



2. RESUMEN EJECUTIVO



RESUMEN EJECUTIVO

1. NOMBRE DEL PROYECTO

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LAS PRINCIPALES CALLES DEL CENTRO POBLADO DE SAN PEDRO DE CARHUAC DEL DISTRITO DE NINACACA - PROVINCIA DE PASCO - DEPARTAMENTO DE PASCO", CUI N°2459035

2. UBICACIÓN

a. Ubicación Política

La obra se encuentra ubicada en el Centro Poblado de San Pedro de Carhuac del Distrito de Ninacaca, Provincia de Pasco y Región Pasco; cuya categoría es una Zona Rural.

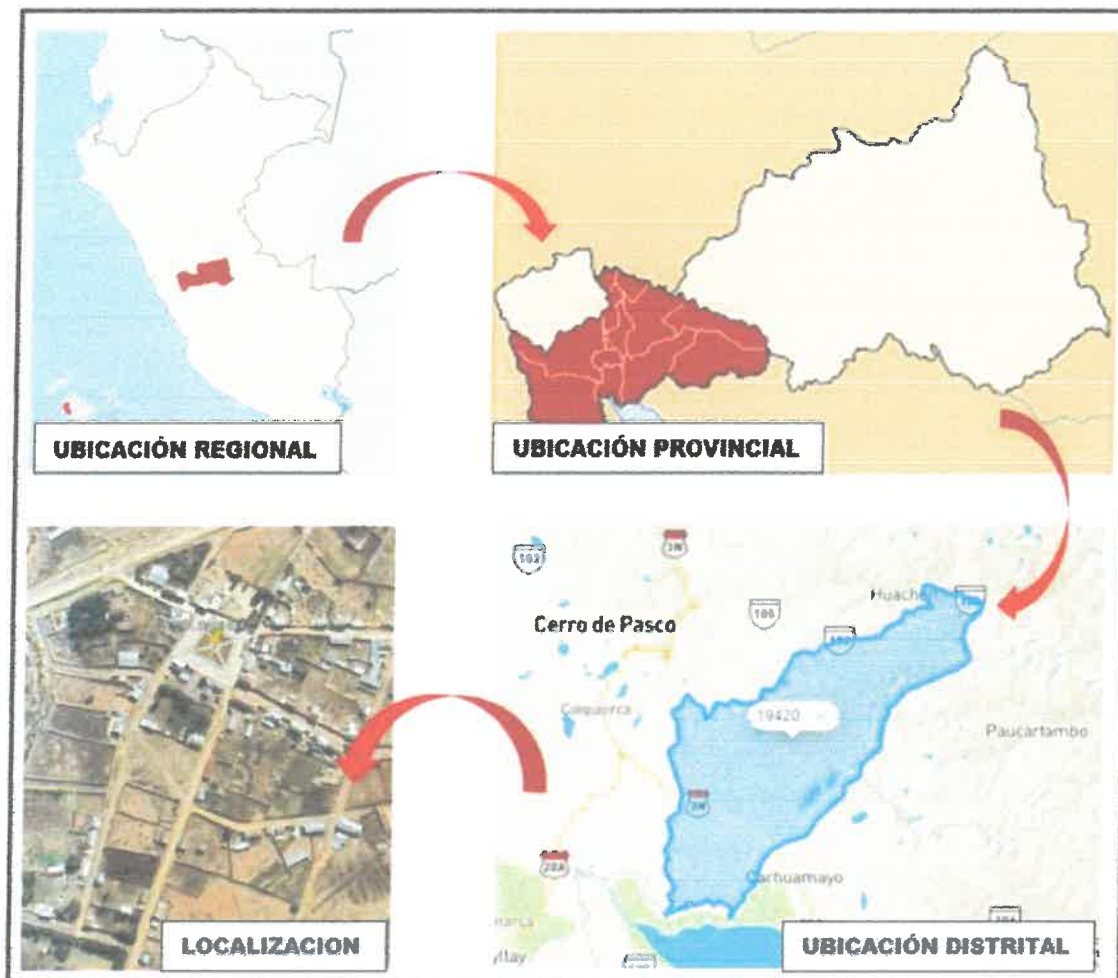
Región	: Pasco
Provincia	: Pasco
Distrito	: Ninacaca
Centro Poblado	: San Pedro de Carhuac
Región Geográfica	: SIERRA
Zona	: RURAL

Ubicación Geográfica.

