paola Velásquez Quintanilla
7	Oficina de Planeamiento y Presupuesto (miembro)	Mauro Maurelio Maita Franco
8		Annie Lourdes Vicente De La Vega
9	Dirección de Estudios (miembro)	Leydi Irela Basaldua Orellana
10		Edwin Fernández Sánchez
11	Dirección de Gestión Vial (miembro)	Elvis Sandro Vega Arangure
12		Pether Jeralzon Sotomayor García
13	Dirección de Derecho de Vía (miembro)	Edwin Williams Gómez Patricio
14		Emilio Nathan Ramos Zavaleta

- 1.5. De acuerdo al Acta de Recepción y Entrega de las Propuestas de Contratación de Estado a Estado de fecha 15.03.2023, la Jefa de la Oficina de Administración, Sra. Jacqueline Marisol García Olavarría



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

hace entrega de las Propuestas Finales Técnicas a los representantes del comité designados mediante Resolución Directoral N° 273-2023-MTC/20.

1. Propuesta Técnica del Estado de Japón (Consortio PMO eje vial 4 – Amazonas)
 2. Propuesta Técnica del Gobierno de Corea (Consortio vial – Equipo Corea)
- 1.6. Con Memorándum N° 1569-2023-MTC/20.9 de fecha 22.03.2023, la Dirección de Obras, en calidad de Dirección Competente, hace llegar los siguientes documentos:
- Directiva N°007-2020-MTC/01
 - Nuevo Alcance y Criterios de Evaluación y Calificación: Eje Vial4
 - Guía De Presentación De Propuestas Finales Técnica y Económica En El Proceso De Contratación Estado A Estado Proyecto Eje Vial 4 Amazonas.
- 1.7. Con Memorándum N° 006-2023-MTC/20-COMITÉ EVALUADOR RD 273-2023-MTC/20 del 27.03.2023, en atención de la solicitud efectuada por la Dirección de Obras mediante Memorándum N° 1584-2023-MTC/20.9, se remite la información referida al numeral 12), del ANEXO AL OFICIO N° 000098-2023-CG/MPROY¹.
- 1.8. Con Memorándum N° 1779 - 2023-MTC/20.9 del 31.03.2023, la Dirección de Obras traslada la *"Matriz de consultas de los países interesados en la contratación de Estado a Estado que forman parte del alcance"*, con sus respectivos sustentos, la cual fue alcanzada el día 30.03.2023 por la Oficina de Planeamiento y Presupuesto.
- 1.9. Con Memorándum N° 1785 - 2023-MTC/20.9 del 31.03.2023, la Dirección de Obras traslada la Carta N° 0-2/60/23 del 31.03.2023, con la respuesta del Estado de Japón.
- 1.10. Con Memorándum N° 007-2023-MTC/20-COMITÉ EVALUADOR RD 273-2023-MTC/20 del 31.03.2023, se solicita a la Dirección Competente confirmar si: *El íntegro de la Matriz de Consultas de los países interesados en la contratación de Estado a Estado, los documentos de sustento (correos, entre otros) y sus respectivas absoluciones, remitidos con el documento de la referencia, deben ser considerados en la evaluación encargada a este Comité, teniendo en consideración la respuesta dada a la Consulta 6 (Página 22 del archivo PDF Anexo 2).*
- 1.11. Con Memorándum N° 1832 - 2023-MTC/20.9 del 03.04.2023, la Dirección Competente señala que: *la "Matriz de consultas y respuestas de las embajadas participantes en el proceso de contratación de Estado a Estado", notificadas vía correo electrónico a los Estados de Japón y Corea que les fue remitida oportunamente a vuestro Comité con el Memorándum N° 1779-2023-MTC/20.9, son únicamente de carácter aclaratorio. Por lo que, la respuesta dada a la Consulta 6 a la que hacen referencia es meramente aclaratoria.*

¹ 12) Propuestas técnicas y económicas finales presentadas por los Estados Participantes en el proceso de contratación de Estado a Estado, para el proceso de contratación del "Eje Vial 4 Amazonas". Incluir todos los anexos.



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

II. MARCO LEGAL

- Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado aprobado mediante Decreto Supremo N° 082-2019-EF, en adelante la Ley.
- Resolución Ministerial N° 828-2020 MTC/01.02 de fecha 24.11.2020, en adelante el Manual de Operaciones de Proviás Nacional.
- Resolución Ministerial N° 0623-2020-MTC/01 de fecha 21.09.2020, que aprueba la Directiva N° 007-2020-MTC/01 "Lineamientos Generales para la Contratación de Estado a Estado en el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), sus Organismos Públicos adscritos, y los Programas y Proyectos Especiales dependientes del MTC".
- Resolución Directoral N° 273-2023-MTC/20 del 15.03.2023, se designó al Comité Evaluador encargado de evaluar las propuestas finales técnicas de la contratación de Estado a Estado, para la Asistencia Técnica en la ejecución del proyecto: "Implementación de solución definitiva (asfalto) en el Eje Vial 4 – Amazonas: Corredor Puente Duran - Puente Wawico - Santa María de Nieva/Nuevo Siasme – Saramiriza".
- Alcances, Descripción de las Características y requisitos funcionales para la Contratación de Estado a Estado de fecha noviembre 2022, en adelante "ALCANCE" y Matriz de consultas de los países interesados en la contratación de Estado a Estado que forman parte del alcance.

III. ANÁLISIS:

- 3.1 Para la presente evaluación, el Comité ha tenido en consideración documentos recepcionados de la Dirección competente conformados por el ALCANCE (noviembre 2022) y Anexos 01 y 02, *Matriz de consultas de los países interesados en la contratación de Estado a Estado que forman parte del alcance*², y la *Matriz de consultas y respuestas de las embajadas participantes en el proceso de contratación de Estado a Estado*³, asimismo, se ha establecido criterios generales para el mejor entendimiento y evaluación transversal de las Propuestas Finales Técnicas recibidas de ambos Estados, haciéndose mención de ellos en el *ANÁLISIS COMPARATIVO DE LAS PROPUESTAS RECIBIDAS* del presente informe.
- 3.2 Es de precisar que, el ALCANCE (noviembre 2022) y la *Matriz de consultas de los países interesados en la contratación de Estado a Estado que forman parte del alcance*, prevén para esta etapa de presentación de propuestas finales técnicas, documentos que serán materia de revisión en la etapa de negociación y suscripción del Contrato de Estado a Estado, entre ellos lo previsto en el numeral 5. *FACULTAD PARA LA SUSCRIPCIÓN DE UN CONTRATO DE ESTADO A ESTADO*⁴.

² Remitida Memorándum N° 1779 - 2023-MTC/20.9 del 31.03.2023.

³ Remitida Memorándum N° 1832 - 2023-MTC/20.9 del 03.04.2023.

⁴ "El Estado interesado deberá identificar en su propuesta final técnica y económica la Entidad pública, Organismo Público y/o empresa pública que suscribiría el Contrato del Estado a Estado con PVN (en representación del Estado peruano), quien es el obligado respecto del servicio del objeto del contrato y podrá ejecutar las actividades del servicio a través de la PMO..."



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

- 3.2.1 Al respecto, el Estado de Japon presenta al CONSORCIO EJE VIAL 4-AMAZONAS, integrado por Nippon Koei CO. LTD y Nippon Koei Latin America-Caribbean CO. LTD., se aprecia que, ambas son empresas privadas, y tienen como socio estratégico para la firma de Contrato de Estado a Estado, a Central Nippon Expressway Company Limited (NEXCO), que también es una empresa privada, condición que ha sido ratificada por la Embajada de Japón en su Carta N° 0-2-60-23 del 31.03.2023.
- 3.2.2 Por su parte, el Estado de Corea presenta al CONSORCIO VIAL-EQUIPO KOREA, integrado por Corporación de Carreteras de Corea (KEC)⁵; señalada como una *empresa pública*, y DOHWA Engineering Co., Ltd., ambos con experiencia respaldada por Korea Trade-Investment Promotion Agency de la República de Corea; según se señala, *Organismo encargado de la representación para asuntos del comercio y la inversión de Corea en el extranjero y la agencia exclusiva de contratos de exportación de Estado a Estado (G2G)*.
- 3.3 Mediante Resolución Ministerial N° 0623-2020-MTC/01 de fecha 21.09.2020, se aprobó la Directiva N° 007-2020-MTC/01 "Lineamiento Generales para la Contratación de Estado a Estado en el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), sus Organismos Públicos adscritos y los Programas y Proyectos Especiales, dependientes del MTC", en adelante LA DIRECTIVA, estableciéndose en el segundo párrafo del numeral 6.5.2 lo siguiente: *"La evaluación técnica se realiza de manera conjunta por los representantes de las unidades de organización, debiendo emitir un informe. El Informe debe tener la siguiente estructura:*
- Descripción de las propuestas recibidas*
 - Análisis comparativo de las propuestas recibidas*
 - Calificación de las propuestas recibidas sobre la tabla de criterios de evaluación definidos"*.

Dicho lo anterior, informamos:

a. DESCRIPCIÓN DE LAS PROPUESTAS RECIBIDAS

a.1. PROPUESTA FINAL TÉCNICA DEL ESTADO DE JAPÓN (conformado por NIPPON KOEI Co. Ltd. y NIPPON KOEI LATIN AMERICAN- CARIBBEAN Co. Ltd.). Número total de folios 627.

La propuesta final técnica del Estado de Japón contiene la siguiente estructura general conforme a la tabla de contenido del mismo:

- Experiencia para la tarea asignada (Antigüedad de la empresa, Solvencia Económica, Experiencia en PMO, Experiencia en la ejecución de proyectos de infraestructura vial, Certificaciones Internacionales).*
- Capacidad Profesional del personal clave (Director de la PMO, Gerente del proyecto, Expertos Seniors, Organización y dotación del personal)*
- Transferencia de Conocimiento y Legado*
- Adaptación de la Metodología y Plan de Trabajo*
- Mejoras innovadoras para proyectos*
- Plazo del servicio de la PMO*

⁵ Folios 001 y 006.



