



"MEJORAMIENTO DEL ACCESO PRINCIPAL A LA LOCALIDAD DE CHACAPALPA DEL DISTRITO DE CHACAPALPA – PROVINCIA DE YAULI – DEPARTAMENTO DE JUNIN"

**CODIGO UNICO DE INVERSIONES
2498006**

RESUMEN EJECUTIVO

EXPEDIENTE: "MEJORAMIENTO DEL ACCESO PRINCIPAL A LA LOCALIDAD DE CHACAPALPA DEL DISTRITO DE CHACAPALPA – PROVINCIA DE YAULI - DEPARTAMENTO DE JUNIN"

C.U.I. 2498006



I. GENERALIDADES:

La Municipalidad Distrital de Chacapalpa a través de la Sub Gerencia de Infraestructura, Desarrollo Urbano, dentro de su interés por crear un adecuado acceso para un mejor servicio de transpirabilidad, ha programado la ejecución del proyecto **"MEJORAMIENTO DEL ACCESO PRINCIPAL A LA LOCALIDAD DE CHACAPALPA DEL DISTRITO DE CHACAPALPA – PROVINCIA DE YAULI - DEPARTAMENTO DE JUNIN"**, en el marco de las inversiones para el año fiscal 2023.

II. ANTECEDENTES:

La carretera en estudio se encuentra entre el ingreso principal de la municipalidad distrital de Chacapalpa extendiéndose desde el puente que cruza el río Mantaro hasta la posta salud de Chacapalpa, donde termina en el comienzo del pavimento rígido existente del área urbana de dicho distrito; en la actualidad existe una vía de acceso que no cumple con varias normativas de diseño y muy poco tipo de mantenimiento de camino, por ello los habitantes del distrito de Chacapalpa han solicitado en reiteradas oportunidades el mejoramiento y ensanche de una trocha carrozable a fin de mejorar la articulación vial, motivo por el cual el presente estudio nace como inquietud siendo este el resultado de una necesidad sentida de la población beneficiaria para gestionar el financiamiento a la Municipalidad Distrital de Chacapalpa, donde su compromiso es la ejecución del presente proyecto.





“MEJORAMIENTO DEL ACCESO PRINCIPAL A LA LOCALIDAD DE CHACAPALPA DEL DISTRITO DE CHACAPALPA – PROVINCIA DE YAULI – DEPARTAMENTO DE JUNIN”

CODIGO UNICO DE INVERSIONES
2498006

Este proyecto se viene realizando en requerimiento de la entidad municipal de Chacabamba y la población beneficiaria junto al proyectista responsable.

III. **OBJETIVOS DEL PROYECTO:**

3.1.1. **OBJETIVO GENERAL**

El objetivo central del Proyecto planteado es producto de la determinación del problema central, así como de las causas que lo originan y las consecuencias negativas que de ello se derivan, por ello entendiendo que las inversiones públicas son para solucionar servicios de la sociedad, el que se plantea conlleva a la solución al problema central identificado, en este sentido, el Objetivo Central que se plantea propone:

- a) “Adecuada prestación del Servicio de transpirabilidad en el tramo de la carreta de ingreso del kilómetro 0+000 hasta el kilómetro 2+033 km hacia el distrito de Chacabamba.

3.1.2. **OBJETIVOS ESPECÍFICOS**

- Adecuada y suficiente servicio de acceso construido con criterio técnico e ingeniería de transporte para el desarrollo de las actividades múltiples de la población del distrito de Chacabamba.
- Promover un ambiente turístico, de flujo económico, que desarrolle las expresiones de identidad, culturales y comerciales para el fortalecimiento del desarrollo local y progreso sostenible.
- Implementar una carretera que supera los estándares técnicos mínimos para brindar una buena transpirabilidad a la población usuaria del distrito de Chacabamba.
- Adecuada prestación de servicios de transpirabilidad que brindará a la población una mayor confortabilidad y habitabilidad en el distrito de Chacabamba.





