

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	AS-SM-42-2025-GRJ-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - STA. ROSA DE OCOPA - COMAS - MARIPOSA - EMP. PE-5S (SATIPO)

Ruc/código :	20568398956	Fecha de envío :	30/05/2025
Nombre o Razón social :	PERU DUBAI CONSTRUCCIONES S.A.C.	Hora de envío :	16:13:44

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

Se indica que: en Puntos de Control del Proyecto (de Georreferenciación). Se colocarán pares de puntos de control a cada cinco (05) kilómetros a lo largo de la vía, incluyendo el inicio y fin del tramo, con la finalidad de establecer las poligonales de apoyo cerradas y reducir los errores de cierre angular y altimétrico. La equidistancia entre cada «par de puntos» no deberá ser mayor de 500 metros.

- También se colocarán pares de puntos de control (Línea Base) en áreas de levantamientos adicionales o complementarios (puentes, túneles, etc.), que se ubiquen dentro y fuera del ámbito del proyecto, EL CONSULTOR coordinará con la Dirección de Estudios de PROVIAS NACIONAL (DES-PVN).

Sin embargo, no se precisa que estos puntos deban contar con la certificación correspondiente por parte del Instituto Geofísico del Perú (IGP).

Lo que, genera desconcierto e incertidumbre al momento de presentar la propuesta económica, debido a que para la certificación de cada punto se debe realizar un pago administrativo al IGP, este costo debe ser incluido en la propuesta económica.

Por lo que, se solicita al comité preciar si los puntos a ser instalados deben contar con la certificación del IGP, de ser necesaria la certificación cuantos de estos puntos deben contar con dicho documento.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 1 Literal: K Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley de Contrataciones, inciso a, b y c.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, la colocación de los Puntos de Control del Proyecto (de Georreferenciación) se encuentran precisados en los términos de referencia, utilizando como puntos de enlace, aquellos que pertenecen al Sistema Geodésico Oficial, conformada por la Red Geodésica Horizontal Oficial (REGGEN), conformada por la Red Geodésica Peruana de Monitoreo Continua (REGPMOC) y la Red Geodésica Vertical Oficial del IGN (INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL), lo cual garantiza que los puntos de coordenadas geográficas (latitud, longitud, altitud) se han obtenido siguiendo metodologías y normas técnicas oficiales, con equipos y procedimientos adecuados.

Por lo que mantiene lo precisado en los términos de referencia; Se colocarán pares de puntos de control a cada cinco (05) kilómetros a lo largo de la vía, incluyendo el inicio y fin del tramo, con la finalidad de establecer las poligonales de apoyo cerradas y reducir los errores de cierre angular y altimétrico. La equidistancia entre cada «par de puntos» no deberá ser mayor de 500 metros.

También se colocarán pares de puntos de control (Línea Base) en áreas de levantamientos adicionales o complementarios (puentes, túneles, etc.), que se ubiquen dentro y fuera del ámbito del proyecto, EL CONSULTOR coordinará con la Dirección de Estudios de PROVIAS NACIONAL (DES-PVN).

Como se aprecia no se requiere la certificación de estos puntos por parte del Instituto Geográfico Nacional (IGN).

NO SE ACOGE LA OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

ninguna

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-42-2025-GRJ-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - STA. ROSA DE OCOPA - COMAS - MARIPOSA - EMP. PE-5S (SATIPO)

Ruc/código :	20568398956	Fecha de envío :	30/05/2025
Nombre o Razón social :	PERU DUBAI CONSTRUCCIONES S.A.C.	Hora de envío :	16:13:44

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

Se indica que: EL CONSULTOR deberá presentar el modelo BIM federado 3D (LOD: 2 y LOI:2) en todas las especialidades, realizar de acuerdo a la Guía Nacional BIM.

Sin embargo, Provias Nacional no precisa cual será la Plataforma de Colaboración de Datos a utilizar, para el almacenamiento, gestión y acceso a la información del Entorno de datos comunes (CDE) del proyecto por parte de todos los actores involucrados. Así como no esta considerado en la estructura de costo el servicio de un tercero para que almacene, administre o respalde el CDE.

Ya que, la responsabilidad de definir, habilitar y administrar la Plataforma de colaboración de Datos, es del Contratante (la entidad pública que encarga el proyecto), de acuerdo con la Guía Nacional BIM: Gestión de la información para inversiones desarrolladas con BIM, aprobada por la Resolución Directoral N.º 0003-2023-EF/63.01.

Por lo que, se solicita a Provias Nacional deberá de precisar cuál será la Plataforma de Colaboración de Datos a utilizar en el desarrollo del proyecto, el cual debe mantenerse activo desde la firma del contrato hasta la entrega final del proyecto.

