

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-55-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código : 10472415986

Nombre o Razón social : MATOS VALDIVIA JOSE JOSE

Fecha de envío : 28/12/2023

Hora de envío : 16:39:59

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

Para el cargo e Ingeniero Residente aceptar los cargos de : Jefe de conservación vial, Ingeniero jefe de producción, Ingeniero de Producción, ya que los cargos propuestos cuentan con la experiencia en actividades vinculadas

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: A.2.2

Literal: A

Página: 164

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que el participante ha efectuado su registro como observación; sin embargo, no ha señalado el marco normativo que se estaría vulnerando.

En los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, Literal A.2.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia:

Para el personal clave: INGENIERO RESIDENTE

También se aceptarán los siguientes cargo:

-Jefe de conservación vial

Se aclara: En los Términos de Referencia , para el personal clave INGENIERO RESIDENTE ya se tiene considerado que se aceptará el siguiente cargo:

-Ingeniero jefe de producción,

No se acepta el siguiente cargo (experiencias):

- Ingeniero de Producción

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia, además que, en la Etapa de Formulación de Consultas y Observaciones, en su consulta el participante no brindó mayores elementos de juicio para poder determinar su aceptación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, Literal A.2.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia:

Para el personal clave: INGENIERO RESIDENTE

También se aceptarán los siguientes cargos:

-Jefe de conservación vial

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	28/12/2023
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	16:39:59

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

CONSIDERAR OBRAS SIMILARES

- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento rutinario
- Servicio de Reciclado y Recapeo

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** A.2.2 **Literal:** A **Página:** 164

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En principio se debe considerar que el participante debe formular sus consultas y observaciones de manera debidamente motivada, concreta, clara y sin ambigüedades de conformidad con lo establecido en la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD.

Además, se aclara que el participante ha efectuado su registro como observación; sin embargo, no ha señalado el marco normativo que se estaría vulnerando.

Por otro lado, la consulta del participante no es clara ya que hace mención a la expresión "OBRAS SIMILARES", y en los Términos de Referencia no se ha hecho mención a "OBRAS SIMILARES" .

Debido a que el participante en su consulta hace mención al literal A.2.2 el cual corresponde a la EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia; por lo tanto para el Literal A.2.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia NO SE CONFIRMA LO SOLICITADO POR EL PARTICIPANTE, porque el participante hace mención a la expresión "OBRAS SIMILARES" el cual no está incluido en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	28/12/2023
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	16:39:59

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

Para el cargo de Ingeniero Asistente, aceptar los cargos de: Asistente de residencia, Ingeniero Asistente de Metrados, Costos y Valorizaciones, Ingeniero de apoyo de custodia de derecho de via

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 1.11.2 **Literal:** 1 **Página:** 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el Literal 1.11.2. PERSONAL PARA LA DIRECCIÓN DEL PROYECTO DEL CONTRATISTA CONSERVADOR de los Términos de Referencia.

Para el personal NO clave INGENIERO ASISTENTE:

También se aceptarán los cargos:

- Asistente de residencia,
- Ingeniero Asistente de Metrados, Costos y Valorizaciones,
- Ingeniero de apoyo de custodia de derecho de vía.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el Literal 1.11.2. PERSONAL PARA LA DIRECCIÓN DEL PROYECTO DEL CONTRATISTA CONSERVADOR de los Términos de Referencia.

Para el personal NO clave INGENIERO ASISTENTE:

También se aceptarán los cargos:

- Asistente de residencia,
- Ingeniero Asistente de Metrados, Costos y Valorizaciones,
- Ingeniero de apoyo de custodia de derecho de vía.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	28/12/2023
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	16:39:59

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

Para el cargo de Gerente vial, aceptar los cargos de: Jefe de producción y Ingeniero Supervisor

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** A.2.2 **Literal:** A **Página:** 164

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que el participante ha efectuado su registro como observación; sin embargo, no ha señalado el marco normativo que se estaría vulnerando.

En los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, Literal A.2.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia:

Para el personal clave: GERENTE VIAL

También se aceptarán los siguientes cargos:

- Ingeniero Supervisor

No se acepta el siguiente cargo:

Jefe de producción:

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia, además que, en la Etapa de Formulación de Consultas y Observaciones, en su consulta el participante no brindó mayores elementos de juicio para poder determinar su aceptación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, Literal A.2.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia:

Para el personal clave: GERENTE VIAL

También se aceptarán los siguientes cargos:

- Ingeniero Supervisor

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	14:04:31

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

Experiencia del personal clave:

1. GERENTE VIAL:

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán los certificados y/o constancias de trabajo con los siguientes cargos:

- Gerente General
- Ingeniero Residente de Conservación
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente de Obras
- Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto
- Ingeniero de Producción
- Ingeniero Jefe de Sector
- Ingeniero Supervisor
- Supervisor de Campo
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Producción
- Jefe de Tramo
- Jefe de Construcción
- Jefe Zonal
- Residente de Conservación
- Responsable del Programa de Producción
- Responsable del Servicio de Producción

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, Literal A.2.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia:

Para el personal clave: GERENTE VIAL

También se aceptarán los siguientes cargos:

- Ingeniero Residente de Conservación
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente de Obras
- Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto
- Ingeniero Jefe de Sector
- Ingeniero Supervisor
- Supervisor de Campo
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Tramo
- Jefe de Construcción
- Jefe Zonal
- Residente de Conservación

No se aceptan los siguientes cargos :

- Gerente General
- Ingeniero de Producción
- Jefe de Producción
- Responsable del Programa de Producción
- Responsable del Servicio de Producción

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-55-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Específico	1	1	1
------------	---	---	---

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia, además que, en la Etapa de Formulación de Consultas y Observaciones, en su consulta el participante no brindó mayores elementos de juicio para poder determinar su aceptación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, Literal A.2.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia:
Para el personal clave: GERENTE VIAL

También se aceptarán los siguientes cargos:

- Ingeniero Residente de Conservación
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente de Obras
- Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto
- Ingeniero Jefe de Sector
- Ingeniero Supervisor
- Supervisor de Campo
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Tramo
- Jefe de Construcción
- Jefe Zonal
- Residente de Conservación

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	14:04:31

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

Experiencia del personal clave:

2. INGENIERO RESIDENTE:

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:

- Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto
- Ingeniero de Producción
- Ingeniero Jefe de Sector
- Ingeniero de Oficina Técnica
- Ingeniero Supervisor
- Supervisor de Campo
- Jefe de Estudios
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Area Técnica
- Jefe de Oficina Técnica
- Jefe de Tramo
- Ingeniero de Producción y Planeamiento
- Especialista en Suelos y Pavimentos
- Ingeniero de Suelos y Pavimentos

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, Literal A.2.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia:

Para el personal clave: INGENIERO RESIDENTE

También se aceptarán los siguientes cargos:

- Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto
- Ingeniero Jefe de Sector
- Supervisor de Campo
- Jefe de Estudios
- Jefe de Tramo

Se aclara: En los Términos de Referencia , para el personal clave INGENIERO RESIDENTE ya se tiene considerado que se aceptarán a los siguientes cargos:

- Jefe Especialista de Construcción
- Ingeniero Supervisor

No se aceptan los siguientes cargos :

- Ingeniero de Producción
- Ingeniero de Oficina Técnica
- Jefe de Area Técnica
- Jefe de Oficina Técnica
- Ingeniero de Producción y Planeamiento
- Especialista en Suelos y Pavimentos
- Ingeniero de Suelos y Pavimentos

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia, además que, en la Etapa de Formulación de Consultas y Observaciones, en su consulta el participante no brindó mayores elementos de

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-55-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

	Específico	1	1	1
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:
juicio para poder determinar su aceptación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
En los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, Literal A.2.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia:
Para el personal clave: INGENIERO RESIDENTE

También se aceptarán los siguientes cargos:

- Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto
- Ingeniero Jefe de Sector
- Supervisor de Campo
- Jefe de Estudios
- Jefe de Tramo

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	14:04:31

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

Experiencia del personal no clave:
3. ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS:
Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:- Ingeniero Especialista en Costos, Valorizaciones e Informes
- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones
- Ingeniero Especialista en Costos y Metrados.
- Jefe de Oficina Técnica
- Ingeniero de Oficina Técnica

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que el ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS está considerado como personal CLAVE, y no es "NO CLAVE" como lo menciona.

En los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, Literal A.2.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia:

Para el personal clave: ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS:

También se aceptarán los siguientes cargos:

- Ingeniero Especialista en Costos, Valorizaciones e Informes
- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones
- Ingeniero Especialista en Costos y Metrados.

Se aclara: En los Términos de Referencia, para el personal clave ESPECIALISTA EN METRADOS , COSTOS Y PRESUPUESTOS ya se tiene considerado que se aceptarán a los siguientes cargos:

- Jefe de Oficina Técnica
- Ingeniero de Oficina Técnica

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, Literal A.2.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia:

Para el personal clave: ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS:

También se aceptarán los siguientes cargos:

- Ingeniero Especialista en Costos, Valorizaciones e Informes
- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones
- Ingeniero Especialista en Costos y Metrados.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	14:04:31

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

Experiencia del personal clave:

4. ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS.:

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:

- Ingeniero y/o Especialista en Carreteras y Pavimentos
- Residente de Obra
- Especialista en mecánica de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero jefe de tramo de Suelos y Pavimentos

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, Literal A.2.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia:

Para el personal clave: ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS:

Se aclara: En los Términos de Referencia , para el personal clave ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS ya se tiene considerado que se aceptarán a los siguientes cargos:

- Ingeniero en Carreteras y Pavimentos
- Ingeniero y Especialista en Carreteras y Pavimentos
- Especialista en Carreteras y Pavimentos
- Especialista en mecánica de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero jefe de tramo de Suelos y Pavimentos

No se acepta el siguiente cargo:

- Residente de Obra

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia, además que, en la Etapa de Formulación de Consultas y Observaciones, en su consulta el participante no brindó mayores elementos de juicio para poder determinar su aceptación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	14:04:31

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

Experiencia del Personal Clave:

Confirmar si se aceptarán como experiencia del personal clave, las siguientes denominaciones:

- Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación
- Proyecto de Conservación Vial
- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento Rutinario
- Conservación Vial
- Concesión Vial
- Concesión para la Conservación y Explotación
- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio
- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación y Explotación
- Servicios de Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio
- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal
- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario.
- Conservación global de caminos.
- Ejecución de operaciones de conservación rutinaria y obras de conservación periódica.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que: En los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, Literal A.2.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia:

Para el personal clave la experiencia es: En: 1) la ejecución o supervisión de aquellas intervenciones definidas en SERVICIOS SIMILARES y/o 2) entidades públicas, siempre que la experiencia sea adquirida en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado.

En consideración a que los "SERVICIOS SIMILARES" están definidos en el Literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Términos de Referencia, además que algunas de las DENOMINACIONES indicadas por el participante en su consulta guardan alguna relación con los "SERVICIOS SIMILARES" y en mérito a lo establecido en el Numeral 7.4 de la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD aprobada con Resolución N° 274-2016-OSCE/PRE del Organismo Supervisor de las Contrataciones (OSCE) se absuelve la consulta del participante de la siguiente forma:

En el Literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, se aceptan como SERVICIOS SIMILARES las experiencias con las siguientes denominaciones:

- Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación
- Mantenimiento Rutinario

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-55-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

	Específico	1	1	1
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Conservación Vial

- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios

- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio

- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento

- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios

- Servicios de Conservación y Mantenimiento

- Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se han ejecutado a nivel de Pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado. También se aceptará parcialmente las experiencias con las siguientes denominaciones:

- Proyecto de Conservación Vial

- Concesión Vial

- Concesión para la Conservación y Explotación

- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación

- Servicios de Conservación y Explotación

- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento

- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio

- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios

- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario.

- Conservación global de caminos.

- Ejecución de operaciones de conservación rutinaria y obras de conservación periódica.

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se han ejecutado a nivel de Pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado. Solamente se aceptará la experiencia que corresponde al período de la ejecución física de la infraestructura vial de la carretera, no siendo pertinente considerar como experiencia aquellas actividades que no guardan relación alguna con lo solicitado. Todo lo indicado debe ser acreditado indubitable, fehacientemente y cuantificable, caso contrario no se considerará válida la experiencia que se presente.

Por otro lado, en los servicios similares correspondiente al número 3) ya se encuentra establecido entre otros que la experiencia sea en "Mantenimiento Periódico".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido al limitado número de caracteres, se publicará junto con las bases integradas un archivo excel con el texto completo de la absolución.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-55-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	14:04:31

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

Para la acreditación del nivel de intervención en la experiencia del personal clave en "Pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado", confirmar si se considerarán como equivalente los siguientes :

- Pavimento asfáltico
- Carpeta asfáltica en caliente
- Imprimación asfáltica
- Cemento asfáltico
- Slurry Seal
- Carpeta asfáltica en caliente
- Carpeta asfáltica en frio
- Sello asfáltico
- Emulsión asfáltica
- Imprimación asfáltica
- Tratamientos Superficiales
- Tratamiento superficial bicapa
- Tratamiento superficial monocapa
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Pavimento rígido
- Hormigón asfáltico
- Conservación global de caminos.
- Ejecución de operaciones de conservación rutinaria y obras de conservación periódica.
- Hormigón.
- Asfalto

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma lo solicitado por el participante. Respecto al Literal A.2.2. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Requisitos de Calificación de los Términos de Referencia.

La Consulta del participante no es clara, ya que solicita se acepte como EQUIVALENTE a un grupo de experiencias diferentes ("Pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado") con otras diferentes entre si (como las que solicita), además que el término utilizado por el participante "EQUIVALENTE" sugiere una relación de igualdad además que en estos Términos de Referencia no se ha establecido "EQUIVALENTES " a "Pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado".

Se aclara que algunos términos de la consulta del participante ya se encuentran mencionados en "Notas B" del LITERAL B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD en la cual se indica términos a ser considerados como "PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO"; a ser aceptados como "TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO", "MORTERO ASFÁLTICO" y "PAVIMENTO ASFÁLTICO RECICLADO" según cada caso; y en las mismas "Notas B", se indica que estas son aplicables también para la acreditación de la experiencia del personal clave y personal no clave. No obstante ello, para MAYOR PRECISIÓN se indica lo siguiente:

Los siguientes términos que menciona el participante ya están considerados en "Notas B" del LITERAL B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD.

- Pavimento asfáltico
- Carpeta asfáltica en caliente
- Carpeta asfáltica en frio
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	CP-SM-55-2023-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP. PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)		

Específico	1	1	1
------------	---	---	---

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Tratamientos Superficial bicapa
- Tratamientos Superficial monocapa
- Slurry Seal

Dado que el término "Tratamientos Superficiales" mencionado por el participante guarda relación con el contenido de las "Notas B." del LITERAL B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Términos de Referencia se precisa lo siguiente:

En el literal a) y b) de las Notas B. del literal B.- EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD respectivamente, se agrega:

Se podrá aceptar como "PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO" a:

- Hormigón asfáltico siempre y cuando se acredite fehacientemente que se traten de Hormigón asfáltico en caliente y/o tibio(a) y/o frío(a).

Se podrá aceptar como "tratamiento superficial bituminoso" a:

- Tratamientos Superficiales (siempre y cuando se acredite que es de material asfáltico o bituminoso).

No se acepta para sustentar la EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE en carreteras a nivel de:

- Imprímación asfáltica: Por ser una actividad intermedia y no un producto terminado que servirá como superficie de rodadura final.
- Cemento asfáltico: Por ser sólo un material y no un producto terminado que servirá como superficie de rodadura final.
- Sello asfáltico: Por ser una actividad intermedia y no un producto terminado que servirá como superficie de rodadura final que caracterice el nivel de intervención (aún si se aplicase sobre la superficie de rodadura).
- Emulsión asfáltica: Por ser sólo un material que podría ser utilizado en el proceso de elaboración de un pavimento asfáltico y no es la capa de rodadura que caracterice el nivel de intervención de una carretera.
- Pavimento rígido: Por no ser coherente con ninguno de los niveles de intervención ya establecidos en los Términos de Referencia para la EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE , ya que tiene un procedimiento constructivo diferente a estos.
- Conservación global de caminos
- Ejecución de operaciones de conservación rutinaria y obras de conservación periódica.

Porque estas expresiones no son coherentes con las ya establecidas en los Términos de Referencia del presente Servicio para la experiencia del Personal Clave en relación a la CONSULTA ESPECÍFICA del participante, además que en la Etapa de Formulación de Consultas y Observaciones, en su consulta el participante no brindó mayores elementos de juicio para poder determinar su aceptación.

- Hormigón.: Porque aunque el término "Hormigón" también es conocido como "concreto" (en el Perú También se conoce como "Hormigón" a un tipo de agregado pétreo), no se especifica si es asfáltico o bituminoso, por tanto el término "Hormigón" no es coherente con ninguno de las experiencias en carreteras ya establecidos en los Términos de Referencia, ya que tiene un procedimiento constructivo diferente a estas. Además que en la Etapa de Formulación de Consultas y Observaciones, en su consulta el participante no brindó mayores elementos de juicio para poder determinar su aceptación.

-Asfalto: Por ser sólo un material y no un producto terminado que servirá como superficie de rodadura final.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el literal a) y b) de las Notas B. del literal B.- EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD respectivamente, se agrega:

Se podrá aceptar como "PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO" a:

- Hormigón asfáltico siempre y cuando se acredite fehacientemente que se traten de Hormigón asfáltico en caliente y/o tibio(a) y/o frío(a).

Se podrá aceptar como "tratamiento superficial bituminoso" a:

- Tratamientos Superficiales (siempre y cuando se acredite que es de material asfáltico o bituminoso)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	14:04:31

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

En el caso que un contrato de servicio no cuente aún con el certificado de conformidad o constancia de prestación pero que haya culminado con las actividades operativas descritas en los TdR, se consulta si la experiencia del profesional que aún labora o haya laborado luego del término de dichas actividades, se tomará en cuenta para acreditar su tiempo de experiencia ya que mantiene un vinculo laboral con el contratista.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta lo requerido por el participante siempre que los documentos que acredite el personal clave indique el inicio y culminación de su servicio.

Asimismo, deberá considerar lo indicado en la Nota "IMPORTANTE" del requisito de calificación EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE que señala:

- "(...)
- Los documentos que acreditan la experiencia deben incluir los nombres y apellidos del personal clave, el cargo desempeñado, el plazo de la prestación indicando el día, mes y año de inicio y culminación, el nombre de la Entidad u organización que emite el documento, la fecha de emisión y nombres y apellidos de quien suscribe el documento.
 - En caso los documentos para acreditar la experiencia establezcan el plazo de la experiencia adquirida por el personal clave en meses sin los días calendario se debe considerar el mes completo.
- (...)"

En ese sentido, se aclara que el postor deberá considerar lo señalado en el citado requisito de calificación para acreditar la experiencia del personal clave.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	14:04:31

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

Experiencia del Postor en la Especialidad:
Confirmar si se aceptarán como servicios similares, las siguientes denominaciones:

- Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato por Niveles de Servicio
- Contrato Complementario del Servicio de Conservación Vial por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio de la Red Vial
- Rehabilitación de la Carretera
- Rehabilitación y/o Mantenimiento /o Conservación o la combinación de estos términos
- Rehabilitación y/o Mejoramiento o la combinación de ambos términos
- Proyecto de Conservación Vial
- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento Rutinario
- Conservación Vial
- Concesión Vial
- Concesión de Carretera
- Concesión para la Conservación y Explotación
- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios
- Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio
- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación y Explotación
- Servicios de Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio
- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal
- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario.
- Conservación global de caminos.
- Ejecución de operaciones de conservación rutinaria y obras de conservación periódica.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el Literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, se aceptan como SERVICIOS SIMILARES las experiencias con las siguientes denominaciones:

- Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato por Niveles de Servicio
- Contrato Complementario del Servicio de Conservación Vial por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio de la Red Vial
- Rehabilitación y/o Mantenimiento /o Conservación o la combinación de estos términos
- Mantenimiento Rutinario
- Conservación Vial
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios
- Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-55-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Específico	1	1	1
------------	---	---	---

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se han ejecutado a nivel de Pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado.

También se aceptará parcialmente las experiencias con las siguientes denominaciones:

- Proyecto de Conservación Vial
- Concesión Vial
- Concesión de Carretera
- Concesión para la Conservación y Explotación
- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación
- Servicios de Conservación y Explotación
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio
- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario.
- Conservación global de caminos.
- Ejecución de operaciones de conservación rutinaria y obras de conservación periódica.

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se han ejecutado a nivel de Pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado. Solamente se aceptará la experiencia que corresponde al período de la ejecución física de la infraestructura vial de la carretera, no siendo pertinente considerar como experiencia aquellas actividades que no guardan relación alguna con lo solicitado. Todo lo indicado debe ser acreditado indubitable, fehacientemente y cuantificable, caso contrario no se considerará válida la experiencia que se presente.

Por otro lado, en los servicios similares correspondiente al número 3) ya se encuentra establecido entre otros que la experiencia sea en:

- Rehabilitación de la Carretera
- Rehabilitación y/o Mejoramiento o la combinación de ambos términos
- Mantenimiento Periódico

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido al limitado número de caracteres, se publicará junto con las bases integradas un archivo excel con el texto completo de la absolución.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	14:04:31

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

Confirmar si es valido presentar como Experiencia del Postor, servicios por subcontratación siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas en las Bases Administrativas y TdR.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, lo solicitado por el participante que será válido presentar como Experiencia del Postor, servicios por subcontratación siempre que cumplan con los requisitos indicados en el literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad de los Términos de Referencia y las bases integradas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el literal B.- EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD se agrega:

Será válido presentar como Experiencia del Postor, servicios por subcontratación siempre que cumplan con los requisitos indicados en el literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad de los Términos de Referencia y las bases integradas.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	14:04:31

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

Confirmar que se aceptarán servicios de que encuentren en plena ejecución, acreditando para ello la documentación solicitada en las bases.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Se aclara al participante que su consulta no es clara ya que no ha definido la expresión que menciona: "servicios de que encuentren en plena ejecución" y sólo ha añadido "acreditando para ello la documentación solicitada en las bases."

En lo que el participante menciona : "servicios de que encuentren en plena ejecución" deben cumplir con la Acreditación requerida, indicada en el Literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Términos de Referencia indicada a continuación según el caso:

Para el caso:
"La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago, correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones."

Para los casos de servicios de ejecución única, como el presente Servicio, al requerirse que la experiencia se acredite con las conformidades correspondientes, implica que las prestaciones de los servicios han concluido conforme a las condiciones de los contratos.

Para el caso:
"En el caso de servicios de ejecución periódica o continuada, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados."

Para los casos de servicios de ejecución periódica o ejecución continuada, tienen que haber finalizado las prestaciones periódicas o partes de los Contratos conforme a las condiciones de los Contratos, por ello al requerirse que la experiencia se acredite con las conformidades correspondientes, implica que las prestaciones periódicas de los servicios han concluido conforme a las condiciones de los contratos.

De ello, conforme a los Pronunciamientos N°408 - 2022/OSCE-DGR y N°480 - 2022/OSCE-DGR, corresponde al comité de selección determinar si las contrataciones presentadas por los postores para acreditar la experiencia del postor, efectivamente corresponden a servicios de ejecución única o periódica o continuada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	14:04:31

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

Confirmar que los servicios y/u obras que tengan como denominación los términos:

- Carretera
- Ruta
- Red Vial
- Via Regional
- Corredor Vial
- Concesión Vial
- Autovías
- Autopistas
- Caminos Regionales Principales.
- Caminos Regionales Provinciales.
- Caminos Regionales Comunales.
- Caminos Regionales de Acceso.

Serán suficiente para acreditar la condición de "fuera del ámbito urbano".

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que para el presente servicio NO SE EXIGE ACREDITAR QUE LA EXPERIENCIA EN CARRETERA SEA "fuera del ámbito urbano", en tal sentido para el presente servicio estas pueden estar ubicadas o no "fuera del ámbito urbano" (ubicadas o no fuera de zona urbana).

Sin perjuicio de lo señalado, no se confirma lo que indica el participante, por la posibilidad de que en esta lista de términos presentada, en diversos lugares (no sólo en el Perú) a algunos de ellos se les reconozca como que están ubicados fuera del ámbito urbano y a otros no.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	14:04:31

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

Confirmar que se considerará como equivalente a: "Pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado.", los siguientes términos :

- Pavimento Asfáltico
- Imprimación asfáltica
- Cemento asfáltico
- Carpeta asfaltica
- Sello asfáltico
- Emulsión asfáltica
- Imprimación asfáltica
- Tratamientos Superficiales
- Tratamiento superficial bicapa
- Tratamiento superficial monocapa
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Pavimento rígido
- Hormigón asfáltico
- Hormigon
- Asfalto

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que algunos términos de la consulta del participante ya se encuentran mencionados en "Notas B" del LITERAL B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD en la cual se indica términos a ser considerados como "PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO"; a ser aceptados como "TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO", "MORTERO ASFÁLTICO" y "PAVIMENTO ASFÁLTICO RECICLADO" según cada caso; y en las mismas "Notas B", se indica que estas son aplicables también para la acreditación de la experiencia del personal clave y personal no clave. No obstante ello, para MAYOR PRECISIÓN se indica lo siguiente:

Los siguientes términos que menciona el participante ya están considerados en "Notas B" del LITERAL B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD.