“MEJORAMIENTO DEL ACCESO PRINCIPAL A LA LOCALIDAD DE CHACAPALPA DEL DISTRITO DE CHACAPALPA – PROVINCIA DE YAULI – DEPARTAMENTO DE JUNIN”

CODIGO UNICO DE INVERSIONES
2498006

IV. METAS DEL PROYECTO:

Ítem	DESCRIPCIÓN	UN D	TOTAL
01.00	OBRAS PROVISIONALES Y TRABAJOS PRELIMINARES		
01.01	OBRAS PROVISIONALES		
01.01.01	ALMACEN DE OBRAS PARA MATERIALES	ME S	2.25
01.01.02	CARTEL DE IDENTIFICACION DE OBRA 3.60 X 2.40M	UN D	1.00
01.01.03	MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y HERRAMIENTAS	GL B	1.00
01.02	TRABAJOS PRELIMINARES		
01.02.01	TRAZO NIVELACION Y REPLANTEO	KM	1.96
01.02.02	TRAZO NIVELACION Y REPLANTEO DURANTE EL PROCESO	KM	1.96
01.02.03	SEGURIDAD Y SALUD EN OBRA	GL B	1.00
01.02.04	REMOCION DE CARPETA ASFALTICA	m3	538.18
02.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
02.01	CORTE EN MATERIAL SUELTO C/MAQUINARIA (INC. CUNETAS SIN REVESTIR)	M3	29,102.31
02.03	LIMPIEZA DE PLATAFORMA Y DESQUINCHE DE TALUD EN ROCA SUELTA	M3	1,576.96
02.04	CORTE EN ROCA FIJA C/MAQUINARIA (INC. CUNETAS SIN REVESTIR)	M3	271.14
02.05	LIMPIEZA DE PLATAFORMA Y DESQUINCHE DE TALUD EN ROCA FIJA	M3	271.14
02.06	RELLENO CON MATERIAL PROPIO	M3	797.36
03.00	PLATAFORMA DE RODADURA		
03.01	TRABAJOS DE CANTERAS Y TRANSPORTE DE INSUMOS		
03.01.01	EXTRACCIÓN Y APILAMIENTO DE AFIRMADO	M3	2,696.40
	<i>Plataforma de rodadura</i>		
03.01.02	CARGUÍO DE AFIRMADO	M3	2,696.40
	<i>Plataforma de rodadura</i>		
03.01.03	TRANSPORTE DE AFIRMADO DM=0.75 KM	M3	2,696.40
	<i>Plataforma de rodadura</i>		
03.01.04	TRANSPORTE DE AGUA PARA CONFORMACION DE PLATAFORMA DE RODADURA DM=0.25KM	M3	218.02
03.01.04	PERFILADO Y COMPACTADO EN TERRENO NATURAL	M2	8,530.54
03.03	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE		
03.03.01	CARGUIO DE MATERIAL EXCEDENTE	M3	28,304.95
03.03.02	TRANSPORTE A BOTADERO, DIST. MED. 0.6 KM	M3	28,304.95
04.00	OBRAS DE ARTE Y DRENAJE		
04.01	ALCANTARILLA TMC Ø 24" ALIVIO (03 UNIDADES)		
04.01.01	TRABAJOS PRELIMINARES		



**"MEJORAMIENTO DEL ACCESO PRINCIPAL A LA LOCALIDAD DE
CHACAPALPA DEL DISTRITO DE CHACAPALPA – PROVINCIA DE
YAULI – DEPARTAMENTO DE JUNIN"**

**CODIGO UNICO DE
INVERSIONES
2498006**

04.01.01 .01	LIMPIEZA DE TERRENO	M2	29.16
04.01.01 .02	TRAZOS, NIVELES Y REPLANTEO	M2	29.16
04.01.02	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
04.01.02 .01	EXCAVACION MANUAL PARA ESTRUCTURAS	M3	22.32
04.01.02 .02	RELLENO CON MATERIAL PROPIO COMPACTADO	M3	13.05
04.01.02 .03	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE	M3	41.22
04.01.03	COLOCACION DE ALCANTARILLA TMC DE 24"		
04.01.03 .01	ALCANTARILLA TMC Ø 24" C=14, R =12ML/DIA	M	18.00
04.01.04	OBRAS DE CONCRETO ARMADO		
04.01.04 .01	CONCRETO ARMADO $f_c = 175 \text{ K/cm}^2$ PARA ALCANTARILLAS	M3	3.28
04.01.04 .02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	M2	25.92
04.01.04 .03	ACERO $f_y = 4200 \text{ K/cm}^2$ GRADO 60	KG	167.59
04.01.04 .04	TARRAJEO MUROS DE CONCRETO C:A 1:4 e = 1.5cm	M2	167.59
04.01.04 .05	ENRROCADO Y PROTECCION CON EMBOQUILLADO DE PIEDRA FC 140KG/CM2 + 50% P.G.	M3	5.04
04.02	MUROS DE GRAVEDAD		
04.02.01	TRABAJOS PRELIMINARES		
04.02.01 .01	LIMPIEZA DE TERRENO	M2	42.28
04.02.01 .02	TRAZO, NIVELACION Y REPLANTEO	M2	42.28
04.02.02	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
04.02.02 .01	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN TERRENO NORMAL	M3	106.15
04.02.02 .02	RELLENO CON MATERIAL PROPIO COMPACTADO	M3	30.26
04.02.02 .03	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE	M3	94.87
04.02.03	OBRAS DE CONCRETO SIMPLE		
04.02.03 .01	CONCRETO CICLOPEO $f_c = 175 \text{ kg/cm}^2 + 30\% \text{ P.G.}$	M3	68.38
04.02.03 .02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO NORMAL	M2	119.01
05.00	PAVIMENTO FLEXIBLE		
05.01	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
05.01.01	CONFORMACION DE SUB BASE GRANULAR E=20M	M3	2392.60
05.01.02	CONFORMACION DE BASE GRANULAR E=0.15M	M3	1689.60
05.02	PAVIMENTOS		
05.02.01	IMPRIMACION ASFALTICA	M2	8806.50
05.02.02	CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE E=5CM	M2	8806.50
05.03	PINTURA EN PAVIMENTOS		
05.03.01	PINTURA DE LINEAS CONTINUAS EN EL PAVIMENTO	M	3914.00
06.00	SEÑALIZACIONES		
06.01	POSTES KILOMETRICOS		
06.01.01	POSTES KILOMETRICOS	UN D.	3.00





