

## **CONTRATACION DIRECTA N° 0040-2023-MTC/20**

**SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD  
POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA  
ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR  
KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26  
(TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA**



## DEBER DE COLABORACIÓN

La Entidad y todo proveedor que se someta a las presentes Bases, sea como participante, postor y/o contratista, deben conducir su actuación conforme a los principios previstos en la Ley de Contrataciones del Estado.

En este contexto, se encuentran obligados a prestar su colaboración al OSCE y a la Secretaría Técnica de la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI, en todo momento según corresponda a sus competencias, a fin de comunicar presuntos casos de fraude, colusión y corrupción por parte de los funcionarios y servidores de la Entidad, así como los proveedores y demás actores que participan en el proceso de contratación.

De igual forma, deben poner en conocimiento del OSCE y a la Secretaría Técnica de la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI los indicios de conductas anticompetitivas que se presenten durante el proceso de contratación, en los términos del Decreto Legislativo N° 1034, "Ley de Represión de Conductas Anticompetitivas", o norma que la sustituya, así como las demás normas de la materia.

La Entidad y todo proveedor que se someta a las presentes Bases, sea como participante, postor y/o contratista del proceso de contratación deben permitir al OSCE o a la Secretaría Técnica de la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI el acceso a la información referida a las contrataciones del Estado que sea requerida, prestar testimonio o absolución de posiciones que se requieran, entre otras formas de colaboración.



## **SECCIÓN ESPECÍFICA**

### **CONDICIONES ESPECIALES DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN**

(EN ESTA SECCIÓN LA ENTIDAD DEBERÁ COMPLETAR LA INFORMACIÓN EXIGIDA, DE ACUERDO A LAS INSTRUCCIONES INDICADAS)



## CAPÍTULO I GENERALIDADES

### 1.1. ENTIDAD CONVOCANTE

Nombre : Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS NACIONAL

RUC N° : 20503503639

Domicilio legal : Jirón Zorritos N°1203 – Piso 4 Sector A

Teléfono: : 615 – 7800 – Anexo 4376

Correo electrónico: : fjsanchez@pvn.gob.pe

### 1.2. OBJETO DE LA CONVOCATORIA

El presente procedimiento de selección tiene por objeto la contratación del SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

### 1.3. EXPEDIENTE DE CONTRATACIÓN

El expediente de contratación fue aprobado mediante Formato de Aprobación de Expediente N° 377-2023-MTC/20.2 de fecha 13 de Noviembre de 2023.

### 1.4. FUENTE DE FINANCIAMIENTO

RECURSOS ORDINARIOS

#### Importante

*La fuente de financiamiento debe corresponder a aquella prevista en la Ley de Equilibrio Financiero del Presupuesto del Sector Público del año fiscal en el cual se convoca el procedimiento de selección.*

### 1.5. SISTEMA DE CONTRATACIÓN

El presente procedimiento se rige por el sistema de PRECIOS UNITARIOS de acuerdo con lo establecido en el expediente de contratación respectivo.

### 1.6. DISTRIBUCIÓN DE LA BUENA PRO

NO APLICA

### 1.7. ALCANCES DEL REQUERIMIENTO

El alcance de la prestación está definido en el Capítulo III de la presente sección de las bases.

### 1.8. PLAZO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO

El presente servicio se prestará durante un período de Cuarenta y Cinco (45) días calendario, en concordancia con lo establecido en el expediente de contratación.

Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>





Se precisa que el plazo anteriormente indicado incluye el plazo para la elaboración del Plan de Trabajo (PDT).

El CONTRATISTA asume plena responsabilidad por la gestión de los tramos a partir del inicio efectivo del servicio.

Por otro lado, en el presente servicio no corresponden las ampliaciones de plazo por ninguna causal, por lo que, el CONTRATISTA deberá prever la ejecución de las actividades en los plazos previstos, salvo lo previsto en el numeral 142.7 del Artículo 142° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado

## 1.9. COSTO DE REPRODUCCIÓN Y ENTREGA DE BASES

Los participantes registrados tienen el derecho de recabar un ejemplar de las bases, para cuyo efecto deben cancelar S/ 5.00 (Cinco Nuevos Soles con 00/100 Soles) en la caja de la Entidad.

## 1.10. BASE LEGAL

- Ley N° 31638 - Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2023.
- Ley N° 31639 - Ley de Equilibrio Financiero del Presupuesto del Sector Público del año fiscal 2023.
- Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado. Aprobado mediante Decreto Supremo N° 082-2019-EF.
- Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, modificado mediante el Decreto Legislativo N° 1444.
- Decreto de Urgencia N° 011-2023 - Decreto de urgencia que aprueba medidas extraordinarias y urgentes en materia económica y financiera ante emergencias por impacto de daños o desastre por la ocurrencia de intensas precipitaciones pluviales o peligros asociados en el 2023
- Decreto Supremo N° 344-2018-EF, Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, modificado mediante el Decreto Supremo N° 377-2019-EF, Decreto Supremo N° 168-2020-EF, Decreto Supremo N° 162-2021-EF
- Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.
- Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, TUO de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.
- Ley 27806 – Ley de Transparencia y de Acceso a la Información Pública.
- Texto Único Ordenado de la Ley N° 27806, Ley de Transparencia y de Acceso a la información Pública, aprobado por Decreto Supremo N° 043-2003-PCM.
- Decreto Legislativo N° 295, Código Civil.
- Decreto Supremo N° 008-2008-TR, Reglamento de la Ley MYPE.
- Ley N° 29783, Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo.
- Directivas del OSCE.
- Opiniones del OSCE.

Las referidas normas incluyen sus respectivas modificaciones, de ser el caso.



## CAPÍTULO II DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

### 2.1. CALENDARIO DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

Según el cronograma de la ficha de selección de la convocatoria publicada en el SEACE.

#### Importante

*De conformidad con la vigesimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento, en caso la Entidad (Ministerios y sus organismos públicos, programas o proyectos adscritos) haya difundido el requerimiento a través del SEACE siguiendo el procedimiento establecido en dicha disposición, no procede formular consultas u observaciones al requerimiento.*

### 2.2. CONTENIDO DE LAS OFERTAS

La oferta contendrá, además de un índice de documentos<sup>1</sup>, la siguiente documentación:

#### 2.2.1. Documentación de presentación obligatoria

##### 2.2.1.1. Documentos para la admisión de la oferta

- a) Declaración jurada de datos del postor. (**Anexo N° 1**)
- b) Documento que acredite la representación de quien suscribe la oferta.

En caso de persona jurídica, copia del certificado de vigencia de poder del representante legal, apoderado o mandatario designado para tal efecto.

En caso de persona natural, copia del documento nacional de identidad o documento análogo, o del certificado de vigencia de poder otorgado por persona natural, del apoderado o mandatario, según corresponda.

En el caso de consorcios, este documento debe ser presentado por cada uno de los integrantes del consorcio que suscriba la promesa de consorcio, según corresponda.

#### Advertencia

*De acuerdo con el artículo 4 del Decreto Legislativo N° 1246, las Entidades están prohibidas de exigir a los administrados o usuarios la información que puedan obtener directamente mediante la interoperabilidad a que se refieren los artículos 2 y 3 de dicho Decreto Legislativo. En esa medida, si la Entidad es usuaria de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE<sup>2</sup> y siempre que el servicio web se encuentre activo en el Catálogo de Servicios de dicha plataforma, no corresponderá exigir el certificado de vigencia de poder y/o documento nacional de identidad.*

- c) Declaración jurada de acuerdo con el literal b) del artículo 52 del Reglamento. (**Anexo N° 2**)
- d) Declaración jurada de cumplimiento de los Términos de Referencia contenidos en el numeral 3.1 del Capítulo III de la presente sección. (**Anexo N° 3**)

<sup>1</sup> La omisión del índice no determina la no admisión de la oferta.

<sup>2</sup> Para mayor información de las Entidades usuarias y del Catálogo de Servicios de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE ingresar al siguiente enlace: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>



- e) Declaración jurada de plazo de prestación del servicio. **(Anexo N° 4)**<sup>3</sup>
- f) Promesa de consorcio con firmas legalizadas, de ser el caso, en la que se consigne los integrantes, el representante común, el domicilio común y las obligaciones a las que se compromete cada uno de los integrantes del consorcio así como el porcentaje equivalente a dichas obligaciones. **(Anexo N° 5)**
- g) El precio de la oferta en SOLES. Adjuntar obligatoriamente el **Anexo N° 6**.

El precio total de la oferta y los subtotales que lo componen son expresados con dos (2) decimales. Los precios unitarios pueden ser expresados con más de dos (2) decimales.

#### Importante

- *El comité de selección verifica la presentación de los documentos requeridos. De no cumplir con lo requerido, la oferta se considera no admitida.*
- *En caso de requerir estructura de costos o análisis de precios, esta se presenta para el perfeccionamiento del contrato.*

#### 2.2.1.2. Documentos para acreditar los requisitos de calificación

Incorporar en la oferta los documentos que acreditan los “**Requisitos de Calificación**” que se detallan en el numeral 3.2 del Capítulo III de la presente sección de las bases.

#### 2.2.2. Documentación de presentación facultativa:

#### Advertencia

*El comité de selección no podrá exigir al postor la presentación de documentos que no hayan sido indicados en los acápites “Documentos para la admisión de la oferta”, “Requisitos de calificación” y “Factores de evaluación”.*

### 2.3. REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO

El postor ganador de la buena pro debe presentar los siguientes documentos para perfeccionar el contrato:

- a) Garantía de fiel cumplimiento del contrato.
- b) Garantía de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de ser el caso.
- c) Código de cuenta interbancaria (CCI) o, en el caso de proveedores no domiciliados, el número de su cuenta bancaria y la entidad bancaria en el exterior.
- d) Copia de la vigencia del poder del representante legal de la empresa que acredite que cuenta con facultades para perfeccionar el contrato, cuando corresponda.
- e) Copia de DNI del postor en caso de persona natural, o de su representante legal en caso de persona jurídica.

#### Advertencia

*De acuerdo con el artículo 4 del Decreto Legislativo N° 1246, las Entidades están prohibidas de exigir a los administrados o usuarios la información que puedan obtener directamente mediante la interoperabilidad a que se refieren los artículos 2 y 3 de dicho Decreto Legislativo. En esa medida, si la Entidad es usuaria de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE<sup>4</sup> y*

<sup>3</sup> En caso de considerar como factor de evaluación la mejora del plazo de prestación del servicio, el plazo ofertado en dicho anexo servirá también para acreditar este factor.

<sup>4</sup> Para mayor información de las Entidades usuarias de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE ingresar al siguiente enlace <https://www.gobiernodigital.gob.pe/interoperabilidad/>



*siempre que el servicio web se encuentre activo en el Catálogo de Servicios de dicha plataforma, no corresponderá exigir los documentos previstos en los literales e) y f).*

- f) Domicilio para efectos de la notificación durante la ejecución del contrato.
- g) Autorización de notificación de la decisión de la Entidad sobre la solicitud de ampliación de plazo mediante medios electrónicos de comunicación <sup>5</sup> (**Anexo N° 12**).
- h) Copia simple de la documentación que acredite la Capacidad técnica y Profesional y Experiencia del postor de acuerdo a lo señalado en el Capítulo II de los términos de referencia.

## 2.4. PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO

El contrato se perfecciona con la suscripción del documento que lo contiene. Para dicho efecto el postor ganador de la buena pro, dentro del plazo previsto en el artículo 141 del Reglamento, debe presentar la documentación requerida en la Unidad de Mesa de partes de Provias Nacional, sito Jr, Zorritos 1203 – Cercado de Lima.

### Importante

*En el caso de procedimientos de selección por relación de ítems, se puede perfeccionar el contrato con la suscripción del documento o con la recepción de una orden de servicios, cuando el monto del valor estimado del ítem no supere los doscientos mil Soles (S/ 200,000.00).*

## 2.5. FORMA DE PAGO

La Entidad realizará el pago de la contraprestación pactada a favor del contratista en valorizaciones mensuales.

Los porcentajes o condiciones de pago será según lo establecido en el numeral 1.7.5 Pago de los trabajos.

El sustento del pago del CONTRATISTA deberá basarse en documentación que sustente el pago. Para efectos del pago de las contraprestaciones ejecutadas por el CONTRATISTA, PROVIAS NACIONAL debe contar con la siguiente documentación:

- Informe del SUPERVISOR emitiendo la conformidad de la prestación efectuada.
- Comprobante de pago.
- Informes mensuales y valorizaciones, planillas y sustentos de metrados.
- Informe del funcionario responsable de la SUBDIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN emitiendo la conformidad de la prestación efectuada.

Dicha documentación se debe presentar mesa de partes de PROVIAS NACIONAL con atención a la subdirección de conservación en Jr. Zorritos Nro. 1203 Lima Cercado.

Asimismo, cabe la presentación de los documentos del CONTRATISTA por Mesa de partes virtual, únicamente en lo concerniente a aquellos trámites comunicados por PROVIAS NACIONAL.

La forma de pago se señala en el Numeral 1.7.5 Pago de los trabajos; asimismo se especifica que los pagos corresponderán a los metrados de las actividades, efectivamente ejecutados y que cuenten con la conformidad de la Supervisión. Las actividades y unidades de medición de éstas, se señalan en el cuadro de Cantidades y Metrados que sustentan el Valor Referencial del SUB CAPITULO II. ALCANCE ESPECÍFICO DEL SERVICIO Y CARACTERÍSTICAS DEL CONTRATO.

Si para la ejecución del servicio, los metrados aprobados en el PDT resultan menores a lo establecido en los TDR, se realizarán las reducciones correspondientes, esto quiere decir que se paga lo realmente ejecutado.

Asimismo, los Gastos Generales se realizarán de forma mensual y conforme a lo descrito en el Formato N° 3 de los términos de referencia.

<sup>5</sup> En tanto se implemente la funcionalidad en el SEACE, de conformidad con la Primera Disposición Complementaria Transitoria del Decreto Supremo N° 234-2022-EF.



PROVIAS NACIONAL se obliga a pagar la contraprestación al CONTRATISTA en soles, luego de la prestación del servicio, para lo cual el CONTRATISTA deberá presentar la documentación que sustente el pago, mediante valorizaciones e informes mensuales y deberán contar con la conformidad del SUPERVISOR de Contrato, y Subdirección de Conservación, de acuerdo a lo indicado en el presente documento.

Las valoraciones e informe mensual deben ser presentada por el CONTRATISTA dentro de los cinco (5) primeros días calendario del mes siguiente de realizado el servicio. Las actividades descritas en el contrato serán controladas por variables e indicadores de niveles de servicio, el cual establecerá el nivel de cumplimiento o nivel de servicio del tramo alcanzado por el CONTRATISTA sobre lo cual se efectuará el pago de acuerdo a las indicaciones en cada Sub Capítulo. Los niveles de servicio están claramente indicados en los presentes Términos de Referencia para cada uno de los sectores.

Los pagos efectuados se considerarán pagos a cuenta, susceptibles de ajuste en las valorizaciones siguientes o en la Valorización Final del Contrato.

## 2.6. REAJUSTE DE LOS PAGOS

Conforme con la Décimo Segunda Disposición Complementaria del Reglamento de la Ley N°30225, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo N° 344 - 2018– EF; se procede a implementar en el presente Contrato de Servicio la fórmula polinómica sujetándose a lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 011-79-VC y sus modificatorias, ampliatorias y complementarias.

La fórmula de reajuste será aplicada tomando como referencia la fecha de aprobación de expediente de contratación.

El detalle se la Fórmula de Reajuste se encuentra en el Capítulo III: Criterios Básicos de Ingeniería.



### CAPÍTULO III REQUERIMIENTO

#### 3.1. TERMINOS DE REFERENCIA

**VER ANEXO N° 13**

### CAPÍTULO V PROFORMA DEL CONTRATO

Conste por el presente documento, la contratación del SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS CASTROVIRREYNA que celebra de una parte [CONSIGNAR EL NOMBRE DE LA ENTIDAD], en adelante LA ENTIDAD, con RUC N° [.....], con domicilio legal en [.....], representada por [.....], identificado con DNI N° [.....], y de otra parte [.....], con RUC N° [.....], con domicilio legal en [.....], inscrita en la Ficha N° [.....] Asiento N° [.....] del Registro de Personas Jurídicas de la ciudad de [.....], debidamente representado por su Representante Legal, [.....], con DNI N° [.....], según poder inscrito en la Ficha N° [.....], Asiento N° [.....] del Registro de Personas Jurídicas de la ciudad de [.....], a quien en adelante se le denominará EL CONTRATISTA en los términos y condiciones siguientes:

#### **CLÁUSULA PRIMERA: ANTECEDENTES**

Con fecha [.....], el comité de selección adjudicó la buena pro de la **CONTRATACION DIRECTA N° 0040-2023-MTC/20** para la contratación de [CONSIGNAR LA DENOMINACIÓN DE LA CONVOCATORIA], a [INDICAR NOMBRE DEL GANADOR DE LA BUENA PRO], cuyos detalles e importe constan en los documentos integrantes del presente contrato.

#### **CLÁUSULA SEGUNDA: OBJETO**

El presente contrato tiene por objeto la contratación del SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS CASTROVIRREYNA

#### **CLÁUSULA TERCERA: MONTO CONTRACTUAL**

El monto total del presente contrato asciende a [CONSIGNAR MONEDA Y MONTO], que incluye todos los impuestos de Ley.

Este monto comprende el costo del servicio, todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y, de ser el caso, los costos laborales conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que pueda tener incidencia sobre la ejecución del servicio materia del presente contrato.

#### **CLÁUSULA CUARTA: DEL PAGO<sup>6</sup>**

LA ENTIDAD se obliga a pagar la contraprestación a EL CONTRATISTA en [INDICAR MONEDA], en [INDICAR SI SE TRATA DE PAGO ÚNICO, PAGOS PARCIALES O PAGOS PERIÓDICOS], luego de la recepción formal y completa de la documentación correspondiente, según lo establecido en el artículo 171 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Para tal efecto, el responsable de otorgar la conformidad de la prestación deberá hacerlo en un plazo que no excederá de los siete (7) días de producida la recepción, salvo que se requiera efectuar pruebas que permitan verificar el cumplimiento de la obligación, en cuyo caso la

<sup>6</sup> En cada caso concreto, dependiendo de la naturaleza del contrato, podrá adicionarse la información que resulte pertinente a efectos de generar el pago.





conformidad se emite en un plazo máximo de quince (15) días, bajo responsabilidad de dicho funcionario.

LA ENTIDAD debe efectuar el pago de las contraprestaciones pactadas a favor del CONTRATISTA dentro de los diez (10) días calendario siguientes de otorgada la conformidad de los servicios, siempre que se verifiquen las condiciones establecidas en el contrato para ello, bajo responsabilidad del funcionario competente.

En caso de retraso en el pago por parte de LA ENTIDAD, salvo que se deba a caso fortuito o fuerza mayor, EL CONTRATISTA tendrá derecho al pago de intereses legales conforme a lo establecido en el artículo 39 de la Ley de Contrataciones del Estado y en el artículo 171 de su Reglamento, los que se computan desde la oportunidad en que el pago debió efectuarse.

#### **CLÁUSULA QUINTA: DEL PLAZO DE LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN**

El plazo de ejecución del presente contrato es de [.....], el mismo que se computa desde [CONSIGNAR SI ES DEL DÍA SIGUIENTE DEL PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO, DESDE LA FECHA QUE SE ESTABLEZCA EN EL CONTRATO O DESDE LA FECHA EN QUE SE CUMPLAN LAS CONDICIONES PREVISTAS EN EL CONTRATO PARA EL INICIO DE LA EJECUCIÓN, DEBIENDO INDICAR LAS MISMAS EN ESTE ÚLTIMO CASO].

#### **CLÁUSULA SEXTA: PARTES INTEGRANTES DEL CONTRATO**

El presente contrato está conformado por las bases integradas, la oferta ganadora, así como los documentos derivados del procedimiento de selección que establezcan obligaciones para las partes.

#### **CLÁUSULA SÉTIMA: GARANTÍAS**

EL CONTRATISTA entregó al perfeccionamiento del contrato la respectiva garantía incondicional, solidaria, irrevocable, y de realización automática en el país al solo requerimiento, a favor de LA ENTIDAD, por los conceptos, montos y vigencias siguientes:

- De fiel cumplimiento del contrato: [CONSIGNAR EL MONTO], a través de la [INDICAR EL TIPO DE GARANTÍA PRESENTADA] N° [INDICAR NÚMERO DEL DOCUMENTO] emitida por [SEÑALAR EMPRESA QUE LA EMITE]. Monto que es equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato original, la misma que debe mantenerse vigente hasta la conformidad de la recepción de la prestación.

##### **Importante**

*Al amparo de lo dispuesto en el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en el caso de contratos periódicos de prestación de servicios en general, si el postor ganador de la buena pro solicita la retención del diez por ciento (10%) del monto del contrato original como garantía de fiel cumplimiento de contrato, debe consignarse lo siguiente:*

*“De fiel cumplimiento del contrato: [CONSIGNAR EL MONTO], a través de la retención que debe efectuar LA ENTIDAD, durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo.”*

En el caso que corresponda, consignar lo siguiente:

- Garantía fiel cumplimiento por prestaciones accesorias: [CONSIGNAR EL MONTO], a través de la [INDICAR EL TIPO DE GARANTÍA PRESENTADA] N° [INDICAR NÚMERO DEL DOCUMENTO] emitida por [SEÑALAR EMPRESA QUE LA EMITE], la misma que debe mantenerse vigente hasta el cumplimiento total de las obligaciones garantizadas.

##### **Importante**

*Al amparo de lo dispuesto en el numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, si el postor ganador de la buena pro solicita la retención del diez por ciento (10%) del monto del contrato de la prestación accesorias como garantía de fiel cumplimiento de prestaciones accesorias, debe consignarse lo siguiente:*



- “De fiel cumplimiento por prestaciones accesorias: [CONSIGNAR EL MONTO], a través de la retención que debe efectuar LA ENTIDAD, durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo.”

#### Importante

En los contratos derivados de procedimientos de selección por relación de ítems, cuando el monto del ítem adjudicado o la sumatoria de los montos de los ítems adjudicados sea igual o menor a doscientos mil Soles (S/ 200,000.00), no corresponde presentar garantía de fiel cumplimiento de contrato ni garantía de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, conforme a lo dispuesto en el literal a) del artículo 152 del Reglamento.

#### **CLÁUSULA OCTAVA: EJECUCIÓN DE GARANTÍAS POR FALTA DE RENOVACIÓN**

LA ENTIDAD puede solicitar la ejecución de las garantías cuando EL CONTRATISTA no las hubiere renovado antes de la fecha de su vencimiento, conforme a lo dispuesto por el literal a) del numeral 155.1 del artículo 155 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

#### **CLÁUSULA DÉCIMA: CONFORMIDAD DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO**

La conformidad de la prestación del servicio se regula por lo dispuesto en el artículo 168 y la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. La conformidad será otorgada por [CONSIGNAR EL ÁREA O UNIDAD ORGÁNICA QUE OTORGARÁ LA CONFORMIDAD].

De existir observaciones, LA ENTIDAD las comunica al CONTRATISTA, indicando claramente el sentido de estas, otorgándole un plazo para subsanar no menor de cinco (5) ni mayor de veinte (20) días. Si pese al plazo otorgado, EL CONTRATISTA no cumpliera a cabalidad con la subsanación, LA ENTIDAD puede otorgar al CONTRATISTA periodos adicionales para las correcciones pertinentes. En este supuesto corresponde aplicar la penalidad por mora desde el vencimiento del plazo para subsanar.

Este procedimiento no resulta aplicable cuando los servicios manifiestamente no cumplan con las características y condiciones ofrecidas, en cuyo caso LA ENTIDAD no otorga la conformidad, debiendo considerarse como no ejecutada la prestación, aplicándose la penalidad que corresponda por cada día de atraso.

#### **CLÁUSULA UNDÉCIMA: DECLARACIÓN JURADA DEL CONTRATISTA**

EL CONTRATISTA declara bajo juramento que se compromete a cumplir las obligaciones derivadas del presente contrato, bajo sanción de quedar inhabilitado para contratar con el Estado en caso de incumplimiento.

#### **CLÁUSULA DUODÉCIMA: RESPONSABILIDAD POR VICIOS OCULTOS**

La conformidad del servicio por parte de LA ENTIDAD no enerva su derecho a reclamar posteriormente por defectos o vicios ocultos, conforme a lo dispuesto por los artículos 40 de la Ley de Contrataciones del Estado y 173 de su Reglamento.

El plazo máximo de responsabilidad del contratista es de [CONSIGNAR TIEMPO EN AÑOS, NO MENOR DE UN (1) AÑO] año(s) contado a partir de la conformidad otorgada por LA ENTIDAD.

#### **CLÁUSULA DÉCIMA TERCERA: PENALIDADES**

Si EL CONTRATISTA incurre en retraso injustificado en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, LA ENTIDAD le aplica automáticamente una penalidad por mora por cada día de atraso, de acuerdo a la siguiente fórmula:

$$\text{Penalidad Diaria} = \frac{0.10 \times \text{monto vigente}}{F \times \text{plazo vigente en días}}$$

Donde:

**F = 0.25 para plazos mayores a sesenta (60) días o:**

Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>





**F = 0.40 para plazos menores o iguales a sesenta (60) días.**

El retraso se justifica a través de la solicitud de ampliación de plazo debidamente aprobado. Adicionalmente, se considera justificado el retraso y en consecuencia no se aplica penalidad, cuando EL CONTRATISTA acredite, de modo objetivamente sustentado, que el mayor tiempo transcurrido no le resulta imputable. En este último caso la calificación del retraso como justificado por parte de LA ENTIDAD no da lugar al pago de gastos generales ni costos directos de ningún tipo, conforme el numeral 162.5 del artículo 162 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

**Importante**

*De haberse previsto establecer penalidades distintas a la penalidad por mora, incluir dichas penalidades, los supuestos de aplicación de penalidad, la forma de cálculo de la penalidad para cada supuesto y el procedimiento mediante el cual se verifica el supuesto a penalizar, conforme el artículo 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.*

Estas penalidades se deducen de los pagos a cuenta o del pago final, según corresponda; o si fuera necesario, se cobra del monto resultante de la ejecución de la garantía de fiel cumplimiento.

Estos dos (2) tipos de penalidades pueden alcanzar cada una un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente, o de ser el caso, del ítem que debió ejecutarse.

Cuando se llegue a cubrir el monto máximo de la penalidad por mora o el monto máximo para otras penalidades, de ser el caso, LA ENTIDAD puede resolver el contrato por incumplimiento.

**CLÁUSULA DÉCIMA CUARTA: RESOLUCIÓN DEL CONTRATO**

Cualquiera de las partes puede resolver el contrato, de conformidad con el numeral 32.3 del artículo 32 y artículo 36 de la Ley de Contrataciones del Estado, y el artículo 164 de su Reglamento. De darse el caso, LA ENTIDAD procederá de acuerdo a lo establecido en el artículo 165 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

**CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA: RESPONSABILIDAD DE LAS PARTES**

Cuando se resuelva el contrato por causas imputables a algunas de las partes, se debe resarcir los daños y perjuicios ocasionados, a través de la indemnización correspondiente. Ello no obsta la aplicación de las sanciones administrativas, penales y pecuniarias a que dicho incumplimiento diere lugar, en el caso que éstas correspondan.

Lo señalado precedentemente no exime a ninguna de las partes del cumplimiento de las demás obligaciones previstas en el presente contrato.

**CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA: ANTICORRUPCIÓN**

EL CONTRATISTA declara y garantiza no haber, directa o indirectamente, o tratándose de una persona jurídica a través de sus socios, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores o personas vinculadas a las que se refiere el artículo 7 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, ofrecido, negociado o efectuado, cualquier pago o, en general, cualquier beneficio o incentivo ilegal en relación al contrato.

Asimismo, el CONTRATISTA se obliga a conducirse en todo momento, durante la ejecución del contrato, con honestidad, probidad, veracidad e integridad y de no cometer actos ilegales o de corrupción, directa o indirectamente o a través de sus socios, accionistas, participacionistas, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores y personas vinculadas a las que se refiere el artículo 7 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Además, EL CONTRATISTA se compromete a i) comunicar a las autoridades competentes, de manera directa y oportuna, cualquier acto o conducta ilícita o corrupta de la que tuviera conocimiento; y ii) adoptar medidas técnicas, organizativas y/o de personal apropiadas para evitar los referidos actos o prácticas.

Finalmente, EL CONTRATISTA se compromete a no colocar a los funcionarios públicos con los que deba interactuar, en situaciones reñidas con la ética. En tal sentido, reconoce y acepta la



prohibición de ofrecerles a éstos cualquier tipo de obsequio, donación, beneficio y/o gratificación, ya sea de bienes o servicios, cualquiera sea la finalidad con la que se lo haga.

#### **CLÁUSULA DÉCIMA SÉTIMA: MARCO LEGAL DEL CONTRATO**

Sólo en lo no previsto en este contrato, en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, en las directivas que emita el OSCE y demás normativa especial que resulte aplicable, serán de aplicación supletoria las disposiciones pertinentes del Código Civil vigente, cuando corresponda, y demás normas de derecho privado.

#### **CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS<sup>7</sup>**

Las controversias que surjan entre las partes durante la ejecución del contrato se resuelven mediante conciliación o arbitraje, según el acuerdo de las partes.

Cualquiera de las partes tiene derecho a iniciar el arbitraje a fin de resolver dichas controversias dentro del plazo de caducidad previsto en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento.

Facultativamente, cualquiera de las partes tiene el derecho a solicitar una conciliación dentro del plazo de caducidad correspondiente, según lo señalado en el artículo 224 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, sin perjuicio de recurrir al arbitraje, en caso no se llegue a un acuerdo entre ambas partes o se llegue a un acuerdo parcial. Las controversias sobre nulidad del contrato solo pueden ser sometidas a arbitraje.

El Laudo arbitral emitido es inapelable, definitivo y obligatorio para las partes desde el momento de su notificación, según lo previsto en el numeral 45.21 del artículo 45 de la Ley de Contrataciones del Estado.

#### **CLÁUSULA DÉCIMA NOVENA: FACULTAD DE ELEVAR A ESCRITURA PÚBLICA**

Cualquiera de las partes puede elevar el presente contrato a Escritura Pública corriendo con todos los gastos que demande esta formalidad.

#### **CLÁUSULA VIGÉSIMA: DOMICILIO PARA EFECTOS DE LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL**

Las partes declaran el siguiente domicilio para efecto de las notificaciones que se realicen durante la ejecución del presente contrato:

DOMICILIO DE LA ENTIDAD: [.....]

DOMICILIO DEL CONTRATISTA: [CONSIGNAR EL DOMICILIO SEÑALADO POR EL POSTOR GANADOR DE LA BUENA PRO AL PRESENTAR LOS REQUISITOS PARA EL PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO]

La variación del domicilio aquí declarado de alguna de las partes debe ser comunicada a la otra parte, formalmente y por escrito, con una anticipación no menor de quince (15) días calendario.

De acuerdo con las bases integradas, la oferta y las disposiciones del presente contrato, las partes lo firman por duplicado en señal de conformidad en la ciudad de [.....] al [CONSIGNAR FECHA].

“LA ENTIDAD”

“EL CONTRATISTA”

#### **Importante**

*Este documento puede firmarse digitalmente si ambas partes cuentan con firma digital, según la Ley N° 27269, Ley de Firmas y Certificados Digitales<sup>8</sup>.*

<sup>7</sup> De acuerdo con el numeral 225.3 del artículo 225 del Reglamento, las partes pueden recurrir al arbitraje ad hoc cuando las controversias deriven de procedimientos de selección cuyo valor estimado sea menor o igual a cinco millones con 00/100 soles (S/ 5 000 000,00).

<sup>8</sup> Para mayor información sobre la normativa de firmas y certificados digitales ingresar a: <https://www.indecopi.gob.pe/web/firmas>

Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=EHvFjYkd+64=>



## ANEXOS



## ANEXO N° 1

### DECLARACIÓN JURADA DE DATOS DEL POSTOR

Señores

**ORGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES**

**CONTRATACION DIRECTA N° 0040-2023-MTC/20**

Presente.-

El que se suscribe, [.....], postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], identificado con [CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD] N° [CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD], con poder inscrito en la localidad de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA] en la Ficha N° [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA] Asiento N° [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], **DECLARO BAJO JURAMENTO** que la siguiente información se sujeta a la verdad:

Nombre, Denominación o Razón Social :			
Domicilio Legal :			
RUC :	Teléfono(s) :		
MYPE <sup>9</sup>	Sí	No	
Correo electrónico :			

#### Autorización de notificación por correo electrónico:

Autorizo que se notifiquen al correo electrónico indicado las siguientes actuaciones:

1. Solicitud de la descripción a detalle de todos los elementos constitutivos de la oferta.
2. Solicitud de reducción de la oferta económica.
3. Solicitud de subsanación de los requisitos para perfeccionar el contrato.
4. Solicitud para presentar los documentos para perfeccionar el contrato, según orden de prelación, de conformidad con lo previsto en el artículo 141 del Reglamento.
5. Respuesta a la solicitud de acceso al expediente de contratación.
6. Notificación de la orden de servicios<sup>10</sup>

Asimismo, me comprometo a remitir la confirmación de recepción, en el plazo máximo de dos (2) días hábiles de recibida la comunicación.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....  
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o  
Representante legal, según corresponda**

#### Importante

*La notificación dirigida a la dirección de correo electrónico consignada se entenderá válidamente efectuada cuando la Entidad reciba acuse de recepción.*

<sup>9</sup> Esta información será verificada por la Entidad en la página web del Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo en la sección consulta de empresas acreditadas en el REMYPE en el link <http://www2.trabajo.gob.pe/servicios-en-linea-2-2/> y se tendrá en consideración, en caso el postor ganador de la buena pro solicite la retención del diez por ciento (10%) del monto del contrato, en calidad de garantía de fiel cumplimiento, en los contratos periódicos de prestación de servicios, según lo señalado en el numeral 149.4 del artículo 149 y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento.

<sup>10</sup> Consignar en el caso de procedimientos de selección por relación de ítems, cuando el monto del valor estimado del ítem no supere los doscientos mil Soles (S/ 200 000.00), cuando se haya optado por perfeccionar el contrato con una orden de servicios.



## ANEXO N° 2

### DECLARACIÓN JURADA (ART. 52 DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO)

Señores

**ORGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES  
CONTRATACION DIRECTA N° 0040-2023-MTC/20**  
Presente.-

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], declaro bajo juramento:

- i. No haber incurrido y me obligo a no incurrir en actos de corrupción, así como a respetar el principio de integridad.
- ii. No tener impedimento para postular en el procedimiento de selección ni para contratar con el Estado, conforme al artículo 11 de la Ley de Contrataciones del Estado.
- iii. Conocer las sanciones contenidas en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, así como las disposiciones aplicables de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.
- iv. Participar en el presente proceso de contratación en forma independiente sin mediar consulta, comunicación, acuerdo, arreglo o convenio con ningún proveedor; y, conocer las disposiciones del Decreto Legislativo N° 1034, Decreto Legislativo que aprueba la Ley de Represión de Conductas Anticompetitivas.
- v. Conocer, aceptar y someterme a las bases, condiciones y reglas del procedimiento de selección.
- vi. Ser responsable de la veracidad de los documentos e información que presento en el presente procedimiento de selección.
- vii. Comprometerme a mantener la oferta presentada durante el procedimiento de selección y a perfeccionar el contrato, en caso de resultar favorecido con la buena pro.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....  
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o  
Representante legal, según corresponda**

#### Importante

*En el caso de consorcios, cada integrante debe presentar esta declaración jurada, salvo que sea presentada por el representante común del consorcio.*



### ANEXO N° 3

#### DECLARACIÓN JURADA DE CUMPLIMIENTO DE LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA

Señores

**ORGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES**

**CONTRATACION DIRECTA N° 0040-2023-MTC/20**

Presente.-

Es grato dirigirme a usted, para hacer de su conocimiento que luego de haber examinado las bases y demás documentos del procedimiento de la referencia y, conociendo todos los **SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS CASTROVIRREYNA** de conformidad con los Términos de Referencia que se indican en el numeral 3.1 del Capítulo III de la sección específica de las bases y los documentos del procedimiento.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....  
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o  
Representante legal o común, según corresponda**

#### Importante

*Adicionalmente, puede requerirse la presentación de documentación que acredite el cumplimiento de los términos de referencia, conforme a lo indicado en el acápite relacionado al contenido de las ofertas de la presente sección de las bases.*



## ANEXO N° 4

### DECLARACIÓN JURADA DE PLAZO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO

Señores

**ORGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES**

**CONTRATACION DIRECTA N° 0040-2023-MTC/20**

Presente.-

Mediante el presente, con pleno conocimiento de las condiciones que se exigen en las bases del procedimiento de la referencia, me comprometo a prestar el servicio objeto del presente procedimiento de selección en el plazo de 45 días calendarios.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....  
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o  
Representante legal o común, según corresponda**



**ANEXO N° 5**

**PROMESA DE CONSORCIO**

**(Sólo para el caso en que un consorcio se presente como postor)**

**NO APLICA**





## ANEXO N° 6

### PRECIO DE LA OFERTA

Señores

**ORGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES**  
**CONTRATACION DIRECTA N° 0040-2023-MTC/20**

Presente.-

Es grato dirigirme a usted, para hacer de su conocimiento que, de acuerdo con las bases, mi oferta es la siguiente:

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio S/.	Parcial S/.
01	<b>OBRAS PRELIMINARES</b>				<b>183,157.58</b>
01.01	MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO	mes	1.50	36,736.05	55,104.08
01.02	MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE EQUIPOS	gb	1.00	127,064.63	127,064.63
01.03	TRAZO Y REPLANTEO	km	0.35	2,825.35	988.87
02	<b>CORTE Y CONFORMACION EN BANQUETAS</b>				<b>830,617.71</b>
02.01	CORTE Y CONFORMACIÓN DE BANQUETAS	m3	55,980.68	14.81	829,073.87
02.02	PERFILADO Y COMPACTADO EN BANQUETAS	m2	551.37	2.80	1,543.84
03	<b>CORTE A NIVEL DE SUBRASANTE</b>				<b>89,464.25</b>
03.01	CORTE A NIVEL DE SUBRASANTE	m3	6,040.80	14.81	89,464.25
04	<b>ELIMINACION DE MATERIAL DE CORTE A DME</b>				<b>955,397.72</b>
04.01	TRANSPORTE DE MATERIAL DE EXCAVACIONES A DME (D=0.9 Km)	m3	87,812.29	10.88	955,397.72
05	<b>MEJORAMIENTO DE CAMINO DE ACCESO A DME</b>				<b>91,153.17</b>
05.01	EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA CONFORMACION DE CAMINO DE ACCESO A DME	m3	1,227.61	24.54	30,125.55
05.02	PERFILADO Y COMPACTADO	m2	1,356.00	2.31	3,132.36
05.03	AFIRMADO CON MATERIAL DE PRESTAMO E=0.20 m.	m3	271.20	208.79	56,623.85
05.04	TRAZO Y REPLANTEO	km	0.45	2,825.35	1,271.41
06	<b>CONFORMACION DE DME</b>				<b>735,618.89</b>
06.01	CONFORMACIÓN DE MATERIAL EN DME INC. NIVELADO Y COMPACTADO	m3	73,176.91	5.22	381,983.47
06.02	CORTE PARA ENGRAMPE DE DME	m3	1,082.17	14.81	16,026.94
06.03	CONFORMACION DE DIQUE DE ARRANQUE	m3	282.51	133.87	37,819.61
06.04	IMPERMEABILIZACION DE DME CON MATERIAL ARCILLOSO	m2	9,203.65	19.69	181,219.87
06.05	RECUBRIMIENTO DE TOPSOIL	m2	9,468.22	9.70	91,841.73
06.06	TRAZO Y REPLANTEO	m2	7,930.94	3.37	26,727.27
07	<b>CANAL DE DRENAJE</b>				<b>30,592.96</b>
07.01	EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA CANAL	m3	561.92	24.54	13,789.52
07.02	PERFILADO Y COMPACTADO	m2	604.07	2.31	1,395.40
07.03	MATERIAL IMPERMEABLE E=0.20 m.	m	131.32	101.83	13,372.32
07.04	TRAZO Y REPLANTEO	m2	604.07	3.37	2,035.72
08	<b>BADEN</b>				<b>77,054.51</b>
08.01	EMBOQUILLADO E=0.30 M CON CONCRETO F'C= 175 KG/CM2 SECCION TIPO I	m	14.12	707.11	9,984.39
08.02	EMBOQUILLADO E=0.30 M CON CONCRETO F'C= 175 KG/CM2 SECCION TIPO II	m	10.87	557.88	6,064.16
08.03	EMBOQUILLADO E=0.30 M CON CONCRETO F'C= 175 KG/CM2 SECCION TIPO III	m	21.02	906.43	19,053.16
08.04	BADEN DE CONCRETO F'C= 175 KG/CM2	m3	33.84	1,239.74	41,952.80
09	<b>DREN PARA BANQUETAS</b>				<b>27,546.99</b>
09.01	DREN PARA BANQUETAS	m	193.87	140.44	27,227.10
09.02	TRAZO Y REPLANTEO	m	193.87	1.65	319.89
10	<b>PERFILADO Y COMPACTADO DE VIA</b>				<b>63,395.79</b>



10.01	PERFILADO Y COMPACTADO	m2	1,416.16	2.31	3,271.33
10.02	AFIRMADO CON MATERIAL DE PRESTAMO E=0.20 m.	m3	283.23	208.79	59,135.59
10.03	TRAZO Y REPLANTEO	km	0.35	2,825.35	988.87
11	<b>PROGRAMA DE CIERRE</b>				<b>16,187.78</b>
11.01	PROGRAMA DE CIERRE	gb	1.00	16,187.78	16,187.78
	<b>COSTO DIRECTO</b>				<b>3,100,187.35</b>
	<b>GASTOS GENERALES (10.5073137%)</b>				<b>325,746.41</b>
	<b>Utilidad (10%)</b>				<b>310,018.74</b>
	<b>Sub-Total</b>				<b>3,735,952.50</b>
	<b>I.G.V (18%)</b>				<b>672,471.45</b>
	<b>Presupuesto Total</b>				<b>4,408,423.95</b>

El precio de la oferta [CONSIGNAR LA MONEDA DE LA CONVOCATORIA] incluye todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y, de ser el caso, los costos laborales conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que pueda tener incidencia sobre el costo del servicio a contratar; excepto la de aquellos postores que gocen de alguna exoneración legal, no incluirán en el precio de su oferta los tributos respectivos.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....  
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o  
Representante legal o común, según corresponda**

#### Importante

- *En caso que el postor reduzca su oferta, según lo previsto en el artículo 68 del Reglamento, debe presentar nuevamente este Anexo.*
- *El postor que goce de alguna exoneración legal, debe indicar que su oferta no incluye el tributo materia de la exoneración, debiendo incluir el siguiente texto:*  
*"Mi oferta no incluye [CONSIGNAR EL TRIBUTO MATERIA DE LA EXONERACIÓN]"*.



## ANEXO N° 7

### DECLARACIÓN JURADA DE CUMPLIMIENTO DE CONDICIONES PARA LA APLICACIÓN DE LA EXONERACIÓN DEL IGV

Señores

**ORGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES**

**CONTRATACION DIRECTA N° 0040-2023-MTC/20**

Presente.-

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], declaro bajo juramento que gozo del beneficio de la exoneración del IGV previsto en la Ley N° 27037, Ley de Promoción de la Inversión en la Amazonía, dado que cumplo con las condiciones siguientes:

- 1.- Que el domicilio fiscal de la empresa<sup>11</sup> se encuentra ubicada en la Amazonía y coincide con el lugar establecido como sede central (donde tiene su administración y lleva su contabilidad);
- 2.- Que la empresa se encuentra inscrita en las Oficinas Registrales de la Amazonía (exigible en caso de personas jurídicas);
- 3.- Que, al menos el setenta por ciento (70%) de los activos fijos de la empresa se encuentran en la Amazonía; y
- 4.- Que la empresa no presta servicios fuera de la Amazonía.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....  
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o  
Representante legal, según corresponda**

#### Importante

*Cuando se trate de consorcios, esta declaración jurada será presentada por cada uno de los integrantes del consorcio, salvo que se trate de consorcios con contabilidad independiente, en cuyo caso debe ser suscrita por el representante común, debiendo indicar su condición de consorcio con contabilidad independiente y el número de RUC del consorcio.*

<sup>11</sup> En el artículo 1 del “Reglamento de las Disposiciones Tributarias contenidas en la Ley de Promoción de la Inversión en la Amazonía” se define como “empresa” a las “Personas naturales, sociedades conyugales, sucesiones indivisas y personas consideradas jurídicas por la Ley del Impuesto a la Renta, generadoras de rentas de tercera categoría, ubicadas en la Amazonía. Las sociedades conyugales son aquellas que ejerzan la opción prevista en el Artículo 16 de la Ley del Impuesto a la Renta.”



## ANEXO N° 8

### EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Señores  
**ORGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES**  
**CONTRATACION DIRECTA N° 0040-2023-MTC/20**  
Presente.-

Mediante el presente, el suscrito detalla la siguiente EXPERIENCIA EN LA ESPECIALIDAD:

Nº	CLIENTE	OBJETO DEL CONTRATO	Nº CONTRATO / O/S / COMPROBANTE DE PAGO	FECHA DEL CONTRATO O CP <sup>12</sup>	FECHA DE LA CONFORMIDAD DE SER EL CASO <sup>13</sup>	EXPERIENCIA PROVENIENTE <sup>14</sup> DE:	MONEDA	IMPORTE <sup>15</sup>	TIPO DE CAMBIO VENTA <sup>16</sup>	MONTO FACTURADO ACUMULADO <sup>17</sup>
1										
2										
3										
4										

<sup>12</sup> Se refiere a la fecha de suscripción del contrato, de la emisión de la Orden de Servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

<sup>13</sup> Únicamente, cuando la fecha del perfeccionamiento del contrato, sea previa a los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, caso en el cual el postor debe acreditar que la conformidad se emitió dentro de dicho periodo.

<sup>14</sup> Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente. Al respecto, según la Opinión N° 216-2017/DTN *“Considerando que la sociedad matriz y la sucursal constituyen la misma persona jurídica, la sucursal puede acreditar como suya la experiencia de su matriz”*. Del mismo modo, según lo previsto en la Opinión N° 010-2013/DTN, *“... en una operación de reorganización societaria que comprende tanto una fusión como una escisión, la sociedad resultante podrá acreditar como suya la experiencia de la sociedad incorporada o absorbida, que se extingue producto de la fusión; asimismo, si en virtud de la escisión se transfiere un bloque patrimonial consistente en una línea de negocio completa, la sociedad resultante podrá acreditar como suya la experiencia de la sociedad escindida, correspondiente a la línea de negocio transmitida. De esta manera, la sociedad resultante podrá emplear la experiencia transmitida, como consecuencia de la reorganización societaria antes descrita, en los futuros procesos de selección en los que participe”*.

<sup>15</sup> Se refiere al monto del contrato ejecutado incluido adicionales y reducciones, de ser el caso.

<sup>16</sup> El tipo de cambio venta debe corresponder al publicado por la SBS correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de la emisión de la Orden de Servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

<sup>17</sup> Consignar en la moneda establecida en las bases.



Nº	CLIENTE	OBJETO DEL CONTRATO	N° CONTRATO / O/S / COMPROBANTE DE PAGO	FECHA DEL CONTRATO O CP <sup>12</sup>	FECHA DE LA CONFORMIDAD DE SER EL CASO <sup>13</sup>	EXPERIENCIA PROVENIENTE <sup>14</sup> DE:	MONEDA	IMPORTE <sup>15</sup>	TIPO DE CAMBIO VENTA <sup>16</sup>	MONTO FACTURADO ACUMULADO <sup>17</sup>
5										
6										
7										
8										
9										
10										
	...									
20										
TOTAL										

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....  
Firma, Nombres y Apellidos del postor o  
Representante legal o común, según corresponda

## ANEXO N° 9

### DECLARACIÓN JURADA (NUMERAL 49.4 DEL ARTÍCULO 49 DEL REGLAMENTO)

Señores

**ORGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES  
CONTRATACION DIRECTA N° 0040-2023-MTC/20**

Presente.-

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], declaro que la experiencia que acredito de la empresa [CONSIGNAR LA DENOMINACIÓN DE LA PERSONA JURÍDICA] como consecuencia de una reorganización societaria, no se encuentra en el supuesto establecido en el numeral 49.4 del artículo 49 del Reglamento.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....  
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o  
Representante legal, según corresponda**

#### Importante

*A efectos de cautelar la veracidad de esta declaración, el postor puede verificar la información de la Relación de Proveedores Sancionados por el Tribunal de Contrataciones del Estado con Sanción Vigente en <http://portal.osce.gob.pe/rmp/content/relación-de-proveedores-sancionados>.*

*También le asiste dicha facultad al órgano encargado de las contrataciones o al órgano de la Entidad al que se le haya asignado la función de verificación de la oferta presentada por el postor ganador de la buena pro.*



**ANEXO N° 10**

**SOLICITUD DE BONIFICACIÓN DEL DIEZ POR CIENTO (10%) POR SERVICIOS PRESTADOS  
FUERA DE LA PROVINCIA DE LIMA Y CALLAO**

**NO APLICA**



**ANEXO N° 11**

**SOLICITUD DE BONIFICACIÓN DEL CINCO POR CIENTO (5%) POR TENER LA CONDICIÓN DE  
MICRO Y PEQUEÑA EMPRESA**

**NO APLICA**





**ANEXO N° 12**

**AUTORIZACIÓN DE NOTIFICACIÓN DE LA DECISIÓN DE LA ENTIDAD SOBRE LA  
SOLICITUD DE AMPLIACIÓN DE PLAZO MEDIANTE MEDIOS ELECTRÓNICOS DE  
COMUNICACIÓN**

**(DOCUMENTO A PRESENTAR EN EL PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO)**

Señores

**ORGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES  
CONTRATACION DIRECTA N° 0040-2023-MTC/20**

Presente.-

El que se suscribe, [.....], postor adjudicado y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], identificado con [CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD] N° [CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD], autorizo que durante la ejecución del contrato se me notifique al correo electrónico [INDICAR EL CORREO ELECTRÓNICO] lo siguiente:

✓ Notificación de la decisión de la Entidad respecto a la solicitud de ampliación de plazo.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....  
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o  
Representante legal o común, según  
corresponda**

**Importante**

*La notificación de la decisión de la Entidad respecto a la solicitud de ampliación de plazo se efectúa por medios electrónicos de comunicación, siempre que se cuente con la autorización correspondiente y sea posible obtener un acuse de recibo a través del mecanismo utilizado.*



# ANEXO N° 13

## TERMINOS DE REFERENCIA





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

## TERMINOS DE REFERENCIA

**“SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA  
TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO  
MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD  
SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL  
12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26  
(TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA”**

**2023**



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfJYkd+64=>





## CONTENIDO

<b>CAPITULO I .....</b>	<b>4</b>
<b>SUB CAPITULO I: INFORMACIÓN GENERAL .....</b>	<b>4</b>
1.1. Dependencia que requiere el servicio.....	4
1.2. Finalidad pública .....	4
1.3. Objetivos .....	4
1.4. Criterios para realizar la intervención:.....	5
1.5. Base legal.....	9
1.6. Alcance del servicio a contratar.....	11
1.7. Consideraciones del servicio a ejecutar: .....	11
<b>SUB CAPITULO II. ALCANCE ESPECÍFICO DEL SERVICIO Y CARACTERÍSTICAS DEL CONTRATO. ....</b>	<b>31</b>
2.1 Corredor Vial: .....	31
2.2 Tramo: .....	31
2.3 Extensión: .....	31
2.4 Recursos asignados al servicio:.....	31
2.5 Conocimiento del terreno: .....	31
2.6 Detalle del servicio:.....	31
<b>SUB CAPITULO III. ASPECTOS GENERALES DEL SERVICIO Y SU CONTRATACIÓN .....</b>	<b>34</b>
3.1 Plazo del servicio .....	34
3.2 Entrega de Adelantos .....	34
3.3 Recepción de los Trabajos .....	34
3.4 Suspensión del plazo de ejecución .....	36
3.5 Sub Contratación .....	37
3.6 Modificaciones al Contrato .....	37
3.7 Elaboración de Informes Mensuales e Informe Final del Servicio.....	38
3.8 Forma de Pago .....	39
3.9 Formula de Reajuste .....	40
3.10 Penalidades .....	40
3.11 Garantías del Servicio .....	46
3.12 Modalidad de Selección .....	46
3.13 Sistema de Contratación .....	46
3.14 Modalidad de Ejecución Contractual .....	46
3.15 Conformidad de Servicio Final.....	46
3.16 Aprobación del servicio Mensual .....	46
3.17 Uniformes y equipos de seguridad del personal .....	46
3.18 Recursos complementarios para la prestación del servicio. - .....	47
3.19 Apuntes sobre las “valorizaciones” y los “Informes mensuales y final” .....	47
3.20 Instalaciones del CONTRATISTA y Libro de Ocurrencias. - .....	50
3.21 Anexos para la elaboración del Plan de Trabajo. ....	51
<b>ANEXO A     52</b>	
<b>MEMORIA DESCRIPTIVA DEL SERVICIO .....</b>	<b>52</b>
<b>ANEXO B     53</b>	
<b>COMPATIBILIDAD DE LAS INTERVENCIONES PLANTEADAS .....</b>	<b>53</b>
<b>ANEXO C     54</b>	
<b>CRONOGRAMAS Y PRESUPUESTO .....</b>	<b>54</b>
<b>ANEXO D     54</b>	
<b>PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL (PSSO) .....</b>	<b>54</b>



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico  
archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070  
- 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-  
PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del  
siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfJYkd+64=>





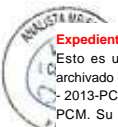
Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

<b>ANEXO G</b>	<b>57</b>
<b>REVISIÓN DEL CONTENIDO DEL PDT</b>	<b>57</b>
<b>ANEXO H</b>	<b>59</b>
<b>3.22 Formatos para la Suscripción del Contrato</b>	<b>61</b>
<b>SUB CAPÍTULO IV. PROCEDIMIENTOS DE SUPERVISIÓN EN LOS CONTRATOS POR SERVICIOS</b>	<b>66</b>
<b>CAPITULO II</b>	<b>68</b>
<b>SUB CAPITULO I: PERFIL DEL PROVEEDOR</b>	<b>68</b>
<b>A. Capacidad Técnica y Profesional</b>	<b>68</b>
<b>A.1 Equipamiento Estratégico</b>	<b>68</b>
<b>A.2 Calificaciones del Personal Clave</b>	<b>69</b>
<b>A.2.1 Formación Académica</b>	<b>69</b>
<b>B. Experiencia del Postor en la Especialidad</b>	<b>72</b>
<b>CAPITULO III</b>	<b>76</b>
<b>CRITERIOS BÁSICOS DE INGENIERÍA</b>	<b>76</b>



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfJYkd+64=>





# CAPITULO I

## SUB CAPITULO I: INFORMACIÓN GENERAL

### 1.1. Dependencia que requiere el servicio

Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS NACIONAL (en adelante PROVIAS NACIONAL).

### 1.2. Finalidad pública

Mejorar y asegurar una adecuada transitabilidad y seguridad para el transporte de pasajeros y carga en la ruta PE-26A, esto a través del “SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA” lo cual va a permitir revertir las condición de riesgo del sector comprendido entre las progresivas 11+900 al 12+250 de la referida ruta, contando de esta manera con una infraestructura vial en mejores condiciones de continuidad, fluidez y seguridad; reduciendo costos operativos vehiculares y tiempos de viaje en beneficio de la población afectada por los eventos categorizados como emergencia sucedidos en la Ruta Nacional: PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA, los cuales han interrumpido la normal transitabilidad, la cual no podrá reestablecerse con actividades de conservación en el corto plazo.

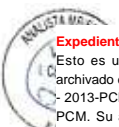
### POI 0787

### 1.3. Objetivos

Los presentes Términos de Referencia tienen por finalidad describir el objeto y alcances del “SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA”, cuya contratación ha sido programada por PROVIAS NACIONAL.

Para la consecución del objetivo, el CONTRATISTA que se seleccione con base a los presentes Términos de Referencia, queda obligado a cumplir con las prestaciones previstas y a realizar todas las actividades necesarias con la finalidad de alcanzar y mantener los resultados exigidos, estándares o niveles de servicio establecidos en los presentes Términos de Referencia durante toda la vigencia del servicio, los que se integrarán al Contrato correspondiente en forma automática.

Asimismo, el objeto del presente servicio es *“Considerar a los usuarios como clientes, a quienes debe ofrecerse el servicio de redes viales en buen estado. En la medida que esta tendencia se consolide, se espera que las necesidades de los usuarios serán satisfechas de una mejor manera y se dispondrá de vías más seguras, confortables y económicas.”*



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhJvFjYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

#### 1.4. Criterios para realizar la intervención:

##### A) Naturaleza de la Emergencia Vial (causas)

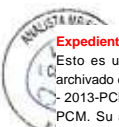
Durante la ocurrencia de lluvias torrenciales en los meses de febrero, marzo y abril de 2023, ocurrieron eventos naturales que provocaron el corte de la normal transitabilidad en el sector comprendido entre las progresivas 11+900 al 12+250 de la ruta PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA.

La afectación en el referido sector ha producido deslizamiento de taludes interrumpiendo la transitabilidad, habiéndose producido la pérdida de la plataforma en parte del sector.

Posteriormente mediante atenciones por emergencia ejecutadas por la Unidad Zonal Huancavelica se ha aperturado una trocha por la que vienen transitando los vehículos, sin embargo el riesgo de deslizamiento del talud persiste, requiriendo su estabilización y la recuperación de la plataforma de la vía en dicho sector.

El sector considerado en los presentes términos de referencia corresponde al comprendido entre las progresivas 11+900 al 12+250 de la ruta PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA:

ITEM	RUTA	ZONA	SECTOR	UBICACIÓN				
				INICIO	FIN	LONGITUD DE EJECUCIÓN	COORDENADAS UTM	
1	PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA	Huachos	1	11+900	12+250	350	441233	8538874



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfJYkd+64=>







Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA



Imagen 01.- Localización del sector a intervenir (km 11+900 al 12.250 de la ruta PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA)



Imagen 02.- Vista general del sector a intervenir mediante estabilización km 11+900 al 12.250 de la ruta PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfJYkd+64=>







Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

**B) Tipificación de la Emergencia Vial que interrumpe la transitabilidad:**

En concordancia con la Directiva N° 01-2021-MTC/20: “Disposiciones para el Registro, Seguimiento y Atención de las Emergencias Viales en la Red Vial No Concesionada”, los eventos sucedidos corresponden a:

- Derrumbe
- Pérdida de Plataforma

**C) Daños ocasionados a la infraestructura Vial:**

Producto de los eventos extraordinarios se produjo el deslizamiento del talud superior y la pérdida de plataforma en el talud inferior. Por la presente intervención se proyecta la estabilización del talud superior, recuperando a su vez la plataforma, permitiendo de esta manera asegurar una adecuada transitabilidad, evitando la pérdida total del sector, situación que dejaría incomunicadas todas las poblaciones que dependen de la ruta PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA.



Fotografía 01.- Vista general del sector a intervenir



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EJvFjYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA



Fotografía 02.- Vista parcial del sector a intervenir



Fotografía 03.- Vista parcial del sector a intervenir



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfJYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

#### D) Necesidad de atención:

La situación actual de la ruta nacional PE-26: EMP. PE-1S(CHINCHA ALTA)- TOYOC Y PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA es crítica en el sector a intervenir. La Unidad Zonal Huancavelica de Proviás Nacional ha ejecutado acciones para recuperar la transitabilidad en dicho sector, sin embargo, requiere de un mayor nivel de intervención a fin de recuperar la transitabilidad en condiciones de seguridad; impidiendo asimismo, la pérdida total de la vía en dicho sector, debido a la inestabilidad de dichos taludes.

En ese sentido y de acuerdo a la Directiva N° 01-2021-MTC/20: “Disposiciones para el Registro, Seguimiento y Atención de las Emergencias Viales en la Red Vial No Concesionada” es finalidad de PROVIAS NACIONAL atender oportunamente las emergencias viales que ocurren en la Red Vial Nacional no concesionada, a fin de recuperar la transitabilidad vehicular en el menor tiempo posible.

En aplicación del Decreto de Urgencia N° 011-2023: DECRETO DE URGENCIA QUE APRUEBA MEDIDAS EXTRAORDINARIAS Y URGENTES EN MATERIA ECONÓMICA Y FINANCIERA ANTE EMERGENCIAS POR IMPACTO DE DAÑOS O DESASTRE POR LA OCURRENCIA DE INTENSAS PRECIPITACIONES PLUVIALES O PELIGROS ASOCIADOS EN EL 2023, se autoriza de manera excepcional al Ministerio de Transportes y Comunicaciones a través del Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional -PROVIAS NACIONAL, a realizar intervenciones de atención de emergencias viales por impacto de daños o desastre ante la ocurrencia de intensas precipitaciones pluviales y peligros asociados en las vías departamentales, regionales y vecinales o rurales, en coordinación con la entidad competente, con la finalidad de dar continuidad a la transitabilidad y seguridad de los usuarios de la vía de la Red Vial Nacional a su cargo. Dichas intervenciones comprenden: i) voladuras puntuales; ii) rellenos; iii) afirmado; iv) cortes de material; v) eliminación de obstáculos, huaicos y derrumbes; vi) colocación de dispositivos y/o elementos de seguridad vial que sean necesarios; y vii) otros que sean técnicamente necesarios.

En ese sentido, se han planteado actividades básicas de emergencia que ayuden a brindar mínimos niveles de seguridad, con la finalidad de alcanzar un confort aceptable de la vía y que además garanticen la transitabilidad durante futuros eventos extraordinarios.

#### 1.5. Base legal

En relación a otros conceptos generales, términos de uso frecuente y normativa técnica, para el presente servicio se deben considerar las definiciones y disposiciones contenidas en los siguientes documentos, en cuanto corresponda a las actividades que son objeto de contratación:

- “Manual de Carreteras Mantenimiento o Conservación Vial” – 2014 del MTC.
- “Manual de Diseño Geométrico de Carreteras (DG-2018)”
- “Manual de Carreteras Suelos, Geología, Geotecnia y Pavimentos – 2014 del MTC.
- “Manual de Hidrología, Hidráulica y Drenaje” – 2011 del MTC.