- Pavimento asfáltico
- Carpeta asfáltica
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Tratamientos Superficial bicapa
- Tratamientos Superficial monocapa

Dado que los términos "Tratamientos Superficiales" y "Hormigón Asfáltico" mencionados por el participante guardan relación con el contenido de las "Notas B." del LITERAL B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Términos de Referencia se precisa lo siguiente:

En el literal a) y b) de las Notas B. del literal B.- EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD respectivamente, se agrega:

Se podrá aceptar como "PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO" a:

- Hormigón asfáltico siempre y cuando se acredite fehacientemente que se traten de Hormigón asfáltico en caliente y/o tibio(a) y/o frío(a).

Se podrá aceptar como "tratamiento superficial bituminoso" a:

- Tratamientos Superficiales (siempre y cuando se acredite que es de material asfáltico o bituminoso).

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-55-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

	Específico	1	1	1
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta para sustentar la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD en carreteras a nivel de:

- Imprimación asfáltica: Por ser una actividad intermedia y no un producto terminado que servirá como superficie de rodadura final.
- Cemento asfáltico: Por ser sólo un material y no un producto terminado que servirá como superficie de rodadura final.
- Sello asfáltico: Por ser una actividad intermedia y no un producto terminado que servirá como superficie de rodadura final que caracterice el nivel de intervención (aún si se aplicase sobre la superficie de rodadura).
- Emulsión asfáltica: Por ser sólo un material que podría ser utilizado en el proceso de elaboración de un pavimento asfáltico y no es la capa de rodadura que caracterice el nivel de intervención de una carretera.
- Pavimento rígido: Por no ser coherente con ninguno de los niveles de intervención en CARRETERAS ya establecidos en los Términos de Referencia.
- Hormigón: Porque aunque el término "Hormigón" también es conocido como "concreto" (en el Perú También se conoce como "Hormigón" a un tipo de agregado pétreo), no se especifica si es asfáltico o bituminoso, por tanto el término "Hormigón" no es coherente con ninguno de las experiencias en carreteras ya establecidos en los Términos de Referencia, ya que tiene un procedimiento constructivo diferente a estas. Además que en la Etapa de Formulación de Consultas y Observaciones, en su consulta el participante no brindó mayores elementos de juicio para poder determinar su aceptación.
- Asfalto: Por ser sólo un material y no un producto terminado que servirá como superficie de rodadura final.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el literal a) y b) de las Notas B. del literal B.- EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD respectivamente, se agrega:

Se podrá aceptar como "PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO" a:

- Hormigón asfáltico siempre y cuando se acredite fehacientemente que se traten de Hormigón asfáltico en caliente y/o tibio(a) y/o frío(a).

Se podrá aceptar como "tratamiento superficial bituminoso" a:

- Tratamientos Superficiales (siempre y cuando se acredite que es de material asfáltico o bituminoso).

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	14:04:31

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

En el concepto de SERVICIOS SIMILARES en la Experiencia del Postor en la Especialidad, donde se describe que se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1), 2) y 3) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ambito urbano y que se han ejecutado las actividades, definidas en numeral 4), considerar los siguientes conceptos:

- Firmes flexibles: Firme constituido por capas granulares no tratadas y por un pavimento bituminoso de espesor inferior a 15 cm (puede ser un tratamiento superficial).
- Firmes Semiflexibles: Firme constituido por capas de mezcla bituminosa, de espesor total igual o superior a 15 cm, sobre capas granulares no tratadas.
- Firmes Semirrigidos: Firme constituido por un pavimento bituminoso de cualquier espesor sobre una o más capas tratadas con conglomerantes hidráulicos, con espesor conjunto de éstas igual o superior a 20 cm.
- Hormigon
- Asfalto

Son definiciones utilizadas para representar a las plataformas (firmes) de las autopistas y autovías, el cual se utilizan, mezclas bituminosas en caliente, tratamientos superficiales y carpetas asfálticas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Términos de Referencia se estable entre otros que "Se consideran como SERVICIOS SIMILARES al objeto de la contratación a los siguientes: (...) 4) Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1) 2) y 3); siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se han ejecutado a nivel de Pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado", debiendo tenerse en cuenta que para el presente servicio NO SE EXIGE ACREDITAR QUE LA EXPERIENCIA EN CARRETERA SEA "fuera del ámbito urbano", en tal sentido para el presente servicio estas pueden estar ubicadas o no "fuera del ámbito urbano" (ubicadas o no fuera de zona urbana).

En relación a la consulta y considerando que los "SERVICIOS SIMILARES" están definidos en el requisito de calificación EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, y que la Nota B. indica "Se precisa que las siguientes notas son aplicables para la ACREDITACIÓN DE LA EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, así como para la ACREDITACIÓN DE LA EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE Y ACREDITACIÓN DE LA EXPERIENCIA DEL PERSONAL NO CLAVE.", se absolverá la consulta tomando en cuenta lo establecido en la Nota B.

Por ajustarse al requerimiento SE CONSIDERA COMPRENDIDOS en por lo menos alguno de los siguientes términos "Pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico" establecidos en los SERVICIOS SIMILARES a:

- Firmes flexibles: Firme constituido por capas granulares no tratadas y por un pavimento bituminoso de espesor inferior a 15 cm (puede ser un tratamiento superficial).
- Firmes Semiflexibles: Firme constituido por capas de mezcla bituminosa, de espesor total igual o superior a 15 cm, sobre capas granulares no tratadas.
- Firmes Semirrigidos: Firme constituido por un pavimento bituminoso de cualquier espesor sobre una o más

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-55-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

	Específico	1	1	1
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

capas tratadas con conglomerantes hidráulicos, con espesor conjunto de éstas igual o superior a 20 cm.

Por otro lado, No se acepta los siguientes términos:

- Hormigón: Aunque el término "Hormigón" también es conocido como "concreto" (en el Perú También se conoce como "Hormigón" a un tipo de agregado pétreo), no se especifica si es asfáltico o bituminoso, por tanto, el término "Hormigón" no es coherente con ninguno de las experiencias en carreteras ya establecidos en los Términos de Referencia, ya que tiene un procedimiento constructivo diferente a estas. Además, en la Etapa de Formulación de Consultas y Observaciones, en su consulta el participante no brindó mayores elementos de juicio para poder determinar su aceptación.
- Asfalto: Por ser sólo un material y no un producto terminado que servirá como superficie de rodadura final. Además, en la Etapa de Formulación de Consultas y Observaciones, en su consulta el participante no brindó mayores elementos de juicio para poder determinar su aceptación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En las Notas B. del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD se agrega:
Por ajustarse al requerimiento SE CONSIDERA COMPRENDIDOS en por lo menos alguno de los siguientes términos "Pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico" establecidos en los SERVICIOS SIMILARES a:

- Firmes flexibles: Firme constituido por capas granulares no tratadas y por un pavimento bituminoso de espesor inferior a 15 cm (puede ser un tratamiento superficial).
- Firmes Semiflexibles: Firme constituido por capas de mezcla bituminosa, de espesor total igual o superior a 15 cm, sobre capas granulares no tratadas.
- Firmes Semirrígidos: Firme constituido por un pavimento bituminoso de cualquier espesor sobre una o más capas tratadas con conglomerantes hidráulicos, con espesor conjunto de éstas igual o superior a 20 cm.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	14:04:31

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Experiencia del postor en la Especialidad:
Para la acreditación del monto facturado acumulado, se indica en el ítem (ii) "comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago..."
En el caso se acredite la experiencia de acuerdo al ítem (ii), se solicita confirmar que el monto a tener en cuenta sería igual al monto cancelado (depositado) + detracción (4%), ya que las entidades realizar la detracción automática al pago de las facturas emitidas por el proveedor. En el caso de empresas del rubro de construcción y servicios, la detracción definida por SUNAT es el 4% del monto facturado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.
Al respecto, señalar que la detracción consiste en un descuento que efectúa el comprador o usuario de un bien o servicio afecto al sistema, de un porcentaje del importe a pagar por estas operaciones afectas al IGV, para luego depositarlo en el Banco de la Nación, en una cuenta corriente a nombre del vendedor o prestador del servicio y que se aplica a la venta interna de bienes e inmuebles gravado con IGV, prestación de servicios o contratos de construcción, conforme al artículo 3 del TUO del Decreto Legislativo N°940. Es así que, para acreditar la constancia de depósito debe estar conforme al artículo 18 de la Resolución de Superintendencia N° 183-2004/SUNAT y modificada por Resolución de Superintendencia N° 098-2008/SUNAT.
Precisar que, en el caso de prestación de servicios, materia del presente procedimiento, el porcentaje de la detracción es del 4% para las operaciones cuyo obligación del IGV se generaron a partir del 01/11/2013.
En ese sentido, se confirma parcialmente para la Experiencia del Postor en la Especialidad que el monto facturado será igual al monto cancelado o depositado, siempre y cuando que éste cumple con lo indicado en el ítem ii) de la Acreditación más el monto de la detracción, siempre y cuando éste último se encuentre conforme al artículo 18 de la Resolución de Superintendencia N° 183-2004/SUNAT y modificada por Resolución de Superintendencia N° 098-2008/SUNAT.
Se precisa que el postor debe presentar necesariamente los documentos que acrediten el monto depositado y el monto de la detracción.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad se incluye:
Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, se considerará que el monto facturado será igual al monto cancelado o depositado, siempre y cuando que éste cumple con lo indicado en el ítem ii) de la Acreditación más el monto de la detracción, siempre y cuando éste último se encuentre conforme al artículo 18 de la Resolución de Superintendencia N° 183-2004/SUNAT y modificada por Resolución de Superintendencia N° 098-2008/SUNAT.
Se precisa que el postor debe presentar necesariamente los documentos que acrediten el monto depositado y el monto de la detracción.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	14:04:31

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Formación Académica del Personal No Clave:Especialista Ambiental
Solicitamos confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán las siguientes profesiones:

- Ingeniero Geológico.
- Ingeniero Sanitario.
- Ingeniero de Energía Renovable.
- Ingeniero de Mecánica de Fluidos.
- Ingeniero Forestal.
- Ingeniero Industrial.
- Ingeniero de Minas.
- Ingeniero Agrícola.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el Numeral 1.11.2. PERSONAL PARA LA DIRECCIÓN DEL PROYECTO DEL CONTRATISTA CONSERVADOR (perfil mínimo exigido) de los Términos de Referencia:

Para el personal NO Clave ESPECIALISTA AMBIENTAL:

También se aceptarán las siguientes PROFESIONES (Formaciones Académicas):

- Ingeniero Geológico.
- Ingeniero Sanitario.
- Ingeniero de Energía Renovable.
- Ingeniero de Mecánica de Fluidos.
- Ingeniero Forestal.
- Ingeniero Industrial.
- Ingeniero de Minas.
- Ingeniero Agrícola.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el Numeral 1.11.2. PERSONAL PARA LA DIRECCIÓN DEL PROYECTO DEL CONTRATISTA CONSERVADOR (perfil mínimo exigido) de los Términos de Referencia:

Para el personal NO Clave ESPECIALISTA AMBIENTAL:

También se aceptarán las siguientes PROFESIONES (Formaciones Académicas):

- Ingeniero Geológico.
- Ingeniero Sanitario.
- Ingeniero de Energía Renovable.
- Ingeniero de Mecánica de Fluidos.
- Ingeniero Forestal.
- Ingeniero Industrial.
- Ingeniero de Minas.
- Ingeniero Agrícola.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	14:04:31

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

Experiencia del personal no clave:
Especialista Ambiental

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:

- Especialista Socio Ambiental
- Especialista en Ingeniería Ambiental
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)
- Ingeniero SSMA
- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el Numeral 1.11.2. PERSONAL PARA LA DIRECCIÓN DEL CONTRATISTA CONSERVADOR (perfil mínimo exigido) de los Términos de Referencia:
Para el personal NO Clave ESPECIALISTA AMBIENTAL:

También se aceptarán los siguientes cargos (experiencias):

- Especialista Socio Ambiental
- Especialista en Ingeniería Ambiental
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)
- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente

No se acepta el siguiente cargo (experiencia):
- Ingeniero SSMA

Debido a que el cargo propuesto no satisface la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia, además que, en la Etapa de Formulación de Consultas y Observaciones, en su consulta el participante no brindó mayores elementos de juicio para poder determinar su aceptación de la denominación del cargo compuesta por el término "Ingeniero" seguida de TAN SÓLO LA SIGLA "SSMA".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el Numeral 1.11.2. PERSONAL PARA LA DIRECCIÓN DEL CONTRATISTA CONSERVADOR (perfil mínimo exigido) de los Términos de Referencia:
Para el personal NO Clave ESPECIALISTA AMBIENTAL:

También se aceptarán los siguientes cargos (experiencias):

- Especialista Socio Ambiental
- Especialista en Ingeniería Ambiental
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)
- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	14:04:31

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

Experiencia del personal no clave:
Jefe de Seguridad y Salud en el Trabajo
Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:
- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Especialista en Ingeniería Ambiental
- Especialista Socio Ambiental
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)
- Ingeniero SSMA

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el Numeral 1.11.2. PERSONAL PARA LA DIRECCIÓN DEL CONTRATISTA CONSERVADOR (perfil mínimo exigido) de los Términos de Referencia:
Para el personal NO Clave Jefe de Seguridad y Salud en el Trabajo:

También se aceptarán los siguientes cargos (experiencias):

- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)

No se aceptan los siguientes cargos (experiencias):

- Especialista en Ingeniería Ambiental
- Especialista Socio Ambiental

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia, además que, en la Etapa de Formulación de Consultas y Observaciones, en su consulta el participante no brindó mayores elementos de juicio para poder determinar su aceptación.

No se acepta el siguiente cargo (experiencia):

- Ingeniero SSMA

Debido a que el cargo propuesto no satisface la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia, además que, en la Etapa de Formulación de Consultas y Observaciones, en su consulta el participante no brindó mayores elementos de juicio para poder determinar su aceptación de la denominación del cargo compuesta por el término "Ingeniero" seguida de TAN SÓLO LA SIGLA "SSMA".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-55-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

En el Numeral 1.11.2. PERSONAL PARA LA DIRECCIÓN DEL CONTRATISTA CONSERVADOR (perfil mínimo exigido) de los Términos de Referencia:

Para el personal NO Clave Jefe de Seguridad y Salud en el Trabajo:

También se aceptarán los siguientes cargos (experiencias):

- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	14:04:31

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

Experiencia del personal no clave:
Especialista en Obras de Arte y Drenaje:
Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:
- Ingeniero de Puentes, Obras de Arte y Drenaje
- Ingeniero y/o Especialista en Estructuras y Obras de Arte
- Residente de 186 Puentes y Pontones en las Actividades de Mantenimiento

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el Numeral 1.11.2. PERSONAL PARA LA DIRECCIÓN DEL CONTRATISTA CONSERVADOR (perfil mínimo exigido) de los Términos de Referencia:
Para el personal NO Clave Especialista en Obras de Arte y Drenaje:

También se aceptarán los siguientes cargos (experiencias):

- Ingeniero de Puentes, Obras de Arte y Drenaje
- Ingeniero y Especialista en Estructuras y Obras de Arte
- Ingeniero en Estructuras y Obras de Arte
- Especialista en Estructuras y Obras de Arte
- Residente de Puentes y Pontones en las Actividades de Mantenimiento.

Se aclara: si bien en la consulta del participante se encuentra la solicitud de confirmación si se aceptará para el personal NO Clave Especialista en Obras de Arte y Drenaje el cargo de: "Residente de 186 Puentes y Pontones en las Actividades de Mantenimiento.", corresponde una respuesta afirmativa o negativa al interés de dicho participante únicamente, sin embargo a fin de procurar un mayor apego al principio de libre concurrencia y al de igualdad de trato que rigen las contrataciones del Estado se ha determinado que en lugar de INDICAR LITERALMENTE que se acepta la experiencia "Residente de 186 Puentes y Pontones en las Actividades de Mantenimiento." se está aceptando la Experiencia "Residente de Puentes y Pontones en las Actividades de Mantenimiento.", estando comprendida dentro de esta, la solicitada por el participante: "Residente de 186 Puentes y Pontones en las Actividades de Mantenimiento."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el Numeral 1.11.2. PERSONAL PARA LA DIRECCIÓN DEL CONTRATISTA CONSERVADOR (perfil mínimo exigido) de los Términos de Referencia:
Para el personal NO Clave Especialista en Obras de Arte y Drenaje:

También se aceptarán los siguientes cargos (experiencias):

- Ingeniero de Puentes, Obras de Arte y Drenaje
- Ingeniero y Especialista en Estructuras y Obras de Arte
- Ingeniero en Estructuras y Obras de Arte
- Especialista en Estructuras y Obras de Arte
- Residente de Puentes y Pontones en las Actividades de Mantenimiento.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-55-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	14:04:31

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

Para la acreditación del nivel de intervención de la experiencia del personal no clave en "Pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado.", confirmar si se considerarán como equivalente los siguientes :

- Pavimento asfáltico
- Concreto asfáltico en caliente
- Imprimación asfáltica
- Cemento asfáltico
- Mortero Asfáltico
- Slurry Seal
- Carpeta asfáltica en caliente
- Carpeta asfáltica en frio
- Sello asfáltico
- Emulsión asfáltica
- Imprimación asfáltica
- Tratamientos Superficiales
- Tratamiento superficial bicapa
- Tratamiento superficial monocapa
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Pavimento rígido
- Hormigón asfáltico
- Hormigon
- Asfalto

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma lo solicitado por el participante.
La Consulta del participante no es clara, ya que solicita se acepte como EQUIVALENTE a un grupo de experiencias diferentes ("Pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado") con otras diferentes entre si (como las que solicita), además que el término utilizado por el participante "EQUIVALENTE" sugiere una relación de igualdad además que en estos Términos de Referencia no se ha establecido "EQUIVALENTES " a "Pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado".

Por otro lado, se aclara que algunos términos de la consulta del participante ya se encuentran mencionados en "Notas B" del LITERAL B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD en la cual se indica términos a ser considerados como "PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO"; a ser aceptados como "TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO", "MORTERO ASFÁLTICO" y "PAVIMENTO ASFÁLTICO RECICLADO" según cada caso; y en las mismas "Notas B", se indica que estas son aplicables también para la acreditación de la experiencia del personal clave y personal no clave.

Se hace la precisión que para los presentes Términos de Referencia el término utilizado para la experiencia del personal NO CLAVE : "concreto asfáltico" se considera como "pavimento de concreto asfáltico" en ese sentido, en el literal a) de las "Notas B." del LITERAL B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Términos de Referencia se agrega:

- Se considera como "PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO" a "concreto asfáltico".
- Para MAYOR PRECISIÓN y considerando lo anterior se indica lo siguiente:
Los siguientes términos que menciona el participante ya están considerados en "Notas B" del LITERAL B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD.
- Pavimento asfáltico

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-55-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

	Específico	1	1	1
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Carpeta asfáltica en caliente
- Carpeta asfáltica en frío
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Tratamientos Superficial bicapa
- Tratamientos Superficial monocapa
- Mortero Asfáltico
- Slurry Seal

Dado que los términos "Tratamientos Superficiales", "Concreto asfáltico en caliente" y "Hormigón Asfáltico" mencionados por el participante guardan relación con el contenido de las "Notas B." del LITERAL B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Términos de Referencia se precisa lo siguiente:

En el literal a) y b) de las Notas B. del literal B.- EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD respectivamente, se agrega:

También se podrá considerar como "Pavimento de concreto asfáltico" a:

- Hormigón asfáltico siempre y cuando se acredite fehacientemente que se traten de Hormigón asfáltico en caliente y/o tibio(a) y/o frío(a).
- Concreto asfáltico en caliente

Se podrá aceptar como "tratamiento superficial bituminoso" a:

- Tratamientos Superficiales (siempre y cuando se acredite que es de material asfáltico o bituminoso).

Además, NO se acepta para acreditar la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE Y PERSONAL NO CLAVE en carreteras a nivel de:

- Imprimación asfáltica: Por ser una actividad intermedia y no un producto terminado que servirá como superficie de rodadura final.
 - Cemento asfáltico: Por ser sólo un material y no un producto terminado que servirá como superficie de rodadura final.
 - Sello asfáltico: Por ser una actividad intermedia y no un producto terminado que servirá como superficie de rodadura final que caracterice el nivel de intervención (aún si se aplicase sobre la superficie de rodadura).
 - Emulsión asfáltica: Por ser sólo un material que podría ser utilizado en el proceso de elaboración de un pavimento asfáltico y no es la capa de rodadura que caracterice el nivel de intervención de una carretera.
 - Pavimento rígido: Por no ser coherente con ninguno de los niveles de intervención ya establecidos en los Términos de Referencia para la EXPERIENCIA PARA ESTE PERSONAL NO CLAVE , ya que tiene un procedimiento constructivo diferente a estos.
 - Hormigón: Porque aunque el término "Hormigón" también es conocido como "concreto" (en el Perú También se conoce como "Hormigón" a un tipo de agregado pétreo), no se especifica si es asfáltico o bituminoso, por tanto el término "Hormigón" no es coherente con ninguna de las experiencias en carreteras ya establecidos en los Términos de Referencia para la EXPERIENCIA PARA ESTE PERSONAL NO CLAVE , ya que tiene un procedimiento constructivo diferente a estas. Además que en la Etapa de Formulación de Consultas y Observaciones, en su consulta el participante no brindó mayores elementos de juicio para poder determinar su aceptación.
 - Asfalto: Por ser sólo un material y no un producto terminado que servirá como superficie de rodadura final.
- Debido al limitado número de caracteres, se publicará junto con las bases integradas un archivo excel con el texto completo de la absolución.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido al limitado número de caracteres, se publicará junto con las bases integradas un archivo excel con el texto completo de la absolución.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	14:04:31

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

Confirmar que solo bastara solo con la conformidad de la supervisión para la aprobación de la reprogramación del inicio de los trabajos de Conservaciones periódica .

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA.

Las reprogramaciones deben ser aprobadas por EL CONTRANTE.

En los Términos de Referencia se indica:

1.8 INICIO Y PLAZO DEL SERVICIO

"(...)

En los casos que por alguna de las causales previstas en el artículo 158° del Reglamento de la ley de contrataciones, y siempre y cuando estén debidamente sustentados con la conformidad de la supervisión y aprobados por el CONTRATANTE, EL CONTRATISTA CONSERVADOR podrá solicitar reprogramaciones al componente de Conservación Periódica, sin ampliar el plazo total del contrato y sin que se generen gastos adicionales al CONTRATANTE. En caso se aprueben las reprogramaciones no corresponde la aplicación de penalidades por retraso injustificado en el término de la conservación periódica, durante el periodo reprogramado. Dicha solicitud debe ser realizada dentro del plazo de la conservación periódica.