Esta ausencia de definición sobre la provisión de la plataforma en los TdR de Provias, es considerada como una omisión de la entidad contratante, que vulnera los principios de la Ley de Contrataciones.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 5 **Literal:** 5.1 **Página:** 66

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley de Contrataciones, inciso a, b y c.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a la observación, la Guía Nacional BIM: Gestión de la información para inversiones desarrolladas con BIM, aprobada por la Resolución Directoral N.º 0003-2023-EF/63.01. Establece que es responsabilidad de la Entidad que solicita la presentación de la metodología BIM (Provias Nacional) definir, habilitar y administrar la Plataforma de colaboración de Datos (CDE).

Por lo que, Provias Nacional para el inicio del contrato, deberá de indicar cuál será la Plataforma de Colaboración de Datos a utilizar en el desarrollo del proyecto, el cual se mantendrá activo desde la firma del contrato hasta la entrega final del proyecto.

SE ACOGE PARCIALMENTE LA OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Incluir en los términos de referencia del Gobierno regional, para el inicio del plazo contractual.

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL		
Nomenclatura :	AS-SM-42-2025-GRJ-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - STA. ROSA DE OCOPA - COMAS - MARIPOSA - EMP. PE-5S (SATIPO)		

Ruc/código :	20568398956	Fecha de envío :	30/05/2025
Nombre o Razón social :	PERU DUBAI CONSTRUCCIONES S.A.C.	Hora de envío :	16:13:44

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

Indica que, los informes serán entregados con los contenidos descritos en los presentes términos de Referencia y en los plazos establecidos que a continuación se detalla:

Descripción Plazos

Informe Inicial - Cronograma de Estudio A los 15 días calendario de iniciado el servicio
Informe N° 01 - ING A los 220 días calendario de iniciado el servicio
Informe N° 02 - ING A los 260 días calendario de iniciado el servicio
Informe N° 03 - ING A los 300 días calendario de iniciado el servicio
Informe N° 04 - ING A los 320 días calendario de iniciado el servicio
TOTAL = 320 días calendario

Estos plazos indicados, no coincide con el plazo establecido en el proceso CONCURSO PÚBLICO N° 022-2024-GRJ/CS PRIMERA CONVOCATORIA, que indicaban que los informes se presentarían según el detalle siguiente:

Descripción Plazos

Informe Inicial - Cronograma de Estudio A los 08 días calendario de iniciado el servicio
Informe N° 01 - ING A los 105 días calendario de iniciado el servicio
Informe N° 02 - ING A los 180 días calendario de iniciado el servicio
Informe N° 03 - ING A los 240 días calendario de iniciado el servicio
Informe N° 04 - ING A los 270 días calendario de iniciado el servicio
TOTAL = 270 días calendario

Como se puede apreciar los Términos de Referencia Complementario del Gobierno Regional Junín, han sido modificados sin ninguna justificación y sustento, así mismo no se indica el documento que aprueba el nuevo expediente de contratación, por el contrario, en el CAPÍTULO I GENERALIDADES punto 1.3. del CONCURSO PÚBLICO N° 022-2024-GRJ/CS (declarado desierto) y presente proceso, se mantiene el Memorando N° 1202- 2024/GRJ/ORAF el 27 de setiembre del 2024 que aprueba ambos expedientes de contratación.

Esto trasgrede el Art. 42.4. del Reglamento de la Ley de Contrataciones, que dice: Cuando un procedimiento de selección sea declarado desierto, la siguiente convocatoria requiere contar con una nueva aprobación del expediente de contratación, solo cuando el informe de evaluación de las razones que motivaron la declaratoria de desierto advierta que el requerimiento corresponde ser ajustado.

Se solicita al comité, adjunte el Informe de evaluación donde se justifica y sustente la necesidad de modificar los Términos de referencia, así como el documento que aprueba el nuevo expediente de contratación, ya que el presente proceso puede ser declarado nulo.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 5 **Literal:** 5.2 **Página:** 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de Contrataciones y Art. 42.4. del Reglamento de la Ley.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que hubo un error en el tipeo, por lo que, se precisa que de acuerdo a lo indicado en los términos de referencia 5.2 INFORMES DEL ESTUDIO DE INGENIERÍA, Los Informes serán entregados con los contenidos descritos en los presentes Términos de Referencia y en los plazos establecidos que a continuación se detallan:

Descripción

Plazos

Informe Inicial - Cronograma de Estudio	A los 08 días calendario de iniciado el servicio
Informe N° 01 - ING	A los 105 días calendario de iniciado el servicio
Informe N° 02 - ING	A los 180 días calendario de iniciado el servicio
Informe N° 03 - ING	A los 240 días calendario de iniciado el servicio
Informe N° 04 - ING	A los 270 días calendario de iniciado el servicio
TOTAL = 270 días calendario	