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

a.2.- PROPUESTA FINAL TÉCNICA DEL ESTADO DE COREA (Corporación de Carreteras de Corea (KEC) y DOHWA Engineering Co. Ltd.). Número total de folios 495 y 141 apostillados.

La Propuesta final técnica del Estado de Corea contiene la siguiente estructura general conforme a la tabla de contenido del mismo:

1. *Experiencia para la tarea asignada* (Antigüedad de la empresa, Solvencia Económica, Experiencia en PMO, Experiencia en la ejecución de proyectos de infraestructura vial, Certificaciones Internacionales)
2. *Capacidad Profesional del Personal Clave* (Director de la PMO, Gerente del Proyecto, Expertos Senior y Organización y Dotación de Personal)
3. *Transferencia de Conocimientos* (Plan de transferencia de conocimiento y Plan de estrategia de legado).
4. *Adaptación de la Metodología y Plan de Trabajo.*
5. *Mejoras Innovadoras para los proyectos.*

b. ANÁLISIS COMPARATIVO DE LAS PROPUESTAS RECIBIDAS

b.1. EXPERIENCIA PARA LA TAREA ASIGNADA

1.1. Antigüedad de la Empresa

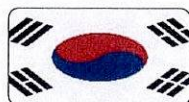
- Para la evaluación de la antigüedad de la entidad propuesta como PMO, se ha promediado los años de servicio de todas las empresas / entidades consorciadas de acuerdo a lo declarado por cada país.

Japón



- Se verificó que el Consorcio PMO Eje Vial 4 – Amazonas, en su conjunto y en promedio tienen una antigüedad de 47.5 años, de acuerdo a la Declaración Jurada (folio 44).
- Obteniendo 100 puntos.

Corea



- Se verificó que el Consorcio vial – Equipo Corea, en su conjunto y en promedio tienen una antigüedad de 57.5 años, de acuerdo a su "certificado de registro de empresa" (folio 21-24).
- Obteniendo 100 puntos.

Criterios generales:

- Se establece que para la antigüedad de la empresa se considera la fecha de *Inicio del Negocio*, hasta la fecha de presentación de propuestas finales técnicas el 15/03/2023.
- En virtud del numeral 6 Presentación de requerimiento final técnico económico, tercer párrafo de los "Alcances", se establece la aceptación de Declaración Jurada y/o documento



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

de sustento, sin perjuicio de la acreditación correspondiente en la etapa de negociación y suscripción del Contrato de Estado a Estado.

1.2. Solvencia económica

- En el caso de la experiencia presentadas sea en Consorcio, el monto se obtendrá en función al porcentaje en ese contrato.
- En caso se presenten en Consorcio, se sumarán las experiencias de los integrantes para esta PMO

Japón



- Se verificó que el Consorcio PMO Eje Vial 4 – Amazonas, presentó Declaración Jurada de Solvencia Económica indicando un monto acumulado de facturación de USD 505 millones. (Folio 46).
- Obteniendo 100 puntos.

Corea



- Se verificó que el Consorcio Vial – Equipo Corea presentó una relación de 15 proyectos, indicando un monto acumulado de facturación de USD 600 millones. (Folio 25, 26, 495, y 141 apostillados).
- Obteniendo 100 puntos.

Criterios generales

- Se establece como plazo de medición para determinar los 10 años de antigüedad, entre el 2013 hasta marzo de 2023 (fecha de presentación de propuestas).
- Para considerar el monto de facturación como PMO durante los últimos 10 años, se toma el documento literal en el que declaran contar con montos facturados mayores a US\$ 500 millones, debiendo los proponentes, para la suscripción del Contrato, sustentar el monto que corresponde al periodo de los diez años (2013-2023).
- En virtud del numeral 6 Presentación de requerimiento final técnico económico, tercer párrafo de los "Alcances", se establece la aceptación de Declaración Jurada y/o documento de sustento, sin perjuicio de la acreditación correspondiente en la etapa de negociación y suscripción del Contrato de Estado a Estado.

1.3. Experiencia en PMO

- 1.3.1. Experiencia en Asistencia Técnica como PMO o Gerencia de Proyectos en Infraestructura General en proyectos con inversiones superiores a US\$ 300 Millones.



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

Japón

- Presentan seis (06) proyectos en infraestructura general; de los cuales se han considerado tres (03) proyectos declarados como experiencia técnica como PMO o Gerencia de Proyectos en Infraestructura General. (Folio 54-60)
- Obteniendo 30 puntos.

Corea

- Presentan quince (15) proyectos en infraestructura general; de los cuales se han considerado tres (03) proyectos declarados como experiencia técnica como PMO o Gerencia de Proyectos en Infraestructura General (Folio 33, 325-352)
- Obteniendo 30 puntos.

1.3.2. Experiencia Especifica en Asistencia Técnica como PMO o en Gerencia de Proyectos en Infraestructura Vial (Principalmente fuera de la zona urbana) en proyectos con inversiones superiores US\$ 200 Millones.

Japón

- Presentan diez (10) proyectos con experiencia específica; de los cuales se han considerado siete (07) proyectos declarados como experiencia específica en asistencia técnica como PMO o en Gerencia de Proyectos en Infraestructura Vial. (Folio 73-90)
- Obteniendo 70 puntos.

Corea

- Presentan once (11) proyectos con experiencia específica; de los cuales se han considerado siete (07) proyectos declarados como experiencia específica en asistencia técnica como PMO o en Gerencia de Proyectos en Infraestructura Vial (Folio 40, 327-342)
- Obteniendo 70 puntos.



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

Criterios generales:

- En virtud del numeral 6 Presentación de requerimiento final técnico económico, tercer párrafo de los "Alcances", la revisión se ha efectuado en consideración de los documentos presentados por los Estados, cuyo sustento tiene mayores y mejores elementos que se requiere para la presente evaluación.
- Si durante la revisión se encuentra dudas en la identificación del servicio (por terminología), se considerará el detalle de la información proporcionada.

1.4. Experiencia en la ejecución de proyectos de infraestructura vial con inversiones superiores a US\$ 300 Millones.

Japón



- Presentan trece (13) proyectos declarados, de los cuales solo se han considerado tres (03) con experiencia en ejecución de proyectos de infraestructura vial, superando el monto de la inversión solicitada. (Folio 100, 105-111)
- Obteniendo 30 puntos.

Corea



- Presentan cinco (05) proyectos, de los cuales solo se han considerado tres (03) con experiencia en ejecución de proyectos de infraestructura vial, superando el monto de la inversión solicitada. (Folio 45)
- Obteniendo 30 puntos.

1.5. Certificaciones Internacionales

- Las "otras certificaciones" deben estar relacionadas al objeto de los proyectos.
- Las certificaciones deben ser presentadas con traducción simple al castellano.
- En el caso de las propuestas presentadas por consorcios, el Alcance indica: "*se presentaran las certificaciones de cada integrante que lo conforman*"; no obstante, se ha tomado en cuenta la aclaración a la Consulta N° 9 de la *Matriz de consultas y respuestas de las embajadas participantes en el proceso de contratación de Estado a Estado*: "*Conforme, el puntaje máximo de 100 puntos será otorgado si alguna de las empresas que conforman el consorcio aportan, en conjunto, 5 o más certificaciones internacionales*"⁶.

⁶ Recibida mediante Memorándum N° 1779-2023-MTC/20.9 del 31.03.2023



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

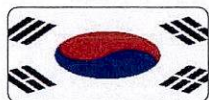
"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

Japón



- Ambas Empresas del Consorcio cumplen con acreditar tres (03) certificaciones: Certificación de calidad ISO 9001 -2015; Certificación ambiental ISO 14001:2015 y Certificación ISO 45001 y en forma conjunta presentan mas de cinco certificaciones internacionales relacionadas al objeto del proyecto. (Folio 135-179)
- Obteniendo 100 puntos.

Corea



- Las empresas del Consorcio cumplen con acreditar dos (02) certificaciones: Certificación de calidad ISO 9001 -2015 y Certificación ambiental ISO 14001:2015 y en forma conjunta presentan cuatro certificaciones internacionales relacionadas al objeto del proyecto. (Folio 56-61)
- Obteniendo 80 puntos.

b.2. CAPACIDAD PROFESIONAL DEL PERSONAL CLAVE

- El Director de la PMO, deberá tener dominio del idioma español, oral y escrito. En caso no cumpla con dicho requerimiento (idioma) no se evaluará al referido profesional (experiencia y formación profesional).
- En caso que algunos de los ítems (a) o (b) obtenga 0 (cero puntos) no se evaluará al referido profesional (experiencia y formación profesional).
- El/Los Gerente(s) del Proyecto, deberá tener dominio del idioma español, oral y escrito. En caso no cumpla con dicho requerimiento (idioma) no se evaluará al referido profesional (experiencia y formación profesional).
- En caso que algunos de los ítems (a) o (b) obtenga 0 (cero puntos) no se evaluará al referido profesional (experiencia y formación profesional).
- A cada Experto Senior se le evaluará de 0 a 100 con los criterios (2.3,1) y (2.3.2). Finalmente se tomará un promedio entre todos los profesionales para calcular la valoración total
- En caso que el subcriterio 2.3.2 obtenga 0 (cero puntos) no se evaluará a los profesionales propuestos (experiencia y formación profesionales).
- Respecto al Subcriterio 2.3.1. Formación Profesional; (i) Título de grado profesional en ingeniería civil o similares, se toma en cuenta la aclaración a la Consulta N° 10 de la Matriz de consultas y respuestas de las embajadas participantes en el proceso de contratación de Estado a Estado: "Podrán presentarse los profesionales que tengan una denominación distinta a la de Ingeniero Civil, siempre y cuando estos cumplan con los requisitos relacionados al cargo y/o funciones que desempeñan"



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

Japón

2.1 Director de la PMO: (Folio 182)

2.1.1 Formación Profesional;

Título/Grado profesional relacionado al cargo: Ingeniero Civil;

Grado de Maestría relacionado al cargo: Master en Dirección y Administración de Empresas;

Certificación en Gestión de Proyectos: lo presentado no corresponde a proyectos de infraestructura vial;

Estudios de especialización relacionados al cargo o especificaciones personales: (i) Certificado de Gestión de Activos, The Institute of Asset Management, 2017, (ii) Executive Development Program: Empowering People & Organizations, IESE Business School, 2018 y (iii) Transformación Digital: Liderando Personas, Datos y tecnología, UC Berkeley, 2020.