El proyecto "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LAS PRINCIPALES CALLES DEL CENTRO POBLADO DE SAN PEDRO DE CARHUAC DEL DISTRITO DE NINACACA - PROVINCIA DE PASCO - DEPARTAMENTO DE PASCO", CUI N°2459035, se encuentra ubicado en el Centro Poblado de San Pedro de Carhuac del Distrito de Ninacaca, Provincia de Pasco y Departamento de Pasco, conformado por un área determinada en el Centro Poblado de San Pedro de Carhuac.


Christian T. Espinoza Mateo
INGENIERO CIVIL
C.I.P. 216097

Imagen N° 01.- Mapa de Ubicación y Localización



b. Vías de acceso al proyecto.

Las principales vías de acceso al área de influencia donde se ejecutará el proyecto, así como información sobre las rutas, distancia, tipo de vía así como el estado en que se encuentran actualmente, llegando hasta los beneficiarios directos del proyecto:

Tabla N° 1.-Vías de acceso al CP. de San Pedro de Carhuac

RUTA	MEDIO DE TRANSPORTE	TIPO VIA	DISTANCIA (Km)	TIEMPO (HH:MM:SS)
CERRO DE PASCO – NINACACA	CAMIONETA	ASFALTADO	38.8 Km aprox.	1.50 HORAS
NINACACA – C.P DE SAN PEDRO DE CARHUAC	CAMIONETA	TROCHA CARROZABLE	30 Km aprox.	1 HORA

FUENTE: EQUIPO DE TRABAJO


Christian T. Espinoza-Mateo
INGENIERO CIVIL
C.I.P. 216097



3. ANTECEDENTES

El presente estudio hace como resultado de una necesidad sentida y por iniciativa de la población organizada de la zona rural del centro poblado de San Pedro de Carhuac del Distrito de Ninacaca, Provincia de Pasco y Región Pasco. El tema es de considerar prioridad atender las exigencias de la población, promoviendo el desarrollo del Centro Poblado.

Para el desarrollo del Proyecto: **“MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LAS PRINCIPALES CALLES DEL CENTRO POBLADO DE SAN PEDRO DE CARHUAC DEL DISTRITO DE NINACACA - PROVINCIA DE PASCO - DEPARTAMENTO DE PASCO”**, CUI N°2459035 se tuvo en cuenta el interés de la población bajo la coordinación del Gobierno regional de Pasco y en especial de los Involucrados, así como de la población beneficiaria directa (Vecinos).

El Gobierno Regional de Pasco, es la entidad responsable de formular planes referidos a la organización del espacio físico y uso del suelo de sus distritos, en concordancia a las normas municipales de la provincia; es decir, dicha entidad tiene como competencia y función específica la de planificar integralmente el desarrollo local y el ordenamiento territorial, en el nivel distrital. También, el dotar de infraestructura vial adecuada para un sistema de transporte eficiente, que contribuya a mejorar la calidad de vida de la población en el ámbito urbano.

a. Servicios existentes

- La población beneficiaria cuenta con los siguientes servicios básicos:
 - ✓ Saneamiento Básico

Christian F. Espinoza Mateo
INGENIERO CIVIL
C.I.P. 216097

Imagen N° 02.- Saneamiento básico.



Imagen N° 03.- Saneamiento básico.



- ✓ Alumbrado Publico
- ✓ Conexiones domiciliarias
- ✓ Electrificación domiciliaria

Christian T. Espinoza Mateo
INGENIERO CIVIL
C.I.P. 216097

Imagen N° 04.- Electrificación domiciliaria.