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	AS-SM-42-2025-GRJ-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - STA. ROSA DE OCOPA - COMAS - MARIPOSA - EMP. PE-5S (SATIPO)

	Específico	5	5.2	21
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				
Art. 2 de la Ley de Contrataciones y Art. 42.4. del Reglamento de la Ley.				
Análisis respecto de la consulta u observación:				
SE ACOGE LA OBSERVACION.				
Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:				
corregir en los términos de referencia del Gobierno Regional Junin				

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-42-2025-GRJ-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - STA. ROSA DE OCOPA - COMAS - MARIPOSA - EMP. PE-5S (SATIPO)

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	30/05/2025
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	16:53:43

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:
SOLICITAMOS EN CASO DE CONSORCIOS EL COMPROMISO DE PARTICIPACIÓN DEL PERSONAL CLAVE PUEDE SER A NOMBRE DE UNA DE LAS EMPRESAS INTEGRANTES DEL CONSORCIO

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.2.1.1 Literal: a.6 Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
El requerimiento del compromiso de participación del personal clave, esta precisado en las bases en el Anexo N° 5 el cual es un Documento de presentación obligatoria.
Por lo que se precisa, que el Postor deberá de presentar la documentación conforme al requerimiento de las bases, en la Documentación de presentación obligatoria, en el punto a.6) Carta de compromiso del personal clave con firma legalizada, según lo previsto en el numeral 3.1 del Capítulo III de la presente sección. (Anexo N° 5)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
ninguna

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-42-2025-GRJ-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - STA. ROSA DE OCOPA - COMAS - MARIPOSA - EMP. PE-5S (SATIPO)

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	30/05/2025
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	16:53:43

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

SOLICITAMOS CONFIRMAR QUE LA CERTIFICACION EN EL SENACE SERA REQUERIDA PARA LA SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO, NO SIENDO NECESARIA EN ESTA ETAPA DE PRESENTACION DE PROPUESTAS

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6 tdr Literal: - Página: 76

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el Item 4.3.9 EVALUACIÓN AMBIENTAL de los TdR se establece los siguiente:
El contenido se presenta en el Anexo B, donde se indica que se desarrollará una Evaluación Ambiental.
Nota: La empresa Consultora deberá contar con registro en el Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles (SENACE) de Transportes; en dicho registro deben figurar los Especialistas a cargo de la Evaluación Ambiental.
En el ítem 6 de los TdR se establece los siguiente: 6 REQUISITOS MINIMOS QUE DEBE CUMPLIR
EL POSTOR adjudicado, deberá contar con registro en el SENACE-Transportes, para la elaboración del estudio, en base a lo establecido mediante R.J. N° 076-2016-SENACE/J. En el caso de participación de consorcios, solo el consorciado que estará a cargo de la elaboración de la Evaluación Ambiental, debe contar con registro en el SENACE-Transportes; cabe precisar que, para el procedimiento de selección, los profesionales que figuren en el registro no deben ser, necesariamente los profesionales que estarán a cargo de la elaboración de la Evaluación Ambiental.
En ese sentido, de acuerdo a lo indicado en los TdR, para el procedimiento de selección, los profesionales del POSTOR que figuren en el registro del SENACE no necesariamente serán los profesionales que estarán a cargo de la elaboración del EIA; sin embargo, para la ejecución del servicio en sí, los profesionales de la empresa consultora encargados de elaborar el EIA si deberán figurar en el registro ante SENACE.
Se confirma. El registro en el SENACE es un requisito para el Postor adjudicado durante la elaboración del estudio, no durante el procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

ninguna

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :AS-SM-42-2025-GRJ-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - STA. ROSA DE OCOPA - COMAS - MARIPOSA - EMP. PE-5S (SATIPO)

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	30/05/2025
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	16:53:43

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

SOLICITAMOS CONFIRMAR EN CASO DE PRESENTAR TÚNELES COMO EXPERIENCIA EN LA ESPECIALIDAD NO SERÁ NECESARIO LA ACREDITACIÓN DE LA SUPERFICIE DE RODADURA, EN VISTA QUE EN ESTE TIPO DE PROYECTOS EL MATERIAL PREDOMINANTE ES EL CONCRETO, POR LO QUE SOLICITAMOS SUPRIMIR DICHO REQUISITO PARA TÚNELES

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.2 Literal: c Página: 87

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 de la Ley 32069, literales i), k)

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, en los términos de referencia, indica respecto a la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.De lo expuesto, el término de referencias es bien claro respecto a los documentos solicitados al postor, no siendo necesario suprimir ningún termino en las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

ninguna

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-42-2025-GRJ-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - STA. ROSA DE OCOPA - COMAS - MARIPOSA - EMP. PE-5S (SATIPO)