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EJvFjYkd+64=>







Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

- “Manual de Dispositivos de Control del Tránsito Automotor para Calles y Carreteras” y modificatorias – 2016 del MTC.
- “Especificaciones Técnicas de Pinturas para Obras Viales” – 2013 del MTC.
- “Manual de Ensayo de Materiales para Carreteras (EM-2016) del MTC.
- “Especificaciones Técnicas Generales para la Construcción de Carreteras (EG-2013)”
- “Manual de Diseño de Puentes RD N° 041-2016-MTC/14 (22.12.2016)
- Directiva “Guía para la Inspección de Puentes 2006”.
- Legislación Vigente en relación a los Aspectos Socio Ambientales, políticas y prácticas ambientales del MTC.
- Resoluciones, directivas y demás normativa emitidas por las entidades del Sub Sector Transportes relacionados con aspectos técnicos de la conservación de infraestructura vial.
- Manual de Seguridad Vial aprobado con Resolución Directoral N° 05-2017-MTC/14 del 01.08.2017.
- Resolución Directoral N° 018-2014-MTC/14 del 21.07.2014
- Decreto Supremo N° 034-2008-MTC y Decreto Supremo N° 011-2009-MTC “Reglamento Nacional de Gestión de la Infraestructura Vial” y modificatorias.
- Decreto Supremo N° 021-2016-MTC, modifica los artículos 10, 12, 13, 14, 15 y 16 del Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial.
- Decreto Supremo N° 044-2008-MTC y DS N° 026-2009-MTC.
- Decreto Supremo N° 017-2007-MTC; Reglamento de Jerarquización Vial.
- Resolución Directoral N° 02-2018-MTC/14 – Glosario de Términos de Uso Frecuente en Proyectos de Infraestructura Vial.
- Resolución Ministerial N° 404-2011-MTC-02 Demarcación y señalización del derecho de vía de las carreteras del Sistema Nacional de Carreteras – SINAC.
- Sistema de Gestión de Carreteras, aprobado con RD N°329-2001-MTC/15.02.PRT.PERT
- Manual de Inventarios Viales, RD N°09-2014-MTC/14
- Reductores de velocidad tipo resalto para el Sistema Nacional de Carreteras (SINAC), RD N° 23-2011-MTC/14 (13.10.2011).
- Decreto de Urgencia N° 011-2023
- Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 082-2019-EF, su Reglamento, aprobado mediante Decreto Supremo N° 344-2018-EF, incluyen sus respectivas disposiciones ampliatorias, modificatorias y conexas, de ser el caso. Cabe mencionar que el presente requerimiento está enmarcado en la **Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento.**

La normatividad técnica se podrá ubicar en la página web:

[http://portal.mtc.gob.pe/transportes/caminos/normas\\_carreteras/manuales.html](http://portal.mtc.gob.pe/transportes/caminos/normas_carreteras/manuales.html)

Todos los diseños plasmados en los Criterios Básicos de Ingeniería (CBI) se han ceñido a los procedimientos que indican su correspondiente norma o método, por lo que en la memoria de cálculo se hace referencia explícita a ésta.

En relación a otros conceptos generales, términos de uso frecuente y normativa técnica, debe remitirse a las definiciones y disposiciones contenidas en los



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfJYkd+64=>





documentos antes señalados, en cuanto corresponda a las actividades que son objeto de contratación.

#### 1.6. Alcance del servicio a contratar

Los presentes Términos de Referencia contienen información técnica de prestaciones y gestión; así como el servicio a realizar con resultados o estándares que debe alcanzar el CONTRATISTA. Las actividades del Contrato se implementarán en una sola fase, conforme se explica y desarrolla a continuación:

##### 1.6. A - UBICACIÓN E INFRAESTRUCTURA:

El proyecto está ubicado en la región Huancavelica, provincia Castrovirreyna, distrito de Huachos, en el sector comprendido entre el km 11+900 al 12.250 de la ruta PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA.

ÍTEM	REGIÓN	PROVINCIA	DISTRITO
1	Huancavelica	Castrovirreyna	Huachos

#### 1.7. Consideraciones del servicio a ejecutar:

La fecha del inicio efectivo del servicio será al día siguiente de la Firma del ACTA DE CONSTATAción DE LOS TRAMOS. Esta última se dará hasta en un plazo máximo de **cinco (05) días** después del cumplimiento de la condición siguiente:

- ✓ La comunicación formal por parte de la Entidad de la selección de un proveedor.

META	ACTIVIDADES
Ejecución del Servicio	a) Ejecución del Servicio b) Medidas de mitigación, Monitoreo y Control Ambiental c) Implementación y monitoreo del Plan de Seguridad y Salud Ocupacional (PSSO) d) Elaboración de Informes Mensuales e Informe Final del Servicio

A continuación, se desarrolla el alcance del servicio, el cual el CONTRATISTA debe desarrollar durante la ejecución del Contrato:

FASE ÚNICA	DETALLES
1.7.1 Inicio del servicio	El CONTRATISTA se compromete a dar inicio al servicio, independientemente de las condiciones climatológicas del sector, salvo casos de excepción (fenómenos extraordinarios) debidamente sustentados y dentro de los tres (03) días de iniciado el servicio.



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EJvFjYkd+64=>





	<p>PROVIAS NACIONAL designará al SUPERVISOR, quien se encargará del seguimiento, monitoreo y control de la implementación de todas las actividades plasmadas en los presentes términos de referencia, situación que será comunicada de forma oportuna al CONTRATISTA.</p> <p>El inicio del servicio se da al día siguiente de la firma del ACTA DE CONSTATACIÓN DEL (LOS) TRAMO(S), la cual se firmará luego de realizado el recorrido de los sectores a intervenir entre PROVIAS NACIONAL y CONTRATISTA, el cual se efectuará con la participación del representante designado por el CONTRATISTA (Ingeniero Residente y/o Representante Legal), así como por los representantes que PROVIAS NACIONAL disponga (Jefe Zonal y/o SUPERVISOR y/o Administrador de Contratos y/o personal de la Subdirección de Conservación). En dicha Acta de Constatación, se consignará la fecha de inicio del servicio.</p> <p>Al inicio del servicio, si los sectores a intervenir se encuentran en intervención (por contrata o por administración directa) a nivel de conservación rutinaria; los sectores comprendidos en los presentes Términos de Referencia quedarán excluidos de las intervenciones preexistentes.</p> <p>Asimismo, en caso de que durante la ejecución del servicio, los sectores inicien una intervención (por contrata o por administración directa) a nivel de mantenimiento periódico y/o conservación periódica y/o mejoramiento, el presente servicio será suspendido, previa coordinación entre el CONTRATISTA y PROVIAS NACIONAL. En estos casos, se procederá con la reducción o deductivo correspondiente, sin que esto pueda dar lugar a reclamos por parte del CONTRATISTA.</p>
<b>1.7.2 Plan de Trabajo: Alcances Generales</b>	<p>El Plan de Trabajo es un documento de gestión del servicio, el cual servirá como una guía para la ejecución de los presentes Términos de Referencia.</p> <p>La elaboración del Plan de Trabajo se realiza en forma paralela a la ejecución del servicio por parte del CONTRATISTA. La aprobación del Plan de Trabajo se encuentra a cargo de la SUPERVISIÓN del servicio (con apoyo de Especialistas contratados o designados por PROVIAS NACIONAL, de ser necesario).</p> <p>El Plan de Trabajo constará básicamente en la revisión de las actividades y metrados planteados en los presentes Términos de Referencia.</p>



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EJvFjYkd+64=>





	<p>El Plan de Trabajo deberá incluir el levantamiento y replanteo en el campo de las intervenciones a ejecutarse.</p> <p>El plazo máximo para elaborar el Plan de Trabajo (PDT) será de <b>diez (10) días calendario</b>, contados a partir de la fecha de inicio efectivo del servicio (posterior al ACTA DE CONSTATACIÓN DE LOS TRAMOS)<sup>1</sup>.</p> <p>El control de las actividades, por parte de PROVIAS NACIONAL, será realizado de acuerdo al avance físico del servicio, según corresponda.</p> <p>Por otro lado, sin perjuicio del trámite de revisión y aprobación del Plan de Trabajo señalado en el presente TDR, en el componente ambiental se deberá completar el ANEXO 4. FORMATO DE REPORTE DE EMERGENCIA del D.S. N° 008-2019-MTC modificatoria del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes y ser presentado tal como señala el Artículo 11-A.- emergencia por eventos catastróficos del citado decreto supremo que a la letra señala lo siguiente:</p> <p><i>“Las acciones de prevención, mitigación y control, durante y después de una Declaración de Estado de Emergencia por eventos catastróficos que ponen en riesgo la infraestructura pública o privada de transporte y/o la salud pública y/o el ambiente, no requerirán cumplir con el procedimiento de evaluación ambiental. La entidad a cargo de la ejecución de las obras será responsable de implementar las medidas de mitigación y control ambiental necesarias, debiendo informar sobre lo actuado y planificado de acuerdo al contenido mínimo del Formato de Reporte de Emergencia señalado en el Anexo 4, dentro de los treinta (30) días hábiles siguientes al inicio de la ejecución de las obras a la Autoridad Ambiental Competente y a la responsable de la supervisión y fiscalización ambiental”.</i></p> <p>En Ese sentido, el Contratista deberá de presentar a Provias Nacional el llenado del Anexo 4 por primera vez, a los veinte (20) días hábiles siguientes al inicio de la ejecución de los trabajos, a fin que la Entidad pueda revisar y/u observar.</p> <p>Asimismo, a fin de dar reporte del término de la atención de la emergencia, al finalizar el presente servicio el CONTRATISTA deberá presentar el ANEXO 4. FORMATO DE REPORTE DE EMERGENCIA del D.S. N° 008-2019-MTC modificatoria del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes a los 10 días hábiles de culminada la atención de la emergencia,</p>
--	--

<sup>1</sup> Si bien el servicio se refiere a la atención de sectores puntuales de la vía, el documento de denomina “Acta de constatación de tramos”.



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EjYvFjYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

a fin de remitir lo actuado a la DGAAM y obtener su pronunciamiento y en caso corresponda se implementen las correcciones.

#### **FORMA DE PRESENTACIÓN:**

##### **Para la revisión del Plan de Trabajo (PDT):**

- El CONTRATISTA alcanzará la información a través de una Carta a la Supervisión, la cual contendrá un LINK de almacenamiento de información que contiene:
  - a) PDT en formato PDF con firmas digitales de los especialistas y personal contractual.
  - b) PDT en versión editable (archivos nativos)
  - c) Planos del levantamiento topográfico y replanteo de la infraestructura a ejecutar.
- Las observaciones (de existir) de PROVIAS NACIONAL serán alcanzadas al CONTRATISTA por documento físico (Oficio o carta) a su domicilio contractual.

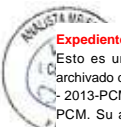
***Notas: El link de almacenamiento deberá ser de acceso restringido a quien disponga PROVIAS NACIONAL, sin fecha de caducidad.***

##### **Para la Entrega Final (al contar con todas las especialidades aprobadas)\*:**

- El CONTRATISTA alcanzará la información a través de una Carta Física, la cual contendrá un LINK de almacenamiento de información que adjunta:
  - a) PDT versión en físico, 01 juego (firmado por todos los especialistas involucrados en la elaboración del PDT, debidamente foliado iniciando desde la última página).
  - b) PDT versión Digital - 01 Disco Duro - (PDT escaneado con las firmas físicas, PDT con firmas digitales formato PDF, PDT versión editable – archivos nativos - y el link de almacenamiento de información.

***\* PVN, al día siguiente de tener todas las especialidades aprobadas comunicará mediante documento físico (oficio) que se ha culminado con la revisión, para lo cual el CONTRATISTA tendrá 03 días calendarios para presentar la Entrega final del PDT. Los plazos para revisión del PDT se encuentran detallados en el APARTADO I: PROCEDIMIENTO PARA LA SUPERVISIÓN DE LOS CONTRATOS DE SERVICIOS.***

#### **PLAZOS DE PRESENTACIÓN:**



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfJYkd+64=>







	<p>El plazo para la Entrega del PDT, como entregable único y completo, será a los diez (10) días calendarios de iniciado el servicio.</p> <p>Después de aprobadas todas las especialidades, y comunicadas mediante oficio por parte de la Supervisión, el CONTRATISTA tiene un plazo de tres (03) días calendarios para remitir la Entrega Final del PDT.</p> <p>El incumplimiento de los plazos establecidos en los presentes Términos de Referencia, generarán penalidades a ser aplicadas por PROVIAS NACIONAL, de acuerdo a lo dispuesto en el numeral <b>3.10</b> de los presentes Términos de Referencia.</p> <p>Siendo que, en los Contratos por Niveles de Servicio, el riesgo de las intervenciones se traslada al CONTRATISTA; la conformidad de PROVIAS NACIONAL al PDT, no exime la responsabilidad del CONTRATISTA por los procesos constructivos defectuosos que puedan identificarse ante cualquier situación adversa.</p>
ACTIVIDAD	DESARROLLO
<b>1.7.3 Plan de Trabajo: Contenido</b>	<p>Para la elaboración del PDT se tendrá en cuenta lo señalado en los siguientes anexos:</p> <p><b>Anexo A: MEMORIA DESCRIPTIVA DEL SERVICIO</b></p> <p><b>Anexo B: REPLANTEO E INFORME DE COMPATIBILIDAD DE LAS INTERVENCIONES PLANTEADAS</b></p> <p>El Contratista presentará el replanteo en campo de las intervenciones proyectadas, debiendo presentarse los planos replanteados.</p> <p>El CONTRATISTA presentará, asimismo, un informe de la compatibilidad del planteamiento efectuado en el <b>Capítulo III CRITERIOS BÁSICOS DE INGENIERÍA</b></p> <p>Debe tenerse en consideración que la propuesta de intervenciones planteadas en los presentes TDR corresponden a atenciones de emergencia, en los cuales se han proyectado las intervenciones recurriendo a información secundaria y/o referencial, optando por valores conservadores de manera que permitan la atención de las emergencias en los menores plazos, revirtiendo las condiciones de riesgo y evitando el incremento de las afectaciones existentes.</p> <p>El Contratista también deberá adjuntar a este informe, los manuales y certificación de todos los equipos a utilizar, adicionalmente deberá</p>



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EjYvFjYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

	<p>presentar los procedimientos de verificación in situ que asegurarán el buen funcionamiento y medición de los equipos, dichos procedimientos realizados deberán contar con la participación y aprobación del SUPERVISOR, la movilización de equipo estratégico, reflejando la ruta crítica y la lista de hitos claves del servicio; precisando que el documento formará parte del Informe Final; en caso contrario se aplicarán las penalidades correspondientes, conforme al numeral <b>3.10</b> de los Términos de Referencia. El plazo no debe exceder el plazo estipulado en el contrato y en los presentes Términos de Referencia.</p> <p>El Plan de Trabajo deberá señalar también los horarios de cierre del sector debido a los trabajos a ejecutarse, debiendo realizarse previamente la difusión a los usuarios de la vía.</p> <p><b>ANEXO C: CRONOGRAMAS Y PRESUPUESTO</b></p> <p>El CONTRATISTA deberá presentar al SUPERVISOR, dentro del <b>Plan de Trabajo</b>, la ejecución lógica de las actividades señaladas en el TDR y será elaborado aplicando la metodología CPM.</p> <p>Deberá presentar el cronograma valorizado incluyendo la ruta crítica del servicio. Respecto al Presupuesto, este deberá ser igual al de la propuesta económica presentada, salvo adicionales y/o reducciones debidamente sustentadas. Asimismo el plazo del Cronograma no superará el plazo señalado en los presentes TDR.</p> <p>El Plan de Trabajo deberá incluir también, el cronograma de movilización de los equipos estratégicos. Cabe señalar que la conformidad de este cronograma no exime al Contratista de su responsabilidad ante posibles retrasos en que pudiese incurrir en la prestación del servicio, debido a una inadecuada programación de la participación de los equipos.</p> <p><b>ANEXO D: PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL (PSSO)</b></p> <p>Plan de seguridad y salud ocupacional de las actividades del servicio.</p> <p><b>ANEXO E: FORMATO DE REPORTE DE EMERGENCIA</b></p> <p>Del D.S. N° 008-2019-MTC modificatoria del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes. El Anexo 04: <i>Formato de Reporte de Emergencia</i>, serán alcanzado por la Entidad al inicio del servicio.</p> <p><b>ANEXO F: INFORME DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL</b></p>
--	---

ACTIVIDAD	DETALLES
-----------	----------



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhYFjYkd+64=>





#### 1.7.4

##### Ejecución del servicio

El inicio efectivo del servicio se da de acuerdo a lo especificado en el numeral 1.7.1 del presente documento, el mismo que será realizado después de firmada el ACTA DE CONSTATAción DE LOS TRAMOS.

Se precisa que el CONTRATISTA tiene la obligación de recepcionar los sectores tal como se encuentran e iniciar con las actividades, independientemente del estado de los elementos de la infraestructura vial (calzada, bermas, drenajes, seguridad vial y derecho de vía), salvo que una evaluación conjunta con la Supervisión del servicio determine que es imposible ejecutar el presente servicio, por haberse modificado las condiciones iniciales que generaron los presentes Términos de Referencia.

El CONTRATISTA asume plena responsabilidad de los sectores a intervenir a partir del inicio del servicio, incluyendo el mantenimiento de tránsito y seguridad vial.

El CONTRATISTA está obligado a iniciar las actividades desde la fecha en que se da por iniciado el servicio. El control de calidad se hará de acuerdo al avance físico del servicio, según corresponda; así también, podrá ser aleatoria y tanto la frecuencia como la oportunidad serán dispuestas por PROVIAS NACIONAL, a su criterio. Asimismo, se precisa que el tiempo de duración del servicio no debe exceder el plazo previsto en el Contrato.

El presente servicio tiene el objetivo de brindar condiciones de seguridad y serviciabilidad para los sectores en los cuales debe intervenir, para lo cual se deberán ejecutar las actividades descritas en el presente documento, las mismas que deben cumplir con cada uno de los criterios de control para la aceptación de los trabajos que se ejecutarán, de acuerdo a la normatividad técnica indicada en el numeral 1.5 del Sub Capítulo I de los Términos de Referencia según corresponda.

La ejecución de las actividades verificadas por la Supervisión y/o PROVIAS NACIONAL en sus controles aleatorios, que **no cumplan** con los controles de calidad establecidos; serán corregidos o reemplazados por el CONTRATISTA a su cuenta, costo y riesgo, de acuerdo a las instrucciones y aprobación de la Supervisión (o PROVIAS NACIONAL).

Asimismo, la Supervisión deberá verificar la ejecución de las actividades contractuales señaladas en los presentes Términos de Referencia, así como las dimensiones especificadas, precisando que la intervención deberá efectuarse de acuerdo a los metrados señalados en el presente documento.

La Supervisión deberá verificar la ejecución de las actividades señaladas en los presentes Términos de Referencia y verificadas en el PDT, así como las



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EjYvFjYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

	<p>dimensiones definidas en el mismo, las cuales deben coincidir con lo especificado en los planos y metrados aprobados.</p> <p>La Supervisión deberá controlar en todo momento que las zonas adyacentes a los sectores intervenidos deberán estar permanentemente controladas mediante vigías a cargo del Contratista, debiendo contar asimismo con la señalización correspondiente; aplicándose las penalidades que correspondan en caso de incumplimiento. Se precisa para los trabajos de señalización y seguridad vial serán ejecutados de acuerdo a la normativa vigente, según corresponda.</p>
<b>1.7.5 Pago de los trabajos</b>	<p>Se realizará el pago de acuerdo al avance de cada una de las partidas que conforman el presupuesto del presente documento y de acuerdo a la oferta presentada por el CONTRATISTA, previa verificación del cumplimiento de los niveles de servicio.</p> <p>Se establece que para el pago mensual se efectuará el metrado de las partidas realmente ejecutadas por el Contratista hasta el cierre de mes (fin de mes) o saldo contractual, no aceptándose adelanto de valorizaciones ni metrados ejecutados fuera del plazo máximo para el cierre del periodo a valorizar.</p> <p>Para el pago de la última valorización el CONTRATISTA deberá culminar el 100% de todas las actividades descritas en los TDR y cumplir con los niveles de servicio exigidos para cada una de las actividades.</p> <p>En relación al pago de los Gastos Generales, estos se realizarán de forma mensual y conforme a lo descrito en el Formato N°3. No obstante, de no prestar alguno de los ítems indicados en el Formato N°3, se descontará el recurso correspondiente independientemente de la penalidad que pueda corresponder.</p> <p>Se precisa que para que se realice el pago final se debe medir los indicadores de niveles de servicio, y contar con la conformidad del SUPERVISOR de los trabajos ejecutados</p> <p>Este pago representa la contraprestación completa al CONTRATISTA por la prestación del servicio, que incluye las actividades necesarias descritas en el presente Término de Referencia y en otras partes del contrato, además de las actividades del CONTRATISTA referentes al aseguramiento de la calidad, ensayos de materiales, mantenimiento del tránsito y seguridad vial.</p> <p>Las actividades realizadas por el CONTRATISTA deberán cumplir con todos los estándares técnicos fijados para cada tramo de acuerdo a la normatividad aplicable del ítem 1.5 de los presentes términos de referencia, debiendo adjuntar los ensayos y pruebas que correspondan, al informe mensual.</p>



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EJvFjYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

	<p>Las diversas intervenciones establecidas en los Términos de Referencia se iniciarán en los plazos fijados, y se darán por recibidos para el pago una vez que se tenga la conformidad del SUPERVISOR del Contrato, Administrador de Contratos de la Subdirección de Conservación, Coordinador de Contratos y Subdirector de la Subdirección de Conservación.</p> <p>Cabe precisar que el pago de una partida incluye el pago por todas las subpartidas asociadas a ésta, las mismas que están definidas en los planos y en los sustentos de los metrados respectivos.</p>
--	---



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EJvFjYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

1.7.6 Otras consideraciones

**PERSONAL CLAVE:**

El CONTRATISTA proporcionará para la dirección del Servicio el siguiente PERSONAL CLAVE:

N°	Personal	Cantidad
1	Ingeniero Residente	01

**Formación académica requerida:**

N°	Personal	Cantidad	Profesión
1	Ingeniero Residente	01	Título profesional de Ingeniero Civil

**Perfil mínimo:**

En el Capítulo II, se indica mayores detalles sobre el personal clave, se muestra el perfil mínimo que debe tener el personal profesional del CONTRATISTA, el cual será acreditado en la oferta del postor, verificado durante la revisión de la oferta y su participación será verificada por parte del SUPERVISOR en el informe para la valorización mensual (de verificarse ausencias del personal que no proceden de caso fortuito o fuerza mayor, se procederá la aplicación de penalidades y de los deductivos correspondientes).

**Actividades a desarrollar**

A continuación, se muestra las actividades a desarrollar por parte del personal profesional del CONTRATISTA:

**Ingeniero Residente**

- Elaborar, revisar y ejecutar el Plan de Trabajo.
- Aprobar los documentos técnicos que conforman el Plan de Trabajo – PDT para su revisión por parte de la PROVIAS NACIONAL.
- Mantener presencia permanente y exclusiva, en los tramos a su cargo, en estrecha coordinación con el SUPERVISOR y Administrador del contrato.



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=EHvFjYkd+64=>





- Asumir la responsabilidad por todo el personal profesional, técnico, obrero y Subcontratistas asignados a su cargo.
- Responsable del cumplimiento de los estándares de Seguridad y Salud Ocupacional en el Servicio
- Durante la intervención o ejecución deberá coordinar que se dé cumplimiento a la seguridad del personal y del tramo a intervenir.
- Atender los requerimientos de información o gestiones especiales relativas al Servicio.
- Informar a la Supervisión sobre cualquier hecho u ocurrencia sucedida en el área de influencia del servicio, como: emergencias, siniestros y cualquier otro que a su criterio sea relevante para el Servicio.
- Elaborar y presentar las valorizaciones, informes mensuales y finales, y otros que requiera PROVIAS NACIONAL.
- Responsable de la dirección técnica y administrativa del contrato, con el fin de implementar el PDT de acuerdo a las disposiciones del presente documento.
- Responsable de todas actividades de servicio contratado que fueran inherentes en relación a los alcances del Plan de Trabajo - PDT.
- Responsable de la gestión del abastecimiento de uniformes y EPPs del personal empleado y obrero, realizando la entrega a fin proteger la integridad de los trabajadores y cumplir con la normativa laboral vigente.
- Otras actividades inherentes al servicio contratado. Ya que estas actividades no son limitativas sino enunciativas, pudiendo adicionarse o no considerarse de acuerdo al desarrollo del servicio de conservación.

**Acreditación:**

El CONTRATISTA deberá presentar a través de mesa de partes (física o virtual) de PROVIAS NACIONAL,; la acreditación del personal Clave en el plazo máximo de cinco (05) días calendarios después de la comunicación formal de la selección de un proveedor, debiendo el Contratante emitir su conformidad en un plazo no mayor de dos (02) días calendarios.

**PERSONAL NO CLAVE:**

Para el adecuado desarrollo de los trabajos, el CONTRATISTA deberá contar como mínimo con los siguientes profesionales “PERSONAL NO CLAVE” a la fecha de inicio efectivo del servicio correspondientemente.

Este personal deberá acreditar el perfil (formación académica y experiencia) solicitado y ser aprobado por la Supervisión para su participación efectiva en



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfJYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

el servicio. De no hacerlo, se procederá a la realización de los descuentos correspondientes en la planilla de Gastos Generales y a la aplicación de la penalidad correspondiente.

**Formación académica requerida:**

N°	Personal	Cantidad	Profesión
1	Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos	01	Título profesional de Ingeniero Civil o Ingeniero Geólogo
2	Jefe de Oficina Técnica	01	Título profesional de Ingeniero civil
3	Especialista en Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente	01	Título profesional de: - Ingeniero ambiental o - Ingeniero ambiental y de recursos naturales o - Ingeniero de recursos naturales y energía renovable o - Ingeniero de recursos renovables o - Ingeniero de recursos naturales renovables o - Ingeniero en gestión ambiental. Ingeniero de seguridad y salud en el trabajo o - Ingeniero de seguridad laboral y ambiental o - Ingeniero de seguridad industrial y minera o - Ingeniero de higiene y seguridad industrial o - Ingeniero industrial



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=EHvFjYkd+64=>







<b>Experiencia requerida:</b>			
<b>N°</b>	<b>Personal</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Perfil y Experiencia</b>
1	<b>Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos</b>	01	DOS (02) AÑOS o 24 meses de experiencia mínima del personal como: - Jefe en/de Suelos y Pavimentos y/o - Jefe en/de Pavimentos y/o - Ingeniero Especialista en/de Suelos y Pavimentos y/o - Ingeniero Especialista en/de Pavimentos y/o - Especialista en/de Suelos y Pavimentos y/o - Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos y/o - Especialista en/de Pavimentos y/o - Supervisor en/de Suelos y Pavimentos y/o - Supervisor en/de Pavimentos y/o - Ingeniero en Suelos y Pavimentos y/o - Ingeniero y Especialista en Carreteras y Pavimentos y/o - Especialista en Carreteras y Pavimentos y/o - Especialista en Suelo, Canteras y Diseño de Pavimentos y/o - Especialista en mecánica de Suelos y Pavimentos y/o - Ingeniero de Suelos y Pavimentos y/o - Ingeniero en/de Suelos y Pavimentos En proyectos (servicios y/u obras) de ejecución y/o supervisión de infraestructura vial.
2	<b>Jefe de Oficina Técnica</b>	01	DOS (02) AÑOS o 24 meses de experiencia mínima del personal como: - Jefe y/o Especialista y/o Ingeniero en/de Oficina Técnica y/o



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhYFjYkd+64=>





SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

				<ul style="list-style-type: none"><li>- Jefe y/o Especialista y/o Ingeniero en/de Oficina de Ingeniería y/o</li><li>- Administrador de contratos y/o</li><li>- Especialista en Administración de contratos y/o</li><li>- Gerente Vial y/o</li><li>- Gerente Técnico y/o</li><li>- Director de Proyecto y/o</li><li>- Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe o la combinación de estos en/de:</li><li>- Área de ingeniería y/o</li><li>- Oficina de Ingeniería y/o</li><li>- Oficina de Ingeniería (Planeamiento y Costos) y/o</li><li>- Oficina de ingeniería, planeamiento y costos y/o</li><li>- Oficina Técnica y/o</li><li>- Oficina técnica y especialista de costos y presupuestos y/o</li><li>- Oficina técnica y especialista en costos, presupuestos y valorizaciones</li></ul> <p>En proyectos (servicios y/u obras) de ejecución y/o supervisión de infraestructura vial.</p>	
	3	<b>Especialista en Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente</b>	01	<p>DOS (02) AÑOS o 24 meses de experiencia mínima del personal como Especialista, y/o Jefe y/o Supervisor y/o Ingeniero Especialista y/o Ingeniero en/de:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente.</li><li>- Ambiental y seguridad ocupacional y/o</li><li>- Impacto ambiental y seguridad ocupacional y/o</li><li>- Medio Ambiente y seguridad ocupacional y/o</li><li>- Seguridad y salud en el Trabajo y Medio Ambiente y/o</li><li>- Seguridad y Medio ambiente.</li><li>- Prevención de riesgos y Medio Ambiente.</li><li>- Seguridad de/en Obra y Medio Ambiente.</li></ul> <p>En la ejecución y/ o supervisión de proyectos (servicios y/u obras) y/o</p>	



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EJvFjYkd+64=>





ejecución y/o supervisión de  
infraestructura vial.

Nota: Se precisa que el término “PROYECTOS” es similar a obras o a servicios

#### **Actividades a desarrollar**

A continuación, se muestra el perfil mínimo y las actividades a desarrollar por parte del personal profesional No Clave del CONTRATISTA, precisando que para el presente proceso se considera como Personal No Clave para la ejecución del servicio.

#### **Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos**

- Elaborar, revisar y ejecutar el Plan de Trabajo – PDT, en lo relativo a su especialidad.
- Cumplir con los procedimientos de las especificaciones técnicas según la normatividad vigente, con la finalidad de garantizar una óptima ejecución en los frentes asignados.
- Velar por el cumplimiento de los parámetros de diseños necesarios para el servicio.
- Verificar la calidad y característica de los materiales e insumos, así como todos los materiales que se utilizarán según lo indicado en el PDT.
- Verificar los resultados del laboratorio, así como los obtenidos en campo para asegurar la calidad de los materiales a utilizar los cuales deben de cumplir con los requisitos mínimos exigidos en los Términos de Referencia y normativa aplicable.
- Informar al Ingeniero Residente los resultados de los ensayos de calidad.
- Identificar, registrar y reportar los productos no conformes identificados.
- Verificar la vigencia de los certificados de calibración de equipos e instrumentos.
- Evaluar, identificar y proponer alternativas de solución, tanto en pavimentos como en la identificación de Canteras y fuentes de agua.
- Realizar otras funciones inherentes al cargo según indicado en el PDT. Con la finalidad del cumplimiento de las actividades mínimas descritas en lo TERMINOS DE REFERENCIA.
- Otras actividades inherentes al servicio contratado. Ya que estas actividades no son limitativas sino enunciativas, pudiendo adicionarse o no considerarse de acuerdo al desarrollo del servicio de conservación.



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EJvFjYkd+64=>



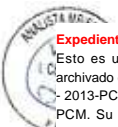


#### **Jefe de Oficina Técnica**

- Elaborar el Plan de Trabajo – PDT, en lo relativo a su especialidad, adicionalmente, revisar y consolidar todas las especialidades que debe contener el PDT.
- Elaborar los presupuestos con sus respectivos análisis de precios unitarios, así como los cronogramas y rutas críticas.
- Revisar la información de planos, especificaciones técnicas, normas vigentes, entre otros.
- Elaborar junto con el Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos, el Informe de Compatibilidad de las intervenciones propuestas, así como los sustentos de las valorizaciones de explanaciones.
- Coordinar con el responsable de topografía para la elaboración de los planos post construcción al finalizar el servicio.
- Elaborar la documentación inherente al servicio en coordinación con el Residente.
- Actualizar semanalmente el diagrama GANTT de avance del servicio.
- Elaborar los reportes de avances del servicio y programación de recursos.
- Gestionar las comunicaciones del servicio.
- Elaborar los informes mensuales, informe final, las valorizaciones mensuales, entre otros, con sus sustentos correspondientes, en coordinación con el residente.
- Elaborar y recopilar los datos para la presentación del informe final.
- Otras actividades inherentes al servicio contratado. Ya que estas actividades no son limitativas sino enunciativas, pudiendo adicionarse de acuerdo al desarrollo del servicio de conservación.

#### **Especialista en Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente**

- Completar el ANEXO 4. FORMATO DE REPORTE DE EMERGENCIA del D.S. N° 008-2019-MTC modificatoria del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado mediante D.S. N° 004-2017-MTC
- Programar, capacitar y sensibilizar a los trabajadores, usuarios de la vía, así como a los pobladores de la zona del proyecto con charlas relacionadas al cuidado del medio ambiente entre otras.
- Garantizar el cumplimiento de la normativa ambiental para evitar minimizar, controlar y/o mitigar los impactos ambientales significativos durante la ejecución del servicio.
- Cumplir con la correcta aplicación en las disposiciones establecidas en la Ley General del Medio Ambiente y otras disposiciones técnicas, legales en tema ambientales.



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfYkd+64=>





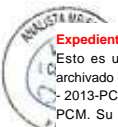
Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

	<ul style="list-style-type: none"><li>- Verificar la aplicación oportuna de las medidas de mitigación y la eficacia de las mismas, cumpliendo las normas de prevención ambiental, monitoreo de calidad del aire, monitoreo de niveles de presión sonora, monitoreo de calidad de suelo; así como el monitoreo de la calidad del agua. De igual modo en lo relacionado a los impactos a mediano y largo plazo considerados en PDT.</li><li>- Efectuar el seguimiento a las medidas implementadas en el marco del Art. 23 del Reglamento del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA) referido cumplir todas las normas generales emitidas para el manejo de residuos sólidos, aguas, efluentes, emisiones, ruidos, suelos, conservación del patrimonio natural y otros que pudieran corresponder.</li><li>- Mantener el enfoque de responsabilidad social compartida con la población del área de influencia directa.</li><li>- Entablar un dialogo de coordinación constante con los dirigentes y autoridades a fin de mantener un clima de cordialidad y buena convivencia.</li><li>- Elaboración e implementación del Plan de Seguridad y Salud Ocupacional del Servicio.</li><li>- Velar por el cumplimiento de la normativa nacional de seguridad vigente G.050 Seguridad durante la Construcción.</li><li>- Capacitar e informar a los trabajadores sobre las medidas de seguridad laboral y salud en el trabajo.</li><li>- Dar soporte en el proceso de investigación de un eventual accidente.</li><li>- Fomentar el orden y la limpieza de los lugares de trabajo.</li><li>- Incentivar la cultura preventiva entre el personal técnico y trabajadores.</li><li>- Capacitar sobre la correcta utilización sobre los EPP.</li><li>- Elaboración e implementación del Plan de Seguridad y Salud Ocupacional de Obra.</li><li>- Inspección permanente al personal de campo en las actividades de los diferentes frentes de trabajo.</li><li>- Realizar inspecciones de seguridad a las oficinas, equipos mecánicos, equipos de transporte, que cuenten con los botiquines de primeros auxilios, extintores, entre otros.</li><li>- Realizar otras actividades inherentes al cargo.</li><li>- Otras actividades inherentes al servicio contratado. Ya que estas actividades no son limitativas sino enunciativas, pudiendo adicionarse o no considerarse de acuerdo al desarrollo del servicio de conservación.</li></ul>
--	---



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EJvFjYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

**Acreditación:**

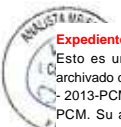
El CONTRATISTA deberá presentar a través de mesa de partes (física o virtual) de PROVIAS NACIONAL, la acreditación del personal No Clave en el plazo máximo de cinco (05) días calendarios después de iniciado el servicio, debiendo la Supervisión emitir su conformidad en un plazo no mayor de dos (02) días calendarios de recibida esta, pudiendo subsanar el CONTRATISTA las posibles observaciones en un plazo no mayor de tres (03) días calendarios de notificada, debiendo la Supervisión dar la conformidad de dicha subsanación en un plazo no mayor de dos (02) días calendarios. Si el Contratista excede los plazos establecidos se aplicará la penalidad correspondiente. De no acreditarse correctamente los profesionales no serán reconocidos dentro de la planilla de Gastos Generales correspondiente, sin posibilidad de reclamo alguno por parte del CONTRATISTA.

*En concordancia con el Pronunciamiento N° 710-2016/OSCE-DGR, la experiencia que se pretenda acreditar debe haber sido adquirida cuando el profesional se encontraba habilitado legalmente para ello. En ese sentido, el cómputo de la experiencia será tomada desde la colegiatura, cuando la normativa de determinada profesión establezca que la función que desempeñará el profesional requiere de la habilitación en el colegio profesional.*

Conforme lo señala la Opinión N° 105-2015/DTN: las constancias y/o certificados y documentos que acrediten la experiencia del personal deben ser emitidos por aquel órgano que tenga competencia para ello dentro de la organización interna de la Entidad pública o privada donde dicho profesional adquirió la experiencia, pues solo así se demostraría fehacientemente la experiencia adquirida. Hecho que en la verificación posterior puede ser corroborado por la Entidad.

Así mismo se precisa que acorde a lo dispuesto por la Dirección Técnica Normativa, no resulta necesario que se especifiquen o precisen los cargos del personal que otorgará la documentación mediante la cual se acreditará la experiencia del personal profesional clave, en tanto esta debe ser otorgada por el empleador o empleadores ya sea a través de sus respectivas oficinas de administración, recursos humanos o cualquier otra que tenga competencia para ello.

Se precisa que si los certificados que acreditan la experiencia de los profesionales, que tengan los términos: " a la fecha" o " a la actualidad", a estos se considerará la fecha de emisión del documento.



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfJYkd+64=>





Los títulos profesionales serán verificados en el Registro Nacional de Grados Académicos y Títulos Profesionales en el portal web de la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU a través del siguiente link: <https://enlinea.sunedu.gob.pe/>, dicha verificación será realizada por el SUPERVISOR encargado y el administrador de contrato.

En caso EL TÍTULO PROFESIONAL REQUERIDO no se encuentre inscrito en el referido registro, el postor debe presentar la copia del diploma respectivo a fin de acreditar la formación académica requerida.

En concordancia con la Opinión N° 220-2017/DTN y la Opinión N° 225-2017/DTN, para el caso en que el personal propuesto tenga títulos profesionales extranjeros, deberá acreditar además con la copia simple del documento de la revalidación o del reconocimiento del título profesional otorgado en el extranjero, extendido por la autoridad competente en el Perú, conforme a la normativa especial de la materia.

La experiencia del personal se acreditará dentro del plazo señalado con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal.

De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia solo se considerará una vez el periodo traslapado.

#### **Notas sobre los recursos humanos:**

Respecto al personal profesional en general:

Los profesionales deben encontrarse colegiados y habilitados. La COLEGIATURA y HABILITACIÓN de los profesionales se requerirá para el inicio de su participación en la ejecución del servicio, y será, por tanto, remitida a la Entidad mediante una carta adjuntando los certificados de habilidad correspondientes del personal profesional clave y no clave. Lo indicado es válido tanto para aquellos profesionales que hayan obtenido su título en el Perú como para aquellos que hayan obtenido su título en el extranjero. Para el caso del personal clave, lo anterior descrito no resulta impedimento para que la Entidad, antes de suscribir el contrato, en el ejercicio de su función fiscalizadora, verifique que la experiencia que se pretenda acreditar haya sido adquirida cuando el profesional se encontraba habilitado legalmente para ello.



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EjYvFjYkd+64=>







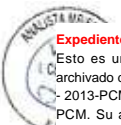
Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

	<p>La organización y control del personal: profesionales, administrativo, técnicos, operarios u obreros; así como, la del personal de los Subcontratistas, en el desarrollo del contrato, corresponde al CONTRATISTA.</p> <p>Para la procedencia del cambio del personal. El CONTRATISTA debe proponer el cambio a PROVIAS NACIONAL, con una anticipación de 10 días calendarios, como mínimo, a fin de obtener la aprobación correspondiente. Respecto a cambios de personal, se indica que el nuevo personal propuesto para el remplazo debe cumplir con el perfil (experiencia y formación académica establecidas en los términos de referencia para el personal a ser reemplazado). PROVIAS NACIONAL emitirá la aceptación o rechazo del cambio en un plazo máximo de 10 días calendarios de recibida la documentación por el Administrador de Contratos con la conformidad previa de la Supervisión.</p> <p>PROVIAS NACIONAL, previo informe de la Supervisión y Administración del contrato, podrá solicitar al CONTRATISTA, y éste deberá acceder, al cambio del personal que tenga un desempeño deficiente o inadecuado, que afecte el desarrollo del servicio, la imagen PROVIAS NACIONAL, la seguridad de los usuarios de la vía, o del resto del personal y en general por cualquier razón debidamente fundamentada. En estos casos el CONTRATISTA deberá implementar el cambio requerido en un plazo no mayor de <b>10 días calendario</b>.</p>
--	---



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfJYkd+64=>



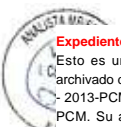




## SUB CAPITULO II. ALCANCE ESPECÍFICO DEL SERVICIO Y CARACTERÍSTICAS DEL CONTRATO

### “SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA”

2.1 Corredor Vial:	<ul style="list-style-type: none"><li>Ruta PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA</li></ul>														
2.2 Tramo:	El sector a intervenir se encuentra en el tramo EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA.														
2.3 Extensión:	<table><tr><th>SECTOR</th><th>TRAMO</th><th>INICIO</th><th>FIN</th><th>LONGITUD (m)</th></tr><tr><td>1</td><td>EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA.</td><td>11+900</td><td>12+250</td><td>350</td></tr></table>					SECTOR	TRAMO	INICIO	FIN	LONGITUD (m)	1	EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA.	11+900	12+250	350
SECTOR	TRAMO	INICIO	FIN	LONGITUD (m)											
1	EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA.	11+900	12+250	350											
2.4 Recursos asignados al servicio:	Los recursos asignados al servicio tienen por finalidad recuperar y garantizar el funcionamiento y operatividad adecuada de la carretera, considerando sus variables de extensión (de la carretera) y vigencia (del contrato), siendo prioritario garantizar su funcionamiento permanente, seguro e ininterrumpido. De este modo, el Contratista ejecutará las intervenciones planteadas en los presentes TDR.														
2.5 Conocimiento del terreno:	Se recomienda, bajo su responsabilidad, y a su costo, visiten e inspeccionen la zona de trabajo y sus alrededores, a fin de que obtenga por sí mismos toda la información y certeza necesaria a fin de decidir si participan.														
2.6 Detalle del servicio:	<p>Las cifras que aparecen en la columna como cantidad del Formato N°01, reflejan la cantidad de los metrados correspondientes a las actividades proyectadas, consideradas en el valor referencial, y especificadas en los Términos de Referencia.</p> <p>No se permitirá reducción de anchos de la calzada; los cuales serán verificados por el SUPERVISOR del contrato.</p> <p>De la misma forma, el SUPERVISOR del contrato deberá verificar la longitud definida por el CONTRATISTA.</p>														



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EJvFjYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

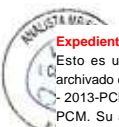
SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

	<p>Al ser el presente un servicio para recuperar las buenas condiciones de transitabilidad en la vía; el CONTRATISTA deberá ejecutar lo señalado en el presente TDR.</p> <p>En concordancia con el numeral <b>3.6</b> de los presentes Términos de Referencia, si se presentara el caso de considerar otros trabajos (no considerados en las actividades de los presentes Términos de Referencia) en el sector durante la elaboración del PDT, independientemente a lo descrito en el Presupuesto; la Supervisión y PROVIAS NACIONAL evaluarán en su momento con la finalidad de cumplir el objetivo del contrato.</p> <p>De no encontrarse alguna partida en la relación de actividades establecidas, se podrá pactar los precios en coordinación con la Supervisión del Contrato y la Subdirección de Conservación, de acuerdo a los costos de mercado que se tenga. Siempre que esta haya sido considerada en los planos o sea imprescindible su ejecución para cumplir con los fines del proyecto. La definición en estos casos es prerrogativa del Contratante.</p> <p>Si durante la elaboración del PDT, el CONTRATISTA no considera la ejecución total o parcial de los metrados detallados en los TDR, estas podrán ser deducidas, previo sustento del CONTRATISTA y aprobación de la Supervisión y la Subdirección de Conservación.</p>
--	--

• **RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA**

- El sector a intervenir es el comprendido entre las progresivas 11+900 y 12+250.
- La ruta se encuentra a nivel de afirmado.
- Se espera que el CONTRATISTA realice todas las actividades necesarias para alcanzar los niveles de servicio necesarios y las condiciones de seguridad adecuadas en los sectores señalados.
- El CONTRATISTA tiene la obligación de iniciar la atención de la vía independientemente del tipo de superficie de rodadura desde el inicio efectivo del servicio.
- Todas las actividades que realice el CONTRATISTA deben seguir los protocolos y utilizar las medidas de seguridad necesarias para los usuarios de la vía y para su personal.
- Así mismo deberá eliminar por completo los materiales sobrantes los cuales serán trasladados a un DME autorizado.

Para el presente servicio, las cantidades y metrados indicados en el cuadro siguiente sustentan el valor referencial:



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhJvFjYkd+64=>





**Cantidades y Metrados que sustentan el Valor Referencial**

ITEM	PARTIDAS	UNIDAD	METRADO
01	<b>TRABAJOS PRELIMINARES Y PARTIDAS PROVISIONALES</b>		
01.01	MANTENIMIENTO DE TRANSITO	MES	1.50
01.02	MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN	GLB	1.00
01.03	TRAZO Y REPLANTEO	KM	0.35
02	<b>CORTE Y CONFORMACIÓN DE BANQUETAS</b>		
02.01	CORTE Y CONFORMACIÓN DE BANQUETAS EN MATERIAL NO SELECCIONADO	M3	55,980.68
02.02	PERFILADO Y COMPACTADO EN BANQUETAS	M2	551.37
03	<b>CORTE A NIVEL DE SUBRASANTE</b>		
03.01	CORTE A NIVEL DE SUBRASANTE EN MATERIAL NO SELECCIONADO	M3	6,040.80
04	<b>ELIMINACIÓN DE MATERIAL DE CORTE A DME</b>		
04.01	TRANSPORTE DE MATERIAL DE EXCAVACIONES A DME (D=0.9km)	M3	87,812.29
05	<b>MEJORAMIENTO CAMINO DE ACCESO A DME</b>		
05.01	EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA DE CONFORMACIÓN DE CAMINO DE ACCESO A DME	M3	1,227.61
05.02	PERFILADO Y COMPACTADO	M2	1,356.00
05.03	AFIRMADO CON MATERIAL DE PRÉSTAMO E=0.20	M3	271.20
05.04	TRAZO Y REPLANTEO	KM	0.45
06	<b>CONFORMACIÓN DE DME</b>		
06.01	CONFORMACIÓN DE MATERIAL EN DME Inc. Nivelado y compactado	M3	73,176.91
06.02	CORTE PARA EMGRAMPE DE DME	M3	1,082.17
06.03	CONFORMACIÓN DE DIQUE DE ARRANQUE	M3	282.51
06.04	IMPERMEABILIZACIÓN DE DME CON MATERIAL ARCILLOSO	M2	9,203.65
06.05	RECUBRIMIENTO DE TOPSOIL	M2	9,468.22
06.06	TRAZO Y REPLANTEO	M2	7,930.94
07	<b>CANAL DE DRENAJE</b>		
07.01	EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA CANAL	M3	561.92
07.02	PERFILADO Y COMPACTADO	M2	604.07
07.03	MATERIAL IMPERMEABLE E=0.20	ML	131.32
07.04	TRAZO Y REPLATEO	M2	604.07
08	<b>BADEN DE CONCRETO CICLOPEO</b>		
08.01	EMBOQUILLADO E=0.30 M CON CONCRETO F'C= 175 KG/CM2 SECCION TIPO I	ML	14.12
08.02	EMBOQUILLADO E=0.30 M CON CONCRETO F'C= 175 KG/CM2 SECCION TIPO II	ML	10.87
08.03	EMBOQUILLADO E=0.30 M CON CONCRETO F'C= 175 KG/CM2 SECCION TIPO III	ML	21.02
08.04	BADEN DE CONCRETO F'C= 175 KG/CM2	M3	33.84
09	<b>DREN PARA BANQUETAS</b>		
09.01	DREN PARA BANQUETAS	ML	193.87
09.02	TRAZO Y REPLANTEO	ML	193.87
10	<b>PERFILADO Y COMPACTADO DE VÍA</b>		
10.01	PERFILADO Y COMPACTADO	M2	1,416.16
10.02	AFIRMADO CON MATERIAL DE PRÉSTAMO E=0.20	M3	283.23
10.03	TRAZO Y REPLANTEO	KM	0.35
11	<b>PROGRAMA DE CIERRE</b>		
11.01	PROGRAMA DE CIERRE	GLB	1.00



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfJYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

### SUB CAPITULO III. ASPECTOS GENERALES DEL SERVICIO Y SU CONTRATACIÓN

#### 3.1 Plazo del servicio

El presente servicio se prestará durante un período de **cuarenta y cinco (45)** días calendario.

Se precisa que el plazo anteriormente indicado incluye el plazo para la elaboración del Plan de Trabajo (PDT).

El CONTRATISTA asume plena responsabilidad por la gestión de los sectores a intervenir a partir del inicio efectivo del servicio.

Por otro lado, en el presente servicio no corresponden las ampliaciones de plazo por ninguna causal, por lo que, el CONTRATISTA deberá prever la ejecución de las actividades en los plazos previstos.

Siendo el servicio materia de los presentes Términos de Referencia, una atención por Situación de Emergencia, originada por lluvias intensas ocurridas en los meses de febrero y marzo del 2023, y estando establecida la fecha del 31 de diciembre de 2023 como el vencimiento de la vigencia del Decreto de Urgencia N° 011-2023 que es la fuente de financiamiento del contrato; el plazo de ejecución podrá concluir, previa evaluación de la Entidad, de presentarse lluvias que, impidan de manera definitiva la ejecución de las actividades contratadas dentro del plazo del servicio, siendo reconocidas y pagadas solo las actividades efectivamente ejecutadas y que cuenten con la conformidad correspondiente.

#### 3.2 Entrega de Adelantos

El presente servicio no contempla la entrega de Adelantos.

#### 3.3 Recepción de los Trabajos

Para recepcionar los trabajos realizados en el presente servicio, se efectuarán una vez concluido el 100% de las actividades definidas en el PDT y/o modificaciones aprobadas, los cuales deben de cumplir con lo especificado en las Tablas para el control del Servicio y en general las especificaciones de los TDR.

El procedimiento para la recepción de los trabajos se describe a continuación:

- Una vez finalizados los trabajos establecidos en el PDT y/o modificaciones, el CONTRATISTA notificará este hecho a la Supervisión.
- Inmediatamente después de recibida la comunicación, el SUPERVISOR procederá a realizar la verificación de la culminación de los trabajos. El recorrido para la



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EJvFjYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

verificación del cumplimiento del Servicio debe realizarlo el SUPERVISOR conjuntamente con el Ingeniero Residente.

- c) De verificarse de forma positiva la culminación de todas las actividades contempladas en el PDT y sus respectivas modificaciones, el SUPERVISOR coordinará con el CONTRATISTA la fecha para la realización del “Acto de Recepción del Servicio”, a cargo del “Comité de Recepción”, el cual será conformado y notificado por PROVIAS NACIONAL, donde se llevarán a cabo las pruebas y/o mediciones (acciones durante la recepción) requeridas para garantizar la calidad de los trabajos. El precitado “Acto de Recepción del Servicio” se realizará en un plazo no mayor a 7 días calendario después de la verificación del SUPERVISOR. Los equipos de medición para las verificaciones que solicite PROVIAS NACIONAL deben ser proporcionados por el CONTRATISTA.
- d) De no estar conforme la recepción, se firmará un acta de observaciones y los plazos para la subsanación serán de acuerdo a la Decimosegunda Disposición complementaria final del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.
- e) En un plazo no mayor a los 20 días calendario de producida la recepción del servicio, el CONTRATISTA procederá a presentar el Informe Final del Servicio.

#### **a. Acciones de control durante la ejecución:**

Con la finalidad de verificar la calidad, cantidad y cumplimiento de las condiciones contractuales del servicio, la Supervisión en coordinación con el CONTRATISTA realizará las siguientes acciones previas a la recepción de los sectores.

Se precisa que las acciones para la recepción son pruebas y/o mediciones aparte de las contempladas durante la ejecución del servicio, los cuales son controles obligatorios que debe realizar el CONTRATISTA durante la ejecución del servicio, precisando que la frecuencia de estos ensayos se encuentra establecida en las Especificaciones Técnicas EG-2013.

#### **a.1. Verificación del Cumplimiento de los Niveles de Servicio**

Para las valorizaciones, se realizará el Control de los Niveles de Servicio para los componentes valorizados. Dicho control deberá efectuarse de acuerdo lo especificado en el Numeral 3.10 NIVELES DE SERVICIO del Capítulo III Criterios Básicos de Ingeniería.

#### **a.2. Cumplimiento de las Especificaciones Técnicas**

La Supervisión verificará durante el proceso de ejecución de las actividades, el cumplimiento de las Especificaciones Técnicas señaladas para la actividad. En caso de no estar especificada alguna actividad o componente, se recurrirá a lo señalado en las Especificaciones Técnicas EG-2013.

#### **a.3. Cumplimiento de las dimensiones especificadas en los planos**



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfJYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

La Supervisión verificará, para la conformidad, durante la ejecución de las partidas y/o actividades del servicio, el cumplimiento de las dimensiones de los elementos señalados en los planos contenidos en el Capítulo III Criterios Básicos de Ingeniería, o en los planos replanteados en el PDT, que cuenten con la aprobación del Contratante.

#### **Extracción de muestras y control de calidad de materiales utilizados**

El SUPERVISOR realizará la verificación de la calidad del concreto, mediante la extracción de muestras.

Los procedimientos del muestreo y ensayo deben seguir lo señalados en la normativa ASTM C39 / NTP 339.034

El CONTRATISTA entregará, al comité de recepción, la documentación técnica (planos post construcción firmada por los responsables), especificando la ubicación y detalles de las partidas ejecutadas (dimensiones ejecutadas), asimismo, entregará un cuadro resumen por actividades detallando la ubicación y metrados.

Los resultados obtenidos durante la ejecución de la recepción del servicio, (incluido el acta de recepción) deberán estar adjuntos en el Informe Final del Servicio que el CONTRATISTA presentará a PROVIAS NACIONAL.

### **3.4 Suspensión del plazo de ejecución**

Cuando se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen la paralización del servicio, estas pueden acordar la suspensión del plazo de ejecución del servicio, hasta la culminación de dicho evento, sin que ello implique una ampliación de plazo ni suponga el reconocimiento de mayores gastos generales y costos a cargo de PROVIAS NACIONAL.

Finalizado el evento que generó la paralización, la Supervisión deberá elaborar un informe sobre la culminación del evento y en base a ello la PROVIAS NACIONAL deberá comunicar al CONTRATISTA el levantamiento de la suspensión y el reinicio del cómputo del plazo de ejecución del servicio, con la reprogramación de las fechas de ejecución del servicio, conforme a los términos acordados en la suspensión.

Asimismo, el CONTRATISTA debe presentar un nuevo cronograma de trabajo considerando los nuevos plazos para la ejecución del servicio, precisando que la suspensión del plazo no implica el reconocimiento de una ampliación de plazo, ni el reconocimiento de mayores gastos generales u otros costos a cargo de PROVIAS NACIONAL.

De existir una Supervisión externa, y se produzca la suspensión del plazo de ejecución del servicio según lo señalado líneas arriba, corresponderá también la suspensión del contrato de Supervisión, sin que ello suponga el reconocimiento de mayores gastos generales y costos a favor de ésta.

Se precisa que el Contratista es el responsable por la reposición o reparación de los trabajos ejecutados que se pudieron haber afectado durante la suspensión del servicio, esto quiere



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfjYkd+64=>





decir que el Contratista deberá tomar las medidas correspondientes a fin de preservar la calidad y el estado de los trabajos ejecutados.

Siendo el servicio materia de los presentes Términos de Referencia, una atención por Situación de Emergencia, originada por lluvias intensas ocurridas en los meses de febrero y marzo del 2023, y estando establecida la fecha del 31 de diciembre de 2023 como el vencimiento de la vigencia del Decreto de Urgencia N° 011-2023 que es la fuente de financiamiento del contrato; el plazo de ejecución podrá concluir, previa evaluación de la Entidad, de presentarse lluvias que, impidan de manera definitiva la ejecución de las actividades contratadas dentro del plazo del servicio, siendo reconocidas y pagadas solo las actividades efectivamente ejecutadas y que cuenten con la conformidad correspondiente.

### 3.5 Sub Contratación

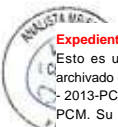
Atendiendo a la diversidad y especialidad de las actividades que integra el servicio de gestión vial objeto de contratación, el CONTRATISTA podrá subcontratar hasta un 20% del monto del contrato original, de acuerdo a lo indicado en el artículo 147° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

El CONTRATISTA debe garantizar que la ejecución de actividades subcontratadas no limitará la ejecución de actividades principales programadas.

### 3.6 Modificaciones al Contrato

#### 3.6.1 Adicionales

- En el caso que resulte necesario ejecutar prestaciones adicionales para alcanzar el servicio exigido en los presentes Términos de Referencia, el CONTRATISTA deberá evaluar y proponer la ejecución de prestaciones o actividades adicionales durante la elaboración del Plan de Trabajo, las cuales deben enmarcarse dentro de la normativa de conservación y/o normativa vigente concordante con el nivel de intervención del presente servicio.
- Dichas prestaciones adicionales tendrán como tope el veinticinco por ciento (25%) del monto del contrato original, y serán evaluadas y aprobadas por la Supervisión y PROVIAS NACIONAL durante la elaboración, revisión o aprobación del Plan de Trabajo (PDT), con el objetivo de cumplir la finalidad del contrato. En estos casos, los precios de las nuevas partidas o actividades serán determinadas en coordinación con la Supervisión del contrato y Especialistas de la Subdirección de Conservación, teniendo en cuenta los insumos y/o componentes existentes en el presupuesto contractual, y de no existir dichos insumos se pactarán los precios de acuerdo a los costos de mercado que se tenga en la zona deflactado a la fecha del valor referencial.
- De requerirse mayores intervenciones a lo establecido en el PDT, estas deberán



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfJYkd+64=>







calificar como caso fortuito o fuerza mayor para que puedan ser aprobadas.

- Se precisa que considerando que el presente contrato de servicios se controlará por los resultados obtenidos, la aprobación de prestaciones adicionales no dará lugar al reconocimiento de ampliaciones de plazo y pago de mayores gastos generales o mayores gastos a cargo de PROVIAS NACIONAL, ni a cualquier tipo de reclamo por parte del CONTRATISTA.

### 3.6.2 Otras modificaciones

- Si durante la ejecución del servicio se requiere la ejecución de menores cantidades de una determinada partida o recurso previsto en los Términos de Referencia y ello tenga incidencia en el costo ofertado, será evaluado por el SUPERVISOR del contrato y especialistas de la Subdirección de Conservación, según lo señalado en el numeral 34.10 del artículo 34 de La Ley de Contrataciones del Estado, correspondiendo efectuar en este caso, la reducción correspondiente.
- Todas las actividades indicadas en los cuadros de actividades, están sujetas al trámite de reducciones durante cualquier etapa de la ejecución del servicio. Sin embargo, el trámite de adicionales sólo se identificará durante la elaboración del Plan de Trabajo.
- Excepcionalmente, podrá evaluarse la ejecución de prestaciones adicionales y otras modificaciones necesarias para alcanzar la finalidad del contrato durante la ejecución del servicio (fuera del plazo de elaboración y presentación de Plan de Trabajo), siempre que el Contratista demuestre y sustente que dichos cambios derivan de eventos que califiquen como caso fortuito o fuerza mayor.
- En todos los casos, procederá la aprobación de prestaciones adicionales y otras modificaciones hasta el tope del veinticinco por ciento (25%), previsto en la normativa vigente.

### 3.7 Elaboración de Informes Mensuales e Informe Final del Servicio

El CONTRATISTA elaborará informes mensuales conteniendo los avances de las actividades realizadas en el periodo, el cual contendrá información técnica y financiera de las obligaciones contractuales.

El CONTRATISTA presentará informes mensuales (al cierre de mes) a la Supervisión del contrato sobre las actividades realizadas desde el primer día de trabajo, en el cual se detallará las actividades efectuadas por el personal considerado en los Gastos Generales, asimismo, presentarán: documentos, fotos, videos u otros que acrediten la utilización de los recursos consignados en los Gastos Generales.



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EJvFjYkd+64=>







Al final del servicio se presentará el Informe Final del Servicio que comprenderá información técnica, económica y financiera total del contrato.

De acuerdo al avance de los trabajos, el CONTRATISTA adjuntará a sus informes mensuales y en el Informe Final del Servicio los controles de calidad; cada proceso (actividad) debe cumplir con cada uno de los criterios de control para la aceptación de los trabajos terminados, y no prescindir del mismo.

Asimismo, se precisa que, los informes mensuales serán presentados conjuntamente con la valorización respectiva, en caso contrario se considerará como no presentado.

### 3.8 Forma de Pago

PROVIAS NACIONAL realizará el pago de la contraprestación pactada a favor del CONTRATISTA en valorizaciones mensuales.

Los porcentajes o condiciones de pago serán según lo establecido en el numeral **1.7.5** Pago de los trabajos.

El sustento del pago del CONTRATISTA deberá basarse en documentación que acredite el cumplimiento de las prestaciones, durante el periodo valorizado.

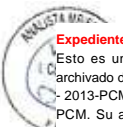
Para efectos del pago de las contraprestaciones ejecutadas por el CONTRATISTA, PROVIAS NACIONAL debe contar con la siguiente documentación:

- Informe del SUPERVISOR emitiendo la conformidad de la prestación efectuada.
- Comprobante de pago.
- Informes mensuales y valorizaciones, planillas y sustentos de metrados.
- Informe del funcionario responsable de la SUBDIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN emitiendo la conformidad de la prestación efectuada.

Dicha documentación se debe presentar a la mesa de partes de PROVIAS NACIONAL con atención a la Subdirección de Conservación en Jr. Zorritos Nro. 1203 Lima Cercado.

Asimismo, cabe la presentación de los documentos del CONTRATISTA por Mesa de partes virtual, únicamente en lo concerniente a aquellos trámites comunicados por PROVIAS NACIONAL.

La forma de pago se señala en el Numeral 1.7.5 Pago de los trabajos; asimismo se especifica que los pagos corresponderán a los metrados de las actividades, efectivamente ejecutados y que cuenten con la conformidad de la Supervisión. Las actividades y unidades de medición de éstas, se señalan en el cuadro de **Cantidades y Metrados que sustentan el Valor Referencial** del SUB CAPITULO II. ALCANCE ESPECÍFICO DEL SERVICIO Y CARACTERÍSTICAS DEL CONTRATO.