(...)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	14:04:31

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

Indicar, cual es el plazo para la revisión por parte del supervisión para brindar la conformidad al informe final de la conservacion periodica

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Con respecto a la consulta se incluye en el numeral 1.12.3 INFORME FINAL DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA de los Términos de referencia, lo siguiente:
La supervisión remitirá un Informe de Revisión del Informe Final de la Conservación Periódica con la documentación presentada por el Contratista Conservador en un plazo máximo de 10 días calendario de producida la recepción, al CONTRATANTE, con la conformidad u observaciones según corresponde. En caso de observaciones estos serán comunicado por el CONTRATANTE en el plazo máximo de 20 días calendario de producida la recepción del Informe de Revisión de la supervisión de informe Final de la Conservación Periódica del contratista conservador

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se incluye en el numeral 1.12.3 INFORME FINAL DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA de los Términos de referencia, lo siguiente: La supervisión remitirá un Informe de Revisión del Informe Final de la Conservación Periódica con la documentación presentada por el Contratista Conservador en un plazo máximo de 10 días calendario de producida la recepción, al CONTRATANTE, con la conformidad u observaciones según corresponde. En caso de observaciones estos serán comunicado por el CONTRATANTE en el plazo máximo de 20 días calendario de producida la recepción del Informe de Revisión de la supervisión de informe Final de la Conservación Periódica del contratista conservador.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	14:04:31

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

Indicar, cual es el plazo para la revisión por parte del supervisión para brindar la conformidad al informe final del Servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Con respecto a la consulta se incluye en el numeral 1.12.4 INFORME FINAL DEL SERVICIO de los Términos de referencia lo siguiente:

La supervisión remitirá un Informe de Revisión del Informe Final del Servicio con la documentación presentada por el Contratista Conservador en un plazo máximo de 10 días calendario de producida la recepción, al CONTRATANTE, con la conformidad u observaciones según corresponde. En caso de observaciones estos serán comunicado por el CONTRATANTE en el plazo máximo de 20 días calendario de producida la recepción del Informe de Revisión de la supervisión de Informe Final del Servicio del Contratista Conservador.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se incluye en el numeral 1.12.4 INFORME FINAL DEL SERVICIO de los Términos de referencia lo siguiente:

La supervisión remitirá un Informe de Revisión del Informe Final del Servicio con la documentación presentada por el Contratista Conservador en un plazo máximo de 10 días calendario de producida la recepción, al CONTRATANTE, con la conformidad u observaciones según corresponde. En caso de observaciones estos serán comunicado por el CONTRATANTE en el plazo máximo de 20 días calendario de producida la recepción del Informe de Revisión de la supervisión de Informe Final del Servicio del Contratista Conservador.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	14:04:31

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

Indicar el plazo con el cuenta la supervisión para la revisión y aprobación del informe final del servicio una vez que el contratista ha cumplido con la entrega de este.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Con respecto a la consulta se incluye en el numeral 1.12.4 INFORME FINAL DEL SERVICIO de los Términos de referencia lo siguiente:

La supervisión remitirá un Informe de Revisión del Informe Final del Servicio con la documentación presentada por el Contratista Conservador en un plazo máximo de 10 días calendario de producida la recepción, al CONTRATANTE, con la conformidad u observaciones según corresponde. En caso de observaciones estos serán comunicado por el CONTRATANTE en el plazo máximo de 20 días calendario de producida la recepción del Informe de Revisión de la supervisión de Informe Final del Servicio del Contratista Conservador.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se incluye en el numeral 1.12.4 INFORME FINAL DEL SERVICIO de los Términos de referencia lo siguiente:

La supervisión remitirá un Informe de Revisión del Informe Final del Servicio con la documentación presentada por el Contratista Conservador en un plazo máximo de 10 días calendario de producida la recepción, al CONTRATANTE, con la conformidad u observaciones según corresponde. En caso de observaciones estos serán comunicado por el CONTRATANTE en el plazo máximo de 20 días calendario de producida la recepción del Informe de Revisión de la supervisión de Informe Final del Servicio del Contratista Conservador.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	14:04:31

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

Indicar cual es el procedimiento para solicitar la conformidad del servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En la Conformidad del Servicio establecido en el numeral 6.13 se ha establecido que: "La conformidad final del servicio se producirá una vez cumplida la recepción de áreas y bienes, y aprobado el informe final.

La conformidad del servicio final se emite en un plazo máximo de veinte (20) días. De existir observaciones, la Entidad las comunica al Contratista Conservador, indicando claramente el sentido de estas, otorgándole un plazo para subsanar no menor de cinco (5) ni mayor de veinte (20) días. Subsanadas las observaciones dentro del plazo otorgado, no corresponde la aplicación de penalidades. Y de manera específica, la Conformidad del Servicio será emitida por el funcionario responsable del área usuaria previo informe de conformidad de la Supervisión y Administrador de Contrato. Lo que se regula por lo dispuesto en el Artículo 168° y en la Décimo Segunda Disposición Complementaria del Reglamento del TUO de la Ley N°30225 y sus modificatorias, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo N° 344 -2018-EF y sus modificatorias.", en ese sentido, para la conformidad final del servicio se producirá una vez cumplida la recepción de áreas y bienes, y aprobado el informe final.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	14:04:31

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

Una vez que se cuenta con la aprobación del informe final del servicio, ¿cuál sería el plazo con el que la entidad cuenta para la entrega de la conformidad del servicio?

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que en los Términos de Referencia se indica:

"6.13 RECEPCIÓN DE ÁREAS Y BIENES Y CONFORMIDAD DEL SERVICIO:

"(...)

La conformidad final del servicio se producirá una vez cumplida la recepción de áreas y bienes, y aprobado el informe final del servicio.

La conformidad del servicio final se emite en un plazo máximo de veinte (20) días. De existir observaciones, la Entidad las comunica al Contratista Conservador, indicando claramente el sentido de estas, otorgándole un plazo para subsanar no menor de cinco (5) ni mayor de 20 días. Subsanadas las observaciones dentro del plazo otorgado, no corresponde la aplicación de penalidades. Y de manera específica, la Conformidad del Servicio será emitida por el funcionario responsable del área usuaria previo informe de conformidad de la Supervisión y Administrador de Contrato. Lo que se regula por lo dispuesto en el Artículo 168º y en la Décimo Segunda Disposición Complementaria del Reglamento del TUO de la Ley N°30225 y sus modificatorias, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo N° 344 -2018-EF y sus modificatorias; "

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	14:04:31

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

Confirmar que, es posible modificar la solución planteada en los términos de referencia en el plan de conservación, siempre y cuando se garantice el cumplimiento de los niveles de servicio.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante respecto al término "modificar la solución planteada" no se ha establecido en los Términos de Referencia.

Sin embargo en el numeral 2.3.1. PLAN DE CONSERVACIÓN VIAL (PCV) de los Términos de Referencia se indica:

"(...)
Siendo que el presente contrato se controlará por indicadores de niveles de servicio y no por avance de metrados, será el CONTRATISTA CONSERVADOR quien asumirá el riesgo y la responsabilidad por su cumplimiento, así como por la calidad de los materiales, su durabilidad, resistencia, procedimiento constructivo y el control de las actividades; de este modo, el CONTRATISTA CONSERVADOR, podrá plantear otras alternativas superiores de intervención al de la información técnica que consta en los presentes Términos de Referencia previa aprobación del CONTRATANTE y siempre y cuando sean ambientalmente más sostenibles que lo planteado en el presente documento. Dichas alternativas, pueden ser consideradas como aportes en innovación tecnológica o propuesta de uso de materiales, métodos o procedimientos superiores al del presente Término de Referencia. La propuesta de intervención que se considere en el Plan de Conservación Vial no da lugar al reconocimiento automático de adicionales; asimismo se podrá variar esta propuesta durante su ejecución, por motivos técnicamente sustentados, previa evaluación y aprobación del CONTRATANTE, siendo siempre responsable el CONTRATISTA CONSERVADOR por el cumplimiento de los indicadores de los niveles de servicio.

En TODOS LOS CASOS, para la aprobación del Plan de Conservación Vial, éste deberá cumplir con la normatividad aplicable vigente, así como lo indicado en los presentes términos de referencia."

"(...)"
En ese sentido los plazos de elaboración y revisión del Plan de Gestión Vial ya se encuentra establecido en el numeral 2.2 de los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	14:04:31

Consulta: Nro. 31

Consulta/Observación:

De modificaciones en los trabajos a ejecutar proponiendo el contratista conservador alguna otra solución técnica, indicar cual sería el procedimiento y los plazos para la revisión y aprobación por parte de la supervisión .

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que no se ha establecido el texto "otra solución técnica" en los términos de referencia, sin embargo:

Se aclara que en el numeral 2.3.1. PLAN DE CONSERVACIÓN VIAL (PCV) de los Términos de Referencia se indica:
"(...)

Siendo que el presente contrato se controlará por indicadores de niveles de servicio y no por avance de metros, será el CONTRATISTA CONSERVADOR quien asumirá el riesgo y la responsabilidad por su cumplimiento, así como por la calidad de los materiales, su durabilidad, resistencia, procedimiento constructivo y el control de las actividades; de este modo, el CONTRATISTA CONSERVADOR, podrá plantear otras alternativas superiores de intervención al de la información técnica que consta en los presentes Términos de Referencia previa aprobación del CONTRATANTE y siempre y cuando sean ambientalmente más sostenibles que lo planteado en el presente documento. Dichas alternativas, pueden ser consideradas como aportes en innovación tecnológica o propuesta de uso de materiales, métodos o procedimientos superiores al del presente Término de Referencia. La propuesta de intervención que se considere en el Plan de Conservación Vial no da lugar al reconocimiento automático de adicionales; asimismo se podrá variar esta propuesta durante su ejecución, por motivos técnicamente sustentados, previa evaluación y aprobación del CONTRATANTE, siendo siempre responsable el CONTRATISTA CONSERVADOR por el cumplimiento de los indicadores de los niveles de servicio.

En TODOS LOS CASOS, para la aprobación del Plan de Conservación Vial, éste deberá cumplir con la normatividad aplicable vigente, así como lo indicado en los presentes términos de referencia."
"(...)

En ese sentido los plazos de elaboración y revisión del Plan de Gestión Vial ya se encuentra establecido en el numeral 2.2 de los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	14:04:31

Consulta: Nro. 32

Consulta/Observación:

Confirmar que si producto de la elaboración del plan de conservación se evidencia que es necesario la ejecución de mayor metrado y/o nuevas actividades necesarias para cumplir con el nivel de servicio se promoverá la aprobación de prestaciones adicionales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA
Se aclara:

Para la "conservación rutinaria", "conservación rutinaria antes" y "conservación rutinaria después" en "Oportunidad y alcances", del numeral 4.5 INTERVENCIONES DE CONSERVACIÓN POR TRAMOS se indica:
" - EL CONTRATISTA CONSERVADOR deberá realizar las actividades de conservación rutinaria desde el inicio del servicio, hasta la culminación del plazo del servicio, que permitan mantener el estándar de los niveles de servicio exigido en el presente documento.
- Las actividades y cantidades indicadas en el cuadro siguiente son referenciales; no obstante, atendiendo a que el presente contrato será controlado por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metrados de las actividades), El CONTRATISTA CONSERVADOR evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado."

Para la conservación periódica, de requerirse la ejecución de mayores metrados (debidamente sustentadas) deberán ser evaluadas durante la elaboración del Plan de Gestión Vial por la supervisión y el CONTRATANTE, y en caso corresponda se tramitará como prestaciones adicionales. Lo que se incluye en los Términos de Referencia numeral 2.1. ALCANCES de los Términos de Referencia.
Para la conservación periódica, de requerirse la ejecución actividades (debidamente sustentadas) que no se han establecido en los términos de referencia, deberán ser evaluadas durante la elaboración del Plan de Gestión Vial por la supervisión y el CONTRATANTE, y en caso corresponda se tramitará como prestaciones adicionales. Lo que se incluye en el numeral 2.1. ALCANCES de los Términos de Referencia.
También en el artículo 157 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado entre otros establece: "157.1 (...) El costo de los adicionales se determina sobre la base de las especificaciones técnicas del bien o términos de referencia del servicio en general o de consultoría y de las condiciones y precios pactados en el contrato; en defecto de estos se determina por acuerdo entre las partes."
Asimismo, de conformidad al numeral 157.2 del artículo 157 del Reglamento de Contrataciones del Estado, en los extremos de los Términos de Referencia, se modificarán el término "deductivo" por "reducción", "deductivos" por "reducciones" y como consecuencia de ello sus formas en plural y artículo(s) que le(s) precede(n).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el numeral 2.1 se incluye:
Para la conservación periódica, de requerirse la ejecución de mayores metrados (debidamente sustentadas) deberán ser evaluadas durante la elaboración del Plan de Gestión Vial por la supervisión y el CONTRATANTE, y en caso corresponda se tramitará como prestaciones adicionales.
Para la conservación periódica, de requerirse la ejecución actividades (debidamente sustentadas) que no se han establecido en los términos de referencia, deberán ser evaluadas durante la elaboración del Plan de Gestión Vial por la supervisión y el CONTRATANTE, y en caso corresponda se tramitará como prestaciones adicionales.

Se modificarán en los extremos de los términos de referencia que correspondan el término "deductivo" por "reducción", "deductivos" por "reducciones" y como consecuencia de ello sus formas en plural y artículo(s) que le(s) precede(n).

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-55-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	14:04:31

Consulta: Nro. 33

Consulta/Observación:

Confirmar, que se permitirá el uso de equipos Clase 3, como el Rugosímetro electrónico (equipo que incluya un sensor de rugosidad [acelerómetro], GPS y DMI) u otro de la misma clase, para la medición de IRI, considerando que los tramos pueden presentar deterior o que por la geometría accidentada de la vía no se pueda garantizar la consistencia de la información en caso se realice la medición con otro equipo.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma lo solicitado por el participante

Se aclara que en el Numeral 3.4 ALCANCES DEL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN, en a. INVENTARIO VIAL CALIFICADO, en . Evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y textura. de los Términos de Referencia se indica:

"(...)
Se precisa que, de ser el caso, en tramos muy deteriorados, o que no cuenten con un diseño geométrico definido siendo éste accidentado, no sea posible cumplir con lo indicado en el presente numeral de los TDR o la norma ASTM E-950, y no se pueda garantizar la consistencia de la información, se permitirá el uso de equipos Clase 3, como el Rugosímetro electrónico (equipo que incluya un acelerómetro, GPS e instrumento de medición de distancia -DMI) u otro de la misma clase, previo sustento técnico en el Plan de trabajo para la aprobación de su uso. Asimismo, se precisa que es responsabilidad del Contratista Conservador contar con los equipos que le permitan relevar la totalidad de información requerida en los TDR, salvo las excepciones indicadas anteriormente(...). Aclarando que "anteriormente" esta referido a lo establecido en "Evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y textura." del numeral 3.4. de los términos de referencia.

Asimismo también se indica,"se precisa que el uso de equipos clase 3 solo tendrá validez luego de la conformidad al Plan de Trabajo por parte de la Supervisión y el Administrador del Contrato. No se aceptará información remitida con otro equipo, sin previa autorización del cambio del mismo. En ese sentido, se deberán efectuar las deducciones que correspondan por los equipos realmente utilizados.

(...)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	14:04:31

Consulta: Nro. 34

Consulta/Observación:

Confirmar si un postor puede acreditar la experiencia:

- De sus empresas subsidiarias: aquellas empresas que están controladas por otra compañía a la cual pertenece, en la mayoría de los casos porque esta controla una gran cantidad de acciones de la primera y se posiciona como dominante; o
- De sus empresas vinculadas: empresas con algún tipo de dependencia ya sea económica, financiera, etc., respecto de otra principal o empresa matriz.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

En principio, corresponde señalar que el OSCE en varias opiniones ha señalado que la "experiencia" es la destreza adquirida por la reiteración de determinada conducta en el tiempo; es decir, por la habitual transacción DEL BIEN, SERVICIO U OBRA QUE CONSTITUYE EL GIRO DEL NEGOCIO DEL PROVEEDOR EN EL MERCADO. Además, en la Opinión N°32-2012/DTN ha indicado que "la evaluación de la experiencia del postor obedece a un criterio personal; es decir, aquel que ejecuta la prestación es el titular de la experiencia".

Por lo tanto, tomando como referencia lo señalado en líneas precedentes, no se confirma que, una empresa pueda acreditar la experiencia de la empresa subsidiaria toda vez que, si bien la matriz ostenta el control de la subsidiaria, al tener una participación mayoritaria en su accionariado, estas son personas jurídicas independientes, pues la subsidiaria tiene accionistas, patrimonio y administración propios. Por tanto, la experiencia que una de estas adquiera será únicamente suya y no puede ser atribuida a la otra; por lo que, en el marco de las contrataciones del estado, una subsidiaria no puede acreditar como suya la experiencia adquirida por la matriz, aun cuando entre ambas exista una vinculación económica.

En ese orden de ideas, con relación a la segunda consulta, no se confirma que un postor pueda acreditar experiencia de sus empresas vinculadas, considerando que la experiencia del postor es personal siendo que corresponde a quien ejecuta la prestación.

Sin perjuicio de lo indicado los requisitos de calificación del procedimiento de selección establecen "Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso de que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentadora correspondiente". Lo cual deberá ser considerado por el postor al momento de formular su oferta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	16:44:41

Consulta: Nro. 35

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que no ha considerado un número máximo de consorciados ni un porcentaje mínimo de participación de cada uno de los consorciados

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Al respecto, se aclara que el área usuaria si ha establecido las condiciones de los consorcios, las cuales se encuentran establecidas en el numeral 6.8 de los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	16:44:41

Consulta: Nro. 36

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, para acreditar el equipamiento estratégico en caso se acredite con carta compromiso de compra venta o alquiler este deberá indicar, la marca, modelo, potencia, capacidad y año de fabricación para así poder cumplir con los requisitos solicitados.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Relación a la consulta del participante se precisa que conforme al apartado "Acreditación" del requisito de calificación Equipamiento Estratégico, establece que dicha acreditación será mediante: "Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido."

En ese sentido, para el contenido de las cartas compromiso de compra venta o alquiler para acreditar la disponibilidad del equipamiento estratégico, se recomienda al postor considerar los requisitos establecidos para los equipos: descripción, cantidad y antigüedad, conforme a la relación de equipo mecánico estratégico requerido para la ejecución de la prestación, de acuerdo a la participación en las etapas del servicio.

Adicionalmente, indicar que respecto al contenido de la carta de compra venta o alquiler de equipamiento estratégico la normativa de contrataciones no ha regulado cual es el contenido mínimo que debe contener; no obstante, el postor deberá considerar que dichas cartas contengan la información pertinente que permita acreditar de manera fehaciente e indubitable el equipamiento estratégico de acuerdo a lo requerido por el área usuaria en los requisitos de calificación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	16:44:41

Consulta: Nro. 37

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, en caso de consorcio los documentos para acreditar el equipamiento estratégico como las Cartas compromiso de compra venta o alquiler pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que lo consultado ya forma parte de las bases.
Tal como se señala en el requisito de calificación EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO:
Importante "En el caso que el postor sea un consorcio los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-55-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	16:44:41

Consulta: Nro. 38

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para la acreditación del Equipamiento estratégico, bastara que la carta de Compromiso de Alquiler/Venta del Equipo, se encuentre firmado por un representante de ventas y/o Jefe de Ventas y/o Jefe Comercial y/o Gerente de Ventas y/o Especialista de Ventas y/o Analista de ventas y/o Gerente General y/o Gerente de Administración y/o Gerente Comercial y/o Representante Legal y/o apoderado u otro profesional competente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.1 **Página:** 21
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara, las bases del procedimiento de selección que fueron formuladas de acuerdo con las Bases estándar de concurso público (Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento), aprobadas por el OSCE que señalan lo siguiente:

"Acreditación:

Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido".

La normativa de contratación pública vigente no ha establecido quien suscribirá las cartas de compromiso o venta. Siendo así, se aceptará que las cartas de compromiso de alquiler y/o venta de equipos estén suscritas por cualquier colaborador o personal de la organización siempre y cuando cuente con las facultades necesarias para asumir dicho compromiso a nombre de la organización o empresa.

Cabe señalar que la documentación que presente el postor al que se le adjudique la buena pro será sometida a fiscalización posterior, conforme a lo dispuesto en el numeral 64.6 del artículo 64 del Reglamento de la Ley de Contrataciones vigentes, en el que se podrá constatar, entre otros, si quien suscribe el documento cuenta con las facultades necesarias para emitir dichos documentos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, Equipamiento estratégico se incluye:

La normativa de contratación pública vigente no ha establecido quien suscribirá las cartas de compromiso o venta. Siendo así, se aceptará que las cartas de compromiso de alquiler y/o venta de equipos estén suscritas por cualquier colaborador o personal de la organización siempre y cuando cuente con las facultades necesarias para asumir dicho compromiso a nombre de la organización o empresa.

Cabe señalar que la documentación que presente el postor al que se le adjudique la buena pro será sometida a fiscalización posterior, conforme a lo dispuesto en el numeral 64.6 del artículo 64 del Reglamento de la Ley de Contrataciones vigentes, en el que se podrá constatar, entre otros, si quien suscribe el documento cuenta con las facultades necesarias para emitir dichos documentos.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	16:44:41

Consulta: Nro. 39

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la experiencia del profesional clave, en el siguiente cargo equivalente:

- Gerente Vial, sea válido el cargo de:
- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica o
 - Ingeniero jefe responsable de oficina de ingeniería o
 - Especialista en metrados, costos y valorizaciones o
 - Especialista en suelos y pavimentos o
 - Residente de mejoramiento y/o conservación o
 - Ingeniero residente del sector o
 - Ingeniero de producción o
 - Responsable de Producción o
 - Ingeniero de campo o
 - Responsable de producción o
 - Ingeniero de suelos y pavimentos.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: A.2 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, Literal A.2.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia:

Para el personal clave: GERENTE VIAL

También se aceptarán los siguientes cargos:

- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica o
- Ingeniero jefe responsable de oficina de ingeniería o
- Residente de mejoramiento y conservación o
- Residente de mejoramiento o
- Residente de conservación o
- Ingeniero residente del sector

No se aceptan los siguientes cargos :

- Especialista en metrados, costos y valorizaciones o
- Especialista en suelos y pavimentos o
- Ingeniero de producción o
- Responsable de Producción o
- Ingeniero de campo o
- Responsable de producción o
- Ingeniero de suelos y pavimentos.

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia, además que, en la Etapa de Formulación de Consultas y Observaciones, en su consulta el participante no brindó mayores elementos de juicio para poder determinar su aceptación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, Literal A.2.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia:

Para el personal clave: GERENTE VIAL

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-55-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

También se aceptarán los siguientes cargos:

- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica o
- Ingeniero jefe responsable de oficina de ingeniería o
- Residente de mejoramiento y conservación o
- Residente de mejoramiento o
- Residente de conservación o
- Ingeniero residente del sector

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-55-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	16:44:41

Consulta: Nro. 40

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la experiencia del profesional clave, en el siguiente cargo equivalente:

- Ingeniero Residente, sea válido el cargo de:
- Especialista en suelos y pavimentos o
 - Ingeniero de suelos y pavimentos o
 - Ingeniero de producción o
 - Responsable de producción o
 - Ingeniero jefe responsable de oficina técnica o
 - Jefe de oficina técnica o
 - Especialista en metrados, costos y valorizaciones o
 - Jefe de oficina de ingeniería o
 - Ingeniero de campo o
 - Ingeniero administrador de contratos o
 - Ingeniero responsable de contratos o
 - Gerente de proyecto o
 - Jefe de oficina técnica o
 - Residente de conservación o
 - Residente de mejoramiento y/o conservación o
 - Gerente vial.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.2 **Página:** 23
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, Literal A.2.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia:

Para el personal clave: INGENIERO RESIDENTE

También se aceptarán los siguientes cargos:

- Gerente de proyecto o
- Residente de mejoramiento y conservación o
- Gerente vial.

Se aclara: En los Términos de Referencia , para el personal clave INGENIERO RESIDENTE, ya se tiene considerado que se aceptarán a los siguientes cargos:

- Residente de conservación o
- Residente de mejoramiento o

No se aceptan los siguientes cargos :

- Especialista en suelos y pavimentos o
- Ingeniero de suelos y pavimentos o
- Ingeniero de producción o
- Responsable de producción o
- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica o
- Jefe de oficina técnica o
- Especialista en metrados, costos y valorizaciones o
- Jefe de oficina de ingeniería o
- Ingeniero de campo o
- Ingeniero administrador de contratos o
- Ingeniero responsable de contratos o
- Jefe de oficina técnica o

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-55-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

	Específico	3.2	A.2	23
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:
personal cuenta con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia, además que, en la Etapa de Formulación de Consultas y Observaciones, en su consulta el participante no brindó mayores elementos de juicio para poder determinar su aceptación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
En los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, Literal A.2.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia:
Para el personal clave: INGENIERO RESIDENTE

También se aceptarán los siguientes cargos:

- Gerente de proyecto o
- Residente de mejoramiento y conservación o
- Gerente vial.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	16:44:41

Consulta: Nro. 41

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la experiencia del profesional clave, en el siguiente cargo equivalente:

- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos, sea válido el cargo de:
- Ingeniero de Planeamiento o
 - Ingeniero o jefe o responsable de oficina técnica o
 - Especialista en metrados, costos y valorizaciones o
 - Coordinador de Metrados, Costos y Presupuestos o
 - Ingeniero de metrados y valorizaciones (planeamiento y costos) o
 - Jefe responsable de oficina técnica en programación, valorizaciones, costos y presupuestos o
 - Jefe de oficina de ingeniería o
 - Jefe de oficina técnica.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, Literal A.2.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia:

Para el personal clave: ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS:

- También se aceptarán los siguientes cargos:
- Especialista en metrados, costos y valorizaciones o
 - Ingeniero de metrados y valorizaciones (planeamiento y costos) o
 - Jefe responsable de oficina técnica en programación, valorizaciones, costos y presupuestos

Se aclara: En los Términos de Referencia , para el personal clave ESPECIALISTA EN METRADOS , COSTOS Y PRESUPUESTOS ya se tiene considerado que se aceptarán a los siguientes cargos:

- Jefe de oficina de ingeniería o
- Jefe de oficina técnica o
- Responsable de oficina técnica o
- Ingeniero de Oficina Técnica

- No se acepta los siguientes cargos:
- Coordinador de Metrados, Costos y Presupuestos o
 - Ingeniero de Planeamiento

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia, además que, en la Etapa de Formulación de Consultas y Observaciones, en su consulta el participante no brindó mayores elementos de juicio para poder determinar su aceptación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, Literal A.2.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia:

Para el personal clave: ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS:

- También se aceptarán los siguientes cargos:
- Especialista en metrados, costos y valorizaciones o

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-55-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

-
- Ingeniero de metrados y valorizaciones (planeamiento y costos) o
 - Jefe responsable de oficina técnica en programación, valorizaciones, costos y presupuestos

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	16:44:41

Consulta: Nro. 42

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la experiencia del profesional clave, en el siguiente cargo equivalente:

Para el Especialista en Suelos y Pavimentos, sea válido el cargo de:

- Residente de Obra o
- Residente de conservación o
- Residente de mejoramiento y/o conservación o
- Ingeniero de producción o
- Responsable de producción o
- Ingeniero de campo

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, Literal A.2.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia:

Para el personal clave: ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS:

No se aceptan los siguientes cargos:

- Residente de Obra o
- Residente de conservación o
- Residente de mejoramiento y/o conservación o
- Ingeniero de producción o
- Responsable de producción o
- Ingeniero de campo

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia, además que, en la Etapa de Formulación de Consultas y Observaciones, en su consulta el participante no brindó mayores elementos de juicio para poder determinar su aceptación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	16:44:41

Consulta: Nro. 43

Consulta/Observación:

11. Sírvasse confirmar que para la experiencia del personal clave se aceptaran como termino equivalente a PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO de la definición de servicios similares los siguientes términos:

- tratamiento superficial bicapa o
- carpeta asfáltica MAC o
- concreto asfáltico en caliente o
- carpeta asfáltica en caliente o
- pavimento asfáltico en caliente o
- mezcla asfáltica en caliente.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, Literal A.2.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia:

Para el personal clave:

Se aclara que algunos términos de la consulta del participante ya se encuentran mencionados en "Notas B" del LITERAL B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD en la cual se indica términos a ser considerados como "PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO"; a ser aceptados como "TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO", "MORTERO ASFÁLTICO" y "PAVIMENTO ASFÁLTICO RECICLADO" según cada caso; y en las mismas "Notas B", se indica que estas son aplicables también para la acreditación de la experiencia del personal clave y personal no clave.