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	30/05/2025
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	16:53:43

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

SOLICITAMOS SE ACEPTE TERMINOLOGÍAS EQUIVALENTES A CARPETA ASFALTICA, TRATAMIENTO SUPERFICIAL Y CONCRETO PORTLAND, SIENDO VALIDO ADEMAS LOS TÉRMINOS: HORMIGON Y/O PAVIMENTO ASFALTICO Y/O ASFALTO EN CALIENTE Y/O HORMIGON ARMADO

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 6.2 **Literal:** C **Página:** 88

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 de la Ley 32069, literales i), k)

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que se mantiene lo solicitado en los términos de referencia, respecto a la definición de: Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

NO SE ACOGE LA OBSERVACION, por no vulnerar los principios de la Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

ninguna

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-42-2025-GRJ-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - STA. ROSA DE OCOPA - COMAS - MARIPOSA - EMP. PE-5S (SATIPO)

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	30/05/2025
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	16:53:43

Observación: Nro. 8

Consulta/Observación:

SOLICITAMOS SE ACEPTE TERMINOLOGIAS SIMILARES TALES COMO: REHABILITACION Y/O MEJORAMIENTO Y/O CONSTRUCCION Y/O CREACIÓN Y/O DESARROLLO Y/O REMODELACIÓN Y/O MEJORA, SIENDO LOS TÉRMINOS LISTADOS EQUIVALENTES

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 6.2 **Literal:** C **Página:** 88

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 de la Ley 32069, literales i), k)

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que se mantiene los solicitado en los términos de referencia, se consideran servicios de consultoría similares a los siguientes Estudios de PERFIL y/o FACTIBILIDAD y/o DEFINITIVOS de Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada. Otra terminología distinta a Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación, será válida, siempre y cuando, EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

NO SE ACOGE LA OBSERVACION, por no vulnerar los principios de la Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

ninguna

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-42-2025-GRJ-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - STA. ROSA DE OCOPA - COMAS - MARIPOSA - EMP. PE-5S (SATIPO)

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	30/05/2025
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	16:53:43

Observación: Nro. 9

Consulta/Observación:

SOLICITAMOS SE ACEPTE TERMINOLOGIAS SIMILARES A ESTUDIOS DE PERFIL Y/O FACTIBILIDAD Y/O DEFINITIVOS, SIENDO VALIDOS ADEMAS LAS TERMINOLOGIAS: DISEÑO PRELIMINAR Y/O DISEÑO FINAL Y/O DISEÑO DE DETALLE/CONSTRUCCION Y/O ESTUDIO DE VIALIDAD Y/O DISEÑO DE INGENIERIA CIVIL

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 6.2 **Literal:** C **Página:** 88

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 de la Ley 32069, literales i), k)

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que se mantiene lo solicitado en los términos de referencia, se consideran servicios de consultoría similares a los siguientes Estudios de PERFIL y/o FACTIBILIDAD y/o DEFINITIVOS de Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada. Otra terminología distinta a Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación, será válida, siempre y cuando, EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Por lo que el Postor, deberá tener en cuenta lo establecido en los TdR., cuyas definiciones están claramente definidas. NO SE ACOGE LA OBSERVACION, por no vulnerar los principios de la Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

ninguna

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-42-2025-GRJ-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - STA. ROSA DE OCOPA - COMAS - MARIPOSA - EMP. PE-5S (SATIPO)

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	30/05/2025
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	16:53:43

Observación: Nro. 10

Consulta/Observación:

SE SOLICITA SE ACEPTE COMO EXPERIENCIA EN LA ESPECIALIDAD A LA SUPERVISIÓN Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS DE PERFIL Y/O FACTIBILIDAD Y/O DEFINITIVOS, ADEMÁS SOLICITAMOS ACEPTAR TERMINOLOGÍAS EQUIVALENTES TALES COMO: DISEÑO PRELIMINAR Y/O DISEÑO FINAL Y/O DISEÑO DE DETALLE/CONSTRUCCIÓN Y/O ESTUDIO DE VIALIDAD Y/O DISEÑO DE INGENIERÍA CIVIL

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.2 Literal: C Página: 88

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 de la Ley 32069, literales i), k)

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6.1 Recursos de Personal Profesional de los TdR , Dice:"" ...la experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeña, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamiento N° 468-2012/DSU.

Se entiende que la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio."