**“MEJORAMIENTO DEL ACCESO PRINCIPAL A LA LOCALIDAD DE
CHACAPALPA DEL DISTRITO DE CHACAPALPA – PROVINCIA DE
YAULI – DEPARTAMENTO DE JUNIN”**

**CODIGO UNICO DE
INVERSIONES
2498006**

06.02	SEÑALES INFORMATIVAS		
06.02.01	EXCAVACION MANUAL PARA ESTRUCTURAS	M3	3.84
06.02.02	CONCRETO f _c =140 kg/cm ² + 30 % PM	M3	4.60
06.02.03	FABRICACION DE SEÑALES INFORMATIVAS	UN D	1.00
06.03	SEÑALES PREVENTIVAS		
06.03.01	EXCAVACION MANUAL PARA ESTRUCTURAS	M3	2.94
06.03.02	CONCRETO f _c =140 kg/cm ² + 30 % PM	M3	2.45
06.03.03	FABRICACION DE SEÑALES PREVENTIVAS	UN D	17.00
06.04	SEÑALES REGULADORAS		
06.04.01	EXCAVACION MANUAL PARA ESTRUCTURAS	M3	0.35
06.04.02	CONCRETO 140KG/CM ² + 30% DE P. M.	M3	0.29
06.04.03	FABRICACION DE SEÑALES REGULADORAS	UN D	2.00
07.00	VARIOS		
07.01	FLETE TERRESTRE		
07.01.01	FLETE DE MATERIALES A LA OBRA	GL B	1.00
07.02	ENSAYOS		
07.02.01	ENSAYO DE PROCTOR MODIFICADO Y CBR	UN D	8.00
07.02.02	ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO	UN D	25.00
07.02.03	PRUEBA DE DISEÑO DE MEZCLA DE CONCRETO	UN D	1.00
07.02.04	PRUEBA DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO	UN D	6.00
07.03	MITIGACION AMBIENTAL		
07.03.01	MEDIDAS DE MITIGACION AMBIENTAL		
07.03.01 .01	READECUACION DE AREAS AFECTADAS POR CAMPAMENTOS, ALMACENES Y PATIO DE MAQUINAS	M2	500.00
07.03.01 .02	ACONDICIONAMIENTO DE DEPOSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE	M2	1,450.00
07.03.01 .03	READECUACION AMBIENTAL DE CANTERAS	M2	2,565.00
07.04	SERVICIOS EXISTENTES		
07.04.01	REUBICACION DE POSTES DE ENERGIA ELECTRICA DE MEDIA TENSION	UN D	15.00
07.04.02	REUBICACION DE CAJA DE VALVULA DE CONTROL DE AGUA POTABLE	UN D	1.00
07.05	AUTORIZACIÓN PARA INTERVENCIÓN DE FERROVIAS CENTRAL ANDINA		
07.05.01	AUTORIZACIÓN PARA INTERVENCIÓN DE FERROVIAS CENTRAL ANDINA	GL B	1.00





“MEJORAMIENTO DEL ACCESO PRINCIPAL A LA LOCALIDAD DE CHACAPALPA DEL DISTRITO DE CHACAPALPA – PROVINCIA DE YAULI – DEPARTAMENTO DE JUNIN”

CODIGO UNICO DE INVERSIONES
2498006

Distrito : Chacapalpa



DISTRITO
CHACAPALPA



FUENTE: GOOGLE

VI. VÍAS DE ACCESO:

El Distrito de Chacapalpa, está unida por las trochas carrozables.