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EJvFjYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

Si para la ejecución del servicio, los metrados aprobados en el PDT resultan menores a lo establecido en los TDR, se realizarán las reducciones correspondientes, esto quiere decir que se paga lo realmente ejecutado.

Asimismo, los Gastos Generales se realizarán de forma mensual y conforme a lo descrito en el Formato N° 3.

La conformidad será emitida por el funcionario responsable del área usuaria (Subdirección de Conservación) previo informe de aprobación de la Supervisión del contrato, y administrador de contrato.

PROVIAS NACIONAL se obliga a pagar la contraprestación al CONTRATISTA en soles, luego de la prestación del servicio, para lo cual el CONTRATISTA deberá presentar la documentación que sustente el pago, mediante valorizaciones e informes mensuales y deberán contar con la conformidad del SUPERVISOR de Contrato, y Subdirección de Conservación, de acuerdo a lo indicado en el presente documento.

El Informe Mensual y Valorización deben ser presentada por el CONTRATISTA dentro de los cinco (05) primeros días calendario del mes siguiente de realizado el servicio.

Las actividades descritas en el contrato serán controladas por variables e indicadores de niveles de servicio, el cual establecerá el nivel de cumplimiento o nivel de servicio del tramo alcanzado por el CONTRATISTA sobre lo cual se efectuará el pago de acuerdo a las indicaciones en cada Sub Capítulo. Los niveles de servicio están claramente indicados en los presentes Términos de Referencia para cada componente.

Los pagos efectuados se considerarán pagos a cuenta, susceptibles de ajuste en las valorizaciones siguientes o en la Valorización Final del Contrato.

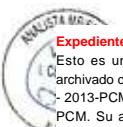
### 3.9 Formula de Reajuste

Conforme con la Décimo Segunda Disposición Complementaria del Reglamento de la Ley N°30225, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo N° 344 - 2018-EF; se procede a implementar en el presente Contrato de Servicio la fórmula polinómica sujetándose a lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 011-79-VC y sus modificatorias, ampliatorias y complementarias.

La fórmula de reajuste será aplicada tomando como referencia la fecha de aprobación del expediente de contratación.

El detalle de la Fórmula de Reajuste se encuentra en el Capítulo III: Criterios Básicos de Ingeniería.

### 3.10 Penalidades



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EJlvFjYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

Atendiendo a que el objetivo del servicio, es asegurar que las vías funcionen en estado óptimo buscando la satisfacción de los usuarios, se han establecido infracciones y sus correspondientes penalizaciones por incumplimiento en los Términos de Referencia de conformidad con lo previsto en el Reglamento de la Ley de contrataciones del Estado.

Las penalidades aplicables a este servicio están previstas en los artículos 161°, 162° y 163° del Reglamento de la ley de Contrataciones del Estado.

Se han previsto las siguientes penalidades:

### 3.10.1 Penalidad Por Mora en la ejecución de la prestación:

En caso de retraso injustificado del CONTRATISTA en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, PROVIAS NACIONAL aplicará automáticamente una penalidad por mora por cada día de atraso.

La penalidad se aplica automáticamente y se calcula de acuerdo con la siguiente formula:

#### EJECUCIÓN DEL SERVICIO

Penalidad diaria =  $\frac{0.10 \times \text{monto vigente}}{F \times \text{plazo total en días}}$

Dónde:

Monto vigente = Monto total del servicio

F = 0.25 para servicios en general

Asimismo, esta penalidad por mora también se aplicará por el retraso en: el inicio o culminación de las actividades contratadas en los plazos previstos paralización injustificada de las actividades contratadas. La penalidad aplicable a este servicio, está prevista en el artículo 162° del Reglamento de la ley de Contrataciones del Estado.

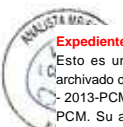
### 3.10.2 Otras Penalidades

Las penalidades tienen por finalidad disuadir el incumplimiento de una prestación y sancionar dicho incumplimiento.

Para tal fin se han identificado diversos hechos realizables y se ha diseñado la forma para determinar el monto de la penalidad, guardando criterios de proporcionalidad y congruencia con la gravedad del incumplimiento.

A continuación, se indica la relación de penalidades en el servicio:

Aplicación de la Penalidad	Forma de Cálculo	Procedimiento
Por inasistencia del personal clave a	- Por inasistencia de los profesionales (personal clave) de EL CONTRATISTA, tales como del Ingeniero	Según un acta de la reunión



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfJYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

<b>reuniones convocadas por Provias Nacional</b>	<p>Residente y de sus especialistas, a dos (02) citaciones consecutivas convocadas por PROVIAS NACIONAL mediante oficio, con tres (03) días de anticipación como mínimo.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- La inasistencia dará lugar a la aplicación de la penalidad del 0.5 UIT por cada profesional (personal clave) citado que no asista, en la fecha y hora programada.</li><li>- Sin perjuicio de la penalidad que corresponda, EL CONTRATISTA, podrá solicitar la reprogramación de la reunión convocada, proponiendo una nueva fecha de reunión, dentro de los dos (02) días siguientes.</li></ul>	programada ente los especialistas citados y los profesionales de PROVIAS NACIONAL, se dejará constancia de la inasistencia de los profesionales citados.
<b>Penalidad por incumplimiento en el plazo para la acreditación del Personal Clave</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- El incumplimiento en el plazo para la acreditación del personal clave, dará lugar a la aplicación de la penalidad del 0.10 UIT por cada día de retraso y por cada profesional (personal clave) que no sea acreditado de manera válida.</li></ul>	Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL
<b>Penalidad por la No participación de Personal Clave</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- La ausencia injustificada del personal profesional clave, durante el desarrollo del servicio, será penalizada de acuerdo a la siguiente fórmula:</li></ul> <p><b>Penalidad diaria = <math>0.25 \times \text{Monto total del recurso en los G.G}</math></b> <b><math>0.2 \times \text{PL}</math></b></p> <p>Notas:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- G.G: Gastos Generales</li><li>- Monto total del recurso en los G.G: Se refiere al Sub Total según la especialidad y cargo.</li><li>- PL: Plazo total del servicio en días</li><li>- No se consideran faltas por razones de i) muerte, ii) invalidez sobreviniente, o por causas de caso fortuito o fuerza mayor.</li><li>- Tampoco serán penalizadas las inasistencias del personal del CONTRATISTA, cuando por encargo de su empleador deba ausentarse de la carretera para alguna gestión propia del trabajo, siempre que lo coordine con la Supervisión y esta no lo objete.</li><li>- La penalidad será aplicada por cada integrante del personal técnico mínimo y por cada día de ausencia independientemente del descuento en los G.G. por inasistencia.</li></ul>	Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL.
<b>Penalidad por falta de vestuario o vestuario inadecuado y/o falta de Equipo de</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- El incumplimiento de las estipulaciones legales y reglamentarias respecto de vestuario y equipo de seguridad para el personal del CONTRATISTA y el personal de los Sub CONTRATISTAS, dará lugar a una penalidad diaria conforme a la fórmula siguiente:</li></ul>	Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhJvFjYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

<b>Protección para el Personal )</b>	<p><b>0.10 * UIT vigente</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La penalidad será aplicada por cada trabajador que incumpla lo estipulado en relación al uniforme e implementos de seguridad.</li> </ul>	PROVIAS NACIONAL.
<b>Penalidad por faltas a la Seguridad Vial en los Frentes de Trabajo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Es obligatorio que el CONTRATISTA vele permanentemente por la seguridad vial tanto de los usuarios de la vía y áreas auxiliares así como del personal que labora a su cargo, efectuando todas las actividades de conservación con el estricto cumplimiento del uso de señales e implementos de seguridad detallados en la normatividad vigente y aplicable para cada actividad; asimismo, la falta de señalización y que ponga en peligro la integridad de los usuarios de la vía (por ejemplo en zonas de erosión y pérdida de plataforma y otros) así como en las áreas auxiliares (canteras, fuentes de agua, DME, planta de asfalto, patio de máquinas, otros); el incumplimiento de ello conllevará a una penalización diaria según la siguiente fórmula:</li> </ul> <p><b>0.10 * UIT vigente</b></p>	Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL.
<b>Penalidad por no proveer el equipo estratégico ofertado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- En caso que el CONTRATISTA no cumpla con proveer el equipo estratégico ofertado para la ejecución del servicio, (de acuerdo al calendario de movilización de equipo estratégico), o alguno de estos equipos se encontraran inoperativos, se aplicará una Penalidad de media (0.5) UIT vigente por cada día que el equipo se encuentre inoperativo o por la ausencia del equipo.</li> </ul> <p><b>0.50 * UIT vigente</b></p> <p>Nota: La penalidad será aplicada por cada equipo considerado como estratégico</p>	Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL.
<b>Penalidad por incumplimiento de las medidas de prevención, control y/o mitigación para el manejo socio ambiental estipuladas en el REPORTE DE EMERGENCIA</b>	<p>El incumplimiento de las acciones especificadas en el REPORTE DE EMERGENCIA presentado en el marco del D.S. N° 008-2019-MTC modificatoria del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado mediante D.S. N° 004- 2017-MTC y/o Incumplimiento de la normatividad ambiental vigente, según corresponda, tendrán una penalidad de treinta y cinco (35%) de una (01) U.I.T vigente en la oportunidad que se produce la infracción, por día y por incumplimiento, en caso el</p>	Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL.



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfJYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

presentado en el marco del D.S. N° 008-2019-MTC modificatoria del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado mediante D.S. N° 004-2017-MTC y/o <u>Incumplimiento de la normatividad ambiental vigente.</u>	Supervisor haya solicitado al CONTRATISTA CONSERVADOR la absolución de dicha observación hasta por tres veces seguidas o no consecutivas respecto al mismo incumplimiento y el CONTRATISTA CONSERVADOR haya hecho caso omiso, tardío o parcial.	
Penalidad por el retraso en la presentación del ANEXO 4. FORMATO DE REPORTE DE EMERGENCIA del D.S. N° 008-2019-MTC modificatoria del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado mediante D.S. N° 004-2017-MTC de acuerdo a los plazos previstos en los TDR	- En caso que el CONTRATISTA no cumpla con presentar el ANEXO 4. FORMATO DE REPORTE DE EMERGENCIA del D.S. N° 008-2019-MTC modificatoria del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado mediante D.S. N° 004-2017-MTC, según los plazos indicados en el presente TDR, se aplicará una Penalidad de una (01) UIT vigente por cada día de retraso.	Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL.
Penalidad por el retraso en la presentación del Plan de Trabajo	- En caso que el CONTRATISTA no cumpla con presentar el PLAN DE TRABAJO, según lo indicado en el Numeral 1.7.3 Plan de Trabajo, se aplicará una Penalidad de una (01) UIT vigente por cada día de retraso.	Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL.
Penalidad por el retraso en el Levantamiento de observaciones durante la revisión del PDT	- En caso que el CONTRATISTA no cumpla con el plazo establecido para el levantamiento de observaciones al PDT, según lo indicado en el <i>APARTADO I: PROCEDIMIENTO PARA LA SUPERVISIÓN DE LOS CONTRATOS DE SERVICIOS</i> , se aplicará una Penalidad de Veinticinco por ciento (25%) de una UIT vigente por cada día de retraso.	Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL.
Penalidad por el retraso en la Entrega Final del PDT	- En caso que el CONTRATISTA no cumpla con el plazo establecido para la Entrega Final del PDT (con todas	Según informe del SUPERVISOR o Responsable



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfJYkd+64=>







	las especialidades aprobadas), según lo indicado en el ítem <b>1.7.2</b> Plan de Trabajo: Alcances Generales, se aplicará una Penalidad de Veinticinco por ciento (25%) de una UIT vigente por cada día de retraso.	designado por PROVIAS NACIONAL.
<b>Penalidad por el retraso en la acreditación del Personal no Clave</b>	- En caso que el CONTRATISTA no cumpla con el plazo establecido para Acreditar al Personal No Clave, según lo indicado en el ítem <b>1.7.6 OTRAS CONSIDERACIONES</b> , se aplicará una Penalidad de Diez por ciento (10%) de una UIT vigente por cada día de retraso por cada personal no acreditado.	Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL.
<b>Penalidad por el retraso en la presentación de la Valorización e Informe Mensual</b>	- En caso que el CONTRATISTA no cumpla con el plazo establecido para la presentación de la Valorización e Informe Mensual, según lo indicado en el ítem <b>3.8 FORMA DE PAGO</b> , se aplicará una Penalidad de Diez por ciento (10%) de una UIT vigente por cada día de retraso.	Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL.
<b>Penalidad por el retraso en la Implementación del cambio de profesionales a solicitud de PROVIAS NACIONAL</b>	- En caso que el CONTRATISTA no cumpla con el plazo establecido para Implementación del cambio de profesionales a solicitud de PROVIAS NACIONAL, según lo indicado en el ítem <b>1.7.6 OTRAS CONSIDERACIONES</b> , se aplicará una Penalidad de 0.1 UIT vigente por cada día de retraso por cada profesional que se solicite el cambio.	Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL.
<b>Penalidad por el retraso en la presentación del Informe Final del Servicio</b>	- En caso que el CONTRATISTA no cumpla con el plazo establecido para la presentación del Informe Final del Servicio, según lo indicado en el ítem <b>3.3 RECEPCION DE LOS TRABAJOS</b> , se aplicará una Penalidad de Veinticinco por Ciento (25%) de una UIT vigente por cada día de retraso.	Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL.

Las penalidades por los conceptos descritos en los numerales 3.10.1 y 3.10.2, serán aplicadas hasta un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente, para cada caso (Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado art. 161 y art. 164). Si el CONTRATISTA, supera el porcentaje máximo indicado, se podrá resolver el Contrato, además se comunicará al Tribunal de Contrataciones del Estado a fin de que se imponga la sanción administrativa de inhabilitación temporal o definitiva, según sea el caso, igualmente en este caso, se ejecutará la carta fianza o póliza de caución de fiel cumplimiento del contrato.



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico  
archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070  
- 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-  
PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del  
siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfJYkd+64=>







Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

### 3.11 Garantías del Servicio

La garantía del servicio será de un (01) año, a partir de la Conformidad Final otorgada por PROVIAS NACIONAL, de conformidad a lo dispuesto en el Artículo 40° de la Ley de Contrataciones del Estado.

### 3.12 Modalidad de Selección

No Corresponde.

### 3.13 Sistema de Contratación

Precios Unitarios.

### 3.14 Modalidad de Ejecución Contractual

No corresponde

### 3.15 Conformidad de Servicio Final

Será regulado de acuerdo **Decimosegunda Disposición complementaria final** del Reglamento de la Ley de Contrataciones del estado y según el procedimiento establecido en el numeral 3.3 de los presentes Términos de Referencia.

### 3.16 Aprobación del servicio Mensual

- El contrato será controlado por avance de las partidas del servicio y el cumplimiento de los niveles de servicio establecidos.
- La aprobación del servicio será emitida al final de cada período mensual por la SUPERVISIÓN, adjuntando las planillas que cuantifiquen el avance en las partidas del servicio y los resultados de los controles del cumplimiento del servicio indicados en los presentes términos de referencia y sus respectivas conformidades.

### 3.17 Uniformes y equipos de seguridad del personal

- Para el inicio efectivo del servicio, el CONTRATISTA deberá haber implementado las condiciones laborales relacionadas con el servicio, de todo el personal con uniformes y vestuario adecuado y nuevo; asimismo, el CONTRATISTA deberá implementar al personal con los equipos de protección personal (botas, cascos, lentes, guantes, protectores de audición y vías respiratorias de ser el caso de actividades que lo requieran).
- La lista de accesorios señalada no es limitativa ni se restringe a aquellos, en todo caso, la implementación debe cubrir todas las condiciones necesarias en función a las labores a desarrollar y características del clima.
- La presente exigencia se mantendrá vigente durante todo el plazo del servicio y se extiende al personal de los SubCONTRATISTAS; siendo de cargo de la Supervisión la verificación del cumplimiento de estas condiciones, no siendo aceptable uniformes



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfJYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

incompletos, estropeados y cuyo color original se encuentre decolorado y/o equipo de seguridad que presente desperfectos.

### 3.18 Recursos complementarios para la prestación del servicio. -

No corresponde.

### 3.19 Apuntes sobre las “valorizaciones” y los “Informes mensuales y final”

#### - LAS VALORIZACIONES TENDRÁN EL SIGUIENTE CONTENIDO:

##### 1. INFORMACIÓN GENERAL DEL SERVICIO

Se presentarán la información contractual del servicio como número de contrato, valor referencial, presupuesto contratado, monto valorizado acumulado, adelantos (de ser el caso), plazos, personal técnico del CONTRATISTA, SUPERVISIÓN, entre otros.

##### 2. VALORIZACIÓN

###### 2.1. Hoja resumen de la Valorización.

Contendrá la Hoja Resumen de la Valorización del mes: valorización mensual, reajustes, deducciones de reajuste que no corresponde por adelantos, amortización, multas y penalidades.

###### 2.2. Valorizaciones efectuadas hasta el presente mes

Se presentará un cuadro con las valorizaciones mensuales efectuadas a la fecha, por actividades en cada sector. Así mismo se presentará un cuadro con las valorizaciones pagadas a la fecha que contiene el monto de las valorizaciones, reajustes, deducciones de reajuste que no corresponde por adelantos, amortización, multas y penalidades.

###### 2.3. Valorización del mes

Se presentará el cuadro con las actividades de conservación y gestión del mes, con las cantidades acumuladas al mes anterior, del presente mes, acumulado a la fecha y saldo por valorizar.

Así mismo se presentarán los cálculos de los reajustes, las deducciones de reajuste que no corresponde por adelantos, amortización y penalidades.

###### 2.3.1. Valorización del servicio

Se presentarán la relación de actividades ejecutadas, presentando las planillas de los avances de las partidas ejecutadas y por ejecutar (saldo), de acuerdo a los Términos de Referencia.

###### 2.4. Evaluación de los niveles de servicio

Se presentarán el cuadro evaluación de los niveles de servicio.

##### 3. FIANZAS, SEGUROS, IMPUESTOS Y OBLIGACIONES SOCIALES



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfJYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

### 3.1. Cartas Fianzas y/o pólizas de caución y seguros.

Cuadro de control de las Cartas Fianzas y/o pólizas de caución, Pólizas de Seguros presentados, indicando la póliza, garante, concepto, monto, comprobante de pago, e inicio y término de vigencia, sustentado con copia de todas las Garantías de fiel cumplimiento del contrato y de Adelanto (de ser el caso).

Deberá presentarse una Constancia de la empresa aseguradora donde conste todo el personal cubierto con el Seguro Complementario de Trabajo de Riesgo (SCTR) de Salud y Pensión. En caso de contar con un SubCONTRATISTA que provea el personal para los servicios, también deberá presentar dicha constancia, tal que se verifique que todo el personal se encuentre cubierto.

Así mismo, respecto a las pólizas, deberán presentar el cronograma de pagos de las primas, para verificar que se encuentren vigentes las coberturas.

### 3.2. Resumen de los pagos de impuestos y obligaciones sociales.

Cuadro resumen de los pagos de impuestos y obligaciones sociales, describiendo las particularidades de cada uno de ellos. Estos deberán ser sustentados con copias de los pagos de los impuestos y obligaciones (Renta, IGV, CONAFOVICER, SENCICO, AFP, Seguros y/u otros que correspondan).

Los documentos simples (fotocopias) presentadas como parte de los documentos sustentatorios de la valorización deberán estar claras y legibles, no se aceptarán fotocopias ilegibles.

### 4. PANEL FOTOGRÁFICO DE LAS ACTIVIDADES DEL MES, INDICANDO SUS PROGRESIVAS Y LA DESCRIPCIÓN CORRESPONDIENTE.

### 5. OTROS QUE INDIQUE PROVIAS NACIONAL.

## **LOS INFORMES MENSUALES TENDRAN EL SIGUIENTE CONTENIDO**

### 1 ANTECEDENTES

Se describirán los antecedentes a la firma del contrato.

### 2 RESUMEN EJECUTIVO

#### 2.1 Ficha resumen de información mensual

#### 2.2 Plano clave, secciones típicas y de ubicación del proyecto.

#### 2.3 Avance de acuerdo al Cronograma de Avance del servicio.

### 3 INFORMACIÓN DEL SERVICIO

#### 3.1 Datos generales del CONTRATISTA

#### 3.2 Organigrama del CONTRATISTA

#### 3.3 Relación de Personal del CONTRATISTA

#### 3.4 Relación de equipos del CONTRATISTA

#### 3.5 Relación de canteras, fuentes de agua y DME

#### 3.6 Memoria de actividades

Deberá presentar una memoria explicativa del servicio realizado por actividades, en el mes y acumulado, de acuerdo a:

##### 3.6.1 Trabajos preliminares

##### 3.6.2 Trabajos en plataforma

#### 3.7 Indicadores de los niveles de servicio



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfJYkd+64=>





El CONTRATISTA presentará los resultados de los indicadores de los niveles de servicio obtenidos durante el mes, de acuerdo a lo indicado en los Términos de Referencia.

3.8 Planilla de Metrados ejecutados por partida.

3.9 Resumen de Metrados ejecutados por partida.

#### 4 OCURRENCIAS DEL MES

4.1 Aspectos más saltantes ocurridos en el mes.

4.2 Dificultades presentadas y las soluciones adoptadas

4.3 Levantamiento de las observaciones y recomendaciones formuladas por la PROVIAS NACIONAL.

4.4 Resumen de los asientos en el Cuaderno de Ocurrencias (de ser el caso)

#### 5 INFORME DE EJECUCIÓN DEL PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL (de ser el caso).

#### 6 INFORME DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL (PSSO)

6.1 PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL: en donde se detalle las actividades realizadas de prevención en materia laboral de los riesgos existentes en las actividades, el cumplimiento e implementación de los programas, medidas y compromisos considerados, brindando las estadísticas de incidentes y/o accidentes ocurridos. Se deberá hacer el reporte del i) Aseguramiento de EPP: informar la capacidad del CONTRATISTA en asegurar la disponibilidad de los Elementos de Protección Personal.

#### 7 ESTADO ECONÓMICO Y FINANCIERO DEL CONTRATISTA

7.1 Estado del avance económico del servicio.

7.2 Resumen de los adelantos otorgados y sus amortizaciones.

7.3 Resumen de los pagos de impuestos y obligaciones sociales.

7.4 Relación de Cartas Fianzas y/o pólizas de caución, Pólizas de Seguro vigentes del CONTRATISTA.

#### 8 CONTROL DE CALIDAD

##### 8.1 Calibración de equipos

Se incluirá copia simple de los Certificados de Calibración de los equipos para el control de calidad, emitidos en un plazo no mayor a un (01) año (o de acuerdo al tipo de equipos) contados a partir de la última calibración, por una firma especializada o entidad competente.

Con el objetivo de que el CONTRATISTA garantice la confiabilidad de las mediciones realizadas por los equipos de laboratorio para el Control de Calidad durante la ejecución del servicio, PROVIAS NACIONAL considera necesario que la calibración y certificación de los equipos se realice al inicio de la prestación del servicio y cuando los equipos de medición se encuentren disponibles y operativos en el lugar del proyecto (con excepción de los equipos que por recomendaciones del fabricante deban ser calibrados y certificados bajo condiciones particulares.

##### 8.2 Informe de los Especialistas - Actividades de control de calidad del servicio.



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhYvFjYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

El CONTRATISTA detallará las actividades realizadas con el fin de cumplir con el control de calidad, de acuerdo a la normatividad vigente y a las Especificaciones Técnicas del servicio, elaborados y firmados por cada Especialista (de ser el caso). Se presentará un cuadro resumen con los ensayos realizados en el mes, de acuerdo a las actividades ejecutadas, con la verificación del cumplimiento de las Especificaciones Técnicas y normativa aplicable.

Así mismo presentará una interpretación y análisis de los resultados, los que deben cumplir con los Términos de Referencia del servicio.

9 PANEL FOTOGRÁFICO DE LAS ACTIVIDADES DEL MES, INDICANDO SUS PROGRESIVAS.

10 ENSAYOS DE CONTROL DE CALIDAD EFECTUADO POR EL CONTRATISTA.

11 VIDEO DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO.

12 CD CONTENIENDO TODA LA DOCUMENTACIÓN EN VERSIÓN DIGITAL, EDITABLE Y EN PDF.

13 OTROS QUE INDIQUE LA PROVIAS NACIONAL.

- **El Informe Final del Servicio** contendrá un consolidado de todo el servicio prestado, que comprenderá lo siguiente:

- a) Resultados y/o evaluación de la implementación del Plan de Trabajo.
- b) Informe de Seguridad y Salud ocupacional en donde se detalle los resultados de la implementación del PLAN (PSSO), indicando, por ejemplo, las estadísticas de ocurrencia de incidentes, accidentes laborales, y otras consideradas, indicando una memoria descriptiva de la data y/o estadísticas consideradas.
- c) Información sobre el desarrollo del contrato, mayores o menores actividades, prestaciones adicionales, modificaciones, etc.
- d) Información sobre otras actividades de gestión desarrolladas.
- e) Información económica y financiera del servicio prestado.
- f) Paneles fotográficos (al inicio del servicio, durante el mismo y al finalizar el servicio)
- g) Planos post ejecución del servicio.
- h) Constancias de no adeudos a proveedores locales.

- El Informe Final del Servicio constituye el último entregable del servicio el cual está conformado por información técnica y económica. Su sola presentación no supone la conformidad de PROVIAS NACIONAL.

- El CONTRATISTA tiene un plazo de 20 días calendario a partir del día en que se efectúa la recepción del servicio contratado para presentar el Informe Final del Servicio; de no efectuarse la presentación en el tiempo previsto se aplicará la penalidad respectiva.

- La conformidad se emite de acuerdo a lo establecido en la Decimosegunda Disposición complementaria final del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, después de haberse aprobado el Informe Final del Servicio por la Subdirección de Conservación.

### 3.20 Instalaciones del CONTRATISTA y Libro de Ocurrencias. -



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfJYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

a) **Centro de Operaciones. -**

A partir del inicio efectivo del Servicio, el CONTRATISTA deberá implementar, por lo menos, una Oficina dentro del ámbito geográfico de la carretera.

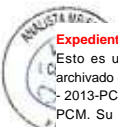
La Oficina debe estar debidamente identificada con un Cartel que indique, cuando menos:

- La inscripción **“SERVICIO DE ...”**
- El Nombre o denominación del CONTRATISTA
- El Logotipo del CONTRATISTA.
- El número de Contrato respectivo, nombre de PROVIAS NACIONAL, así como el correo, número telefónico y dirección web de la Plataforma de Atención de Denuncias (que, a la fecha de redacción del presente TDR es <https://midenuncia.mtc.gob.pe/denunciapvn>).
- Otra información adicional puede ser el nombre de PROVIAS NACIONAL y el número del Contrato respectivo.

b) **Cuaderno de Ocurrencias. -**

- El CONTRATISTA deberá implementar, en el Centro de Operaciones de la carretera, un “Cuaderno de Ocurrencias”, en el cual se registrará el avance de las actividades. Así mismo el SUPERVISOR debe registrar las observaciones que puede haber durante el Avance de los trabajos a realizar.
- El cuaderno de ocurrencias debe constar de una hoja original con tres (3) copias desglosables, correspondiendo una de éstas a PROVIAS NACIONAL, otra al CONTRATISTA y la tercera al SUPERVISOR. El original de dicho cuaderno debe permanecer en el Centro de Operaciones de la carretera, bajo custodia del Ingeniero Residente, no pudiendo impedirse el acceso al mismo.
- En el Cuaderno de ocurrencias se anotarán los hechos relevantes que ocurran durante la ejecución de esta, firmando al pie de cada anotación el SUPERVISOR y el Ingeniero Residente, según sea el que efectuó la anotación. Las solicitudes que se realicen como consecuencia de las ocurrencias anotadas en el cuaderno, se harán directamente a PROVIAS NACIONAL por el CONTRATISTA o su representante, por medio de comunicación escrita.
- El cuaderno de ocurrencias será cerrado por la Supervisión cuando el servicio haya sido recibido definitivamente por PROVIAS NACIONAL.

**3.21 Anexos para la elaboración del Plan de Trabajo.**



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfJYkd+64=>





Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

## ANEXO A

### MEMORIA DESCRIPTIVA DEL SERVICIO

#### “SERVICIO DE ...”

#### I. DATOS GENERALES

- ✓ Indicar el contrato suscrito para el presente servicio.
- ✓ Indicar el periodo del servicio
- ✓ Señalar la finalidad publica del presente servicio.
- ✓ Señalar brevemente los beneficios del presente servicio
- ✓ Señalar que las actividades contempladas dentro del presente servicio se circunscribe dentro del ámbito una vía existente, por lo que no se afectará propiedades de terceros.
- ✓ Indicar la resolución mediante el cual se declara el derecho de vía de los tramos que conforman el presente servicio.

Tabla 1. Sectores del Servicio

Ruta	Tramo	Situación actual	Intervención	Longitud	Ancho promedio	Superposición (ANP/ ACR/ ZA)
						Ejm. Ninguna
						Ejm. Zona de Amortiguamiento

Fuente:

#### II. DENOMINACIÓN DEL SERVICIO

Servicio de...

#### III. ANTECEDENTES

Proviás Nacional convoco el proceso de selección denominado Concurso Público N° ... para la ejecución de este servicio y el comité de selección encargado del proceso de selección otorgo la Buena Pro al postor .....

Tabla 2. Datos del Servicio

Contrato de Servicios	:	N° ...-.....-MTC/20.2
Fecha de suscripción del contrato	:	
Fecha de entrega de áreas y bienes	:	
Plazo de ejecución	:	
Fecha de inicio del Servicio	:	
Fecha de finalización contractual	:	



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfJYkd+64=>







Fuente:

#### IV. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL SERVICIO

Indicar que el servicio solo contempla intervenciones en la vía existente, salvo la ejecución de la variante (sector 2).

Realizar una breve descripción de las actividades del servicio debiendo adaptarse a las necesidades de cada sector, tomar en consideración el manual de conservación de carreteras. Adjuntar cuadro resume de las actividades que se realizarán en cada sector.

#### V. ÁREA DE COMPATIBILIDAD (de ser el caso)

Las instalaciones auxiliares requeridas por el servicio, como son los campamentos, patios de máquinas, canteras, depósitos de material excedente, plantas de chancado, asfalto, concreto, zonas de acopio y sus accesos respectivos relacionadas a estas áreas, entre otros, se ubican fuera del área natural protegida denominada ..... y su respectiva Zona de Amortiguamiento.

De acuerdo a las características del servicio, se ha identificado que solo el Tramo ..... se superpone con la ..... (ANP o ACR y/o Zona de Amortiguamiento).

**Tabla 3.** Superposición (inicio-fin) con la ..... (ANP, ACR y/o ZA)

Tramo	Zonificación	Progresiva	Longitud (km)
	Inicio de la superposición		
	Fin de la zona de superposición		

#### VI. PANEL FOTOGRÁFICO

Fotografías que muestren la situación del tramo, donde se aprecie el estado de los sectores con la plataforma y talud superior. Indicar por cada vista fotográfica la ubicación de la progresiva, distrito, provincia y región.

### ANEXO B

#### COMPATIBILIDAD DE LAS INTERVENCIONES PLANTEADAS

El CONTRATISTA realizará el replanteo en campo de las explicaciones planteadas en los presentes Términos de Referencia.

Este documento técnico debe considerar lo indicado en los Términos de Referencia con su respectivo sustento técnico y programa de desarrollo de los trabajos, debiendo precisar las



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EJvFjYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

longitudes reales de los sectores a intervenir y las actividades previstas para alcanzar los niveles de servicio exigido en los presentes Términos de Referencia.

El Plan de Trabajo debe considerar que todas las actividades se ejecutarán el trazo existente de la vía, sin efectuarse modificaciones al mismo.

## **ANEXO C**

### **CRONOGRAMAS Y PRESUPUESTO**

El CONTRATISTA, dependiendo de las condiciones de la vía, sus disposiciones logísticas y de acuerdo al servicio exigido en los presentes Términos de Referencia; en el PDT, elaborará el Cronograma del Servicio considerando el plazo de ejecución del Contrato, con el objetivo de brindar el servicio de acuerdo a lo establecido en los presentes Términos de Referencia.

Respecto a la especialidad de Metrados, Costos y Presupuestos se deberá adjuntar los presupuestos con sus respectivos análisis de precios unitarios, todo ello concordante con los costos, actividades y plazos propuestos en el Programa de Intervención, sin exceder el plazo estipulado en el contrato.

El monto indicado en el presupuesto será igual al de la propuesta económica presentada. En los casos que existan modificaciones (adicionales y reducciones), la presentación del presupuesto y cronograma valorizado será coordinado con el SUPERVISOR del contrato y Especialistas de la Subdirección de Conservación.

PROVIAS NACIONAL efectuará controles aleatorios para verificar la calidad y confiabilidad de la información presentada por el CONTRATISTA, procediendo a rechazarla de presentarse inconsistencias.

La Supervisión y la Subdirección de Conservación, darán conformidad a la información presentada por el CONTRATISTA.

El CONTRATISTA deberá presentar los manuales y certificación de calibración (con una vigencia mínima de 1 año) de todos los equipos utilizados en la toma de datos, adicionalmente deberá presentar los procedimientos de verificación in situ que aseguren el buen funcionamiento y medición de los equipos, dichos procedimientos realizados deberán contar con la participación y aprobación de la Supervisión del contrato y Subdirección de Conservación, documento que formará parte del Plan de Trabajo e Informe Final del Servicio.

## **ANEXO D**

### **PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL (PSSO)**



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfjYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

El CONTRATISTA deberá elaborar el Plan de Seguridad y Salud Ocupacional (PSSO), integrando la prevención en materia laboral de los riesgos existentes en las actividades que se desarrollarán durante la ejecución del servicio a fin de preservar la salud física y mental de los trabajadores, SubCONTRATISTAS y todas las personas que ingresen a las operaciones del proyecto y/o que podrían sufrir lesiones o daños a su salud producto de las referidas actividades.

El Plan de Seguridad y Salud Ocupacional contiene las recomendaciones mínimas que se tomarán en cuenta durante la ejecución de los trabajos de las actividades comprendidas en el Proyecto “SERVICIO DE ....”. El Plan de Seguridad y Salud Ocupacional desarrollará un conjunto de medidas destinadas a evitar procedimientos, actos y/o condiciones sub estándar y evitar o mitigar los posibles riesgos durante las etapas de ejecución, funcionamiento y cierre de las actividades proyectadas durante el plazo del servicio con la finalidad de preservar la salud de trabajadores, preservar los recursos humanos y cumplir las normas técnicas nacionales referidas a la seguridad y salud ocupacional, para lo cual el referido documento deberá describir la estrategia que implementará el CONTRATISTA para gestionar los riesgos inherentes al servicio.

El Plan De Seguridad y Salud Ocupacional (PSSO) deberá estar enfocado a asegurar que:

- Se cumpla lo establecido en la normativa nacional referida a seguridad y salud ocupacional;
- La aplicación de medidas preventivas y de protección se lleve a cabo de manera eficiente y coherente;
- Se establezcan las políticas pertinentes;
- Se asuman compromisos;
- Se tengan en cuenta todos los elementos del lugar de trabajo para evaluar los peligros y los riesgos; y
- Que la dirección y los trabajadores participen en el proceso a su nivel de responsabilidad

Teniendo en cuenta que este componente forma parte de los documentos de gestión del contrato, es obligación del CONTRATISTA mantener actualizado el mismo a fin de cumplir los objetivos indicados.

El Plan de Seguridad y Salud Ocupacional forma parte del PDT.

El Plan de Seguridad y Salud Ocupacional deberá ser desarrollado, entre otros, con el siguiente contenido mínimo (**el cual puede ser ampliado**):

#### **PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL**

##### **a. PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL DE LAS ACTIVIDADES DEL SERVICIO**

1. Propósito
2. Alcance
3. Objetivo
4. Descripción del proyecto
5. Política de seguridad, salud ocupacional y medio ambiente
6. Objetivos y metas



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfJYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

7. Plan de Aseguramiento de EPP: Capacidad del CONTRATISTA en asegurar la disponibilidad de los Elementos de Protección Personal en el horizonte del plazo total del proyecto. El reporte será de forma mensual.
8. Plan de Señalización y Seguridad del Servicio– PSS.
9. Responsabilidades de implementación y ejecución, funciones y responsabilidades del equipo profesional del CONTRATISTA
  - 9.1. Responsabilidad del Ingeniero Residente
  - 9.2. Responsabilidades del Ingeniero de Seguridad y Prevención de Riesgos y/o Seguridad y Salud en el Trabajo
  - 9.3. Responsabilidades de los trabajadores
  - 9.4. Responsabilidades de COMITÉ DE SEGURIDAD
10. Identificación de requisitos legales y otros requisitos
11. Identificación de peligros y aspectos ambientales
12. Identificación de peligros para la salud relacionados a riesgos ergonómicos, estrés y riesgos psicosociales y medidas de prevención en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo.
13. Protección de la salud mental de las personas que trabajan desde sus domicilios
14. Gestión de los riesgos ergonómicos, físicos, ambientales y químicos de seguridad y salud ocupacional
15. Análisis de riesgos (identificación de peligros y evaluación de riesgos)
16. Capacitación y sensibilización
  - 16.1. Reglas generales de seguridad
  - 16.2. Inducción de la línea de mando
  - 16.3. Inducción de personal nuevo
  - 16.4. Charlas semanales
  - 16.5. Charlas específicas
  - 16.6. Charlas de inicio de jornada (charlas de diez minutos)
  - 16.7. Charlas de sensibilización
  - 16.8. Capacitación en primeros auxilios
  - 16.9. Programa específico de capacitación
17. Verificación y Acción Correctiva
  - 17.1. Inspecciones de rutina
  - 17.2. Inspecciones planeadas
  - 17.3. Inspecciones específicas
  - 17.4. Control de equipos de protección – EPP
  - 17.5. Reportes de investigación de incidentes y accidentes de trabajo
18. Plan de Respuesta a Emergencias
19. Plan de Seguridad y Salud Ocupacional Relacionado a las Empresas SubCONTRATISTAs y Prestadoras de Servicios (DE CORRESPONDER)
20. ANEXOS
  - 20.1. ANEXO 01. Organigrama de la Jefatura de Seguridad y salud ocupacional.
  - 20.2. ANEXO 02. Flujograma de respuesta ante accidentes e incidentes
  - 20.3. ANEXO 03. Protecciones Colectivas – Señalización de la zona de trabajo.



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

#### 20.4. ANEXO 04. Protecciones Colectivas – Señalización en zonas especiales - áreas auxiliares (canteras, DME, etc.).

**PLAN DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD DEL SERVICIO – PSS.** Se establece la obligación del CONTRATISTA de preparar e implementar el PSS, que incluya la señalización y seguridad de las actividades, así como la señalización e identificación del personal y maquinaria del proyecto, de acuerdo con la normatividad vigente, aplicable tanto a las actividades del servicio como a las atenciones especiales.

El PSS abarcará la zona directa del proyecto, así como los desvíos de tránsito necesarios para realizar las actividades para los diferentes trabajos previsibles (accesos a canteras, accesos a DMEs, etc).

El Plan de Señalización, en relación con la identificación del personal y maquinaria, incluirá para el personal el uniforme de acuerdo con la normatividad vigente, con elementos reflectivos y destellantes, LOGOTIPO Y NOMBRE DE PROVIAS NACIONAL.

Los informes con los resultados del PSS serán mensuales para todas las actividades.

PROVIAS NACIONAL se reserva el derecho de ordenar el retirar del proyecto aquel personal y maquinaria que incumpla con el PSS, la detención de actividades que no cumplan con el PSS o las correcciones al plan que surjan de su implementación, sin perjuicio de las penalidades que correspondan.

### ANEXO G

#### REVISIÓN DEL CONTENIDO DEL PDT

- a. La información que forma parte integral del PDT, la cual será presentada por el CONTRATISTA a PROVIAS NACIONAL, dentro del plazo y que no cuente con el contenido especificado en los Términos de Referencia o que no se encuentren visados y refrendados (firma y sello) por el Ingeniero Residente y los Especialistas encargados de la formulación de la misma (personal profesional), será considerada como "no presentado", y de haber superado el plazo previsto para la presentación de dichos informes se aplicará la penalidad por mora y otras penalidades que pudieran corresponder, hasta que se cumpla con lo estipulado en los TDR.
- b. El CONTRATISTA deberá contar, obligatoriamente, con el equipamiento ofertado en su



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=EHvFjYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

- propuesta, con profesionales para la dedicación exclusiva por el tiempo y en la oportunidad señalada en la Propuesta Técnica y tendrán la obligación de asistir a las reuniones programadas por PROVIAS NACIONAL, caso contrario se les aplicará la penalidad señalada en OTRAS PENALIDADES del presente documento.
- c. Todos los especialistas propuestos por el CONTRATISTA, deberán mantener una coordinación permanente con los especialistas de PROVIAS NACIONAL, durante la revisión, para poder absolver las observaciones que pudieran realizar.
  - d. El CONTRATISTA expondrá ante PROVIAS NACIONAL el desarrollo y alcances del PLAN DE TRABAJO – PDT previo al otorgamiento de la conformidad técnica del PDT.
  - e. La documentación que se genere durante el desarrollo del presente servicio constituirá propiedad de PROVIAS NACIONAL y no podrá ser utilizada para fines distintos a los del servicio contratado, sin consentimiento escrito de PROVIAS NACIONAL.



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfJYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

## **ANEXO H**

### **FORMATO DE REPORTE DE EMERGENCIA del D.S. N° 008-2019-MTC modificatoria del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes**

Durante todo el período que dure el servicio, el CONTRATISTA debe cumplir con la normatividad que en materia ambiental resulte aplicable, y de conformidad a las disposiciones establecidas en la Ley N° 27446 – Ley del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA) del 23.Abr.2001, Decreto Legislativo N° 1078 del 28.Jun.2008 que modifica la Ley N° 27446, su Reglamento aprobado mediante Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM del 25.Set.2009, Decreto Supremo N° 004-2017-MTC del 17.Feb.2017 que aprueba el Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transporte (RPA-ST), el Decreto Legislativo N° 1394 del 06.Set.2018 que aprueba entre otros modificaciones de la Ley N° 27446, Decreto Supremo N° 008-2019-MTC del 09.Mar.2019 que modifica el RPA-ST; así como los compromisos establecidos en el ANEXO 4. FORMATO DE REPORTE DE EMERGENCIA del D.S. N° 008-2019-MTC modificatoria del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes.

**El CONTRATISTA deberá, durante todo el periodo del servicio, elaborar la documentación y realizar las gestiones necesarias, para contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones vigentes** requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas (Compatibilidad otorgada por el SERNANP, de corresponder, opinión vinculante para extracción de material de acarreo otorgada por la ALA, autorización para el uso de fuentes de agua, autorizaciones de las municipalidades, de corresponder, de los propietarios de las Canteras, DMEs, Plantas industriales, Campamento, entre otros), **sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos.**

Se debe precisar que en caso el presente servicio se encuentre dentro del ámbito de un Área Natural Protegida (ANP), Área de Conservación Regional (ACR) o Zona de Amortiguamiento (ZA) **el CONTRATISTA CONSERVADOR debe priorizar:**

- i) No ubicar dentro del ámbito de dichas áreas el aprovechamiento de recursos (Canteras, fuentes de agua, entre otros), ni habilitación de infraestructura (campamentos, plantas industriales, depósitos de material excedente u otras áreas auxiliares).
- ii) Debe elaborar y obtener la Opinión Técnica de Compatibilidad emitido por el SERNANP para el sector o tramo de la carretera que se encuentre superpuesto al ANP, ACR y/o ZA de acuerdo a los requisitos mínimos establecidos en la Resolución Presidencial N° 057-2014-SERNANP, y a la Resolución Presidencial N° 049-2023-SERNANP que aprueban el “Módulo de Compatibilidad del SERNANP” para la atención de solicitudes y emisiones de la opinión de compatibilidad a cargo del SERNANP, para todas las actividades que se proyectan implementar en las ANP de administración nacional y/o en sus ZA y/o en las ACR.

El CONTRATISTA deberá cumplir lo señalado en el Artículo 13° del RPA referido a la **Transferencia o cesión de actividades**: “En caso el titular transfiera o ceda sus derechos sobre proyectos, actividades y servicios del sector transportes, **el adquirente o cesionario estará obligado a ejecutar las obligaciones establecidas en el IGA aprobado.**”.



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhYFjYkd+64=>







Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

Asimismo, es precisa resaltar que mediante DS. N° 015-2022-MTC del 11.Set.2022 que aprueba el Reglamento de Sanciones y Régimen de Incentivos en Materia Ambiental para el Sector Transportes se indica, entre otras cosas, el **cuadro de tipificación de infracciones administrativas y escala de sanciones en materia ambiental para el sector transportes**, el cual debe ser tomado en cuenta por el Contratista-Conservador a fin de no incurrir en las infracciones que en dicho cuadro se detalla.

El CONTRATISTA será responsable por los daños y perjuicios causados al ambiente y a terceros por negligencia, incumplimiento de las obligaciones del IGA y/o incumplimiento de las normas ambientales vigentes, disposiciones o mandatos de la autoridad en materia de Supervisión y fiscalización ambiental durante la ejecución de los trabajos definidos para el presente servicio.

El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá de presentar el **FORMATO DE REPORTE DE EMERGENCIA** del D.S. N° 008-2019-MTC modificatoria del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes en el plazo señalado en los presnetes TDR y de acuerdo al contenido que se señala en el D.S. N° 008-2019-MTC y ser presentado a la Autoridad Ambiental competente.

Se debe precisar que, a fin de determinar las medidas de prevención, control y/o mitigación para el manejo socio ambiental el consultor debe realizar una caracterización socio ambiental que en caso sea requerido por la Autoridad Ambiental, esta deberá ser presentada.

#### **Revisión del FORMATO DE REPORTE DE EMERGENCIA del D.S. N° 008-2019-MTC**

EL **FORMATO DE REPORTE DE EMERGENCIA** del D.S. N° 008-2019-MTC será remitido al SUPERVISOR y a la Subdirección de Conservación para su revisión y posterior atención por la Dirección General de Asuntos Ambientales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (DGAAM-MTC), quien procederá a su evaluación conforme a lo establecido en los dispositivos legales vigentes.

De la evaluación realizada por el Contratante o la Autoridad Ambiental Competente y en caso corresponda de entidades opinantes, se identifique observaciones y/o se requiera precisiones en el documento o información complementaria, el CONTRATISTA deberá implementar lo solicitado y presentar la absolución de observaciones y de ser solicitado, la nueva versión del **FORMATO DE REPORTE DE EMERGENCIA** del D.S. N° 008-2019-MTC al CONTRATANTE, en el plazo que determine el CONTRATANTE de acuerdo a lo requerido

Es responsabilidad del CONTRATISTA hacer el seguimiento, monitorear, aclarar, precisar y/o absolver las observaciones formuladas por la DGAAM-MTC y las Entidades opinantes al IGA con la finalidad de obtener el pronunciamiento de la DGAAM respecto al **FORMATO DE REPORTE DE EMERGENCIA** del D.S. N° 008-2019-MTC del presente servicio.

El CONTRATISTA a través de los responsables que elaboren y suscriban el **FORMATO DE REPORTE DE EMERGENCIA** del D.S. N° 008-2019-MTC, deberán de participar de todas las reuniones con la autoridad competente, en caso corresponda con las entidades opinantes, y sustentar ante estas la absolución de observaciones y consultas, hasta que se obtenga la



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfJYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

conformidad. Así también el CONTRATISTA será responsable de la implementación de las obligaciones ambientales señaladas en dicho reporte.

Cabe precisar que la información declarada, puede ser materia de Supervisión por parte de la entidad de fiscalización ambiental en el marco del DS. N° 021-2021-MTC que aprueba el Reglamento de Supervisión y Fiscalización en Materia Ambiental para el Sector Transportes.

El CONTRATISTA será responsable de realizar los pagos correspondientes a la tramitación requerida para la revisión y posterior obtención la conformidad del FORMATO DE REPORTE DE EMERGENCIA del D.S. N° 008-2019-MTC, de corresponder.

### 3.22 Formatos para la Suscripción del Contrato

A continuación, se presentan los formatos de la estructura del valor referencial, los mismos que deben ser presentados para la suscripción del contrato.

Se precisa que, el sustento de los formatos de la Estructura del Valor Referencial mediante la presentación del análisis de precios unitarios, se deberá realizar para la presentación de la Oferta Económica, teniendo en consideración que deberán estar acorde a los precios ofertados y las características técnicas mínimas exigidas en los términos de referencia.

En el desarrollo del procedimiento de selección, la oferta económica de los postores consistirá en el Anexo N°06: PRECIO DE LA OFERTA de las bases, y los Formatos N°01 y 03 de los presentes términos de referencia.



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfJYkd+64=>





**FORMATO N° 01: PRESUPUESTO**

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

ITEM	PARTIDAS	UNIDAD	METRADO	PU (S/)	PARCIAL (S/)
01	<b>TRABAJOS PRELIMINARES Y PARTIDAS PROVISIONALES</b>				
01.01	MANTENIMIENTO DE TRANSITO	MES	1.50		
01.02	MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN	GLB	1.00		
01.03	TRAZO Y REPLANTEO	KM	0.35		
02	<b>CORTE Y CONFORMACIÓN DE BANQUETAS</b>				
02.01	CORTE Y CONFORMACIÓN DE BANQUETAS EN MATERIAL NO SELECCIONADO	M3	55,980.68		
02.02	PERFILADO Y COMPACTADO EN BANQUETAS	M2	551.37		
03	<b>CORTE A NIVEL DE SUBRASANTE</b>				
03.01	CORTE A NIVEL DE SUBRASANTE EN MATERIAL NO SELECCIONADO	M3	6,040.80		
04	<b>ELIMINACIÓN DE MATERIAL DE CORTE A DME</b>				
04.01	TRANSPORTE DE MATERIAL DE EXCAVACIONES A DME (D=0.9km)	M3	87,812.29		
05	<b>MEJORAMIENTO CAMINO DE ACCESO A DME</b>				
05.01	EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA DE CONFORMACIÓN DE CAMINO DE ACCESO A DME	M3	1,227.61		
05.02	PERFILADO Y COMPACTADO	M2	1,356.00		
05.03	AFIRMADO CON MATERIAL DE PRÉSTAMO E=0.20	M3	271.20		
05.04	TRAZO Y REPLANTEO	KM	0.45		
06	<b>CONFORMACIÓN DE DME</b>				
06.01	CONFORMACIÓN DE MATERIAL EN DME Inc. Nivelado y compactado	M3	73,176.91		
06.02	CORTE PARA EMGRAMPE DE DME	M3	1,082.17		
06.03	CONFORMACIÓN DE DIQUE DE ARRANQUE	M3	282.51		
06.04	IMPERMEABILIZACIÓN DE DME CON MATERIAL ARCILLOSO	M2	9,203.65		
06.05	RECUBRIMIENTO DE TOPSOIL	M2	9,468.22		
06.06	TRAZO Y REPLANTEO	M2	7,930.94		
07	<b>CANAL DE DRENAJE</b>				
07.01	EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA CANAL	M3	561.92		
07.02	PERFILADO Y COMPACTADO	M2	604.07		
07.03	MATERIAL IMPERMEABLE E=0.20	ML	131.32		
07.04	TRAZO Y REPLATEO	M2	604.07		
08	<b>BADEN DE CONCRETO CICLOPEO</b>				
08.01	EMBOQUILLADO E=0.30 M CON CONCRETO F'C= 175 KG/CM2 SECCION TIPO I	ML	14.12		
08.02	EMBOQUILLADO E=0.30 M CON CONCRETO F'C= 175 KG/CM2 SECCION TIPO II	ML	10.87		
08.03	EMBOQUILLADO E=0.30 M CON CONCRETO F'C= 175 KG/CM2 SECCION TIPO III	ML	21.02		
08.04	BADEN DE CONCRETO F'C= 175 KG/CM2	M3	33.84		
09	<b>DREN PARA BANQUETAS</b>				
09.01	DREN PARA BANQUETAS	ML	193.87		



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

09.02	TRAZO Y REPLANTEO	ML	193.87		
10	<b>PERFILADO Y COMPACTADO DE VÍA</b>				
10.01	PERFILADO Y COMPACTADO	M2	1,416.16		
10.02	AFIRMADO CON MATERIAL DE PRÉSTAMO E=0.20	M3	283.23		
10.03	TRAZO Y REPLANTEO	KM	0.35		
11	<b>PROGRAMA DE CIERRE</b>				
11.01	PROGRAMA DE CIERRE	GLB	1.00		
	<b>COSTO DIRECTO</b>				
	GASTOS GENERALES				
	UTILIDAD				
	<b>SUB TOTAL</b>				
	IGV (18%)				
	<b>PRESUPUESTO TOTAL</b>				

- En la columna PU se podrá expresar en más de dos decimales.
- En la columna Parcial y los costos Totales, se deberá redondear a dos (2) decimales.

NOTA:

1. De acuerdo a las Disposiciones Complementaria Finales de la Décimo Segunda del Reglamento de la Ley N°30225, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado con Decreto Supremo N° 344 -2018 – EF; emitido por el Ministerio de Economía y Finanzas, se procede a implementar en el presente proceso de selección lo siguiente: **la Entidad rechaza las ofertas que excedan el valor referencial o que se encuentran por debajo del ochenta por ciento (80%) del valor referencial.**

Formato N° 03 GASTOS GENERALES								
SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA								

Tiempo 1.50 meses

Item	Descripción	Unidad	Cantidad	Participación	Tiempo en meses	Importe S/.	Sub Total S/.	TOTAL S/.
A)	SUELDOS Y SALARIOS (incluye leyes sociales)							-
A.1.0	<u>Personal Profesional</u>	-	-	-	-	-	-	
A.1.1	Ingeniero Residente	mes	1.00	100%	1.50		-	
A.1.2	Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos	mes	1.00	100%	1.50		-	
A.1.3	Jefe de Oficina Técnica	mes	1.00	100%	1.50		-	
A.1.4	Especialista en Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SOMA)	mes	1.00	100%	1.50		-	
A.2.0	<u>Personal Técnico</u>	-	-	-	-	-	-	



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfJYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

A.2.1	Técnico Laboratorista de Suelos, Pavimentos y Concreto hidráulico	mes	1.00	50%	1.50		-
A.2.2	Topógrafo	mes	1.00	100%	1.50		-
A.2.3	Prevencionista	mes	1.00	100%	1.50		-
A.3.0	<b>Personal Auxiliares y Asistentes</b>	-	-	-	-	-	-
A.3.1	Administrador	mes	1.00	50%	1.50		-
A.3.2	Conserje/Guardián	mes	2.00	100%	1.50		-
B)	<b>ALQUILERES Y SERVICIOS</b>						-
B.1.0	<b>Alquileres de oficinas y vivienda</b>	-	-	-	-	-	-
B.1.1	Alquiler y mantenimiento de oficina + Vivienda + Almacén + laboratorio + Cocheras(incluye mobiliario) (*)	mes	1.00	100%	1.50		-
B.2.0	<b>Equipos de Suelos, Pavimentos y Cómputo</b>	-	-	-	-	-	-
B.2.1	Equipo de Laboratorio (Suelos y Concreto)	mes	1.00	100%	1.50		-
B.2.2	Equipo de Cómputo (solo PC)	mes	3.00	100%	1.50		-
B.2.3	Impresora (incluye mantenimiento)	mes	1.00	100%	1.50		-
B.4.0	<b>Alquiler de Vehículos y Otros Equipos (Incluidos Operador, Gasolina, Seguros, viáticos y alimentación de operadores)</b>						-
B.4.1	Camioneta Pick Up Doble Cabina 4x4	mes	2.00	100%	1.50		-
B.4.2	Van de 15 psj. (mov. Pers. Obrero)	mes	1.00	100%	1.50		-
B.5.0	<b>Otros Alquileres y Servicios</b>	-	-	-	-	-	-
B.5.1	Comunicaciones (Telefonía e Internet)	mes	1.00		1.50		-
B.5.2	Cartel de Servicio (5.40 mx 3.60 m) (ubicado en la progresiva inicial y final)	und	2.00				-
C)	<b>MOVILIZACIÓN Y APOYO LOGISTICO</b>						-
C.1.0	<b>Pasajes terrestres</b>	-	-	-	-	-	-
C.1.1	Personal Profesional	pasaje	8.00				-
C.1.2	Personal Técnico	pasaje	6.00				-
C.2.0	<b>Alimentación del Personal</b>	-	-	-	-	-	-
C.2.1	Personal profesional, Técnico y Auxiliares y Asistentes (Tiempo completo)	mes	8.00		1.50		-
C.2.2	Personal profesional, Técnico y Auxiliares y Asistentes (Tiempo parcial I)	mes	2.00		0.75		-
C.2.3	Personal profesional, Técnico y Auxiliares y Asistentes (Tiempo parcial II)	mes	0.00		1.50		-
C.3.0	<b>Vestuario del Personal Profesional, Tecnico y Auxiliares</b>	-	-	-	-	-	-
C.3.1	Vestuario del Personal con el logo del contratante (inc. camisa, pantalón, chompa y casaca) (**)	glb	1.00				-
D)	<b>MATERIALES Y UTILES DE OFICINA</b>						-



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhFvFjYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

D.1	Útiles de oficina y dibujo	mes	1.00	100%	1.50		-
D.2	Útiles de oficina y dibujo ( para la supervisión)	mes	1.00	100%	1.50		-
D.3	Materiales fungibles de laboratorio	mes	1.00	100%	1.50		-
D.4	Copias, reproducciones e impresiones	mes	1.00	100%	1.50		-
D.5	Copias, reproducciones e impresiones (1 unidad para la supervisión)	mes	1.00	100%	1.50		-
E)	<b>PLAN DE MANEJO AMBIENTAL</b>						
E.1.	Programa de medidas preventivas, mitigadoras y correctivas	glb	1.00				-
E.2.	Programa de capacitación, educación ambiental y seguridad vial	glb	1.00				-
E.3.	Programa de prevención de pérdidas y contingencias	glb	1.00				-
E.4.	Programa de monitoreo y ambiental	glb	1.00				-
E.5.	Programa de asuntos sociales	glb	1.00				-
E.6.	Programa de cierre	glb	1.00	En costo directo			-
F)	<b>GASTOS FINANCIEROS</b>						
F.1	Carta Fianza o Póliza de Caución de Fiel Cumplimiento	glb	1.00				-
F.2	Carta Fianza o Póliza de Caución de Adelanto	glb	0.00				-
F.3	Gastos Bancarios (ITF)	glb	1.00				-
G)	<b>SEGUROS</b>						
G.1	Seguro Complementario de Trabajo de Riesgo	glb	1.00				-
G.2	Seguros de Vida Ley	glb	1.00				-
G.3	Costo por emisión de Póliza	glb	1.00				-
	<b>COSTO PARCIAL (A+B+C+D+E+F+G+H)</b>						SI/ -
	<b>IGV (18%)</b>						SI/ -
	<b>TOTAL GASTOS GENERALES</b>						SI/ -
	<b>GASTOS GENERALES MENSUALES (inc IGV)</b>						SI/ -

Not as: (\*) El área de las viviendas y oficinas para la ejecución del servicio debe ser proporcional a la cantidad del personal considerado para la ejecución del servicio.

(\*\*)Recurso asignado para el Personal Profesional, Técnico, Auxiliares y Asistentes.



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EJvFjYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

## SUB CAPÍTULO IV. PROCEDIMIENTOS DE SUPERVISIÓN EN LOS CONTRATOS POR SERVICIOS

### NOTAS AL CAPÍTULO:

- Los procedimientos de Supervisión constituyen lineamientos para la administración interna que se incluyen en los Términos de referencia a efectos que los potenciales CONTRATISTAS conozcan de los mismos.
- No obstante, es facultad de PROVIAS NACIONAL modificar estos procedimientos a fin de buscar una mayor eficiencia en la administración y Supervisión de los contratos.
- Las modificaciones a estos procedimientos, de producirse, no darán lugar a la suscripción de adendas y serán comunicados al CONTRATISTA.

### APARTADO I

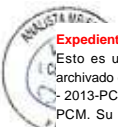
### PROCEDIMIENTO PARA LA SUPERVISIÓN DE LOS CONTRATOS DE SERVICIOS

#### 4.1 Definición de Supervisión y Administración de contratos de servicios de conservación vial. –

4.1.2 PROVIAS NACIONAL, como responsable de la buena ejecución de los contratos de servicio, debe contar con un mecanismo de Supervisión y control adecuado para dichos contratos, con la finalidad de que el servicio cumpla su finalidad y permita garantizar que se alcance y mantenga un estado de conservación de las carreteras adecuado para los que fue contratado.

En esa medida, la Supervisión de los contratos de servicios, no debe ser entendida como una “Supervisión de obra”, sino como el conjunto de actividades que busca controlar y coordinar con el CONTRATISTA la obtención de resultados permanentes sobre la carretera en los controles previamente definidos en los Términos de Referencia de cada contrato. Así mismo, alcanza propuestas de prestaciones adicionales de corresponder o las que sean necesarias en la vía y que no estén contempladas en los documentos contractuales a la Subdirección de Conservación, los cuales, de ser conformes, realizan los trámites para su aprobación mediante el Documento Resolutivo correspondiente.

PROVIAS NACIONAL supervisará los trabajos a través de la Unidad Zonal o por Terceros, para lo cual designará el personal necesario, de acuerdo a las necesidades de campo. PROVIAS NACIONAL designará al Administrador del Contrato, lo cual será notificado al CONTRATISTA antes del Inicio del Servicio. El SUPERVISOR y Administrador del Contrato designados podrán ser sustituidos mediante comunicación escrita de PROVIAS NACIONAL al CONTRATISTA.



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfJYkd+64=>







Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

Asimismo, las valorizaciones presentadas por el CONTRATISTA serán revisadas por la Supervisión y Subdirección de Conservación quienes darán su conformidad para posteriormente remitirlo a la Subdirección de Conservación para los trámites correspondientes.

#### 4.1.3 La Administración de los contratos de servicio, tiene por finalidad:

Revisa, observa y autoriza las valorizaciones aprobadas por la Supervisión, asimismo, revisa y de corresponder tramita las prestaciones adicionales y/o deductivos propuestos para la emisión del Documento Resolutivo correspondiente.

Salvo disposición contraria de la Dirección Ejecutiva, la Administración de los Contratos de servicio, recaerá en el Especialista en Administración de Contratos u otro funcionario, que al efecto sea propuesto por la Subdirección de Conservación.

#### 4.2. Sobre el Plan de Trabajo (PDT).-

##### 4.2.1 Recepción, revisión y conformidad al Plan de Trabajo (PDT).-

Antes del vencimiento del plazo para la presentación del PLAN DE TRABAJO (PDT), el Administrador del Contrato debe cursar comunicación al CONTRATISTA a efectos de recordarle la fecha en que dicho documento debe ser presentado de acuerdo con los Términos de Referencia.

En la comunicación respectiva deberá indicarse que el PDT debe ser presentado ante el SUPERVISOR del Contrato.