•Obteniendo 90 puntos.

2.1.2 Experiencia; (Folio 183-187)

a) Experiencia acumulada como Director de la PMO: cuenta con una experiencia de 16.5 años.

•Obteniendo 40 puntos.

b) Experiencia como Director de PMO en proyectos de infraestructura vial: cuenta con experiencia en 02 proyectos de infraestructura vial.

•Obteniendo 30 puntos.

2.2 Gerente de Proyecto: (Folio 191-192)

2.2.1 Formación Profesional;

Título/Grado profesional relacionado al cargo: Ingeniero Civil;

Grado de Maestría relacionado al cargo: Maestría en Ingeniería Civil;

Certificación en Gestión de Proyectos: PMP Nº 74378;

Estudios de especialización relacionados al cargo o especificaciones personales:

(i) Expositor en la Conferencia Técnica con el tema Tecnologías Innovadoras de construcción en los proyectos de tuneles viales en la region ASEAN, Proyecto del Tunel Bypass Davao, Filipinas, 2018; (ii) Programa de Desarrollo Profesional Continuo - Curso de Gerencia de Proyectos (Versión practica), Nippon Koei Co., Ltd, 2015 y, (iii) Certificado de Merito al Sr. Ichizuru, Gerente de Proyecto del Consultor Joint Venture de Nippon Koei - Louis Berger - TEDI para el Proyecto del Túnel de Carretera Hai Van Pass, por su apoyo activo a Vietnam para implementar con éxito el Proyecto del Túnel de Carretera Hai Van Pass, contribuyendo a fortalecer la amistad y la cooperación multilateral entre Vietnam y otros países. Presidente de la República Socialista de Vietnam, 2005.

•Obteniendo 100 puntos.

2.2.2 Experiencia;

a) Experiencia acumulada del profesional en proyectos de Infraestructura Vial que incluya tuneles y viaductos: cuenta con experiencia por 14.3 años. (Folio 199-206)

•Obteniendo 40 puntos.

b) Experiencia como Gerente en proyectos de Infraestructura Vial: se ha considerado la experiencia de 04 proyectos de infraestructura vial. (Folio 199-206)

•Obteniendo 60 puntos.

2.3 Expertos Senior: Presentó 07 Expertos Senior y del promedio de su formación profesional y experiencia profesional en el cargo propuesto. (Folio 210-294)

Obteniendo 100 y 92.86 puntos, respectivamente.

2.4 Organización y Dotación de Personal: (Folio 296-370)

2.4.1 organización del equipo de trabajo

Cumple con la organización acorde a los alcances del servicio y matriz de responsabilidades.

Obteniendo 100 puntos.

2.4.2. Dotación de Personal:

Cumple con la propuesta con el equipo del proyecto y con la matriz de asignación de tiempo y dedicación del personal. Obtiene 100 puntos.



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

Corea

2.1 Director de la PMO:

2.1.1 Formación Profesional; (Folio 63, 354)

Título/Grado profesional relacionado al cargo: Licenciado en Ciencias (Ingeniería); **Grado de Maestría relacionado al cargo:** Maestría en Ciencias (Ingeniería); **Certificación en Gestión de Proyectos:** no presenta;

Estudios de especialización relacionados al cargo o especificaciones personales: (i) ISO 9001, ISO 14001, OHSAS.

•Obteniendo 70 puntos.

2.1.2 Experiencia; (Folio 64-67)

a) **Experiencia acumulada como Director de la PMO:** cuenta con experiencia de 19 años.

•Obteniendo 40 puntos.

b) **Experiencia como director de PMO en proyectos de infraestructura vial:** cuenta con experiencia en 03 proyectos de infraestructura vial.

•Obteniendo 40 puntos.

2.2 Gerente de Proyecto:

2.2.1 Formación Profesional; (Folio 69, 363-368, 369-371)

Título/Grado profesional relacionado al cargo: Ingeniero Civil;

Grado de Maestría relacionado al cargo: Master en Diseño Construcción y Mantenimiento de Carreteras;

Certificación en Gestión de Proyectos: no presenta;

Estudios de especialización relacionados al cargo o especificaciones personales: (i) Doctorado en Ingeniería Civil; (ii) Maestría en administración de proyectos

•Obteniendo 80 puntos.

2.2.2 Experiencia; (Folio 72-76)

a) **Experiencia acumulada del profesional en proyectos de Infraestructura Vial que incluya tuneles y viaductos:** cuenta con experiencia de 11.17 años.

•Obteniendo 40 puntos.

b) **Experiencia como Gerente en proyectos de Infraestructura Vial:** se ha considerado la experiencia de 05 proyectos de infraestructura vial.

•Obteniendo 60 puntos.

2.3 Expertos Senior: Presentó 18 Expertos Senior, de los cuales se ha considerado solo cuatro (04) que corresponden al personal clave propuesto, y del promedio de su formación profesional y experiencia profesional en el cargo propuesto, obtuvieron 95.00 y 75.00 puntos, respectivamente. (Folio 77-146)

2.4 Organización y Dotación de Personal:

2.4.1 organización del equipo de trabajo: Cumple con la organización acorde a los alcances del servicio y la matriz presentada no se encuentra acorde a los alcances requeridos.

Obtiene 70 puntos

2.4.2. Dotación de Personal: Cumple con la propuesta con el equipo del proyecto y con la matriz de asignación de tiempo y dedicación del personal.

Obtiene 100 puntos.



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

Criterios generales:

- Para todo el personal, no se considera la superposición de periodos respecto a la experiencia.
- Para el computo de los años de experiencia en PMO, se ha considerado como inicio del periodo el primer día del mes y como fin del periodo el último día según el mes.
- Para el Subcriterio 2.2.1 Formación profesional, ítem (iii) se considera certificación en Gestión de Proyectos con registro. En el ítem (iv) respecto al puntaje máximo: dice 20 debe decir 30 puntos, esto se corrobora con lo indicado en la aclaración a la Consulta de la *Matriz de consultas y respuestas de las embajadas participantes en el proceso de contratación de Estado a Estado*.
- Para el Subcriterio 2.2.2 Experiencia del Gerente de Proyecto, se establecen como criterios que: (1) la experiencia acumulada, debe incluir viaductos y/o túneles, (2) La experiencia del profesional se contabiliza hasta la fecha de presentación de propuesta final técnica (15/03/2023) y (3) No se consideran periodos superpuestos.
- Para el Subcriterio 2.3. Expertos Senior, se establece que: solo se evalúa al personal presentado como Personal Clave.

b.3. TRANSFERENCIA DE CONOCIMIENTOS

- Para la evaluación de las propuestas se ha tomado en cuenta los criterios establecidos en el ALCANCE y en las Tablas de Calificación:

3.1 Plan de Transferencia de Conocimientos

Japón



- El Plan de Transferencia de Conocimientos de Japón, si presenta propuestas válidas correspondientes a lo mínimo requerido en el Alcance, y presenta seis (06) propuestas adicionales consideradas como válidas. (Folio 372-434)
- Obtiene 100 puntos.

Corea



- El Plan de Transferencia de Conocimientos de Corea, si presenta propuestas válidas correspondientes a lo mínimo requerido en el Alcance y presenta tres (03) propuestas adicionales consideradas como válidas. (Folio 181-213)
- Obtiene 70 puntos



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

3.2 Plan de Transferencia de Legado

Japón



El Plan de Transferencia de Legado de Japón, presenta propuestas válidas y corresponden a lo mínimo requerido en el Alcance para las tres Fases del Proyecto en:

- Tecnológico: Suministro a PVN de equipos RPAS (aeronaves piloteadas remotamente) comunmente denominada drones, para el control y seguimiento de proyectos viales.
 - Educativo: Pasantías a Estudiantes para tesis de grado.
- Obtiene 100 puntos. (Folio 435-448)

Corea



El Plan de Transferencia de Legado de Corea, presenta propuestas válidas y corresponden a lo mínimo requerido en el Alcance para las dos Fases del Proyecto:

- Apoyo para la adquisición y capacitación de softwares para el análisis de la demanda de tráfico.
 - Provisión de drones y capacitación de método de levantamiento topográficos usando drones para el Estudio Definitivo.
- Obtiene 50 puntos. (Folio 214-218)

b.4.ADAPTACIÓN DE LA METODOLOGÍA Y PLAN DE TRABAJO

Para la evaluación del criterio, se revisó la presentación de la metodología y plan de trabajo presentado por cada uno de los países y tomando en consideración la tabla de puntuación que señala:

- El Plan de trabajo y Metodología demuestra integración y coherencia entre los diferentes planes y fases establecidos, considerando solo lo requerido en los alcances finales.*
- El Plan de trabajo y metodología demuestra integración y coherencia entre los diferentes planes y fases establecidos, superando lo requerido en los alcances finales. (subrayado agregado)*

En base al alcance se identificó lo siguiente:



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

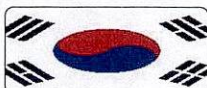
Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

Japón

Los planes presentados carecen de integración y coherencia con las tres (03) fases que propone; **calcula como plazo de servicio de la PMO 70.3 meses.** (Folio 452-552).