- ✓ Carretera Central Lima 305 km.
- ✓ Jauja 21 km / 30 minutos.
- ✓ La oroya a 33km / 35 minutos.

6.1. **PROBLEMÁTICA ACTUAL:**

El tramo de la vía a mejorar en la actualidad; no reúne las condiciones mínimas para un adecuado tránsito vehicular y peatonal, del acceso principal a la localidad de Chacapalpa. El estado actual de la vía, dificulta a los productores y comerciantes la movilización de sus productos hacia los mercados de significativo volumen de comercialización; la movilización de los productos hasta la carretera



“MEJORAMIENTO DEL ACCESO PRINCIPAL A LA LOCALIDAD DE CHACAPALPA DEL DISTRITO DE CHACAPALPA – PROVINCIA DE YAULI – DEPARTAMENTO DE JUNIN”

CODIGO UNICO DE INVERSIONES 2498006

principal es difícil, principalmente por presentar una oferta de servicios de transitabilidad vehicular y peatonal deficiente.

La inadecuada vía que existe actualmente, por donde se ven obligados a transitar para intercomunicarse entre las localidades repercuten negativamente sobre los pobladores de dichas localidades, pues conlleva un excesivo tiempo de viaje, convirtiéndose este exceso de tiempo en tiempo perdido, que bien se puede utilizar en otras actividades productivas. Además de la pérdida de tiempo, la población afectada por esta situación, los costos de producción son elevados; debido a fletes que pagan para transportar su producción e insumos. Los caminos vecinales se encuentran invadidos por la vegetación en la forma de grama, ramas, maleza, lo cual trae riesgos de seguridad en la circulación vehicular y obstaculiza la transpirabilidad vehicular y peatonal.



6.2. CARACTERISTICAS FISICAS:

Características Geométricas:



DESCRIPCIÓN	Características Geométricas
1. Características de la Vía	
Longitud (km)	2+033
TRATAMIENTO SUPERFICIAL BICAPA	5cm
BASE	15cm
SUB BASE	20cm
IMD (Veh./día)	<50 veh
Velocidad de diseño (km/h)	20
Ancho de Calzada (m)	5.50



"MEJORAMIENTO DEL ACCESO PRINCIPAL A LA LOCALIDAD DE CHACAPALPA DEL DISTRITO DE CHACAPALPA – PROVINCIA DE YAULI – DEPARTAMENTO DE JUNIN"

CODIGO UNICO DE INVERSIONES
2498006



DESCRIPCIÓN	Características Geométricas
Conformación de afirmado	0.10
Radio mínimo curvatura (m)	15
Radio mínimo excepcional (m)	10
Pérlate Mínimo (%)	2
Pérlate Máximo Normal (%)	6
Pérlate Máximo excepcional (%)	10
Pendiente Máxima (%)	12%
Bombeo (%)	2
Señalización (Unid.)	22
Talud en relleno	1:1
<u>2. Obras de Arte y Drenaje</u>	
Cunetas de Tierra	0.50 x 0.30m.
Alcantarillas (Tipo TMC de Muro Concreto Armado)	TMC D=24"
Emboquillado de Piedra con Concreto	Concreto f'c= 175 kg/cm2



VII. FUENTE DE FINANCIAMIENTO:

Municipalidad Provincial de Yauli- La Oroya

VIII. MODALIDAD DE EJECUCIÓN:

La modalidad de ejecución considerada para esta obra es por contrata.



“MEJORAMIENTO DEL ACCESO PRINCIPAL A LA LOCALIDAD DE
CHACAPALPA DEL DISTRITO DE CHACAPALPA – PROVINCIA DE
YAULI – DEPARTAMENTO DE JUNIN”

CODIGO UNICO DE
INVERSIONES
2498006

IX. PLAZO DE EJECUCIÓN:

75 días Calendarios a partir del inicio de obra.

X. PRESUPUESTO DEL PROYECTO:

COSTO DIRECTO	1,533,542.93
GASTOS GENERALES (8%)	122,683.83
UTILIDAD (7.5%)	115,015.72
SUB TOTAL	1,771,242.08
IGV	318,623.57
PRESUPUESTO DE EJECUCION DE OBRA	2,090,065.65
COSTO SUPERVISION	50,000.00
PRESUPUESTO TOTAL DEL PROYECTO	2,140,065.65