Corresponde a la Supervisión del Contrato recibir el PDT, evaluarlo, verificar que cuenta con información técnica sustentada (pruebas y resultados de ensayos diversos, de corresponder).

En el PDT el CONTRATISTA deberá presentar el replanteo en campo de las intervenciones, de acuerdo a lo señalado en los presentes Términos de Referencia. Para la aprobación del PDT se deberá de contar con las conformidades por parte de la Supervisión y la Subdirección de Conservación, del Plan incluyendo todos los sectores que conforman el servicio.

Una vez que el CONTRATISTA ha aclarado, corregido o ampliado el contenido de su PDT, la Supervisión emite la conformidad y se continúa con el desarrollo del servicio.



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfJYkd+64=>





## CAPITULO II

### SUB CAPITULO I: PERFIL DEL PROVEEDOR

#### A. Capacidad Técnica y Profesional

##### A.1 Equipamiento Estratégico

###### Requisitos:

- Relación de Equipo Estratégico para ejecutar el servicio, el cual deberá tener una antigüedad máxima según la tabla mostrada, a la presentación de la oferta, de acuerdo al siguiente detalle:

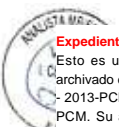
Descripción	Cantidad	Antigüedad
CAMION VOLQUETE 330 HP 15 m3	3	7 años de antigüedad como máximo.
CARGADOR SOBRE LLANTAS 200-250 HP 3 yd3	1	7 años de antigüedad como máximo.
EXCAVADORA SOBRE ORUGA 170-250 HP 1.10-2.75 Y3	2	7 años de antigüedad como máximo.
TRACTOR DE ORUGAS DE 190-240 HP	1	7 años de antigüedad como máximo.
RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135HP 10-12 ton	1	7 años de antigüedad como máximo.
COMPRESORA NEUMATICA 87 HP 250-330 PCM	1	5 años de antigüedad como máximo.

###### Notas:

- Se aceptarán equipos de mayor capacidad y/o potencia que la establecida.
- No se aceptará proponer la antigüedad en su equivalencia en horas.

###### Acreditación:

- Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido.



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfJYkd+64=>





## A.2 Calificaciones del Personal Clave

### A.2.1 Formación Académica

#### Requisitos:

FORMACIÓN ACADÉMICA				
N°	Personal	Cantidad	Nivel Grado o título	Profesión
1	Ingeniero Residente	01	Título profesional	Ingeniero Civil

#### Acreditación:

El TÍTULO PROFESIONAL REQUERIDO será verificado por el comité de selección en el Registro Nacional de Grados Académicos y Títulos Profesionales en el portal web de la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU a través del siguiente link: <https://enlinea.sunedu.gob.pe/> // o en el Registro Nacional de Certificados, Grados y Títulos a cargo del Ministerio de Educación a través del siguiente link: <http://www.titulosinstitutos.pe/>, según corresponda.

En caso EL TÍTULO PROFESIONAL REQUERIDO no se encuentre inscrito en el referido registro, el postor debe presentar la copia del diploma respectivo a fin de acreditar la formación académica requerida.

(Ver Nota 01)<sup>2</sup>

Será acreditado para la firma del contrato, lo que será verificado en un plazo de dos (02) días por parte de la Entidad y de ser observado, el CONTRATISTA tendrá un total de dos (02) días para su subsanación.

#### <sup>2</sup> NOTA 01

- La COLEGIATURA y HABILITACIÓN de los profesionales se requerirá para el inicio de su participación efectiva en la ejecución del contrato, tanto para aquellos profesionales de procedencia peruana como del extranjero. Lo anterior no resulta impedimento para que la Entidad, antes de suscribir el contrato, en el ejercicio de su función fiscalizadora, verifique que la experiencia que se pretenda acreditar haya sido adquirida cuando el profesional se encontraba habilitado legalmente para ello.
- Se precisa que en caso el Contratista proponga un profesional extranjero que acredite su colegiatura temporal otorgada por el Colegio de Ingenieros del Perú en la especialidad de ingeniero civil se entenderá que dicho profesional cumple con los requisitos y se encuentra acreditado para ejercer la profesión en nuestro país acorde al PRONUNCIAMIENTO N° 276-2017/OSCE-DGR; la fiscalización se efectuará en los colegios profesionales correspondientes.
- Para el caso de profesionales extranjeros, la acreditación de que en su país de origen no es obligatoria la colegiatura se deberá acreditar con documentación en copia simple, emitida por el Órgano Rector competente de su país. Si el documento se encuentra en otro idioma, para el inicio de su participación efectiva en la ejecución del contrato se deberá alcanzar la traducción por traductor público juramentado o traductor colegiado certificado, según corresponda, de acuerdo a lo que establece el artículo 59 del RLCE.
- En concordancia con la Opinión N° 220-2017/DTN y la Opinión N° 225-2017/DTN, para el caso en que el personal propuesto tenga títulos profesionales extranjeros, deberá acreditar además con la copia simple del documento de la revalidación o del reconocimiento del título profesional otorgado en el extranjero, extendido por la autoridad competente en el Perú, conforme a la normativa especial de la materia.



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhJvFjYkd+64=>





## A.2.2 Experiencia del Personal Clave

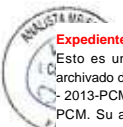
### Requisitos:

- Ingeniero Residente:

EXPERIENCIA		
Cargo desempeñado	Tipo de experiencia	Tiempo de experiencia
<ul style="list-style-type: none"><li>- Residente y/o</li><li>- Residente de Obra y/o</li><li>- Residente de Conservación y/o</li><li>- Residente de Mejoramiento y/o</li><li>- Jefe de Supervisión y/o</li><li>- Supervisor y/o</li><li>- Gerente de Producción y/o</li><li>- Gerente de Construcción y/o</li><li>- Jefe de Producción y/o</li><li>- Gerente Vial y/o</li><li>- Gerente de Obra y/o</li><li>- Ingeniero Residente y/o</li><li>- Gerente de Proyecto y/o</li><li>- Ingeniero y Residente de Obras y/o Proyecto y/o Conservación y/o</li><li>- Jefe en/de Producción y/o</li><li>- Jefe de obra y/o</li><li>- Jefe de proyecto y/o</li><li>- Ingeniero Residente de Obra</li><li>- Gerente Técnico y/o</li><li>- Gerente de Operaciones y/o</li><li>- Ingeniero Residente de Conservación Vial y/o</li><li>- Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto y/o</li><li>- Jefe de Construcción y/o</li><li>- Jefe Especialista de Construcción y/o</li><li>- Residente de mejoramiento y/o conservación y/o</li><li>- Gerente Vial de Obra</li></ul>	En el objeto de la contratación o ejecución de servicios similares (*)	TRES (03) AÑOS

(\*): Se precisa que la definición de SERVICIOS SIMILARES se encuentra en la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD.

De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia solo se considerará una vez el periodo traslapado.



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfJYkd+64=>





### Acreditación:

La experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

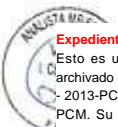
Será acreditado para la firma del contrato, lo que será verificado en un plazo de dos (02) días por parte de la Entidad y de ser observado, el CONTRATISTA tendrá un total de dos (02) días para su subsanación.

#### Importante

- **Los documentos que acreditan la experiencia deben incluir los nombres y apellidos del personal clave, el cargo desempeñado, el plazo de la prestación indicando el día, mes y año de inicio y culminación, el nombre de la Entidad u organización que emite el documento, la fecha de emisión y nombres y apellidos de quien suscribe el documento.**
- **En caso los documentos para acreditar la experiencia establezcan el plazo de la experiencia adquirida por el personal clave en meses sin especificar los días se debe considerar el mes completo.**
- **Se considerará aquella experiencia que no tenga una antigüedad mayor a veinticinco (25) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas.**
- **Al calificar la experiencia del personal, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el personal corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases.**

### Notas:

- Se precisa que si los certificados que acreditan la experiencia de los profesionales donde se indique como fecha fin con la expresión: "a la fecha" o "a la actualidad", a estos se considerará la fecha de emisión del documento.
- La experiencia del personal se calculará en base a un año de 365 días.
- En concordancia con el Pronunciamiento N° 710-2016/OSCE-DGR, la experiencia que se pretenda acreditar debe haber sido adquirida cuando el profesional se encontraba habilitado legalmente para ello. En ese sentido, el cómputo de la experiencia será tomada desde la colegiatura, cuando la normativa de determinada profesión



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

*establezca que la función que desempeñará el profesional, requiere de la habilitación en el colegio profesional.*

- *Conforme lo señala la Opinión N° 105-2015/DTN: las constancias y/o certificados y documentos que acrediten la experiencia del personal deben ser emitidos por aquel órgano que tenga competencia para ello dentro de la organización interna de la Entidad pública o privada donde dicho profesional adquirió la experiencia, pues solo así se demostraría fehacientemente la experiencia adquirida. Hecho que en la verificación posterior puede ser corroborado por la Entidad.*
- *Así mismo se precisa que acorde a lo dispuesto por la Dirección Técnica Normativa, no resulta necesario que se especifiquen o precisen los cargos del personal que otorgara la documentación mediante la cual se acreditara la experiencia del personal profesional clave, en tanto esta debe ser otorgada por el empleador o empleadores ya sea a través de sus respectivas oficinas de administración, recursos humanos o cualquier otra que tenga competencia para ello.*

## **B. Experiencia del Postor en la Especialidad**

### Requisitos:

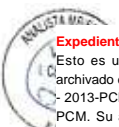
El postor debe acreditar un monto facturado acumulado **S/ 4,408,423.95 (CUATRO MILLONES, CUATROCIENTOS OCHO MIL, CUATROCIENTOS VEINTITRES Y 95/100 SOLES)**, por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.<sup>3</sup>

Se consideran **SERVICIOS SIMILARES**:

- 1) “Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación vial por niveles de servicio”, Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras
- 2) “Servicios de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio”, Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras
- 3) Obras de Construcción o Rehabilitación o Mejoramiento o la combinación de los términos anteriores. Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras.
- 4) Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con las descritas en los numerales 1), 2) y 3), siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras.

Para el caso de experiencias adquiridas en el extranjero, podrá presentarse documento adicional que permita verificar el cumplimiento de las características solicitadas.

<sup>3</sup> Para el presente servicio, no se aceptarán consorcios



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfJYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

En el caso de experiencias en ejecución de obras, la experiencia del postor se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación<sup>4</sup> de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de cinco (05) contrataciones, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas y que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra.

### **Acreditación:**

La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago<sup>5</sup>, correspondientes a un máximo de cinco (05) contrataciones.

En caso los postores presenten varios comprobantes de pago para acreditar una sola contratación, se debe acreditar que corresponden a dicha contratación; de lo contrario, se asumirá que los comprobantes acreditan contrataciones independientes, en cuyo caso solo se considerará, para la evaluación, las cinco (05) primeras contrataciones indicadas en el **Anexo N° 8** referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad.

En el caso de servicios de ejecución periódica o continuada, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados.

En los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio del cual se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado; de lo contrario, no se computará la experiencia proveniente de dicho contrato.

Asimismo, cuando se presenten contratos derivados de procesos de selección convocados antes del 20.09.2012, la calificación se ceñirá al método descrito en la Directiva “Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado”, debiendo presumirse que el porcentaje de las obligaciones equivale al porcentaje de participación de la promesa de consorcio o del contrato de consorcio. En caso que en dichos documentos no se consigne el porcentaje de participación se presumirá que las obligaciones se ejecutaron en partes iguales.

Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la

<sup>4</sup> De acuerdo con la Opinión N°185-2017/TDN “cualquier documentación”, se entiende como tal a todo documento emitido por la Entidad contratante con ocasión de la ejecución de la obra que cumpla con demostrar de manera indudable aquello que se acredita, por ejemplo, mediante, las resoluciones de liquidación de obra, las actas de recepción de conformidad, entre otros.

<sup>5</sup> Cabe precisar que, de acuerdo con la **Resolución N° 0065-2018-TCE-S1 del Tribunal de Contrataciones del Estado**:

“... el solo sello de cancelado en el comprobante, cuando ha sido colocado por el propio postor, no puede ser considerado como una acreditación que produzca fehaciencia en relación a que se encuentra cancelado. Admitir ello equivaldría a considerar como válida la sola declaración del postor afirmando que el comprobante de pago ha sido cancelado”  
(...)

“Situación diferente se suscita ante el sello colocado por el cliente del postor [sea utilizando el término “cancelado” o “pagado”] supuesto en el cual sí se contaría con la declaración de un tercero que brinde certeza, ante la cual debiera reconocerse la validez de la experiencia”.



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EJvFjYkd+64=>







matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente.

Si el postor acredita experiencia de una persona absorbida como consecuencia de una reorganización societaria, debe presentar adicionalmente el **Anexo N° 9**.

Cuando en los contratos, órdenes de servicios o comprobantes de pago el monto facturado se encuentre expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicada por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la orden de servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

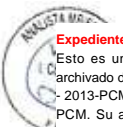
Sin perjuicio de lo anterior, los postores deben llenar y presentar el **Anexo N° 8** referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad para el perfeccionamiento del contrato.

Importante

- ***Al calificar la experiencia del postor, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del objeto contractual no coincida literalmente con el previsto en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que ejecutó el postor corresponden a la experiencia requerida.***
- ***En el caso de consorcios, solo se considera la experiencia de aquellos integrantes que se hayan comprometido, según la promesa de consorcio, a ejecutar el objeto materia de la convocatoria, conforme a la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado".***

Importante

- ***Si como resultado de una consulta u observación corresponde precisarse o ajustarse el requerimiento, se solicita la autorización del área usuaria y se pone de conocimiento de tal hecho a la dependencia que aprobó el expediente de contratación, de conformidad con el numeral 72.3 del artículo 72 del Reglamento.***
- ***El cumplimiento de los Términos de Referencia se realiza mediante la presentación de una declaración jurada. De ser el caso, adicionalmente la Entidad puede solicitar documentación que acredite el cumplimiento de algún componente de estos. Para dicho efecto, consignará de manera detallada los documentos que deben presentar los postores en el literal e) del numeral 2.2.1.1 de esta sección de las bases.***
- ***Los requisitos de calificación determinan si los postores cuentan con las capacidades necesarias para ejecutar el contrato, lo que debe ser acreditado documentalmente, y no mediante declaración jurada.***



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfjYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

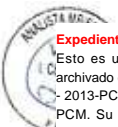
Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

**Nota:**

- *En concordancia al artículo 59, numeral 59.1 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, los documentos que acompañan a las expresiones de interés, las ofertas y cotizaciones, según corresponda, se presentan en idioma español. Cuando los documentos no figuren en idioma español, se presenta la respectiva traducción por traductor público juramentado o traductor colegiado certificado, según corresponda, salvo el caso de la información técnica complementaria contenida en folletos, instructivos, catálogos o similares, que puede ser presentada en el idioma original. El postor es responsable de la exactitud y veracidad de dichos documentos.*



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EjYvFjYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

## CAPITULO III

### CRITERIOS BÁSICOS DE INGENIERÍA

Este capítulo contiene la información básica que servirá como guía para la implementación de las soluciones planteadas en los presentes Términos de Referencia.

En ese sentido, PROVIAS NACIONAL presenta información detallada, la cual será revisada por el CONTRATISTA e incluida en su PLAN DE TRABAJO (PDT) de acuerdo a los plazos indicados.

En ese sentido, se presenta la estructura de los Criterios Básicos de Ingeniería, el cual contiene lo siguiente:

#### 3.1 PRESUPUESTO

#### 3.2 METRADOS: resumen y detalle

#### 3.3 ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS y SUBPARTIDAS

#### 3.4 CRONOGRAMA

#### 3.5 RECURSOS

#### 3.6 FÓRMULA POLINÓMICA

#### 3.7 GASTOS GENERALES

#### 3.8 PLANOS

#### 3.9 MEMORIAS DE CÁLCULO

#### 3.10 NIVELES DE SERVICIO

#### 3.11 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EjYvFjYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

## 3.1. PRESUPUESTO



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfjYkd+64=>





SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

S10

Página

1

Presupuesto

Presupuesto 0201069 SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

Subpresupuesto 009 SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

Cliente MINISTERIO DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES Costo al 31/08/2023

Lugar HUANCAVELICA - CASTROVIRREYNA - HUACHOS

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio S/.	Parcial S/.
01	<b>OBRAS PRELIMINARES</b>				<b>183,157.58</b>
01.01	MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO	mes	1.50	36,736.05	55,104.08
01.02	MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE EQUIPOS	gb	1.00	127,064.63	127,064.63
01.03	TRAZO Y REPLANTEO	km	0.35	2,825.35	988.87
02	<b>CORTE Y CONFORMACION EN BANQUETAS</b>				<b>830,617.71</b>
02.01	CORTE Y CONFORMACIÓN DE BANQUETAS	m3	55,980.68	14.81	829,073.87
02.02	PERFILADO Y COMPACTADO EN BANQUETAS	m2	551.37	2.80	1,543.84
03	<b>CORTE A NIVEL DE SUBRASANTE</b>				<b>89,464.25</b>
03.01	CORTE A NIVEL DE SUBRASANTE	m3	6,040.80	14.81	89,464.25
04	<b>ELIMINACION DE MATERIAL DE CORTE A DME</b>				<b>955,397.72</b>
04.01	TRANSPORTE DE MATERIAL DE EXCAVACIONES A DME (D=0.9 Km)	m3	87,812.29	10.88	955,397.72
05	<b>MEJORAMIENTO DE CAMINO DE ACCESO A DME</b>				<b>91,153.17</b>
05.01	EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA CONFORMACION DE CAMINO DE ACCESO A DME	m3	1,227.61	24.54	30,125.55
05.02	PERFILADO Y COMPACTADO	m2	1,356.00	2.31	3,132.36
05.03	AFIRMADO CON MATERIAL DE PRESTAMO E=0.20 m.	m3	271.20	208.79	56,623.85
05.04	TRAZO Y REPLANTEO	km	0.45	2,825.35	1,271.41
06	<b>CONFORMACION DE DME</b>				<b>735,618.89</b>
06.01	CONFORMACIÓN DE MATERIAL EN DME INC. NIVELADO Y COMPACTADO	m3	73,176.91	5.22	381,983.47
06.02	CORTE PARA ENGRAMPE DE DME	m3	1,082.17	14.81	16,026.94
06.03	CONFORMACION DE DIQUE DE ARRANQUE	m3	282.51	133.87	37,819.61
06.04	IMPERMEABILIZACION DE DME CON MATERIAL ARCILLOSO	m2	9,203.65	19.69	181,219.87
06.05	RECUBRIMIENTO DE TOPSOIL	m2	9,468.22	9.70	91,841.73
06.06	TRAZO Y REPLANTEO	m2	7,930.94	3.37	26,727.27
07	<b>CANAL DE DRENAJE</b>				<b>30,592.96</b>
07.01	EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA CANAL	m3	561.92	24.54	13,789.52
07.02	PERFILADO Y COMPACTADO	m2	604.07	2.31	1,395.40
07.03	MATERIAL IMPERMEABLE E=0.20 m.	m	131.32	101.83	13,372.32
07.04	TRAZO Y REPLANTEO	m2	604.07	3.37	2,035.72
08	<b>BADEN</b>				<b>77,054.51</b>
08.01	EMBOQUILLADO E=0.30 M CON CONCRETO F'C= 175 KG/CM2 SECCION TIPO I	m	14.12	707.11	9,984.39



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfJYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

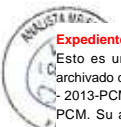
Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

08.02	EMBOQUILLADO E=0.30 M CON CONCRETO F'C= 175 KG/CM2 SECCION TIPO II	m	10.87	557.88	6,064.16
08.03	EMBOQUILLADO E=0.30 M CON CONCRETO F'C= 175 KG/CM2 SECCION TIPO III	m	21.02	906.43	19,053.16
08.04	BADEN DE CONCRETO F'C= 175 KG/CM2	m3	33.84	1,239.74	41,952.80
09	<b>DREN PARA BANQUETAS</b>				<b>27,546.99</b>
09.01	DREN PARA BANQUETAS	m	193.87	140.44	27,227.10
09.02	TRAZO Y REPLANTEO	m	193.87	1.65	319.89
10	<b>PERFILADO Y COMPACTADO DE VIA</b>				<b>63,395.79</b>
10.01	PERFILADO Y COMPACTADO	m2	1,416.16	2.31	3,271.33
10.02	AFIRMADO CON MATERIAL DE PRESTAMO E=0.20 m.	m3	283.23	208.79	59,135.59
10.03	TRAZO Y REPLANTEO	km	0.35	2,825.35	988.87
11	<b>PROGRAMA DE CIERRE</b>				<b>16,187.78</b>
11.01	PROGRAMA DE CIERRE	gb	1.00	16,187.78	16,187.78
	<b>COSTO DIRECTO</b>				<b>3,100,187.35</b>
	<b>GASTOS GENERALES (10.5073137%)</b>				<b>325,746.41</b>
	<b>Utilidad (10%)</b>				<b>310,018.74</b>
					-----
	<b>Sub-Total</b>				<b>3,735,952.50</b>
	<b>I.G.V (18%)</b>				<b>672,471.45</b>
					-----
	<b>Presupuesto Total</b>				<b>4,408,423.95</b>

SON: CUATRO MILLONES CUATROCIENTOS OCHO MIL CUATROCIENTOS VEINTITRES Y 95/100 SOLES



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico  
archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070  
- 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-  
PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del  
siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfjYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

# 3.2 METRADOS



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfJYkd+64=>







Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

RESUMEN METRADOS			
SECTOR : Km 11+850 al Km 12+250			
Ítem	Partida	Unidad	Metrado
01	<b>TRABAJOS PRELIMINARES Y TRABAJOS PROVISIONALES</b>		
01.01	Mantenimiento de Tránsito	MES	1.50
01.02	Movilización y Desmovilización	GLB	1.00
01.03	Trazo y Replanteo	KM	0.35
02	<b>CORTE Y CONFORMACIÓN DE BANQUETAS</b>		
02.01	Corte y Conformación de Banquetas en Material no Seleccionado	M3	55,980.68
02.02	Perfilado y Compactado en Banquetas	M2	551.37
03	<b>CORTE A NIVEL DE SUBRASANTE</b>		
03.01	Corte a nivel de subrasante en material no seleccionado	M3	6,040.80
04	<b>ELIMINACIÓN DE MATERIAL DE CORTE A DME</b>		
04.01	Transporte de material de excavaciones a DME (Dist Media = 0.90 km)	M3	87,812.29
05	<b>MEJORAMIENTO CAMINO DE ACCESO A DME</b>		
05.01	Excavación no Clasificada para conformación de camino de acceso a DME	M3	1,227.61
05.02	Perfilado y Compactado	M2	1,356.00
05.03	Afirmado con Material de Prestamo E=0.20	M3	271.20
05.04	Trazo y Replanteo	KM	0.45
06	<b>CONFORMACIÓN DE DME</b>		
06.01	Conformación de material en DME inc. Nivelado y compactado	M3	73,176.91
06.02	Corte para engrampe de DME	M3	1,082.17
06.03	Conformación de Dique de arranque	M3	282.51
06.04	Impermeabilización de DME con material arcilloso	M2	9,203.65
06.05	Recubrimiento de Topsoil	M2	9,468.22
06.06	Trazo y Replanteo	M2	7,930.94
07	<b>CANAL DE DRENAJE</b>		
07.01	Excavación no Clasificada Para Canal	M3	561.92
07.02	Perfilado y Compactado	M2	604.07
07.03	Material Impermeable e=0.20 m	M2	131.32
07.04	Trazo y Replanteo	M2	604.07
08	<b>BADÉN DE CONCRETO CICLÓPEO</b>		
08.01	Emboquillado e=0.30 m con concreto f'c= 175 kg/cm2 Sección Tipo I	ML	14.12
08.02	Emboquillado e=0.30 m con concreto f'c= 175 kg/cm2 Sección Tipo II	ML	10.87
08.03	Emboquillado e=0.30 m con concreto f'c= 175 kg/cm2 Sección Tipo III	ML	21.02
08.04	Badén de Concreto f'c= 175 kg/cm2	M3	33.84
09	<b>DREN PARA BANQUETA</b>		
09.01	Dren para banqueta	ML	193.87
9.02	Trazo y Replanteo	ML	193.87
10	<b>PERFILADO Y COMPACTADO VÍA</b>		
10.01	Perfilado y Compactado	M2	1,416.16
10.02	Afirmado =0.20	M3	283.23
10.03	Trazo y Replanteo	KM	0.35
11	<b>PROGRAMA DE CIERRE</b>		
11.01	Programa de Cierre	GLB	1.00



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EJvFjYkd+64=>





SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

### SUSTENTO DE METRADOS

Partida	Unidad	Número de veces	Largo	Ancho	Alto	Área	Volumen	Parcial	Total
<b>SECTOR : Km 11+850 al Km 12+250</b>									
01	TRABAJOS PRELIMINARES Y TRABAJOS PROVISIONALES								
01.01	Mantenimiento de Tránsito	MES							1.50
01.02	Movilización y Desmovilización	GLB							1.00
01.03	Trazo y Replanteo	KM							0.35
02	CORTE Y CONFORMACIÓN DE BANQUETAS								
02.01	Corte y Conformación de Banquetas en Material no Seleccionado	M3		336.00			55,980.68		55,980.68
	TRAMO 1			53.74					
	TRAMO 2			84.10					
02.02	Perfilado y Compactado en Banquetas	M2		137.84	4.00		551.37		551.37
03	CORTE A NIVEL DE SUBRASANTE								
03.01	Corte a nivel de subrasante en material no seleccionado	M3		336.00			6,040.80		6,040.80
04	ELIMINACIÓN DE MATERIAL DE CORTE A DME								
04.01	Transporte de material de excavaciones a DME (Dist Media = 0.90 km)	M3		HOJA DE CALCULO		73,176.91		73,176.91	87,812.29
				Baticola		9,833.80			



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>





SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

			Acceso a DME			1,227.61			
			Baden			6.59			
			Corte a nivel de sub ras			6,040.80			
			Corte y conformación banquetas			55,980.68			
			conformacion de canal de drenaje			87.44			
05	MEJORAMIENTO CAMINO DE ACCESO A DME	ML	452.00						
05.01	Excavación no Clasificada para conformación de camino de acceso a DME	M3		HOJA DE CALCULO		1,227.61			1,227.61
05.02	Perfilado y Compactado	M2	452.00	3.00		1,356.00			1,356.00
05.03	Afirmado con Material de Prestamo E=0.20	M3	452.00	3.00	0.20	271.20			271.20
05.04	Trazo y Replanteo	KM	452.00						0.45
06	CONFORMACIÓN DE DME								
06.01	Conformación de material en DME inc. Nivelado y compactado	M3		HOJA DE CALCULO					73,176.91
06.02	Corte para engrampe de DME	M3		HOJA DE CALCULO		1082.17		0.00	1,082.17
06.03	Conformación de Dique de arranque	M3				9.42	30.00	282.51	282.51



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>





SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

06.04	Impermeabilización de DME con material arcilloso	M2		HOJA DE CALCULO			9203.65	9,203.65	<b>9,203.65</b>
06.05	Recubrimiento de Topsoil	M2		HOJA DE CALCULO			9468.22	9,468.22	<b>9,468.22</b>
06.06	Trazo y Replanteo	M2					7,930.94	7,930.94	<b>7,930.94</b>
07	CANAL DE DRENAJE								
07.01	Excavación no Clasificada Para Canal	M3		<b>131.32</b>	AREA=	4.28	561.92		<b>561.92</b>
07.02	Perfilado y Compactado	M2		<b>131.32</b>	<b>4.60</b>		604.07		<b>604.07</b>
07.03	Material Impermeable e=0.20 m	ML		<b>131.32</b>			131.32		<b>131.32</b>
07.04	Trazo y Replanteo	M2		<b>131.32</b>	<b>4.60</b>		604.07	604.07	<b>604.07</b>
08	BADÉN DE CONCRETO CICLÓPEO								
08.01	Emboquillado e=0.30 m con concreto f'c= 175 kg/cm2 Sección Tipo I	ML		14.12					<b>14.12</b>
	Elemento plano Tipo A		1.00	14.12	2.50	0.30		10.59	
	Uña de emboquillado		1.00	14.12			0.09	1.31	
							V. total	11.90	11.90
				Volumen /ml emboquillado =		<b>0.84</b>			
	<u>Justificación de Partidas complementarias</u>								
	Excavación manual para estructuras Emboquillado (para 1 ml)	M3							<b>0.84</b>
	Excavacion elemento plano Tipo A		1.00	14.12	2.50	0.30		10.59	



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>





SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

Excavacion uña de emboquillado		1.00	14.12			0.09	1.31		
						V. total	11.90	11.90	
		<b>Volumen /ml emboquillado =</b>			<b>0.84</b>				
<b>Perfilado y compactado de terreno (para 1 ml)</b>	M2								<b>2.50</b>
Area a perfilar y compactar para 1 ml			1.00	2.50		2.50		2.50	
		<b>Cantidad:</b>		<b>M2/ML</b>	<b>2.50</b>				
<b>Encofrado y desencofrado emboquillado (para 1 ml)</b>	M2								<b>1.21</b>
Caras longitudinales tipo a		1.00	16.43		0.60	9.86			
		1.00	11.81		0.30	3.54			
Caras transversales tipo a		2.00		2.50	0.30	1.50			
Encofrado junta		3.00		2.50	0.30	2.25			
					Area Total	17.15			
		<b>Cantidad:</b>		<b>M2/ML</b>	<b>1.21</b>	OK			
<b>Junta asfáltica en emboquillado (para 1 ml)</b>	ML								<b>12.50</b>
Juntas entre paños emboquillado		5.00	2.50					12.50	
		<b>Cantidad:</b>		<b>ML/ML</b>	<b>0.89</b>				
<b>Trazo y Replanteo (para 1 ml)</b>	M2								<b>5.50</b>
Trazo y Replanteo (para 1 ml)			1.00	5.50		5.50		5.50	



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>





SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

			Cantidad:		M2/ML	5.50				
08.02	Emboquillado e=0.30 m con concreto f'c= 175 kg/cm2 Sección Tipo II	ML		10.87						10.87
	Elemento plano Tipo B		1.00	10.87	1.50	0.30		4.89		
	Uña de emboquillado		1.00	10.87			0.18	1.90		
							V. total	6.79	6.79	
			Volumen /ml emboquillado =			0.63				
	<b>Justificación de Partidas complementarias</b>									
	<b>Excavación manual para estructuras Emboquillado (para 1 ml)</b>	M3								0.63
	Elemento plano Tipo B		1.00	10.87	1.50	0.30		4.89		
	Excavacion uña de emboquillado		1.00	10.87			0.18	1.90		
							V. total	6.79	6.79	
			Volumen /ml emboquillado =			0.63				
	<b>Perfilado y compactado de terreno (para 1 ml)</b>	M2								1.50
	Area a perfilar y compactar para 1 ml			1.00	1.50		1.50		1.50	
			Cantidad:		M2/ML	1.50				
	<b>Encofrado y desencofrado emboquillado (para 1 ml)</b>	M2		10.00						1.07
	Caras longitudinales tipo b		1.00	11.09		0.60	6.65			
			1.00	10.65		0.30	3.20			



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A:  
EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

Caras transversales tipo b		2.00		1.50	0.30	0.90			
Encofrado juntas		2.00		1.50	0.30	0.90			
					Area Total	11.65		11.65	
		<b>Cantidad:</b>		<b>M2/ML</b>	<b>1.07</b>				
<b>Junta asfáltica en emboquillado (para 1 ml)</b>	ML								<b>4.00</b>
Juntas entre paños emboquillado		1.00	4.00					4.00	
		<b>Cantidad:</b>		<b>ML/ML</b>	<b>4.00</b>				
<b>Trazo y Replanteo (para 1 ml)</b>	M2								<b>1.50</b>
Trazo y Replanteo (para 1 ml)									<b>1.50</b>
			1.00	1.50		1.50		1.50	
		<b>Cantidad:</b>		<b>M2/ML</b>	<b>1.50</b>				
Emboquillado e=0.30 m con concreto f'c= 175 kg/cm2 Sección Tipo III	ML		21.02						<b>21.02</b>
08.									
03									
Elemento plano Tipo c		1.00	21.02	3.00	0.30		18.92		
Uña de emboquillado		1.00	21.02			0.18	3.68		
						V. total	22.60	22.60	
		<b>Volumen /ml emboquillado =</b>			<b>1.08</b>				
<b>Justificación de Partidas complementarias</b>									
<b>Excavación manual para estructuras Emboquillado (para 1 ml)</b>	M3								<b>1.08</b>



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>







SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

Elemento plano Tipo c		1.00	21.02	3.00	0.30		18.92		
Excavacion uña de emboquillado		1.00	21.02			0.18	3.68		
						V. total	22.60	22.60	
		Volumen /ml emboquillado =			1.08				
<b>Perfilado y compactado de terreno (para 1 ml)</b>	M2								<b>3.00</b>
Area a perfilar y compactar para 1 ml			1.00	3.00		3.00		3.00	
		Cantidad:		M2/ML	3.00				
<b>Encofrado y desencofrado emboquillado (para 1 ml)</b>	M2								<b>1.35</b>
Caras longitudinales tipo b		1.00	22.29		0.80	17.83			
		1.00	19.75		0.30	5.93			
Caras transversales tipo b		5.00		3.00	0.30	4.50			
uña						0.18			
					Area Total	28.43		28.43	
		Cantidad:		M2/ML	1.35				
<b>Junta asfáltica en emboquillado (para 1 ml)</b>	ML								<b>5.00</b>
Juntas entre paños emboquillado		1.00	5.00					5.00	
		Cantidad:		ML/ML	5.00				
<b>Trazo y Replanteo (para 1 ml)</b>	M2								<b>3.00</b>
Trazo y Replanteo (para 1 ml)									<b>3.00</b>
			1.00	3.00		3.00		3.00	
		Cantidad:		M2/ML	3.00				



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A:  
EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

Badén de Concreto f'c= 175 kg/cm2	M3		24.00						33.84
08. Losa baden		1.00	24.00	4.00	0.30		28.80		
04 Uña de emboquillado		2.00	24.00			0.11	5.04		
						V. total	33.84	33.84	
		Volumen /ml emboquillado =			1.41				
<b>Justificación de Partidas complementarias</b>									
Excavación manual para estructuras Emboquillado (para 1 ml)	M3								3.38
Excavacion elemento plano Tipo A		1.00	24.00	4.00	0.30		28.80		
Excavacion uña de emboquillado		2.00	24.00			0.11	5.04		
						V. total	33.84	33.84	
		Volumen /ml emboquillado =			3.38				
Perfilado y compactado de terreno (para 1 ml)	M2		24.00						4.00
Area a perfilar y compactar para 1 ml		1.00		4.00		4.00		4.00	
						A.Tota l	96.00	96.00	
		Cantidad:		M2/M3	4.00				



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>





SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

<b>Encofrado y desencofrado emboquillado (para 1 ml)</b>		M2		<b>23.98</b>						<b>1.71</b>
Caras longitudinales			2.00	23.98		0.80	38.37			
Caras transversales tipo a			2.00		4.00	0.30	2.40			
uña							0.19			
						Area Total	40.95		40.95	
			<b>Cantidad:</b>		<b>M2/M3</b>	<b>1.71</b>				
<b>Junta asfáltica en emboquillado (para 1 ml)</b>		ML								<b>4.00</b>
Juntas entre paños emboquillado			1.00	4.00					4.00	
			<b>Cantidad:</b>		<b>ML/M3</b>	<b>4.00</b>				
<b>Trazo y Replanteo (para 1 ml)</b>		M2								<b>96.00</b>
Trazo y Replanteo (para 1 ml)										<b>96.00</b>
				24.00	4.00		96.00		96.00	
			<b>Cantidad:</b>		<b>M2/M3</b>	<b>1.41</b>				
09	DREN PARA BANQUETA									
09.01	Dren para Banqueta	ML		<b>193.87</b>					193.87	<b>193.87</b>
<b>Justificación de Partidas complementarias</b>										
<b>Excavación no Clasificada Para Drenes</b>		ML		<b>193.87</b>			0.04		7.75	<b>0.04</b>
			<b>Cantidad:</b>		<b>/ML</b>	<b>0.04</b>				
<b>Perfilado y Compactado</b>		M2		<b>193.87</b>	<b>0.20</b>		38.77		38.77	<b>0.20</b>
			<b>Cantidad:</b>		<b>/M2</b>	<b>0.20</b>				
<b>Cama de Apoyo</b>		M3		<b>193.87</b>		<b>area=</b>	0.04	8.59	8.59	<b>0.04</b>
			<b>Cantidad:</b>		<b>/M3</b>	<b>0.04</b>				
<b>Material Granular</b>		M3		<b>193.87</b>		<b>area=</b>	0.01	2.772341	2.77	<b>0.01</b>



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>





SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A:  
EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

		Cantidad:		/M3	0.01				
<b>Tubería HDP D=8" (PERFORADA PARTE SUPERIO)</b>	ML		<b>193.87</b>					193.87	<b>1.00</b>
		Cantidad:		/ML	<b>1.00</b>				
09. Trazo y Replanteo 02	M2		<b>193.87</b>					193.87	<b>193.87</b>
10 PERFILADO Y COMPACTADO VÍA	KM		<b>0.24</b>						
10. Perfilado y Compactado 01	M2							1,416.16	<b>1,416.16</b>
TRAMO 01			<b>18.04</b>	<b>4.00</b>			72.16		
TRAMO 02			<b>336.00</b>	<b>4.00</b>			1,344.00		
10. Afirmado =0.20 02	M3		<b>354.04</b>	<b>4.00</b>	0.20		283.23		<b>283.23</b>
10. Trazo y Replanteo 03	KM		<b>354.04</b>						<b>0.35</b>



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

## 3.3 ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS y SUBPARTIDAS



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfJYkd+64=>





SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

S10

Página :

1

### Análisis de precios unitarios

Presupuesto 0201069 SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

Subpresupuesto 009 SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA Fecha 31/08/2023

Partida 01.01 MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO  
Rendimiento mes/DIA MO. 0.0100 EQ. 0.0100 Costo unitario directo por : mes **36,736.05**

Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
Mano de Obra						
0147010004	PEON	hh	2.0000	1,600.0000000	18.08	28,928.00
0147010113	CAPATAZ	hh	0.2000	160.0000000	32.98	5,276.80
						<b>34,204.80</b>

Equipos						
0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%MO		5.0000000	34,204.80	1,710.24
910312020104	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3	hm	0.0020	1.6000000	238.97	382.35
910312020140	MOTONIVELADORA DE 145-150 HP	hm	0.0020	1.6000000	274.16	438.66
						<b>2,531.25</b>

Partida 01.02 MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE EQUIPOS  
Rendimiento gb/DIA MO. 1.0000 EQ. 1.0000 Costo unitario directo por : gb **127,064.63**

Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
Subcontratos						
0401180005	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPO	est		1.0000000	127,064.63	127,064.63
						<b>127,064.63</b>

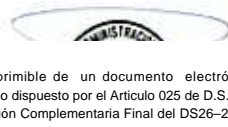
Partida 01.03 TRAZO Y REPLANTEO  
Rendimiento km/DIA MO. 1.0000 EQ. 1.0000 Costo unitario directo por : km **2,825.35**

Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.
Mano de Obra						
0147000032	TOPOGRAFO	hh	2.0000	16.0000000	32.98	527.68
0147000037	NIVELADOR	hh	1.0000	8.0000000	25.37	202.96
0147010004	PEON	hh	2.0000	16.0000000	18.08	289.28
0147010104	AYUDANTE TOPOGRAFIA	hh	6.0000	48.0000000	18.08	867.84
0147010105	AYUDANTE NIVELADOR	hh	2.0000	16.0000000	18.08	289.28
						<b>2,177.04</b>

Materiales						
0202010022	CLAVOS DIFERENTES MEDIDAS	kg		8.5000000	4.56	38.76
0203020003	ACERO CORRUGADO fy=4200 kg/cm2 GRADO 60	kg		1.0482000	3.96	4.15
0243040000	MADERA TORNILLO	p2		2.2500000	6.58	14.81
0245010002	TRIPLAY DE 18 mm PARA ENCOFRADO	pl		0.1111000	95.46	10.61
0254240002	PINTURA ESMALTE	gal		0.3139000	36.10	11.33
0256020098	PLACAS DE BROCE	u		0.4520000	112.39	50.80
						<b>130.46</b>

Equipos						
0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%MO		5.0000000	2,177.04	108.85
0349190006	NIVEL TOPOGRAFICO	hm	1.0000	8.0000000	8.00	64.00
0349880020	ESTACION TOTAL	hm	2.0000	16.0000000	15.50	248.00
						<b>420.85</b>

Subpartidas						
910301061006	CONCRETO CLASE F (F'C = 140 KG/CM2)	m3		0.1699000	570.93	97.00



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

97.00

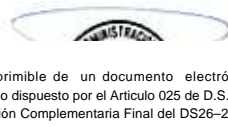
Partida	02.01	CORTE Y CONFORMACIÓN DE BANQUETAS					
Rendimiento	m3/DIA	MO. 1.0000	EQ. 1.0000	Costo unitario directo por : m3			14.81
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	
Subpartidas							
910301100601	EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO	m3		0.3000000	6.85	2.06	
910305020508	EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA	m3		0.7000000	18.21	12.75	
						14.81	

Partida	02.02	PERFILADO Y COMPACTADO EN BANQUETAS					
Rendimiento	m2/DIA	MO. 2,000.0000	EQ. 2,000.0000	Costo unitario directo por : m2			2.80
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	
Mano de Obra							
0147010003	OFICIAL	hh	1.0000	0.0040000	19.97	0.08	
0147010004	PEON	hh	4.0000	0.0160000	18.08	0.29	
0147010113	CAPATAZ	hh	1.0000	0.0040000	32.98	0.13	
						0.50	
Equipos							
0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%MO		5.0000000	0.50	0.03	
910312020126	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135HP 10-12 ton	hm	1.0000	0.0040000	201.91	0.81	
910312020140	MOTONIVELADORA DE 145-150 HP	hm	1.0000	0.0040000	274.16	1.10	
						1.94	
Subpartidas							
910304110101	AGUA PARA LA OBRA	m3		0.0100000	36.41	0.36	
						0.36	

Partida	03.01	CORTE A NIVEL DE SUBRASANTE					
Rendimiento	m3/DIA	MO. 1.0000	EQ. 1.0000	Costo unitario directo por : m3			14.81
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	
Subpartidas							
910301100601	EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO	m3		0.3000000	6.85	2.06	
910305020508	EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA	m3		0.7000000	18.21	12.75	
						14.81	

Partida	04.01	TRANSPORTE DE MATERIAL DE EXCAVACIONES A DME (D=0.9 Km)					
Rendimiento	m3/DIA	MO. 395.0000	EQ. 395.0000	Costo unitario directo por : m3			10.88
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	
Mano de Obra							
0147010004	PEON	hh	2.0000	0.0405063	18.08	0.73	
0147010113	CAPATAZ	hh	0.5000	0.0101266	32.98	0.33	
						1.06	
Equipos							
0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%MO		5.0000000	1.06	0.05	
910312020105	CARGADOR SOBRE LLANTAS 200-250 HP 4-4.1 yd3	hm	0.4356	0.0088223	317.64	2.80	
910312020162	CAMION VOLQUETE 15 m3.	hm	1.0000	0.0202532	344.16	6.97	
						9.82	

Partida	05.01	EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA CONFORMACION DE CAMINO DE ACCESO A DME					
Rendimiento	m3/DIA	MO. 100.0000	EQ. 100.0000	Costo unitario directo por : m3			24.54
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	
Mano de Obra							
0147010002	OPERARIO	hh	1.0000	0.0800000	25.37	2.03	
0147010004	PEON	hh	4.0000	0.3200000	18.08	5.79	
0147010113	CAPATAZ	hh	0.1000	0.0080000	32.98	0.26	
						8.08	
Materiales							



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>







Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

0230020096	BARRENO 5' X 39 mm	u	0.0060000	402.79	2.42
0230990123	GRASA	%MT	10.0000000	2.42	0.24
					2.66

Equipos

0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%MO	5.0000000	8.08	0.40
910312020113	COMPRESORA NEUMATICA 87 HP 250-330 PCM	hm	0.2500	106.94	2.14
910312020130	RETROEXCAVADOR SOBRE LLANTAS 58 HP 1 yd3	hm	1.0000	137.41	10.99
910312020131	MARTILLO NEUMATICO DE 25-29 kg (***)	hm	0.5000	6.79	0.27
					13.80

Partida	05.02	PERFILADO Y COMPACTADO				
Rendimiento	m2/DIA	MO. 2,500.0000	EQ. 2,500.0000	Costo unitario directo por : m2	2.31	

Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
Mano de Obra						
0147010003	OFICIAL	hh	1.0000	0.0032000	19.97	0.06
0147010004	PEON	hh	4.0000	0.0128000	18.08	0.23
0147010113	CAPATAZ	hh	1.0000	0.0032000	32.98	0.11
						0.40

Equipos

0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%MO	5.0000000	0.40	0.02
910312020126	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135HP 10-12 ton	hm	1.0000	201.91	0.65
910312020140	MOTONIVELADORA DE 145-150 HP	hm	1.0000	274.16	0.88
					1.55

Subpartidas

910304110101	AGUA PARA LA OBRA	m3	0.0100000	36.41	0.36
					0.36

Partida	05.03	AFIRMADO CON MATERIAL DE PRESTAMO E=0.20 m.				
Rendimiento	m3/DIA	MO. 480.0000	EQ. 480.0000	Costo unitario directo por : m3	208.79	

Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
Mano de Obra						
0147010004	PEON	hh	4.0000	0.0666667	18.08	1.21
0147010113	CAPATAZ	hh	1.0000	0.0166667	32.98	0.55
						1.76

Equipos

0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%MO	5.0000000	1.76	0.09
910312020126	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135HP 10-12 ton	hm	1.0000	201.91	3.37
910312020140	MOTONIVELADORA DE 145-150 HP	hm	1.0000	274.16	4.57
					8.03

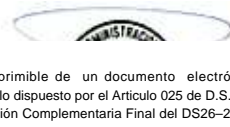
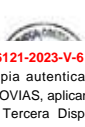
Subpartidas

910304110101	AGUA PARA LA OBRA	m3	0.1200000	36.41	4.37
910307010192	TRANSPORTE DE AGREGADOS	m3	1.0000000	163.27	163.27
910309010109	MATERIAL DE AFIRMADO	m3	1.2000000	26.13	31.36
					199.00

Partida	05.04	TRAZO Y REPLANTEO				
Rendimiento	km/DIA	MO. 1.0000	EQ. 1.0000	Costo unitario directo por : km	2,825.35	

Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
Mano de Obra						
0147000032	TOPOGRAFO	hh	2.0000	16.0000000	32.98	527.68
0147000037	NIVELADOR	hh	1.0000	8.0000000	25.37	202.96
0147010004	PEON	hh	2.0000	16.0000000	18.08	289.28
0147010104	AYUDANTE TOPOGRAFIA	hh	6.0000	48.0000000	18.08	867.84
0147010105	AYUDANTE NIVELADOR	hh	2.0000	16.0000000	18.08	289.28
						2,177.04

Materiales



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

0202010022	CLAVOS DIFERENTES MEDIDAS	kg		8.5000000	4.56	38.76
0203020003	ACERO CORRUGADO fy=4200 kg/cm2 GRADO 60	kg		1.0482000	3.96	4.15
0243040000	MADERA TORNILLO	p2		2.2500000	6.58	14.81
0245010002	TRIPLAY DE 18 mm PARA ENCOFRADO	pl		0.1111000	95.46	10.61
0254240002	PINTURA ESMALTE	gal		0.3139000	36.10	11.33
0256020098	PLACAS DE BROCE	u		0.4520000	112.39	50.80
						<b>130.46</b>

Equipos

0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%MO		5.0000000	2,177.04	108.85
0349190006	NIVEL TOPOGRAFICO	hm	1.0000	8.0000000	8.00	64.00
0349880020	ESTACION TOTAL	hm	2.0000	16.0000000	15.50	248.00
						<b>420.85</b>

Subpartidas

910301061006	CONCRETO CLASE F (F'C = 140 KG/CM2)	m3		0.1699000	570.93	97.00
						<b>97.00</b>

Partida	06.01	CONFORMACIÓN DE MATERIAL EN DME INC. NIVELADO Y COMPACTADO				
Rendimiento	m3/DIA	MO.	1,050.0000	EQ.	1,050.0000	Costo unitario directo por : m3 <b>5.22</b>

Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
Mano de Obra						
0147010004	PEON	hh	1.0000	0.0076190	18.08	0.14
0147010113	CAPATAZ	hh	0.1000	0.0007619	32.98	0.03
						<b>0.17</b>

Equipos

0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%MO		5.0000000	0.17	0.01
910312020125	TRACTOR DE ORUGAS DE 190-240 HP	hm	1.0000	0.0076190	459.15	3.50
910312020126	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135HP 10-12 ton	hm	1.0000	0.0076190	201.91	1.54
						<b>5.05</b>

Partida	06.02	CORTE PARA ENGRAMPE DE DME				
Rendimiento	m3/DIA	MO.	1.0000	EQ.	1.0000	Costo unitario directo por : m3 <b>14.81</b>

Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
Subpartidas						
910301100601	EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO	m3		0.3000000	6.85	2.06
910305020508	EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA	m3		0.7000000	18.21	12.75
						<b>14.81</b>

Partida	06.03	CONFORMACION DE DIQUE DE ARRANQUE				
Rendimiento	m3/DIA	MO.	500.0000	EQ.	500.0000	Costo unitario directo por : m3 <b>133.87</b>

Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
Mano de Obra						
0147010004	PEON	hh	3.0000	0.0480000	18.08	0.87
0147010113	CAPATAZ	hh	1.0000	0.0160000	32.98	0.53
						<b>1.40</b>

Equipos

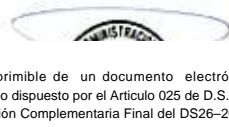
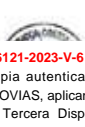
0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%MO		5.0000000	1.40	0.07
910312020125	TRACTOR DE ORUGAS DE 190-240 HP	hm	0.5000	0.0080000	459.15	3.67
						<b>3.74</b>

Subpartidas

910301100508	PIEDRA GRANDE	m3		1.2000000	55.69	66.83
910304110101	AGUA PARA LA OBRA	m3		0.1200000	36.41	4.37
910308020301	TRANSPORTE DE PIEDRA	m3		1.0000000	57.53	57.53
						<b>128.73</b>

Partida	06.04	IMPERMEABILIZACION DE DME CON MATERIAL ARCILLOSO				
Rendimiento	m2/DIA	MO.	1,000.0000	EQ.	1,000.0000	Costo unitario directo por : m2 <b>19.69</b>

Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
--------	---------------------	--------	-----------	----------	------------	-------------



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

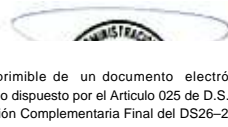
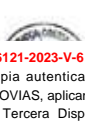
SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

Mano de Obra							
0147010004	PEON	hh	3.0000	0.0240000	18.08	0.43	
0147010113	CAPATAZ	hh	1.0000	0.0080000	32.98	0.26	
							0.69
Equipos							
0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%MO		5.0000000	0.69	0.03	
910312020125	TRACTOR DE ORUGAS DE 190-240 HP	hm	0.5000	0.0040000	459.15	1.84	
910312020126	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135HP 10-12 ton	hm	1.0000	0.0080000	201.91	1.62	
910312020140	MOTONIVELADORA DE 145-150 HP	hm	1.0000	0.0080000	274.16	2.19	
							5.68
Subpartidas							
910304110101	AGUA PARA LA OBRA	m3		0.0288000	36.41	1.05	
910307010198	TRANSPORTE DE ARCILLA	m3		0.2000000	43.54	8.71	
910309010111	MATERIAL ARCILLOSO	m3		0.2400000	14.84	3.56	
							13.32

Partida	06.05	RECUBRIMIENTO DE TOPSOIL					
Rendimiento	m2/DIA	MO.	1,200.0000	EQ.	1,200.0000	Costo unitario directo por : m2	9.70
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	
Mano de Obra							
0147010004	PEON	hh	3.0000	0.0200000	18.08	0.36	
0147010113	CAPATAZ	hh	1.0000	0.0066667	32.98	0.22	
							0.58
Equipos							
0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%MO		5.0000000	0.58	0.03	
910312020126	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135HP 10-12 ton	hm	1.0000	0.0066667	201.91	1.35	
910312020140	MOTONIVELADORA DE 145-150 HP	hm	1.0000	0.0066667	274.16	1.83	
							3.21
Subpartidas							
910307010199	TRANSPORTE DE TOPSOIL	m3		0.1500000	23.17	3.48	
910309010112	MATERIAL TOPSOIL	m3		0.1800000	13.49	2.43	
							5.91

Partida	06.06	TRAZO Y REPLANTEO					
Rendimiento	m2/DIA	MO.	500.0000	EQ.	500.0000	Costo unitario directo por : m2	3.37
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	
Mano de Obra							
0147000032	TOPOGRAFO	hh	1.0000	0.0160000	32.98	0.53	
0147000037	NIVELADOR	hh	1.0000	0.0160000	25.37	0.41	
0147010104	AYUDANTE TOPOGRAFIA	hh	3.0000	0.0480000	18.08	0.87	
0147010105	AYUDANTE NIVELADOR	hh	1.0000	0.0160000	18.08	0.29	
							2.10
Materiales							
0202010022	CLAVOS DIFERENTES MEDIDAS	kg		0.0200000	4.56	0.09	
0243040000	MADERA TORNILLO	p2		0.0500000	6.58	0.33	
0254240002	PINTURA ESMALTE	gal		0.0100000	36.10	0.36	
							0.78
Equipos							
0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%MO		5.0000000	2.10	0.11	
0349190006	NIVEL TOPOGRAFICO	hm	1.0000	0.0160000	8.00	0.13	
0349880020	ESTACION TOTAL	hm	1.0000	0.0160000	15.50	0.25	
							0.49

Partida	07.01	EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA CANAL					
Rendimiento	m3/DIA	MO.	100.0000	EQ.	100.0000	Costo unitario directo por : m3	24.54
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

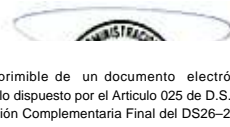
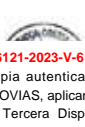
SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

Mano de Obra						
0147010002	OPERARIO	hh	1.0000	0.0800000	25.37	2.03
0147010004	PEON	hh	4.0000	0.3200000	18.08	5.79
0147010113	CAPATAZ	hh	0.1000	0.0080000	32.98	0.26
						8.08
Materiales						
0230020096	BARRENO 5' X 39 mm	u		0.0060000	402.79	2.42
0230990123	GRASA	%MT		10.0000000	2.42	0.24
						2.66
Equipos						
0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%MO		5.0000000	8.08	0.40
910312020113	COMPRESORA NEUMATICA 87 HP 250-330 PCM	hm	0.2500	0.0200000	106.94	2.14
910312020130	RETROEXCAVADOR SOBRE LLANTAS 58 HP 1 yd3	hm	1.0000	0.0800000	137.41	10.99
910312020131	MARTILLO NEUMATICO DE 25-29 kg (***)	hm	0.5000	0.0400000	6.79	0.27
						13.80

Partida	07.02	PERFILADO Y COMPACTADO					
Rendimiento	m2/DIA	MO.	2,500.0000	EQ.	2,500.0000	Costo unitario directo por : m2	2.31
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	
Mano de Obra							
0147010003	OFICIAL	hh	1.0000	0.0032000	19.97	0.06	
0147010004	PEON	hh	4.0000	0.0128000	18.08	0.23	
0147010113	CAPATAZ	hh	1.0000	0.0032000	32.98	0.11	
						0.40	
Equipos							
0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%MO		5.0000000	0.40	0.02	
910312020126	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135HP 10-12 ton	hm	1.0000	0.0032000	201.91	0.65	
910312020140	MOTONIVELADORA DE 145-150 HP	hm	1.0000	0.0032000	274.16	0.88	
						1.55	
Subpartidas							
910304110101	AGUA PARA LA OBRA	m3		0.0100000	36.41	0.36	
						0.36	

Partida	07.03	MATERIAL IMPERMEABLE E=0.20 m.					
Rendimiento	m/DIA	MO.	50.0000	EQ.	50.0000	Costo unitario directo por : m	101.83
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	
Mano de Obra							
0147010003	OFICIAL	hh	1.0000	0.1600000	19.97	3.20	
0147010004	PEON	hh	8.0000	1.2800000	18.08	23.14	
0147010113	CAPATAZ	hh	0.1000	0.0160000	32.98	0.53	
						26.87	
Equipos							
0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%MO		5.0000000	26.87	1.34	
						1.34	
Subpartidas							
910307010198	TRANSPORTE DE ARCILLA	m3		1.2000000	43.54	52.25	
910309010111	MATERIAL ARCILLOSO	m3		1.4400000	14.84	21.37	
						73.62	

Partida	08.01	EMBOQUILLADO E=0.30 M CON CONCRETO F'C= 175 KG/CM2 SECCION TIPO I					
Rendimiento	m/DIA	MO.		EQ.		Costo unitario directo por : m	707.11
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	
Subpartidas							
910301010206	TRAZO Y REPLANTEO	m2		5.5000000	3.37	18.54	
910301061005	CONCRETO CLASE E (F'C = 175 KG/CM2)	m3		0.8400000	614.29	516.00	
910301061106	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2		1.2100000	84.61	102.38	
910301100641	EXCAVACION MANUAL	m3		0.8400000	44.90	37.72	



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

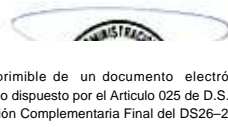
910301100642	PERFILADO Y COMPACTADO MANUAL	m2	2.5000000	10.16	25.40
910310020191	JUNTA ASFALTICA	m	0.8900000	7.94	7.07
					707.11

Partida	08.02	EMBOQUILLADO E=0.30 M CON CONCRETO F'C= 175 KG/CM2 SECCION TIPO II			
Rendimiento	m/DIA	MO. 12.0000	EQ. 12.0000	Costo unitario directo por : m	
					557.88
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.
Subpartidas					
910301010206	TRAZO Y REPLANTEO	m2		1.5000000	3.37
910301061005	CONCRETO CLASE E (F'C = 175 KG/CM2)	m3		0.6300000	614.29
910301061106	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2		1.0700000	84.61
910301100641	EXCAVACION MANUAL	m3		0.6300000	44.90
910301100642	PERFILADO Y COMPACTADO MANUAL	m2		1.5000000	10.16
910310020191	JUNTA ASFALTICA	m		4.0000000	7.94
					557.88

Partida	08.03	EMBOQUILLADO E=0.30 M CON CONCRETO F'C= 175 KG/CM2 SECCION TIPO III			
Rendimiento	m/DIA	MO. 12.0000	EQ. 12.0000	Costo unitario directo por : m	
					906.43
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.
Subpartidas					
910301010206	TRAZO Y REPLANTEO	m2		3.0000000	3.37
910301061005	CONCRETO CLASE E (F'C = 175 KG/CM2)	m3		1.0800000	614.29
910301061106	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2		1.3500000	84.61
910301100641	EXCAVACION MANUAL	m3		1.0800000	44.90
910301100642	PERFILADO Y COMPACTADO MANUAL	m2		3.0000000	10.16
910310020191	JUNTA ASFALTICA	m		5.0000000	7.94
					906.43

Partida	08.04	BADEN DE CONCRETO F'C= 175 KG/CM2			
Rendimiento	m3/DIA	MO.	EQ.	Costo unitario directo por : m3	
					1,239.74
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.
Subpartidas					
910301010206	TRAZO Y REPLANTEO	m2		1.4100000	3.37
910301061005	CONCRETO CLASE E (F'C = 175 KG/CM2)	m3		1.4100000	614.29
910301061106	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2		1.7100000	84.61
910301100641	EXCAVACION MANUAL	m3		3.3800000	44.90
910301100642	PERFILADO Y COMPACTADO MANUAL	m2		4.0000000	10.16
910310020191	JUNTA ASFALTICA	m		4.0000000	7.94
					1,239.74

Partida	09.01	DREN PARA BANQUETAS			
Rendimiento	m/DIA	MO. 80.0000	EQ. 80.0000	Costo unitario directo por : m	
					140.44
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.
Mano de Obra					
0147010002	OPERARIO	hh	1.0000	0.1000000	25.37
0147010003	OFICIAL	hh	1.0000	0.1000000	19.97
0147010004	PEON	hh	2.0000	0.2000000	18.08
0147010113	CAPATAZ	hh	0.2000	0.0200000	32.98
					8.82
Materiales					
0231810038	TUBERÍA PERFORADA DE HDPE 8"	m		1.0500000	119.50
					125.48
Equipos					
0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%MO		5.0000000	8.82
					0.44
Subpartidas					
910301020515	PERFILADO Y COMPACTADO	m2		0.2000000	2.31
					0.46



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

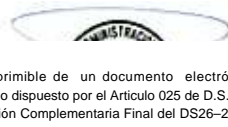
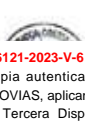
SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

910301060110	EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA DRENES	m3		0.0400000	24.54	0.98
910301100502	MATERIAL DE FILTRO TIPO I	m3		0.0100000	40.37	0.40
910309010114	MATERIAL IMPERMEABLE	m3		0.0400000	96.61	3.86
						5.70

Partida	09.02	TRAZO Y REPLANTEO					
Rendimiento	m/DIA	MO.	1,500.0000	EQ.	1,500.0000	Costo unitario directo por : m	1.65
Código	Descripción Recurso	Unidad		Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
Mano de Obra							
0147000032	TOPOGRAFO	hh		1.0000	0.0053333	32.98	0.18
0147000037	NIVELADOR	hh		1.0000	0.0053333	25.37	0.14
0147010104	AYUDANTE TOPOGRAFIA	hh		3.0000	0.0160000	18.08	0.29
0147010105	AYUDANTE NIVELADOR	hh		1.0000	0.0053333	18.08	0.10
							0.71
Materiales							
0202010022	CLAVOS DIFERENTES MEDIDAS	kg			0.0200000	4.56	0.09
0243040000	MADERA TORNILLO	p2			0.0500000	6.58	0.33
0254240002	PINTURA ESMALTE	gal			0.0100000	36.10	0.36
							0.78
Equipos							
0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%MO			5.0000000	0.71	0.04
0349190006	NIVEL TOPOGRAFICO	hm		1.0000	0.0053333	8.00	0.04
0349880020	ESTACION TOTAL	hm		1.0000	0.0053333	15.50	0.08
							0.16