En el literal a) de las "Notas B" del LITERAL B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Términos de Referencia se indicará:

También se podrá considerar como "Pavimento de concreto asfáltico" a:

- carpeta asfáltica MAC o
- concreto asfáltico en caliente

Se aclara que los siguientes términos ya se encuentran mencionados en "Notas B" del LITERAL B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD en la cual se indica términos a ser considerados como "PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO". En las mismas "Notas B", se indica que estas son aplicables también para la acreditación de la experiencia del personal clave y personal no clave:

- carpeta asfáltica en caliente o
- pavimento asfáltico en caliente o
- mezcla asfáltica en caliente.

Para la Experiencia del Personal Clave no se acepta para sustentar como la experiencia "Pavimento de concreto asfáltico" a:

- tratamiento superficial bicapa

Porque corresponde a "tratamiento superficial bituminoso", ya establecido en las "Notas B" del LITERAL B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el literal a) de las "Notas B" del LITERAL B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Términos de Referencia se indicará:

También se podrá considerar como "Pavimento de concreto asfáltico" a:

- carpeta asfáltica MAC o
- concreto asfáltico en caliente

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	16:44:41

Consulta: Nro. 44

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, en caso de experiencia en ejecución de obras para acreditar la experiencia del postor en la especialidad, se aceptarán Contratos cuyo Monto facturado de la Obra se obtenga de sumar el Monto del Contrato más, las Prestaciones Adicionales, menos Presupuestos Deductivos Vinculantes y No Vinculantes.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los Términos de Referencia, en el literal C) EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, Requisitos, Notas B; se indica que: "En el caso que el postor presente experiencia en obra, esta se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el MONTO TOTAL que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones, durante los 8 años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra".

En tal sentido se tendrá en cuenta la definición del Reglamento de la Ley de Contrataciones, respecto al Contrato actualizado o vigente, por lo que respecto al monto total de la obra se considerará el monto del contrato original afectado por las variaciones realizadas por los reajustes, prestaciones adicionales, reducción de prestaciones, o por ampliación o reducción del plazo, u otras modificaciones del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
(EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, al final de Notas B).

- Respecto al monto total de la OBRA se considerará el monto del contrato original afectado por las variaciones realizadas por los reajustes, prestaciones adicionales, reducción de prestaciones, o por ampliación o reducción del plazo, u otras modificaciones del contrato.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	16:44:41

Consulta: Nro. 45

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para la experiencia del postor se aceptara como termino equivalente a PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO de la definición de obra similar los siguientes términos:

- tratamiento superficial bicapa o
- carpeta asfáltica MAC o
- concreto asfáltico en caliente o
- carpeta asfáltica en caliente o
- pavimento asfáltico en caliente o
- mezcla asfáltica en caliente.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, Literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Términos de Referencia:

Se aclara que algunos términos de la consulta del participante ya se encuentran mencionados en "Notas B" del LITERAL B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD en la cual se indica términos a ser considerados como "PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO"; a ser aceptados como "TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO", "MORTERO ASFÁLTICO" y "PAVIMENTO ASFÁLTICO RECICLADO" según cada caso; y en las mismas "Notas B", se indica que estas son aplicables también para la acreditación de la experiencia del personal clave y personal no clave.

En el literal a) de las "Notas B" del LITERAL B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Términos de Referencia se indicará:

También se podrán considerar como "PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO" a:

- carpeta asfáltica MAC o
- concreto asfáltico en caliente

Se aclara que los siguientes términos ya se encuentran mencionados en "Notas B" del LITERAL B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD en la cual se indica términos a ser considerados como "PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO". En las mismas "Notas B", se indica que estas son aplicables también para la acreditación de la experiencia del personal clave y personal no clave:

- carpeta asfáltica en caliente o
- pavimento asfáltico en caliente o
- mezcla asfáltica en caliente.

Para la Experiencia del Personal Clave no se acepta para sustentar como la experiencia "Pavimento de concreto asfáltico" a:

- tratamiento superficial bicapa

Porque corresponde a "tratamiento superficial bituminoso", ya establecido en las "Notas B" del LITERAL B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el literal a) de las "Notas B" del LITERAL B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Términos de Referencia se indicará:

También se podrá considerar como "Pavimento de concreto asfáltico" a:

- carpeta asfáltica MAC o
- concreto asfáltico en caliente

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-55-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	16:44:41

Consulta: Nro. 46

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que: en caso se acredite la experiencia en ejecución de obras similares con el contrato y constancia o conformidad de obra, para este caso se considerara la fecha de termino de obra mas no la fecha de emisión de la constancia o certificado de conformidad para demostrar la antigüedad del contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que en el procedimiento de selección en el requisito de calificación Experiencia del Postor en la Especialidad se ha definido SERVICIOS SIMILARES y no Obras similares como indica en su consulta.

Sin perjuicio de lo señalado, toda vez que como parte de los servicios similares se ha definido entre otros "3) SERVICIOS U OBRAS de: RECONSTRUCCIÓN Y/O CONSTRUCCIÓN Y/O REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O CONSERVACIÓN PERIÓDICA Y/O MANTENIMIENTO PERIÓDICO (...)", se tomará en cuenta para efectuar la absolución.

En la Nota B del requisito de calificación Experiencia del Postor se ha establecido lo siguiente "En el caso que el postor presente experiencia en obra, esta se acreditará con copia simple de (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones, durante los 8 años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra."

Ahora bien, este requisito de calificación busca acreditar que el postor cuente con experiencias en la contratación de servicios similares al objeto de la convocatoria durante un determinado tiempo que no excederá los 8 años de antigüedad a la fecha de presentación de la oferta. Por lo cual, es importante recalcar que el Organismo Técnico Especializado del OSCE en diversas opiniones ha señalado que la "experiencia" es la destreza adquirida por la reiteración de determinada conducta en el tiempo; es decir, por la habitual transacción del bien, servicio u obra que constituye el giro del negocio del proveedor en el mercado. Dicha experiencia genera valor agregado para su titular, incrementando sus posibilidades de acceso a los contratos con el Estado.

Es por ello, que la experiencia implica la participación en una actividad en particular, la cual genera destreza y valor agregado para su titular. En esa medida, los documentos empleados para acreditar la experiencia del postor en la especialidad deben permitir conocer la experiencia realmente adquirida en un periodo de tiempo determinado (inicio y culminación de la prestación), lo cual no necesariamente coincide con el de emisión del documento de conformidad de cumplimiento de la prestación, u otro similar.

Por lo que debe considerarse como punto importante en la calificación de las ofertas del procedimiento el Principio de Igualdad de trato. "(...) Todos los proveedores deben disponer de las mismas oportunidades para formular sus ofertas, encontrándose prohibida la existencia de privilegios o ventajas y, en consecuencia, el trato discriminatorio manifiesto o encubierto (...) siempre que ese trato cuente con una justificación objetiva y razonable, favoreciendo el desarrollo de una competencia efectiva". Dicho lo anterior, siendo que la "experiencia del postor" es la destreza adquirida por la reiteración de determinada conducta en el tiempo, y no de la emisión del documento de conformidad o constancia de prestación por parte de la Entidad, puesto que este último puede ser actualizado tantas veces lo requiera el interesado pese a que la experiencia se haya ejecutado años anteriores a la emisión del documento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	16:44:41

Consulta: Nro. 47

Consulta/Observación:

Favor de indicar, en el Formato N°7 "Detalle de precios unitarios por actividad" si el producto aritmético del Precio unitario por metrado de cada partida será redondeado a dos decimales. Es decir, si la siguiente cifra a la derecha de las requeridas (en este caso el tercer decimal) es mayor o igual que cinco, el último dígito requerido se aumenta una unidad. Si el número a la derecha de las cifras requeridas (en este caso el tercer decimal) es menor que cinco, la última cifra requerida no cambia; entiéndase por cifras requeridas a valores numéricos con dos (2) decimales.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, en el Capítulo N°07. Formatos de la Estructura del Valor Referencial, de los Términos de Referencia, en la parte inferior del Formato N°07, se indica que: "Los Formatos N°02, N°03, N°04, N°05, N°06 y N°07 que conforman la estructura del Valor Referencial, es responsabilidad de cada participante considerar el redondeo a los decimales que considere pertinente para el cálculo del precio de su oferta; salvo el redondeo del IGV, el cual se realizará conforme al artículo 3 de la Resolución de Superintendencia N°025-2000/SUNAT.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	16:44:41

Consulta: Nro. 48

Consulta/Observación:

Sírvase adjuntar los documentos editables del FORMATO N° 1 al FORMATO N° 7

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta. Se publicarán los formatos del 01 al 07 de los Términos de Referencia, en archivo Excel, siendo responsabilidad del postor el verificar el contenido de estos formatos editables que tenga total coherencia con el contenido de los Términos de Referencia y las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:58:08

Consulta: Nro. 49

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que se aceptará Vigencia Poder con antigüedad hasta 90 días desde su emisión.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.2.1.1 Literal: B Página: 15

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a la consulta del participante se indica:
Para la oferta , las bases estándar aprobadas mediante por OSCE mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD no han establecido que la vigencia de poder deba tener una determinada antigüedad.

Para el perfeccionamiento de contrato, la vigencia de poder no podrá tener una antigüedad mayor a 90 días desde la fecha de su emisión, a efectos de realizar su respectiva verificación a través de la Plataforma de SUNARP, de acuerdo a lo señalado en el noveno considerando de la RESOLUCIÓN DEL SUPERINTENDENTE NACIONAL DE LOS REGISTROS PÚBLICOS N° 024-2019-SUNARP/SN.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:58:08

Consulta: Nro. 50

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que no será motivo de descalificación de la oferta que en la carta de compromiso de alquiler se indique los años de antigüedad.

Acápite de las bases : Sección: Específico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.1 **Página:** 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma. Se aclara que, conforme al apartado "Acreditación" del literal A.1 Equipamiento Estratégico de los Requisitos de Calificación, establece que dicha acreditación será mediante: "Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido."

En ese sentido, para el contenido de las cartas compromiso de compra venta o alquiler para acreditar la disponibilidad del equipamiento estratégico, se recomienda al postor considerar los requisitos establecidos para los equipos: descripción, cantidad y antigüedad, conforme a la relación de equipo mecánico estratégico requerido para la ejecución de la prestación, de acuerdo a la participación en las etapas del servicio, considerando que la "La antigüedad de los equipos y/o maquinarias se contabilizará a partir del año de fabricación hasta la presentación de ofertas". (Literal iii) de las Notas del apartado mencionado anteriormente).

Adicionalmente, indicar que respecto al contenido de la carta de compra venta o alquiler de equipamiento estratégico la normativa de contrataciones no ha regulado cual es el contenido mínimo que debe contener; no obstante, el postor deberá considerar que dichas cartas contengan la información pertinente que permita acreditar de manera fehaciente e indubitable el equipamiento estratégico de acuerdo a lo requerido por el área usuaria en los requisitos de calificación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:58:08

Consulta: Nro. 51

Consulta/Observación:
Se solicita confirmar que no será motivo de descalificación de la oferta que en la carta de compromiso de alquiler se indique el año de fabricación.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara, conforme al apartado "Acreditación" del literal A.1 Equipamiento Estratégico de los Requisitos de Calificación, establece que dicha acreditación será mediante: "Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido." En ese sentido, para el contenido de las cartas compromiso de compra venta o alquiler para acreditar la disponibilidad del equipamiento estratégico, se recomienda al postor considerar los requisitos establecidos para los equipos: descripción, cantidad y antigüedad, conforme a la relación de equipo mecánico estratégico requerido para la ejecución de la prestación, de acuerdo a la participación en las etapas del servicio, considerando que "La antigüedad de los equipos y/o maquinarias se contabilizará a partir del año de fabricación hasta la presentación de ofertas". (Literal iii) de las Notas del apartado mencionado anteriormente).

Adicionalmente, indicar que respecto al contenido de la carta de compra venta o alquiler de equipamiento estratégico la normativa de contrataciones no ha regulado cual es el contenido mínimo que debe contener; no obstante, el postor deberá considerar que dichas cartas contengan la información pertinente que permita acreditar de manera fehaciente e indubitable el equipamiento estratégico de acuerdo a lo requerido por el área usuaria en los requisitos de calificación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:58:08

Consulta: Nro. 52

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del GERENTE VIAL, también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- Jefe de Oficina Técnica
- Ingeniero Residente de la Obra
- Ingeniero Residente de Obra
- Residente de Obra
- Ingeniero Residente de Conservación
- Ingeniero Residente
- Residente
- Gerente de Supervisión
- Gerente de Supervisión Vial
- Jefe de Tramo
- Jefe Zonal
- Gerente de Proyecto

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La consulta del participante no es clara y es ambigua, ya que, propone que se le acepte denominaciones de cargo como por ejemplo, los siguientes:

- Ingeniero en/de Ingeniero Residente de la Obra
- Jefe en/de Jefe de oficina técnica
- Ingeniero en/de Ingeniero Residente de Conservación

Además, que denominaciones de cargos como esos ejemplos, no son expresiones coherentes por si mismos ni con las establecidas en los Términos de Referencia del presente Servicio para el personal clave GERENTE VIAL.

Se aclara al participante que la Directiva N°023-2016-OSCE/CD, en su numeral 7.1 indica, que "El participante debe formular sus consultas y observaciones de manera debidamente motivada, concreta, clara y sin ambigüedades, que permita al comité de selección o al órgano encargado de las contrataciones, según corresponda, absolverlas a su vez con claridad" (...).

No obstante lo anterior, con motivo de la presente absolución, en mérito al numeral 7.4 de la Directiva N°023-2016-OSCE/CD:

También se aceptarán los siguientes cargos para el GERENTE VIAL:

- Ingeniero Residente de la Obra
- Ingeniero Residente de Obra
- Residente de Obra
- Ingeniero Residente de Conservación
- Ingeniero Residente
- Residente
- Gerente de Supervisión Vial
- Jefe de Tramo
- Jefe Zonal

Se precisa que, las siguientes denominaciones de cargos, ya se encuentran establecidos en los términos de referencia para el GERENTE VIAL.

- Jefe de Oficina Técnica
- Gerente de Supervisión

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-55-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

	Específico	3.2	A.2.2	23
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

Gerente de Proyecto

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

También se aceptarán los siguientes cargos para el GERENTE VIAL:

- Ingeniero Residente de la Obra
- Ingeniero Residente de Obra
- Residente de Obra
- Ingeniero Residente de Conservación
- Ingeniero Residente
- Residente
- Gerente de Supervisión Vial
- Jefe de Tramo
- Jefe Zonal

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:58:08

Consulta: Nro. 53

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS, también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- ¿ Costos y Presupuestos
- ¿ Costos, Metrados y valorizaciones.
- ¿ Costos, valorizaciones y liquidación final.
- ¿ Costos, presupuestos y liquidaciones de obra.
- ¿ Costos y valorizaciones.
- ¿ Oficina Técnica de Ingeniería y Valorizaciones.
- ¿ Costos, Presupuesto, Metrados y Valorizaciones.
- ¿ Oficina de Ingeniería
- ¿ Oficina Técnica y Especialista de Costos y Presupuestos
- ¿ Oficina de Planeamiento y Costos
- ¿ Oficina de Ingeniería de Planeamiento y Costos
- ¿ Oficina de Técnica de Planeamiento y Costos
- ¿ Oficina Técnica
- ¿ Metrados, Costos y Valorizaciones
- ¿ Metrados, costos, presupuestos y valorizaciones
- ¿ Metrados, costos y Presupuestos
- ¿ Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos).
- ¿ Metrados, Costos, Presupuestos, Valorizaciones y Liquidaciones de Obra.
- ¿ Metrados y valorizaciones.
- ¿ Planeamiento y Costos
- ¿ Planeamiento y Control de Costos
- ¿ Planeamiento y Control de Obra

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, Literal A.2.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia:

Para el personal clave: ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS:

También se aceptarán los siguientes cargos:

Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o la combinación de estos en/de:

- Costos, Metrados y valorizaciones.
- Costos, valorizaciones y liquidación final.
- Costos, presupuestos y liquidaciones de obra.
- Costos y valorizaciones.
- Oficina Técnica de Ingeniería y Valorizaciones.
- Costos, Presupuesto, Metrados y Valorizaciones.
- Oficina Técnica y Especialista de Costos y Presupuestos
- Oficina de Planeamiento y Costos
- Oficina de Ingeniería de Planeamiento y Costos
- Oficina de Técnica de Planeamiento y Costos
- Metrados, Costos y Valorizaciones
- Metrados, costos, presupuestos y valorizaciones
- Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos).
- Metrados, Costos, Presupuestos, Valorizaciones y Liquidaciones de Obra.
- Metrados y valorizaciones.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-55-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

	Específico	3.2	A.2.2	23
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Planeamiento y Costos
- Planeamiento y Control de Costos
- Planeamiento y Control de Obra

Se aclara: En los Términos de Referencia , para el personal clave ESPECIALISTA EN METRADOS , COSTOS Y PRESUPUESTOS ya se tiene considerado que se aceptarán a los siguientes cargos:

Jefe y/o Especialista y/o Supervisor y/o Responsable y/o Ingeniero (o la combinación de estos términos) en/de:

- Metrados, Costos y Presupuestos y/o
- Costos y Presupuestos y/o
- Oficina Técnica y/o
- Oficina de Ingeniería y/o

No se aceptan los siguientes cargos:

- Coordinador en/de:
- Costos y Presupuestos
- Costos, Metrados y valorizaciones.
- Costos, valorizaciones y liquidación final.
- Costos, presupuestos y liquidaciones de obra.
- Costos y valorizaciones.
- Oficina Técnica de Ingeniería y Valorizaciones.
- Costos, Presupuesto, Metrados y Valorizaciones.
- Oficina de Ingeniería
- Oficina Técnica y Especialista de Costos y Presupuestos
- Oficina de Planeamiento y Costos
- Oficina de Ingeniería de Planeamiento y Costos
- Oficina de Técnica de Planeamiento y Costos
- Oficina Técnica
- Metrados, Costos y Valorizaciones
- Metrados, costos, presupuestos y valorizaciones
- Metrados, costos y Presupuestos
- Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos).
- Metrados, Costos, Presupuestos, Valorizaciones y Liquidaciones de Obra.
- Metrados y valorizaciones.
- Planeamiento y Costos
- Planeamiento y Control de Costos
- Planeamiento y Control de Obra

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia, además que, en la Etapa de Formulación de Consultas y Observaciones, en su consulta el participante no brindó mayores elementos de juicio para poder determinar su aceptación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido al limitado número de caracteres, se publicará junto con las bases integradas un archivo Excel con el texto completo de la absolución.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-55-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:58:08

Consulta: Nro. 54

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS, también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- ¿ Explanaciones
- ¿ Suelos y Pavimentos
- ¿ Tramo de Suelos y Pavimentos.
- ¿ Frente de Suelos y Pavimentos.
- ¿ Geotecnia
- ¿ Suelos
- ¿ Carreteras y Pavimentos

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.2.2 **Página:** 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, Literal A.2.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia:

Se aclara: En los Términos de Referencia , para el personal clave ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS ya se tiene considerado que se aceptarán a los siguientes cargos:

Jefe o Especialista o Supervisor o Responsable o Ingeniero (o la combinación de estos términos) en/de:

- Suelos y Pavimentos
- Tramo de Suelos y Pavimentos.
- Frente de Suelos y Pavimentos.
- Carreteras y Pavimentos

No se aceptan los siguientes cargos:

Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- Explanaciones
- Geotecnia
- Suelos

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia, además que, en la Etapa de Formulación de Consultas y Observaciones, en su consulta el participante no brindó mayores elementos de juicio para poder determinar su aceptación.

No se aceptan los siguientes cargos:

Coordinador en/de:

- Suelos y Pavimentos
- Tramo de Suelos y Pavimentos.
- Frente de Suelos y Pavimentos.
- Carreteras y Pavimentos

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia, además que, en la Etapa de Formulación de Consultas y Observaciones, en su consulta el participante no brindó mayores elementos de juicio para poder determinar su aceptación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-55-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:58:08

Consulta: Nro. 55

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para acreditar la experiencia de todos los profesionales, Solicitamos se acepte en adición a lo solicitado, la experiencia en:

- Servicio de Conservación Vial por niveles de Servicio de la Carretera
- Servicio de Gestión y Conservación Vial de la Carretera
- Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio de la Carretera
- Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial
- Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial.
- Servicio de Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria Por Niveles de Servicio del Corredor Vial.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que hace referencia al numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, literal A.2.2, página 22, de las BASES, sin embargo la consulta es referida a la experiencia a todos los profesionales, estando las experiencias que corresponden al PERSONAL CLAVE en el Literal A.2.2. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia y en el numeral 1.11.2 PERSONAL PARA LA DIRECCIÓN DEL PROYECTO DEL CONTRATISTA CONSERVADOR de los Términos de Referencia lo que corresponde a la experiencia del PERSONAL NO CLAVE.

En los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, Literal A2.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia:

Se aclara que: En los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, Literal A.2.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia:

Para el personal clave la experiencia es en:

En: 1) la ejecución o supervisión de aquellas intervenciones definidas en SERVICIOS SIMILARES y/o 2) entidades públicas, siempre que la experiencia sea adquirida en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado.

En consideración a que los "SERVICIOS SIMILARES" están definidos en el Literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Términos de Referencia, además que algunas de las DENOMINACIONES indicadas por el participante en su consulta guardan alguna relación con los "SERVICIOS SIMILARES" y en mérito a lo establecido en el Numeral 7.4 de la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD aprobada con Resolución N° 274-2016-OSCE/PRE del Organismo Supervisor de las Contrataciones (OSCE) se absuelve la consulta del participante de la siguiente forma:

En el Literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Términos de Referencia.

Se aceptan como SERVICIOS SIMILARES las experiencias en:

- Servicio de Conservación Vial por niveles de Servicio de la Carretera y/o
- Servicio de Gestión y Conservación Vial de la Carretera y/o
- Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio de la Carretera y/o
- Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial y/o
- Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial y/o.
- Servicio de Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial y/o

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-55-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

	Específico	3.2	A.2.2	23
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria Por Niveles de Servicio del Corredor Vial

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se han ejecutado a nivel de Pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado.