En ese sentido, la valoración es de 0 puntos.

Corea

No presenta lo mínimo requerido según el Alcance, siendo insuficiente y limitada la integración y coherencia entre los planes y las dos (02) fases que propone; **calcula como plazo del servicio de la PMO 70 meses.** (Folio 219-311)

En ese sentido, la valoración es de 0 puntos.

b.5. MEJORAS INNOVADORAS PARA LOS PROYECTOS

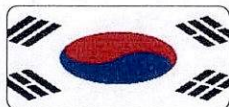
- Se valorará que la PMO proponga dentro de sus planes las mejoras innovadoras para los proyectos. Estas mejoras no deben implicar mayor tiempo al plazo previsto en su propuesta. Se asignará 20 puntos por cada mejora innovadora, con un máximo de 100 puntos.

Japón

De las seis (06) mejoras presentadas por Japón se han calificado como mejoras innovadoras cinco (05), por lo cual se le ha asignado 100 puntos. (Folio 553-574)



- i) Innovación en uso de Plataforma de la herramienta de seguimiento global del proyecto: TRESSA.
- ii) Innovación a BSC (Biological Soil Crust) Method: Método de Protección de Taludes Utilizando el Método BSC (Corteza biológica del suelo).
- iii) Innovación: Método de pavimento de alta resistencia al desplazamiento para carreteras en montaña.
- iv) Innovación orientación luminosa con paneles solares.
- v) Innovación Identificación de zonas susceptibles a deslizamientos mediante el uso de algoritmos de inteligencia artificial.

Corea

En el caso de Corea, sólo se ha considerado una (01) de sus propuestas, por lo que se le asignó 20 puntos, toda vez que la única propuesta que se considera como mejora innovadora es la denominada: "carretera ecológica", no considerándose las mejoras propuestas 1, 3, 4, 5, 6 y 7 (folios 312 al 324) porque son parte del servicio (alineamiento vial, drenajes, Auditoría de Seguridad Vial, Oficina conjunta, participación ciudadana).



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

a) CALIFICACIÓN DE LAS PROPUESTAS RECIBIDAS SOBRE LA TABLA DE CRITERIOS DE EVALUACIÓN DEFINIDOS

A continuación, se muestra la Matriz de Evaluación de Propuestas Técnicas Finales la cual contiene los criterios de evaluación definidos en el Nuevo Alcance y puntuación parcial asignada y puntaje parcial obtenido por cada Estado Proponente, donde se aprecia que la República Francesa obtiene la mayor calificación técnica.

Asimismo, se adjunta al presente informe el Anexo 1 – Cuadro Detallado de la Evaluación Técnica.

ITEM	COMPONENTES	PUNTUACION ASIGNADA		VALORACION DE 1ER ORDEN	RELACION	VALORACION	PUNTAJE PARCIAL OBTENIDO	
		JAPON	COREA				JAPON	COREA
I.	ASPECTO TECNICO							
1.0	Experiencia para la tarea asignada							
1.1	Antigüedad de la empresa	100.00	100.00	5%	80%	4.00%	4.00	4.00
1.2	Solvencia económica	100.00	100.00	5%		4.00%	4.00	4.00
1.3	Experiencia en PMO							
1.3.1	Experiencia en Asistencia Técnica como PMO o Gerencia de Proyectos en Infraestructura General en proyectos con inversiones	30.00	30.00	5%		4.00%	1.20	1.20
1.3.2	Experiencia Específica en Asistencia Técnica como PMO o en Gerencia de Proyectos en Infraestructura Vial (principalmente fuera de la zona urbano)	70.00	70.00	5%		4.00%	2.80	2.80
1.4	Experiencia como contratista en proyectos de infraestructura vial	30.00	30.00	5%		4.00%	1.20	1.20
1.5	Certificaciones Internacionales	100.00	80.00	5%		4.00%	4.00	3.20
2.0	Capacidad profesional del personal clave							
2.1	Director de la PMO				80%			
2.1.1	Formación profesional	90.00	70.00	5%		4.00%	3.60	2.80
2.1.2	Experiencia	70.00	80.00	10%		8.00%	5.60	6.40
2.2	Gerente (s) del Proyecto							
2.2.1	Formación profesional	100.00	80.00	5%		4.00%	4.00	3.20
2.2.2	Experiencia	100.00	100.00	5%		4.00%	4.00	4.00
2.3	Expertos Senior							
2.3.1	Formación profesional	100.00	95.00	10%		8.00%	8.00	7.60
2.3.2	Experiencia	92.86	75.00	10%		8.00%	7.43	6.00



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024





PERÚ

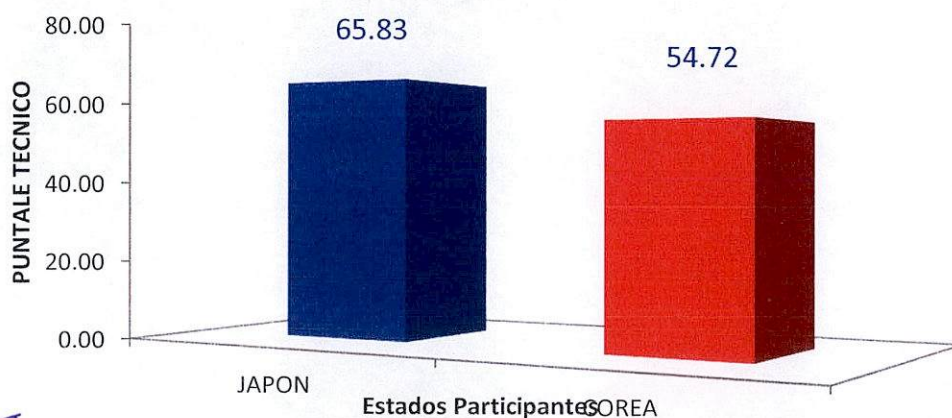
Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

ITEM	COMPONENTES	PUNTUACION ASIGNADA		VALORACION DE 1ER ORDEN	RELACION	VALORACION	PUNTAJE PARCIAL OBTENIDO	
		JAPON	COREA				JAPON	COREA
2.4	Organización y dotación del personal							
2.4.1	Organización del Equipo de Trabajo	100.00	70.00	4%		3.20%	3.20	2.24
2.4.2	Dotación de Personal	100.00	100.00	4%		3.20%	3.20	3.20
3.0	Transferencia de Conocimientos							
3.1	Plan de Transferencia de Conocimientos	100.00	70.00	4%	80%	3.20%	3.20	2.24
3.2	Plan de Transferencia de legado	100.00	50.00	4%		3.20%	3.20	1.60
4.0	adaptación de la Metodología y plan de Trabajo							
4.1	Plan de trabajo y Metodología	0.00	0.00	5%	80%	4.00%	0.00	0.00
5.0	Mejoras innovadoras para los proyectos							
5.1	Mejoras innovadoras	100.00	20.00	4%	80%	3.20%	3.20	0.64
PUNTAJE TOTAL							65.83	54.72

Contratación de Estado a Estado - Asistencia técnica
Asistencia Técnica en la ejecución del Proyecto: "Implementación de solución definitiva (asfalto) en el Eje Vial 4 – Amazonas: Corredor Puente Durán – Puente Wawico – Santa Maria de Nieva / Nuevo Siasme"



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

IV. CONCLUSIONES

- 4.1 Por lo expuesto en los Antecedentes y Análisis del presente informe, se ha procedido a la evaluación de las Propuestas Finales Técnica, de acuerdo a lo establecido en el artículo 2 de la Resolución Directoral N° 273-2023-MTC/20 de fecha 29 de marzo de 2023.
- 4.2 La evaluación de las Propuestas finales técnicas, de acuerdo a la valoración establecida en el Anexo N° 01 Matriz de Evaluación de Entidades o Empresas y Anexo N° 02 Documentos a presentar para la propuesta técnica de los ALCANCES, Matriz de consultas de los países interesados en la contratación de Estado a Estado que forman parte del alcance, y la Matriz de consultas y respuestas de las embajadas participantes en el proceso de contratación de Estado a Estado, se ha obtenido el siguiente puntaje:
- Estado de Corea 54.72 puntos
 - Estado de Japón 65.83 puntos
- 4.3 En la medida que para la presente evaluación se ha otorgado una valoración en virtud de los documentos o declaraciones presentadas por los Estados, éstos deberán presentar la documentación de sustento correspondiente para la negociación y/o firma del Contrato.
- 4.4 A la fecha de presentación del presente Informe, se efectuará la entrega de la documentación original en físico (Propuestas finales Técnicas) a la Oficina de Administración.
- 4.5 Se adjunta al presente cuadro resumen de evaluación de los Estados de Corea y Japón.