Partida	10.01	PERFILADO Y COMPACTADO					
Rendimiento	m2/DIA	MO.	2,500.0000	EQ.	2,500.0000	Costo unitario directo por : m2	2.31
Código	Descripción Recurso	Unidad		Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
Mano de Obra							
0147010003	OFICIAL	hh		1.0000	0.0032000	19.97	0.06
0147010004	PEON	hh		4.0000	0.0128000	18.08	0.23
0147010113	CAPATAZ	hh		1.0000	0.0032000	32.98	0.11
							0.40
Equipos							
0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%MO			5.0000000	0.40	0.02
910312020126	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135HP 10-12 ton	hm		1.0000	0.0032000	201.91	0.65
910312020140	MOTONIVELADORA DE 145-150 HP	hm		1.0000	0.0032000	274.16	0.88
							1.55
Subpartidas							
910304110101	AGUA PARA LA OBRA	m3			0.0100000	36.41	0.36
							0.36

Partida	10.02	AFIRMADO CON MATERIAL DE PRESTAMO E=0.20 m.					
Rendimiento	m3/DIA	MO.	480.0000	EQ.	480.0000	Costo unitario directo por : m3	208.79
Código	Descripción Recurso	Unidad		Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
Mano de Obra							
0147010004	PEON	hh		4.0000	0.0666667	18.08	1.21
0147010113	CAPATAZ	hh		1.0000	0.0166667	32.98	0.55
							1.76
Equipos							
0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%MO			5.0000000	1.76	0.09
910312020126	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135HP 10-12 ton	hm		1.0000	0.0166667	201.91	3.37
910312020140	MOTONIVELADORA DE 145-150 HP	hm		1.0000	0.0166667	274.16	4.57
							8.03
Subpartidas							
910304110101	AGUA PARA LA OBRA	m3			0.1200000	36.41	4.37



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

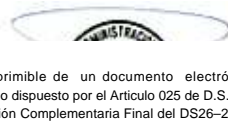
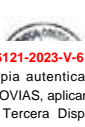
SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

910307010192	TRANSPORTE DE AGREGADOS	m3	1.0000000	163.27	163.27
910309010109	MATERIAL DE AFIRMADO	m3	1.2000000	26.13	31.36
					199.00

Partida	10.03	TRAZO Y REPLANTEO					
Rendimiento	km/DIA	MO. 1.0000	EQ. 1.0000	Costo unitario directo por : km			2,825.35
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	
Mano de Obra							
0147000032	TOPOGRAFO	hh	2.0000	16.0000000	32.98	527.68	
0147000037	NIVELADOR	hh	1.0000	8.0000000	25.37	202.96	
0147010004	PEON	hh	2.0000	16.0000000	18.08	289.28	
0147010104	AYUDANTE TOPOGRAFIA	hh	6.0000	48.0000000	18.08	867.84	
0147010105	AYUDANTE NIVELADOR	hh	2.0000	16.0000000	18.08	289.28	
						2,177.04	
Materiales							
0202010022	CLAVOS DIFERENTES MEDIDAS	kg		8.5000000	4.56	38.76	
0203020003	ACERO CORRUGADO fy=4200 kg/cm2 GRADO 60	kg		1.0482000	3.96	4.15	
0243040000	MADERA TORNILLO	p2		2.2500000	6.58	14.81	
0245010002	TRIPLAY DE 18 mm PARA ENCOFRADO	pl		0.1111000	95.46	10.61	
0254240002	PINTURA ESMALTE	gal		0.3139000	36.10	11.33	
0256020098	PLACAS DE BROCE	u		0.4520000	112.39	50.80	
						130.46	
Equipos							
0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%MO		5.0000000	2,177.04	108.85	
0349190006	NIVEL TOPOGRAFICO	hm	1.0000	8.0000000	8.00	64.00	
0349880020	ESTACION TOTAL	hm	2.0000	16.0000000	15.50	248.00	
						420.85	
Subpartidas							
910301061006	CONCRETO CLASE F (F'C = 140 KG/CM2)	m3		0.1699000	570.93	97.00	
						97.00	

Partida		TRAZO Y REPLANTEO					
Rendimiento	m2/DIA	MO. 500.0000	EQ. 500.0000	Costo unitario directo por : m2			3.37
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	
Mano de Obra							
0147000032	TOPOGRAFO	hh	1.0000	0.0160000	32.98	0.53	
0147000037	NIVELADOR	hh	1.0000	0.0160000	25.37	0.41	
0147010104	AYUDANTE TOPOGRAFIA	hh	3.0000	0.0480000	18.08	0.87	
0147010105	AYUDANTE NIVELADOR	hh	1.0000	0.0160000	18.08	0.29	
						2.10	
Materiales							
0202010022	CLAVOS DIFERENTES MEDIDAS	kg		0.0200000	4.56	0.09	
0243040000	MADERA TORNILLO	p2		0.0500000	6.58	0.33	
0254240002	PINTURA ESMALTE	gal		0.0100000	36.10	0.36	
						0.78	
Equipos							
0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%MO		5.0000000	2.10	0.11	
0349190006	NIVEL TOPOGRAFICO	hm	1.0000	0.0160000	8.00	0.13	
0349880020	ESTACION TOTAL	hm	1.0000	0.0160000	15.50	0.25	
						0.49	

Partida	11.01	PROGRAMA DE CIERRE					
Rendimiento	gb/DIA	MO. 3,400.0000	EQ. 3,400.0000	Costo unitario directo por : gb			16,187.78
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	
Subcontratos							
0401200031	PROGRAMA DE CIERRE	gb		1.0000000	16,187.78	16,187.78	
						16,187.78	



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>







Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

S10

Página : 1

### Análisis de precios unitarios de subpartidas

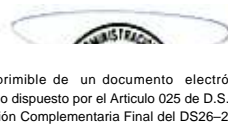
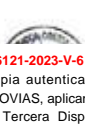
Presupuesto 0201069 SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

Subpresupuesto 009 SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA Fecha 31/08/2023

(910301010206-0201069-01) TRAZO Y REPLANTEO							
Partida	m2/DIA	MO.	500.0000	EQ.	500.0000	Costo unitario directo por : m2	3.37
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	
Mano de Obra							
0147000032	TOPOGRAFO	hh	1.0000	0.0160000	32.98	0.53	
0147000037	NIVELADOR	hh	1.0000	0.0160000	25.37	0.41	
0147010104	AYUDANTE TOPOGRAFIA	hh	3.0000	0.0480000	18.08	0.87	
0147010105	AYUDANTE NIVELADOR	hh	1.0000	0.0160000	18.08	0.29	
2.10							
Materiales							
0202010022	CLAVOS DIFERENTES MEDIDAS	kg		0.0200000	4.56	0.09	
0243040000	MADERA TORNILLO	p2		0.0500000	6.58	0.33	
0254240002	PINTURA ESMALTE	gal		0.0100000	36.10	0.36	
0.78							
Equipos							
0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%MO		5.0000000	2.10	0.11	
0349190006	NIVEL TOPOGRAFICO	hm	1.0000	0.0160000	8.00	0.13	
0349880020	ESTACION TOTAL	hm	1.0000	0.0160000	15.50	0.25	
0.49							

Partida	(910301020515-0201069-01) PERFILADO Y COMPACTADO							
Rendimiento	m2/DIA	MO.	2,500.0000	EQ.	2,500.0000	Costo unitario directo por : m2		2.31
Código	Descripción Recurso			Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
Mano de Obra								
0147010003	OFICIAL			hh	1.0000	0.0032000	19.97	0.06
0147010004	PEON			hh	4.0000	0.0128000	18.08	0.23
0147010113	CAPATAZ			hh	1.0000	0.0032000	32.98	0.11
0.40								
Equipos								
0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES			%MO		5.0000000	0.40	0.02
910312020126	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135HP 10-12 ton			hm	1.0000	0.0032000	201.91	0.65
910312020140	MOTONIVELADORA DE 145-150 HP			hm	1.0000	0.0032000	274.16	0.88
1.55								
Subpartidas								
910304110101	AGUA PARA LA OBRA			m3		0.0100000	36.41	0.36
0.36								

(910301060110-0201069-01) EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA DRENES							
Partida							
Rendimiento	m3/DIA	MO.	100.0000	EQ.	100.0000	Costo unitario directo por : m3	24.54
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	
Mano de Obra							
0147010002	OPERARIO	hh	1.0000	0.0800000	25.37	2.03	



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

0147010004	PEON	hh	4.0000	0.3200000	18.08	5.79
0147010113	CAPATAZ	hh	0.1000	0.0080000	32.98	0.26
						<b>8.08</b>

**Materiales**

0230020096	BARRENO 5' X 39 mm	u		0.0060000	402.79	2.42
0230990123	GRASA	%MT		10.0000000	2.42	0.24
						<b>2.66</b>

**Equipos**

0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%MO		5.0000000	8.08	0.40
910312020113	COMPRESORA NEUMATICA 87 HP 250-330 PCM	hm	0.2500	0.0200000	106.94	2.14
910312020130	RETROEXCAVADOR SOBRE LLANTAS 58 HP 1 yd3	hm	1.0000	0.0800000	137.41	10.99
910312020131	MARTILLO NEUMATICO DE 25-29 kg (***)	hm	0.5000	0.0400000	6.79	0.27
						<b>13.80</b>

Partida	(910301061005-0201069-01) CONCRETO CLASE E (F'C = 175 KG/CM2)					
Rendimiento	m3/DIA	MO.	18.0000	EQ.	18.0000	Costo unitario directo por : m3 <b>614.29</b>

Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
<b>Mano de Obra</b>						
0147010002	OPERARIO	hh	3.0000	1.3333333	25.37	33.83
0147010003	OFICIAL	hh	3.0000	1.3333333	19.97	26.63
0147010004	PEON	hh	6.0000	2.6666667	18.08	48.21
0147010113	CAPATAZ	hh	0.5000	0.2222222	32.98	7.33
						<b>116.00</b>

**Materiales**

0221000001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)	bls		7.5000000	28.42	213.15
0230190000	ADITIVO CURADOR	gal		0.1760000	7.36	1.30
0253000008	GASOLINA	gal		0.3800000	13.91	5.29
0266060008	LUBRICANTES, GRASAS Y FILTROS	%EQ		5.0000000	9.20	0.46
						<b>220.20</b>

**Equipos**

0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%MO		5.0000000	116.00	5.80
910312020123	VIBRADOR DE CONCRETO 4 HP 1.50" (***)	hm	1.0000	0.4444444	7.82	3.48
910312020136	MEZCLADORA DE CONCRETO DE 11p3 18 HP	hm	1.0000	0.4444444	12.86	5.72
						<b>15.00</b>

**Subpartidas**

910304110101	AGUA PARA LA OBRA	m3		0.1400000	36.41	5.10
910307010192	TRANSPORTE DE AGREGADOS	m3		1.1600000	163.27	189.39
910308010128	PIEDRA CHANCADA	m3		0.6800000	67.44	45.86
910308010130	ARENA ZARANDEADA	m3		0.4800000	47.38	22.74
						<b>263.09</b>

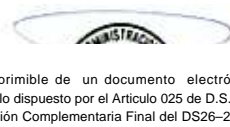
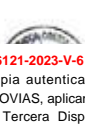
Partida	(910301061006-0201069-01) CONCRETO CLASE F (F'C = 140 KG/CM2)					
Rendimiento	m3/DIA	MO.	18.0000	EQ.	18.0000	Costo unitario directo por : m3 <b>570.93</b>

Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
<b>Mano de Obra</b>						
0147010002	OPERARIO	hh	3.0000	1.3333333	25.37	33.83
0147010003	OFICIAL	hh	3.0000	1.3333333	19.97	26.63
0147010004	PEON	hh	6.0000	2.6666667	18.08	48.21
0147010113	CAPATAZ	hh	0.5000	0.2222222	32.98	7.33
						<b>116.00</b>

**Materiales**

0221000001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)	bls		6.0000000	28.42	170.52
0230190000	ADITIVO CURADOR	gal		0.1760000	7.36	1.30
0253000008	GASOLINA	gal		0.3800000	13.91	5.29
0266060008	LUBRICANTES, GRASAS Y FILTROS	%EQ		5.0000000	9.20	0.46
						<b>177.57</b>

**Equipos**



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%MO		5.0000000	116.00	5.80
910312020123	VIBRADOR DE CONCRETO 4 HP 1.50" (***)	hm	1.0000	0.4444444	7.82	3.48
910312020136	MEZCLADORA DE CONCRETO DE 11p3 18 HP	hm	1.0000	0.4444444	12.86	5.72
						15.00

Subpartidas

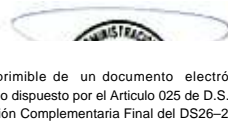
910304110101	AGUA PARA LA OBRA	m3		0.1200000	36.41	4.37
910307010192	TRANSPORTE DE AGREGADOS	m3		1.1600000	163.27	189.39
910308010128	PIEDRA CHANCADA	m3		0.6800000	67.44	45.86
910308010130	ARENA ZARANDEADA	m3		0.4800000	47.38	22.74
						262.36

Partida	(910301061106-0201069-01) ENCOFRADO Y DESENCOFRADO					
Rendimiento	m2/DIA	MO. 14.0000	EQ. 14.0000	Costo unitario directo por : m2		84.61
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
Mano de Obra						
0147010002	OPERARIO	hh	1.0000	0.5714286	25.37	14.50
0147010003	OFICIAL	hh	1.0000	0.5714286	19.97	11.41
0147010004	PEON	hh	2.0000	1.1428571	18.08	20.66
0147010113	CAPATAZ	hh	0.1000	0.0571429	32.98	1.88
						48.45
Materiales						
0202000010	ALAMBRE NEGRO # 16	kg		0.2000000	4.54	0.91
0202000015	ALAMBRE NEGRO # 8	kg		0.2000000	4.63	0.93
0202010022	CLAVOS DIFERENTES MEDIDAS	kg		0.2000000	4.56	0.91
0202510120	PERNO INCL. TUERCA MAS ARANDELA DE 1/2" PASANTE PARA ENCOFRADO	u		0.5000000	10.20	5.10
0230110014	DESMOLDANTE PARA MADERA	gal		0.0600000	128.14	7.69
0243040000	MADERA TORNILLO	p2		1.7500000	6.58	11.52
0245010002	TRIPLAY DE 18 mm PARA ENCOFRADO	pl		0.0700000	95.46	6.68
						33.74
Equipos						
0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%MO		5.0000000	48.45	2.42
						2.42

Partida	(910301090909-0201069-01) ACOPIO DE SEDIMENTOS					
Rendimiento	m3/DIA	MO. 80.0000	EQ. 80.0000	Costo unitario directo por : m3		23.90
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
Equipos						
910312020104	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3	hm	1.0000	0.1000000	238.97	23.90
						23.90

Partida	(910301100502-0201069-01) MATERIAL DE FILTRO TIPO I					
Rendimiento	m3/DIA	MO. 1.0000	EQ. 1.0000	Costo unitario directo por : m3		40.37
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
Subpartidas						
910301100638	ZARANDEO MECANICO (AGREGADO FINO / FILTRO)	m3		1.1317000	20.22	22.88
910308010102	EXTRACCION DE MATERIAL (CANTERA)	m3		1.1317000	9.15	10.36
910308010107	TRANSPORTE INTERNO D=0.30 Km. (PLANTA)	m3		1.1317000	6.30	7.13
						40.37

Partida	(910301100508-0201069-01) PIEDRA GRANDE					
Rendimiento	m3/DIA	MO. 600.0000	EQ. 600.0000	Costo unitario directo por : m3		55.69
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
Subpartidas						
910301100623	EXTRACCION Y RECOLECCION DE PIEDRA GRANDE	m3		1.0342000	53.85	55.69
						55.69



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>





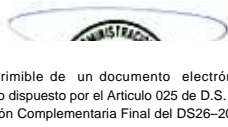
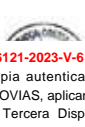
Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

Partida	(910301100601-0201069-01) EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO						
Rendimiento	m3/DIA	MO. 600.0000	EQ. 600.0000	Costo unitario directo por : m3			<b>6.85</b>
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	
Mano de Obra							
0147010004	PEON	hh	4.0000	0.0533333	18.08	0.96	
0147010113	CAPATAZ	hh	0.5000	0.0066667	32.98	0.22	
							<b>1.18</b>
Equipos							
0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%MO		5.0000000	1.18	0.06	
910312020125	TRACTOR DE ORUGAS DE 190-240 HP	hm	0.2000	0.0026667	459.15	1.22	
910312020165	EXCAVADORA SOBRE ORUGA 170-250 HP 1.10-2.75 Y3	hm	0.8000	0.0106667	411.75	4.39	
							<b>5.67</b>
Partida	(910301100623-0201069-01) EXTRACCION Y RECOLECCION DE PIEDRA GRANDE						
Rendimiento	m3/DIA	MO. 50.0000	EQ. 50.0000	Costo unitario directo por : m3			<b>53.85</b>
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	
Mano de Obra							
0147010004	PEON	hh	1.0000	0.1600000	18.08	2.89	
							<b>2.89</b>
Equipos							
0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%MO		5.0000000	2.89	0.14	
910312020105	CARGADOR SOBRE LLANTAS 200-250 HP 4-4.1 yd3	hm	1.0000	0.1600000	317.64	50.82	
							<b>50.96</b>
Partida	(910301100638-0201069-01) ZARANDEO MECANICO (AGREGADO FINO / FILTRO)						
Rendimiento	m3/DIA	MO. 162.0000	EQ. 162.0000	Costo unitario directo por : m3			<b>20.22</b>
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	
Mano de Obra							
0147010004	PEON	hh	3.0000	0.1481481	18.08	2.68	
0147010113	CAPATAZ	hh	1.0000	0.0493827	32.98	1.63	
							<b>4.31</b>
Equipos							
0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%MO		5.0000000	4.31	0.22	
910312020104	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3	hm	0.1929	0.0095259	238.97	2.28	
910312020116	GRUPO ELECTROGENO 116 HP 75 KW (***)	hm	1.0000	0.0493827	174.27	8.61	
910312020121	FAJA TRANSPORTADORA 18"x40" MOTOR ELECTRICO 3 KW 150 TON/H (***)	hm	5.0000	0.2469136	7.81	1.93	
910312020122	ZARANDA VIBRATORIA 4" X 6" X 14" MOTOR ELECTRICO 15 HP (*)	hm	1.0000	0.0493827	58.17	2.87	
							<b>15.91</b>
Partida	(910301100641-0201069-01) EXCAVACION MANUAL						
Rendimiento	m3/DIA	MO. 4.0000	EQ. 4.0000	Costo unitario directo por : m3			<b>44.90</b>
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	
Mano de Obra							
0147010004	PEON	hh	1.0000	2.0000000	18.08	36.16	
0147010113	CAPATAZ	hh	0.1000	0.2000000	32.98	6.60	
							<b>42.76</b>
Equipos							
0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%MO		5.0000000	42.76	2.14	
							<b>2.14</b>
Partida	(910301100642-0201069-01) PERFILADO Y COMPACTADO MANUAL						
Rendimiento	m2/DIA	MO. 100.0000	EQ. 100.0000	Costo unitario directo por : m2			<b>10.16</b>
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	
Mano de Obra							
0147010004	PEON	hh	4.0000	0.3200000	18.08	5.79	
0147010113	CAPATAZ	hh	0.2000	0.0160000	32.98	0.53	



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>





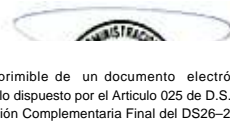
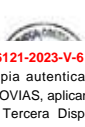
Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

							6.32	
Equipos								
0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%MO		5.0000000	6.32	0.32		
910312020110	COMPACTADOR VIBRATORIO TIPO PLANCHA 7 HP	hm	1.0000	0.0800000	41.72	3.34		
							3.66	
Subpartidas								
910304110101	AGUA PARA LA OBRA	m3		0.0050000	36.41	0.18		
							0.18	
(910301100697-0201069-01) CAMION CISTERNA 4 X 2 (AGUA) 145 - 165 HP								
Partida	hm/DIA	MO.	EQ.	Costo unitario directo por : hm			211.61	
Rendimiento								
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.		
Mano de Obra								
0147010107	OPERADOR DE EQUIPO PESADO	hh		1.0000000	26.38	26.38		
							26.38	
Materiales								
0253000002	PETROLEO DIESEL # 2	gal		4.5000000	15.75	70.88		
							70.88	
Equipos								
0348040003	CAMION CISTERNA 4 X 2 (AGUA) 145 - 165 HP	hm		1.0000000	114.35	114.35		
							114.35	
(910304110101-0201069-01) AGUA PARA LA OBRA								
Partida	m3/DIA	MO.	53.0000	EQ.	53.0000	Costo unitario directo por : m3		36.41
Rendimiento								
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.		
Mano de Obra								
0147010004	PEON	hh	1.0000	0.1509434	18.08	2.73		
							2.73	
Equipos								
910301100697	CAMION CISTERNA 4 X 2 (AGUA) 145 - 165 HP	hm	1.0000	0.1509434	211.61	31.94		
910312020134	MOTOBOMBA 7-10 HP 3-4" (***)	hm	1.0000	0.1509434	11.53	1.74		
							33.68	
(910304110121-0201069-01) AGUA PARA LAVADO DE MATERIAL								
Partida	m3/DIA	MO.	250.0000	EQ.	250.0000	Costo unitario directo por : m3		7.72
Rendimiento								
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.		
Mano de Obra								
0147010004	PEON	hh	1.0000	0.0320000	18.08	0.58		
							0.58	
Equipos								
910301100697	CAMION CISTERNA 4 X 2 (AGUA) 145 - 165 HP	hm	1.0000	0.0320000	211.61	6.77		
910312020134	MOTOBOMBA 7-10 HP 3-4" (***)	hm	1.0000	0.0320000	11.53	0.37		
							7.14	
(910305020508-0201069-01) EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA								
Partida	m3/DIA	MO.	400.0000	EQ.	400.0000	Costo unitario directo por : m3		18.21
Rendimiento								
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.		
Mano de Obra								
0147010004	PEON	hh	4.0000	0.0800000	18.08	1.45		
0147010113	CAPATAZ	hh	0.5000	0.0100000	32.98	0.33		
							1.78	
Equipos								
910312020124	TRACTOR DE ORUGAS DE 140-160 HP	hm	0.5000	0.0100000	335.07	3.35		
910312020165	EXCAVADORA SOBRE ORUGA 170-250 HP 1.10-2.75 Y3	hm	1.0000	0.0200000	411.75	8.24		
							11.59	
Subpartidas								
910305020528	PLASTEY Y FRAGMENTACION DE ROCA	m3		0.3000000	16.13	4.84		
							4.84	



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>





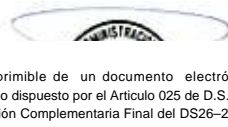
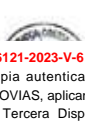
Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

Partida	(910305020528-0201069-01) PLASTEADO Y FRAGMENTACION DE ROCA						
Rendimiento	m3/DIA	MO.	240.0000	EQ.	240.0000	Costo unitario directo por : m3	<b>16.13</b>
Código	Descripción Recurso	Unidad		Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
Mano de Obra							
0147010002	OPERARIO	hh		1.0000	0.0333333	25.37	0.85
0147010003	OFICIAL	hh		2.0000	0.0666667	19.97	1.33
0147010004	PEON	hh		2.0000	0.0666667	18.08	1.21
0147010113	CAPATAZ	hh		0.2000	0.0066667	32.98	0.22
							<b>3.61</b>
Materiales							
0228000024	CEMENTO EXPANSIVO	kg			0.3500000	10.00	3.50
0230020096	BARRENO 5' X 39 mm	u			0.0054000	402.79	2.18
							<b>5.68</b>
Equipos							
0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%MO			5.0000000	3.61	0.18
910312020111	COMPRESORA NEUMATICA 196 HP 600-690 PCM	hm		1.0000	0.0333333	186.28	6.21
910312020131	MARTILLO NEUMATICO DE 25-29 kg (***)	hm		2.0000	0.0666667	6.79	0.45
							<b>6.84</b>
Partida	(910307010192-0201069-01) TRANSPORTE DE AGREGADOS						
Rendimiento	m3/DIA	MO.	17.0000	EQ.	17.0000	Costo unitario directo por : m3	<b>163.27</b>
Código	Descripción Recurso	Unidad		Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
Mano de Obra							
0147010003	OFICIAL	hh		0.0108	0.0050824	19.97	0.10
							<b>0.10</b>
Equipos							
910312020104	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3	hm		0.0108	0.0050824	238.97	1.21
910312020162	CAMION VOLQUETE 15 m3.	hm		1.0000	0.4705882	344.16	161.96
							<b>163.17</b>
Partida	(910307010198-0201069-01) TRANSPORTE DE ARCILLA						
Rendimiento	m3/DIA	MO.	67.0000	EQ.	67.0000	Costo unitario directo por : m3	<b>43.54</b>
Código	Descripción Recurso	Unidad		Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
Mano de Obra							
0147010003	OFICIAL	hh		0.0792	0.0094567	19.97	0.19
							<b>0.19</b>
Equipos							
910312020104	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3	hm		0.0792	0.0094567	238.97	2.26
910312020162	CAMION VOLQUETE 15 m3.	hm		1.0000	0.1194030	344.16	41.09
							<b>43.35</b>
Partida	(910307010199-0201069-01) TRANSPORTE DE TOPSOIL						
Rendimiento	m3/DIA	MO.	133.0000	EQ.	133.0000	Costo unitario directo por : m3	<b>23.17</b>
Código	Descripción Recurso	Unidad		Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
Mano de Obra							
0147010003	OFICIAL	hh		0.1584	0.0095278	19.97	0.19
							<b>0.19</b>
Equipos							
910312020104	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3	hm		0.1584	0.0095278	238.97	2.28
910312020162	CAMION VOLQUETE 15 m3.	hm		1.0000	0.0601504	344.16	20.70
							<b>22.98</b>
Partida	(910308010102-0201069-01) EXTRACCION DE MATERIAL (CANTERA)						
Rendimiento	m3/DIA	MO.	900.0000	EQ.	900.0000	Costo unitario directo por : m3	<b>9.15</b>
Código	Descripción Recurso	Unidad		Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
Mano de Obra							
0147010003	OFICIAL	hh		1.0000	0.0088889	19.97	0.18



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

0147010004	PEON	hh	2.0000	0.0177778	18.08	0.32
0147010113	CAPATAZ	hh	0.1000	0.0008889	32.98	0.03
						<b>0.53</b>

**Materiales**

0204000016	PAGO POR MATERIAL DE CANTERA	m3		1.0000000	3.00	3.00
						<b>3.00</b>

**Equipos**

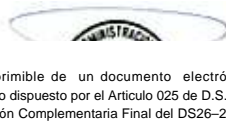
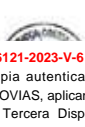
0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%MO		3.0000000	0.53	0.02
910312020120	EXCAVADORA SOBRE ORUGA 115-165 HP 0.75-1.4 Y3	hm	1.0000	0.0088889	294.83	2.62
910312020124	TRACTOR DE ORUGAS DE 140-160 HP	hm	1.0000	0.0088889	335.07	2.98
						<b>5.62</b>

Partida	(910308010107-0201069-01) TRANSPORTE INTERNO D=0.30 Km. (PLANTA)					
Rendimiento	m3/DIA	MO. 633.0000	EQ. 633.0000	Costo unitario directo por : m3		<b>6.30</b>
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
<b>Equipos</b>						
910312020104	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3	hm	0.6441	0.0081403	238.97	1.95
910312020162	CAMION VOLQUETE 15 m3.	hm	1.0000	0.0126382	344.16	4.35
						<b>6.30</b>

Partida	(910308010118-0201069-01) ZARANDEO ESTATICO					
Rendimiento	m3/DIA	MO. 740.0000	EQ. 740.0000	Costo unitario directo por : m3		<b>3.74</b>
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
<b>Mano de Obra</b>						
0147010004	PEON	hh	4.0000	0.0432432	18.08	0.78
0147010113	CAPATAZ	hh	0.5000	0.0054054	32.98	0.18
						<b>0.96</b>
<b>Equipos</b>						
0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%MO		5.0000000	0.96	0.05
0349080098	ZARANDA ESTATICA	hm	1.0000	0.0108108	14.12	0.15
910312020104	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3	hm	1.0000	0.0108108	238.97	2.58
						<b>2.78</b>

Partida	(910308010128-0201069-01) PIEDRA CHANCADA					
Rendimiento	m3/DIA	MO. 1.0000	EQ. 1.0000	Costo unitario directo por : m3		<b>67.44</b>
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
<b>Subpartidas</b>						
910308010102	EXTRACCION DE MATERIAL (CANTERA)	m3		1.0342000	9.15	9.46
910308010107	TRANSPORTE INTERNO D=0.30 Km. (PLANTA)	m3		1.0342000	6.30	6.52
910308010129	ZARANDEO Y CHANCADO (PIEDRA)	m3		1.0342000	30.24	31.27
910308010140	LAVADO DE MATERIAL GRANULAR	m3		1.0342000	19.52	20.19
						<b>67.44</b>

Partida	(910308010129-0201069-01) ZARANDEO Y CHANCADO (PIEDRA)					
Rendimiento	m3/DIA	MO. 209.0000	EQ. 209.0000	Costo unitario directo por : m3		<b>30.24</b>
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
<b>Mano de Obra</b>						
0147010003	OFICIAL	hh	1.0000	0.0382775	19.97	0.76
0147010004	PEON	hh	4.0000	0.1531100	18.08	2.77
0147010113	CAPATAZ	hh	0.1000	0.0038278	32.98	0.13
						<b>3.66</b>
<b>Equipos</b>						
0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%MO		5.0000000	3.66	0.18
910312020104	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3	hm	0.2488	0.0095234	238.97	2.28
910312020109	CHANCADORA PRIMARIA SECUNDARIA 46 - 70 ton/h (*)	hm	1.0000	0.0382775	167.19	6.40
910312020116	GRUPO ELECTROGENO 116 HP 75 KW (***)	hm	1.0000	0.0382775	174.27	6.67
910312020118	GRUPO ELECTROGENO 140 HP 90 KW (***)	hm	1.0000	0.0382775	191.47	7.33



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>







Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

910312020121	FAJA TRANSPORTADORA 18"x40" MOTOR ELECTRICO 3 KW 150 TON/H (***)	hm	5.0000	0.1913876	7.81	1.49
910312020122	ZARANDA VIBRATORIA 4" X 6" X 14" MOTOR ELECTRICO 15 HP (*)	hm	1.0000	0.0382775	58.17	2.23
						26.58

Partida (910308010130-0201069-01) ARENA ZARANDEADA

Rendimiento	m3/DIA	MO. 1.0000	EQ. 1.0000	Costo unitario directo por : m3			47.38
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	
Subpartidas							
910308010102	EXTRACCION DE MATERIAL (CANTERA)	m3		1.0342000	9.15	9.46	
910308010107	TRANSPORTE INTERNO D=0.30 Km. (PLANTA)	m3		1.0342000	6.30	6.52	
910308010137	ZARANDEO MECANICO	m3		1.0342000	10.84	11.21	
910308010140	LAVADO DE MATERIAL GRANULAR	m3		1.0342000	19.52	20.19	
						47.38	

Partida (910308010137-0201069-01) ZARANDEO MECANICO

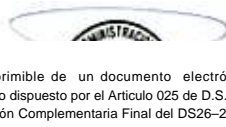
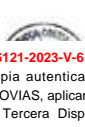
Rendimiento	m3/DIA	MO. 320.0000	EQ. 320.0000	Costo unitario directo por : m3			10.84
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	
Mano de Obra							
0147010004	PEON	hh	2.0000	0.0500000	18.08	0.90	
0147010113	CAPATAZ	hh	1.0000	0.0250000	32.98	0.82	
						1.72	
Equipos							
0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%MO		3.0000000	1.72	0.05	
910312020104	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3	hm	0.3810	0.0095250	238.97	2.28	
910312020116	GRUPO ELECTROGENO 116 HP 75 KW (***)	hm	1.0000	0.0250000	174.27	4.36	
910312020121	FAJA TRANSPORTADORA 18"x40" MOTOR ELECTRICO 3 KW 150 TON/H (***)	hm	5.0000	0.1250000	7.81	0.98	
910312020122	ZARANDA VIBRATORIA 4" X 6" X 14" MOTOR ELECTRICO 15 HP (*)	hm	1.0000	0.0250000	58.17	1.45	
						9.12	

Partida (910308010140-0201069-01) LAVADO DE MATERIAL GRANULAR

Rendimiento	m3/DIA	MO. 384.0000	EQ. 384.0000	Costo unitario directo por : m3			19.52
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	
Mano de Obra							
0147010002	OPERARIO	hh	1.0000	0.0208333	25.37	0.53	
0147010004	PEON	hh	2.0000	0.0416667	18.08	0.75	
0147010113	CAPATAZ	hh	0.1000	0.0020833	32.98	0.07	
						1.35	
Equipos							
0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%MO		5.0000000	1.35	0.07	
910312020104	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3	hm	0.2465	0.0051354	238.97	1.23	
910312020116	GRUPO ELECTROGENO 116 HP 75 KW (***)	hm	1.0000	0.0208333	174.27	3.63	
910312020121	FAJA TRANSPORTADORA 18"x40" MOTOR ELECTRICO 3 KW 150 TON/H (***)	hm	5.0000	0.1041667	7.81	0.81	
						5.74	
Subpartidas							
910301090909	ACOPIO DE SEDIMENTOS	m3		0.1000000	23.90	2.39	
910304110121	AGUA PARA LAVADO DE MATERIAL	m3		1.3000000	7.72	10.04	
						12.43	

Partida (910308010147-0201069-01) EXTRACCION DE ARCILLA

Rendimiento	m3/DIA	MO. 700.0000	EQ. 700.0000	Costo unitario directo por : m3			10.90
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	
Mano de Obra							
0147010003	OFICIAL	hh	1.0000	0.0114286	19.97	0.23	
0147010004	PEON	hh	2.0000	0.0228571	18.08	0.41	



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>





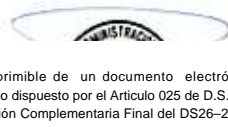
Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

0147010113	CAPATAZ	hh	0.1000	0.0011429	32.98	0.04
						0.68
	<b>Materiales</b>					
0204000016	PAGO POR MATERIAL DE CANTERA	m3		1.0000000	3.00	3.00
						3.00
	<b>Equipos</b>					
0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%MO		3.0000000	0.68	0.02
910312020120	EXCAVADORA SOBRE ORUGA 115-165 HP 0.75-1.4 Y3	hm	1.0000	0.0114286	294.83	3.37
910312020124	TRACTOR DE ORUGAS DE 140-160 HP	hm	1.0000	0.0114286	335.07	3.83
						7.22
Partida	<b>(910308010148-0201069-01) EXTRACCION DE TOPSOIL</b>					
Rendimiento	m3/DIA	MO. 800.0000	EQ. 800.0000	Costo unitario directo por : m3		<b>9.91</b>
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
	<b>Mano de Obra</b>					
0147010003	OFICIAL	hh	1.0000	0.0100000	19.97	0.20
0147010004	PEON	hh	2.0000	0.0200000	18.08	0.36
0147010113	CAPATAZ	hh	0.1000	0.0010000	32.98	0.03
						0.59
	<b>Materiales</b>					
0204000016	PAGO POR MATERIAL DE CANTERA	m3		1.0000000	3.00	3.00
						3.00
	<b>Equipos</b>					
0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%MO		3.0000000	0.59	0.02
910312020120	EXCAVADORA SOBRE ORUGA 115-165 HP 0.75-1.4 Y3	hm	1.0000	0.0100000	294.83	2.95
910312020124	TRACTOR DE ORUGAS DE 140-160 HP	hm	1.0000	0.0100000	335.07	3.35
						6.32
Partida	<b>(910308020301-0201069-01) TRANSPORTE DE PIEDRA</b>					
Rendimiento	m3/DIA	MO. 50.0000	EQ. 50.0000	Costo unitario directo por : m3		<b>57.53</b>
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
	<b>Mano de Obra</b>					
0147010003	OFICIAL	hh	0.0594	0.0095040	19.97	0.19
						0.19
	<b>Equipos</b>					
910312020104	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3	hm	0.0594	0.0095040	238.97	2.27
910312020162	CAMION VOLQUETE 15 m3.	hm	1.0000	0.1600000	344.16	55.07
						57.34
Partida	<b>(910309010109-0201069-01) MATERIAL DE AFIRMADO</b>					
Rendimiento	m3/DIA	MO.	EQ.	Costo unitario directo por : m3		<b>26.13</b>
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
	<b>Subpartidas</b>					
910308010102	EXTRACCION DE MATERIAL (CANTERA)	m3		1.3617000	9.15	12.46
910308010107	TRANSPORTE INTERNO D=0.30 Km. (PLANTA)	m3		1.3617000	6.30	8.58
910308010118	ZARANDEO ESTATICO	m3		1.3617000	3.74	5.09
						26.13
Partida	<b>(910309010111-0201069-01) MATERIAL ARCILLOSO</b>					
Rendimiento	m3/DIA	MO.	EQ.	Costo unitario directo por : m3		<b>14.84</b>
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
	<b>Subpartidas</b>					
910308010147	EXTRACCION DE ARCILLA	m3		1.3617000	10.90	14.84
						14.84
Partida	<b>(910309010112-0201069-01) MATERIAL TOPSOIL</b>					
Rendimiento	m3/DIA	MO.	EQ.	Costo unitario directo por : m3		<b>13.49</b>



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>





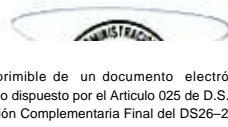
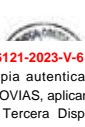
Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
<b>Subpartidas</b>						
910308010148	EXTRACCION DE TOPSOIL	m3		1.3617000	9.91	13.49
						13.49
Partida	(910309010114-0201069-01) MATERIAL IMPERMEABLE					
Rendimiento	m3/DIA MO. 40.0000 EQ. 40.0000			Costo unitario directo por : m3		96.61
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
<b>Mano de Obra</b>						
0147010003	OFICIAL	hh	1.0000	0.2000000	19.97	3.99
0147010004	PEON	hh	8.0000	1.6000000	18.08	28.93
0147010113	CAPATAZ	hh	0.1000	0.0200000	32.98	0.66
						33.58
<b>Equipos</b>						
0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%MO		5.0000000	33.58	1.68
						1.68
<b>Subpartidas</b>						
910307010198	TRANSPORTE DE ARCILLA	m3		1.0000000	43.54	43.54
910309010111	MATERIAL ARCILLOSO	m3		1.2000000	14.84	17.81
						61.35
Partida	(910310020191-0201069-01) JUNTA ASFALTICA					
Rendimiento	m/DIA MO. 70.0000 EQ. 70.0000			Costo unitario directo por : m		7.94
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
<b>Mano de Obra</b>						
0147010003	OFICIAL	hh	1.0000	0.1142857	19.97	2.28
0147010004	PEON	hh	2.0000	0.2285714	18.08	4.13
0147010113	CAPATAZ	hh	0.1000	0.0114286	32.98	0.38
						6.79
<b>Materiales</b>						
0230150042	SELLANTE ELASTICO DE POLIURETANO	gal		0.0020000	166.93	0.33
0230150047	PRIMER PARA SELLANTE	gal		0.0005000	237.07	0.12
0230150055	MATERIAL DE RESPALDO 1/2" PARA JUNTA 3/8"	m		0.1333000	0.37	0.05
0239020097	POLUESTIRENO EXPANDIDO DE 3/8"	m2		0.2000000	1.54	0.31
						0.81
<b>Equipos</b>						
0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%MO		5.0000000	6.79	0.34
						0.34
Partida	(910312020104-0201069-01) CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3					
Rendimiento	hm/DIA MO. EQ.			Costo unitario directo por : hm		238.97
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
<b>Mano de Obra</b>						
0147010107	OPERADOR DE EQUIPO PESADO	hh		1.0000000	26.38	26.38
						26.38
<b>Materiales</b>						
0253000002	PETROLEO DIESEL # 2	gal		4.6000000	15.75	72.45
						72.45
<b>Equipos</b>						
0349040010	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3	hm		1.0000000	140.14	140.14
						140.14
Partida	(910312020105-0201069-01) CARGADOR SOBRE LLANTAS 200-250 HP 4-4.1 yd3					
Rendimiento	hm/DIA MO. EQ.			Costo unitario directo por : hm		317.64
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
<b>Mano de Obra</b>						
0147010107	OPERADOR DE EQUIPO PESADO	hh		1.0000000	26.38	26.38
						26.38



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>





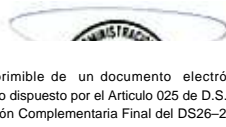
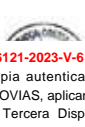
Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

Materiales							
0253000002	PETROLEO DIESEL # 2	gal		6.6000000	15.75	103.95	103.95
Equipos							
0349040012	CARGADOR SOBRE LLANTAS 200-250 HP 4-4.1 yd3	hm		1.0000000	187.31	187.31	187.31
(910312020109-0201069-01) CHANCADORA PRIMARIA SECUNDARIA 46 - 70 ton/h (*)							
Partida	hm/DIA	MO.	EQ.	Costo unitario directo por : hm			167.19
Rendimiento							
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	
Mano de Obra							
0147010107	OPERADOR DE EQUIPO PESADO	hh		1.0000000	26.38	26.38	26.38
Equipos							
0349080097	CHANCADORA PRIMARIA SECUNDARIA 46 - 70 ton/h	hm		1.0000000	140.81	140.81	140.81
(910312020110-0201069-01) COMPACTADOR VIBRATORIO TIPO PLANCHA 7 HP							
Partida	hm/DIA	MO.	EQ.	Costo unitario directo por : hm			41.72
Rendimiento							
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	
Mano de Obra							
0147010106	OPERADOR DE EQUIPO MEDIANO	hh		1.0000000	26.18	26.18	26.18
Materiales							
0253000008	GASOLINA	gal		0.3000000	13.91	4.17	4.17
Equipos							
0349030004	COMPACTADOR VIBRATORIO TIPO PLANCHA 7 HP	hm		1.0000000	11.37	11.37	11.37
(910312020111-0201069-01) COMPRESORA NEUMATICA 196 HP 600-690 PCM							
Partida	hm/DIA	MO.	EQ.	Costo unitario directo por : hm			186.28
Rendimiento							
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	
Mano de Obra							
0147010106	OPERADOR DE EQUIPO MEDIANO	hh		1.0000000	26.18	26.18	26.18
Materiales							
0253000002	PETROLEO DIESEL # 2	gal		7.3000000	15.75	114.98	114.98
Equipos							
0349020002	COMPRESORA NEUMATICA 196 HP 600-690 PCM	hm		1.0000000	45.12	45.12	45.12
(910312020113-0201069-01) COMPRESORA NEUMATICA 87 HP 250-330 PCM							
Partida	hm/DIA	MO.	EQ.	Costo unitario directo por : hm			106.94
Rendimiento							
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	
Mano de Obra							
0147010106	OPERADOR DE EQUIPO MEDIANO	hh		1.0000000	26.18	26.18	26.18
Materiales							
0253000002	PETROLEO DIESEL # 2	gal		2.4000000	15.75	37.80	37.80
Equipos							
0349020008	COMPRESORA NEUMATICA 87 HP 250-330 PCM	hm		1.0000000	42.96	42.96	42.96
(910312020116-0201069-01) GRUPO ELECTROGENO 116 HP 75 KW (***)							
Partida	hm/DIA	MO.	EQ.	Costo unitario directo por : hm			174.27
Rendimiento							



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>





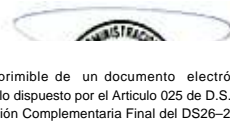
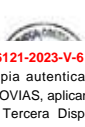
Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
<b>Materiales</b>						
0253000002	PETROLEO DIESEL # 2	gal		7.9000000	15.75	124.43
						124.43
<b>Equipos</b>						
0349150000	GRUPO ELECTROGENO 116 HP 75 KW	hm		1.0000000	49.84	49.84
						49.84
Partida	<b>(910312020118-0201069-01) GRUPO ELECTROGENO 140 HP 90 KW (***)</b>					
Rendimiento	hm/DIA	MO.	EQ.	Costo unitario directo por : hm		<b>191.47</b>
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
<b>Materiales</b>						
0253000002	PETROLEO DIESEL # 2	gal		8.7000000	15.75	137.03
						137.03
<b>Equipos</b>						
0349150002	GRUPO ELECTROGENO 140 HP 90 KW	hm		1.0000000	54.44	54.44
						54.44
Partida	<b>(910312020120-0201069-01) EXCAVADORA SOBRE ORUGA 115-165 HP 0.75-1.4 Y3</b>					
Rendimiento	hm/DIA	MO.	EQ.	Costo unitario directo por : hm		<b>294.83</b>
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
<b>Mano de Obra</b>						
0147010107	OPERADOR DE EQUIPO PESADO	hh		1.0000000	26.38	26.38
						26.38
<b>Materiales</b>						
0253000002	PETROLEO DIESEL # 2	gal		5.0000000	15.75	78.75
						78.75
<b>Equipos</b>						
0349040093	EXCAVADORA SOBRE ORUGA 115-165 HP 0.75-1.4 Y3	hm		1.0000000	189.70	189.70
						189.70
Partida	<b>(910312020121-0201069-01) FAJA TRANSPORTADORA 18"x40" MOTOR ELECTRICO 3 KW 150 TON/H (***)</b>					
Rendimiento	hm/DIA	MO.	EQ.	Costo unitario directo por : hm		<b>7.81</b>
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
<b>Equipos</b>						
0349180000	FAJA TRANSPORTADORA 18" X 4' MOTOR ELECTRICO 3 KW 150 ton/h	hm		1.0000000	7.81	7.81
						7.81
Partida	<b>(910312020122-0201069-01) ZARANDA VIBRATORIA 4" X 6" X 14" MOTOR ELECTRICO 15 HP (*)</b>					
Rendimiento	hm/DIA	MO.	EQ.	Costo unitario directo por : hm		<b>58.17</b>
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
<b>Mano de Obra</b>						
0147010107	OPERADOR DE EQUIPO PESADO	hh		1.0000000	26.38	26.38
						26.38
<b>Equipos</b>						
0349080010	ZARANDA VIBRATORIA 4" X 6" X 14" MOTOR ELECTRICO 15 HP	hm		1.0000000	31.79	31.79
						31.79
Partida	<b>(910312020123-0201069-01) VIBRADOR DE CONCRETO 4 HP 1.50" (***)</b>					
Rendimiento	hm/DIA	MO.	EQ.	Costo unitario directo por : hm		<b>7.82</b>
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
<b>Materiales</b>						
0253000008	GASOLINA	gal		0.1600000	13.91	2.23
						2.23
<b>Equipos</b>						
0349070003	VIBRADOR DE CONCRETO 4 HP 1.50"	hm		1.0000000	5.59	5.59



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>





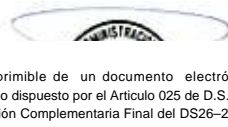
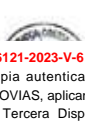
Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

							5.59
Partida	(910312020124-0201069-01) TRACTOR DE ORUGAS DE 140-160 HP						
Rendimiento	hm/DIA	MO.	EQ.	Costo unitario directo por : hm			335.07
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
Mano de Obra							
0147010107	OPERADOR DE EQUIPO PESADO		hh		1.0000000	26.38	26.38
							26.38
Materiales							
0253000002	PETROLEO DIESEL # 2		gal		5.1000000	15.75	80.33
							80.33
Equipos							
0349040033	TRACTOR DE ORUGAS DE 140-160 HP		hm		1.0000000	228.36	228.36
							228.36
Partida	(910312020125-0201069-01) TRACTOR DE ORUGAS DE 190-240 HP						
Rendimiento	hm/DIA	MO.	EQ.	Costo unitario directo por : hm			459.15
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
Mano de Obra							
0147010107	OPERADOR DE EQUIPO PESADO		hh		1.0000000	26.38	26.38
							26.38
Materiales							
0253000002	PETROLEO DIESEL # 2		gal		7.7000000	15.75	121.28
							121.28
Equipos							
0349040034	TRACTOR DE ORUGAS DE 190-240 HP		hm		1.0000000	311.49	311.49
							311.49
Partida	(910312020126-0201069-01) RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135HP 10-12 ton						
Rendimiento	hm/DIA	MO.	EQ.	Costo unitario directo por : hm			201.91
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
Mano de Obra							
0147010107	OPERADOR DE EQUIPO PESADO		hh		1.0000000	26.38	26.38
							26.38
Materiales							
0253000002	PETROLEO DIESEL # 2		gal		3.6000000	15.75	56.70
							56.70
Equipos							
0349030007	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135HP 10-12 ton		hm		1.0000000	118.83	118.83
							118.83
Partida	(910312020130-0201069-01) RETROEXCAVADOR SOBRE LLANTAS 58 HP 1 yd3						
Rendimiento	hm/DIA	MO.	EQ.	Costo unitario directo por : hm			137.41
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
Mano de Obra							
0147010107	OPERADOR DE EQUIPO PESADO		hh		1.0000000	26.38	26.38
							26.38
Materiales							
0253000002	PETROLEO DIESEL # 2		gal		3.0000000	15.75	47.25
							47.25
Equipos							
0349040021	RETROEXCAVADOR SOBRE LLANTAS 58 HP 1 yd3		hm		1.0000000	63.78	63.78
							63.78
Partida	(910312020131-0201069-01) MARTILLO NEUMATICO DE 25-29 kg (***)						
Rendimiento	hm/DIA	MO.	EQ.	Costo unitario directo por : hm			6.79
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
Equipos							



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

0349060006	MARTILLO NEUMATICO DE 29 kg	hm	1.0000000	6.79	6.79
					<b>6.79</b>

Partida	(910312020134-0201069-01) MOTOBOMBA 7-10 HP 3-4" (***)					
Rendimiento	hm/DIA	MO.	EQ.	Costo unitario directo por : hm	<b>11.53</b>	

Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
--------	---------------------	--------	-----------	----------	------------	-------------

Materiales

0253000008	GASOLINA	gal		0.4000000	13.91	5.56
						<b>5.56</b>

Equipos

0348080005	MOTOBOMBA 7-10 HP 3-4"	hm		1.0000000	5.97	5.97
						<b>5.97</b>

Partida	(910312020136-0201069-01) MEZCLADORA DE CONCRETO DE 11p3 18 HP					
Rendimiento	hm/DIA	MO.	EQ.	Costo unitario directo por : hm	<b>12.86</b>	

Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
--------	---------------------	--------	-----------	----------	------------	-------------

Equipos

0348010007	MEZCLADORA DE CONCRETO DE 11p3 18 HP	hm		1.0000000	12.86	12.86
						<b>12.86</b>

Partida	(910312020140-0201069-01) MOTONIVELADORA DE 145-150 HP					
Rendimiento	hm/DIA	MO.	EQ.	Costo unitario directo por : hm	<b>274.16</b>	

Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
--------	---------------------	--------	-----------	----------	------------	-------------

Mano de Obra

0147010107	OPERADOR DE EQUIPO PESADO	hh		1.0000000	26.38	26.38
						<b>26.38</b>

Materiales

0253000002	PETROLEO DIESEL # 2	gal		5.6000000	15.75	88.20
						<b>88.20</b>

Equipos

0349090004	MOTONIVELADORA DE 145-150 HP	hm		1.0000000	159.58	159.58
						<b>159.58</b>

Partida	(910312020162-0201069-01) CAMION VOLQUETE 15 m3.					
Rendimiento	hm/DIA	MO.	EQ.	Costo unitario directo por : hm	<b>344.16</b>	

Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
--------	---------------------	--------	-----------	----------	------------	-------------

Mano de Obra

0147010107	OPERADOR DE EQUIPO PESADO	hh		1.0000000	26.38	26.38
						<b>26.38</b>

Materiales

0253000002	PETROLEO DIESEL # 2	gal		8.7900000	15.75	138.44
						<b>138.44</b>

Equipos

0348040042	CAMION VOLQUETE 15 m3.	hm		1.0000000	179.34	179.34
						<b>179.34</b>

Partida	(910312020162-0201069-20) CAMION VOLQUETE 15 m3.					
Rendimiento	hm/DIA	MO.	EQ.	Costo unitario directo por : hm	<b>344.16</b>	

Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
--------	---------------------	--------	-----------	----------	------------	-------------

Mano de Obra

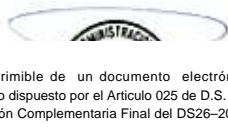
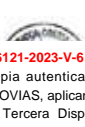
0147010107	OPERADOR DE EQUIPO PESADO	hh		1.0000000	26.38	26.38
						<b>26.38</b>

Materiales

0253000002	PETROLEO DIESEL # 2	gal		8.7900000	15.75	138.44
						<b>138.44</b>

Equipos

0348040042	CAMION VOLQUETE 15 m3.	hm		1.0000000	179.34	179.34
						<b>179.34</b>



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>







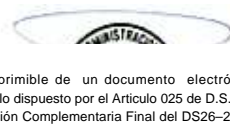
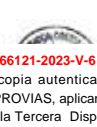
Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

Partida	(910312020165-0201069-01) EXCAVADORA SOBRE ORUGA 170-250 HP 1.10-2.75 Y3						
Rendimiento	hm/DIA	MO.	EQ.	Costo unitario directo por : hm			411.75
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
Mano de Obra							
0147010107	OPERADOR DE EQUIPO PESADO		hh		1.0000000	26.38	26.38
							26.38
Materiales							
0253000002	PETROLEO DIESEL # 2		gal		6.5000000	15.75	102.38
							102.38
Equipos							
0349040096	EXCAVADORA SOBRE ORUGA 170-250 HP 1.10-2.75 Y3		hm		1.0000000	282.99	282.99
							282.99



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>





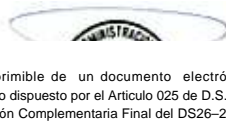
Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

## 3.4 CRONOGRAMA







































Expediente: I-66121-2023-V-6
















Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>



**SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26  
(TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA**

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración																																																		
					-2	-1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
1			SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA	45 días																																																	
2			OBRAS PRELIMINARES	45 días																																																	
3			MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO	45 días																																																	
4			MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE EQUIPOS	7 días																																																	
5			TRAZO Y REPLANTEO	43 días																																																	
6			CORTE Y CONFORMACION EN BANQUETAS	35 días																																																	
7			CORTE Y CONFORMACIÓN DE BANQUETAS	34 días																																																	
8			PERFILADO Y COMPACTADO EN BANQUETAS	2 días																																																	
9			CORTE A NIVEL DE SUBRASANTE	10 días																																																	
10			CORTE A NIVEL DE SUBRASANTE	10 días																																																	
11			ELIMINACION DE MATERIAL DE CORTE A DME	35 días																																																	
12			TRANSPORTE DE MATERIAL DE EXCAVACIONES A DME (D=0.9 Km	35 días																																																	
13			MEJORAMIENTO DE CAMINO DE ACCESO A DME	6 días																																																	
14			EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA CONFORMACION DE CAMINO DE ACCESO A DME	4 días																																																	
15			PERFILADO Y COMPACTADO	1 día																																																	
16			AFIRMADO CON MATERIAL DE PRESTAMO E=0.20 m.	2 días																																																	
17			TRAZO Y REPLANTEO	6 días																																																	
18			CONFORMACION DE DME	36 días																																																	
19			CONFORMACIÓN DE MATERIAL EN DME INC. NIVELADO Y COMPACTADO	35 días																																																	
20			CORTE PARA ENGRAMPE DE DME	3 días																																																	
21			CONFORMACION DE DIQUE DE ARRANQUE	4 días																																																	
22			IMPERMEABILIZACION DE DME CON MATERIAL ARCILLOSO	3 días																																																	
23			RECUBRIMIENTO DE TOPSOIL	2 días																																																	
24			TRAZO Y REPLANTEO	36 días																																																	
25			CANAL DE DRENAJE	2 días																																																	
26			EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA CANAL	2 días																																																	
27			PERFILADO Y COMPACTADO	2 días																																																	
28			MATERIAL IMPERMEABLE E=0.20 m.	2 días																																																	
29			TRAZO Y REPLANTEO	2 días																																																	
30			BADEN	7 días																																																	
31			EMBOQUILLADO E=0.30 M CON CONCRETO F'C= 175 KG/CM2 SECCION TIPO I	4 días																																																	
32			EMBOQUILLADO E=0.30 M CON CONCRETO F'C= 175 KG/CM2 SECCION TIPO II	4 días																																																	
33			EMBOQUILLADO E=0.30 M CON CONCRETO F'C= 175 KG/CM2 SECCION TIPO III	4 días																																																	
34			BADEN DE CONCRETO F'C= 175 KG/CM2	7 días																																																	
35			DREN PARA BANQUETAS	2 días																																																	
36			DREN PARA BANQUETAS	2 días																																																	
37			PERFILADO Y COMPACTADO DE VIA	4 días																																																	
38			PERFILADO Y COMPACTADO	2 días																																																	
39			AFIRMADO CON MATERIAL DE PRESTAMO E=0.20 m.	2 días																																																	
40			TRAZO Y REPLANTEO	4 días																																																	
41			PROGRAMA DE CIERRE	2 días																																																	
42			PROGRAMA DE CIERRE	2 días																																																	

Proyecto: Presupuesto2013.S10  
Fecha: lun 16/10/23

Tarea		Resumen del proyecto		Tarea manual		solo el comienzo		Fecha límite		Progreso manual	
División		Tarea inactiva		solo duración		solo fin		Tareas críticas			
Hito		Hito inactivo		Informe de resumen manual		Tareas externas		División crítica			
Resumen		Resumen inactivo		Resumen manual		Hito externo		Progreso			

**Expediente: I-66121-2023-V-6**

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/TramiteDe/?id=EHVfYkd+64=>





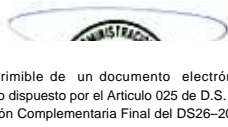
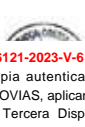
Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL  
TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-  
CASTROVIRREYNA

## 3.5 RECURSOS



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico  
archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070  
- 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-  
PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del  
siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>





SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

S10

Página : 1

### Precios y cantidades de recursos requeridos por tipo

Obra 0201069 SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

Subpresupuesto 009 SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

Fecha 31/08/2023

Lugar 090407 HUANCAVELICA - CASTROVIRREYNA - HUACHOS

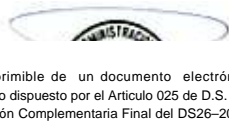
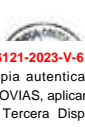
Código	Recurso	Unidad	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
MANO DE OBRA					
0147010105	AYUDANTE NIVELADOR	hh	159.2699573	18.08	2,879.60
0147010104	AYUDANTE TOPOGRAFIA	hh	477.8103867	18.08	8,638.81
0147010113	CAPATAZ	hh	2,103.9406078	32.98	69,387.96
0147000037	NIVELADOR	hh	150.0699573	25.37	3,807.27
0147010003	OFICIAL	hh	1,267.8368479	19.97	25,318.70
0147010106	OPERADOR DE EQUIPO MEDIANO	hh	497.6732460	26.18	13,029.09
0147010107	OPERADOR DE EQUIPO PESADO	hh	6,772.8694438	26.38	178,668.30
0147010002	OPERARIO	hh	791.9128001	25.37	20,090.83
0147010004	PEON	hh	14,415.4183924	18.08	260,630.76
0147000032	TOPOGRAFO	hh	159.2699573	32.98	5,252.72
					587,704.04

### MATERIALES

0203020003	ACERO CORRUGADO fy=4200 kg/cm2 GRADO 60	kg	1.2054300	3.96	4.77
0230190000	ADITIVO CURADOR	kg	15.7203701	7.36	115.70
0202000015	ALAMBRE NEGRO # 8	kg	22.9919000	4.63	106.45
0202000010	ALAMBRE NEGRO # 16	kg	22.9919000	4.54	104.38
0230020096	BARRENO 5" X 39 mm	u	82.3432479	402.79	33,167.04
0228000024	CEMENTO EXPANSIVO	kg	4,638.1182750	10.00	46,381.18
0221000001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)	bls	669.6090600	28.42	19,030.29
0202010022	CLAVOS DIFERENTES MEDIDAS	kg	211.4381263	4.56	964.16
0230110014	DESMOLDANTE PARA MADERA	gal	6.8975700	128.14	883.85
0253000008	GASOLINA	gal	73.3703057	13.91	1,020.58
0230990123	GRASA	%MT			434.94
					41.10
0266060008	LUBRICANTES, GRASAS Y FILTROS	%EQ			4,279.95
0243040000	MADERA TORNILLO	p2	650.4475950	6.58	14.62
0230150055	MATERIAL DE RESPALDO 1/2" PARA JUNTA 3/8"	m	39.5243564	0.37	19,842.07
0204000016	PAGO POR MATERIAL DE CANTERA	m3	6,614.0240631	3.00	586.29
0202510120	PERNO INCL. TUERCA MAS ARANDELA DE 1/2" PASANTE PARA ENCOFRADO	u	57.4797500	10.20	788,776.25
0253000002	PETROLEO DIESEL # 2	gal	50,081.0314387	15.75	3,238.07
0254240002	PINTURA ESMALTE	gal	89.6971790	36.10	58.42
0256020098	PLACAS DE BROCE	u	0.5198000	112.39	91.32
0239020097	POLIESTIRENO EXPANDIDO DE 3/8"	m2	59.3013600	1.54	35.14
0230150047	PRIMER PARA SELLANTE	gal	0.1482263	237.07	99.00
0230150042	SELLANTE ELASTICO DE POLIURETANO	gal	0.5930630	166.93	780.38
0245010002	TRIPLAY DE 18 mm PARA ENCOFRADO	pl	8.1749300	95.46	24,325.84
0231810038	TUBERIA PERFORADA DE HDPE 8"	m	203.5635000	119.50	944,381.79

### EQUIPOS

0348040003	CAMION CISTERNA 4 X 2 (AGUA) 145 - 165 HP	hm	67.6899528	114.35	7,740.35
0348040042	CAMION VOLQUETE 15 m3.	hm	2,471.1382647	179.34	443,173.94
0349040010	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3	hm	61.6541238	140.14	8,640.21
0349040012	CARGADOR SOBRE LLANTAS 200-250 HP 4-4.1 yd3	hm	830.8033598	187.31	155,617.78



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>





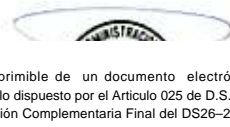
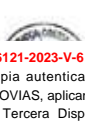
Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