En el Numeral 1.11.2. PERSONAL PARA LA DIRECCIÓN DEL PROYECTO DEL CONTRATISTA CONSERVADOR de los Términos de Referencia en los contenidos de los recuadros de encabezado "EXPERIENCIA SOLICITADA PARA ACREDITACIÓN DEL PERSONAL CLAVE Y NO CLAVE":

SE ACLARA:

Las Experiencias que el participante solicita se acepten son "servicios", por lo tanto ya estarían comprendidas dentro del término "servicios" incluidos en el texto:

"En la ejecución y/ o supervisión de proyectos (servicios y/u obras) a nivel de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado." que corresponde al:

- Especialista Ambiental
- Especialista en Conservación de Puentes
- Especialista en Topografía, Señalización y Seguridad Vial
- Especialista en Obras de Arte y Drenaje
- Especialista en Geología y Geotecnia,

En el texto:

"En proyectos (servicios y/u obras) de ejecución y/o supervisión de infraestructura vial." que corresponde al:

- Jefe de Seguridad y Salud en el Trabajo
- Especialista Social,

En el texto:

"En proyectos (servicios y/u obras) de estudios y/o ejecución y/o supervisión de infraestructura vial." que corresponde al:

- Ingeniero Asistente
- Administrador

SE ACLARA QUE RESPECTO AL PERSONAL NO CLAVE DEL NUMERAL 1.11.2 PERSONAL PARA LA DIRECCIÓN DEL PROYECTO DEL CONTRATISTA CONSERVADOR el participante debe tomar en consideración los otros requisitos establecidos en los contenidos de los recuadros del encabezado "EXPERIENCIA SOLICITADA PARA ACREDITACIÓN DEL PERSONAL CLAVE Y NO CLAVE" según corresponda a cada personal.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el Literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Términos de Referencia.

Se aceptan como SERVICIOS SIMILARES las experiencias en:

- Servicio de Conservación Vial por niveles de Servicio de la Carretera y/o
- Servicio de Gestión y Conservación Vial de la Carretera y/o
- Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio de la Carretera y/o
- Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial y/o
- Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial y/o.
- Servicio de Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial y/o
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria Por Niveles de Servicio del Corredor Vial

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se han ejecutado a nivel de Pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-55-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-55-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:58:08

Consulta: Nro. 56

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para acreditar la experiencia de todos los profesionales, Solicitamos se acepte en adición a lo solicitado en:

1.- En conservaciones viales, con mejoramiento a nivel de soluciones básicas:

- Tratamiento Superficial Bicapa
- Tratamiento Superficial Doble
- Tratamiento Superficial Monocapa
- Tratamiento Superficial Simple
- Tratamiento Superficial Bituminoso

Dentro del tratamiento superficial bituminoso, se encuentran las siguientes soluciones: Tratamiento Superficial bicapa, tratamiento superficial simple, tratamiento superficial monocapa, tratamiento superficial doble, slurry seal, otta seal.

2.- En ejecución de Obras:

- Pavimento asfáltico
- Carpeta asfáltica en caliente
- Imprimación asfáltica
- Cemento asfáltico
- Carpeta asfáltica en caliente
- Carpeta asfáltica en frio
- Sello asfáltico
- Emulsión asfáltica
- Imprimación asfáltica
- Tratamientos Superficiales
- Tratamiento superficial bicapa
- Tratamiento superficial monocapa
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Pavimento rígido
- Hormigón asfáltico

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 23
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente

Respecto a los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, Literal A.2.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia:

Se aclara: la presente absolución es válida para lo que el participante indica: "1.- En conservaciones viales, con mejoramiento a nivel de soluciones básicas:" y "2.- En ejecución de Obras:" (para ambas), ya que en los Términos de Referencia no se ha agrupado en estos dos, como si lo ha hecho el participante en su consulta.

Se aclara que los siguientes términos indicados por el participante ya se encuentran establecidos en las Notas B del Literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Términos de Referencia (nota de letra b)) a ser aceptadas como "TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO", indicándose que son aplicables para la ACREDITACIÓN DE LA EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, así como para la ACREDITACIÓN DE LA EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE Y ACREDITACIÓN DE LA EXPERIENCIA DEL PERSONAL NO CLAVE:

- Tratamiento Superficial Bicapa
- Tratamiento Superficial Doble
- Tratamiento Superficial Monocapa
- Tratamiento Superficial Simple
- Tratamiento Superficial Bituminoso

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-55-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP. PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Específico	3.2	A.2.2	23
------------	-----	-------	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Otta seal

Se aclara que el siguiente término indicado por el participante ya se encuentra establecido en las Notas B del Literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Términos de Referencia (nota de letra c)) a ser aceptada como "MORTERO ASFÁLTICO", indicándose que son aplicables para la ACREDITACIÓN DE LA EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, así como para la ACREDITACIÓN DE LA EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE Y ACREDITACIÓN DE LA EXPERIENCIA DEL PERSONAL NO CLAVE:

- Slurry seal.

Se aclara que el siguiente término indicado por el participante ya se encuentra establecido en las Notas B del Literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Términos de Referencia (nota de letra a)) a ser aceptada como PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO, indicándose que son aplicables para la ACREDITACIÓN DE LA EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, así como para la ACREDITACIÓN DE LA EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE Y ACREDITACIÓN DE LA EXPERIENCIA DEL PERSONAL NO CLAVE:

- Pavimento asfáltico
- Carpeta asfáltica en caliente
- Carpeta asfáltica en frío
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente

Dado que los términos "Tratamientos Superficiales", y "Hormigón Asfáltico" mencionados por el participante guardan relación con el contenido de las "Notas B." del LITERAL B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Términos de Referencia se precisa lo siguiente:

En el literal a) y b) de las Notas B. del literal B.- EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD respectivamente, se agrega:

Se podrá aceptar como "PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO" a:

- Hormigón asfáltico siempre y cuando se acredite fehacientemente que se traten de Hormigón asfáltico en caliente y/o tibio(a) y/o frío(a).

Se podrá aceptar como "tratamiento superficial bituminoso" a:

- Tratamientos Superficiales (siempre y cuando se acredite que es de material asfáltico o bituminoso).

No se acepta para sustentar alguna de las intervenciones establecidas en el Literal A.2.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia, indicados por el participante:

- Imprimación asfáltica: Por ser una actividad intermedia o preliminar en el proceso de elaboración de un pavimento asfáltico y no es la capa de rodadura que caracterice el nivel de intervención de una carretera
- Cemento asfáltico: Por ser sólo un material que podría ser utilizado en el proceso de elaboración de un pavimento asfáltico y no es la capa de rodadura que caracterice el nivel de intervención de una carretera.
- Sello asfáltico: Por ser una actividad intermedia en el proceso de elaboración de un pavimento y no es propiamente la capa de rodadura que caracterice el nivel de intervención de una carretera (no se acepta, aun colocándose sobre la superficie de la capa de rodadura).
- Emulsión asfáltica: Por ser sólo un material que podría ser utilizado en el proceso de elaboración de un pavimento asfáltico y no es la capa de rodadura que caracterice el nivel de intervención de una carretera.
- Pavimento rígido: Por no ser coherente con ninguno de los niveles de intervención ya establecidos en los Términos de Referencia para la EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, ya que tiene un procedimiento constructivo diferente a estos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el literal a) y b) de las Notas B. del literal B.- EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD respectivamente, se agrega:

Se podrá aceptar como "PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO" a:

- Hormigón asfáltico siempre y cuando se acredite fehacientemente que se traten de Hormigón asfáltico en caliente y/o tibio(a) y/o frío(a).

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-55-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Se podrá aceptar como "tratamiento superficial bituminoso" a:

- Tratamientos Superficiales (siempre y cuando se acredite que es de material asfáltico o bituminoso).

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-55-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:58:08

Consulta: Nro. 57

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para acreditar la experiencia del postor en la Especialidad, Solicitamos se acepte en adición a lo solicitado en:

- 1.- En conservaciones viales
- Tratamiento Superficial Bicapa.
 - Tratamiento Superficial Doble.
 - Tratamiento Superficial Monocapa.
 - Tratamiento Superficial Simple.
 - Mejoramiento a nivel de solución básica (Otta Seal).
 - Mejoramiento a nivel de solución básica (Micropavimento).
 - Tratamiento Superficial Bituminoso.

Dentro del tratamiento superficial bituminoso, se encuentran las siguientes soluciones: Tratamiento Superficial bicapa, tratamiento superficial simple, tratamiento superficial monocapa, tratamiento superficial doble, slurry seal, otta seal.

- 2.- En ejecución de Obras:
- Pavimento asfáltico
 - Carpeta asfáltica en caliente
 - Imprimación asfáltica
 - Cemento asfáltico
 - Carpeta asfáltica en caliente
 - Carpeta asfáltica en frio
 - Sello asfáltico
 - Emulsión asfáltica
 - Imprimación asfáltica
 - Tratamientos Superficiales
 - Tratamiento superficial bicapa
 - Tratamiento superficial monocapa
 - Pavimento de concreto asfáltico en caliente
 - Pavimento rígido
 - Hormigón asfáltico

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente

Respecto a los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, Literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Términos de Referencia:

Se aclara: la presente absolución es válida para lo que el participante indica: "1.- En conservaciones viales, con mejoramiento a nivel de soluciones básicas:" y "2.- En ejecución de Obras:" (para ambas), ya que en los Términos de Referencia no se ha agrupado en estos dos, como si lo ha hecho el participante en su consulta.

Se aclara que los siguientes términos indicados por el participante ya se encuentran establecidos en las Notas B del Literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Términos de Referencia (nota de letra b)) a ser aceptadas como "TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO", indicándose que son aplicables para la ACREDITACIÓN DE LA EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, así como para la ACREDITACIÓN DE LA EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE Y ACREDITACIÓN DE LA EXPERIENCIA DEL PERSONAL NO CLAVE:

- Tratamiento Superficial Bicapa
- Tratamiento Superficial Doble
- Tratamiento Superficial Monocapa
- Tratamiento Superficial Simple

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-55-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP. PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Específico 3.2 C 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Tratamiento Superficial Bituminoso
- Otta seal (por ello se da por incluido: Mejoramiento a nivel de solución básica (Otta Seal)).

Se aclara que el siguiente término indicado por el participante ya se encuentra establecido en las Notas B del Literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Términos de Referencia (nota de letra c)) a ser aceptada como "MORTERO ASFÁLTICO", indicándose que son aplicables para la ACREDITACIÓN DE LA EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, así como para la ACREDITACIÓN DE LA EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE Y ACREDITACIÓN DE LA EXPERIENCIA DEL PERSONAL NO CLAVE:

- Slurry seal.
- Micropavimento (por ello se da por incluido: Mejoramiento a nivel de solución básica (Micropavimento)), pero se aclara que el término "mejoramiento a nivel de solución básica" por si sólo no se acepta ya que en esta expresión podría estar comprendida soluciones básicas que no sean a nivel de material asfáltico y/o bituminoso que es lo que caracteriza a los denominados "SERVICIOS SIMILARES" del Literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD .

Se aclara que el siguiente término indicado por el participante ya se encuentra establecido en las Notas B del Literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Términos de Referencia (nota de letra a)) a ser aceptada como PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO, indicándose que son aplicables para la ACREDITACIÓN DE LA EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, así como para la ACREDITACIÓN DE LA EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE Y ACREDITACIÓN DE LA EXPERIENCIA DEL PERSONAL NO CLAVE:

- Pavimento asfáltico
- Carpeta asfáltica en caliente
- Carpeta asfáltica en frío
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente

Dado que los términos "Tratamientos Superficiales", y "Hormigón Asfáltico" mencionados por el participante guardan relación con el contenido de las "Notas B." del LITERAL B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Términos de Referencia se precisa lo siguiente:

En el literal a) y b) de las Notas B. del literal B.- EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD respectivamente, se agrega:

- Se podrá aceptar como "PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO" a:
- Hormigón asfáltico siempre y cuando se acredite fehacientemente que se traten de Hormigón asfáltico en caliente y/o tibio(a) y/o frío(a).

- Se podrá aceptar como "tratamiento superficial bituminoso" a:
- Tratamientos Superficiales (siempre y cuando se acredite que es de material asfáltico o bituminoso).

No se acepta para sustentar alguna de las intervenciones establecidas en el Literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Términos de Referencia, indicados por el participante:

- Imprimación asfáltica: Por ser una actividad intermedia o preliminar en el proceso de elaboración de un pavimento asfáltico y no es la capa de rodadura que caracterice el nivel de intervención de una carretera
- Cemento asfáltico: Por ser sólo un material que podría ser utilizado en el proceso de elaboración de un pavimento asfáltico y no es la capa de rodadura que caracterice el nivel de intervención de una carretera.
- Sello asfáltico: Por ser una actividad intermedia en el proceso de elaboración de un pavimento y no es propiamente la capa de rodadura que caracterice el nivel de intervención de una carretera (no se acepta, aun colocándose sobre la superficie de la capa de rodadura).
- Emulsión asfáltica: Por ser sólo un material que podría ser utilizado en el proceso de elaboración de un pavimento asfáltico y no es la capa de rodadura que caracterice el nivel de intervención de una carretera.
- Pavimento rígido: Por no ser coherente con ninguno de los niveles de intervención ya establecidos en los Términos de Referencia para la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, ya que tiene un procedimiento constructivo diferente a estos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-55-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

En el literal a) y b) de las Notas B. del literal B.- EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD respectivamente, se agrega:

Se podrá aceptar como "PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO" a:

- Hormigón asfáltico siempre y cuando se acredite fehacientemente que se traten de Hormigón asfáltico en caliente y/o tibio(a) y/o frío(a).

Se podrá aceptar como "tratamiento superficial bituminoso" a:

- Tratamientos Superficiales (siempre y cuando se acredite que es de material asfáltico o bituminoso).

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:58:08

Consulta: Nro. 58

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, en caso de experiencia en ejecución de obras para acreditar la experiencia del postor en la especialidad, se aceptarán Contratos acreditados con copia simple de : contratos y sus respectivas actas de recepción y/o contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación y/o contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA

La consulta del participante no es clara:

El texto del Notas B. del literal B .- EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD : "h) En el caso que el postor presente experiencia en obra, esta se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones, durante los 8 años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra." proviene de las Bases Estándar de Obras (del SEACE), dado que en los Términos de Referencia también se está aceptando como "SERVICIOS SIMILARES" a determinados tipos de obras.

Por lo indicado anteriormente, en la consulta del participante, se DISTORCIONA el mencionado texto de NOTAS B del literal B .- EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD (que proviene de una fuente estandarizada), por lo que no puede ser aceptado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:58:08

Consulta: Nro. 59

Consulta/Observación:

obras para acreditar la experiencia del postor en la especialidad, se aceptarán Contratos cuyo Monto facturado de la Obra se obtenga de sumar el Monto del Contrato más, las Adicionales de Obra, menos Deductivos de Obra, más Mayor Metrado, más Ampliación excepcional de plazo, menos Presupuesto deductivo no Vinculante.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los Términos de Referencia, en el literal C) EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, Requisitos, Notas B; se indica que: "En el caso que el postor presente experiencia en obra, esta se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el MONTO TOTAL que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones, durante los 8 años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra".

En tal sentido se tendrá en cuenta la definición del Reglamento de la Ley de Contrataciones, respecto al Contrato actualizado o vigente, por lo que respecto al monto total de la obra se considerará el monto del contrato original afectado por las variaciones realizadas por los reajustes, prestaciones adicionales, reducción de prestaciones, o por ampliación o reducción del plazo, u otras modificaciones del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, al final de Notas).

- Respecto al monto total de la OBRA se considerará el monto del contrato original afectado por las variaciones realizadas por los reajustes, prestaciones adicionales, reducción de prestaciones, o por ampliación o reducción del plazo, u otras modificaciones del contrato.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:58:08

Consulta: Nro. 60

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, no será obligatorio adjuntar el ¿Formato N° 01¿ para la admisión de la oferta, ya que este no se encuentra previstos en las Bases Estándar, pues éstas, prevén que el precio de la oferta deberá ser acreditado únicamente a través del Anexo N° 6 de las referidas bases. Siendo de notar que, éstas resultan de observancia obligatoria, de conformidad con el numeral 7.3 de la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD.

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: ANEXO Literal: ANEXO06 Página: 51

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se precisa que en el Capítulo N°07 Formatos de la Estructura del Valor Referencial de los Términos de Referencia, el segundo párrafo indica que el precio de la Oferta Económica consistirá en el Anexo N°06 de las bases y el formato N°01.

Adicionalmente, se precisa que la presente contratación se rige por el sistema de contratación de "A precios unitarios", siendo así se requiere que los postores oferten sus precios unitarios, en nuestro caso para cada actividad por tramo y actividades de gestión que se encuentran indicadas en el Formato N° 01. En consecuencia, para el procedimiento de selección el precio de la oferta consiste en el ANEXO N° 6 - PRECIO DE LA OFERTA del cual forma parte el "FORMATO N° 01"; por lo cual, corresponde que el postor presente la documentación antes señalada para acreditar su oferta económica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:58:08

Consulta: Nro. 61

Consulta/Observación:

Si el postor es un consorcio se solicita confirmar que, en caso una de las empresas consorciadas presente experiencia resultado de una reorganización societaria el Anexo N°9 solamente debe ser firmado por el representante común del consorcio y no por el representante legal de la empresa consorciada.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: ANEXO Literal: ANEXO09 Página: 56

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa, que en caso una de las empresas consorciadas presente experiencia resultado de una reorganización societaria, el Anexo N°9 deberá ser firmada por el representante legal de la empresa consorciada dueña de dicha experiencia y no por el representante legal común del consorcio.

Sin perjuicio de ello, tratándose de una oferta presentada en consorcio éste Anexo N° 9 deberá ser visado por el representante común del consorcio, en atención al numeral 1.7 de la Sección General de las bases y el numeral 7.4.1 de la Directiva N° 0005-2019-OSCE/CD - PARTICIPACIÓN DE PROVEEDORES EN CONSORCIO EN LAS CONTRATACIONES DEL ESTADO.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:17:35

Consulta: Nro. 62

Consulta/Observación:

En caso los postores presenten varios comprobantes de pago para acreditar una sola contratación, se debe acreditar que corresponden a dicha contratación; de lo contrario, se asumirá que los comprobantes acreditan contrataciones independientes, en cuyo caso solo se considerará, para la evaluación, las veinte (20) primeras contrataciones indicadas en el Anexo N°08 referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad. Indicar ¿Cuáles son los documentos para acreditar varios comprobantes de pago como una sola contratación, podría ser el contrato? Y confirmar si ¿en el anexo 8 se detalla el monto de cada uno de los comprobantes o se detalla el monto acumulado de dichos comprobantes para una contratación?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto, las bases establecen: "En caso los postores presenten varios comprobantes de pago para acreditar una sola contratación, se debe acreditar que corresponden a dicha contratación; de lo contrario, se asumirá que los comprobantes acreditan contrataciones independientes, en cuyo caso solo se considerará, para la evaluación, las veinte (20) primeras contrataciones indicadas en el Anexo N° 8 referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad."

En ese sentido, los documentos para acreditar varios comprobantes de pago como una sola contratación, puede ser el contrato; no obstante, el postor debe considerar que dichos comprobantes correspondan a la contratación que pretende acreditar, conforme lo ha establecido las bases del procedimiento de selección.

Por otro lado, el Anexo N° 8 - Experiencia del postor en la Especialidad entre otros señala en la columna "IMPORTE" en cuya referencia indica "Se refiere al monto del contrato ejecutado incluido adicionales y reducciones, de ser el caso.", del cual se puede indicar que en caso de acreditar la experiencia del postor con "(ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago (...)" y se presente "(...) varios comprobantes de pago para acreditar una sola experiencia (...)", corresponderá señalar en el Anexo N° 8 el "monto del contrato ejecutado".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:17:35

Consulta: Nro. 63

Consulta/Observación:

Confirmar para acreditar la experiencia del postor en la especialidad en servicios de ejecución periódica o continuada durante los (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, aplica para SOLO contratos de servicios de ejecución periódica o continuada, o también aplica para Obras.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, en el literal C. Experiencia del Postor en la Especialidad, para servicios de ejecución periódica o continuada se indica lo siguiente: "En el caso de servicios de ejecución periódica o continuada, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados".

En cambio en lo que respecta a Obras, en el mismo literal anteriormente mencionado, se indica lo siguiente: "En el caso que el postor presente experiencia en obra, esta se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones, durante los 8 años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra".

Por lo que, los requisitos para la experiencia del postor en la especialidad, para servicios de ejecución periódica o continuada y Obras, se encuentran establecidos en las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:17:35

Consulta: Nro. 64

Consulta/Observación:

Respecto a la sección: "EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE", para la acreditación del nivel de intervención de la experiencia del personal clave: Solicitamos confirmar que los documentos para acreditar el nivel de intervención solicitado en las bases podrán ser: TDR y/o bases y/o Presupuesto y/o Ayuda memoria, en caso no esté detallado en la constancia o certificado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a la consulta del participante se absolverá considerando "Términos de referencia" y no el texto "TDR".
Aclarando que en la acreditación del personal clave del literal A.2.2 de las bases establece entre otros, "o cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto", por lo que también el postor puede presentar documentos adicionales como: "Términos de referencia y/o bases y/o Presupuesto", que demuestren que debido a la ejecución de cierta prestación durante un periodo determinado, que la experiencia del personal clave corresponde a las intervenciones requeridas. Hecho que en la verificación posterior puede ser corroborado por la Entidad. No se confirma "Ayuda memoria" dado que no corresponde a un documento idóneo mediante el cual se acredite fehacientemente las condiciones requeridas para el personal clave, toda vez que dicho documento según la RAE se define como Apunte o imagen que sirve de ayuda para recordar datos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:17:35

Consulta: Nro. 65

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que en caso la denominación de la obra para acreditar la experiencia no precise que se trate de una carretera, bastara con que se encuentre en el SINAC para que dicha experiencia sea válida.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Primero, se precisa que el presente procedimiento corresponde a un "Servicio de Gestión y Conservación por Niveles de Servicio" y no a una "Obra".

Al respecto, en caso los documentos presentados para la acreditación de la Experiencia del Postor en la Especialidad no contemple el término "CARRETERA", se calificará de la siguiente manera: i. Para experiencias adquiridas en el Perú, será necesaria la presentación de la copia del Clasificador de Rutas para acreditar que la carretera pertenezca al SINAC. ii. Para experiencias adquiridas en el extranjero, será necesaria la presentación de documentación adicional que acredite que la carretera pertenezca al sistema de carreteras, equivalente al SINAC, del país donde se ejecutó dicha experiencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se insertará en las Notas-B:

"En caso los documentos presentados para la acreditación de la Experiencia del Postor en la Especialidad no contemplen el término "CARRETERA", se calificará de la siguiente manera:

i. Para experiencias adquiridas en el Perú, será necesaria la presentación de la copia del Clasificador de Rutas para acreditar que la carretera pertenezca al SINAC.

ii. Para experiencias adquiridas en el extranjero, será necesaria la presentación de documentación adicional que acredite que la carretera pertenezca al sistema de carreteras, equivalente al SINAC, del país donde se ejecutó dicha experiencia."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:17:35

Consulta: Nro. 66

Consulta/Observación:

Las bases indica que en los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio. Sírvase confirmar que también será válido presentar el "Testimonio de Constitución de Consorcio" o documento análogo que permitió formalizar el contrato de colaboración.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, conforme al apartado "Acreditación" del literal B Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación, se establece que:

"En los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio del cual se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado; de lo contrario, no se computará la experiencia proveniente de dicho contrato."

De ello, teniendo en cuenta que el "Testimonio de Constitución de Consorcio", corresponde al contrato de consorcio elevado a escritura pública, se aceptará para acreditar la experiencia adquirida en consorcio, si de este se desprende fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado.

También se aceptará como documento equivalente a la promesa de consorcio o el contrato de consorcio, un documento análogo que permitió formalizar el contrato de colaboración del cual se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se insertará en en la experiencia del postor en la Especialidad.

Teniendo en cuenta que el "Testimonio de Constitución de Consorcio", corresponde al contrato de consorcio elevado a escritura pública, se aceptará para acreditar la experiencia adquirida en consorcio, si de este se desprende fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado.

También se aceptará como documento equivalente a la promesa de consorcio o el contrato de consorcio, un "documento análogo que permitió formalizar el contrato de colaboración" del cual se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:17:35

Consulta: Nro. 67

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos para el cargo clave: ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS se acepten como válidos los cargos de:

Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Responsable y/o Coordinador y/o Ingeniero (o la combinación de estos términos) en/de:

- Costos, metrados y Valorizaciones y/o
- Metrados, Valorizaciones e Informes y/o
- Metrados y Valorizaciones y/o
- Metrados Costos y Valorizaciones y/o
- Control y Planeamiento y/o
- Planeamiento y Costos y/o
- Oficina de Ingeniería

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, Literal A.2.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia:

Para el personal clave: ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS:

También se aceptarán los siguientes cargos:

Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Responsable y/o Ingeniero (o la combinación de estos términos) en/de:

- Costos, metrados y Valorizaciones y/o
- Metrados, Valorizaciones e Informes y/o
- Metrados y Valorizaciones y/o
- Metrados Costos y Valorizaciones y/o
- Planeamiento y Costos

Se aclara: En el Numeral A.2.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia , para el personal clave ESPECIALISTA EN METRADOS , COSTOS Y PRESUPUESTOS ya se tiene considerado que se aceptarán a los siguientes cargos:

Jefe y/o Especialista y/o Supervisor y/o Responsable y/o Ingeniero (o la combinación de estos términos) en/de:

-Oficina de Ingeniería

No se aceptan los siguientes cargos :

Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Responsable y/o Coordinador y/o Ingeniero (o la combinación de estos términos) en/de:

- Control y Planeamiento y/o

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia, además que, en la Etapa de Formulación de Consultas y Observaciones, en su consulta el participante no brindó mayores elementos de juicio para poder determinar su aceptación.