Atentamente,

Rocío Mejía Izquierdo
Dirección de Obras

Mariel Lizeth Gamarra Florián
Dirección de Obras

Katherine Susan Lazo Crespo
Oficina de Administración

Wilmer Casimiro Ñahui Abregú
Oficina de Administración

Amelia Torres Cárdenas
Oficina de Asesoría Jurídica

Paola Velásquez Quintanilla
Oficina de Asesoría Jurídica



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

Mauro Maurelio Maita Franco
Oficina de Planeamiento y
Presupuesto

Annie Lourdes Vicente De La Vega
Oficina de Planeamiento y
Presupuesto

Leydi Irela-Basaldúa Orellana
Dirección de Estudios

Edwin Fernández Sánchez
Dirección de Estudios

Elvis Sandro Vega Arangure
Dirección de Gestión Vial

Pether Jeralzon Sotomayor García
Dirección de Gestión Vial

Edwin Williams Gómez Patricio
Dirección de Derecho de Vía

Emilio Nathan Ramos Zavaleta
Dirección de Derecho de Vía



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024



PROPUESTA:		JAPON		
Representante Legal:		DAVID ANGEL VALENZUELA CHIRINOS (DNI 2386757527) y/o		
NOMBRE DE EMPRESA (S)		CONSORCIO PMO EJE VIAL 4 - AM/ CONSORCIO		
1	NIPPON KOEI CO., LTD	SI	NO	
2	NIPPON KOEI LATIN AMERICA - CARIBBEAN CO., LTD	SI		
		Nº de folios totales		
		030	037	
1.0 EXPERIENCIA PARA LA TAREA ASIGNADA				
COMPONENTE	AÑOS (DJ)	FOLIO	PUNTOS	
ANTIGÜEDAD DE LA EMPRESA				
1.1 Años de servicio en la industria de la construcción				
1.1	Empresa/entidad con más de 20 años de antigüedad	47.5	44	100
	Empresa/entidad con más de 15 años de antigüedad			50
	Empresa/entidad con más de 10 años de antigüedad			25
	Empresa/entidad con menos de 10 años de antigüedad			0
		PUNTAJE	100	
COMPONENTE	MONTO (DJ)	FOLIO	PUNTOS	
SOLVENCIA ECONÓMICA				
1.2 Monto acumulado de facturación durante los últimos 10 años en proyectos de infraestructura en general.				
1.2	Monto > US\$ 100 Millones y < = US\$ 300 Millones			10
	Monto > US\$ 300 Millones y < = US\$ 400 Millones			25
	Monto > US\$ 400 Millones y < = US\$ 500 Millones			50
	Monto > US\$ 500 Millones	US\$ 505.00 Mill.	46	100
		PUNTAJE	100	
COMPONENTE	MONTO (DJ)	FOLIO	PUNTOS	
1.3 EXPERIENCIA EN PMO				
1.3.1	Experiencia en Asistencia Técnica como PMO o Gerencia de Proyectos en Infraestructura General en proyectos con inversiones superiores a US\$ 300 Millones			
	proyecto 1	USD 634,802,995.00	54 - 55	10
	proyecto 2	USD 2,368,000,000.00	56 - 57	10
	proyecto 3	USD 423,880,000.00	58 - 60	10
	proyecto 4	USD 2,491,000,000.00		
	proyecto 5	USD 1,650,000,000.00		
	proyecto 6	USD 4,000,000,000.00		
PUNTAJE 1.3.1			30	
1.3.2	PMO o en Gerencia de Proyectos en Infraestructura Vial (Principalmente fuera de la zona urbano) en proyectos con inversiones superiores US\$ 200 Millones			
	proyecto 1	USD 260,000,000.00	73-75	10
	proyecto 2	USD 209,635,658.00	76-78	10
	proyecto 3	USD 231,000,000.00	79-81	10
	proyecto 4	USD 850,000,000.00	82-84	10
	proyecto 5	USD 470,000,000.00	85-86	10
	proyecto 6	USD 351,000,000.00	87-88	10
	proyecto 7	USD 297,000,000.00	89-90	10
	proyecto 8	USD 378,000,000.00	91-92	
	proyecto 9	USD 518,000,000.00	93-94	
	proyecto 10	USD 423,880,000.00	95-97	
PUNTAJE 1.3.2			70	
PUNTAJE (SUMATORIA 1.3.1 + 1.3.2)		100		
COMPONENTE	MONTO (DJ)	FOLIO	PUNTOS	
EXPERIENCIA EN LA EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL CON INVERSIONES SUPERIORES A US\$ 300 millones				
1.4	Experiencia en la ejecución de Proyectos de Infraestructura Vial con inversiones superiores a US\$ 300 millones			
	proyecto 1	USD 579,043,439.00	105-106	10
	proyecto 2	USD 1,403,700,000.00	107-108	10
	proyecto 3	USD 494,000,000.00	109-111	10
	proyecto 4	USD 596,200,000.00	112-113	
	proyecto 5	USD 553,539,397.00	114-115	
	proyecto 6	USD 365,200,000.00	116	
	proyecto 7	USD 423,880,000.00	117-119	
	proyecto 8	USD 500,000,000.00	120-121	
	proyecto 9	USD 805,000,000.00	122-124	
	proyecto 10	USD 646,550,000.00	125-126	
	proyecto 11	USD 351,000,000.00	127-128	
	proyecto 12	USD 680,000,000.00	129-130	
	proyecto 13	USD 518,000,000.00	131-132	
PUNTAJE			30	
COMPONENTE	MONTO (DJ)	FOLIO	PUNTOS	
CERTIFICACIONES INTERNACIONALES				
Certificaciones internacionales VIGENTES				
Certificación de calidad ISO 9001 -2015		135-149 150-151	20	

PROPUESTA:		JAPON		
1.5	Certificación ambiental ISO 14001:2015		152-166 167-168	20
	Certificación ISO 45001 o la OSHA 18001:2007		169-170 171-172	20
	Otras Certificaciones se otorga 20 puntos por cada certificación adicional con un máximo de 40 puntos	(1) NIPPON KOEI Co. Ltd: JIS Q 27001:2014 (ISO/IEC 27001:2013) - CERTIFICADO MSA-IS-76 (25.Nov.2025) (2) NIPPON KOEI Co. Ltd: JIS Q 55001:2017 (ISO 55001:2014) CERTIFICADO MSA-AS-9 (26.Nov.2023)	173-179	40
	PUNTAJE		100	
2.0 CAPACIDAD PROFESIONAL DEL PERSONAL CLAVE				
COMPONENTE		Descripción	FOLIO	PUNTOS
2.1	DIRECTOR DE LA PMO	ING. CESAR AUGUSTO PEÑA JIMENEZ - Nacionalidad Colombia - c		
2.1.1	FORMACIÓN PROFESIONAL			
	(i) Título/Grado profesional relacionado al cargo	INGENIERO CIVIL	182	20
	(ii) Grado de maestría relacionado al cargo	MASTER EN DIRECCION Y ADMINISTRACION DE EMPRESAS	182	40
	(iii) Certificación en Gestión de Proyectos	lo presentado no CORRESPONDE a una Certificación	182	0
	(iv) Estudios de especialización relacionados al cargo o especificaciones personales. Se otorgará 10 puntos por cada especialización y/o certificación, con un máximo de 30 puntos.			30
	Especialización 01	JJM194-PMP Prep: Preparación de la Certificación, Netmind, 2011		
	Especialización 02	Certificado de Gestión de Activos, The Institute of Asset Management, 2017	182	10
	Especialización 03	Executive Development Program: Empowering People & Organizations, IESE Business School, 2018	182	10
	Especialización 04	Transformación Digital: Liderando Personas, Datos y tecnología, UC Berkeley, 2020	182	10
	PUNTAJE 2.1.1 (i)+(ii)+(iii)+(iv)		90	
2.1.2	EXPERIENCIA			
	(a) EXPERIENCIA ACUMULADA COMO DIRECTOR DE PMO			
	Mayor de 10 años de experiencia	16.58	183-184	40
	(b) Experiencia como director de PMO en proyectos de Infraestructura Vial			
	01 Proyecto de Infraestructura Vial			20
	02 Proyecto de Infraestrura Vial	Proyecto 02 y Proyecto 04	185 / 187	30
	03 Proyecto de Infraestructura Vial			40
4 a más Proyecto de Infraestrura Vial			60	
PUNTAJE 2.1.2 (a)+(b)		70		
2.2	GERENTE(S) DE PROYECTO (S)	ICHIZURO ISHIMOTO / Manifiesta dominio de español (Folio 208)		
2.2.1	FORMACIÓN PROFESIONAL			
	(i) Título/Grado profesional en ingeniería civil o similares	INGENIERO CIVIL	191-192	20
	(ii) Grado de maestría relacionado al cargo	MAESTRIA EN INGENIERIA CIVIL	191	40
	(iii) Certificación en Gestión de Proyectos	PMP N° 74378	191	10
	(iv) Estudios de especialización relacionados al cargo o especificaciones personales. Se otorgará 10 puntos por cada especialización y/o certificación, con un máximo de 30 puntos.			30
	certificación 01	Programa de Desarrollo Profesional		
	certificación 02	Programa de Desarrollo Profesional		
	certificación 03	Expositor en la Conferencia Técnica	191	10
	certificación 04	Programa de Desarrollo Profesional	191	10
	certificación 05	Premio Medalla de la Amistad: Certificado de Merito al Sr. Ichizuru, Gerente de Proyecto del Consultor Joint Venture de Nippon Koei - Louis Berger - TEDI para el Proyecto del Túnel de Carretera Hai Van Pass, por su apoyo activo a Vietnam para implementar con éxito el Proyecto del Túnel de Carretera Hai Van Pass.	192	10
certificación 06				
PUNTAJE 2.2.1 (i)+(ii)+(iii)+(iv)		100		
2.2.2	EXPERIENCIA			
	proyectos de Infraestructura Vial que incluya tuneles y viaductos		190-208	
	Mayor de 10 años de experiencia	14.32	199 -206	40
	(b) Experiencia como Gerente en proyectos de Infraestructura Vial			
	01 Proyecto de Infraestructura Vial			20
	02 Proyecto de Infraestrura Vial			30
	03 Proyecto de Infraestructura Vial			40
	4 a más Proyecto de Infraestrura Vial	4	199 -206	60
PUNTAJE 2.2.2 (a)+(b)		100		
2.3	EXPERTOS SENIORS			