0349080097	CHANCADORA PRIMARIA SECUNDARIA 46 - 70 ton/h	hm	2.4044499	140.81	338.57
0349030004	COMPACTADOR VIBRATORIO TIPO PLANCHA 7 HP	hm	20.0020000	11.37	227.42
0349020002	COMPRESORA NEUMATICA 196 HP 600-690 PCM	hm	441.7255500	45.12	19,930.66
0349020008	COMPRESORA NEUMATICA 87 HP 250-330 PCM	hm	35.9456960	42.96	1,544.23
0349880020	ESTACION TOTAL	hm	159.2696108	15.50	2,468.68
0349040093	EXCAVADORA SOBRE ORUGA 115-165 HP 0.75-1.4 Y3	hm	69.6957278	189.70	13,221.28
0349040096	EXCAVADORA SOBRE ORUGA 170-250 HP 1.10-2.75 Y3	hm	1,085.3827800	282.99	307,152.47
0349180000	FAJA TRANSPORTADORA 18" X 4' MOTOR ELECTRICO 3 KW 150 ton/h	hm	29.2682424	7.81	228.58
0349150000	GRUPO ELECTROGENO 116 HP 75 KW	hm	5.8534656	49.84	291.74
0349150002	GRUPO ELECTROGENO 140 HP 90 KW	hm	2.4044020	54.44	130.90
0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%MO			15,692.80
0349060006	MARTILLO NEUMATICO DE 29 kg	hm	955.3424920	6.79	6,486.78
0348010007	MEZCLADORA DE CONCRETO DE 11p3 18 HP	hm	39.6972577	12.86	510.51
0348080005	MOTOBOMBA 7-10 HP 3-4"	hm	67.6908457	5.97	404.11
0349090004	MOTONIVELADORA DE 145-150 HP	hm	161.5249935	159.58	25,776.16
0349190006	NIVEL TOPOGRAFICO	hm	150.0699573	8.00	1,200.56
0349040021	RETROEXCAVADOR SOBRE LLANTAS 58 HP 1 yd3	hm	143.7827840	63.78	9,170.47
0349030007	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135HP 10-12 ton	hm	716.6598708	118.83	85,160.69
0349040033	TRACTOR DE ORUGAS DE 140-160 HP	hm	511.4213539	228.36	116,788.18
0349040034	TRACTOR DE ORUGAS DE 190-240 HP	hm	647.0924773	311.49	201,562.84
0349070003	VIBRADOR DE CONCRETO 4 HP 1.50"	hm	39.6968557	5.59	221.91
0349080098	ZARANDA ESTATICA	hm	9.7941723	14.12	138.29
0349080010	ZARANDA VIBRATORIA 4" X 6" X 14" MOTOR ELECTRICO 15 HP	hm	3.6212570	31.79	115.12
					<b>1,423,935.23</b>
<b>SUBCONTRATOS</b>					
0401180005	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPO	est	1.0000000	127,064.63	127,064.63
0401200031	PROGRAMA DE CIERRE	gb	1.0000000	16,187.78	16,187.78
					<b>143,252.41</b>
				<b>Total</b>	<b>3,099,273.47</b>



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>





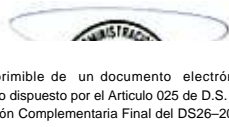
Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

## 3.6 FÓRMULA POLINÓMICA



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>







Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

S10

Página : 1

Fórmula Polinómica

Presupuesto 0201069 SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

Subpresupuesto 009 SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

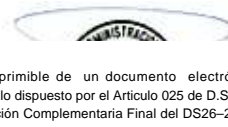
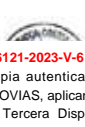
Fecha Presupuesto 31/08/2023

Moneda SOLES

Ubicación Geográfica 090407 HUANCANELICA - CASTROVIRREYNA - HUACHOS

$K = 0.156*(J_r / J_o) + 0.255*(PCD_r / PCD_o) + 0.122*(MNR / MNO) + 0.291*(MIR / MIO) + 0.176*(GU_r / GU_o)$

Monomio	Factor	(%)	Símbolo	Indice	Descripción
1	0.156	100.000	J	47	MANO DE OBRA
2	0.255	9.020		21	CEMENTO PORTLAND TIPO I
		8.627		30	DOLAR MAS INFLACION DEL MERCADO USA
		82.353	PCD	53	PETROLEO DIESEL
3	0.122	100.000	MN	48	MAQUINARIA Y EQUIPO NACIONAL
4	0.291	100.000	MI	49	MAQUINARIA Y EQUIPO IMPORTADO
5	0.176	100.000	GU	39	INDICE GENERAL DE PRECIOS AL CONSUMIDOR



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>





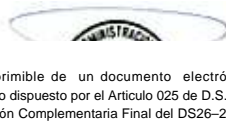
Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

## 3.7 GASTOS GENERALES



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

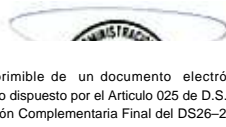
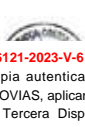
Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

Formato Nº 03 GASTOS GENERALES

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

Tiempo 1.50 meses								
Item	Descripción	Unidad	Cantidad	Participación	Tiempo en meses	Importe S/.	Sub Total S/.	TOTAL S/.
A)	SUELDOS Y SALARIOS (incluye leyes sociales)							127,395.00
A.1.0	Personal Profesional	-	-	-	-	-	91,635.00	
A.1.1	Ingeniero Residente	mes	1.00	100%	1.50	17,880.00	26,820.00	
A.1.2	Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos	mes	1.00	100%	1.50	14,900.00	22,350.00	
A.1.3	Jefe de Oficina Técnica	mes	1.00	100%	1.50	14,900.00	22,350.00	
A.1.4	Especialista en Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SOMA)	mes	1.00	100%	1.50	13,410.00	20,115.00	
A.2.0	Personal Técnico	-	-	-	-	-	22,350.00	
A.2.1	Técnico Laboratorista de Suelos, Pavimentos y Concreto hidráulico	mes	1.00	50%	1.50	5,960.00	4,470.00	
A.2.2	Topógrafo	mes	1.00	100%	1.50	5,960.00	8,940.00	
A.2.3	Prevencionista	mes	1.00	100%	1.50	5,960.00	8,940.00	
A.3.0	Personal Auxiliares y Asistentes	-	-	-	-	-	13,410.00	
A.3.1	Administrador	mes	1.00	50%	1.50	5,960.00	4,470.00	
A.3.2	Conserje/Guardián	mes	2.00	100%	1.50	2,980.00	8,940.00	
B)	ALQUILERES Y SERVICIOS							65,850.00
B.1.0	Alquileres de oficinas y vivienda	-	-	-	-	-	7,500.00	
B.1.1	Alquiler y mantenimiento de oficina + Vivienda + Almacén + laboratorio + Cocheras(incluye mobiliario) (*)	mes	1.00	100%	1.50	5,000.00	7,500.00	
B.2.0	Equipos de Suelos, Pavimentos y Cómputo	-	-	-	-	-	7,650.00	



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>





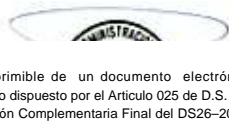
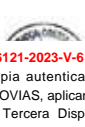
Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

B.2.1	Equipo de Laboratorio (Suelos y Concreto)	mes	1.00	100%	1.50	4,000.00	6,000.00
B.2.2	Equipo de Computo (solo PC)	mes	3.00	100%	1.50	300.00	1,350.00
B.2.3	Impresora (incluye mantenimiento)	mes	1.00	100%	1.50	200.00	300.00
B.4.0	<b>Alquiler de Vehículos y Otros Equipos (Incluidos Operador, Gasolina, Seguros, viáticos y alimentación de operadores)</b>						<b>47,250.00</b>
B.4.1	Camioneta Pick Up Doble Cabina 4x4	mes	2.00	100%	1.50	10,500.00	31,500.00
B.4.2	Van de 15 psj. (mov. Pers. Obrero)	mes	1.00	100%	1.50	10,500.00	15,750.00
B.5.0	<b>Otros Alquileres y Servicios</b>	-	-	-	-	-	<b>3,450.00</b>
B.5.1	Comunicaciones (Telefonía e Internet)	mes	1.00		1.50	300.00	450.00
B.5.2	Cartel de Servicio (5.40 mx 3.60 m) (ubicado en la progresiva inicial y final)	und	2.00			1,500.00	3,000.00
C)	<b>MOVILIZACIÓN Y APOYO LOGISTICO</b>						<b>26,200.00</b>
C.1.0	<b>Pasajes terrestres</b>	-	-	-	-	-	<b>4,200.00</b>
C.1.1	Personal Profesional	pasaje	8.00			300.00	2,400.00
C.1.2	Personal Técnico	pasaje	6.00			300.00	1,800.00
C.2.0	<b>Alimentación del Personal</b>	-	-	-	-	-	<b>20,250.00</b>
C.2.1	Personal profesional, Técnico y Auxiliares y Asistentes (Tiempo completo)	mes	8.00		1.50	1,500.00	18,000.00
C.2.2	Personal profesional, Técnico y Auxiliares y Asistentes (Tiempo parcial I)	mes	2.00		0.75	1,500.00	2,250.00
C.3.0	<b>Vestuario del Personal Profesional, Técnico y Auxiliares</b>	-	-	-	-	-	<b>1,750.00</b>
C.3.1	Vestuario del Personal con el logo del contratante (inc. camisa, pantalón, chompa y casaca) (**)	glb	1.00			1,750.00	1,750.00
D)	<b>MATERIALES Y UTILES DE OFICINA</b>						<b>3,600.00</b>
D.1	Utiles de oficina y dibujo	mes	1.00	100%	1.50	500.00	750.00
D.2	Utiles de oficina y dibujo ( para la supervisión)	mes	1.00	100%	1.50	500.00	750.00
D.3	Materiales fungibles de laboratorio	mes	1.00	100%	1.50	600.00	900.00
D.4	Copias, reproducciones e impresiones	mes	1.00	100%	1.50	400.00	600.00
D.5	Copias, reproducciones e impresiones (1 unidad para la supervisión)	mes	1.00	100%	1.50	400.00	600.00
E)	<b>PLAN DE MANEJO AMBIENTAL</b>						<b>64,581.00</b>
E.1.	Programa de medidas preventivas, mitigadoras y correctivas	glb	1.00			22,800.00	22,800.00



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>



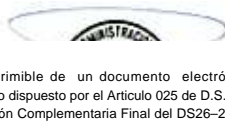
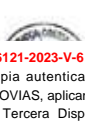


SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

E.2.	Programa de capacitación, educación ambiental y seguridad vial	glb	1.00			2,216.00	2,216.00
E.3.	Programa de prevención de pérdidas y contingencias	glb	1.00			35,517.00	35,517.00
E.4.	Programa de monitoreo y ambiental	glb	1.00			1,508.00	1,508.00
E.5.	Programa de asuntos sociales	glb	1.00			2,540.00	2,540.00
E.6.	Programa de cierre	glb	1.00	En costo directo			-
<b>F) GASTOS FINANCIEROS</b>							<b>1,401.55</b>
F.1	Carta Fianza o Póliza de Caucción de Fiel Cumplimiento	glb	1.00			781.51	781.51
F.2	Carta Fianza o Póliza de Caucción de Adelanto	glb	0.00			-	-
F.3	Gastos Bancarios (ITF)	glb	1.00			620.04	620.04
<b>G) SEGUROS</b>							<b>36,718.86</b>
G.1	Seguro Complementario de Trabajo de Riesgo	glb	1.00			35,503.41	35,503.41
G.2	Seguros de Vida Ley	glb	1.00			145.97	145.97
G.3	Costo por emisión de Póliza	glb	1.00			1,069.48	1,069.48
<b>COSTO PARCIAL (A+B+C+D+E+F+G+H)</b>							<b>S/ 325,746.41</b>
<b>IGV (18%)</b>							<b>S/ 58,634.35</b>
<b>TOTAL GASTOS GENERALES</b>							<b>S/ 384,380.76</b>

Notas: (\*) El área de las viviendas y oficinas para la ejecución del servicio debe ser proporcional a la cantidad del personal considerado para la ejecución del servicio.

(\*\*)Recurso asignado para el Personal Profesional, Técnico, Auxiliares y Asistentes.



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

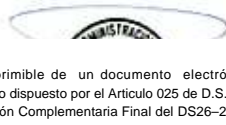
SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

## Detalle del Presupuesto del Plan de Manejo Ambiental

PRESUPUESTO DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL  
SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

Meses: 1.50

PRESUPUESTO AMBIENTAL							
Ítem	Descripción	Und.	Metrado	Precio Unitario S/.	Precio Parcial S/.	Total	Forma de Pago
1	PROGRAMA DE MEDIDAS PREVENTIVAS, MITIGADORAS Y CORRECTIVAS					22,800.00	
1.1	Sub Programa de Manejo de Residuos Sólidos y Efluentes					20,400.00	
1.1.1	Manejo de Residuos Sólidos No Peligrosos						
	Contenedores de Residuos Solidos con Tapas	und	18.00	60.00	1,080.00	5,014.48	Gastos Generales
	Parihuela para Contenedores de Residuos Sólidos	und	18.00	25.00	450.00		
	Servicio de Recojo, Transporte y Disposición final de RR.SS. NO PELIGROSOS (EO)	tn	1.96	450.00	880.88		
	Habilitación de Almacenamiento Temporal (incluye cercado perimetral y techado)	glb	1.00	2,603.60	2,603.60		
1.1.2	Manejo de Residuos Solidos Peligrosos						
	Contenedores de Residuos Solidos PELIGROSOS	und	3.00	60.00	180.00	9,385.52	Gastos Generales
	Parihuela para Contenedores de Residuos Sólidos (55 galones)	und	3.00	25.00	75.00		
	Losa de Concreto de 210 kg/cm2 e=10cm	m2	100.00	60.00	6,000.00		
	Servicio de Recojo, Transporte y Disposición final de RR.SS. PELIGROSOS (EO)	tn	0.66	800.00	526.92		
	Habilitación de Almacenamiento Temporal (incluye cercado perimetral y techado)	glb	1.00	2,603.60	2,603.60		
1.1.3	Manejo de Efluentes						
	Manejo de Efluentes Domesticos						
	Servicios Higienicos Portatiles e insumos (Alquiler y Mantenimiento)	und	7.50	800.00	6,000.00	6,000.00	Gastos Generales
1.2	Sub-Programa de Seguridad Vial y Señalización Ambiental					2,400.00	
	Señales Temporales (incluye estructura de soporte)	und	8.00	300.00	2,400.00	2,400.00	Gastos Generales
2	PROGRAMA DE CAPACITACION, EDUCACIÓN AMBIENTAL Y SEGURIDAD VIAL					2,216.00	
	Capacitación en Educación Ambiental, Seguridad Vial, Salud y Seguridad Ocupacional a los Trabajadores	glb	1.00	216.00	216.00	2,216.00	Gastos Generales
	Capacitación en Educación Ambiental y Seguridad Vial a la Población	glb	2.00	1,000.00	2,000.00		
3	PROGRAMA DE PREVENCIÓN DE PERDIDAS Y CONTINGENCIAS					35,517.00	
3.1	Subprograma de Salud Ocupacional					21,560.00	
	Exámenes Médicos Ocupacionales	glb	1.00	21,560.00	21,560.00	21,560.00	



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

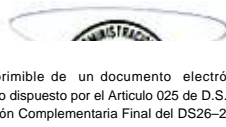
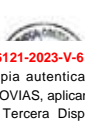
Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

3.2	Subprograma de prevención y control de riesgos laborales					13,957.00	
	Botiquin de Primeros Auxilios Implementados	und	1.00	50.00	50.00	13,957.00	Gastos Generales
	Equipo contra Incendios PQS 9 Kg	und	1.00	90.00	90.00		
	Equipo contra Incendios CO2 15Lb	und	1.00	420.00	420.00		
	Equipo contra derrame de combustible o sustancias	und	1.00	700.00	700.00		
	Equipo de Alcoholemia	und	1.00	300.00	300.00		
	Equipo de Protección Personal (EPP)	glb	1.00	12,397.00	12,397.00		
4	PROGRAMA DE MONITOREO AMBIENTAL					1,508.00	
	Monitoreo de Calidad Ambiental (agua, aire, ruido, biologico)	glb	1.00	1,508.00	1,508.00	1,508.00	Gastos Generales
5	PROGRAMA DE ASUNTOS SOCIALES					2,540.00	
5.1	Sub Programa de Relaciones Comunitarias					1,340.00	
	Charlas de Capacitación al Personal frente a Posibles Conflictos Sociales y a la Población sobre el Avance de la Obra	glb	1.00	1,220.00	1,220.00	1,340.00	Gastos Generales
	Buzones de sugerencias	glb	1.00	120.00	120.00		
5.2	Sub Programa de Contratación de Mano de obra local					600.00	
	Taller informativo (logística para la ejecución)	glb	1.00	600.00	600.00	600.00	Gastos Generales
5.3	Sub Programa de Adquisición de Bienes y Servicios y deudas locales					600.00	
	Taller informativo (logística para la ejecución)	glb	1.00	600.00	600.00	600.00	Gastos Generales
6	PROGRAMA DE CIERRE					16,187.78	
	Readecuacion de areas auxiliares	glb	1.00	16,187.78	16,187.78	16,187.78	COSTO DIRECTO

RESUMEN DEL PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL		
1	PROGRAMA DE MEDIDAS PREVENTIVAS, MITIGADORAS Y CORRECTIVAS	22,800.00
2	PROGRAMA DE CAPACITACION, EDUCACIÓN AMBIENTAL y SEGURIDAD VIAL	2,216.00
3	PROGRAMA DE PREVENCIÓN DE PERDIDAS Y CONTINGENCIAS	35,517.00
4	PROGRAMA DE MONITOREO Y AMBIENTAL	1,508.00
5	PROGRAMA DE ASUNTOS SOCIALES	2,540.00
6	PROGRAMA DE CIERRE	16,187.78
	TOTAL	80,768.78



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>







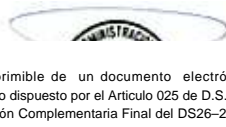
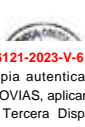
Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

## 3.8 PLANOS

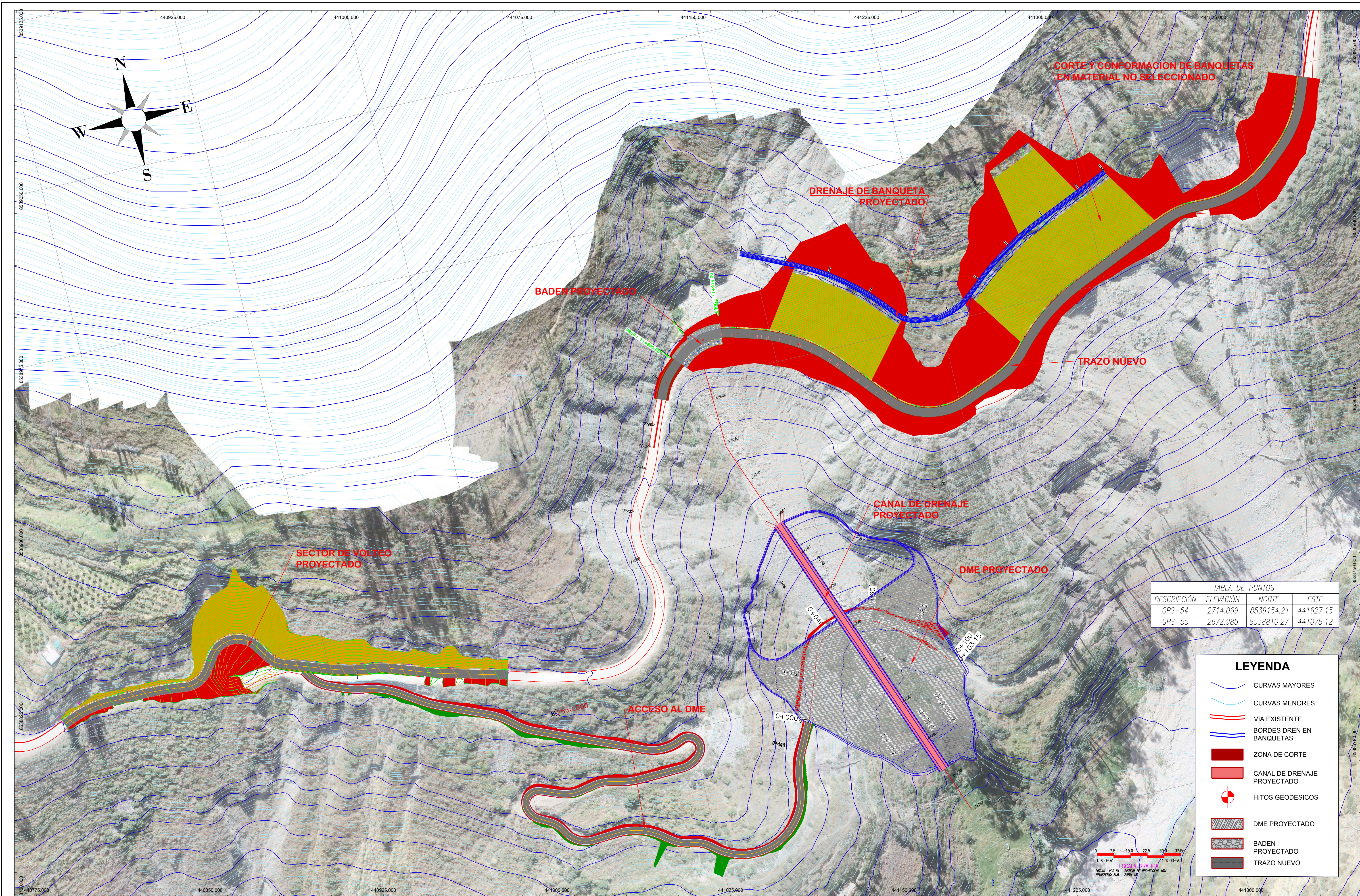


Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>







PERU

Ministerio  
de Transportes y  
Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

AREA USUARIA:

**SUBDIRECCION DE CONSERVACIÓN  
DIRECCIÓN DE GESTIÓN VIAL**

PROYECTO:

**SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA  
REPARACIÓN DE LA CALZADA E IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS DE ARTE EN LAS RUTAS PE-26: EMP.  
PE-1S(CHINCHA ALTA)- TOYOC Y PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) - HUACHOS-CASTROVIRREYNA"**

PLANO:

**PLANO CLAVE  
SECTOR 01 km 11+865 al 12+250**

FECHA:

OCTUBRE 2023

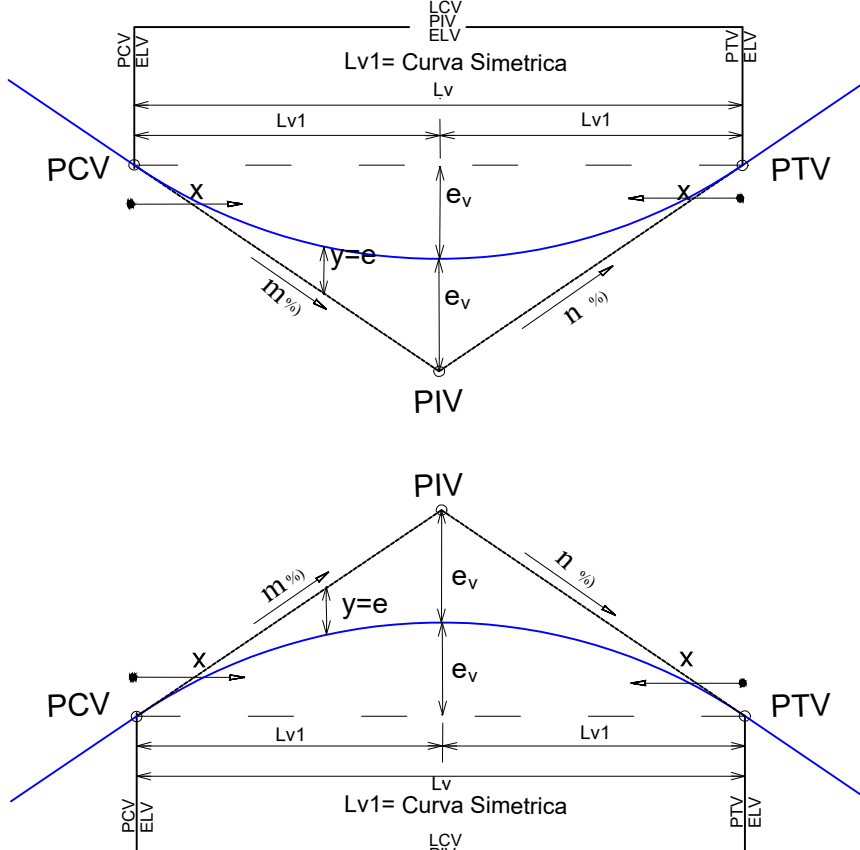
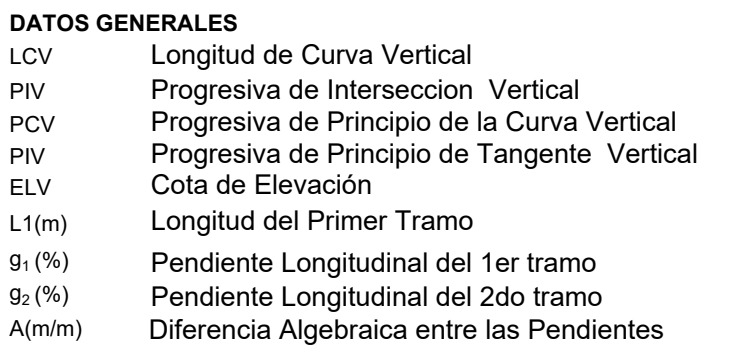
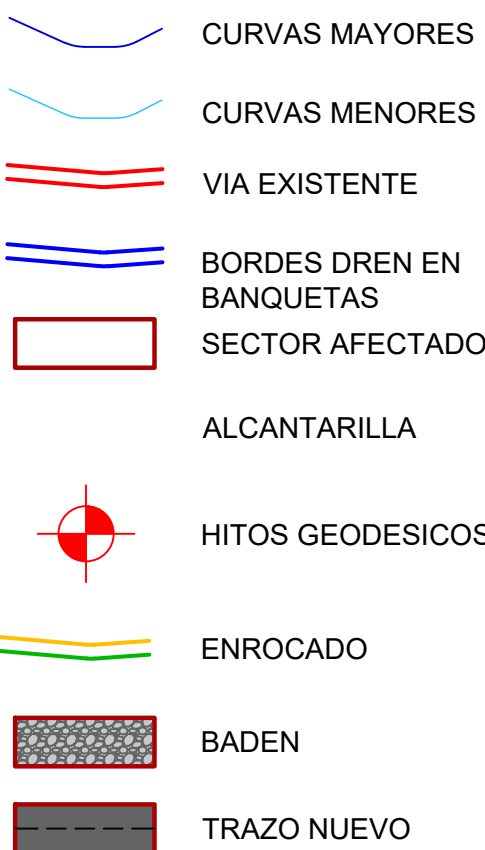
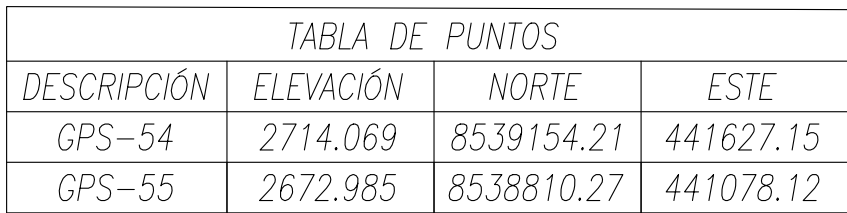
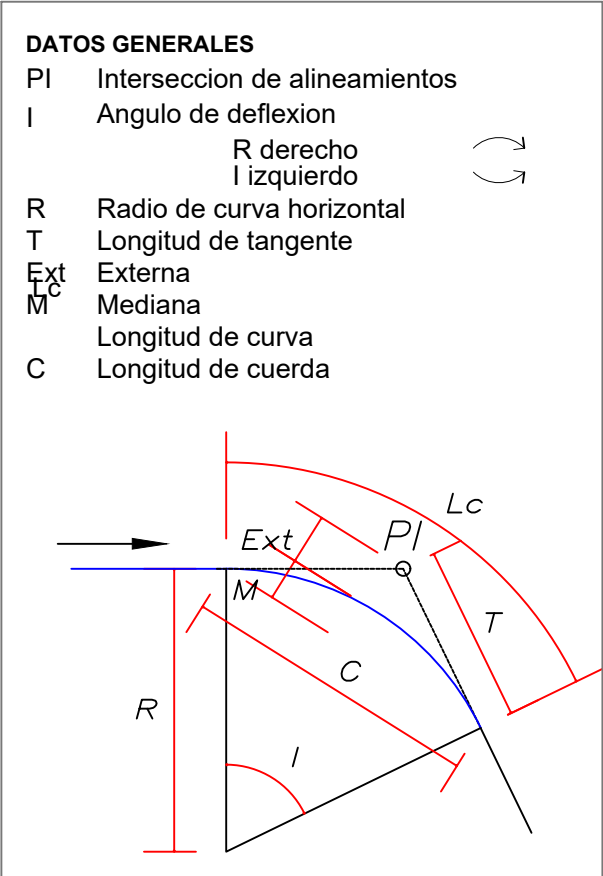
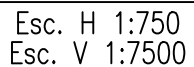
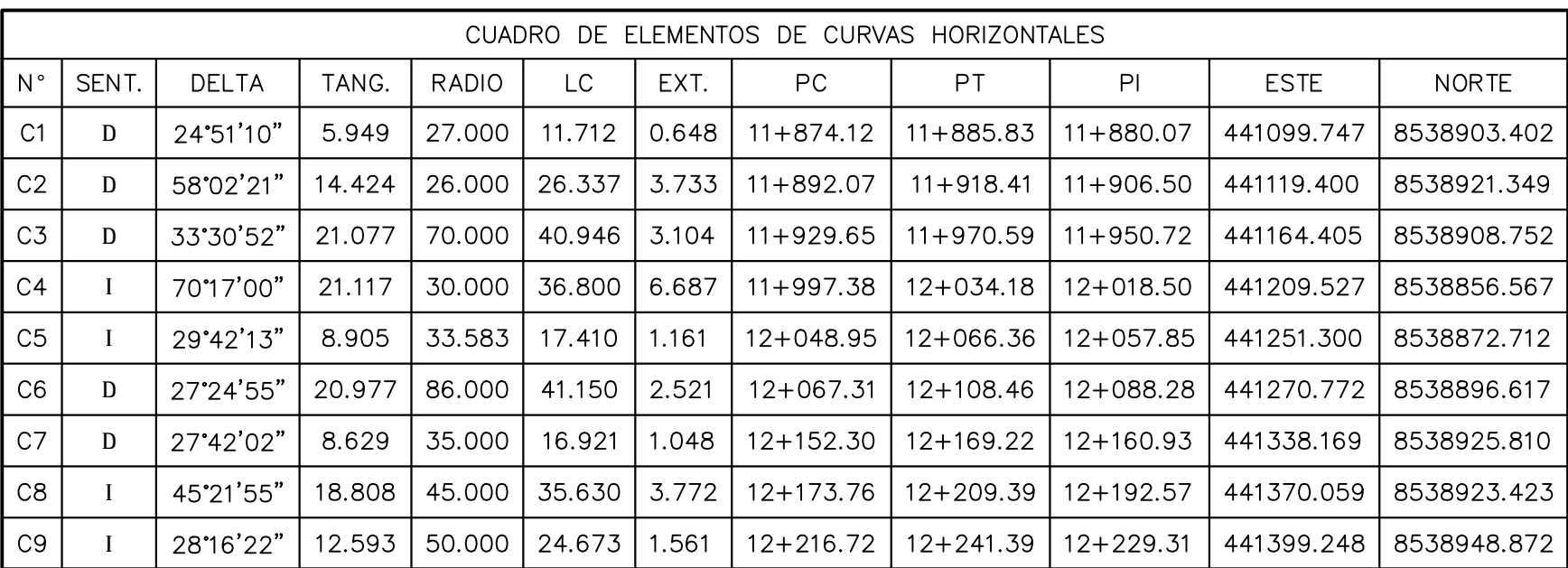
ESCALA: A1:

INDICADA

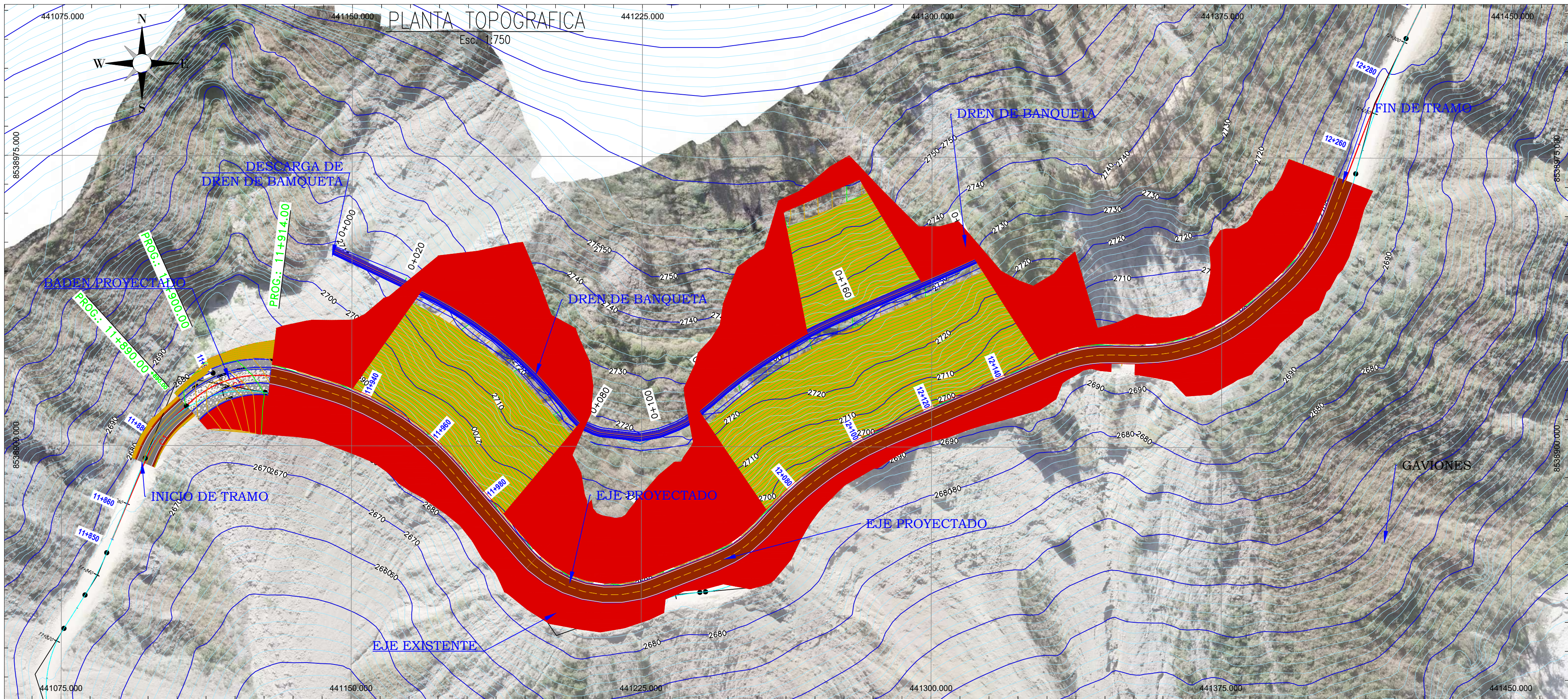
PLANO N°:

**PC - 01**

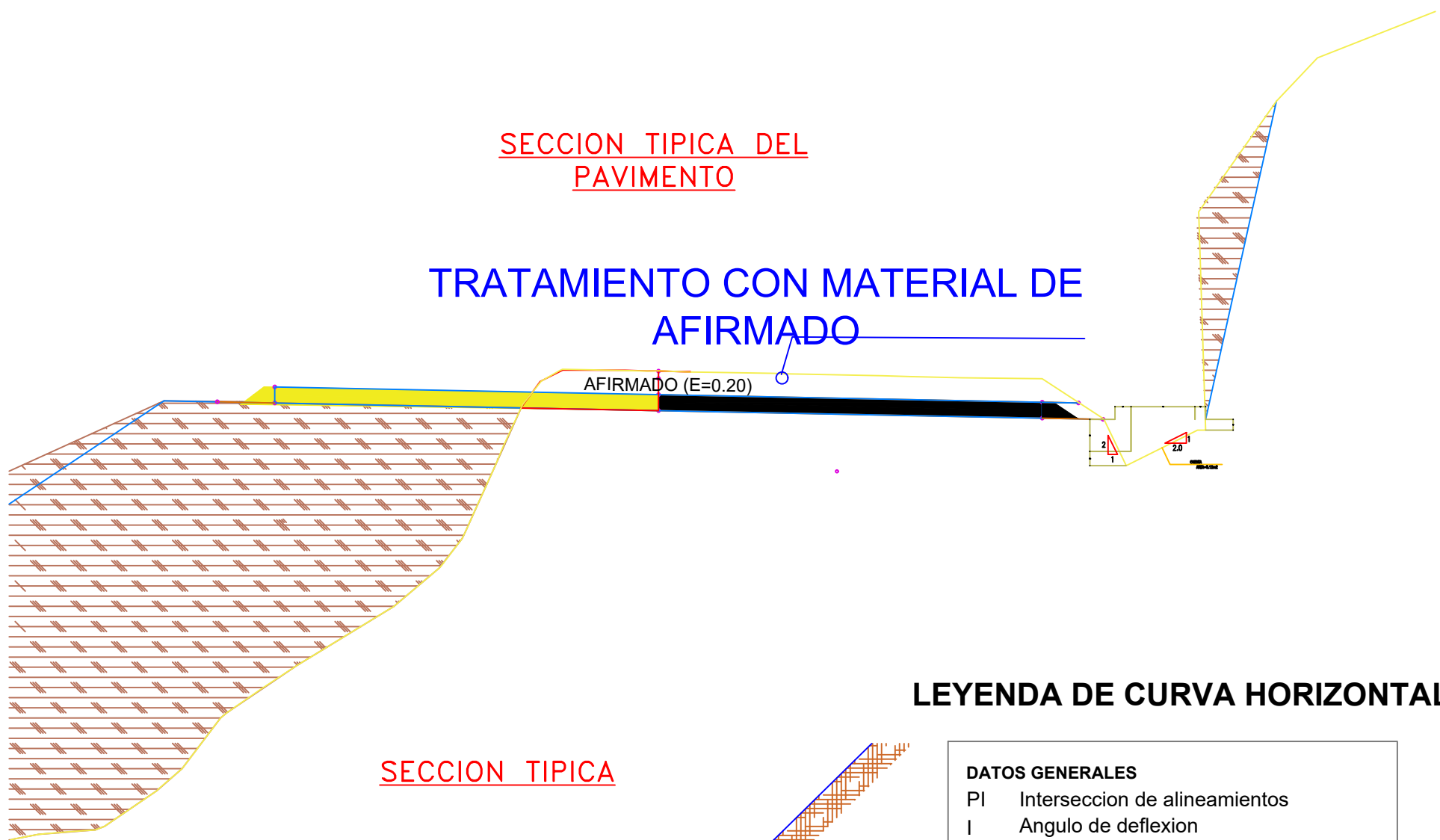








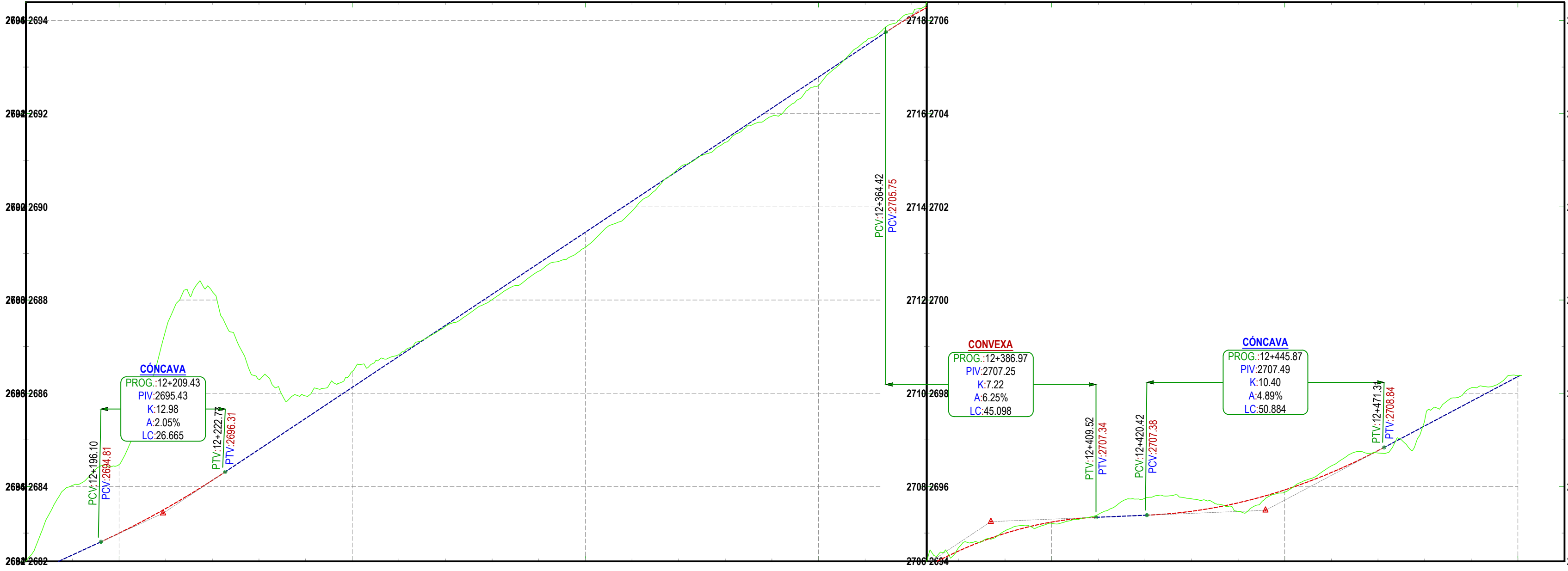
CUADRO DE ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTALES										
N°	SENT.	DELTA	TANG.	RADIO	LC	EXT.	PC	PT	PI	NORTE
C1	D	24°51'10"	5.949	27.000	11.712	0.648	11+874.12	11+885.83	11+880.07	441099.747
C2	D	58°02'21"	14.424	26.000	26.337	3.733	11+892.07	11+918.41	11+906.50	441119.400
C3	D	33°30'52"	21.077	70.000	40.946	3.104	11+929.65	11+970.59	11+950.72	441164.405
C4	I	70°17'00"	21.117	30.000	36.800	6.687	11+997.38	12+034.18	12+018.50	441209.527
C5	I	29°42'13"	8.905	33.583	17.410	1.161	12+048.95	12+066.36	12+057.85	441251.300
C6	D	27°24'55"	20.977	86.000	41.150	2.521	12+067.31	12+108.46	12+088.28	441270.772
C7	D	27°42'02"	8.629	35.000	16.921	1.048	12+152.30	12+169.22	12+160.93	441338.169
C8	I	45°21'55"	18.808	45.000	35.630	3.772	12+173.76	12+209.39	12+192.57	441370.059
C9	I	28°16'22"	12.593	50.000	24.673	1.561	12+216.72	12+241.39	12+229.31	441399.248



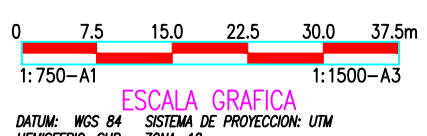
PERFIL LONGITUDINAL

Esc. H 1:750

Esc. V 1:500



	12+180	12+200	12+250	12+300	12+350	12+400	12+450	12+500	12+510
COTA TERRENO	2684.39	2686.03	2686.36	2686.30	2686.30	2686.30	2686.30	2686.30	2686.30
SUB RASANTE	2684.07	2684.53	2686.47	2686.53	2686.53	2686.53	2686.53	2686.53	2686.53
CORTE (-) RELLENO (+)	-0.322	-1.494	-1.474	-3.853	-4.048	-1.501	-0.481	-0.342	-0.035
DIAGRAMA VERTICAL	4.60% en 70.30m	6.66% en 141.66m	0.41% en 10.90m	5.30% en 29.16m					
DIAGRAMA HORIZONTAL	PI-8	PI-9	PI-10	PI-11	PI-12	PI-13	PI-14	PI-15	PI-16
DIAGRAMA PERALTE	12+189.15	12+204.05	12+233.12	12+266.43	12+276.08	12+307.92	12+335.95	12+361.34	12+386.15

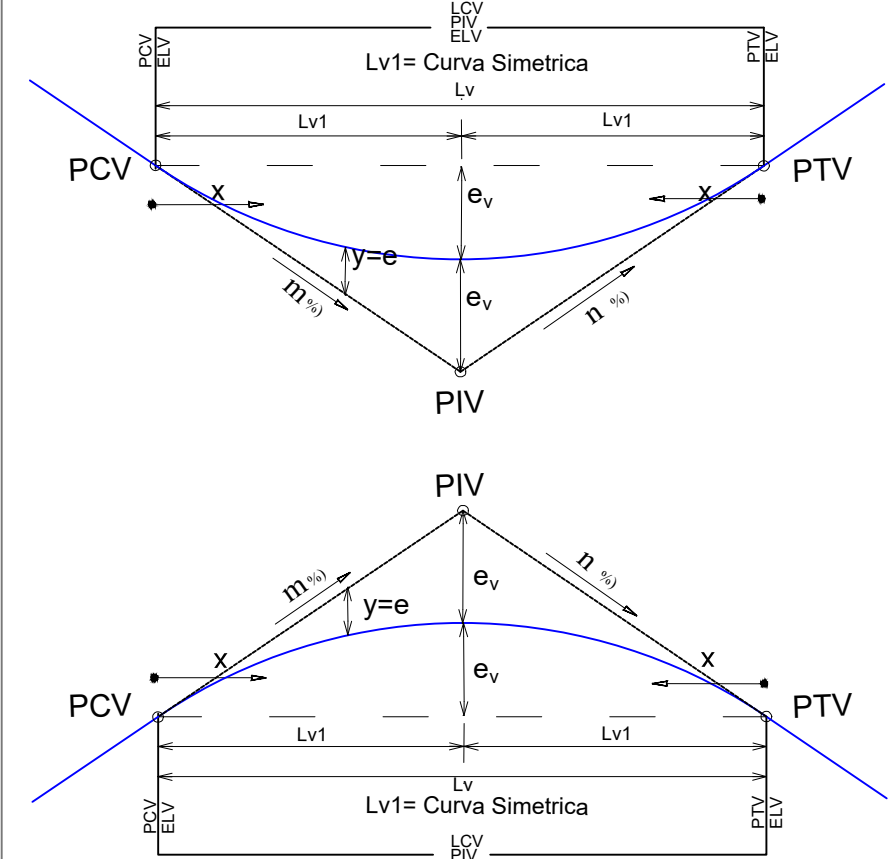


LEYENDA

- CURVAS MAYORES
- CURVAS MENORES
- VIA EXISTENTE
- DREN EN BANQUETA
- SECTOR AFECTADO
- ALCANTARILLA
- HITOS GEODESICOS
- ENROCADO
- BADEN
- TRAZO NUEVO

LEYENDA DE CURVA VERTICAL

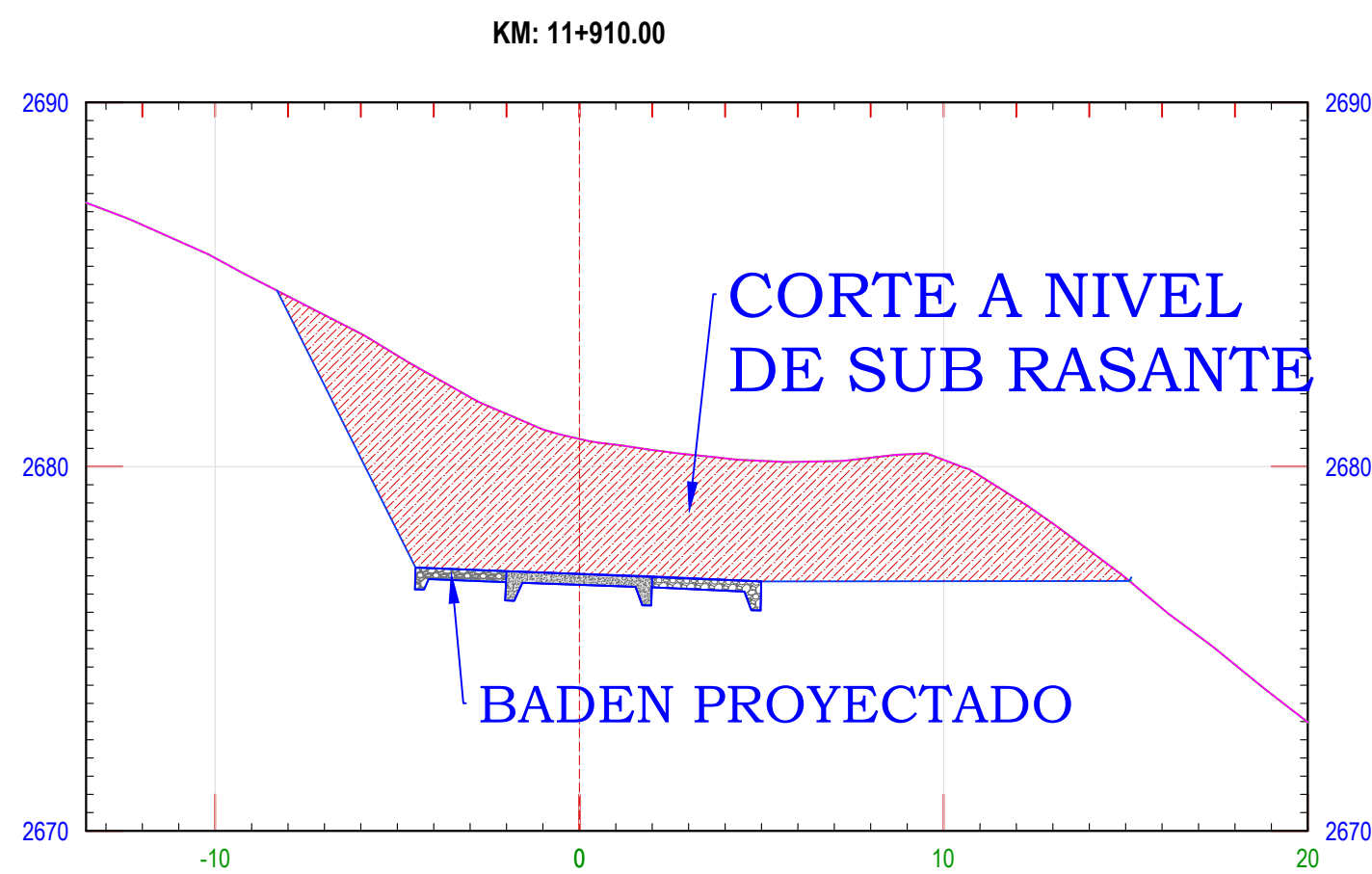
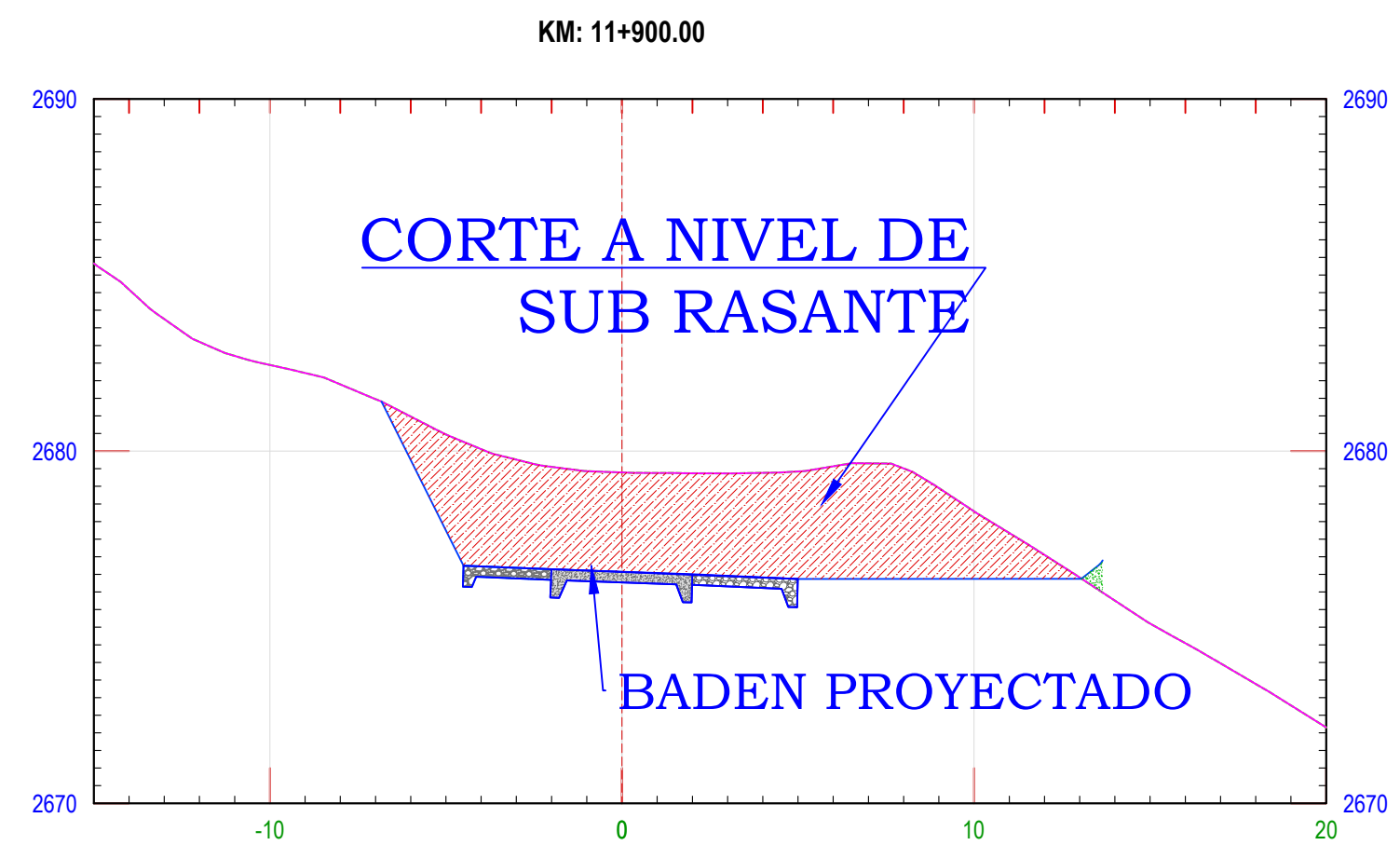
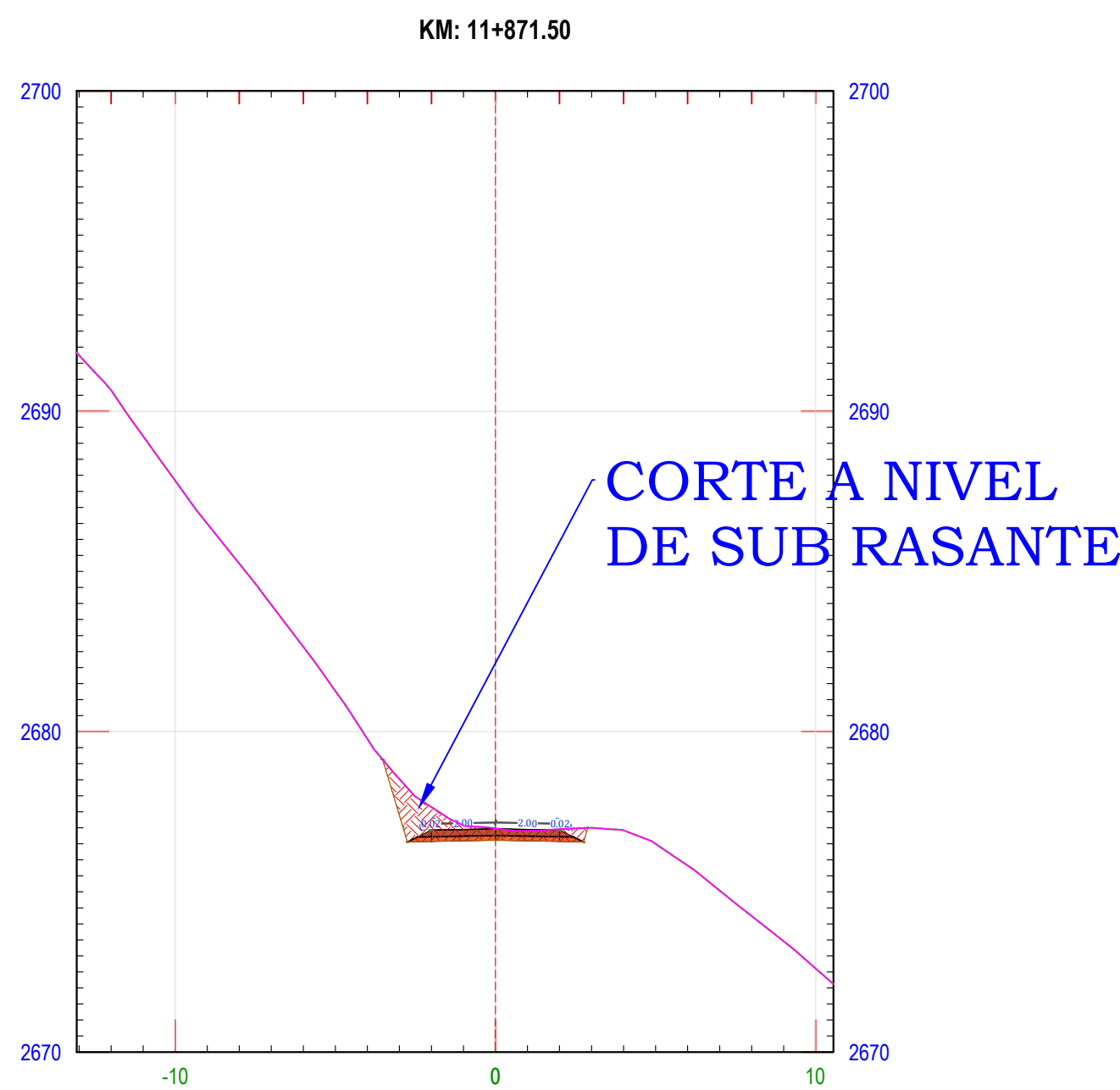
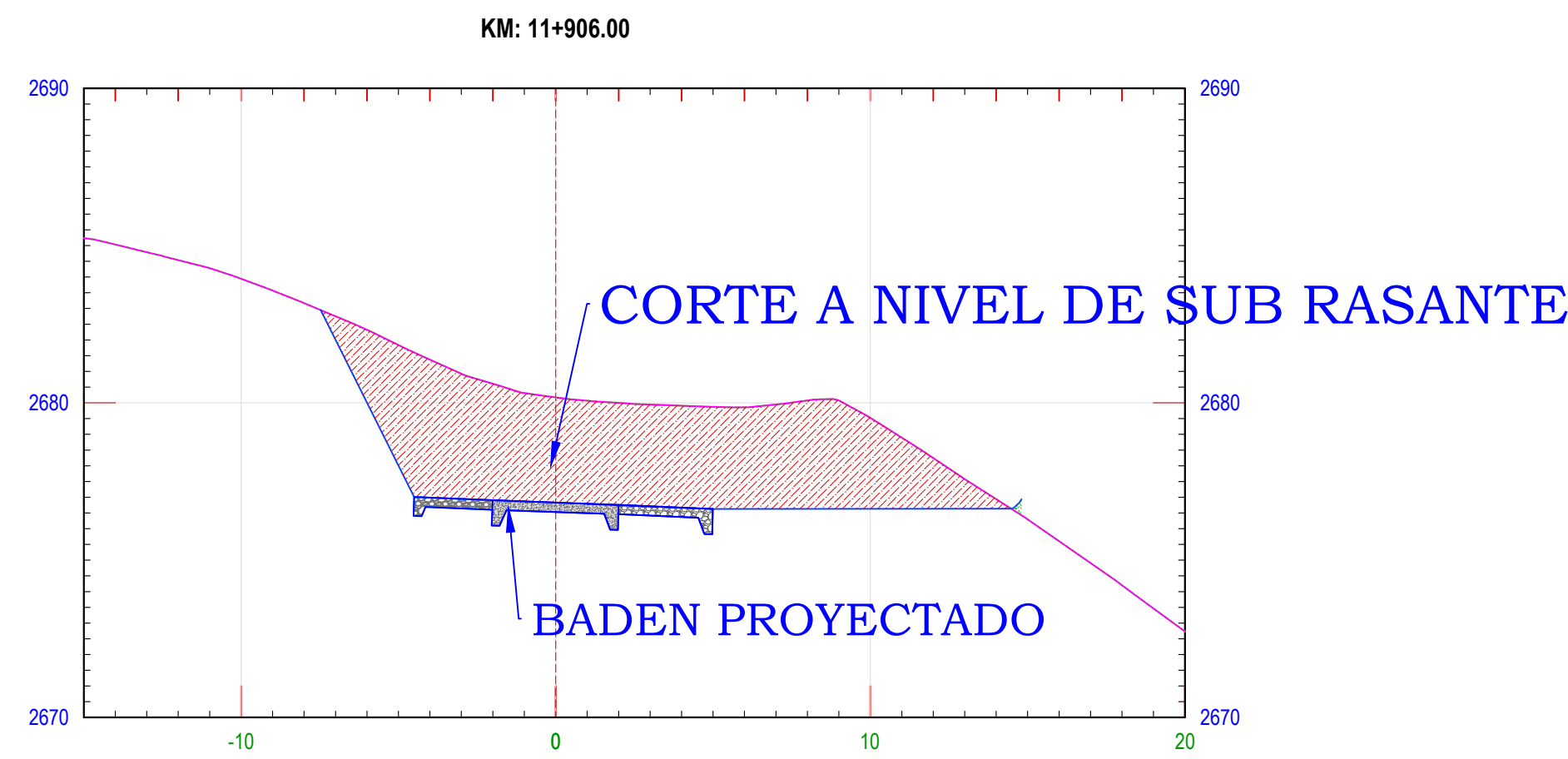
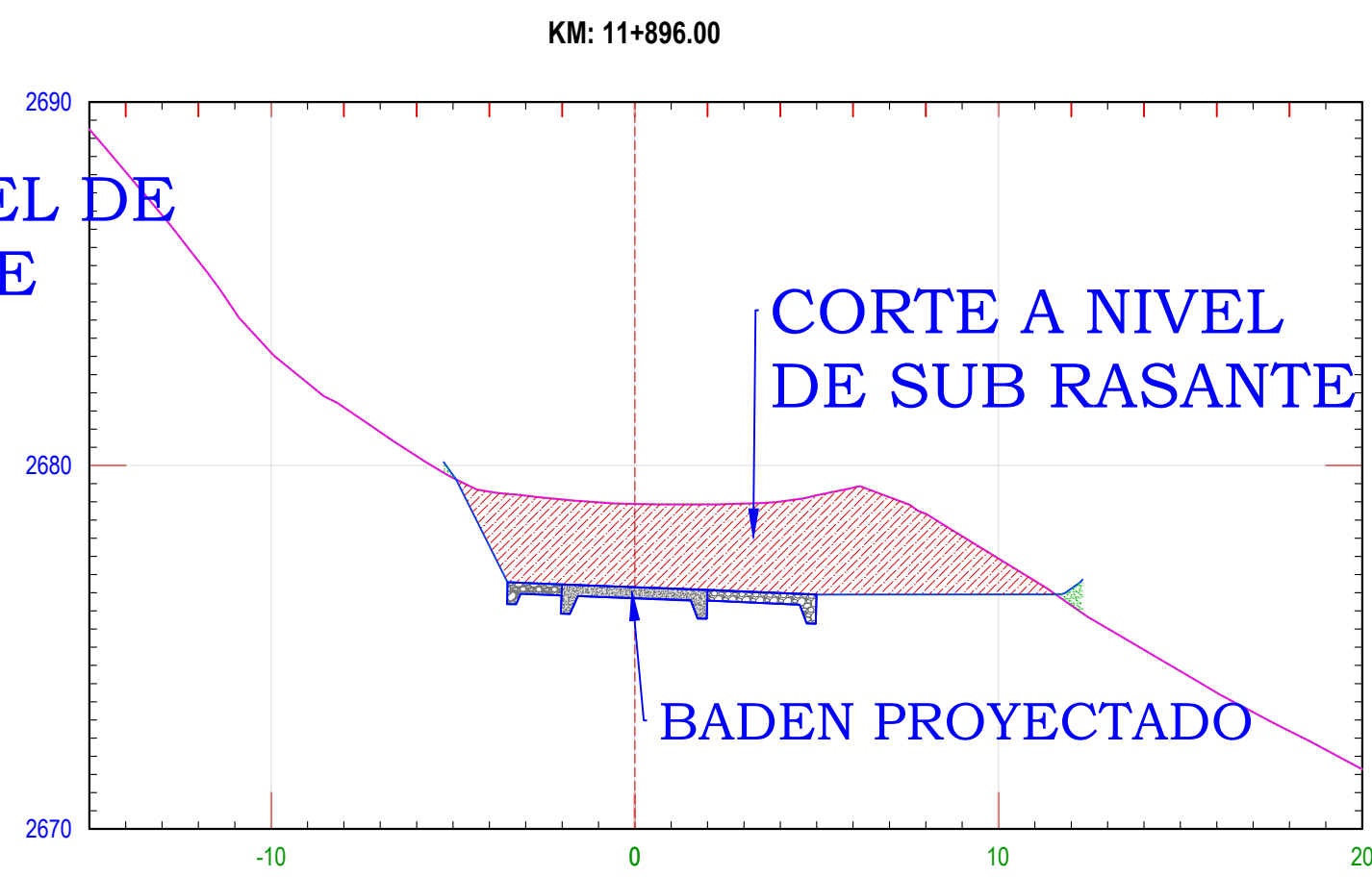
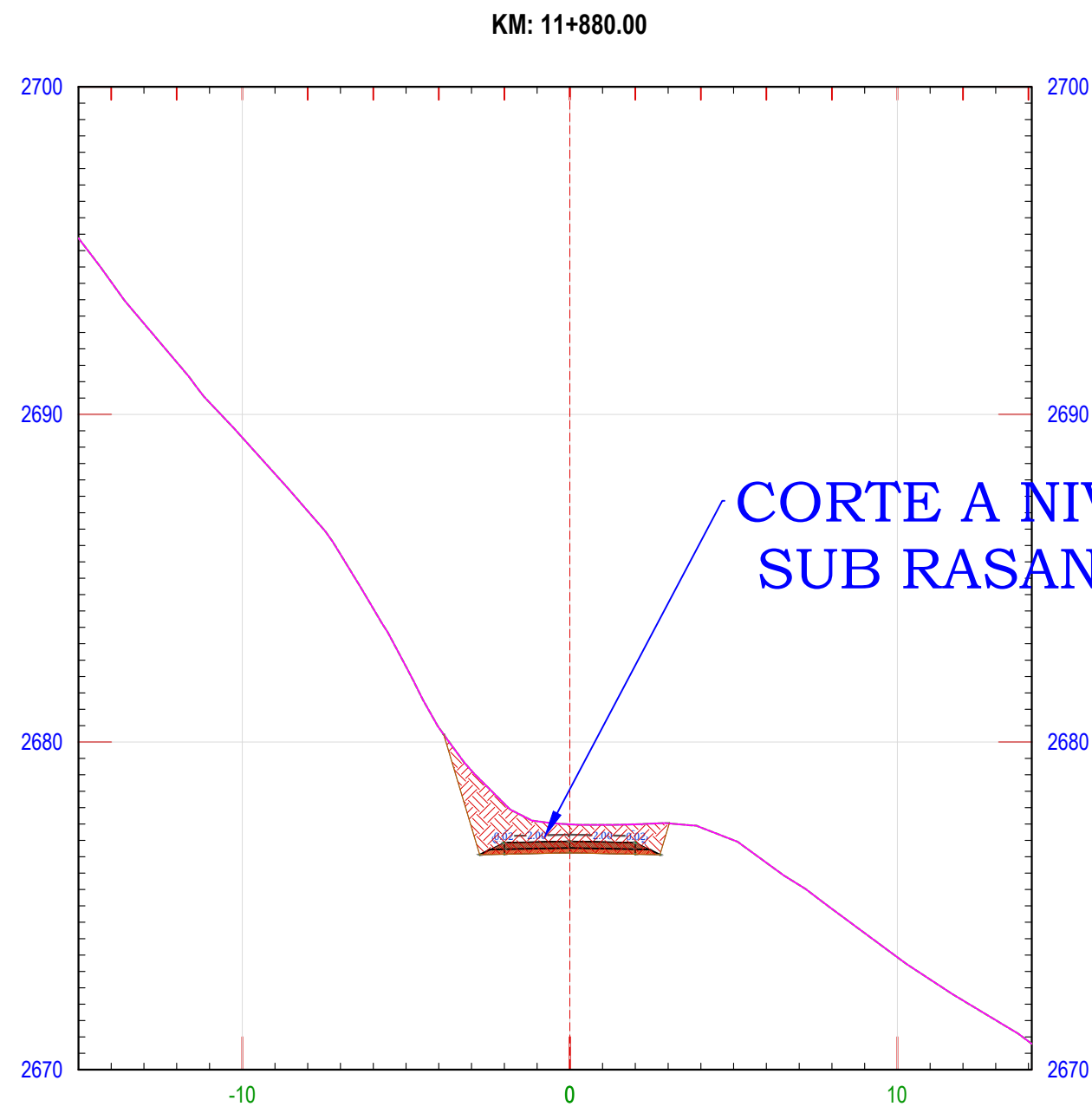
- DATOS GENERALES
- LCV Longitud de Curva Vertical
  - PIV Longitud de Principio de la Curva Vertical
  - PCV Longitud de Principio de Tangente Vertical
  - PTV Longitud de Fin de Tangente Vertical
  - ELV Cota de Elevación
  - L1(m) Longitud del Primer Tramo
  - g1(%) Pendiente Longitudinal del 1er tramo
  - g2(%) Pendiente Longitudinal del 2do tramo
  - A(m/m) Diferencia Algebraica entre las Pendientes