- Instituciones Públicas
 - ✓ Palacio Municipal
 - ✓ Institución Educativa de Nivel Inicial


Christian T. Espinoza Mateo
INGENIERO CIVIL
C.I.P. 216097

EXPEDIENTE TÉCNICO: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD
VEHICULAR Y PEATONAL DE LAS PRINCIPALES CALLES DEL CENTRO POBLADO DE SAN
PEDRO DE CARHUAC DEL DISTRITO DE NINACACA - PROVINCIA DE PASCO -
DEPARTAMENTO DE PASCO, CUI N°2459035

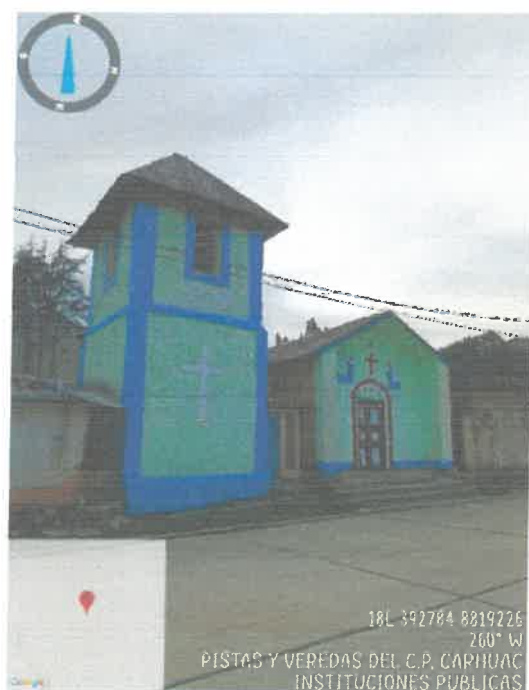


Imagen N° 05.- Institución Educativa nivel inicial.



✓ Institución Religiosa

Imagen N° 06.- Institución Religiosa.



Christina T. Espinoza Mateo
INGENIERO CIVIL
C.I.P. 216097

EXPEDIENTE TECNICO: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD
VEHICULAR Y PEATONAL DE LAS PRINCIPALES CALLES DEL CENTRO POBLADO DE SAN
PEDRO DE CARHUAC DEL DISTRITO DE NINACACA - PROVINCIA DE PASCO -
DEPARTAMENTO DE PASCO, CUI N°2459035



✓ Plaza Publica

Imagen N° 07.- Plaza Publica.



• Avances Tecnológicos

- ✓ Teléfono Celular e internet
- ✓ Radio y Televisión

b. Situación de las redes de agua y desagüe

El sistema de redes de agua potable y alcantarillado en las distintas calles de intervención se encuentran en excelentes condiciones.

4. DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN EXISTENTE (justificación)

Christian T. Espinoza Mateo
INGENIERO CIVIL
C.I.P. 216097

EXPEDIENTE TECNICO: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD
VEHICULAR Y PEATONAL DE LAS PRINCIPALES CALLES DEL CENTRO POBLADO DE SAN
PEDRO DE CARHUAC DEL DISTRITO DE NINACACA - PROVINCIA DE PASCO -
DEPARTAMENTO DE PASCO, CUI N°2459035



Imagen N° 08.- Jr Agustín Gamarra cdra 01



Imagen N° 09.- Jr Agustín Gamarra cdra 02



Christina E. Espinoza Mateo
INGENIERO CIVIL
C.I.P. 216097

EXPEDIENTE TECNICO: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD
VEHICULAR Y PEATONAL DE LAS PRINCIPALES CALLES DEL CENTRO POBLADO DE SAN
PEDRO DE CARHUAC DEL DISTRITO DE NINACACA - PROVINCIA DE PASCO -
DEPARTAMENTO DE PASCO, CUI N°2459035



Imagen N° 10.- Jr Agustin Gamarra cdra 03



Imagen N° 11.- Calle Condor Magno cdra 01.