No se aceptan los siguientes cargos :

Coordinador en/de:

- Costos, metrados y Valorizaciones y/o
- Metrados, Valorizaciones e Informes y/o

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-55-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

	Específico	3.2	A.2.2	23
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Metrados y Valorizaciones y/o
- Metrados Costos y Valorizaciones y/o
- Control y Planeamiento y/o
- Planeamiento y Costos y/o
- Oficina de Ingeniería

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia, además que, en la Etapa de Formulación de Consultas y Observaciones, en su consulta el participante no brindó mayores elementos de juicio para poder determinar su aceptación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, Literal A.2.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia:

Para el personal clave: ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS:

También se aceptarán los siguientes cargos:

Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Responsable y/o Ingeniero (o la combinación de estos términos) en/de:

- Costos, metrados y Valorizaciones y/o
- Metrados, Valorizaciones e Informes y/o
- Metrados y Valorizaciones y/o
- Metrados Costos y Valorizaciones y/o
- Planeamiento y Costos

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:17:35

Consulta: Nro. 68

Consulta/Observación:

Confirmar para acreditar la experiencia del personal clave de ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS, será suficiente para cumplir con la definición de servicios similares, que en el certificado, constancia o documento que acredite la experiencia del profesional, describa el nivel de intervención, por ejemplo, a ¿nivel de mezclas asfáltica en caliente¿, los siguientes: micropavimento, mortero asfáltico, tratamiento superficial, tratamiento superficial mocapa, tratamiento superficial bicapa, etc.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma lo solicitado por el participante.
La consulta del participante no es clara, ya que no es precisa cuando menciona el término "etc"

Se aclara que en los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, Literal A.2.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia cuando se menciona la expresión "SERVICIOS SIMILARES" , se refiere a los "SERVICIOS SIMILARES" ya definidos en el Literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Términos de Referencia y las bases.

En consecuencia la definición de "SERVICIOS SIMILARES" está sujeta a la actualización que pudiere tener como consecuencia de la culminación de la presente etapa de absolución de consultas.
Se aclara al participante que para el personal clave en el Literal A.2.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia se ha establecido que se requiere experiencia "En: 1) la ejecución o supervisión de aquellas intervenciones definidas en SERVICIOS SIMILARES y/o 2) entidades públicas, siempre que la experiencia sea adquirida en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado."
Además, debe tenerse en cuenta que "La experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:17:35

Consulta: Nro. 69

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos para el cargo clave: INGENIERO RESIDENTE se acepten como válidos los cargos de:

- Ingeniero de Producción y/o

- Coordinador de Obra y/o

- jefe de Supervisión y/o

- Gerente Vial

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, Literal A.2.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia:

Para el personal clave: INGENIERO RESIDENTE

También se aceptarán los siguientes cargos:

- Gerente Vial

Se aclara: En los Términos de Referencia , para el personal clave INGENIERO RESIDENTE, ya se tiene considerado que se aceptarán a los siguientes cargos:

- jefe de Supervisión y/o

No se aceptan los siguientes cargos :

- Ingeniero de Producción y/o

- Coordinador de Obra y/o

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia, además que, en la Etapa de Formulación de Consultas y Observaciones, en su consulta el participante no brindó mayores elementos de juicio para poder determinar su aceptación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, Literal A.2.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia:

Para el personal clave: INGENIERO RESIDENTE

También se aceptarán los siguientes cargos:

- Gerente Vial

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:17:35

Consulta: Nro. 70

Consulta/Observación:

Respecto a la sección: "FORMACIÓN ACADEMICA DEL PERSONAL CLAVE".
Confirmar que para el cargo de ESPECIALISTA EN GEOLOGIA, SUELOS Y PAVIMENTOS también puede acreditarse como formación académica las profesiones de: Geólogo, Ingeniero Geotecnista o Ingeniero Geologo ¿ Geotécnico, siempre y cuando se encuentre titulado, colegiado y habilitado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA, ya que la consulta no es CLARA y es INCOHERENTE, porque:

En los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, Literal A.2.1 FORMACIÓN ACADÉMICA del personal Clave de los Términos de Referencia no se ha establecido como personal clave: "ESPECIALISTA EN GEOLOGIA, SUELOS Y PAVIMENTOS"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:17:35

Consulta: Nro. 71

Consulta/Observación:

Si en los documentos que acrediten la experiencia de los profesionales, como certificados, constancias, contratos, etc, estos precisan el término CARRETERA, su nivel de intervención, las actividades que realizó, etc, solicitamos confirmar que no será necesario presentar sustento adicional, como términos de referencia, expediente técnico, etc, de acuerdo con el principio de presunción de la veracidad de la ley 27444.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que, en el numeral A.2.2 Experiencia del personal clave, del TDR, se indica que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

El participante en la presentación de ofertas está en la libertad de presentar la documentación que considere pertinente a fin de cumplir las condiciones establecidas en los requisitos de calificación.

Adicionalmente, se precisa que el principio de presunción de veracidad señala que "se presume que los documentos y declaraciones formulados por los administrados en la forma prescrita por esta Ley, responden a la verdad de los hechos que ellos afirman", además, señalar que la documentación que presente el postor al que se le adjudique la buena pro será sometida a fiscalización posterior, conforme a lo dispuesto en el numeral 64.6 del artículo 64 del Reglamento de la Ley de Contrataciones vigente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:17:35

Consulta: Nro. 72

Consulta/Observación:
PENALIDAD POR NO PARTICIPACIÓN DE PERSONAL CLAVE. Confirmar, que esta penalidad no será aplicada cuando el personal tiene régimen atípico de trabajo y por ende tiene bajadas programadas en todo el plazo del contrato, tampoco cuando el personal se encuentra en periodo de vacaciones, descanso médico, caso fortuito o fuerza mayor. Esto en razón a que el personal clave cuenta con un equipo de trabajo que tiene comunicación permanente.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: -- Literal: TDR Página: 130

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma. Precisando que no se ha establecido la PENALIDAD POR NO PARTICIPACIÓN DE PERSONAL CLAVE; pero si se ha establecido en los TDR del numeral 6.6.2 , para la penalidad por no participación del personal profesional, en los que se ha establecido al Gerente Vial, Ingeniero Residente, Ingeniero Asistente y Especialistas. Al respecto, indicar que el Contratista Conseervador será penalizado por el incumplimiento en la participación del personal requerido para la dirección del proyecto, únicamente ante la ausencia injustificada del personal profesional. Asimismo, la penalidad será aplicada por cada Personal Profesional que se ausente de manera injustificada. Dicha penalidad no aplica por caso fortuito o fuerza mayor, debidamente sustentado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:17:35

Consulta: Nro. 73

Consulta/Observación:

Confirmar que los residuos sólidos generados por la población dentro de las zonas urbanas serán recolectados y eliminados por la Municipalidad respectiva.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: -- Página: --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá realizar las actividades de conservación rutinaria en zonas urbanas, que permitan mantener el estándar de los niveles de servicio exigido en los Términos de Referencia (Anexo N°13 de las Bases), quien evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado. Además se precisa que el presente es un servicio de gestión y conservación por niveles de servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:17:35

Consulta: Nro. 74

Consulta/Observación:

Confirmar que el Servicio de Conservación no está en zona de amortiguamiento o de protección Medio Ambiental de cualquier tipo.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: -- Página: --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los términos de referencia numeral 2.3.2 Evaluación de Impacto ambiental, se precisa que: "(...) El presente corredor vial atraviesa el Área Natural Protegida y la Zona de Amortiguamiento del Parque Nacional Huascarán."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:17:35

Consulta: Nro. 75

Consulta/Observación:
Indicar cual será el procedimiento para solicitar justificación de retraso por caso fortuito o fuerza mayor, para el caso de lluvias atípicas, huelgas, paros, escasez de asfalto, combustible, etc.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: -- Página: 11

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a los casos fortuitos o de fuerza mayor, para el caso de lluvias atípicas, huelgas, paros, escasez de asfalto, combustible, etc. se precisa que, en los casos donde se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen interferencias al inicio o a la ejecución de algunas de las prestaciones contratadas, se procederá de acuerdo a lo establecido en el numeral 6.3 de los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:17:35

Consulta: Nro. 76

Consulta/Observación:

Una vez ejecutada la conservación, la superficie del pavimento se deteriora aceleradamente en tramos que superan el 6% de pendiente, en curvas (y más aún en curvas con radios mínimos y menores a los mínimos donde los peraltes también son altos), en las entradas y salidas a puentes, pontones, badenes, resaltos, tangentes mínimas y zonas de curvas continuas y curvas de vuelta, este deterioro no está cuantificado por la entidad para la estimación del valor referencial, por lo tanto, solicitamos que estos sectores se consideren como sectores o tramos críticos por la entidad y/o supervisión y se definan como tal en el PGV.

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: -- Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Se aclara, El contratista debe proponer las actividades de conservación periódica en el PGV y mejoras de intervención de estos sectores, los cuales debe ser a los costos ofertados por el postor en la etapa del procedimiento de selección; tal como se señala en los Términos de Referencia en el numeral 2.3.1. PLAN DE CONSERVACIÓN VIAL

"(...) Siendo que el presente contrato se controlará por indicadores de niveles de servicio y no por avance de metrados, será el CONTRATISTA CONSERVADOR, quien asumirá el riesgo y la responsabilidad por su cumplimiento, así como por la calidad de los materiales, su durabilidad, resistencia, procedimiento constructivo y el control de las actividades; de este modo, el CONTRATISTA CONSERVADOR podrá plantear otras alternativas técnicas superiores de intervención de Conservación Periódica al de la información técnica que consta en los presentes Términos de Referencia previa aprobación del CONTRATANTE. (...)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:17:35

Consulta: Nro. 77

Consulta/Observación:

Confirmar si el inicio de la conservación periódica será suspendido en caso el inicio se encuentre en periodo de lluvias, por casos fortuitos o fuerza mayor (huelgas o desabastecimiento por causas ajenas al contratista).

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: -- Página: 11

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que en el numeral 6.3 Suspensión de Inicio o Ejecución de Prestaciones, se indica lo siguiente:
"(...) cuando se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen interferencias al inicio o a la ejecución de algunas de las prestaciones contratadas, el CONTRATANTE puede comunicar, mediante oficio, al CONTRATISTA CONSERVADOR la suspensión total o parcial de las citadas prestaciones, hasta la comunicación del CONTRATANTE para retomar su ejecución, también mediante oficio, sin que ello implique una ampliación de plazo ni suponga el reconocimiento de gastos generales ni costos directos a cargo del CONTRATANTE, salvo aquellos costos, estrictamente necesarios, correspondientes a las prestaciones no suspendidas".(...)
Asimismo, los supuestos de suspensión son aplicables para:
"(1) La postergación de la fecha de inicio efectivo de las prestaciones, o durante su ejecución, en el caso de una declaratoria de Emergencia Nacional, de Emergencia Sanitaria u otra disposición similar del gobierno nacional, regional o local, debidamente emitida y publicada (...)"
"(2) La postergación de la fecha de inicio efectivo de la conservación rutinaria y/o de la conservación periódica y/u otras prestaciones del contrato; así como la postergación durante su ejecución, bajo motivos de caso fortuito o fuerza mayor, debidamente sustentados y distintos a los supuestos de los numerales anteriores."

Lo expuesto en el segundo numeral, será aplicable entre otros para la postergación de la fecha de inicio efectivo de la conservación periódica, por caso fortuito o fuerza mayor, debidamente sustentados y distintos a los supuestos del numeral uno, que serán evaluados en la etapa correspondiente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:17:35

Consulta: Nro. 78

Consulta/Observación:

Confirmar que no habrá exigencia sobre el cumplimiento del IRI en tramos que incluyan; singularidades, puntos críticos, hundimientos, alteraciones del perfil longitudinal de la carretera que incrementen el IRI y no provengan de deficiencias constructivas atribuibles al contratista conservador, intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo S, curvas verticales sucesivas de longitud corta y en sectores con curvas verticales y horizontales.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: -- Página: 112

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Se aclara que la evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y textura, se realizará de acuerdo a lo establecido en "Evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y textura." del numeral 3.4 de los términos de referencia. En el citado numeral se establece las singularidades que serán definidos por el Supervisor, por otro lado, también se ha establecido que las mediciones se deben realizar sin tener en consideración los sectores que incluyan singularidades.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:17:35

Consulta: Nro. 79

Consulta/Observación:

Sírvanse confirmar que, para la subsanación por defectos, en los niveles de servicio, en los días en que se presenten precipitaciones pluviales, estos días no serán considerados dentro del plazo de subsanación, debiéndose suspender el plazo hasta que se presenten mejores condiciones climáticas.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: A.2.2 Página: 11

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, el presente servicio es un servicio de gestión y conservación por niveles de servicio. El caso de la consulta del participante se da en una situación supuesta en la cual se presentaría una necesidad de subsanación, la cual es originada por causa del contratista por lo que no corresponderá suspensión de plazo para la subsanación. En el literal g) del numeral 4.5.7 se señala:
"(...)
g) Se precisa que los indicadores de niveles de servicio son únicos para todo el año, independientemente de la temporada de lluvia. Adicionalmente se precisa que, para la medición de los niveles de servicio en la temporada de lluvias, la Supervisión en coordinación con el Gerente Vial determinaran el día en que se medirá dicho nivel, de acuerdo a las condiciones climatológicas. Así mismo en los sectores críticos que se haya identificado, la supervisión conjuntamente con el CONTRATISTA CONSERVADOR evaluará y determinarán el nivel de servicio a considerar
(...)"
Por lo que en el caso se presente precipitaciones pluviales, será evaluado por el supervisor en cada supuesto que se produzca.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:17:35

Consulta: Nro. 80

Consulta/Observación:
Confirmar si la medición del IRI será según lo indicado por la norma EG 2013. ¿La medición de la rugosidad sobre la superficie de rodadura terminada, deberá efectuarse en toda su longitud y debe involucrar ambas huellas por tramos preestablecidos o aprobados por el Supervisor, en los cuales las obras estén concluidas, registrando mediciones en secciones cada 100 metros¿.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: -- Página: 112

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Según establecido en el numeral 3.4 Alcances del Relevamiento de Información, Evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y textura, de los términos de referencia, se indica lo siguiente:
"(...)

La medición de IRI se realizará de acuerdo las consideraciones del Manual de Inventarios Viales.

Las mediciones se realizará en toda la longitud de los tramos indicados en el presente TDR (considerando ruta, ubicación inicio - fin y superficie de rodadura), por ambas huellas, obteniendo medidas cada 20m, en los cuales se excluirán las medidas afectadas por las singularidades. Luego éstas se promediarán con el fin de obtener las mediciones de IRI cada 200 m para los relevamientos de información. Para la obtención del IRIc, se hará el cálculo de la desviación estándar con los datos cada 20 m de acuerdo al Manual de Carreteras: Mantenimiento o Conservación Vial.

(...)"

Precisando que se debe cumplir lo establecido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:17:35

Consulta: Nro. 81

Consulta/Observación:

Debido a la realización de la Transitabilidad en paralelo a la obtención de la Declaración de Impacto Ambiental, se solicita confirmar si para el inicio de la actividad de transitabilidad, en cual algunos caso se requiere de la explotación de las canteras y fuentes de agua, no será necesario la resolución de la DIA (Declaración de Impacto Ambiental), según el Cronograma de Intervenciones del servicio (Pág. 16 TDR) se puede comprobar que la transitabilidad se ejecuta en paralelo a la elaboración del PGV, por lo tanto es imposible que esta se ejecute una vez aprobada la declaración de impacto ambiental (DIA), Por lo expuesto solicitamos aclarar que instrumento de gestión ambiental utilizaríamos.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: -- Página: 13

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que en el presente servicio no se realizará trabajos de Transitabilidad.

Se aclara que, no se solicita que se obtenga Declaración de Impacto Ambiental (DIA), ya que se ha indicado en el presente Término de Referencia que se cuenta con la Certificación Ambiental a nivel de Declaración de Impacto Ambiental (DIA) aprobado con Resolución Directoral N° 297-2018-MTC/16 bajo el cual puede iniciar actividades desde el primer inicio del servicio contando con las áreas auxiliares que en dicha Resolución Directoral se establecen.

Asimismo, en relación a la consulta del participante se retira el siguiente texto del numeral 4.3 Conservación Inicial-Transitabilidad",debido que, en el presente servicio no se realizará trabajos de Transitabilidad.

"La ejecución de las actividades de conservación inicial a nivel de transitabilidad se sujetará a los siguientes parámetros. El inicio de los trabajos en transitabilidad será desde el primer día de iniciado el servicio e independientemente del estado de la superficie de rodadura.

Los resultados de los trabajos de transitabilidad deben ser evidentes a los treinta (30) días de iniciado el servicio, al menos con la instalación del CONTRATISTA CONSERVADOR, asignación de personal, maquinaria y equipo a los distintos tramos del Corredor Vial.

En recursos el CONTRATISTA CONSERVADOR debe disponer de todos los recursos logísticos y técnicos para el cumplimiento del servicio contratado en todos los tramos que comprende el corredor vial.

El alcance de los trabajos de transitabilidad será en los tramos y/o sectores que se indique en el presente documento.

El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá realizar las actividades de conservación inicial a nivel de transitabilidad para mejorar las condiciones iniciales del tramo, brindando una adecuada transitabilidad.

Esta Conservación Inicial - transitabilidad se desarrollará simultáneamente a la Conservación Rutinaria, durante un plazo máximo de tres (03) meses, iniciados desde el primer día de prestación del servicio. En el caso del retraso por motivos ajenos al CONTRATISTA CONSERVADOR, este debe sustentar detalladamente los motivos de dicho retraso y comunicar a la supervisión 15 días antes de culminado los tres (03) meses. La supervisión evaluara dicha solicitud en un plazo de cinco (5) días y de ser conforme remitirá la información a la Entidad, a fin de que evaluara y determine el procedimiento a seguir."

Por lo que variará la numeración correlativa de los numerales consecuentes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido al limitado número de caracteres, se publicará junto con las bases integradas un archivo Excel con el texto completo de la absolución.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:17:35

Consulta: Nro. 82

Consulta/Observación:

Confirmar si el CONTRATISTA durante la elaboración del plan de gestión vial podrá modificar la alternativa de solución planteada para la actividad de CONSERVACIÓN PERIÓDICA. (pag 44).

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: -- Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante respecto al término "modificar la alternativa de solución" no se ha establecido en los Términos de Referencia.

Sin embargo, en el numeral 2.1 ALCANCES de los Términos de Referencia, se señala:

"Dentro del Plan de Gestión Vial, alternativamente el CONTRATISTA CONSERVADOR, podrá plantear otras soluciones de conservación a la información técnica que consta en los presentes Términos de Referencia previa aprobación del CONTRATANTE. Dichas soluciones, pueden ser consideradas como aportes en innovación tecnológica o propuesta de uso de materiales, métodos o procedimientos, la misma que deberá sustentar técnicamente con resultados de experiencias anteriores satisfactorias considerando el requerimiento mínimo propuesto en los Términos de Referencia, que garanticen el cumplimiento de los niveles de servicio."

Por lo tanto, el CONTRATISTA CONSERVADOR podrá plantear otras soluciones de conservación durante la elaboración del PGV, previa aprobación del contratante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:17:35

Consulta: Nro. 83

Consulta/Observación:
Confirmar para la actividad de CONSERVACIÓN PERIODICA, se respetará el estado actual de la sección de la carretera existente y que no se harán adecuaciones geométricas verticales en la plataforma.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: -- Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente, se precisa que en el numeral 4.4 Intervenciones de Conservación por Tramos, en oportunidad y alcances de la Conservación Periódica, se precisa que: "Estos trabajos se ejecutarán en todo el ancho de la calzada más sobrehanchos existentes de acuerdo al Plan de Gestión Vial y según la relación de trabajos que se detallan en el siguiente cuadro".

Asimismo, en el numeral 2.3.1 de los Términos de Referencia se establece que,"... todas las actividades se ejecutarán sobre la vía existente, no se realizarán cambios en el diseño geométrico de la vía o la geometría de la vía".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:17:35

Consulta: Nro. 84

Consulta/Observación:

Confirmar y/o aclarar que, de existir algún peaje que se encuentre en en la misma vía del proyecto en mención; así como también para accesos a los Áreas Auxiliares, Botaderos, Canteras y/o DME´s, el contratista estará exento al pago de dichos conceptos

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: -- Página: --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Se aclara, el Contratista Conservador no está exonerado del pago de peajes y/o accesos a áreas auxiliares, Botaderos, Canteras y/o DME´s, en ninguna etapa del Proyecto. Se precisa que este es un contrato de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicios; por lo que es recomendable que el participante realice una visita al corredor vial materia del presente procedimiento de selección y poder efectuar su oferta, considerando todo lo requerido. Estos costos de peajes y/o accesos a áreas auxiliares, Botaderos, Canteras y/o DME´s, no serán asumidos por la Entidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:17:35

Consulta: Nro. 85

Consulta/Observación:

Confirmar que, en la ejecución del servicio cualquier interferencia externa al contratista la cual impida seguir con normalidad los trabajos de la misma; está motivo de ampliación de plazo, indiferentemente que esta intervenga o no en la Ruta Crítica de la misma

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: -- Página: 11

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
En caso que la vía se vea amenazada respecto a su libre disponibilidad por causas no atribuibles a Provias Nacional ni al contratista, se deberá proceder con la suspensión de inicio o de ejecución de prestaciones de acuerdo a lo señalado en el numeral 6.3. de los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:17:35

Consulta: Nro. 86

Consulta/Observación:

Confirmar que, los equipos solicitados en la relación de Equipamiento Estratégico, sólo deberán permanecer en el servicio el tiempo que sean necesarios para los trabajos a ejecutar de acuerdo al calendario de ejecución y de acuerdo a los trabajos que se requieran.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, se precisa que el presente requerimiento no corresponde a una OBRA, sino a un SERVICIO. Por otro lado, tal como se indica en A.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO de los requisitos de calificación, se ha establecido equipamiento para la ejecución de la prestación considerado como estratégico, y en tal sentido, de conformidad a lo establecido, el equipo que indica "RELACIÓN DE EQUIPO MECÁNICO ESTRATÉGICO PARA LA CONSERVACIÓN RUTINARIA Y ATENCIONES ESPECIALES" será requerido durante el plazo contemplado para las actividades de atenciones especiales y conservación rutinaria (las cuales incluyen la conservación rutinaria antes de la conservación periódica y la conservación rutinaria después de la conservación periódica), esto es TODO EL PLAZO DEL SERVICIO. Asimismo, el equipo que indica "RELACIÓN DE EQUIPO MECÁNICO ESTRATÉGICO PARA LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA" será requerido para todo el plazo en que se ejecuten las actividades correspondientes a la conservación periódica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:17:35

Consulta: Nro. 87

Consulta/Observación:

Se solicita detallar las actividades de Atenciones especiales.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: CAP 5 Página: 120

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Referente a las actividades de Atenciones Especiales, que solicita el participante, en los Términos de Referencia, en el Capítulo 5. Atenciones Especiales, se precisa los alcances del mismo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:17:35

Consulta: Nro. 88

Consulta/Observación:

Se solicitar brindar el link del perfil completo de dicho proceso de selección.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: -- Literal: -- Página: --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa: Que este es un Servicio de gestión y conservación por niveles de servicio, no existen estudios de perfil, y/o ficha técnica, y/o documento técnico previo ya que no es una obra. Por otra parte, los términos de referencia de la presente contratación, contienen la descripción objetiva y precisa de actividades de mantenimiento vial que se realizaran de acuerdo a la naturaleza de la actividad a ejecutar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:17:35

Consulta: Nro. 89

Consulta/Observación:

De acuerdo con la Opinión de fecha 30/06/2021 de la Dirección Técnico Normativa del OSCE, absuelto en el Oficio N° D000220-2021- OSCE-DTN, dirigido a CAPECO, se indica que: el área usuaria es responsable de formular adecuadamente los términos de referencia del servicio a contratar, debiendo evitar errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación. Teniendo en consideración la responsabilidad de la entidad, consultamos: ¿frente a cualquier error de Términos de Referencia, la entidad estará obligada a resarcir el sobre costo o mayores gastos que incurra en contratista, generados por dichas deficiencias?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: -- Página: --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma lo que indica el participante, cuando hace referencia a la responsabilidad de la entidad: "frente a cualquier error en los Términos de Referencia, la entidad estará obligada a resarcir el sobre costo o mayores gastos que incurra en contratista, generados por dichas deficiencias?", siendo por el contrario el CONTRATISTA el responsable de la correcta elaboración del PLAN DE GESTIÓN VIAL (PGV) y de acuerdo al CONTENIDO establecido en el numeral 2.3 CONTENIDO DELPLAN DE GESTIÓN VIAL (PGV)

Asimismo se aclara, conforme a lo dispuesto en el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento de las Contrataciones del Estado, establece que "el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:17:35

Consulta: Nro. 90

Consulta/Observación:

Nuestra oferta técnico-económica ha sido elaborada considerando que el área donde se ejecutarán los trabajos son de libre disponibilidad sin ningún costo para el CONTRATISTA. De lo contrario, nos reservamos el derecho de reclamar, a EL CLIENTE, el impacto en costo y plazo que pueda sufrir como consecuencia de toda paralización y/o interrupción en la ejecución de sus actividades por dicha causal.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: -- Literal: -- Página: --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que el Contratista Conservador realizará la intervención sobre la infraestructura Vial existente, la misma que está en servicio y libre disponibilidad, cuya Ruta Nacional es la PE-14 y PE-14A.

