

## INFORME TÉCNICO N° GOLP-3200-2024

A : Jefatura Técnica y Gestión Administrativa

DE : Gerencia Operaciones y Contratos Lotes Petroleros

ASUNTO : Adjudicación Abreviada por Riesgo para "Servicio de reparación de componentes y accesorios de motores Waukesha, superior y compresores ingersoll rand, superior y Worthington - lote Z-69" bajo el numeral 47.i del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A. (Riesgo)

FECHA : 14 octubre del 2024

---

### I. **OBJETIVO**

Sustentar la necesidad de contratar el "Servicio de reparación de componentes y accesorios de motores Waukesha, superior y compresores ingersoll rand, superior y Worthington - lote Z-69", mediante una adjudicación abreviada por riesgo bajo el numeral 47.i del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A. con el contratista Turbo Systems Service S.A.C.

### II. **BASE LEGAL**

- Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A., en adelante el Reglamento, aprobado mediante Acuerdo de Directorio N° 039-2021-PP, vigente a partir del 28.06.2021.
- Procedimiento PROA1-201 Formulación y Gestión de Requerimientos V.8, aprobado el 25.06.2024
- Cuadro de Niveles de Aprobación de Adquisiciones y Contrataciones de Bienes, Servicios y Obras fecha aprobado el 21-02-2024.

### III. **ANTECEDENTES**

- 3.1. El 13.11.2023, mediante Decreto Supremo N° 027-2023-EM, se aprobó la suscripción del Contrato de Licencia para la Explotación de Hidrocarburos en el Lote Z-69 (en adelante, Contrato de Licencia) entre PETROPERÚ y Perúpetro S.A.
- 3.2. El 15.11.2023, PETROPERÚ y Perúpetro S.A. suscribieron la Escritura Pública del Contrato de Licencia, y PETROPERÚ asume la titularidad del Lote Z-69 a partir del 16.11.2023.
- 3.3. El anterior operador no dejó ningún material a PETROPERU
- 3.4. Se tenía un contrato de emergencia con número de OTT 4200090561 el cual terminó en agosto 2024
- 3.5. Existe un proceso de adjudicación selectivo N° SEL-0098-2024-OFP/PETROPERU, el cual se encuentra en la etapa de Consultas.
- 3.6. De acuerdo con el inventario de componentes reparados en el taller de la unidad de mantenimiento, realizado en septiembre de 2024, no disponemos de componentes críticos para la operación como culatas para motor Waukesha modelo L7042, P9390, H2475, F1197, bomba de agua para motor Waukesha modelo L7042, bomba de aceite para motor Waukesha modelo L7042, válvulas de succión y descarga de compresor. arrancador neumático ingersoll rand y turbo twin.

### IV. **ANÁLISIS**

#### 4.1. Necesidad del requerimiento

De acuerdo con los reportes de paradas de equipos hemos realizados cambios de componentes reparados como culatas, arrancadores, bombas de agua, válvulas de compresor en las zonas de Lobitos, Peña Negra, Litoral, Providencia. Todas estas intervenciones registradas a partir de septiembre han ido consumido el stock que teníamos después que concluyera el contrato por emergencia con OTT 4200090561.

Operar las unidades de compresión sin tener los componentes antes mencionados en el taller de la unidad de mantenimiento del lote Z69, nos deja propensos tener una falla catastrófica como pérdida total del motor o compresor por usar componentes fuera de especificación técnica. También nos deja propensos a pérdidas de producción por encima de los 100 barriles por día dependiendo de las zonas a la cual se afecte.

Se solicita la adjudicación de este servicio para evitar un impacto en la producción. Cabe señalar que, actualmente estamos operando equipos con fugas de agua, fugas de aceite, alto índice de desgaste en las culatas y para atenuar el impacto se está operando a velocidad reducida.

La adjudicación de este servicio permitirá asegurar la protección de nuestros equipos y garantizar el normal desarrollo de las actividades de campo. Cabe precisar que esta adjudicación corresponde a lo estrictamente necesario para levantar esta observación por el área de Mantenimiento.