Christian T. Espinoza Mateo
INGENIERO CIVIL
C.I.P. 216097

EXPEDIENTE TECNICO: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD
VEHICULAR Y PEATONAL DE LAS PRINCIPALES CALLES DEL CENTRO POBLADO DE SAN
PEDRO DE CARHUAC DEL DISTRITO DE NINACACA - PROVINCIA DE PASCO -
DEPARTAMENTO DE PASCO, CUI N°2459035



Imagen N° 12.- Jr San Pedro cdra 01.

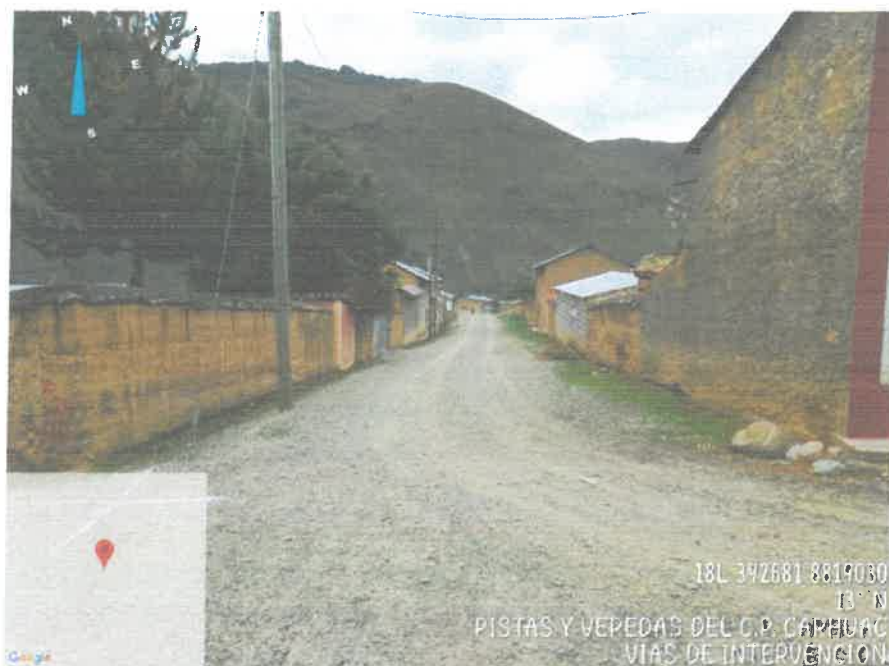


Imagen N° 13.- Jr San Pedro cdra 02.



[Signature]
Christian T. Espinoza Mater.
INGENIERO CIVIL
C.I.P. 216097

EXPEDIENTE TECNICO: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD
VEHICULAR Y PEATONAL DE LAS PRINCIPALES CALLES DEL CENTRO POBLADO DE SAN
PEDRO DE CARHUAC DEL DISTRITO DE NINACACA - PROVINCIA DE PASCO -
DEPARTAMENTO DE PASCO, CUI N°2459035



Imagen N° 14.- Jr San Pedro cdra 03.