Sin embargo, en caso que la vía se vea amenazada respecto a su libre disponibilidad por causas no atribuibles a Provias Nacional ni al Contratista Conservador, se deberá proceder con la suspensión de plazo de ejecución de acuerdo a lo señalado en el numeral 6.3 de los Términos de Referencia. cabe indicar que no aplica la ampliación de plazo ni el reconocimiento de gastos generales ni costos directos a cargo del CONTRATANTE salvo aquellos costos, estrictamente necesarios, correspondientes a las prestaciones no suspendidas..

Por otro lado, conforme a lo señalado en el segundo párrafo del numeral 1.10 Transferencia de la Administración de Áreas y Bienes de los Términos de Referencia, se establece que la entrega de las áreas y bienes del Corredor Vial, se efectuará con la participación del representante designado por el CONTRATISTA CONSERVADOR (Representante Legal y/o Gerente Vial y/o Ingeniero Residente), por el Supervisor y/o Administrador de contrato y/o representante que designe el CONTRATANTE.

Asimismo, se precisa que, en el citado numeral, el Contratista Conservador tiene la obligación de recepcionar el Corredor Vial tal como se encuentran e iniciar con las actividades de la conservación rutinaria de la vía, desde el primer día del inicio efectivo del servicio, independientemente del estado de los elementos de la infraestructura vial.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:17:35

Consulta: Nro. 91

Consulta/Observación:

De producirse cualquier cambio en la legislación laboral, tributaria o de seguridad y medio ambiente o cualquier otra legislación nacional que afecte el equilibrio económico de nuestra oferta, posterior a la fecha de entrega de la misma, el impacto en costo y plazo deberá ser calculado, conciliado y reconocido por EL CLIENTE.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: -- Literal: -- Página: --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se Aclara; en el Contrato no hay la figura de Ampliación de Plazo.
Respecto a la entrada en vigencia de normas que incidan en el costo, situación que sera analizado durante la ejecución contractual para cada caso particular a solicitud del CONTRATISTA CONSERVADOR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-55-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:17:35

Consulta: Nro. 92

Consulta/Observación:

Al respecto de los adelantos del numeral 3.5 ADELANTOS
Corresponde señalar que a partir del 28 de octubre de 2022 entro en vigor el Decreto Supremo N° 234-2022-EF donde la normativa de contrataciones del Estado contempla la posibilidad de otorgar adelantos al contratista con la finalidad de brindarle financiamiento y/o liquidez que permita la ejecución oportuna y correcta de las prestaciones del contrato; así como del fideicomiso para la administración de tales adelantos y de esta manera, se evita que el contratista recurra a fuentes de financiamiento externas que incrementen el costo de la contratación y que, como consecuencia, trasladen dicho incremento a la Entidad.
Asi mismo, la Entidad puede establecer la obligación de constituir un fideicomiso para el manejo de los recursos que el contratista a título de Adelanto, de acuerdo con el procedimiento, plazos y requisitos señalados en los artículos 184 y 185 del Reglamento.
Por lo tanto, solicitamos al Comité de Selección confirmar que se podrá constituir un fideicomiso para la administración de los recursos que se otorguen al contratista a título de ADELANTO DIRECTO PARA EL SERVICIO.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.5 **Literal:** CAP III **Página:** 9
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Se aclara, según lo establecido en el Reglamento de la Ley de Contrataciones con el Estado, modificada por el Decreto Supremo N° 234-2022-EF, se señala:
"Artículo 184. Fideicomiso de adelanto de obra
(...)
184.5. Cuando el contratista solicite, además del adelanto directo, adelanto para materiales, insumos, equipamiento y mobiliario, dicho monto es transferido al patrimonio fideicometido (...).
Artículo 185. Contrato de fideicomiso
185.1. El contrato de fideicomiso por medio del cual se administran los adelantos directos y de materiales, insumos, equipamiento y mobiliario en los términos del artículo precedente, cumple como mínimo con los siguientes requisitos: (...)".

Es decir lo señalado en el Reglamento, esta establecido para el caso de contrataciones de obras, que no es el presente caso, porque este es un Procedimiento de Selección para la contratación de un "Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:17:35

Consulta: Nro. 93

Consulta/Observación:

Vencido el plazo para el pago de la factura de cada valorización, según lo estipulado en el modelo de contrato, EL CLIENTE incurrirá en mora automática, sin necesidad de ninguna notificación y sin ser necesaria la intimación judicial o extrajudicial. Asimismo, generará automáticamente el interés moratorio a las tasas más altas permitidas por Ley.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.8 Literal: CAP III Página: 11

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

En el numeral 3.8 de la Sección General, como la Cláusula Cuarta de la proforma del contrato de las Bases Administrativas han establecido la posibilidad del pago de intereses legales al contratista en caso de retraso en el pago, de conformidad con el artículo 39 de la Ley de Contrataciones del Estado y el artículo 171 de su Reglamento; por lo que éstos deben ser reclamados por el contratista en la vía correspondiente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:17:35

Consulta: Nro. 94

Consulta/Observación:

En el Anexo 6 existe un cuadro donde indica colocar los siguientes campos: CONCEPTO, CANTIDAD, PRECIO UNITARIO. Para evitar cometer errores en el llenado del anexo indicar a detalle que se deberá colocar en cada uno de los campos.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 06 Literal: -- Página: 51

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, respecto a la información a ser registrada por el postor en el Anexo N°6 - PRECIO DE LA OFERTA, ha sido consignada en las bases publicadas en la convocatoria del procedimiento de selección a fin de evitar confusión por parte de los postores. No obstante, para dar el alcance solicitado en el Anexo N° 06 Precio de la Oferta se señala que en la columna:

i) "Concepto" se asignará: SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP.PE-1N (PTE. CARRIZALES) - PARIACOTO - HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURISTICO (MIRADOR).

ii) "Cantidad" se ha consignado (*) cuya nota corresponde a lo siguiente:

(*) En estas celdas no se registra ninguna información, las cantidades se encuentran detalladas en el Formato N° 01 CONSERVACIÓN Y GESTIÓN (del siguiente folio) y los precios unitarios deberán ser consignados por los postores en dicho formato.

iii) "Precio unitario" se ha consignado (*) cuya nota corresponde a lo siguiente:

(*) En estas celdas no se registra ninguna información, las cantidades se encuentran detalladas en el Formato N° 01 CONSERVACIÓN Y GESTIÓN (del siguiente folio) y los precios unitarios deberán ser consignados por los postores en dicho formato.

iv) "Precio total" se ha consignado (**) cuya nota corresponde a lo siguiente:

(**) La información a consignar en esta celda corresponde al TOTAL PRESUPUESTO DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN del Formato N° 01 CONSERVACIÓN Y GESTIÓN (del siguiente folio) resultante de los precios unitarios y totales registradas por los postores.

Lo cual los postores pueden tener en cuenta al momento de formular las ofertas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-55-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:17:35

Consulta: Nro. 95

Consulta/Observación:

Se solicita al comité enviar los Formatos del N°01 al 12, en archivos editables (Excel), al momento de absolver las consultas y observaciones; para evitar errores al momento de presentar el detalle del presupuesto del presente concurso. Lo anterior se solicita porque en varias ocasiones se ha visto dicho detalle reflejado de forma escaneada en las bases integradas, por lo que no se aprecia de forma visible y clara los nombres y metrados de las partidas; lo que podría llevar al error al momento de digitar dichas descripciones y números del mismo.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: ANEXO 6 Literal: -- Página: 52
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que para el presente procedimiento de selección son sólo 07 formatos y no 12 como indica el participante. Se adjunta los formatos del N°01 al N°07 de la Estructura del Valor Referencial contenidos en los Términos de Referencia, en formatos Excel.
Sin embargo, se precisa que la información de los formatos, en formato Excel, corresponde al Capítulo N° 7. FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL de los Términos de Referencia, siendo el postor responsable de velar por las operaciones, decimales, redondeos, entre otros correspondientes a la formulación de su oferta, por lo que debe efectuar la verificación que la información sea concordante con las Bases Integradas.
Asimismo, se aclara que el Formato N°07: DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD debe ser llenado con las cantidades y metrados para el cálculo del Valor Referencial de cada una de las actividades señaladas en el capítulo 4. Conservación Vial.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-55-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP. PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:17:35

Consulta: Nro. 96

Consulta/Observación:

37) El literal b del artículo 35 del Reglamento establece que el sistema de precios unitarios resulta "(...) aplicable en las contrataciones de bienes, servicios en general consultorías y obras, cuando no puede conocerse con exactitud o precisión las cantidades o magnitudes requeridas¿.

El tercer párrafo del citado numeral establece que, "En el caso de obras, el postor formula su oferta proponiendo precios unitarios considerando las partidas contenidas en los documentos del procedimiento, las condiciones previstas en los planos y especificaciones técnicas y las cantidades referenciales que se valorizan en relación con su ejecución real y por un determinado plazo de ejecución."(El subrayado es agregado).

El presente procedimiento de selección conforme lo indica el numeral 1.6 de la Sección específica de las Bases se rige por el SISTEMA DE CONTRATACION a PRECIOS UNITARIOS.

Siendo que el SISTEMA DE CONTRATACION del presente procedimiento de selección es a PRECIOS UNITARIOS, sírvase confirmar que las ACTIVIDADES a ejecutar son: 1.-CONSERVACION RUTINARIA; 2. CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE LA CONSERVACION PERIODICA, 3. CONSERVACIÓN PERIODICA, 4. CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DE LA PERIODICA, 5. ELABORACIÓN DEL PLAN DE GESTIÓN VIAL, 6. ATENCIONES ESPECIALES, 7. RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN TIPO 1, 8. RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN TIPO 2, 9. GASTOS GENERALES DE CONSERVACIÓN ¿ GESTIÓN.

De ser afirmativa la confirmación a la consulta del párrafo precedente, sírvase confirmar que las UNIDADES DE MEDIDA de las ACTIVIDADES descritas son: KM/AÑO PARA LA CONSERVACION RUTINARIA; KM/AÑO PARA LA CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE LA CONSERVACION PERIODICA, KILOMETRO PARA LA CONSERVACIÓN PERIODICA, KM/AÑO PARA LA CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DE LA PERIODICA, GLOBAL PARA LA ELABORACIÓN DEL PLAN DE GESTIÓN VIAL, GLOBAL PARA LAS ATENCIONES ESPECIALES, KILOMETRO PARA EL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN TIPO 1, KILOMETRO PARA EL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN TIPO 2 Y MES PARA LOS GASTOS GENERALES DE CONSERVACIÓN ¿ GESTIÓN.

En ese orden de ideas, sírvanse confirmar que la ESTRUCTURA DE COSTOS y/o ANALISIS DE COSTOS serán respecto de los PRECIOS UNITARIOS ofertados para las ACTIVIDADES: 1.-CONSERVACION RUTINARIA; 2. CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE LA CONSERVACION PERIODICA, 3. CONSERVACIÓN PERIODICA, 4. CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DE LA PERIODICA, 5. ELABORACIÓN DEL PLAN DE GESTIÓN VIAL, 6. ATENCIONES ESPECIALES, 7. RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN TIPO 1, 8. RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN TIPO 2, 9. GASTOS GENERALES DE CONSERVACIÓN ¿ GESTIÓN; así mismo sírvanse confirmar que el nivel de análisis de costos sólo será conforme a lo indicado en los FORMATOS N ° 01; N ° 02; N ° 03; N ° 04; N ° 05; N ° 06 y N ° 07; del capítulo 7, Formatos para la suscripción de Contrato de los Términos de Referencia del presente procedimiento de selección, se solicita se confirme esto a efectos de evitar observaciones subjetivas respecto de la estructura de costos y/o análisis de precios unitarios que pudieran presentar los adjudicatarios de la buena pro al momento de presentar los documentos para la suscripción de contrato, más aún si conforme a lo dispuesto en tercer párrafo del artículo 35 del Reglamento de la Ley de Contrataciones establece que el postor es el responsable de proponer sus precios unitarios conforme a su propio análisis.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: -- Literal: -- Página: --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Partiendo que, el sistema de contratación para el presente servicio es a PRECIOS UNITARIOS, se confirma que las actividades a ejecutar son las mismas que están detalladas en el FORMATO N°1: CONSERVACION RUTINARIA; CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE LA CONSERVACION PERIODICA, CONSERVACIÓN PERIODICA, CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DE LA PERIODICA, ELABORACIÓN DEL PLAN DE GESTIÓN VIAL, ATENCIONES ESPECIALES, RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN TIPO 1, RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN TIPO 2, GASTOS GENERALES DE CONSERVACIÓN - GESTIÓN, los mismos que deben ser presentados para la suscripción del contrato y sustentados con sus respetivos análisis de precios unitarios como indica el TDR.

Asimismo, se confirma que, las unidades de medida son: KM/AÑO PARA LA CONSERVACION RUTINARIA; KM/AÑO PARA LA CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE LA CONSERVACION PERIODICA, KILOMETRO PARA LA

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-55-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

	Específico	--	--	--
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

CONSERVACIÓN PERIODICA, KM/AÑO PARA LA CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DE LA PERIODICA, GLOBAL PARA LA ELABORACIÓN DEL PLAN DE GESTIÓN VIAL, GLOBAL PARA LAS ATENCIONES ESPECIALES, KILOMETRO PARA EL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN TIPO 1, KILOMETRO PARA EL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN TIPO 2 Y MES PARA LOS GASTOS GENERALES DE CONSERVACIÓN- GESTIÓN.

También, se confirma que, la ESTRUCTURA DE COSTOS y/o ANALISIS DE COSTOS serán respecto de los PRECIOS UNITARIOS ofertados para las ACTIVIDADES: 1.-CONSERVACION RUTINARIA; 2. CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE LA CONSERVACION PERIODICA, 3. CONSERVACIÓN PERIODICA, 4. CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DE LA PERIODICA, 5. ELABORACIÓN DEL PLAN DE GESTIÓN VIAL, 6. ATENCIONES ESPECIALES, 7. RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN TIPO 1, 8. RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN TIPO 2, 9. GASTOS GENERALES DE CONSERVACIÓN - GESTIÓN.

Con respecto a la consulta: "el nivel de análisis de costos sólo será conforme a lo indicado en los FORMATOS N ° 01; N ° 02; N ° 03; N ° 04; N ° 05; N ° 06 y N ° 07; del capítulo 7, Formatos para la suscripción de Contrato de los Términos de Referencia del presente procedimiento de selección"; se aclara que, el postor adjudicatario es responsable de la correcta presentación de los formatos para el perfeccionamiento del contrato del cual forma parte el análisis de precios unitarios considerando los precios ofertados (oferta económica), el cual debe ser concordante con la información contenida en los TDR a fin de cumplir lo requerido en el literal j) del numeral 2.3 REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO, en el cual se indica los siguiente: ¿ Formatos N° 01, N° 02, N° 03, N° 04, N° 05, N° 06 y N° 07 sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios, teniendo en consideración que deberán estar acorde a los precios ofertados y las características técnicas mínimas exigidas en los términos de referencia. De conformidad con lo señalado en el Capítulo 7 FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL de los Términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:17:35

Consulta: Nro. 97

Consulta/Observación:

Cabe señalar que el Tribunal de Contrataciones, mediante Resolución 2982-2022-TCE-S3, ha señalado que los valores consignados en el presupuesto de obra son referenciales, y no constituye un monto que los postores deban formular como parte de sus propuestas, conforme al siguiente detalle:

¿(¿) En relación con lo señalado por el comité de selección en el acta respectiva, lo cual ha sido soportado por el Consorcio Adjudicatario y la Entidad, es importante tener en cuenta que el monto total previsto en el presupuesto constituye el valor referencial del procedimiento de selección, el cual, tal como lo establece el literal a)del numeral 34.2 del artículo 34 del Reglamento, es obtenido por la dependencia de la Entidad o el consultor de obra que tiene a su cargo la elaboración del expediente técnico, a partir de las indagaciones de mercado necesarias que le permitan contar con el análisis de precios unitarios actualizado por cada partida y subpartida, teniendo en cuenta los insumos requeridos, las cantidades, precios o tarifas; además de los gastos generales variables y fijos, así como la utilidad. En ese sentido, se puede decir que los valores consignados en el presupuesto de obra también son referenciales de lo que dicta el mercado (en tanto se ha obtenido de un estudio previo), mas no constituyen montos que los postores deban formular como parte de sus propuestas, en tanto ello iría en contra del espíritu competitivo que debe prevalecer en los procedimientos de selección, considerando que el precio es siempre un factor de evaluación.

¿Siendo así, y en atención a la libertad para formular su oferta, es el postor quien define el monto correspondiente a las partidas que involucran su oferta económica ¿los mismos que deberían ser calculados en atención a las necesidades particulares de la obra determinados en el expediente técnico ¿no existiendo un parámetro que pudiera ser impuesto por la Entidad como requisito para su formulación.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: -- Literal: -- Página: --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que el presente procedimiento de selección corresponde a un servicio de gestión y conservación por niveles de servicio y no a una obra como hace referencia el participante. Asimismo se aclara que en el presente servicio no se cuenta ni contará con un "Expediente Técnico" como hace referencia el participante, pero si está establecido un PLAN DE GESTIÓN VIAL (PGV) y respecto a este en el Numeral 2.1 ALCANCES de los Términos de Referencia se indica:

"El Plan de Gestión Vial (PGV) está conformado por diversos planes y constituye el documento guía de la gestión que elaborará e implementará el CONTRATISTA CONSERVADOR, definiendo las intervenciones de conservación y atenciones especiales en todo el corredor vial, de manera que permita cumplir con la finalidad del servicio. (...)"

La consulta del participante no es clara ya que no hace precisión de algún lugar (numeral o literal) de los Términos de Referencia sobre el cual se consulta, y las menciones que indica: "presupuesto de obra" y "Expediente Técnico" no se encuentran en los presentes Términos de Referencia y las Bases los cuales son para un servicio y no para una obra.

Se aclara al participante que en los presentes Términos de Referencia no existe restricción alguna para que el participante formule con absoluta libertad los precios que conforman su Oferta.

Para dicha Oferta deberá tomar en consideración el ANEXO Nº 6 PRECIO DE LA OFERTA de las BASES el cual contiene la información del FORMATO Nº 01 CONSERVACIÓN Y GESTIÓN que es la misma de dicho Formato, contenido en el Capítulo 7. FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL de los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-55-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:17:35

Consulta: Nro. 98

Consulta/Observación:

El Decreto Supremo N° 052-2008-PCM, Reglamento de la Ley de firmas y certificados digitales, en su Artículo 1 indica que reconoce la variedad de modalidades de firmas electrónicas, siempre que cumplan los requisitos establecidos en el Artículo 2 de la Ley N° 27269. Asimismo, el Artículo 3 de la Ley N° 27269, señala "De la validez y eficacia de la firma digital: La firma digital generada dentro de la Infraestructura Oficial de Firma Electrónica tiene la misma validez y eficacia jurídica que el uso de una firma manuscrita." (el resaltado es nuestro). En ese sentido, solicitamos confirmar a ustedes que, exceptuando la promesa formal de consorcio (en caso aplique), la propuesta integral se podrá firmar digitalmente, siempre y cuando esta cumpla con las exigencias de la Ley N° 27269 y su reglamento.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: -- Literal: -- Página: --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a la consulta las bases del procedimiento de selección en la sección general establece "Las declaraciones juradas, formatos o formularios previstos en las bases que conforman la oferta deben estar debidamente firmados por el postor (firma manuscrita o digital, según la Ley N° 27269, Ley de Firmas y Certificados Digitales. Los demás documentos deben ser visados por el postor. En el caso de persona jurídica, por su representante legal, apoderado o mandatario designado para dicho fin y, en el caso de persona natural, por este o su apoderado. No se acepta el pegado de la imagen de una firma o visto. Las ofertas se presentan foliadas".

En ese sentido, las bases del procedimiento de selección establecen de manera clara y expresa que los postores pueden efectuar la firma de forma manuscrita o digital por la persona competente para dicho fin. Ahora bien, en caso el postor opte por firmar de manera digital debe cumplir con lo establecido en la Ley N° 27269. Lo cual debe ser considerado por el postor al momento de formular su oferta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:17:35

Consulta: Nro. 99

Consulta/Observación:

Confirmar si para el presente procedimiento de selección es de aplicación lo dispuesto en el numeral 9.3 del artículo 9° Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos; del Decreto Legislativo 1553. Respetuosamente consideramos que dicha disposición es de aplicación para los servicios, independientemente de si son de ejecución periódica o de ejecución única pues conforme a las reglas gramaticales, dicha característica, la de contrato de ejecución periódica, es vinculante únicamente al suministro de bienes, por ello que gramaticalmente se tiene a la coma que separa a los elementos de una oración como es el caso que se tiene en la redacción del numeral 9.3 del dispositivo legal que nos ocupa.

En el presente caso los elementos constitutivo de la oración están separados por la coma a efectos de que cada uno de los elementos (sujetos) de la oración puedan ser perfectamente identificados y no vinculados a una sola característica; pues si la característica de ¿ejecución periódica¿ fuera vinculante a los demás elementos de la oración, tocaría también identificar cuáles serían las consultorías de ejecución periódica y nos encontraremos con el escenario de que no existen consultorías de ejecución periódica, aún en el supuesto negado que dicha característica-la de ejecución periódica fuera vinculante-dicha disposición no estaría en concordancia con el espíritu y objeto de la norma, el mismo que está expresamente establecido en su Artículo 1. Objeto que taxativamente establece lo siguiente: El presente Decreto Legislativo tiene por objeto establecer medidas en materia de inversión pública y de contratación pública que coadyuven al impulso de la reactivación económica, así como a la modernización de la gestión de las inversiones. En el contexto antedicho, hacer una interpretación parcial de la norma iría contra el espíritu mismo de la norma pues las normas deben de interpretarse de manera integral y no de manera segmentada esa es la razón por la cual las adjudicaciones de contratos de obras -aun no siendo de ejecución periódica -vuestra propia Entidad ha permitido la aplicación del numeral 9.3 del Decreto Legislativo 1553.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: CAP II Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma. El numeral 9.3 del Decreto Legislativo N° 1553 establece que dicha norma es aplicable para los contratos de ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y de ejecución de obras. Ahora bien, en reiteradas opiniones del OSCE, citando a Manuel De La Puente Y Lavalle (Ver Opiniones 047-2020/DTN, 103-2019/DTN, 175-2019/DTN, 10-2022/DTN entre otras), ha señalado que el contrato es de ejecución periódica, cuando la obligación contractual da lugar a varias prestaciones instantáneas del mismo carácter (generalmente de hacer, pero que puede ser también de dar) que deben ejecutarse periódicamente -de un modo fraccionado con una cierta distantia temporis una de la otra. Mientras que el contrato de ejecución única, es un contrato de resultado, donde la finalidad del contrato solo será alcanzada en la medida que el contratista entregue el estudio o documento final. Por lo tanto, dicho Decreto Legislativo no resulta aplicable, puesto que el servicio convocado corresponde a un contrato de ejecución única. Asimismo, se debe precisar que la aplicación del Decreto Legislativo N° 1553 es potestativo de la Entidad, conforme indicó el OSCE en el Pronunciamiento N° 141-2022/OSCE-DGR, en el que dicho órgano especializado en contratación pública hizo un análisis sobre la aplicación de un decreto que tiene las mismas características que el aludido. La Entidad, con motivo de la entrada en vigencia del referido Decreto Legislativo N° 1553, hizo las consultas a las diversas áreas usuarias, entre las cuales se encuentra la Dirección de Gestión Vial, la cual en su Memorándum N° 717- 2023-MTC/20.13 señaló que no resulta aplicable en su caso el dispositivo legal mencionado, toda vez que sus contrataciones no consisten en servicios de ejecución periódica; sino única. Por lo antes expuesto, no es factible incluir en las bases como requisito para perfeccionar el contrato, la retención del monto total de la garantía correspondiente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-55-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:17:35

Consulta: Nro. 100

Consulta/Observación:

Cabe señalar que el CONTRATANTE se reserva el derecho de implementar otras formas de comunicación del desarrollo de las emergencias, por medios escritos o electrónicos (aplicativos web o software desarrollado por el CONTRATANTE), las cuales deben ser avisadas al CONTRATISTA CONSERVADOR con la debida anticipación, a través de los cuales el CONTRATISTA CONSERVADOR tendrá la obligación de informar sobre los hechos, sin que esto genere mayores costos para el CONTRATANTE.