En razón que el presente servicio corresponde a la elaboración de un Estudio, por lo cual los TdR requieren experiencias en Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada, cuyas actividades a desarrollar difieren al de una SUPERVISIÓN. En ese sentido, es necesario que se cumpla la experiencia del personal clave de acuerdo a lo indicado en los TDRs en el numeral 6.2 Requisitos de Calificación, de acuerdo al objeto de la convocatoria. NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN, por no vulnerar los principios de la Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

ninguna

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-42-2025-GRJ-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - STA. ROSA DE OCOPA - COMAS - MARIPOSA - EMP. PE-5S (SATIPO)

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	30/05/2025
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	16:53:43

Observación: Nro. 11

Consulta/Observación:

SOLICITAMOS ACLARAR QUE PARA LA PRESENTE CONSULTORÍA SOLO SE REQUERIRÁ UN (01) ESPECIALISTA PARA LAS SIGUIENTES ESPECIALIDADES: (i) ESPECIALISTA EN TOPOGRAFIA, TRAZO Y DISEÑO VIAL, (ii) ESPECIALISTA EN GEOLOGIA, Y GEOTECNIA, (iii) ESPECIALISTA EN HIDROLOGIA E HIDRAULICA, (iv) ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE, (v) ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS Y (vi) ESPECIALISTA EN ARQUEOLOGIA COMO SE OBSERVA EN EL LITERAL B.2.1 DEL NUMERAL 6.2 "REQUISITOS DE CALIFICACION" PÁGINA 85-86, ESTO PARA NO GENERAR CONFUSION ENTRE LOS PARTICIPANTES EN VISTA QUE DICHOS ESPECIALISTAS SE DUPLICAN EN LA ESTRUCTURA DEL VALOR ESTIMADO Y EN LOS CUADROS DE: "1 PERSONAL CLAVE" Y CUADRO DE "OTRO PERSONAL" PÁGINAS 78-80

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.2 Literal: B.2.1 Página: 85

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 de la Ley 32069, literales i), k)

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que, se mantiene lo solicitado en los terminos de referencia, B.2 CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE, B.2.1 FORMACIÓN ACADÉMICA Requisitos:

1. Jefe de Proyecto / Un (1) Profesional Ing. Civil
2. Especialista en Tráfico / Un (1) Profesional Ing. Civil o Ing. de Transportes o Ing. Economista o Lic. Economista o Economista
3. Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial / Un (1) Profesional Ing. Civil
4. Especialista en Señalización y Seguridad Vial / Un (1) Profesional Ing. Civil
5. Especialista en Geología y Geotecnia / Un (1) Profesional Ing. Civil o Ing. Geólogo
6. Especialista en Hidrología e Hidráulica / Un (1) Profesional Ing. Civil o Ing. Agrícola
7. Especialista en Suelos y Pavimentos / Un (1) Profesional Ing. Civil
8. Especialista en Estructuras y Obras de Arte / Un (1) Profesional Ing. Civil
9. Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos / Un (1) Profesional Ing. Civil
10. Especialista en Evaluación Económica / Un (1) Profesional Ing. Civil o Ing. Economista o Ing. de Transportes o Lic. Economista o Economista.
11. Especialista Ambiental / Un (1) Profesional Ing. Ambiental o Ing. Civil* o Ing. Geógrafo* u Otras Profesiones* (*) Como parte del contenido del Informe Inicial - Cronograma de Estudio, estas profesiones, deberán presentar la documentación que evidencie que cuentan con estudios de especialización y/o postgrados en estudios de medio ambiente o gestión ambiental o ingeniería ambiental.
12. Especialista en Arqueología / Un (1) Profesional Lic. en Arqueología
13. Especialista en Afectaciones Prediales / Un (1) Profesional Ing. Civil o Arquitecto.

NO SE ACOGE LA OBSERVACION, por no vulnerar los principios de la Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

ninguna

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-42-2025-GRJ-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - STA. ROSA DE OCOPA - COMAS - MARIPOSA - EMP. PE-5S (SATIPO)

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	30/05/2025
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	16:53:43

Observación: Nro. 12

Consulta/Observación:

SOLICITAMOS ACLARAR; EN CASO DE REQUERIRSE DOS (02) ESPECIALISTAS PARA LAS SIGUIENTES ESPECIALIDADES: (i) ESPECIALISTA EN TOPOGRAFIA, TRAZO Y DISEÑO VIAL, (ii) ESPECIALISTA EN GEOLOGIA, Y GEOTECNIA, (iii) ESPECIALISTA EN HIDROLOGIA E HIDRAULICA, (iv) ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE, (v) ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS Y (vi) ESPECIALISTA EN ARQUEOLOGIA; EN ESTA ETAPA DE PRESENTACIÓN DE PROPUESTAS SOLO SE ACREDITARÁ UN (01) ESPECIALISTA DE CADA ESPECIALIDAD.