PROPUESTA:		JAPON	
2.3.1	EXPERTOS SENIORS (1)		
	Nombre y Apellido	LIC. MARGARET CARRILLO ESPINO	210-229
	Cargo propuesto como personal clave	EXPERTO SENIOR LEGAL	
	FORMACIÓN PROFESIONAL		
	(i) Título/Grado profesional en ingeniería civil o similares	ABOGADA	20
	(ii) Grado de maestría relacionado al cargo	Magister en Finanzas y Derecho Corporativo con Esp. En Concesiones, Finanzas y Tributación	40
	(iii) Estudios de especialización relacionados al cargo o especificaciones personales. Se otorgará 10 puntos por cada especialización y/o certificación, con un máximo de 40 puntos.		40
	Especialización 01	Diplomado de Ingeniería de Proyecto	211 10
	Especialización 02	Diploma de Esp. En identificación, For	211 10
	Especialización 03	Diploma en derecho de la Construcción	211 10
	Especialización 04	Specialization in compliance	211 10
PUNTAJE 2.3.1 (i)+(ii)+(iii)		100.00	
2.3.2	EXPERIENCIA		224-228
	Experiencia profesional en el cargo propuesto		
	Entre 5 y 10 años de experiencia		50
	Mas de 10 años de experiencia	11.49	212-223 100
PUNTAJE 2.3.2		100	
	EXPERTOS SENIORS (2)		230-238
	Nombre y Apellido	ING. ALEXSANDRA GRIMANESA MACEDO VILCA (Peruana)	
	Cargo propuesto como personal clave	EXPERTA SENIOR EN SUELOS Y PAVIMENTOS	
	FORMACIÓN PROFESIONAL		
	(i) Título de grado profesional en Ingeniería Civil o Similares	INGENIERA CIVIL	231 20
	(ii) Grado de maestría relacionado al cargo	MAESTRIA EN TRANSPORTES Y	231 40
	(iii) Estudios de especialización relacionados al cargo o certificaciones personales. Se otorgará 10 puntos por cada especialización y/o certificación, con un máximo de 40 puntos.		40
	Especialización 01	DIPLOMADO INTERNACIONAL DE ESPECIALIZACION EN GESTION DE PAVIMENTOS Y ENSAYOS ACCELERADOS DE DESEMPEÑO	231 10
	Especialización 02	CURSO INTERNACIONAL TECNICAS MODERNAS DE: DISEÑO Y REHABILITACION DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RIGIDOS PARA OBRAS CIVILES	231 10
	Especialización 03	CURSO DE TECNOLOGIA DE PAVIMENTOS	231 10
	Especialización 04	DISEÑO DE PAVIMENTOS NUEVOS, RIGIDOS Y FLEXIBLES	231 10
PUNTAJE 2.3.1 (i+ii+iii)		100	
	Experiencia profesional en el cargo propuesto		
	Entre 5 y 10 años de experiencia	9.42	232 - 233 50
	Mas de 10 años de experiencia		100
	PUNTAJE 2.3.2	50	
	EXPERTOS SENIORS (3)		
	Nombre y Apellido	VICTOR SANCHEZ MOYA (Peruano)	239-246
	Cargo propuesto como personal clave	EXPERTO SENIOR EN ESTRUCTURAS	
	FORMACIÓN PROFESIONAL		
	(i) Título de grado profesional en Ingeniería Civil o Similares	INGENIERO CIVIL	240 20
	(ii) Grado de maestría relacionado al cargo	MAESTRIA EN INGENIERIA CIVIL	240 40
	(iii) Estudios de especialización relacionados al cargo o certificaciones personales. Se otorgará 10 puntos por cada especialización y/o certificación, con un máximo de 40 puntos.		40
	Especialización 01	PhD EN INGENIERIA	240 10
	Especialización 02	POST GRADO EN INGENIERIA DE PUENTES	240 10
	Especialización 03	NUEVOS METODOS DE DISEÑO PARA HINCADO DE PILOTES EN ARENA Y ARCILLA	240 10
	Especialización 04	TIERRA	240 10
PUNTAJE 2.3.1 (i+ii+iii)		100	
	Experiencia profesional en el cargo propuesto		
	Entre 5 y 10 años de experiencia		50
	Mas de 10 años de experiencia	15.59	100
	PUNTAJE 2.3.2	100	
2.4	EXPERTOS SENIORS (4)		
	Nombre y Apellido	YASURO NOZUE	247-252
	Cargo propuesto como personal clave	GEOLOGIA Y GEOTECNIA	
	FORMACIÓN PROFESIONAL		
	(i) Título de grado profesional en Ingeniería Civil o Similares	INGENIERO CIVIL	248 20
	(ii) Grado de maestría relacionado al cargo	MAESTRIA EN INGENIERIA CIVIL	248 40
	(iii) Estudios de especialización relacionados al cargo o certificaciones personales. Se otorgará 10 puntos por cada especialización y/o certificación, con un máximo de 40 puntos.		40
	Especialización 01	CAPACITACION BIM/CIM	249 10
	Especialización 02	PROGRAMA DE CAPACITACION PARA EL DESARROLLO DE CAPACIDADES DE JICA	249 10
	Especialización 03	CERTIFICADO DE INGENIERO DE PRIM	249 10
	Especialización 04	TALLER TECNICO SOBRE INGENIERIA	248 10

PROPUESTA:		JAPON		
PUNTAJE 2.3.1 (i+ii+iii)		100		
Experiencia profesional en el cargo propuesto				
Entre 5 y 10 años de experiencia				50
Mas de 10 años de experiencia		10.42		100
PUNTAJE 2.3.2		100		
EXPERTOS SENIORS (5)				
Nombre y Apellido	LIC. DAISUKE OHARA	261-277		
Cargo propuesto como personal clave	EXPERTO SENIOR EN RIESGO SISMICO			
FORMACIÓN PROFESIONAL				
(i) Titulo de grado profesional en Ingeniería Civil o Similares	LICENCIADO EN CIENCIAS			20
(ii) Grado de maestría relacionado al cargo	NO PRESENTA			40
(iii) Estudios de especialización relacionados al cargo o certificaciones personales. Se otorgará 10 puntos por cada especialización y/o certificación, con un máximo de 40 puntos.				40
Especialización 01	TALLER TECNICO EN EL CAMPO GEOLOGICO			10
Especialización 02	CONFERENCIA ANUAL DE LECTURA DE TRABAJOS DE PRACTICA DE INGENIEROS CIVILES			10
Especialización 03	CONFERENCIA ANUAL DE LA SOCIEDAD			10
Especialización 04	CONFERENCIA ANUAL DE LECTURA DE TRABAJOS DE PRACTICA DE INGENIERIA CIVILES			10
PUNTAJE 2.3.1 (i+ii+iii)		100		
Experiencia profesional en el cargo propuesto				
Entre 5 y 10 años de experiencia				50
Mas de 10 años de experiencia		10.44		100
PUNTAJE 2.3.2		100		
EXPERTOS SENIORS (6)				
Nombre y Apellido	JOSELITO HONORIO GARCIA	278-284		
Cargo propuesto como personal clave	Experto Senior Ambiental y Social			
FORMACIÓN PROFESIONAL				
(i) Titulo de grado profesional en Ingeniería Civil o Similares	INGENIERO AMBIENTAL - UNIV. NACIO	279		20
(ii) Grado de maestría relacionado al cargo	MASTER en GESTION MEDIAMBIENTAL	279		40
(iii) Estudios de especialización relacionados al cargo o certificaciones personales. Se otorgará 10 puntos por cada especialización y/o certificación, con un máximo de 40 puntos.		279		40
certificación 01	Curso Especializado - Evaluación de Impacto Ambiental	279		10
certificación 02	Diplomado de Especialización en Gestión y Evaluación de Estudios de Impacto Ambiental	279		10
certificación 03	Curso Especializado profesional Seguridad, Salud Ocupacional y medio ambiente	279		10
certificación 04	Curso de Especialización en Gestión Ambiental, CEPRO PERU	279		10
PUNTAJE 2.3.1 (i+ii+iii)		100		
Experiencia profesional en el cargo propuesto				
Entre 5 y 10 años de experiencia				50
Mas de 10 años de experiencia		11.48	282 - 284	100
PUNTAJE 2.3.2		100		
EXPERTOS SENIORS (7)				
Nombre y Apellido	MIRKO BRUCET CHAVEZ RAMIREZ	285-294		
Cargo propuesto como personal clave	EXPERTO SENIOR EN COSTOS, PRESUPUESTOS Y CRONOGRAMAS			
FORMACIÓN PROFESIONAL				
(i) Titulo de grado profesional en Ingeniería Civil o Similares	INGENIERO CIVIL	286		20
(ii) Grado de maestría relacionado al cargo	MAESTRIA EN DIRECCION DE LA CONSTRUCCION	286		40
(iii) Estudios de especialización relacionados al cargo o certificaciones personales. Se otorgará 10 puntos por cada especialización y/o certificación, con un máximo de 40 puntos.				40
Especialización 01	MASTER EN DIRECCION Y ADMINISTRACION DE EMPRESAS	286		10
Especialización 02	DIPLOMADO ESPECIALIZADO EN PLANIFICACION Y CONTROL DE PROYECTOS DE CONSTRUCCION	286		10
Especialización 03	CURSO DE MS PROJECT	286		10
Especialización 04	CURSO DE ACTUALIZACION PROFESIONAL VALORIZACION Y LIQUIDACION DE OBRA	286		10
PUNTAJE 2.3.1 (i+ii+iii)		100		
Experiencia profesional en el cargo propuesto				
Entre 5 y 10 años de experiencia				50
Mas de 10 años de experiencia		11.76	285-294	100
PUNTAJE 2.3.2		100		
EXPERTOS SENIOR PROMEDIO				
2.3.1 FORMACIÓN PROFESIONAL		100.00		
2.3.2 Experiencia profesional en el cargo propuesto		92.86		