Imagen N° 15.- Calle Socorro cdra 02



Christian T. Espinoza Mateo
INGENIERO CIVIL
C.A.P. 246097

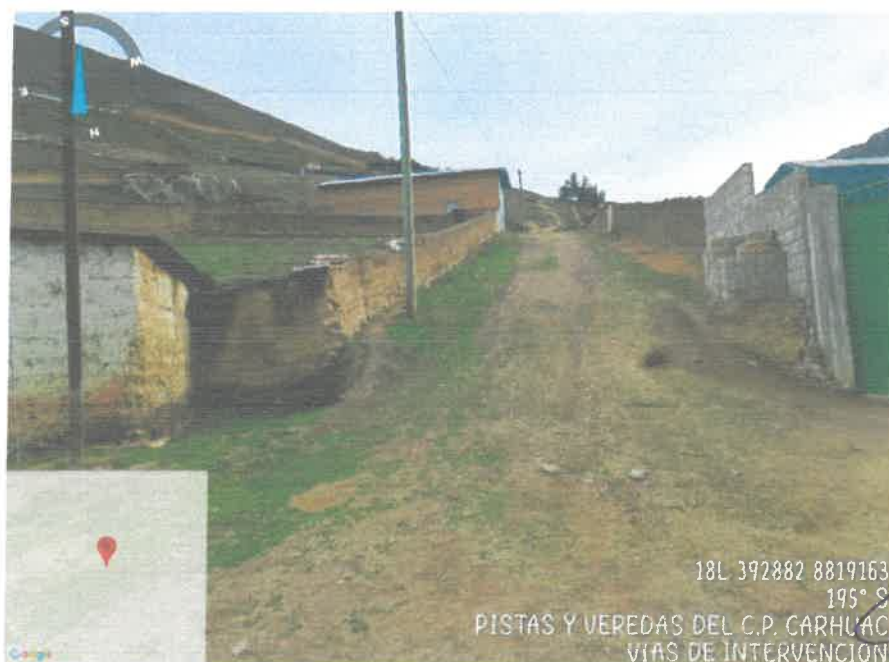
EXPEDIENTE TECNICO: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD
VEHICULAR Y PEATONAL DE LAS PRINCIPALES CALLES DEL CENTRO POBLADO DE SAN
PEDRO DE CARHUAC DEL DISTRITO DE NINACACA - PROVINCIA DE PASCO -
DEPARTAMENTO DE PASCO, CUI N°2459035



Imagen N° 16.- Calle Socorro cdra 03



Imagen N° 17.- Calle La Merced cdra 02.



Christian I. Espinoza Mateo
INGENIERO CIVIL
C.I.P. 216097

EXPEDIENTE TECNICO: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD
VEHICULAR Y PEATONAL DE LAS PRINCIPALES CALLES DEL CENTRO POBLADO DE SAN
PEDRO DE CARHUAC DEL DISTRITO DE NINACACA - PROVINCIA DE PASCO -
DEPARTAMENTO DE PASCO, CUI N°2459035