DE LO CONTRARIO SE PIDE ACLARAR SI SE TIENE QUE ACREDITAR A LOS DOS (02) PROFESIONALES PARA CADA ESPECIALIDAD EN LA PROPUESTA. ESTO PARA NO GENERAR CONFUSION ENTRE LOS PARTICIPANTES, PUESTO QUE SE APRECIA DUPLICIDAD DE DICHOS ESPECIALISTAS EN LA ESTRUCTURA DEL VALOR ESTIMADO Y EN LOS CUADROS DE: "1 PERSONAL CLAVE" Y CUADRO DE "OTRO PERSONAL" PÁGINAS

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.2 Literal: B.2.1 Página: 85

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 de la Ley 32069, literales i), k)

Análisis respecto de la consulta u observación:

En esta etapa de presentación de propuestas solo se acreditará la cantidad de profesionales requeridos en el PERSONAL CLAVE, el requerimiento de OTRO PERSONAL, será presentado a la presentación del INFORME INICIAL - CRONOGRAMA DE ESTUDIO, tal como se indica en los términos de referencia.
NO SE ACOGE LA OBSERVACION, por no vulnerar los principios de la Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

ninguna

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-42-2025-GRJ-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - STA. ROSA DE OCOPA - COMAS - MARIPOSA - EMP. PE-5S (SATIPO)

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	30/05/2025
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	16:53:43

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

SOLICITAMOS CONFIRMAR EN CASO DE PRESENTAR TÚNELES COMO PARTE DE LA EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE NO SERÁ NECESARIO LA ACREDITACIÓN DE LA SUPERFICIE DE RODADURA, EN VISTA QUE EN ESTE TIPO DE PROYECTOS EL MATERIAL PREDOMINANTE ES EL CONCRETO, POR LO QUE SOLICITAMOS SUPRIMIR DICHO REQUISITO PARA TÚNELES

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.2 Literal: B.1 Página: 83

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, en los términos de referencia, indica respecto a la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland). Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente. De lo expuesto, el término de referencias es bien claro respecto a los documentos solicitados al postor, no siendo necesario suprimir ningún termino en las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

ninguna

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-42-2025-GRJ-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - STA. ROSA DE OCOPA - COMAS - MARIPOSA - EMP. PE-5S (SATIPO)

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	30/05/2025
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	16:53:43

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:
SOLICITAMOS AMPLIAR LOS CARGOS SOLICITADOS PARA EL ESPECIALISTA "ESPECIALISTA EN EVALUACIÓN ECONÓMICA" Y SE ACEPTA ADEMÁS LAS SIGUIENTES DENOMINACIONES: ESPECIALISTA EN ECONOMÍA DE TRANSPORTE Y EVALUACIÓN ECONÓMICA Y/O TÉRMINOS SIMILARES

Acápites de las bases : Sección: Específico Numeral: 6.2 Literal: B.1 Página: 83

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que el requerimiento de Especialista en Evaluación Económica es para que se realice la Identificación, Formulación y Evaluación Económica del Proyecto de Inversión. Que es el objeto del presente proceso. Por lo que el Postor, deberá tener en cuenta lo establecido en los TdR, cuyo requerimiento es de requerimiento de Especialista en Evaluación Económica teniendo en consideración el objeto del proceso.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

ninguna

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-42-2025-GRJ-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - STA. ROSA DE OCOPA - COMAS - MARIPOSA - EMP. PE-5S (SATIPO)

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	30/05/2025
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	16:53:43

Observación: Nro. 15

Consulta/Observación:

SOLICITAMOS PARA EL CASO DEL ESPECIALISTA AMBIENTAL EN CASO DE SER UN PROFESIONAL EN LAS ESPECIALIDADES DE ING. CIVIL O ING. GEOGRAFO U OTRAS ESPECIALIDADES SE CONSIDERE VALIDO ESTUDIOS DE ESPECIALIZACIÓN Y/O POSTGRADO Y/O DIPLOMADOS EN: GESTION AMBIENTAL Y EVALUACION DEL IMPACTO AMBIENTAL

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 6.2 **Literal:** B.2.1 **Página:** 86

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 de la Ley 32069, literales i), k)

Análisis respecto de la consulta u observación:

La especialización de evaluación de impacto ambiental es muy limitativa, debido a la complejidad del presente proyecto se requiere mayor conocimiento sobre la gestión ambiental.
Por lo que, se mantiene lo solicitado en los términos de referencia respecto al especialista Ambiental, este será un Ing. Ambiental o Ing. Civil* o Ing. Geógrafo* u Otras Profesiones*
(*) Como parte del contenido del Informe Inicial - Cronograma de Estudio, estas profesiones, deberán presentar la documentación que evidencie que cuentan con estudios de especialización y/o postgrados en estudios de medio ambiente o gestión ambiental o ingeniería ambiental.
NO SE ACOGE LA OBSERVACION, por no vulnerar los principios de la Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

ninguna

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-42-2025-GRJ-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - STA. ROSA DE OCOPA - COMAS - MARIPOSA - EMP. PE-5S (SATIPO)