#### **4.2. Sustento para la adjudicación abreviada**

En relación con lo indicado en el numeral 4.1, a partir del de la intervención programada en la unidad de compresión de LO7 en Lobitos Mar y las unidades de compresión de Providencia, tuvimos un alto consumo en culatas, arrancadores, bomba de agua y válvulas de compresor, por el desgaste acelerado de sus componentes internos. Es por ello que, se realizó un inventario de componentes reparados en el taller de la unidad de mantenimiento del lote Z69, que dio como resultado el desabastecimiento de estos componentes ya mencionados.

Por ello, se determinó que es necesario contar a la brevedad posible con un stock de componentes reparados para atender los cambios programados por el normal desgaste de componentes como culatas, arrancadores, bombas de agua, válvulas de compresor, a fin de evitar la falla de las unidades de compresión, lo cual generaría una pérdida de producción y mayores gastos por trabajos de mantenimientos correctivos no programados.

Considerando que, según circular N°GSUM-2591-2021, el tiempo de ejecución de los procesos de selección es de 126 días calendario desde la recepción hasta la aprobación de la O/C, se estima que una O/C se tendría en enero de 2025, incluso, esta modalidad tiene el riesgo de una declaratoria de desierto e impugnaciones que pudiesen extender la firma de la orden de servicio.

Teniendo en cuenta la necesidad de contar con los componentes reparados en el taller de unidad de mantenimiento del lote Z69 a la brevedad posible, no es factible esperar 4 meses sin stock de estos componentes, por ello se opta para una contratación abreviada, a fin de atender los cambios de componentes programados mientras se asigna un ganador mediante la adjudicación selectiva para salvaguardar la integridad de los bienes del Lote.

El artículo 47.i del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A. establece que es causal de Adjudicación Abreviada las situaciones extraordinarias o imprevisibles que puedan afectar la continuidad o seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente o la comunidad, que aplica para el presente caso. En ese sentido, no corresponde a una falta de planificación por parte del originador, sino que se configuró una situación extraordinaria al tomar conocimiento de su mantenimiento programado en las unidades de compresión de la zona de Lobitos y Providencia en septiembre de 2024.

#### 4.3. Identificación del proveedor

Mediante correo del 19 de agosto de 2024, se invitó a cotizar a los siguientes proveedores: Aptim Perú SAC y Enerflex

ITEM 1: SERVICIO DE REPARACIÓN DE TURBOCOMPRESOR ELLIOTT		
EMPRESA	TOTAL INC. IGV	PLAZO
APTIM PERU S.A.C	\$ 190,384.00	90 días
ENERFLEX	\$ 226,587.32	90 días

se solicitó a Aptim la propuesta mejorada del servicio, considerando que obtuvo la mejor propuesta en costo. El proveedor respondió el 17 de setiembre presentando una mejor propuesta con \$ **186,681.88**.

La empresa Aptim Perú S.A.C tiene amplia experiencia en el Servicio “**Servicio de reparación de componentes y accesorios de motores Waukesha, superior y compresores ingersoll rand, superior y Worthington**” operaciones en el Lote Z-69, además, cuenta con la disponibilidad del material para poder trabajar y es la mejor opción en costo y tiempo de entrega.

Por lo tanto, la contratación de esta empresa garantizaría la ejecución del servicio de Reparación de Componentes y Accesorios de Motores Waukesha, superior y Compresores Ingersoll Rand, Superior y Worthington para uso en la operación del lote Z-69.

#### 4.4. Nivel de Aprobación

De acuerdo con el Cuadro de Niveles de Aprobación de Adquisiciones y Contrataciones de Bienes, Servicios y Obras – Actos Preparatorios; el Informe Sustentatorio de una Adjudicación Abreviada bajo el numeral 47.i del Reglamento (RIESGO) hasta MMS/10 debe ser aprobado por el nivel III, correspondiéndole en este caso a la GERENCIA OPERACIÓN Y CONTRATOS LOTES PETROLEROS.