Se sugiere insertar el texto en rojo, ya que al tratarse de emergencias viales y que acarrear penalidades, todo cambio debe ser avisado con anticipación

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: -- Página: 120

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara, que en el sexto párrafo del numeral numeral 2. Para la intervención de la emergencia vial del numeral 5.1.3 Ejecución de las atenciones Especiales del TDR se indica:

- "Cabe señalar que el CONTRATANTE se reserva el derecho de implementar otras formas de comunicación del desarrollo de las emergencias, por medios escritos o electrónicos (aplicativos web o software desarrollado por el CONTRATANTE) a través de los cuales el CONTRATISTA CONSERVADOR tendrá la obligación de informar sobre los hechos, sin que esto genere mayores costos para el CONTRATANTE".

En respuesta a la consulta, se confirma que se adicionará el siguiente texto: "(...) las cuales deben ser avisadas al CONTRATISTA CONSERVADOR con la debida anticipación (...)".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el numeral 2. Para la intervención de la emergencia vial, del numeral 5.1.3 Ejecución de las atenciones Especiales del TDR se adicionará: "(...) las cuales deben ser avisadas al CONTRATISTA CONSERVADOR con la debida anticipación (...)".

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:17:35

Consulta: Nro. 101

Consulta/Observación:

No son riesgos asumidos por el CONTRATISTA aquellos relacionadas con la geología, mecánica de suelos o aquellos que por su condición oculta no han podido ser de alguna manera evidenciados en el SITIO DE LOS SERVICIOS en la visita técnica y que no figuren en los documentos de la licitación entregados por EL CLIENTE al CONTRATISTA.

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: -- Página: --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma .Se aclara que en el Numeral 2.1. ALCANCES de los Términos de Referencia se indica:

"(...) Siendo que, en los contratos de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio, el riesgo de las intervenciones se traslada al CONTRATISTA CONSERVADOR; la conformidad del CONTRATANTE a los planes que conforman el Plan de Gestión Vial, no exime la responsabilidad del CONTRATISTA CONSERVADOR por las intervenciones que implemente a fin de alcanzar y mantener los niveles de servicio.
(...)"

Asimismo, se precisa que en el Numeral 2.3.1. PLAN DE CONSERVACIÓN VIAL (PCV) de los Términos de Referencia se indica:

"(...) Siendo que el presente contrato se controlará por indicadores de niveles de servicio y no por avance de metrados, será el CONTRATISTA CONSERVADOR quien asumirá el riesgo y la responsabilidad por su cumplimiento, así como por la calidad de los materiales, su durabilidad, resistencia, procedimiento constructivo y el control de las actividades; de este modo, el CONTRATISTA CONSERVADOR, podrá plantear otras alternativas superiores de intervención al de la información técnica que consta en los presentes Términos de Referencia previa aprobación del CONTRATANTE y siempre y cuando sean ambientalmente más sostenibles que lo planteado en el presente documento. (...)"

Ademas, se indica que en el Numeral 6.15 DEFINICIONES Y PRECISIONES, se encuentra establecidos la definición y alcances para el tratamiento de los Puntos Críticos del Corredor Vial, que entre otros señala:

"(...) son Puntos Críticos, aquellos sectores de la carretera en donde se haya establecido por razones de fallas constructivas (de un Contratista anterior), geológicas, geotécnicas, problemas hidrológicos o que, por la geografía de la zona, no se pueda cumplir con el nivel de servicio requerido por el CONTRATANTE. Así también, aquellas zonas localizadas de alto deterioro (debidas a la acción de terceros y no debidas a la inacción o falta de previsión del CONTRATISTA CONSERVADOR), que representa una amenaza a la existencia de la propia infraestructura e implícitamente a la seguridad de las personas, y que, por tanto, requieren una evaluación y solución particular.

Los Puntos Críticos, serán evaluados en forma conjunta por el CONTRATISTA CONSERVADOR y LA SUPERVISION, quienes presentarán la información que sustente su clasificación como "punto crítico" que será evaluada y de ser el caso aprobado por el CONTRATANTE a través de sus especialistas. De ser el caso, la SUPERVISION determinará los niveles de servicio o Tolerancias o plazos de atención, en las evaluaciones programadas y no programadas y que serán exigidos en dichos sectores. El pago de la Conservación rutinaria en estos sectores (en caso corresponda), se efectuará solo de las actividades contractuales rutinarias que realice el CONTRATISTA CONSERVADOR deduciendo aquellas que no se ejecuten.

En casos debidamente justificados, en el punto crítico se podrá intervenir como situación de riesgo potencial, a fin de evitar la pérdida de la infraestructura o prevenir ante situaciones que pongan en peligro a los usuarios de la vía. La solución que se implemente debe ser a nivel de conservación.
(...)"

En sentido, en los términos de referencia se ha precisado el tratamiento de los puntos críticos, los cuales serán

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

	Anexos	TDR	--	--
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:
establecidos en el Plan de Conservación Vial.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:17:35

Consulta: Nro. 102

Consulta/Observación:
Confirmar, que se permitirá el uso de equipos Clase 3, como el Rugosímetro electrónico (equipo que incluya un sensor de rugosidad [acelerómetro], GPS y DMI) u otro de la misma clase, para la medición de IRI, considerando que los tramos pueden presentar deterioro que por la geometría accidentada de la vía no se pueda garantizar la consistencia de la información en caso se realice la medición con otro equipo.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: -- Página: 110

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
No se confirma lo solicitado por el participante

Se aclara que en el Numeral 3.4 ALCANCES DEL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN, en a. INVENTARIO VIAL CALIFICADO, en . Evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y textura. de los Términos de Referencia se indica:

"(...) Se precisa que, de ser el caso, en tramos muy deteriorados, o que no cuenten con un diseño geométrico definido siendo éste accidentado, no sea posible cumplir con lo indicado en el presente numeral de los TDR o la norma ASTM E-950, y no se pueda garantizar la consistencia de la información, se permitirá el uso de equipos Clase 3, como el Rugosímetro electrónico (equipo que incluya un acelerómetro, GPS e instrumento de medición de distancia -DMI) u otro de la misma clase, previo sustento técnico en el Plan de trabajo para la aprobación de su uso. Asimismo, se precisa que es responsabilidad del Contratista Conservador contar con los equipos que le permitan relevar la totalidad de información requerida en los TDR, salvo las excepciones indicadas anteriormente(...). Aclarando que "anteriormente" esta referido a lo establecido en "Evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y textura." del numeral 3.4. de los términos de referencia.
Asimismo, también se indica,"se precisa que el uso de equipos clase 3 solo tendrá validez luego de la conformidad al Plan de Trabajo por parte de la Supervisión y el Administrador del Contrato. No se aceptará información remitida con otro equipo, sin previa autorización del cambio del mismo. En ese sentido, se deberán efectuar las deducciones que correspondan por los equipos realmente utilizados. (...)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:17:35

Consulta: Nro. 103

Consulta/Observación:

Sírvase a confirmar la PARTICIPACIÓN del Ingeniero Residente en el ítem A. SUELDOS Y SALARIOS (inc. Beneficios sociales) de los gastos generales de la Elaboración del Plan de Gestión Vial (Formato N°02).

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: FORMATO 02 Página: 144

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

En relación a la consulta del participante, se aclara que, el tiempo de participación del Ingeniero Residente es por todo el tiempo total que dura el servicio, tiempo que es manifestado en el ítem: "A. SUELDOS Y SALARIOS (incluye leyes Sociales)", del FORMATO N°3, donde se expresa explícitamente su participación por 60 meses, por lo tanto, no se vuelve a considerar dicho ítem en el Formato N°2.

Además, se confirma la PARTICIPACIÓN del Ingeniero Residente en la Elaboración del Plan de Gestión Vial, tal como señala el ítem 1.11.2.2 del TDR, por encontrarse dentro de una de sus funciones/actividades.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:17:35

Consulta: Nro. 104

Consulta/Observación:
Confirmar que los valores de retroreflectividad en señales verticales indicados en las tablas de niveles de servicio se aplicarán solo a señales nuevas que coloque el contratista conservador.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: -- Página: 106

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se aclara que, las mediciones de retroreflectividad en las señales verticales indicadas en las tablas de niveles de servicio, se aplicarán a todas las señales verticales (existentes, reemplazadas y nuevas), es decir el Contratista Conservador realizará las mediciones de la retroreflectividad en señales verticales y en caso no cumplan con los niveles de servicio requeridos deberá reemplazarlas y/o corregirlas; este procedimiento lo realizará desde el inicio hasta el final del servicio, en cumplimiento a sus obligaciones contractuales; con el fin de garantizar el cumplimiento de los niveles de servicios los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:17:35

Consulta: Nro. 105

Consulta/Observación:

Confirmar que en el caso de que un sector o tramo se encuentre en proceso de estudio o selección, se procederá con el deductivo correspondiente.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: -- Página: --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se aclara que en el Numeral 6.3 SUSPENSIÓN DE INICIO O EJECUCIÓN DE PRESTACIONES de los Términos de Referencia se indica:

"(...)

Por otro lado, se precisa también que los trabajos de Conservación se suspenderán según sea el caso de forma temporal o definitiva, en un sector o tramos, cuando el CONTRATANTE evalúe y determine ejecutar otras intervenciones en las carreteras o puentes (como Rehabilitaciones, Mejoramientos, Mejoramientos a nivel de Soluciones Básicas, Concesiones, Mantenimiento Periódico, u otros), materia de otro procedimiento de selección o Convenio o intervención por administración directa, para lo cual se realizará los deductivos que correspondan, sin que esto genere derechos a reclamos por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR. De ser el caso se reiniciarán los trabajos de conservación cuando lo determine el CONTRATANTE, teniendo en cuenta las variantes en las condiciones del tramo, y de ser el caso reformulando el Plan de Gestión Vial en lo que corresponda según lo determine el CONTRATANTE. "

En ese sentido, se aclara al participante que, consultas como la efectuada se evaluará en la Etapa de ejecución contractual.

Asimismo, de conformidad al numeral 157.2 del artículo 157 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en los extremos de los Términos de Referencia, se modifica el término "deductivo" por "reducción", "deductivos" por "reducciones", y como consecuencia de ello sus formas en plural y artículo(s) que le(s) precede(n).

En los Numerales:

6.3 SUSPENSIÓN DE INICIO O EJECUCIÓN DE PRESTACIONES de los Términos de Referencia

1.11 RECURSOS ASIGNADOS AL SERVICIO

1.11.3. INSTALACIONES DEL CONTRATISTA CONSERVADOR

1.12.4. INFORME FINAL DEL SERVICIO

2.1 ALCANCES

3.3 PRESENTACIÓN DE LOS RELEVAMIENTOS DE INFORMACIÓN SEGÚN TIPO

4.7.5 PAGO DE GASTOS GENERALES DE LA CONSERVACIÓN - GESTIÓN.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el término "deductivo" por "reducción", "deductivos" por "reducciones" y como consecuencia de ello sus formas en plural y artículo(s) que le(s) precede(n).

En los Numerales:

6.3 SUSPENSIÓN DE INICIO O EJECUCIÓN DE PRESTACIONES de los Términos de Referencia

1.11 RECURSOS ASIGNADOS AL SERVICIO

1.11.3. INSTALACIONES DEL CONTRATISTA CONSERVADOR

1.12.4. INFORME FINAL DEL SERVICIO

2.1 ALCANCES

3.3 PRESENTACIÓN DE LOS RELEVAMIENTOS DE INFORMACIÓN SEGÚN TIPO

4.7.5 PAGO DE GASTOS GENERALES DE LA CONSERVACIÓN - GESTIÓN. (ahora numeral 4.6.5).

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:17:35

Observación: Nro. 106

Consulta/Observación:

1) Observamos la vulneración al principio de Libertad de concurrencia, pues PROVIAS NACIONAL debería promover el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realice, debiendo evitar exigencias y formalidades costosas e innecesarias, además de prohibir la adopción de prácticas que limiten o afecten la libre concurrencia de proveedores. En el presente caso particular se estaría restringiendo y excluyendo la facultad que tiene el postor adjudicado de: ¿¿optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de corresponder, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.¿, lo cual está clara y taxativamente en el numeral 9.3 del artículo 9° Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos; del Decreto Legislativo 1553 publicado el 10 de Mayo 2023 y que le otorga al postor adjudicado la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de corresponder, por la retención del monto total de la garantía correspondiente. Dicha facultad es independiente de si el contrato es de ejecución única o de ejecución continuada; pues indica claramente que lo dispuesto en el los numerales 9.1 y 9.2 del artículo 9° del Decreto Legislativo 1553 es: ¿¿aplicable para los contratos de ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y de ejecución de obras, siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

- (i) El plazo de la prestación sea igual o mayor a sesenta (60) días calendario; y,
- (ii) Se considere, según corresponda, al menos dos (02) pagos a favor del contratista o dos (02) valorizaciones periódicas en función del avance de obra.

Para el presente caso, el objeto de la contratación es un SERVICIO conforme se puede corroborar en el numeral 1.2 OBJETO DE LA CONVOCATORIA del CAPITULO I: GENERALIDADES de la SECCION ESPECIFICA de las Bases originales de la Concurso Público N° 0055-2023-MTC/20: que indica que se trata de la contratación del ¿SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES) ¿ PARIACOTO - HUARAZ Y EMP. PE-3N (HUARAZ) ¿ CIRCUITO TURISTICO (MIRADOR)¿.

Habiéndose verificado que el contrato a suscribir es un CONTRATO DE SERVICIOS, se cumple una de las premisas establecidas en el numeral 9.3 del D.L 1553 por lo que corresponde verificar si las siguientes premisas se cumplen también:

¿El plazo de la prestación es mayor o igual a sesenta (60) días calendarios?;

En el presente caso, el plazo de la prestación es de 1825 días calendarios, por lo que la premisa establecida en el literal i) del numeral 9.3 del DL 1553 también se cumple.

Habiéndose verificado dos de las premisas establecidas en el numeral 9.3 del DL 1553, corresponde verificar si la siguiente y última premisa establecida en el literal ii) del numeral 9.3 del DL 1553 también se cumple:

¿La contratación a efectuar considera, al menos dos (02) pagos a favor del contratista?;

En la contratación del servicio objeto de la convocatoria se ha establecido que los pagos de la prestación se efectuarán en un plazo de ejecución de 1825 días calendarios, se tendrían Sesenta (60) valorizaciones mensuales que corresponden a Sesenta (60) pagos, se tiene que la contraprestación de la ejecución contractual considera Sesenta (60) pagos; por lo que la premisa establecida en el literal ii) del numeral 9.3 del DL 1553 de que la contraprestación considere cuando menos dos (02) pagos, también se cumple.

No corresponde verificar la otra premisa indicada en el literal ii) del numeral 9.3 del DL 1553 pues al tener la disyunción ¿o¿ no corresponde verificar ambas premisas si no la que le corresponda, que para el presente caso corresponde a la contratación de un servicio y no la contratación de una obra.

Por lo expuesto y sustentado, solicitamos sea acogida nuestra observación, y se incorpore a las BASES numeral 9.3 del artículo 9° Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos; del Decreto Legislativo 1553 publicado el 10 de mayo 2023, que dice: El postor adjudicado tendrá la facultad de optar,

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-55-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP. PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento, la aplicación de una retención del monto total de la garantía correspondiente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: CAP II Página: 17
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la solicitud.

Al respecto, el Decreto Legislativo N°1553 establece medidas en materia Inversión pública y Contratación Pública que coadyuven al impulso de la reactivación económica, que establece en el numeral 9.1 del artículo 9 Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos, "que el postor adjudicado tenga la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento (...) por la retención del monto total de la garantía correspondiente", y que conforme al numeral 9.3 del citado Decreto es aplicable para los contratos de ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y ejecución de obras, siempre que se cumplan las siguientes condiciones: 1. El plazo de la prestación sea mayor o igual a sesenta (60) días calendario. 2. Se considere, según corresponda, al menos dos (2) pagos a favor del Contratista o dos (2) valorizaciones periódicas en función del avance de obra. De ello se desprende que, para aplicar las disposiciones antes mencionadas (la facultad de que el postor adjudicado presente la retención como garantía de fiel cumplimiento), deben concurrir los elementos mencionados; esto es, que el objeto de contratación consista en la ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y ejecución de obras, entre otros; en la presente contratación, las prestaciones involucradas, además de ser independientes y de ejecución sucesiva, son de "ejecución única"; por lo que, no resulta aplicable la autorización para facultar al postor adjudicatario a que solicite la retención como garantía de fiel cumplimiento, en tanto no se cumple con el primer requisito "que sea contrato de ejecución periódica"; exigencia prevista en el numeral 9.3 del artículo 9 del Decreto Legislativo N°1553. Precisar que la presente absolución es concordante con los Pronunciamientos N° 141-2022/OSCE-DGR y N° 280- 2021/OSCE-DGR, bajo los cuales se establecieron condiciones similares al Decreto de Urgencia N° 020-2022 (año 2022) y Decreto de Urgencia N°063-2021 (año 2021). Finalmente, se precisa que no se han vulnerado los principios que rigen las contrataciones del Estado, conforme al artículo 2 del TUO de la Ley de Contrataciones.

Por su parte el Órgano Encargado de las Contrataciones, se pronunció en el mismo sentido señalando: No se acoge. La aplicación del Decreto Legislativo N° 1553 es potestativo de la Entidad, conforme indicó el OSCE en el Pronunciamiento N° 141-2022/OSCE-DGR, en el que dicho órgano especializado en contratación pública hizo un análisis sobre la aplicación de un decreto que tiene las mismas características que el aludido. La Entidad, con motivo de la entrada en vigencia del referido Decreto Legislativo N° 1553, hizo las consultas a las diversas áreas usuarias, entre las cuales se encuentra la Dirección de Gestión Vial, la cual en su Memorándum N° 717- 2023-MTC/20.13 señaló que no resulta aplicable en su caso el dispositivo legal mencionado, toda vez que sus contrataciones no consisten en servicios de ejecución periódica; sino única. Por lo antes expuesto, no es factible incluir en las bases como requisito para perfeccionar el contrato, la retención del monto total de la garantía correspondiente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-55-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	12/01/2024
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	23:17:35

Observación: Nro. 107

Consulta/Observación:

2) El numeral 158.1 del artículo 158 del Reglamento señala que, tratándose de contratos bienes y servicios, la ampliación del plazo procede cuando:

i) Se aprueba el adicional, siempre y cuando afecte el plazo ; y, b) Por atrasos y/o paralizaciones no imputables al contratista. Para tal efecto, se debe observar el procedimiento previsto en los numerales 158.2 y 158.3 del artículo 158 del Reglamento.

Como puede advertirse, la normativa de contrataciones del Estado faculta al contratista a solicitar la ampliación de plazo por atrasos o paralizaciones que no le sean imputables durante la ejecución del contrato, y corresponde a la Entidad evaluar la solicitud presentada por aquél y, finalmente, resolver si aprueba o no dicha solicitud de ampliación de plazo. En este punto, es importante tener en cuenta que la figura de ¿ampliación de plazo¿ en la normativa de contrataciones del Estado tiene como finalidad procurar el correcto cumplimiento de las prestaciones a cargo del contratista, cuya ejecución no fue posible debido a situaciones no imputables a él, a través del otorgamiento ¿previo cumplimiento de los requisitos previstos en la normativa de contrataciones del Estado¿ de un plazo adicional al originalmente previsto en el contrato y en esa medida alcanzar la finalidad pública que subyace a la contratación. Ello contribuye también con el mantenimiento del equilibrio de la relación existente ¿desde el inicio del contrato¿ entre el conjunto de derechos del contratista y el conjunto de obligaciones a su cargo .

Por tanto, en la medida que la normativa de contrataciones del Estado regula la figura de la ampliación de plazo ¿estableciendo condiciones y procedimientos según el objeto contractual¿, y en razón de que la finalidad de la ampliación de plazo es la correcta ejecución de las prestaciones a cargo del contratista y la consecución de la finalidad pública perseguida por la Entidad contratante, las Entidades públicas no tienen facultad para establecer medidas que resulten contrarias a dichas disposiciones , como, por ejemplo, establecer como condición contractual que el contratista no pueda solicitar la ampliación de plazo por causas no imputables a éste .

En otro orden de ideas, cabe anotar que la normativa de contrataciones del Estado establece la aplicación automática de una "penalidad por mora¿ al contratista que, injustificadamente, se retrasa en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato .

En esa medida, se advierte que un elemento importante para determinar la aplicación de penalidades por mora consiste en calificar si dicho retraso resulta ¿o no¿ imputable al contratista. Así, el numeral 162.5 del artículo 162 del Reglamento dispone que: ¿El retraso se justifica a través de la solicitud de ampliación de plazo debidamente aprobado. Adicionalmente, se considera justificado el retraso y en consecuencia no se aplica penalidad, cuando el contratista acredite, de modo objetivamente sustentado, que el mayor tiempo transcurrido no le resulta imputable. En ese último caso, la calificación del retraso como justificado por parte de la Entidad no da lugar al pago de gastos generales ni costos directos de ningún tipo.¿ (El énfasis es agregado). De esta manera, la forma idónea de justificar el retraso es mediante la solicitud de ampliación de plazo presentada en la oportunidad señalada en la normativa; en adición a ello, la norma establece que el contratista puede solicitar a la Entidad no aplicar la penalidad por mora al haberse configurado un retraso justificado bajo los términos del numeral 162.5 del artículo 162 del Reglamento, para lo cual deberá acreditar y sustentar de manera objetiva que el retraso en la ejecución del contrato obedece a una situación que no resulta imputable a él; así, a partir de la información proporcionada a la Entidad, ésta evalúa y, consecuentemente, determina si dicho retraso califica como uno ¿justificado¿, a efectos de no aplicar la penalidad por mora. Cabe resaltar que, en este segundo supuesto, solamente se considera justificado el retraso cuando la Entidad así lo ha decidido. Por lo expuesto y sustentado, solicitamos se indique que las Entidades públicas no tienen facultad para establecer medidas que resulten contrarias a dichas disposiciones , como, por ejemplo, establecer como condición contractual que el contratista no pueda solicitar la ampliación de plazo por causas no imputables a

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-55-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES)-PARIACOTO-HUARAZ Y EMP.PE-3N (HUARAZ) - CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

éste.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1.8 Literal: CAP I Página: 14
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la solicitud.

Al respecto, se precisa que por la naturaleza del presente servicio en el numeral 1.8 de los términos de referencia establece que "el plazo total del presente contrato no podrá ser ampliado".

Asimismo, se aclara que conforme a lo establecido en el numeral 4.4 Desarrollo de Actividades de Conservación Periódica, se indica: "(...) En los casos que por alguna de las causales previstas en el artículo 158° del Reglamento de la ley de contrataciones, y siempre y cuando estén debidamente sustentados con la conformidad de la supervisión y aprobados por el CONTRATANTE, EL CONTRATISTA CONSERVADOR podrá solicitar reprogramaciones al componente de Conservación Periódica, sin ampliar el plazo total del contrato y sin que se generen gastos adicionales al contratante. (...)

En ese sentido, las reprogramaciones de la Conservación Periódica, por causales previstas en el artículo 158° del Reglamento de la ley de contrataciones y que estén debidamente sustentados, no generan ampliaciones de plazo ni reconocimiento de mayores gastos ni costos al CONTRATANTE.

De ello, se desprende que el nuevo plazo de ejecución de la Conservación Periódica se adecuará al plazo del servicio, puesto que esta actividad representa una de las prestaciones o entregas parciales, cuyo plazo (60 días calendario) no se encuentra vinculado al plazo de ejecución del Servicio (1825 días calendario).

De lo indicado se precisa que el Contratante no ha establecido disposiciones contrarias a la normativa de contrataciones del Estado.

En ese sentido, dichas causales no enervan el derecho a las solicitudes y/o reclamos, que considere pertinente, por parte del Contratista Conservador.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.