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	30/05/2025
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	16:53:43

Observación: Nro. 16

Consulta/Observación:

SOLICITAMOS SUPRIMIR EL PARRAFO "EL DOCUMENTO QUE ACREDITE LA DISPONIBILIDAD DEL EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO REQUERIDO, DEBE SER FIRMADO POR EL PROPIETARIO O POSESIONARIO DEL EQUIPO", SOBRE EL PARTICULAR, CABE INDICAR QUE, LAS BASES ESTANDAR APLICABLES AL PRESENTE PROCEDIMIENTO DE SELECCION, PREVEN QUE BASTA CON ACREDITAR LA DISPONIBILIDAD DEL EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO A TRAVES DE DOCUMENTOS QUE SUSTENTEN LA PROPIEDAD, LA POSESIÓN, EL COMPROMISO DE COMPRAVENTA O ALQUILER O CUALQUIER OTRO DOCUMENTO QUE ACREDITE LA DISPONIBILIDAD, NO APRECIANDOSE QUE EXISTA BASE LEGAL ALGUNA EN VIRTUD DE LA CUAL, PUEDA EXIGIRSE A LOS POSTORES QUE LOS DOCUMENTOS QUE ACREDITE LA DISPONIBILIDAD DEL EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO DEBAN ESTAR FIRMADOS POR EL PROPIETARIO O POSESIONARIO DEL EQUIPO. POR LO QUE DICHO REQUISITO RESULTA RESTRICTIVO Y VULNERA LA LEY ADEMAS CON ELLO OPACA LA DEBIDA TRANSPARENCIA DEL PROCEDIMIENTO DANDO A ENTENDER UN POSIBLE DIRECCIONAMIENTO Y/O FAVORECIMIENTO A DETERMINADO(S) POSTOR(ES).

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.2 Literal: B.3 Página: 87

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 de la Ley 32069, literales i), k)

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los términos de referencia se solicita el equipamiento estratégico.

Nota. El documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido debe ser firmado por el propietario o poseionario del equipo, no siendo válida una declaración jurada. Sin embargo, se podrá solicitar la acreditación de la propiedad, como parte de la fiscalización posterior durante la ejecución contractual.

Es requerimiento se realiza con la finalidad de garantizar la disponibilidad del equipamiento estratégico para la elaboración del presente estudio.

NO SE ACOGE LA OBSERVACION, por no vulnerar los principios de la Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

ninguna

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-42-2025-GRJ-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - STA. ROSA DE OCOPA - COMAS - MARIPOSA - EMP. PE-5S (SATIPO)

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	30/05/2025
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	16:53:43

Observación: Nro. 17

Consulta/Observación:

SOLICITAMOS SUPRIMIR EL PARRAFO "EL SERVICIO DE LAS CAMIONETAS DEBE INCLUIR OPERACIÓN (CONDUCTOR, IMPLEMENTOS DE SEGURIDAD, COMBUSTIBLE, SEGUROS, ETC.)" SOBRE EL PARTICULAR, CABE INDICAR QUE, LAS BASES ESTANDAR APLICABLES AL PRESENTE PROCEDIMIENTO DE SELECCION, PREVEN QUE BASTA CON ACREDITAR LA DISPONIBILIDAD DEL EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO A TRAVES DE DOCUMENTOS QUE SUSTENTEN LA PROPIEDAD, LA POSESIÓN, EL COMPROMISO DE COMPRAVENTA O ALQUILER O CUALQUIER OTRO DOCUMENTO QUE ACREDITE LA DISPONIBILIDAD, NO APRECIANDOSE QUE EXISTA BASE LEGAL ALGUNA EN VIRTUD DE LA CUAL, PUEDA EXIGIRSE A LOS POSTORES QUE LOS DOCUMENTOS QUE ACREDITE LA DISPONIBILIDAD DEL EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO DEBAN CONTENER TALES EXIGENCIAS. POR LO QUE SOLICITAMOS SE SUPRIMA DICHO PARRAFO Y SE VALIDE LA CARTA DE COMPROMISO DE ALQUILER DE CAMIONETAS CONTenga O NO DICHO PARRAFO, PUESTO QUE EL POSTOR OFERTARA SU PROPUESTA ECONOMICA CONSIDERANDO LO INDICADO EN EL PARRAFO EN MENCIÓN