PROPUESTA:		JAPON	
COMPONENTE	FOLIO	PUNTOS	
2.4 ORGANIZACIÓN Y DOTACIÓN DEL PERSONAL			
2.4.1 ORGANIZACIÓN DEL EQUIPO DE TRABAJO	296-319		
(i) Organización acorde a los alcances del servicio	302	70	
(ii) Matriz de responsabilidades acorde a los alcances del servicio	304-306	30	
		100	
2.4.2 DOTACIÓN DE PERSONAL	360-370	100	
3.0 TRANSFERENCIA DE CONOCIMIENTOS			
COMPONENTE	FOLIO	PUNTOS	
3.1 PLAN DE TRANSFERENCIA DE CONOCIMIENTOS	372-434		
Incluye y desarrolla lo mínimo requerido en los alcances del servicio		40	
Se otorgará 10 puntos por cada proceso de transferencia del conocimiento adicional, con un máximo		60	
PUNTAJE 3.1	100		
3.2 PLAN DE TRANSFERENCIA DE LEGADO	435-448		
Desarrollado para todas las fases del proyecto	441	100	
Desarrollado para dos de las fases del proyecto		50	
Desarrollado para una de las fases del proyecto		20	
PUNTAJE 3.2	100		
4.0 ADAPTACIÓN DE LA METODOLOGÍA Y PLAN DE TRABAJO			
COMPONENTE	FOLIO	PUNTOS	
4.1 PLAN DE TRABAJO Y METODOLOGÍA	452-552		
Demuestra integración y coherencia entre los diferentes planes y fases establecidos, considerando solo lo requerido en los alcances finales		50	
Demuestra integración y coherencia entre los diferentes planes y fases establecidos, superando lo requerido en los alcances finales		100	
PUNTAJE 4.1		0	
5.0 MEJORAS INNOVADORAS PARA LOS PROYECTOS			
COMPONENTE	FOLIO	PUNTO	
5.1 MEJORAS INNOVADORAS	553-574		
Se valorará que la PMO proponga dentro de sus planes las mejoras innovadoras para los proyectos. Estas mejoras no deben implicar mayor tiempo al plazo previsto en su propuesta. Se asignará 20 puntos por cada mejora innovadora, con un máximo de 100 puntos.			
1 Innovación en uso de Plataforma de la herramienta de seguimiento global del proyecto: TRESSA.	554	20	
2 Innovación a BSC (Biological Soil Crust) Method: Método de Protección de Taludes Utilizando el Método BSC (Corteza biológica del suelo)	555	20	
3 Innovación: Método de pavimento de alta resistencia al desplazamiento para carreteras en montaña	557	20	
4 Innovación orientación luminosa con paneles solares	561	20	
5 Innovación Identificación de zonas susceptibles a deslizamientos mediante el uso de algoritmos de inteligencia artificial	563	20	
6 Innovación de pesaje automático de vehículos en movimiento	568	20	
PUNTAJE 5.1		100	

PROPUESTA:		COREA			
Representante Legal:				DNI	
NOMBRE DE EMPRESA (S)		CONSORCIO VIAL - EQUIPO COREA		CONSORCIO	
1	DOHWA Engineering Co. Ltd (DOHWA)	Seung Woo Park, Duckgoo Kin y Jun Sang Kwak		SI	NO
2	CORPORACION DE CARRETERAS DE COREA (KEC)	Jin Gyu Ham		SI	
				Nº de folios totales	
				16-17	
1.0 EXPERIENCIA PARA LA TAREA ASIGNADA					
COMPONENTE		AÑOS (D3)	FOLIO	PUNTOS	
ANTIGÜEDAD DE LA EMPRESA					
1.1 Años de servicio en la industria de la construcción					
1.1	Empresa/entidad con más de 20 años de antigüedad	57.5	21-24	100	
	Empresa/entidad con más de 15 años de antigüedad			50	
	Empresa/entidad con más de 10 años de antigüedad			25	
	Empresa/entidad con menos de 10 años de antigüedad			0	
				PUNTAJE	100
COMPONENTE		MONTO (D3)	FOLIO	PUNTOS	
SOLVENCIA ECONÓMICA					
1.2 Monto acumulado de facturación durante los últimos 10 años en proyectos de Infraestructura en general.					
1.2	Monto > US\$ 100 Millones y <= US\$ 300 Millones			10	
	Monto > US\$ 300 Millones y <= US\$ 400 Millones			25	
	Monto > US\$ 400 Millones y <= US\$ 500 Millones			50	
	Monto > US\$ 500 Millones	US\$ 600 Mill.	025/495 (apostillados)	100	
				PUNTAJE	100
COMPONENTE		MONTO (D3)	FOLIO	PUNTOS	
1.3 EXPERIENCIA EN PMO					
Experiencia en Asistencia Técnica como PMO o Gerencia de Proyectos en Infraestructura General en proyectos con inversiones superiores a US\$ 300 Millones					
1.3.1	proyecto 2	US\$ 1,244 mill	33/325-326	10	
	proyecto 3	US\$ 801.00 mill	33/327-328	10	
	proyecto 4	US\$ 2,091 mill	33/329-330	10	
	PUNTAJE 1.3.1			325-352	30
1.3.2	Experiencia Específica en Asistencia Técnica como PMO o en Gerencia de Proyectos en Infraestructura Vial (Principalmente fuera de la zona urbano) en proyectos con inversiones superiores US\$ 200 Millones				
	proyecto 1	USD 801,000,000.00	40/327-328	10	
	proyecto 2	USD 2,226,000,000.00	40/331-332	10	
	proyecto 3	USD 2,241,000,000.00	40/333-334	10	
	proyecto 4	USD 494,000,000.00	40	10	
	proyecto 5	USD 1,658,000,000.00	40/337-338	10	
	proyecto 6	USD 803,000,000.00	40/339-340	10	
	proyecto 7	USD 659,000,000.00	40/341-342	10	
	proyecto 8	USD 1,813,000,000.00			
	proyecto 9	USD 886,000,000.00			
	proyecto 10	USD 1,322,000,000.00			
proyecto 11	USD 772,000,000.00				
PUNTAJE 1.3.2			40-44	70	
PUNTAJE (SUMATORIA 1.3.1 + 1.3.2)		100			
COMPONENTE		MONTO (D3)	FOLIO	PUNTOS	
EXPERIENCIA EN LA EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL CON INVERSIONES SUPERIORES A US\$ 300 MILLONES					
Experiencia en la ejecución de Proyectos de Infraestructura Vial con inversiones superiores a US\$ 300 millones					
1.4	proyecto 1	USD 1,073.00	45	10	
	proyecto 2	USD 344.00	45	10	
	proyecto 3	USD 1,017.00	45	10	
	proyecto 4	USD 359.00			
	proyecto 5	USD 693.00			
PUNTAJE		30			
COMPONENTE		MONTO (D3)	FOLIO	PUNTOS	
CERTIFICACIONES INTERNACIONALES					
Certificaciones internacionales VIGENTES					
1.5	Certificación de calidad ISO 9001 -2015		56/57	20	
	Certificación ambiental ISO 14001:2015		56/58	20	
	Certificación ISO 45001 o la OSHA 18001:2007		59	20	
	Otras Certificaciones se otorga 20 puntos por cada certificación adicional con un máximo de 40 puntos	(1) DOHWA: KS A 37001:2016/ISO 37001:2016 GESTION DE ANTISOBORNO; CERTIFICADO KA 001223; FV 22.12.2025		59-61	20
PUNTAJE		80			
2.0 CAPACIDAD PROFESIONAL DEL PERSONAL CLAVE					
COMPONENTE		Descripción	FOLIO	PUNTOS	
2.1 DIRECTOR DE LA PMO		JAMES ANDREW MCCLUNG - dominio idioma español (Folio 64)			
FORMACIÓN PROFESIONAL					
2.1.1	(i) Título/Grado profesional relacionado al cargo	LICENCIADO EN CIENCIAS (INGENIERIA)	63	20	
	(ii) Grado de maestría relacionado al cargo	MAESTRIA EN CIENCIAS (INGENIERIA)	63	40	
	(iii) Certificación en Gestión de Proyectos	NO PRESENTA	63	10	
	(iv) Estudios de especialización relacionados al cargo o especificaciones personales. Se otorgará 10 puntos por cada especialización y/o certificación, con un máximo de 30 puntos.		63	10	
	certificación 01	ISO 9001; ISO 14001; OHSAS	63/354	10	
	certificación 02	FRAUDE Y CORRUPCION DE CUMPLIMIENTO DE INTEGRIDAD - SHELIDIA, 2022			
	certificación 03				
certificación 04					
PUNTAJE 2.1.1 (i)+(ii)+(iii)+(iv)		70			
EXPERIENCIA					
(a) EXPERIENCIA ACUMULADA COMO DIRECTOR DE PMO					
		Mayor de 10 años de experiencia	19	40	
(b) Experiencia como director de PMO en proyectos de Infraestructura Vial					
2.1.2	01 Proyecto de Infraestructura Vial		64-67	20	
	02 Proyecto de Infraestructura Vial			30	
	03 Proyecto de Infraestructura Vial	Proyecto 01, 03 y 06		40	
	4 a más Proyecto de Infraestructura Vial			60	
PUNTAJE 2.1.2 (a)+(b)		80			
2.2 GERENTE(S) DE PROYECTO (S)		FRANCISCO EUCARIO PEREZ PEREZ / Nacionalidad Mexico (dominio español folio 71)			
FORMACIÓN PROFESIONAL					
2.2	(i) Título/Grado profesional en ingeniería civil o similares	INGENIERO CIVIL	69	20	
	(ii) Grado de maestría relacionado al cargo	MASTER EN DISEÑO CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS	69	40	
	(iii) Certificación en Gestión de Proyectos	NO SE CONSIDERA LO PRESENTADO		10	