### V. CONCLUSIONES

- 5.1. De acuerdo con lo expuesto en el análisis de este informe y el artículo 47, literal i) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A, esta adquisición se efectúa por ser una situación extraordinaria e imprevisible que comprometería la continuidad y seguridad de la operación.
- 5.2. El presente requerimiento no obedece a una falta de planificación del originador, sino a una situación extraordinaria e imprevisible, el servicio de reparación de componentes y accesorios de motores y compresores se encuentran deteriorados y por este motivo se están parando las unidades de las zonas Offshore
- 5.3. La empresa Aptim Perú S.A.C cuenta con la experiencia, conocimiento de las operaciones en el Lote Z-69, y tiene disponibilidad en poder trabajar con nosotros para nuestras operaciones.

## VI. **RECOMENDACIÓN**

Por lo expuesto en el presente informe, se recomienda aprobar el “**Servicio de reparación de componentes y accesorios de motores Waukesha, superior y compresores ingersoll rand, superior y Worthington**”, para uso en operaciones del lote Z-69”.

La empresa Aptim Perú S.A.C RUC 20601961009, Mediante una adjudicación abreviada, al amparo del literal i) artículo 47 del Reglamento de Contrataciones (Riesgo), por un monto de \$ 186,681.88 inc. IGV.

### **ORIGINADO POR:**

Carlos Alfonso Pantoja Collantes  
Jefe Unidad Mantenimiento  
Gerencia Dpto. Exploración y Producción

### **REVISADO**

Julian German Dueñas Guillen  
Jefe Operaciones Lote Z Inc.Act.  
Gerencia Dpto. Explor. Y Produc.

### **APROBADO POR**

Javier Juvenal Arizola Puelles  
Gerente Dpto. Explor. Y Produc  
Gerencia Ope.Y Contr. Lotes Petroleros

**Descripción: SERVICIO DE REPARACIÓN DE COMPONENTES Y ACCESORIOS DE MOTORES WAUKESHA, SUPERIOR Y COMPRESORES INGERSOLL RAND, SUPERIOR Y WORTHINGTON - LOTE Z-69**

IT	DESCRIPCION	CANT TOTAL
1	Reparación de culata de motor Waukesha modelo L-7042/P-9390	22
2	Reparación de bomba de agua principal de motor Waukesha modelo L-7042/P-9390	2
3	Reparación de bomba de agua principal de motor Superior	3
4	Reparación de bomba de aceite principal de motor Waukesh	3
5	Reparación de válvulas de succión de compresor (incluye kits reparacion)	13
6	Reparación de válvulas de descarga de compresor (incluye kits de reparacion)	13
7	Servicio de recuperación de gata neumática (incluye oring,consumibles, pintura, no tubing solo parte mecánica)	2
8	Servicio de reparación de la culata de Motor Waukesha modelo H2475 (incluye repuestos y accesorios)	8
9	Servicio de reparación de Culata de motor Waukesha modelo F-1197 (incluye repuestos y accesorios)	7
10	Servicio de reparación de arrancador Ingresoll rand SS800, incluye kit de reparación	7
11	Reparación de starter TDI Air T-100 (incluye mano de obra y accesorios y respuestos	2

APTIM PERU S.A.C		ENERFLEX	
P. Unit Inicial \$	P. Parcial \$	P. Unit Inicial \$	P. Parcial \$
2,580.23	\$56,765.06	3,069.29	\$67,524.38
1,453.16	\$2,906.32	1,497.98	\$2,995.96
6,082.32	\$18,246.96	5,747.00	\$17,241.00
2,754.98	\$8,264.94	2,416.88	\$7,250.64
361.67	\$4,701.71	1,605.47	\$20,871.11
361.67	\$4,701.71	1,605.47	\$20,871.11
522.68	\$1,045.36	608.11	\$1,216.22
2,594.09	\$20,752.72	2,179.34	\$17,434.72
2,403.48	\$16,824.36	<b>2,365.00</b>	\$16,555.00
2,336.76	\$16,357.32	1,999.49	\$13,996.43
3,819.26	\$7,638.52	3,033.29	\$6,066.58
\$158,204.98		\$192,023.15	
\$28,476.90		\$34,564.17	
\$186,681.88		\$226,587.32	