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.2 Literal: B.3 Página: 87

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 de la Ley 32069, literales i), k)

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los términos de referencia en el equipamiento estratégico se solicita:
Nota. El servicio de las camionetas debe incluir operación (conductor, implementos de seguridad, combustible, seguros, etc.), tal como lo establece la estructura del valor estimado, para que durante la ejecución del servicio no se diga que no puede cumplirse con el servicio.
Es requerimiento se realiza con la finalidad de garantizar la disponibilidad del equipamiento estratégico para la elaboración del presente estudio.
NO SE ACOGE LA OBSERVACION, por no vulnerar los principios de la Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

ninguna

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	AS-SM-42-2025-GRJ-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - STA. ROSA DE OCOPA - COMAS - MARIPOSA - EMP. PE-5S (SATIPO)

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	30/05/2025
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	16:53:43

Observación: Nro. 18

Consulta/Observación:

SOLICITAMOS RESPETUOSAMENTE SUPRIMIR EL SIGUIENTE PÁRRAFO "LAS CARACTERÍSTICAS DE LOS EQUIPOS TOPOGRÁFICOS DEBEN PERMITIR CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS ESTABLECIDOS EN EL NUMERAL 4.3 DE LOS PRESENTES TDR", YA QUE DICHO PÁRRAFO RESULTA AMBIGUA Y SUSCEPTIBLE A LA INTERPRETACIÓN SUBJETIVA POR PARTE DEL COMITÉ CALIFICADOR, LO QUE PODRÍA AFECTAR LA TRANSPARENCIA DEL PROCESO Y VULNERAR EL ART. 5 DE LA LEY PRINCIPIOS RECTORES DE LA CONTRATACIÓN PÚBLICA.

POR LO QUE, SOLICITAMOS QUE SE ESTABLEZCAN DE MANERA CLARA Y PRECISA LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y REQUISITOS ESPECÍFICOS DE LOS EQUIPOS TOPOGRÁFICOS Y DEMÁS EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO, GARANTIZANDO ASÍ UNA EVALUACIÓN OBJETIVA, TRANSPARENTE Y EN LÍNEA CON LOS PRINCIPIOS RECTORES DE LA CONTRATACIÓN PÚBLICA ART. 5 DE LA LEY, FORTALECIENDO LA INTEGRIDAD

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 6.2 **Literal:** B.3 **Página:** 87

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 5 de la Ley 32069, literales i), k)

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los términos de referencia se solicita que la característica del equipo de topografía debe permitir cumplir con los requerimientos establecidos en el numeral 4,3, de los TdR, a fin de garantizar el cumplimiento de los estándares de calidad mínimo requeridos para el presente estudio, por lo que se mantiene lo solicitado en los términos de referencia. NO SE ACOGE LA OBSERVACION, por no vulnerar los principios de la Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

ninguna

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :AS-SM-42-2025-GRJ-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO CARRETERA RUTA PE-24A: EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - STA. ROSA DE OCOPA - COMAS - MARIPOSA - EMP. PE-5S (SATIPO)

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	30/05/2025
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	16:53:43

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

SOLICITAMOS ACLARAR EL PLAZO DE EJECUCION DEL SERVICIO EN VISTA QUE EXISTE DISCREPANCIA EN EL NUMERAL 1.7 DE LAS BASES "PLAZO DE PRESTACION DEL SERVICIO DE CONSULTORIA" PÁGINA 13 INDICA EL PLAZO DE 320 DIAS CALENARIO, POR OTRO LADO EN EL NUMERAL 7 "PLAZO DE EJECUCION DEL SERVICIO" DE LOS TERMINOS DE REFERENCIA PÁGINA 89 SE APRECIA QUE EL PLAZO DE ELABORACION DEL ESTUDIO DE PERFIL ES DE 270 DIAS CALENDARIO

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 7 Literal: - Página: 89

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que hubo un error en el tipeo, por lo que, se precisa que de acuerdo a lo indicado en los términos de referencia 5.2 INFORMES DEL ESTUDIO DE INGENIERÍA, Los Informes serán entregados con los contenidos descritos en los presentes Términos de Referencia y en los plazos establecidos que a continuación se detallan:

Descripción

Plazos

Informe Inicial - Cronograma de Estudio	A los 08 días calendario de iniciado el servicio
Informe N° 01 - ING	A los 105 días calendario de iniciado el servicio
Informe N° 02 - ING	A los 180 días calendario de iniciado el servicio
Informe N° 03 - ING	A los 240 días calendario de iniciado el servicio
Informe N° 04 - ING	A los 270 días calendario de iniciado el servicio
	TOTAL = 270 días calendario

SE ACOGE LA OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

corregir en los términos de referencia del Gobierno Regional Junin