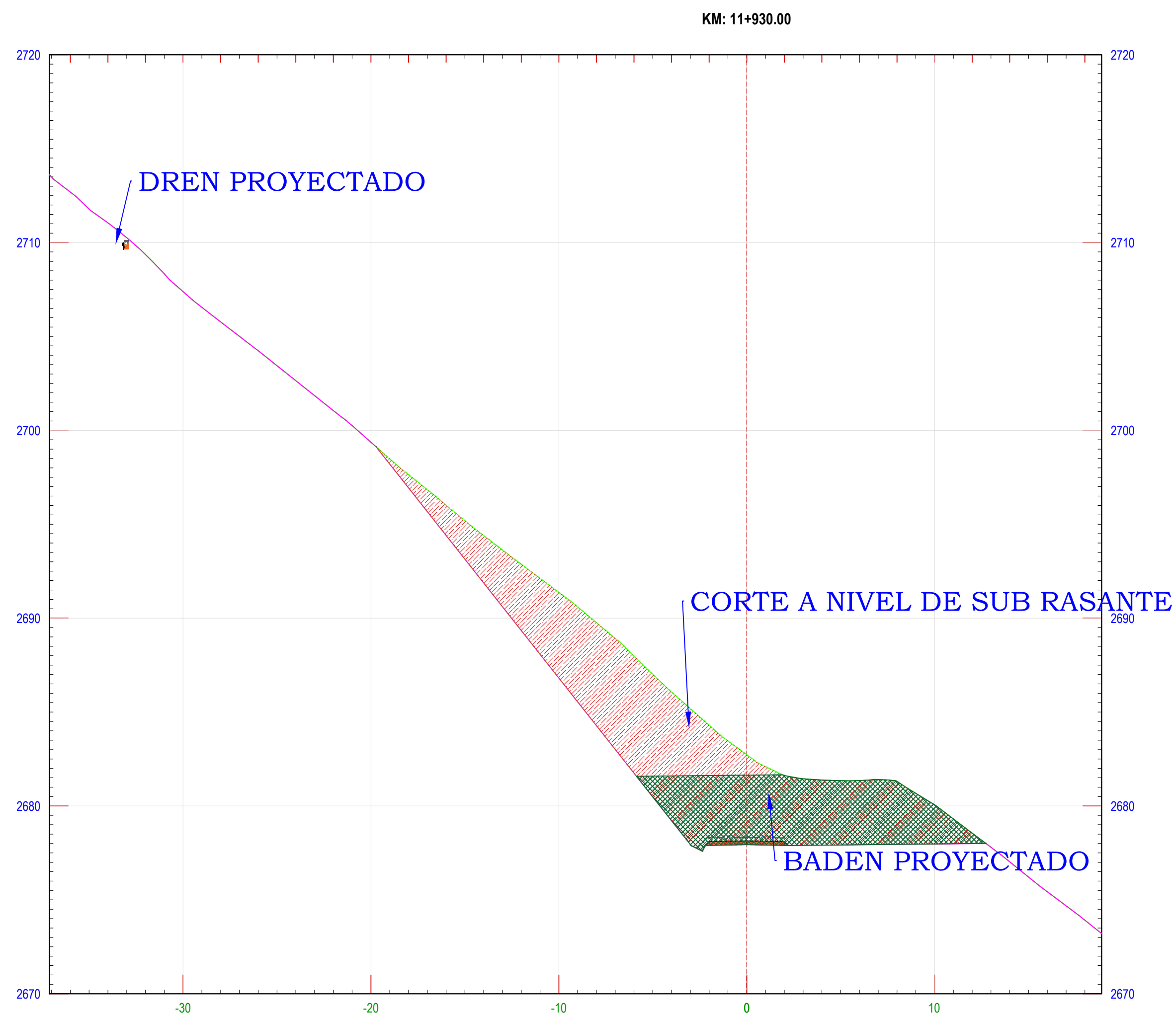
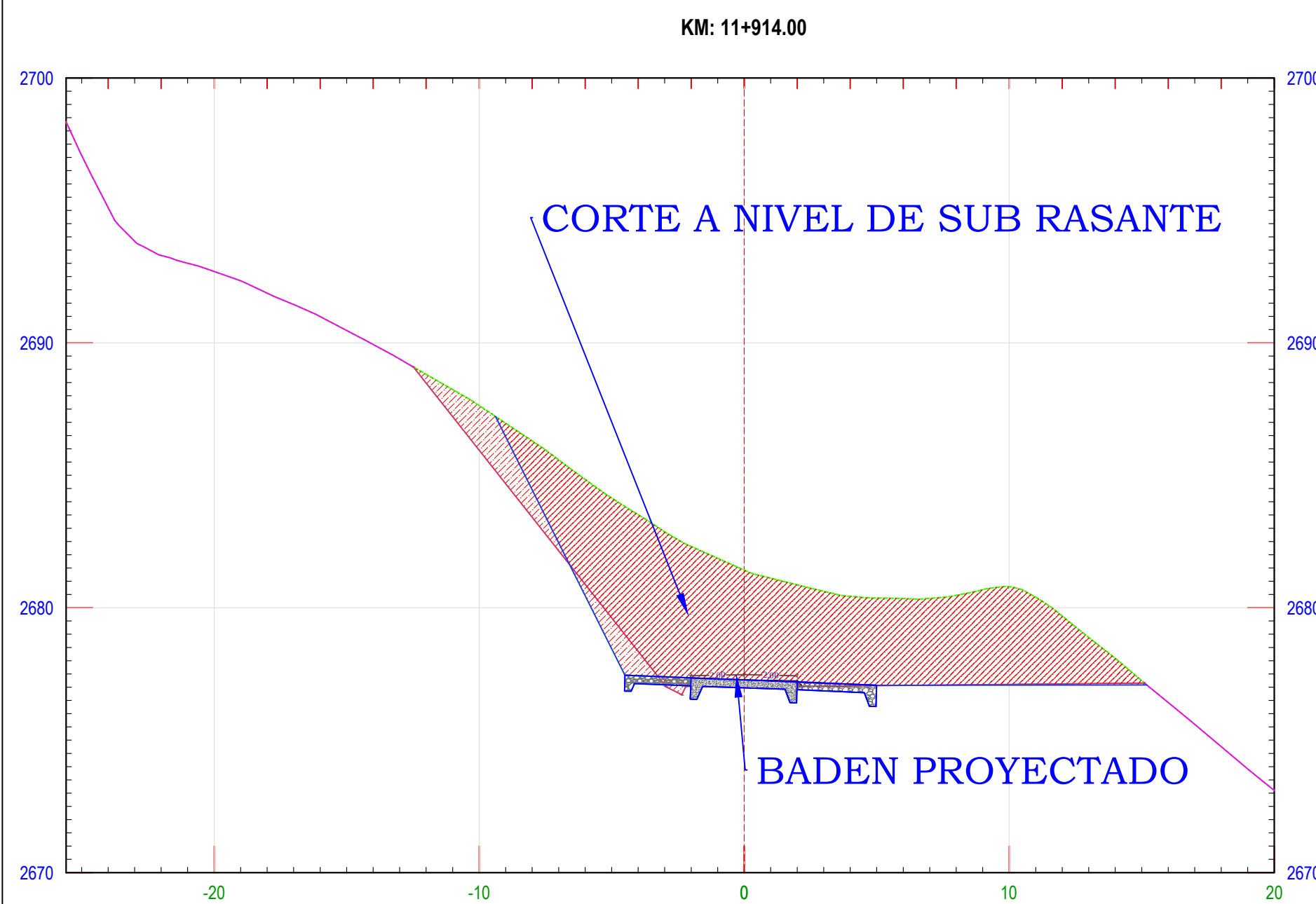
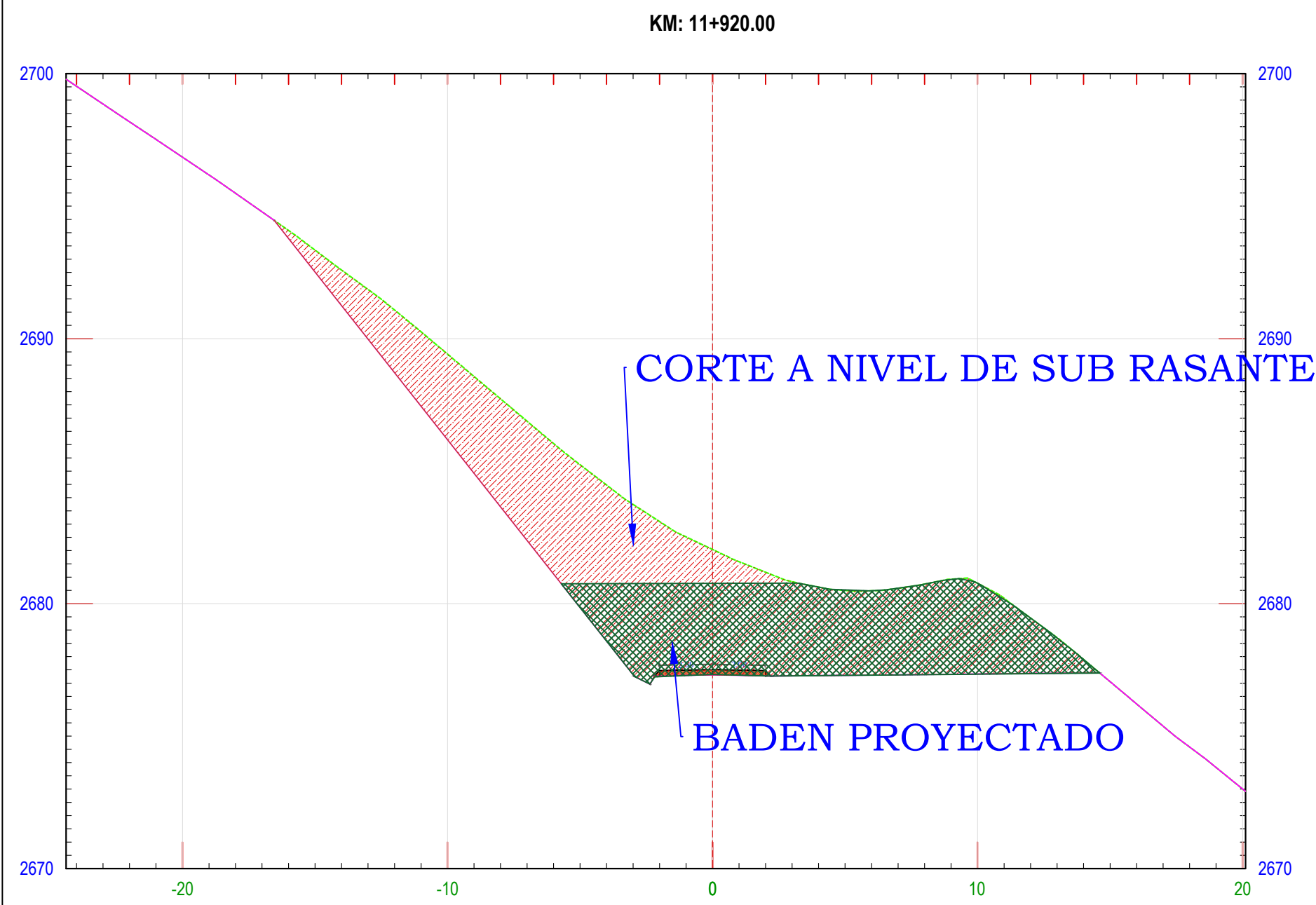




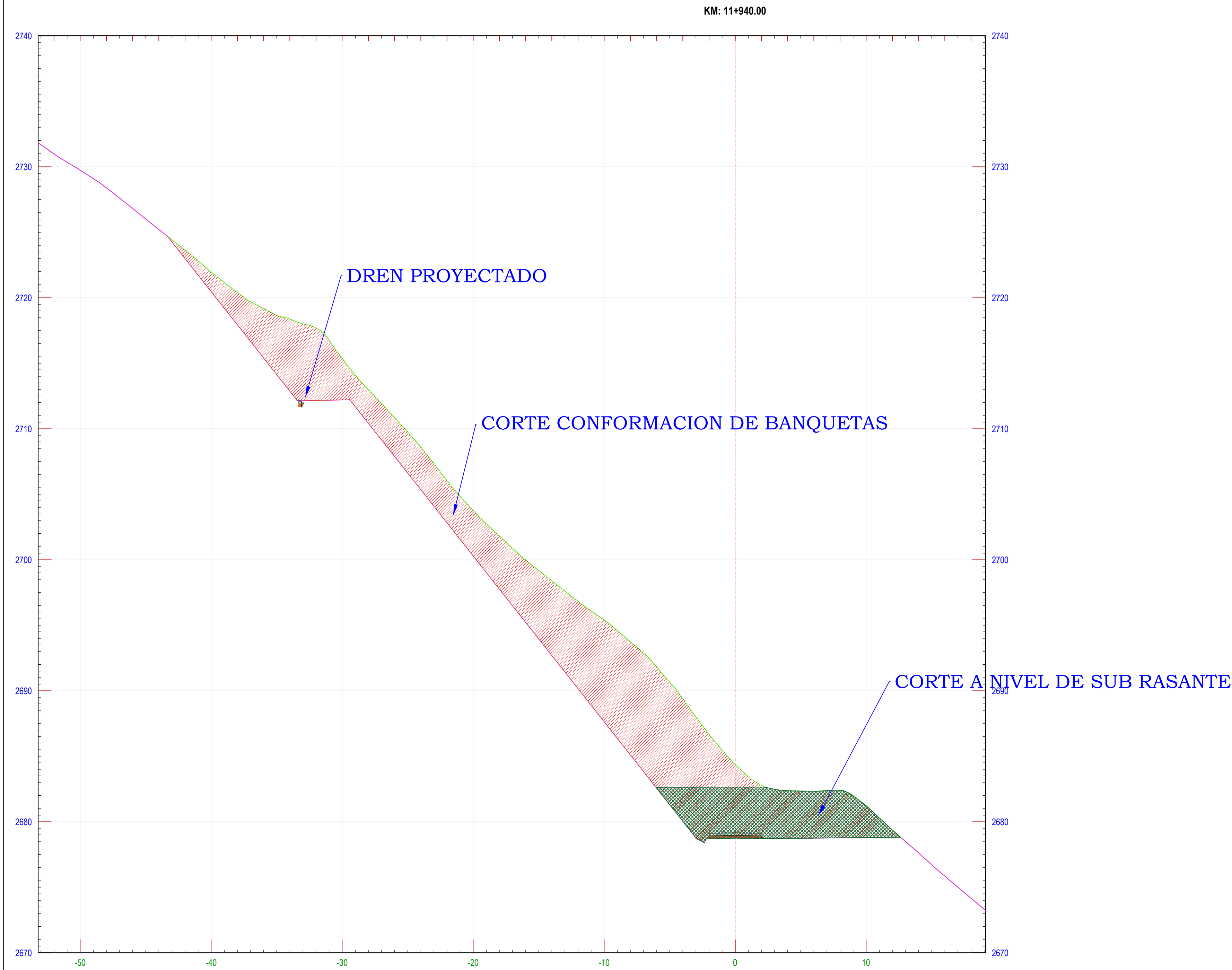


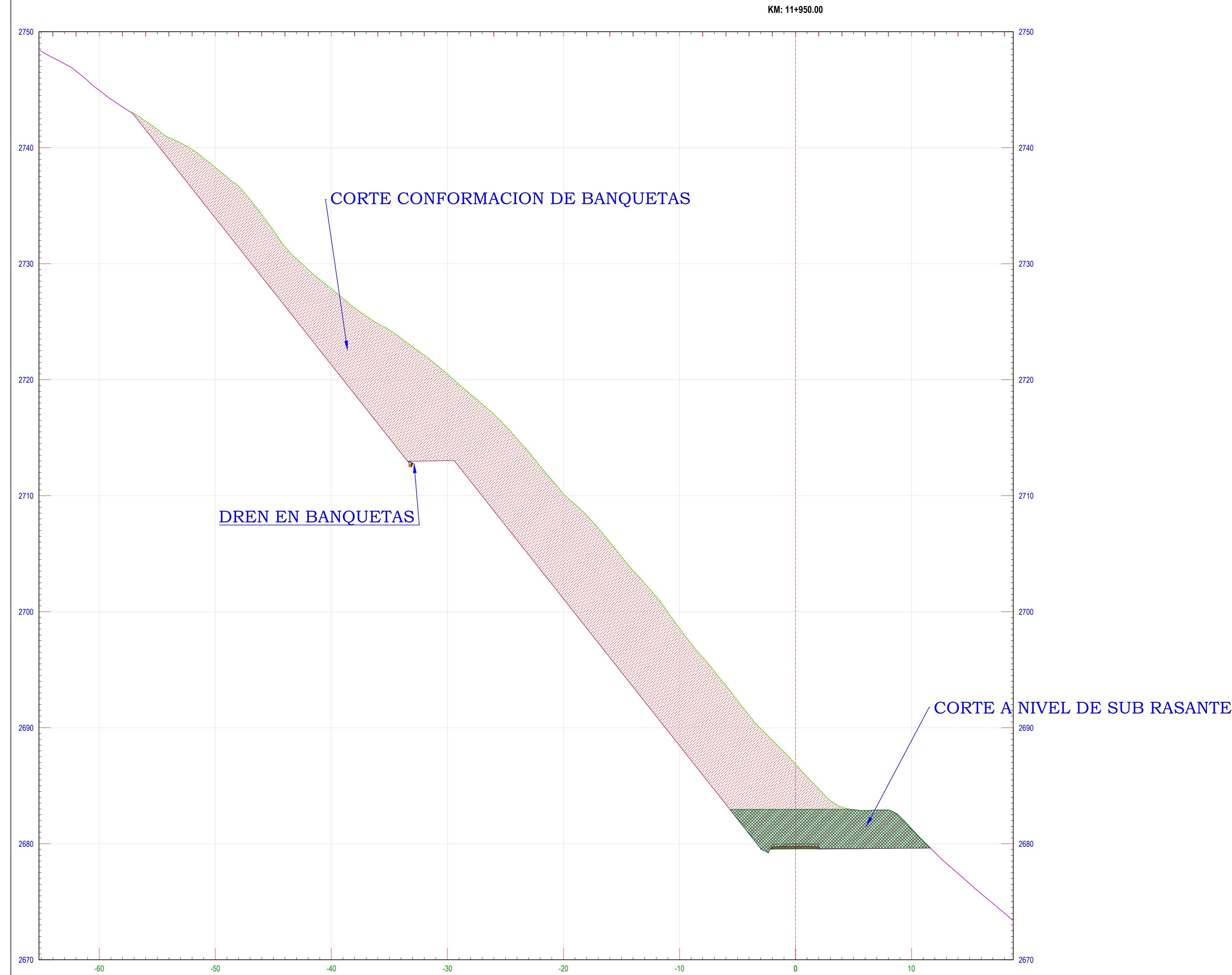




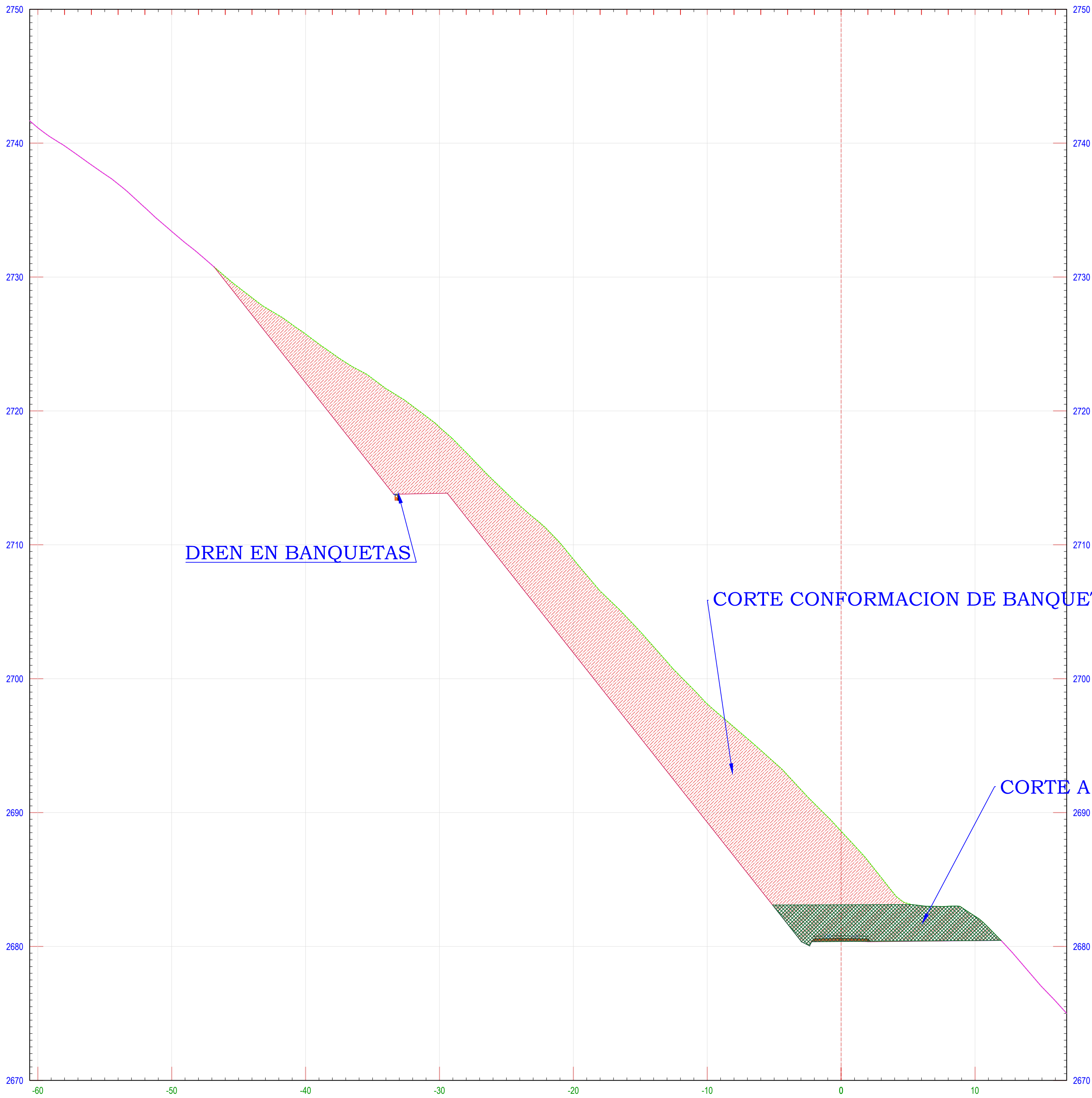








KM: 11+960.00



DREN EN BANQUETAS

CORTE CONFORMACION DE BANQUETAS

CORTE A NIVEL DE SUB RASANTE

CLIENTE:



**PERÚ**  
Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provías Nacional

ÁREA USUARIA:

**SUBDIRECCION DE CONSERVACIÓN**  
**DIRECCIÓN DE GESTIÓN VIAL**

PROYECTO:

**"SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DE TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL KM 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) - HUACHOS - CASTROVIRREYNA"**

PLANO :

**PLANO DE SECCIONES TRANSVERSALES**

FECHA:

OCTUBRE 2023

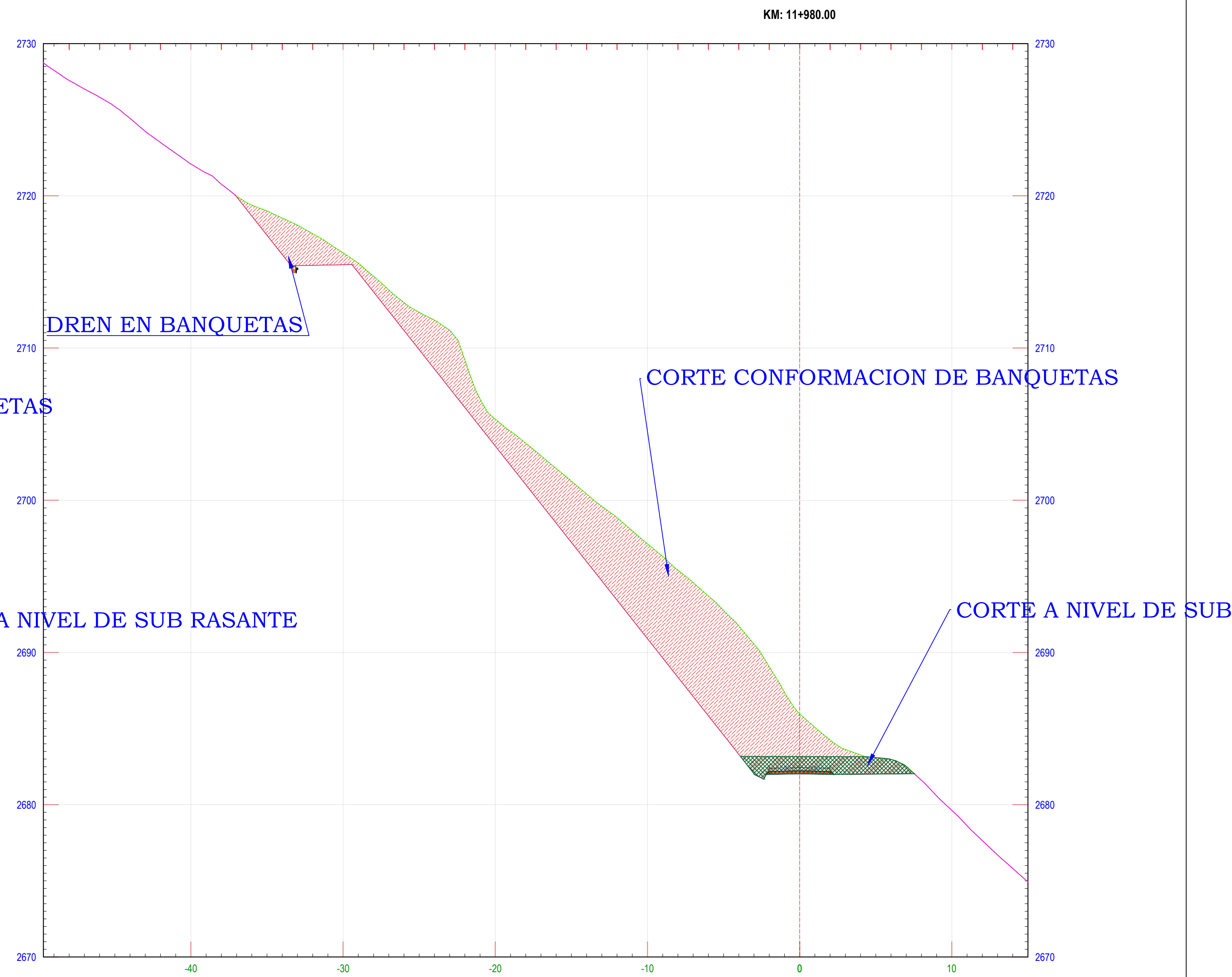
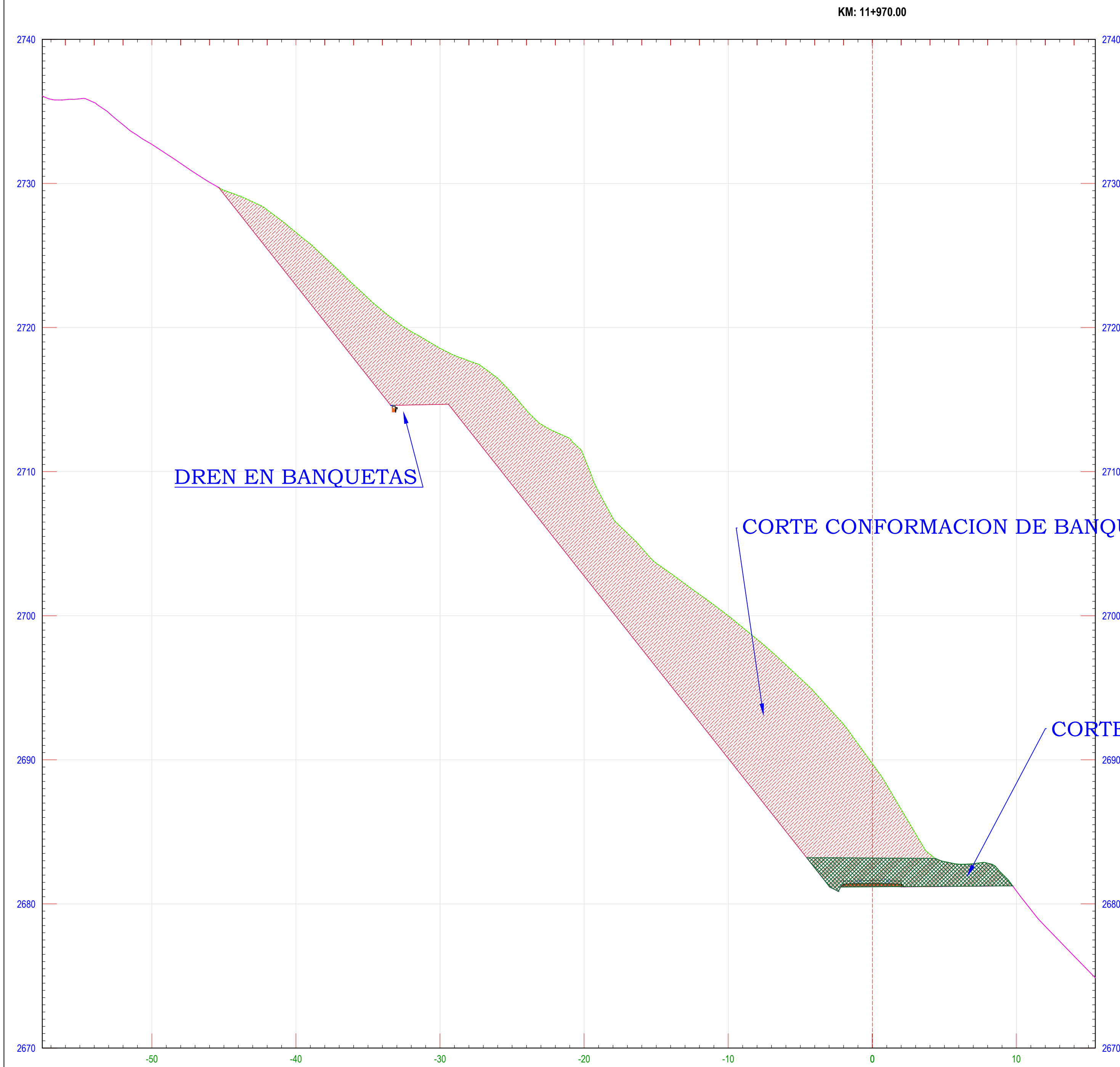
ESCALA - A1:

1/200

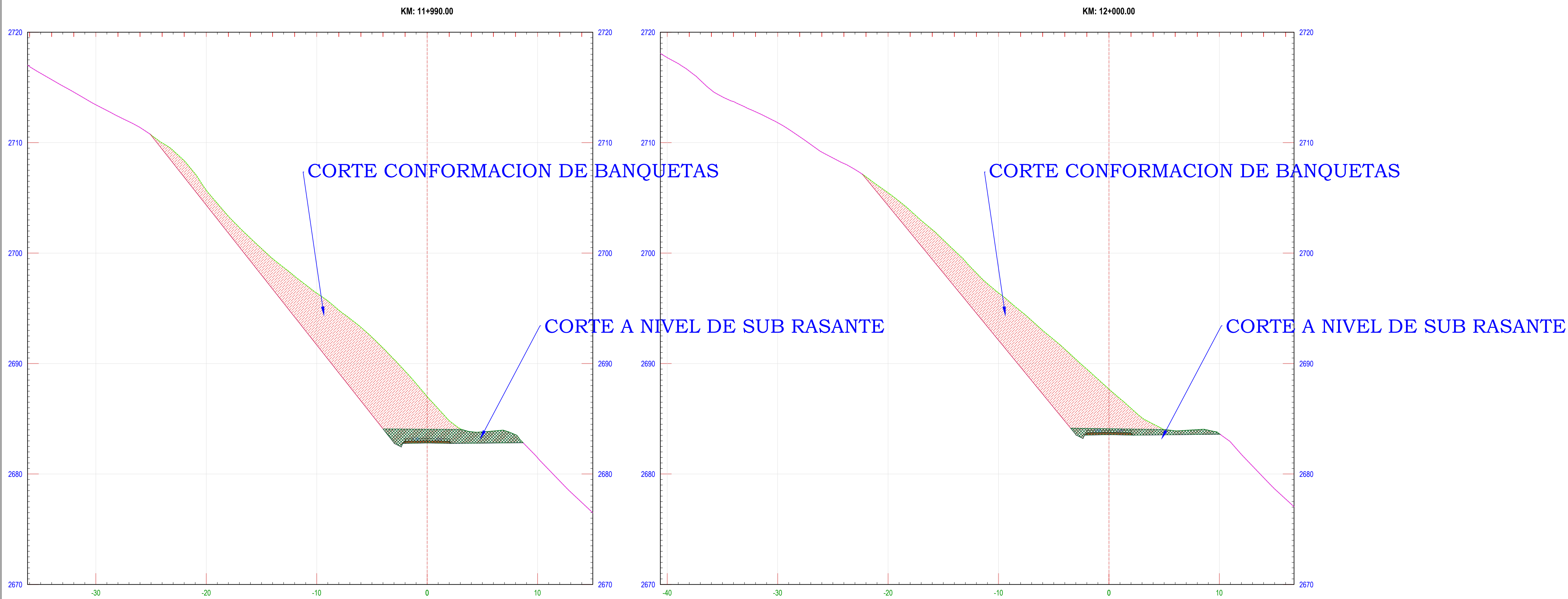
PLANO:

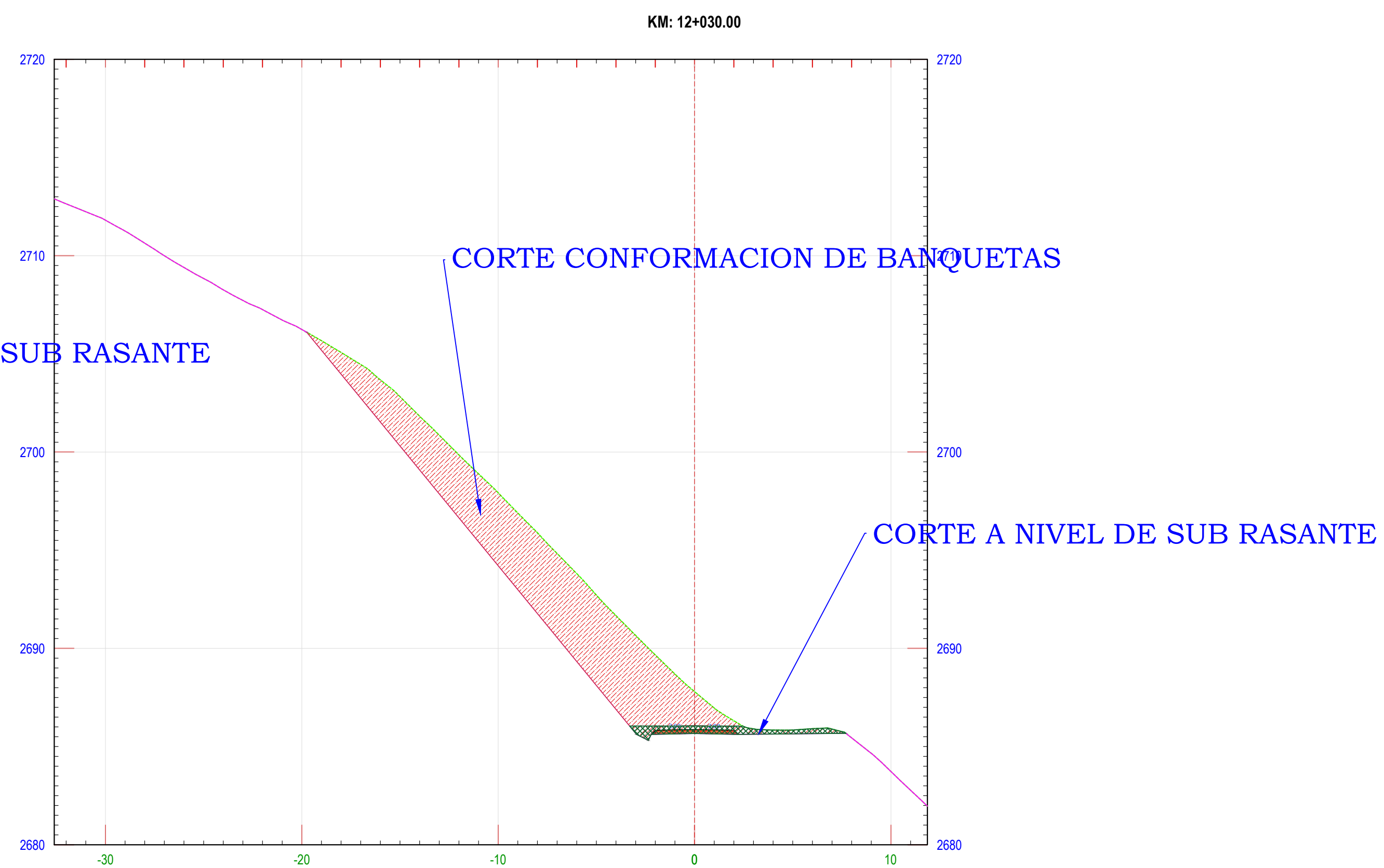
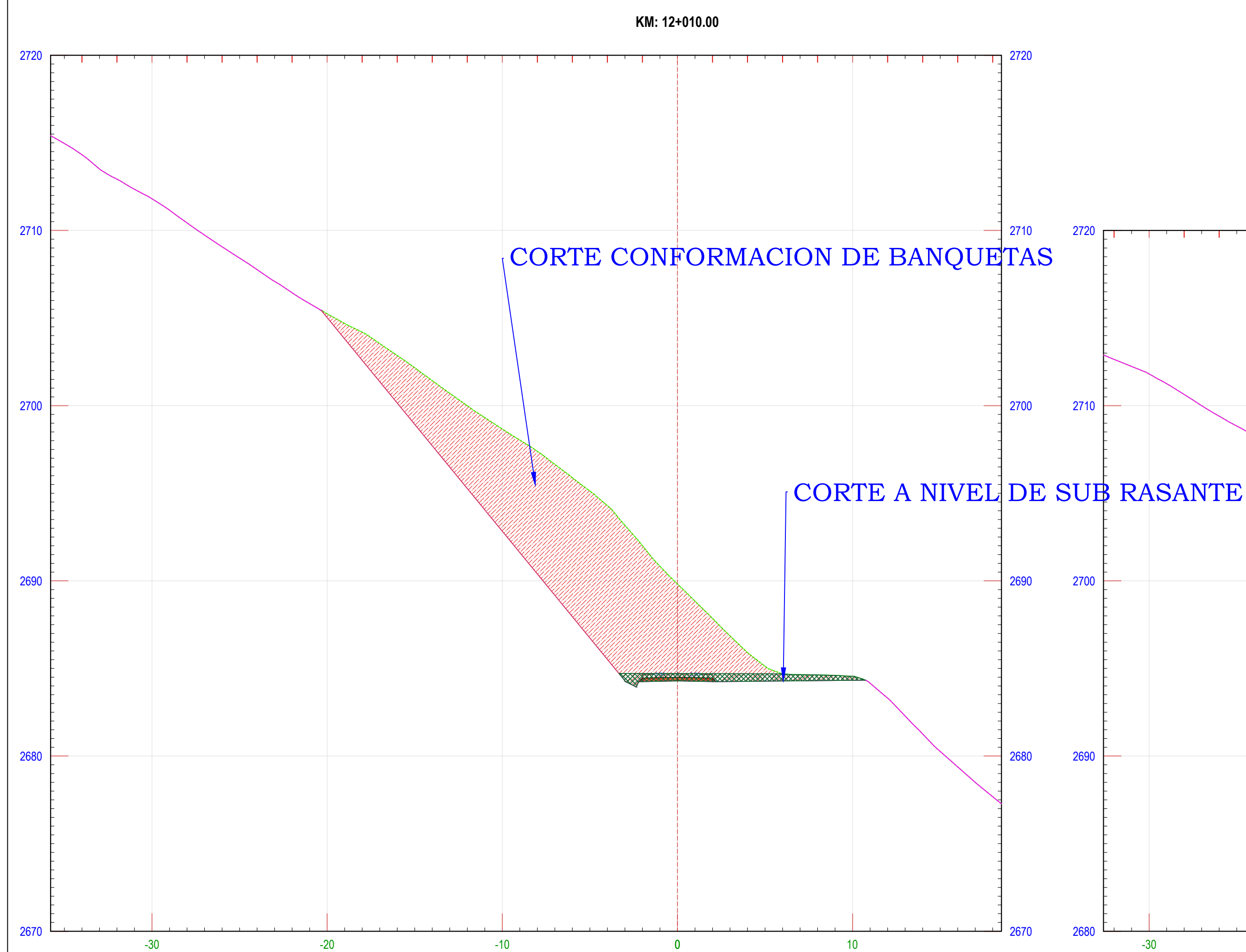
**P-ST-05**

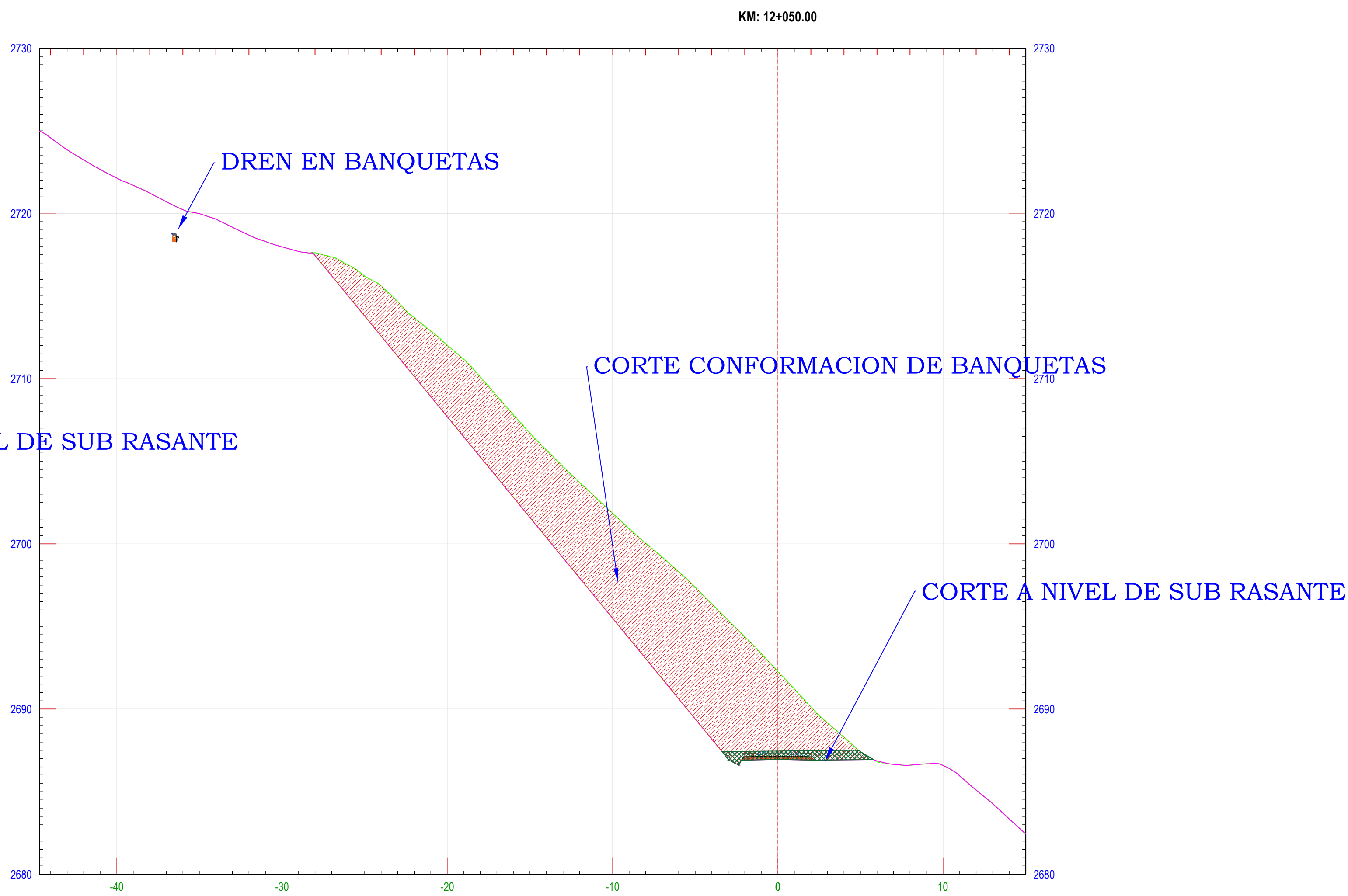
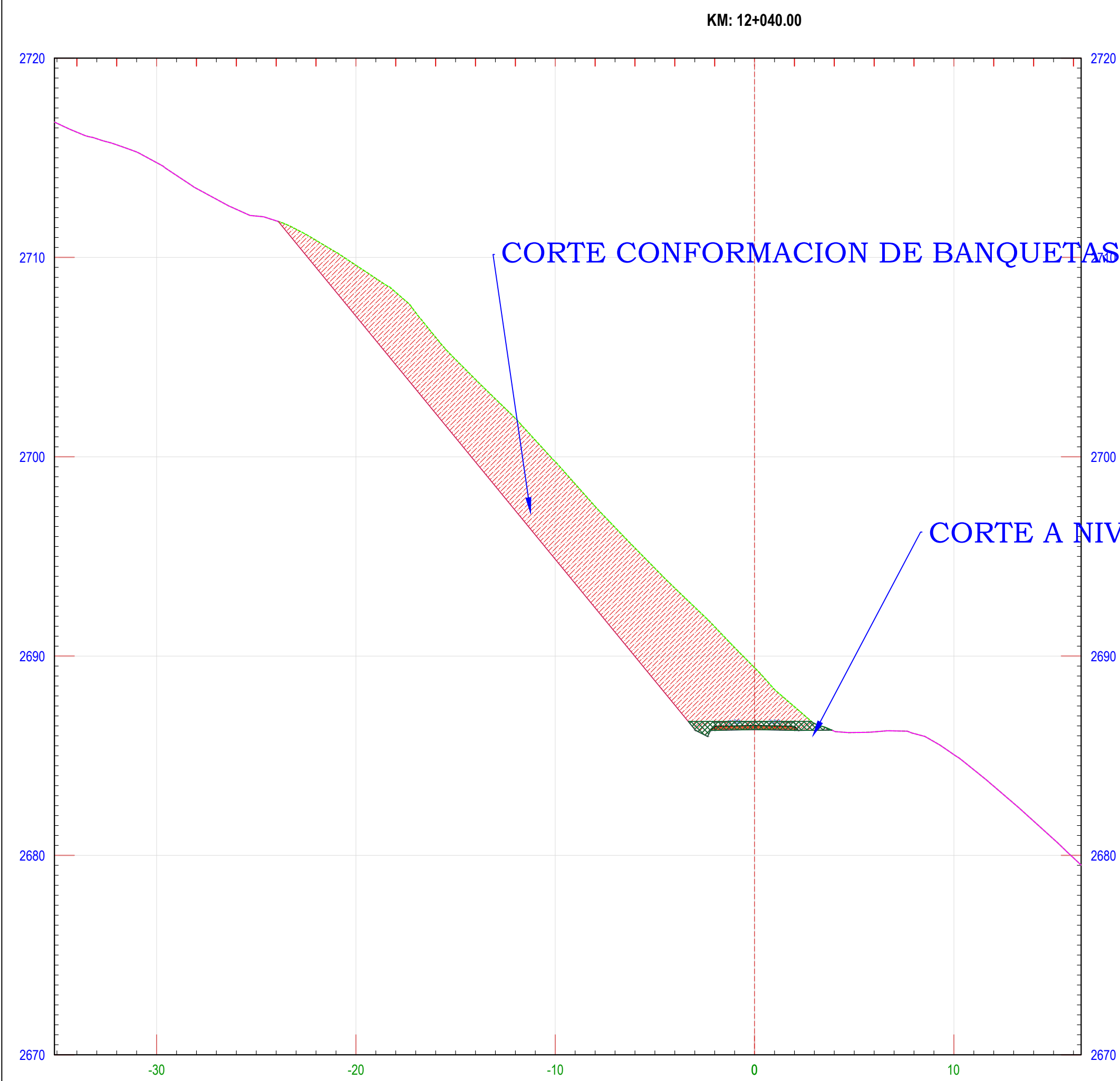