PROPUESTA:		COREA		
2.2.1	(iv) Estudios de especialización relacionados al cargo o especificaciones personales. Se otorgará 10 puntos por cada especialización y/o certificación, con un máximo de 20 puntos.			20
	Especialización 01	DOCTORADO EN INGENIERIA CIVIL	363-368	10
	Especialización 02	MAESTRIA EN ADMINISTRACIÓN DE PROYECTOS	369-371	10
	Especialización 03		369	
	Especialización 04		369	
	PUNTAJE 2.2.1 (i)+(ii)+(iii)+(iv)	80		
2.2.2	EXPERIENCIA			
	(a) Experiencia acumulada del profesional en proyectos de Infraestructura Vial que incluya tuneles y viaductos		69-76	
	Mayor de 10 años de experiencia	11.17	72-76	40
	(b) Experiencia como Gerente en proyectos de Infraestructura Vial			
	01 Proyecto de Infraestructura Vial			20
	02 Proyecto de Infraestructura Vial			30
	03 Proyecto de Infraestructura Vial			40
	4 a más Proyecto de Infraestructura Vial		72-76	60
	PUNTAJE 2.2.2 (a)+(b)	100		
2.3	EXPERTOS SENIORS			
	EXPERTOS SENIORS (1)			
	Nombre y Apellido	HANSUNG JOO	77-82	
	Cargo propuesto como personal clave	GERENTE DE CONTROL DEL PROYECTO		
	FORMACIÓN PROFESIONAL			
	(i) Título/Grado profesional en ingeniería civil o similares	BACHILLERATO DE INGENIERIA	381-382	20
	(ii) Grado de maestría relacionado al cargo	MAESTRIA EN INGENIERIA CIVIL	383-384	40
	(iii) Estudios de especialización relacionados al cargo o especificaciones personales. Se otorgará 10 puntos por cada especialización y/o certificación, con un máximo de 40 puntos.			20
2.3.1	Certificado 01	CURSO TIPO: FORMACION PROFESIONAL CONTINUA PARA LA GESTIÓN DE LA CONSTRUCCION	385-386	10
	Certificado 02	CURSO TIPO: FORMACION BASICA INICIAL PARA LA GESTIÓN DE LA CONSTRUCCION	387-388	10
	Certificado 03			0
	Certificado 04			0
	PUNTAJE 2.3.1 (i)+(ii)+(iii)	80		
2.3.2	EXPERIENCIA			
	Experiencia profesional en el cargo propuesto		79-82	
	Entre 5 y 10 años de experiencia	6.69	393	50
	Más de 10 años de experiencia			100
	PUNTAJE 2.3.1 + 2.3.2	50		
	EXPERTOS SENIORS (2)			
	Nombre y Apellido	ILSUN HONG	83-88	
	Cargo propuesto como personal clave	GERENTE TECNICO		
	FORMACIÓN PROFESIONAL			
	(i) Título/Grado profesional en ingeniería civil o similares	INGENIERIA CIVIL	84	20
	(ii) Grado de maestría relacionado al cargo	EN INGENIERIA CIVIL	84	40
	(iii) Estudios de especialización relacionados al cargo o especificaciones personales. Se otorgará 10 puntos por cada especialización y/o certificación, con un máximo de 40 puntos.			40.00
2.3.1	Certificado 01	Formación Especializada para la Promoción del Ingeniero en la Gestión de la Construcción	402-403	10
	Certificado 02	Formación Profesional Inicial Avanzada para la Gestión de la Construcción	400-401	10
	Certificado 03	Formación Especializada para los Profesionales de Diseño y Construcción	84	10
	Certificado 04	Formación Especializada para Técnicos de Diseño y Construcción	84	10
	PUNTAJE 2.3.1 (i)+(ii)+(iii)	100		
2.3.2	EXPERIENCIA			
	Experiencia profesional en el cargo propuesto			
	Entre 5 y 10 años de experiencia			50
	Más de 10 años de experiencia	14.32		100
	PUNTAJE 2.3.1 + 2.3.2	100.00		
	EXPERTOS SENIORS (3)			
	Nombre y Apellido	RAFAEL ANTONIO LOPEZ ARANZES	89-102	
	Cargo propuesto como personal clave	GERENTE DE CONTRATOS		
	FORMACIÓN PROFESIONAL			
	(i) Título de grado profesional en Ingeniería Civil o Similares	INGENIERO CIVIL - UNIV. RICARDO PALMA	407	20
	(ii) Grado de maestría relacionado al cargo	MAESTRIA EN REGULACION DE SERVICIOS PUBLICOS Y GESTION DE INFRAESTRUCTURA / MAESTRIA GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA	410	40
	(iii) Estudios de especialización relacionados al cargo o certificaciones personales. Se otorgará 10 puntos por cada especialización y/o certificación, con un máximo de 40 puntos.			40
2.3.1	Certificado 01	Project Management Profesional - PMP Nº 1355171	415	10
	Certificado 02	Especialización en Gestión Contractual bajo modelo colaborativo en la Construcción	416	10
	Certificado 03	Especialización en contratos estándares internacionales de Construcción	417	10
	Certificado 04	Diplomado en Gerencia de Proyectos y Calidad	418	10
	PUNTAJE 2.3.1 (i+ii+iii)	100		
2.3.2	EXPERIENCIA profesional en el cargo propuesto			
	Entre 5 y 10 años de experiencia	10.71	100-102	50
	Más de 10 años de experiencia			100
	PUNTAJE 2.3.2	100		
	EXPERTOS SENIORS (4)			
	Nombre y Apellido	VLADEMIR ALCIDES LOZANO COTERA	103-109	
	Cargo propuesto como personal clave	GERENTE SOCIO - AMBIENTAL		
	FORMACIÓN PROFESIONAL			
	(i) Título de grado profesional en Ingeniería Civil o Similares	INGENIERO CIVIL - UNIV. NACIONAL DE INGENIERIA	467	20
	(ii) Grado de maestría relacionado al cargo	Maestria en Project Management - ESAN	468	40
	(iii) Estudios de especialización relacionados al cargo o certificaciones personales. Se otorgará 10 puntos por cada especialización y/o certificación, con un máximo de 40 puntos.			40
2.3.1	Certificado 01	Diploma de Gerencia de Proyectos - ESAN	104	10
	Certificado 02	Capacitación en formulación de proyectos de inversión pública	104	10
	Certificado 03	Gerencia Ambiental	472	10
	Certificado 04	Formulación de proyectos de inversión pública para la conservación de servicios ecosistémicos	104	10
	PUNTAJE 2.3.1 (i+ii+iii)	100		
	Experiencia profesional en el cargo propuesto			

PROPUESTA:		COREA		
2.3.2	Entre 5 y 10 años de experiencia	5.36	485-486	50
	Mas de 10 años de experiencia			100
	PUNTAJE 2.3.2	50		
2.3	EXPERTOS SENIOR PROMEDIO			
2.3.1	FORMACIÓN PROFESIONAL	95.00		
2.3.2	Experiencia profesional en el cargo propuesto	75.00		
	COMPONENTE		FOLIO	PUNTOS
2.4	ORGANIZACIÓN Y DOTACIÓN DEL PERSONAL			
2.4.1	ORGANIZACIÓN DEL EQUIPO DE TRABAJO			
	(i) Organización acorde a los alcances del servicio		160-166	70
	(ii) Matriz de responsabilidades acorde a los alcances del servicio		167-169	0
2.4.2	DOTACIÓN DE PERSONAL		170-180	100
3.0 TRANSFERENCIA DE CONOCIMIENTOS				
	COMPONENTE		FOLIO	PUNTOS
3.1	PLAN DE TRANSFERENCIA DE CONOCIMIENTOS			
	Incluye y desarrolla lo mínimo requerido en los alcances del servicio		181-196	40
	Se otorgará 10 puntos por cada proceso de transferencia del conocimiento adicional, con un máximo de 60 puntos		202-205 206-208 209-211	10 10 10
	PUNTAJE 3.1	70		
3.2	PLAN DE TRANSFERENCIA DE LEGADO			
	Desarrollado para todas las fases del proyecto		214-218	100
	Desarrollado para dos de las fases del proyecto			50
	Desarrollado para una de las fases del proyecto			20
	PUNTAJE 3.2	50		
4.0 ADAPTACIÓN DE LA METODOLOGÍA Y PLAN DE TRABAJO				
	COMPONENTE		FOLIO	PUNTOS
4.1	PLAN DE TRABAJO Y METODOLOGÍA			
	Demuestra integración y coherencia entre los diferentes planes y fases establecidos, considerando solo lo requerido en los alcances finales		219-311	50
	Demuestra integración y coherencia entre los diferentes planes y fases establecidos, superando lo requerido en los alcances finales			100
	PUNTAJE 4.1			0
5.0 MEJORAS INNOVADORAS PARA LOS PROYECTOS				
	COMPONENTE		FOLIO	PUNTO
5.1	MEJORAS INNOVADORAS			
	Se valorará que la PMO proponga dentro de sus planes las mejoras innovadoras para los proyectos. Estas mejoras no deben implicar mayor tiempo al plazo previsto en su propuesta. Se asignará 20 puntos por cada mejora innovadora, con un máximo de 100 puntos.		312-324	20
	PUNTAJE 5.1			20