Imagen N° 18.- Calle La Merced cdra 03

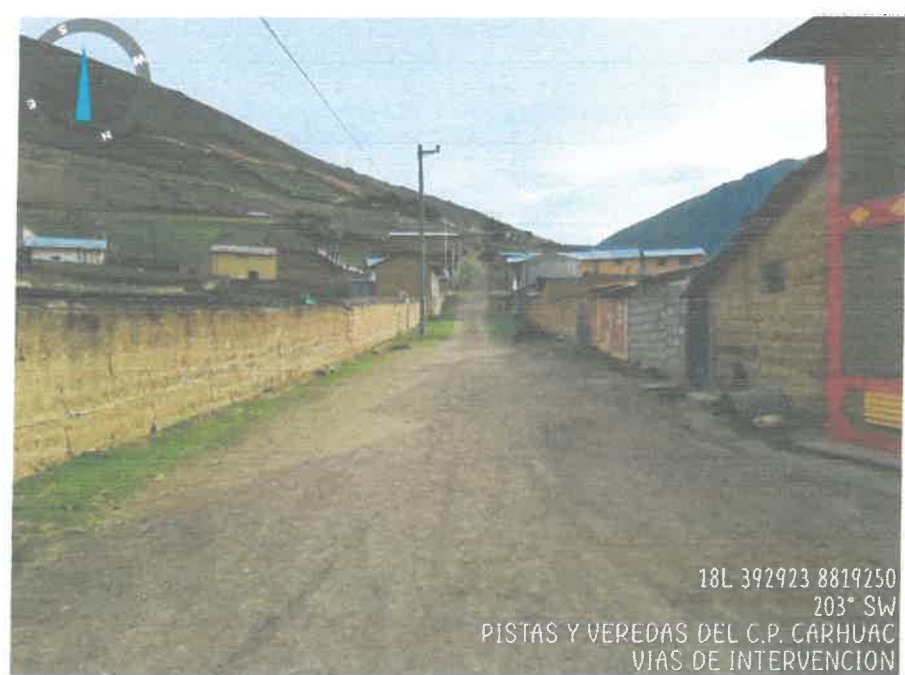


Imagen N° 19.- Jr Juan Velasco cdra 03



Christian T. Espinoza Mateo
INGENIERO CIVIL
C.I.P. 216097

Imagen N° 24.- Pasaje s/n 05



5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto abarca una superficie de intervención de 12,858.89 m², en ella se ejecutará trabajos de movimientos de tierras, limpieza, nivelación y eliminación de desmonte, para luego, ejecutar los siguientes trabajos:

- ✓ Jr San Pedro cuadra 01 y 02 con una longitud de 216.10m
- ✓ Jr Agustín Gamarra Cdra 01 al 03 con una longitud de 266.80m.
- ✓ Calle La Merced con una longitud 164.70m.
- ✓ Calle Condor Magno Cdra 01 con una longitud de 107.24m.
- ✓ Pje S/N 05 con una longitud de 109.82m.
- ✓ Plaza principal con una longitud de 153.41m.
- ✓ Calle Socorro Cdra 02 con una longitud de 104.92m.
- ✓ Calle Socorro Cdra 03 con una longitud de 107.53m.
- ✓ Jr Juan Velazco Cdra 01 con una longitud de 70.20m.
- ✓ Jr Juan Velazco Cdra 03 con una longitud de 113.60m.
- ✓ Muro de contención 60.11m²

[Firma]
CHRISTIAN T. ESPINOZA MATEO
INGENIERO CIVIL
C.P. 216097



Aunque el tránsito local es limitado, la falta de calzadas en las vías origina mayores costos operativos de los vehículos, pérdidas de tiempo de circulación de los peatones y vehículos.

6. OBJETIVOS Y METAS

- ✓ Construcción de pavimento con un área de 8,381.41 m².
- ✓ Construcción de veredas con un área de 3,391.41 m².
- ✓ Construcción de sardinel con un área de 2.61 m².
- ✓ Construcción de cuneta secc triangular con un área de 643.03 m².
- ✓ Construcción de cuneta secc rectangular con un área de 109.03 m².
- ✓ Construcción de cuneta secc parabólica con un área de 40.34 m².
- ✓ Construcción de area verde con un área de 24.28m².
- ✓ Construcción de rampas tipo 1 con un área de 158.10 m².
- ✓ Construcción de rampas tipo 2 con un área de 48.57m².
- ✓ Construcción de muro de contención 60.11m²

7. RESUMEN DEL PRESUPUESTO

a. Valor Referencial de Obra

El valor referencial de la obra **MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LAS PRINCIPALES CALLES DEL CENTRO POBLADO DE SAN PEDRO DE CARHUAC DEL DISTRITO DE NINACACA - PROVINCIA DE PASCO - DEPARTAMENTO DE PASCO, CUI N°2459035**, EL CUAL ALCANZA EL VALOR DE **S/ 3,316,548.26** (SON: TRES MILLONES TRECIENTOS DIESISEIS MIL QUINIENTOS CUARENTA Y OCHO Y 26/100 SOLES).


Christian T. Espinoza Mateo
INGENIERO CIVIL
C.I.P. 216097

EXPEDIENTE TÉCNICO: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD
VEHICULAR Y PEATONAL DE LAS PRINCIPALES CALLES DEL CENTRO POBLADO DE SAN
PEDRO DE CARHUAC DEL DISTRITO DE NINACACA - PROVINCIA DE PASCO -
DÉPARTAMENTO DE PASCO, CUI N°2459035



PRESUPUESTO POR COMPONENTE

COMPONENTE	PARCIAL
01 OBRAS PROVISIONALES	S/. 308,360.11
02 PAVIMENTOS	S/. 1,408,766.51
03 VEREDAS Y RAMPAS	S/. 453,594.15
04 CUNETAS DE AGUAS PLUVIALES	S/. 190,639.92
05 SARDINEL	S/. 1,517.51
06 AREAS VERDES	S/. 772.69
07 MUROS DE CONTENCION	S/. 60,532.25
08 MOBILIARIO URBANO	S/. 19,846.53
COSTO DIRECTO	S/. 2,444,029.67
GASTOS GENERALES	10.00% S/. 244,402.97
UTILIDAD	5.00% S/. 122,201.48
PRESUPUESTO PARCIAL	S/. 2,810,634.12
IGV 18%	S/. 505,914.14
VALOR REFERENCIAL	S/. 3,316,548.26

b. Costo de Supervisión

El valor estipulado para la supervisión alcanza un monto de **S/ 165,827.41** (SON: CIENTO SESENTA Y CINCO MIL OCHOCIENTOS VEINTISIETE Y 41/100 SOLES).

c. Costo Total

El costo total de la obra es de **S/ 3,724,975.67** (SON: TRES MILLONES SETECIENTOS VENTICUATRO MIL NOVECIENTOS SETENTA Y CINCO Y 67/100 SOLES).

PRESUPUESTO POR COMPONENTE

COMPONENTE	PARCIAL
01 OBRAS PROVISIONALES	S/. 308,360.11
02 PAVIMENTOS	S/. 1,408,766.51
03 VEREDAS Y RAMPAS	S/. 453,594.15
04 CUNETAS DE AGUAS PLUVIALES	S/. 190,639.92
05 SARDINEL	S/. 1,517.51
06 AREAS VERDES	S/. 772.69
07 MUROS DE CONTENCION	S/. 60,532.25
08 MOBILIARIO URBANO	S/. 19,846.53
COSTO DIRECTO	S/. 2,444,029.67


Christian T. Espinoza Mateo
INGENIERO CIVIL
C.I.P. 216097

EXPEDIENTE TECNICO: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD
VEHICULAR Y PEATONAL DE LAS PRINCIPALES CALLES DEL CENTRO POBLADO DE SAN
PEDRO DE CARHUAC DEL DISTRITO DE NINACACA - PROVINCIA DE PASCO -
DEPARTAMENTO DE PASCO, CUI N°2459035



GASTOS GENERALES	10.00%	S/.	244,402.97
UTILIDAD	5.00%	S/.	122,201.48
PRESUPUESTO PARCIAL		S/.	2,810,634.12
IGV 18%		S/.	505,914.14
VALOR REFERENCIAL		S/.	3,316,548.26
SUPERVISION (5.00%)		S/.	165,827.41
EXPEDIENTE TECNICO		S/.	187,800.00
GESTION DE PROYECTOS		S/.	55,000.00
PRESUPUESTO TOTAL		S/.	3,724,975.67

8. PLAZO DE EJECUCIÓN

El tiempo estimado para la ejecución del proyecto es de 150 días calendario (05 meses); este tiempo se ha estimado en función al resultado del rendimiento hora hombre que demanda el proyecto y considerando la jornada laboral de 8 horas diarias.

9. MODALIDAD DE EJECUCIÓN

La Modalidad de ejecución del presente proyecto "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LAS PRINCIPALES CALLES DEL CENTRO POBLADO DE SAN PEDRO DE CARHUAC DEL DISTRITO DE NINACACA - PROVINCIA DE PASCO - DEPARTAMENTO DE PASCO", CUI N°2459035 Sera por CONTRATA.

10. SISTEMA DE CONTRATACIÓN

El sistema de contratación será A SUMA ALZADA


Cristian T. Estévez Mateo
INGENIERO CIVIL
C.T.P. 216097