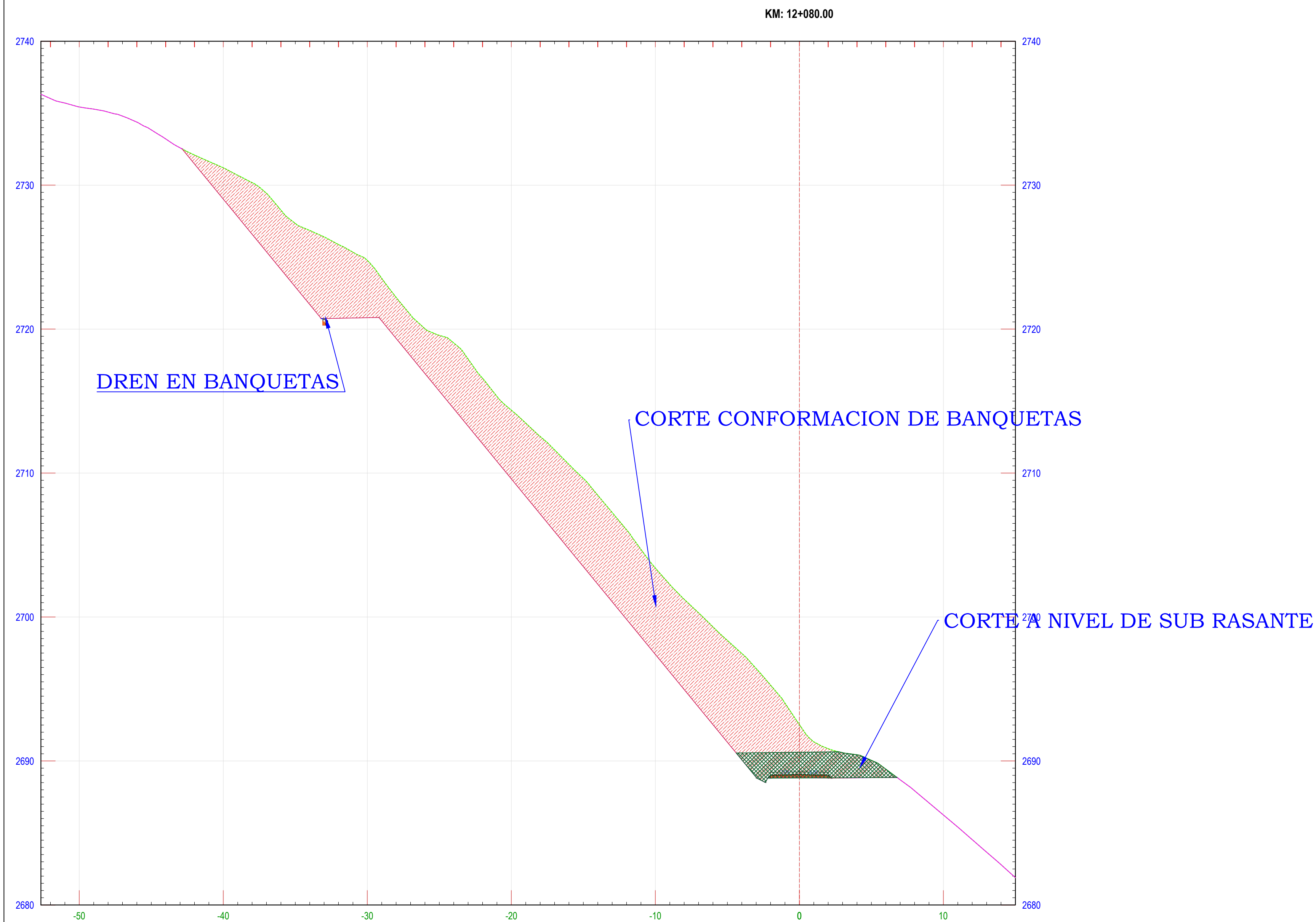




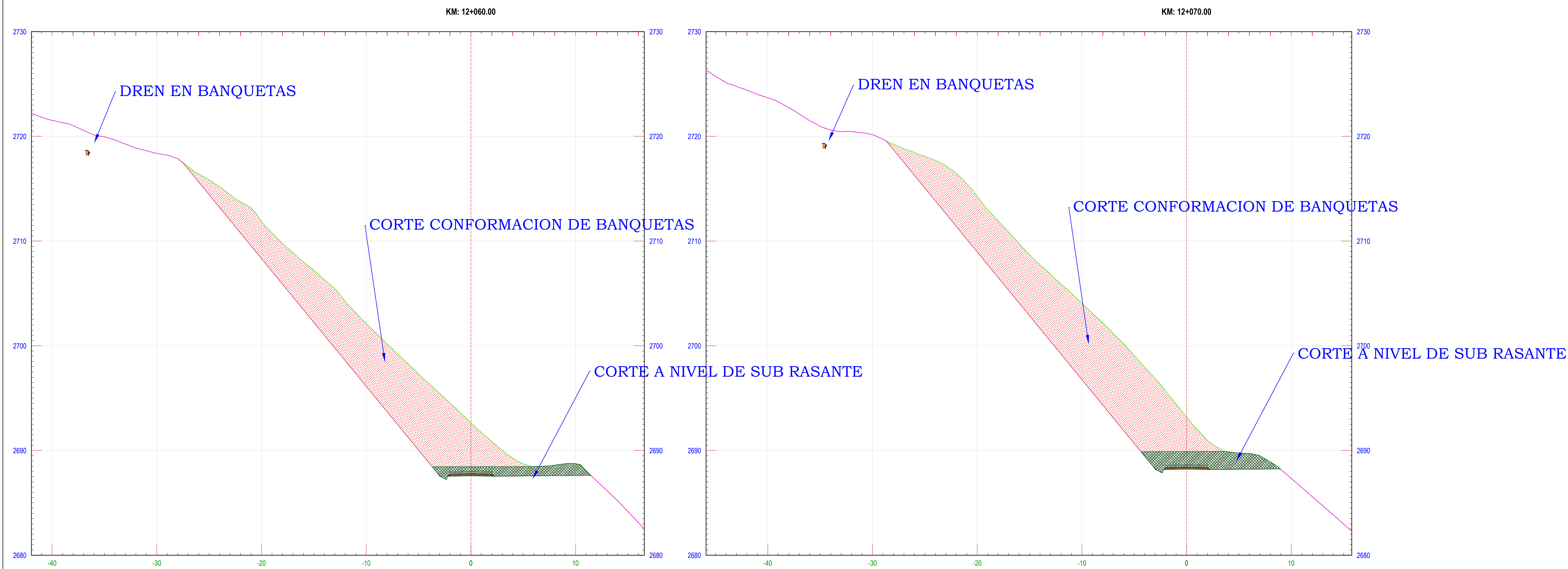


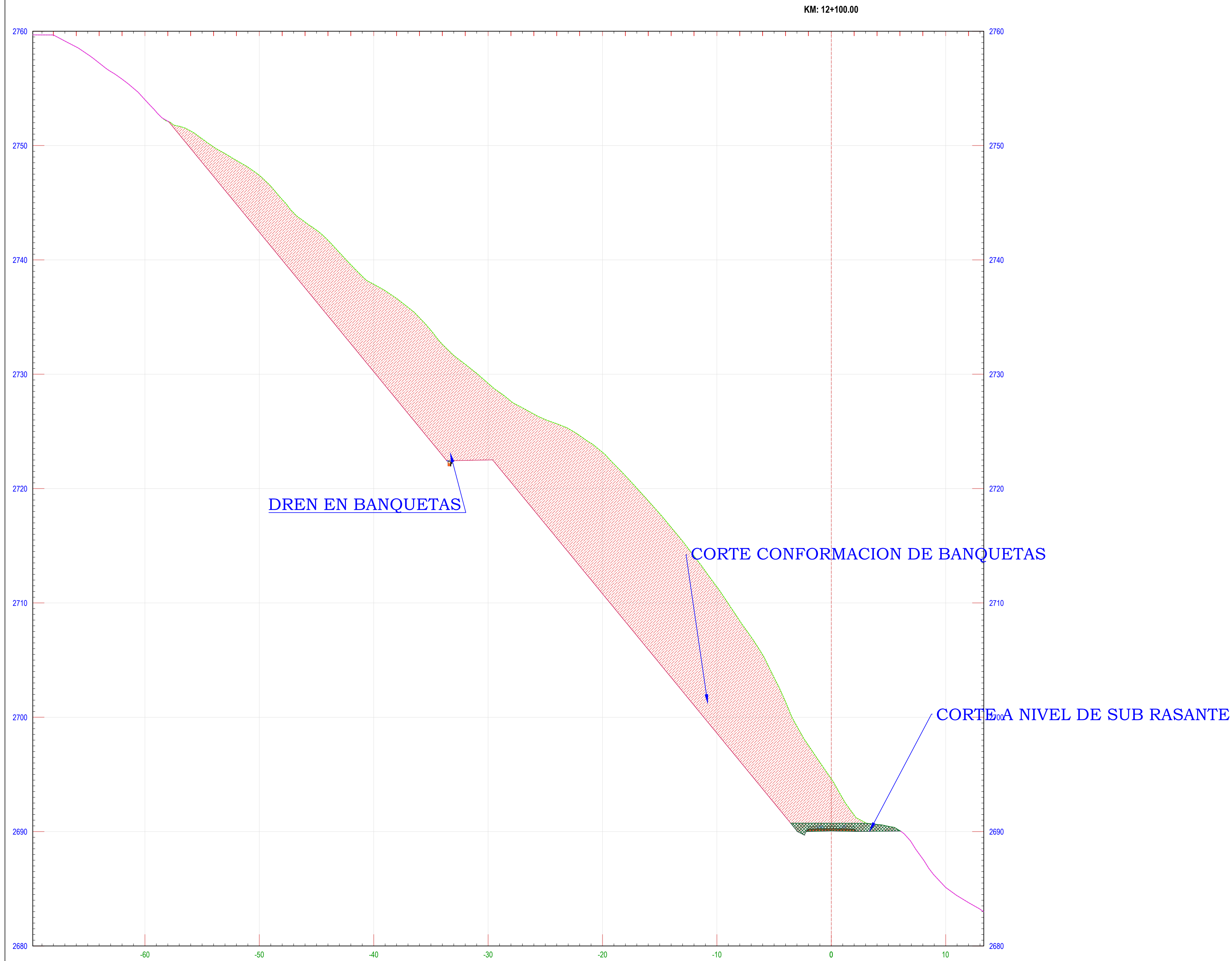




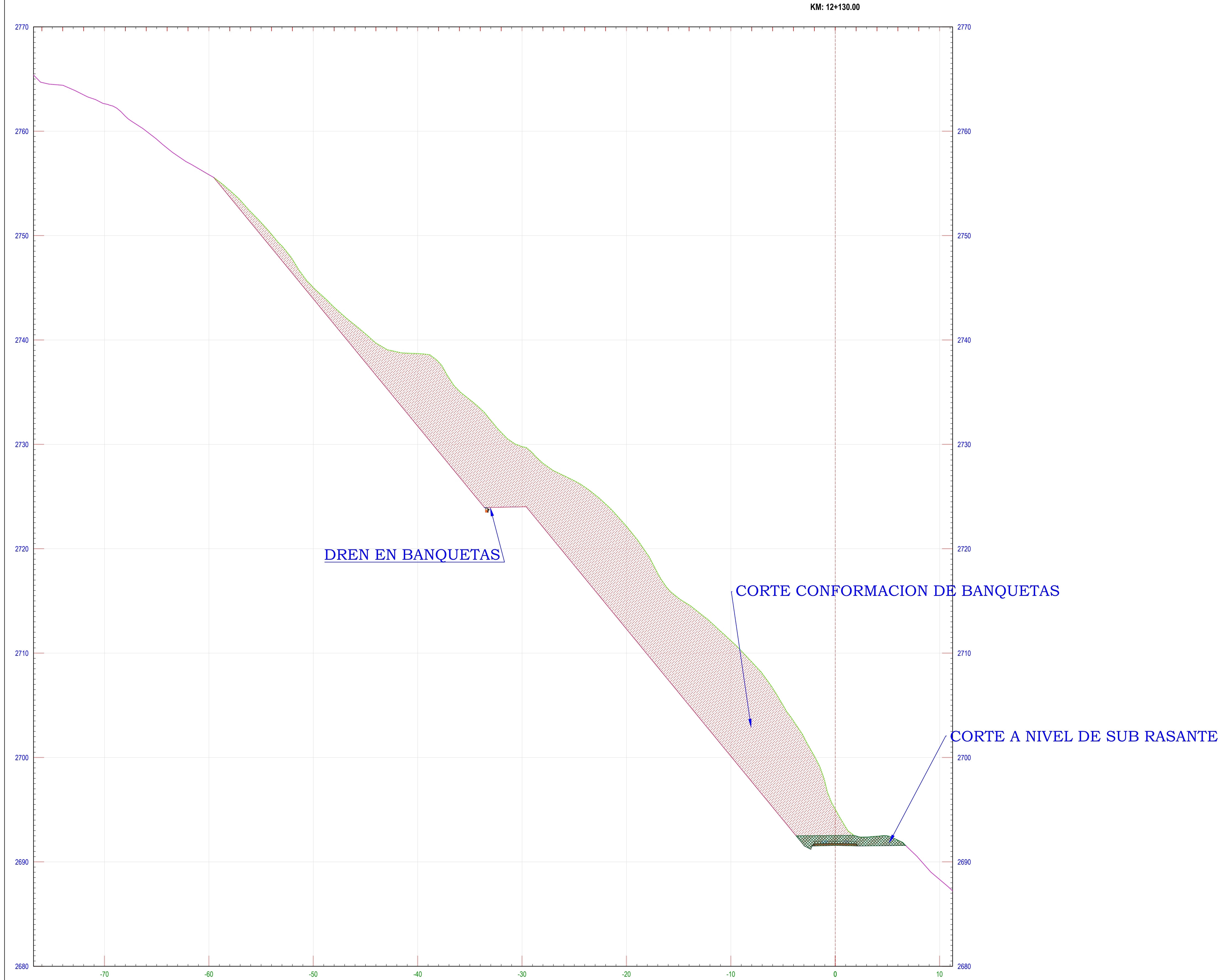


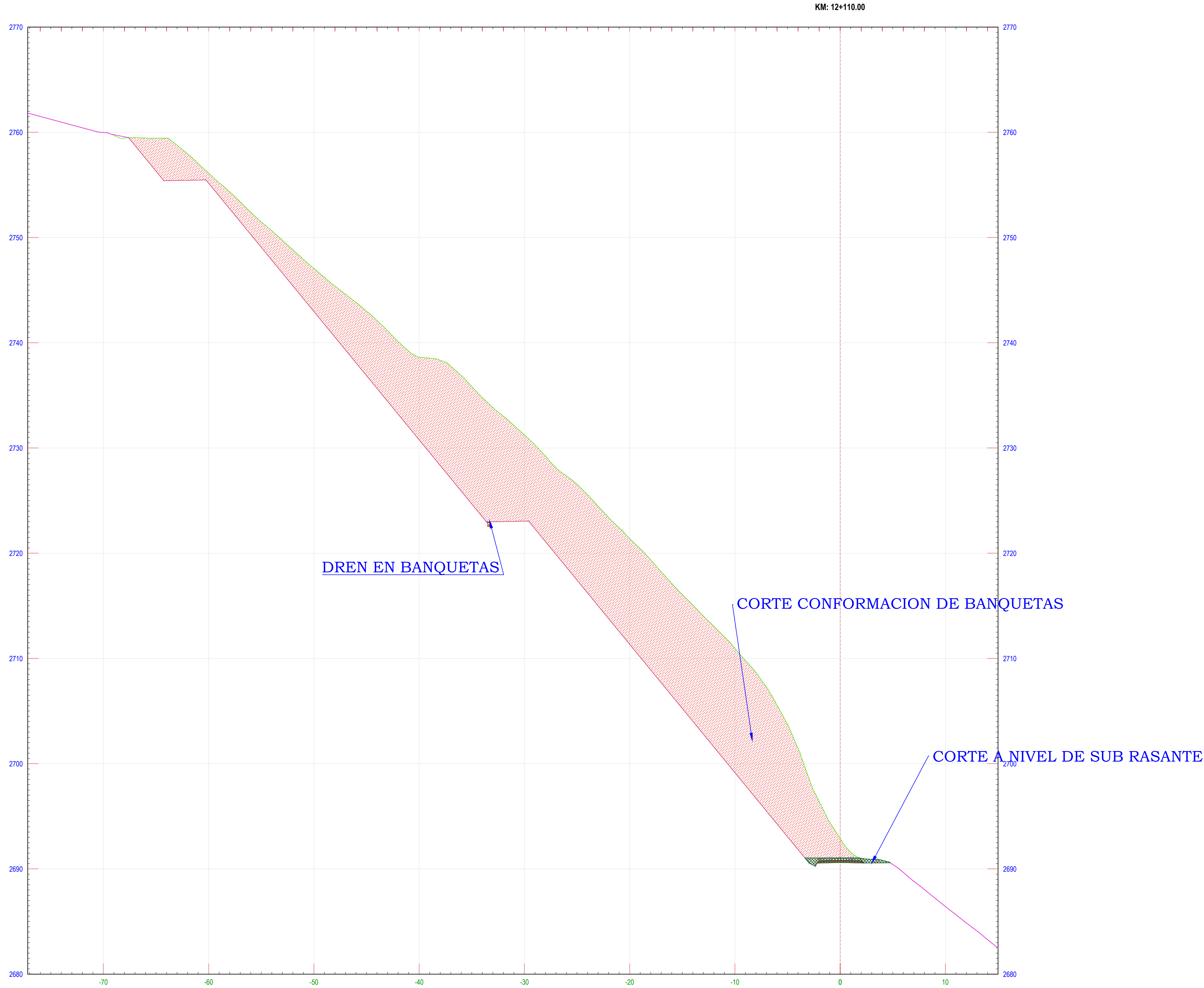




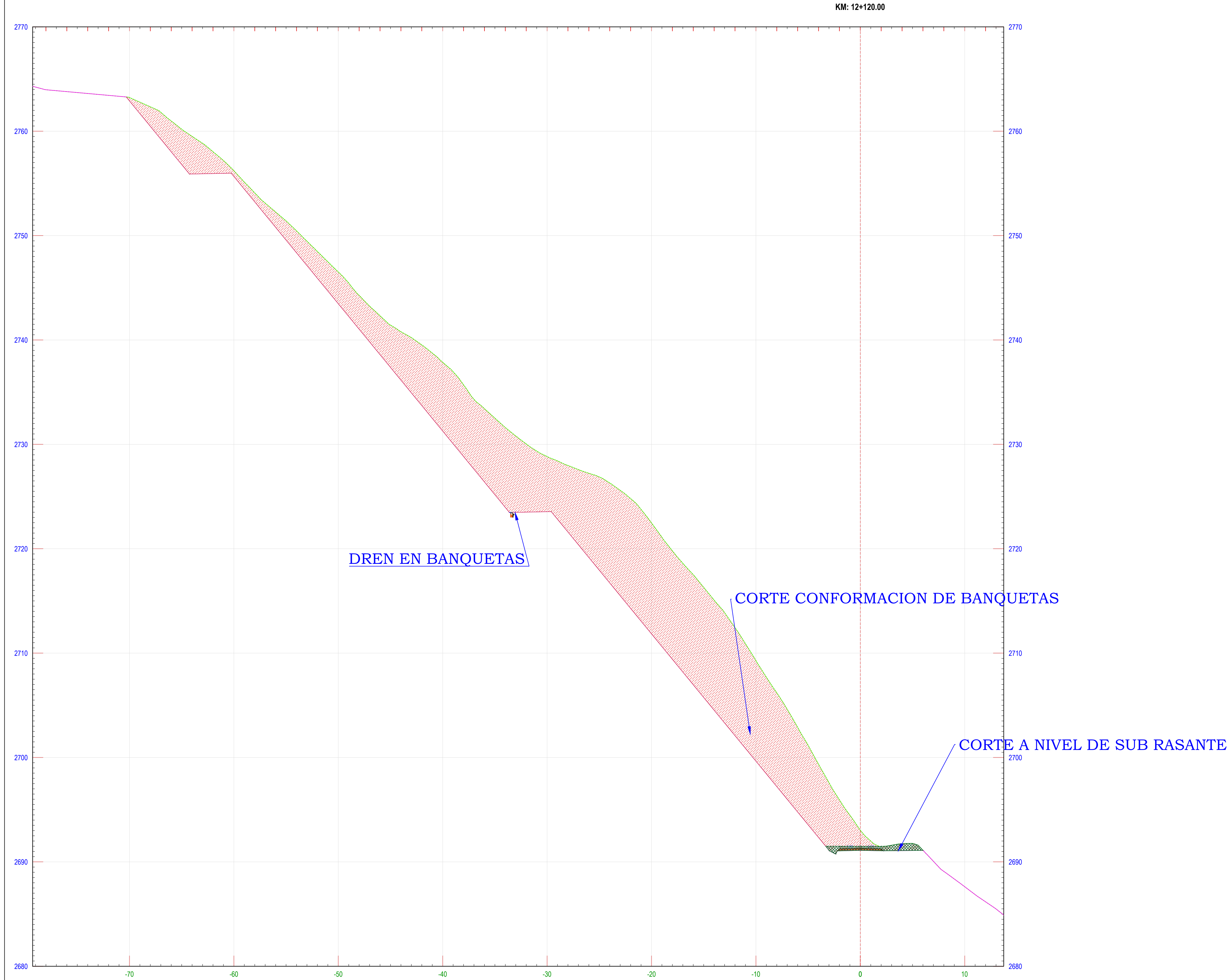













CLIENTE:

**PERÚ**

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provías Nacional

ÁREA USUARIA:

**SUBDIRECCION DE CONSERVACIÓN**

**DIRECCIÓN DE GESTIÓN VIAL**

PROYECTO:

**"SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DE TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL KM 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) - HUACHOS - CASTROVIRREYNA"**

PLANO :

**PLANO DE SECCIONES TRANSVERSALES**

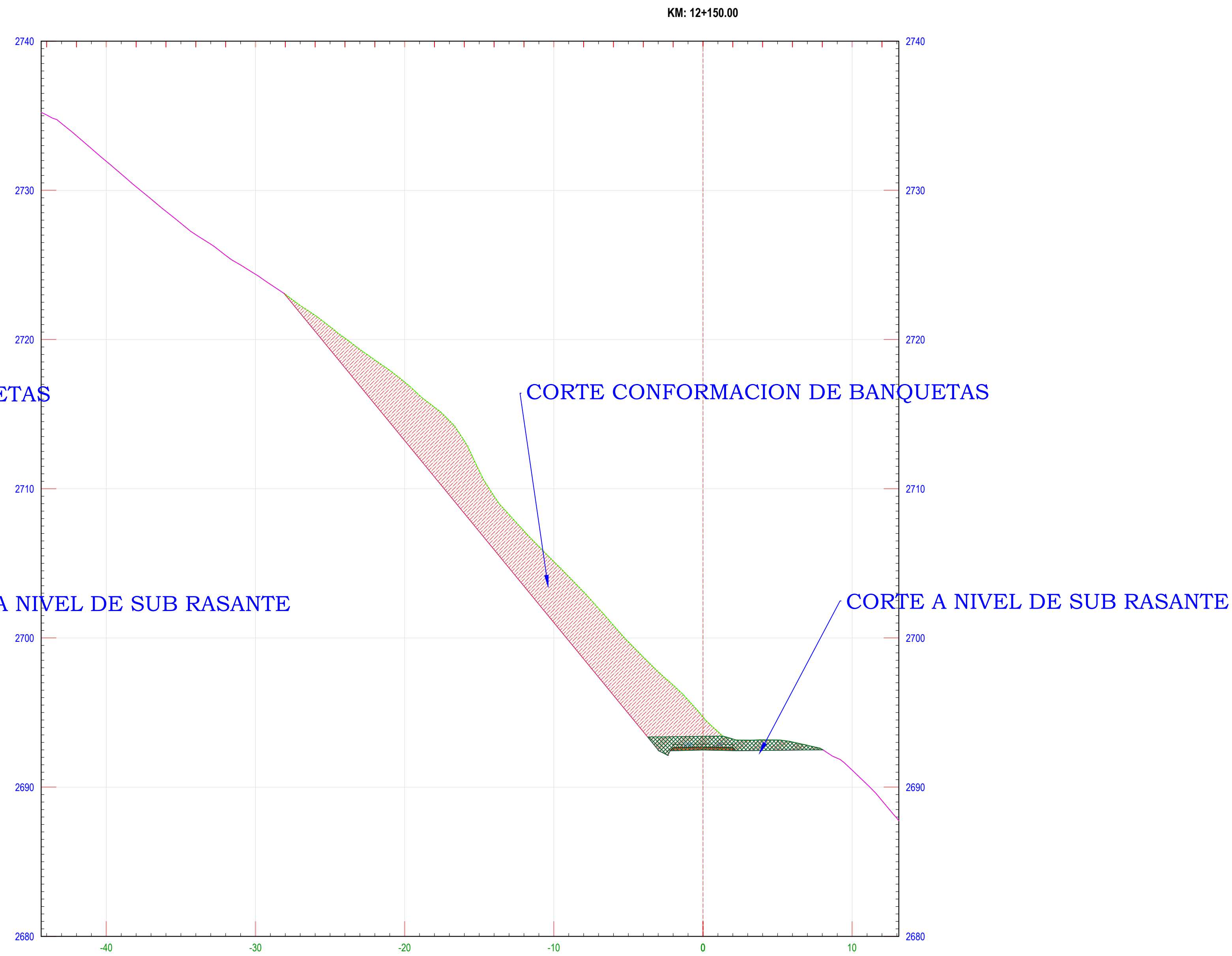
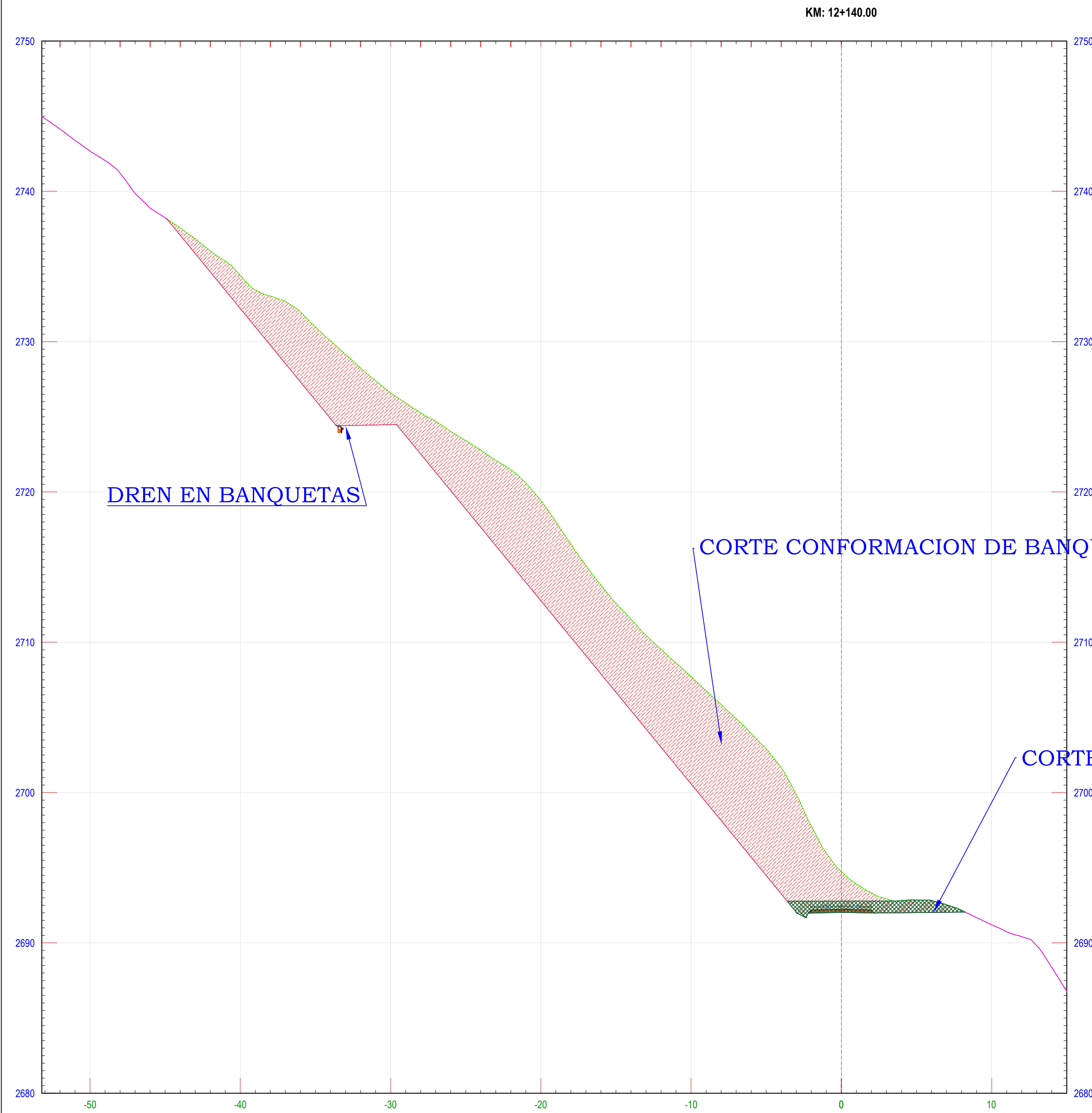
FECHA: OCTUBRE 2023

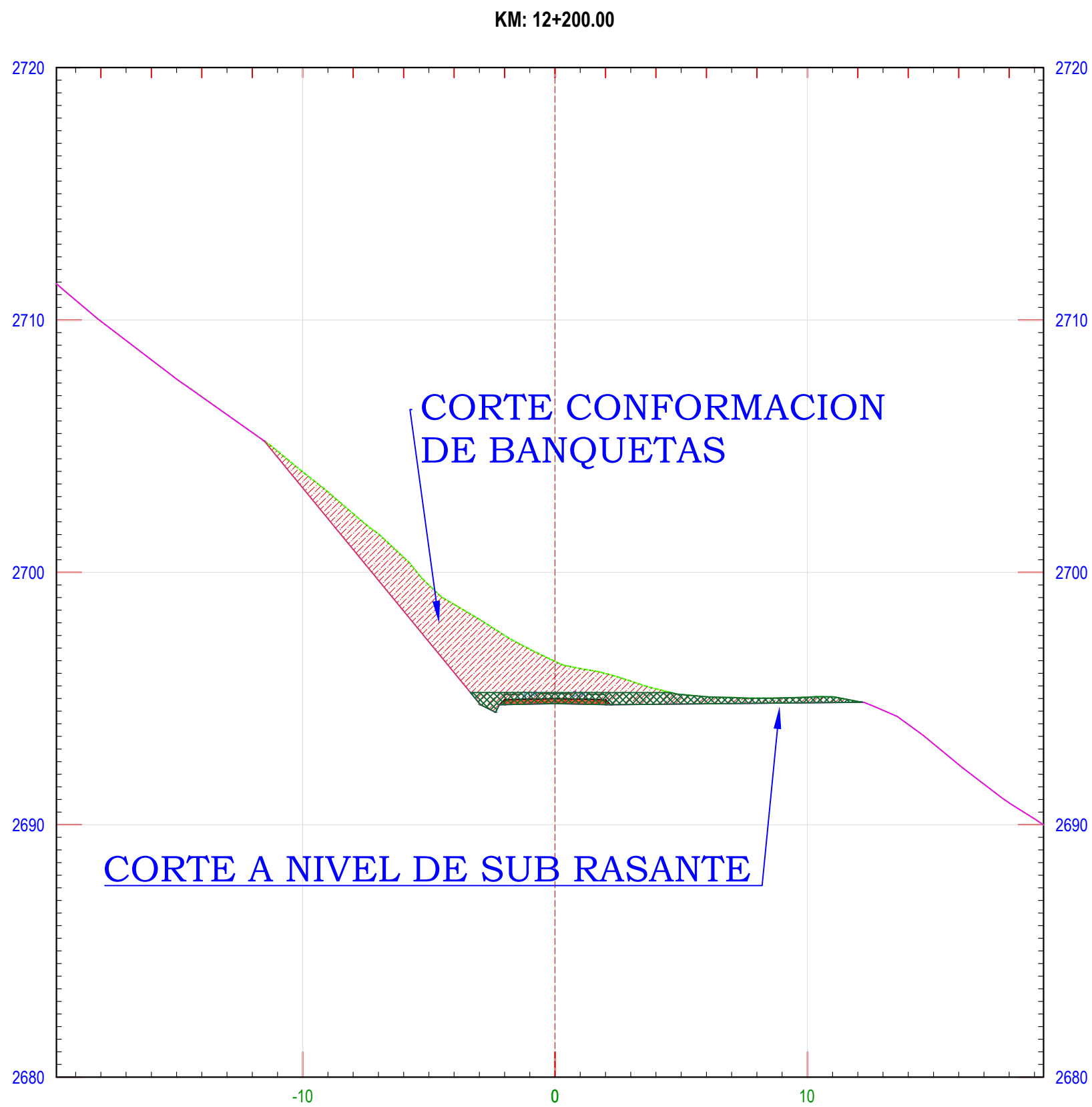
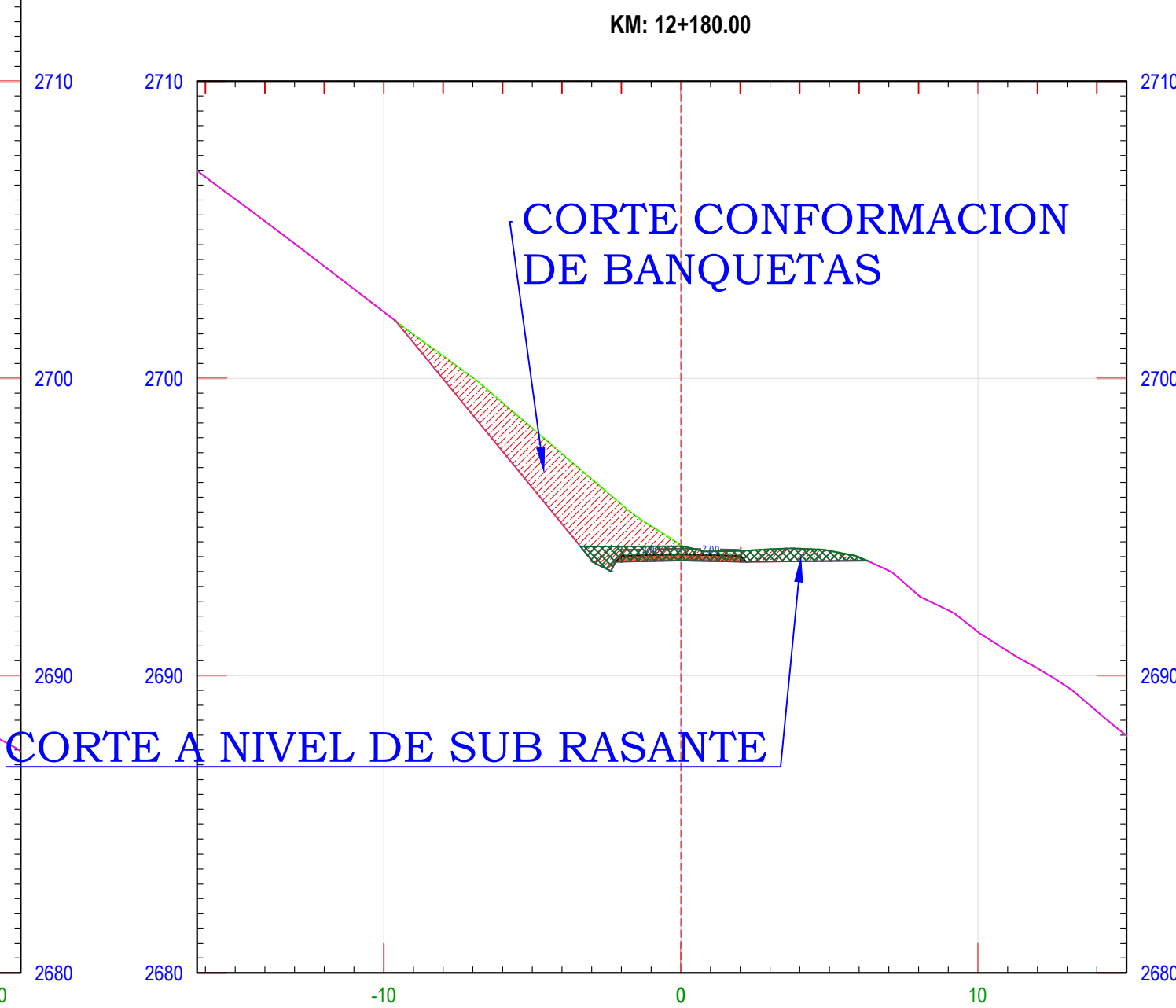
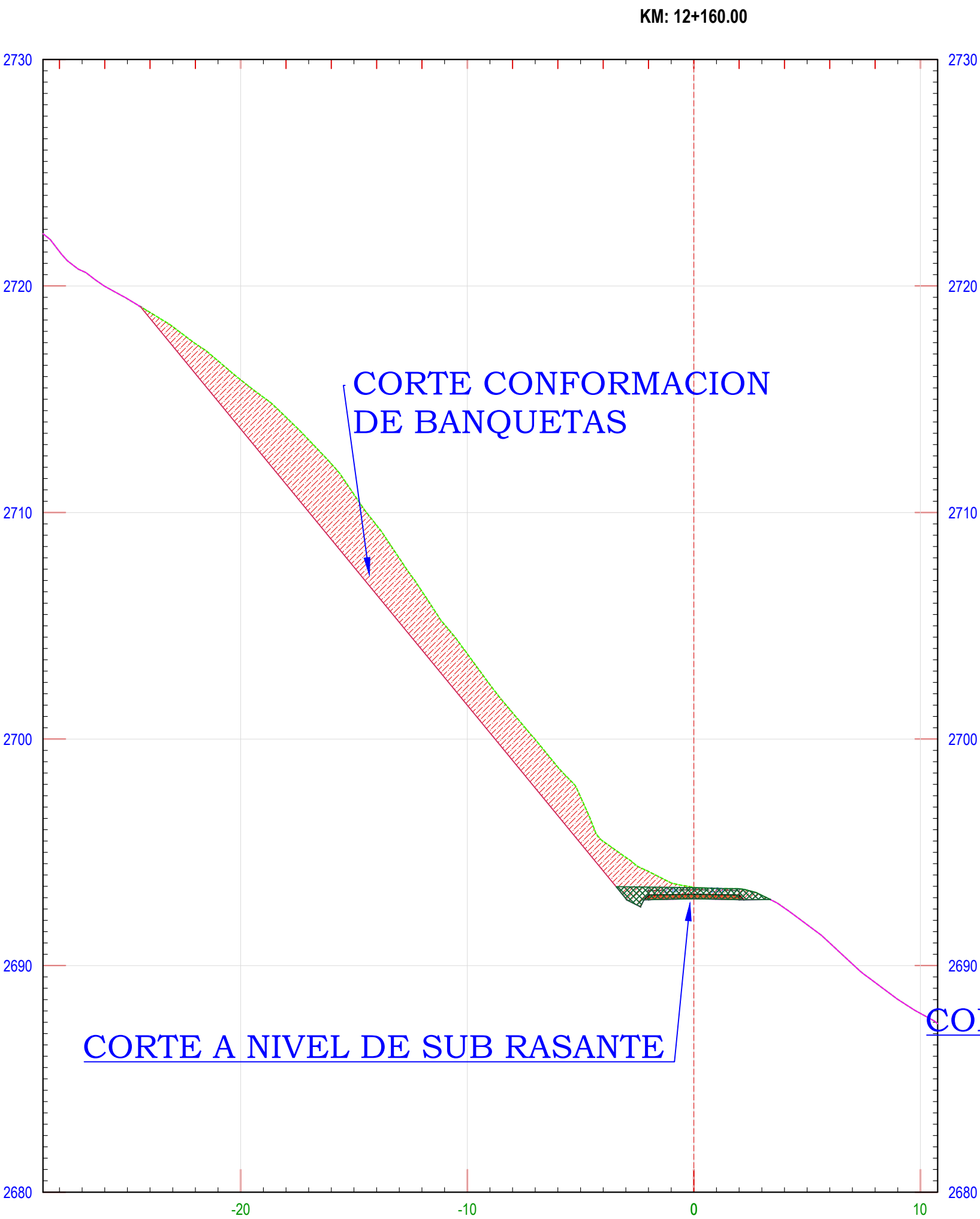
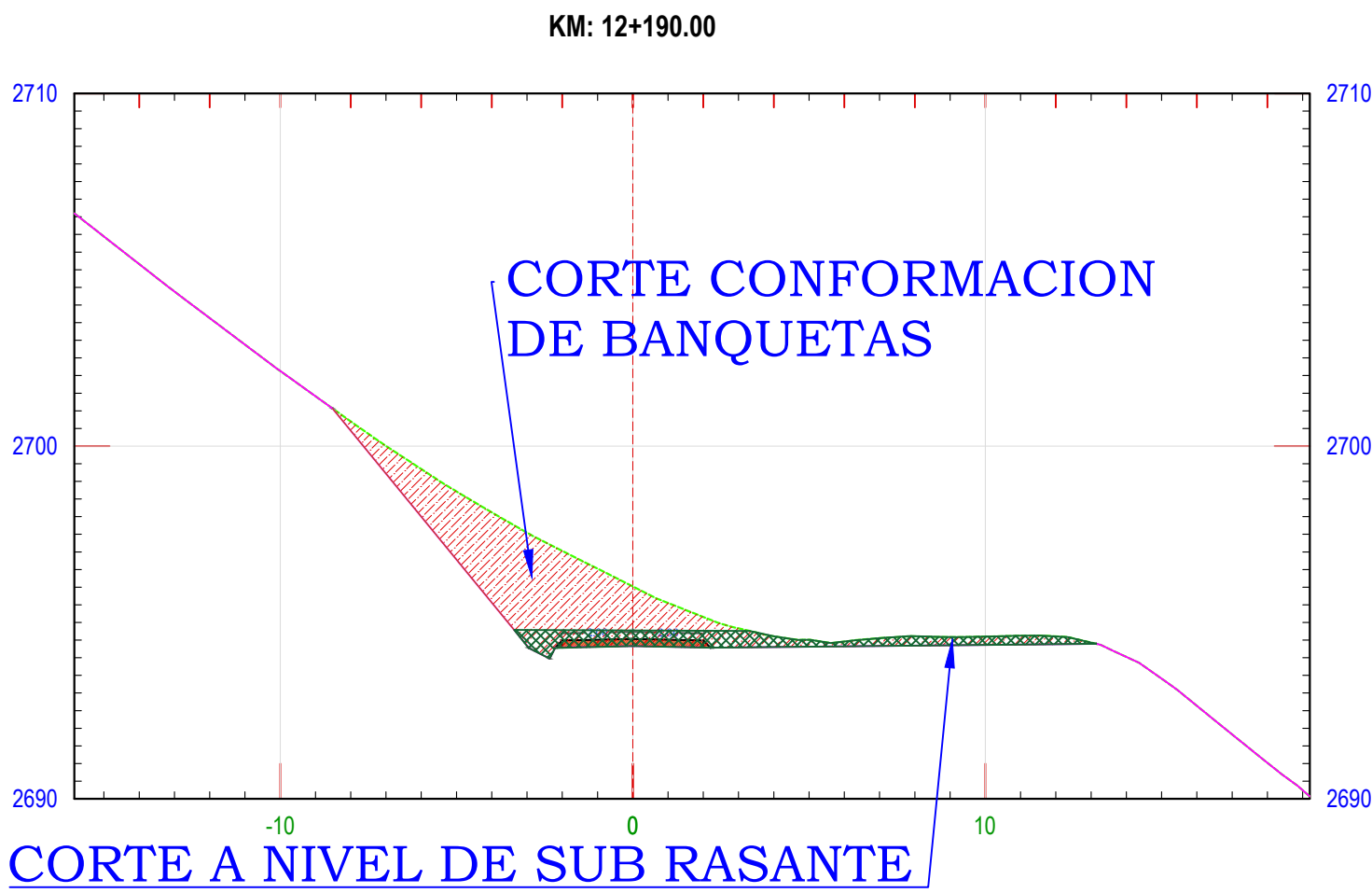
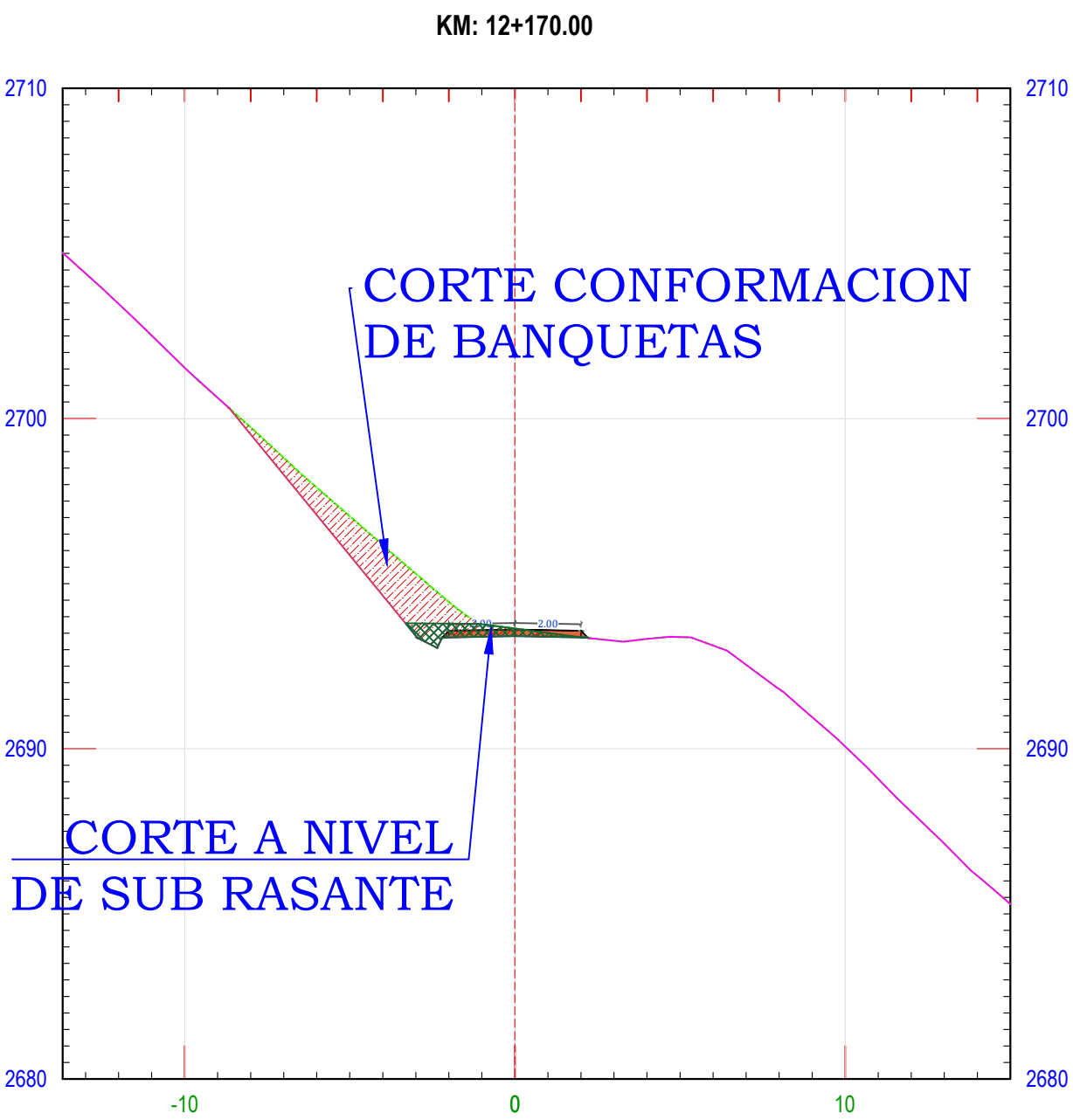
ESCALA: A1:

1/200

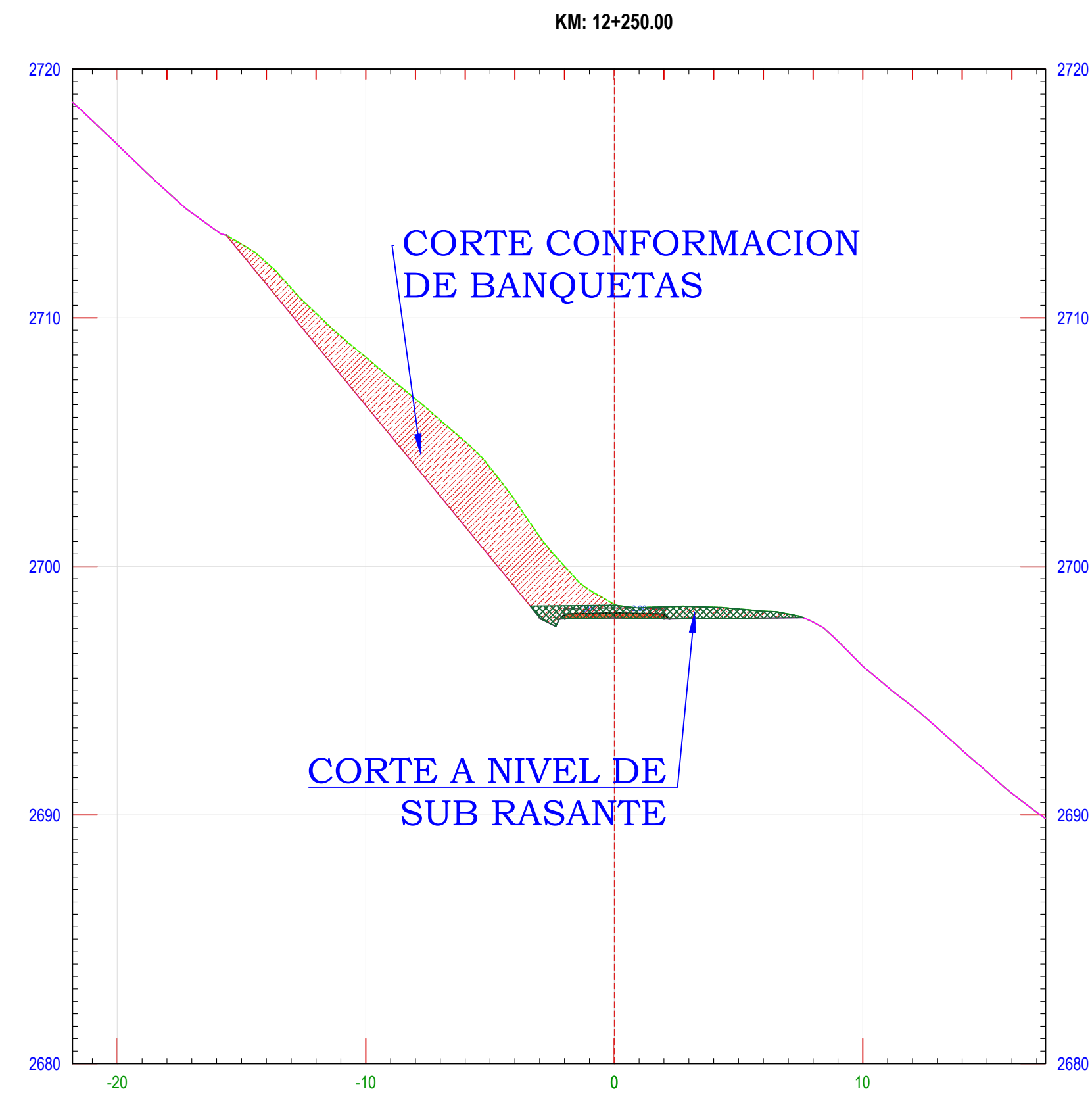
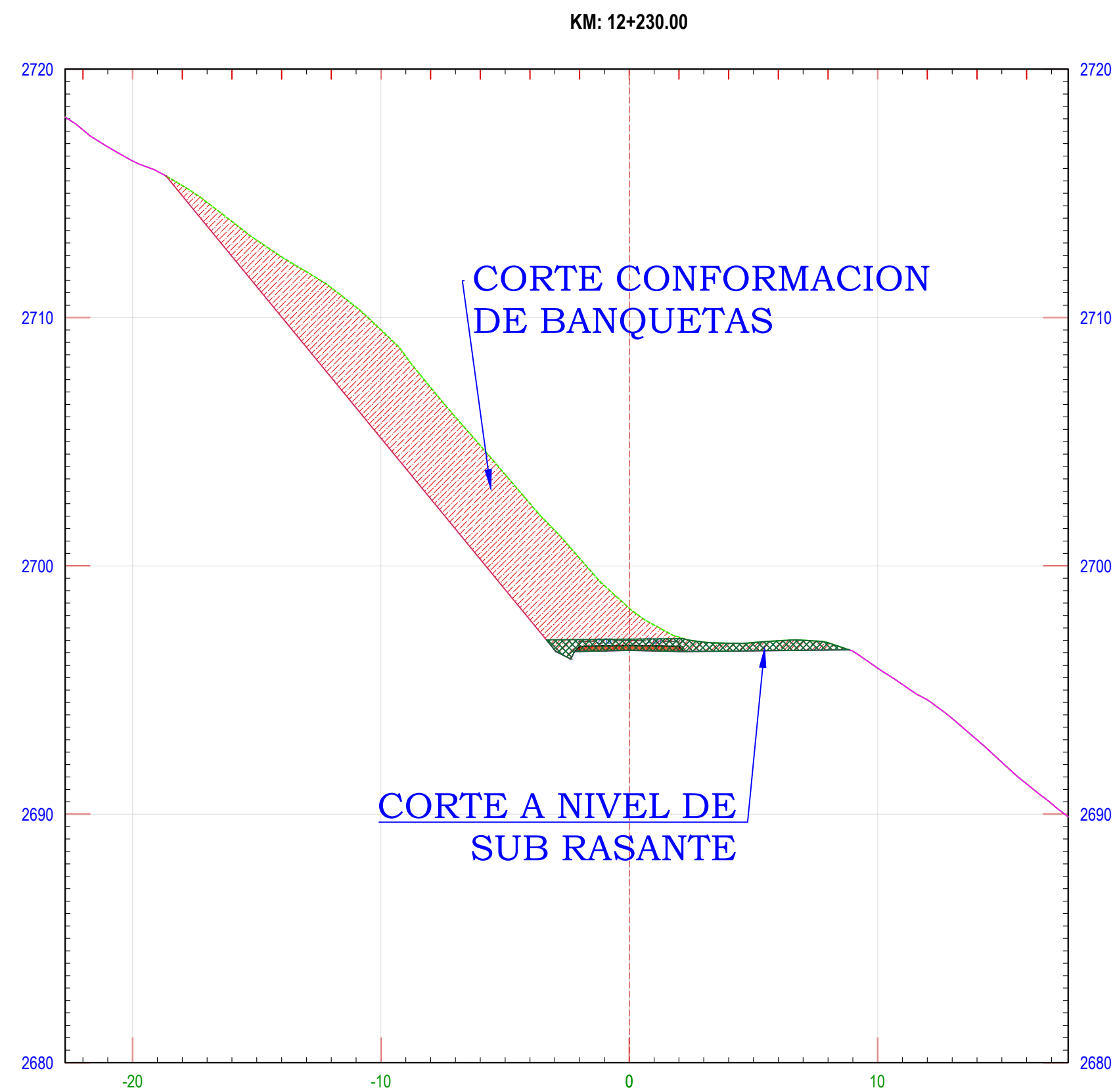
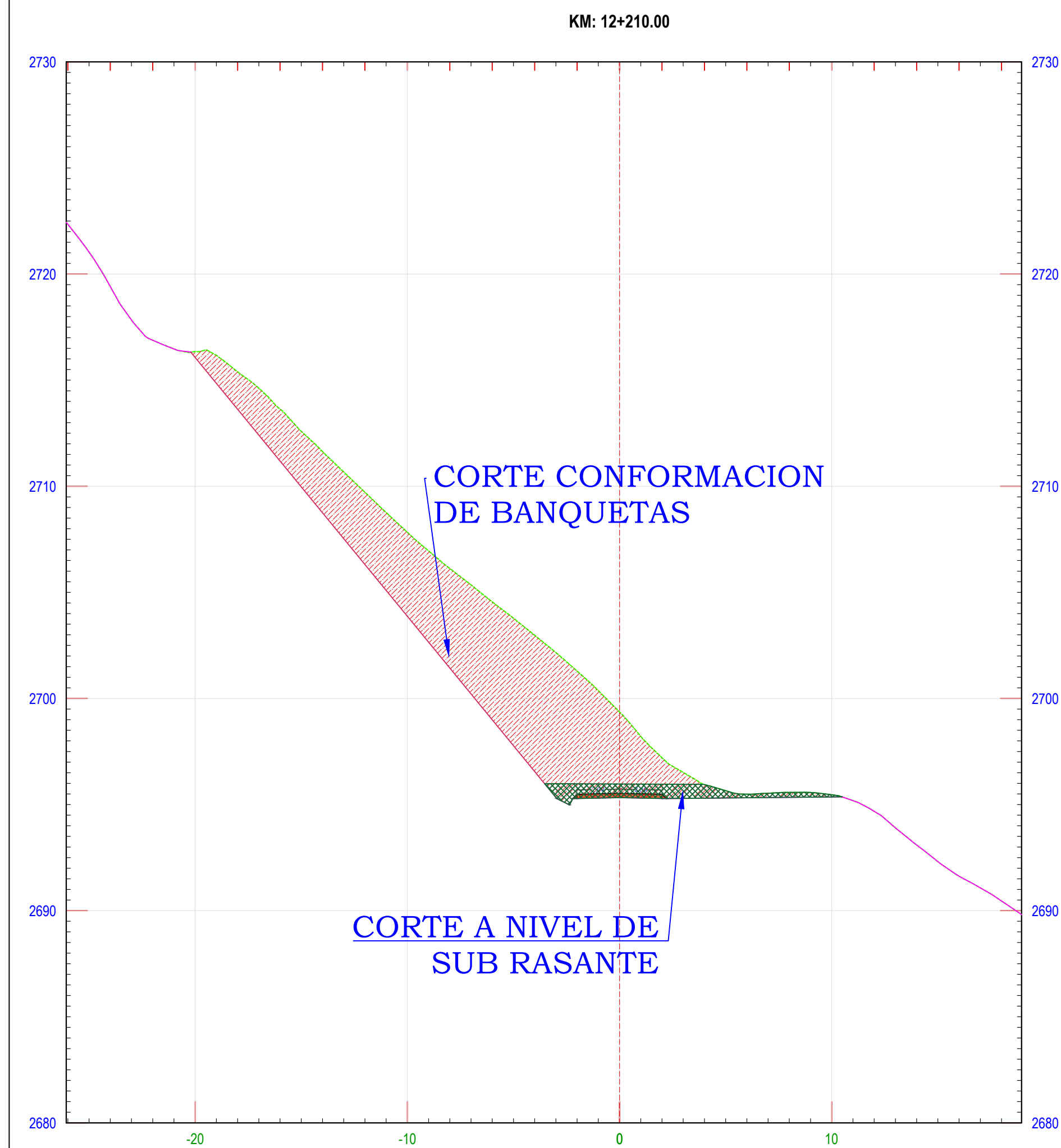
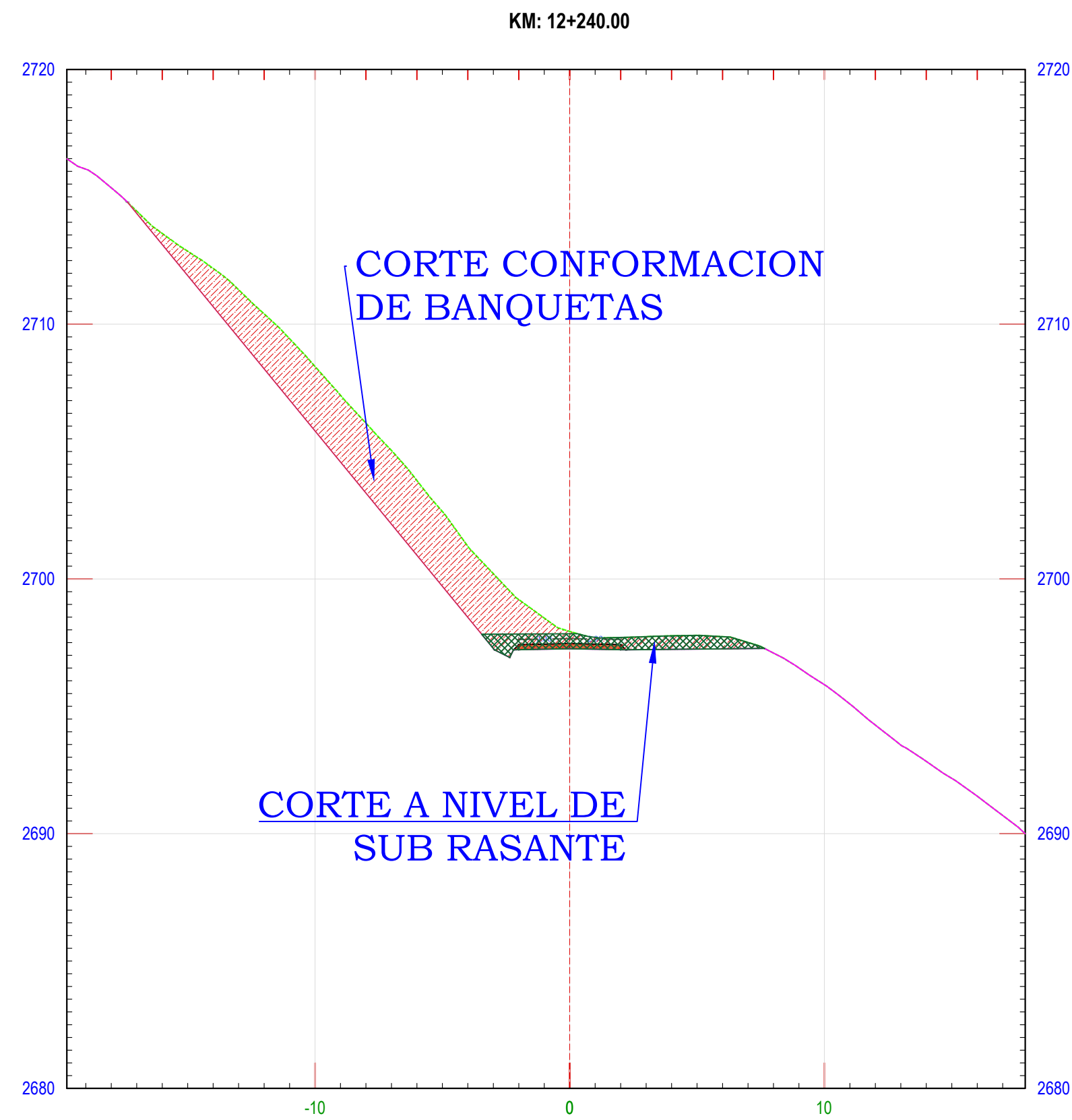
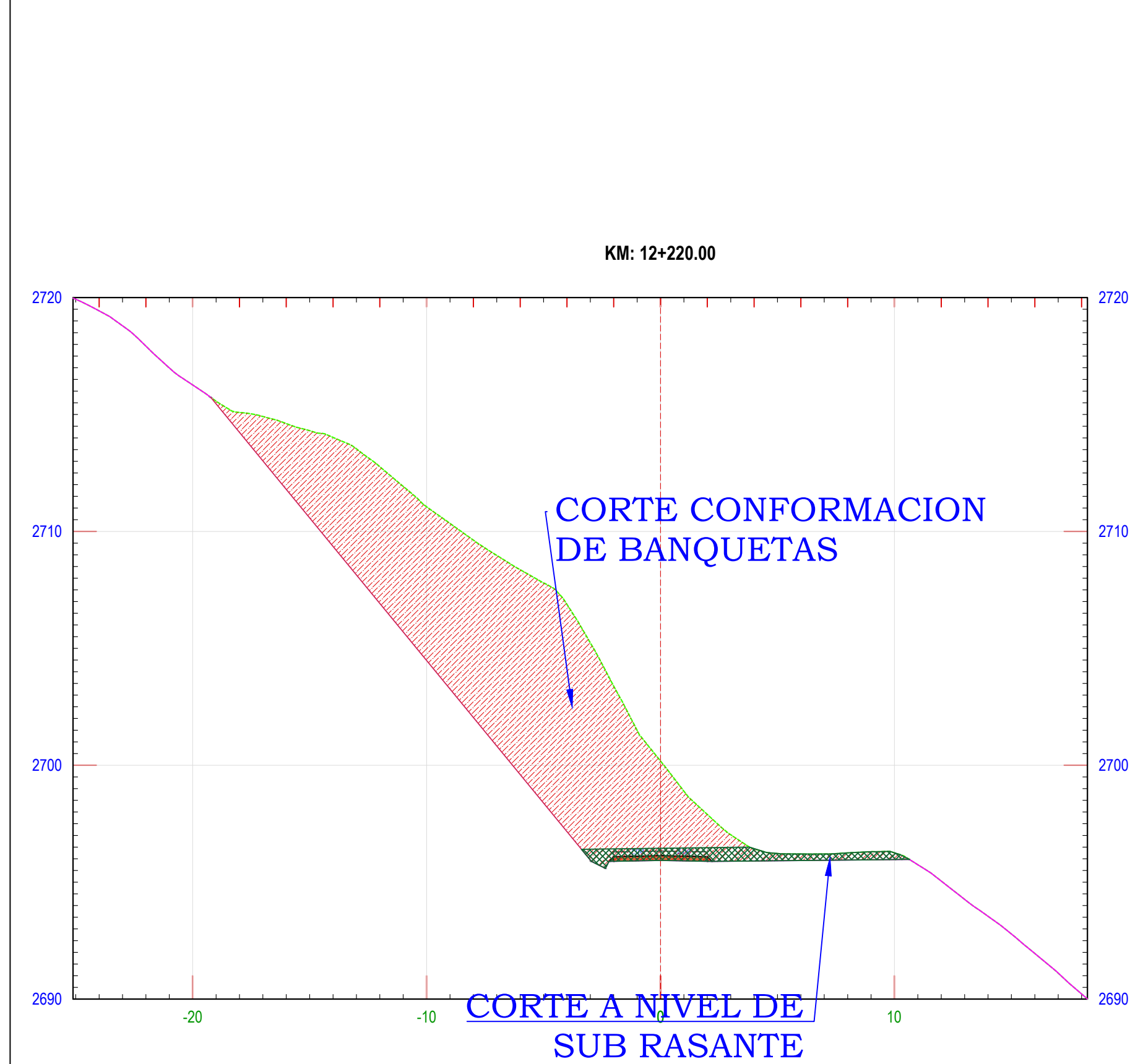
PLANO:

**P-ST-15**

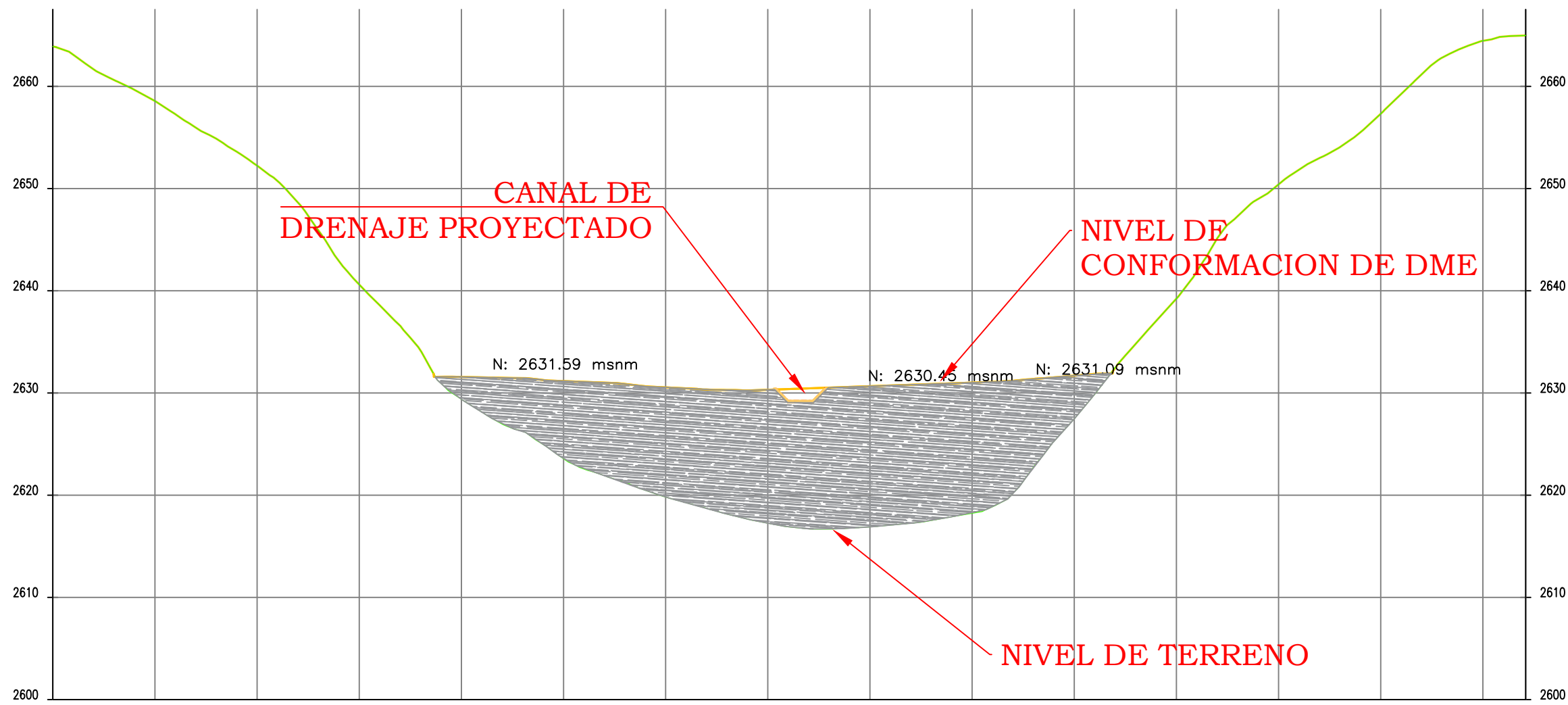
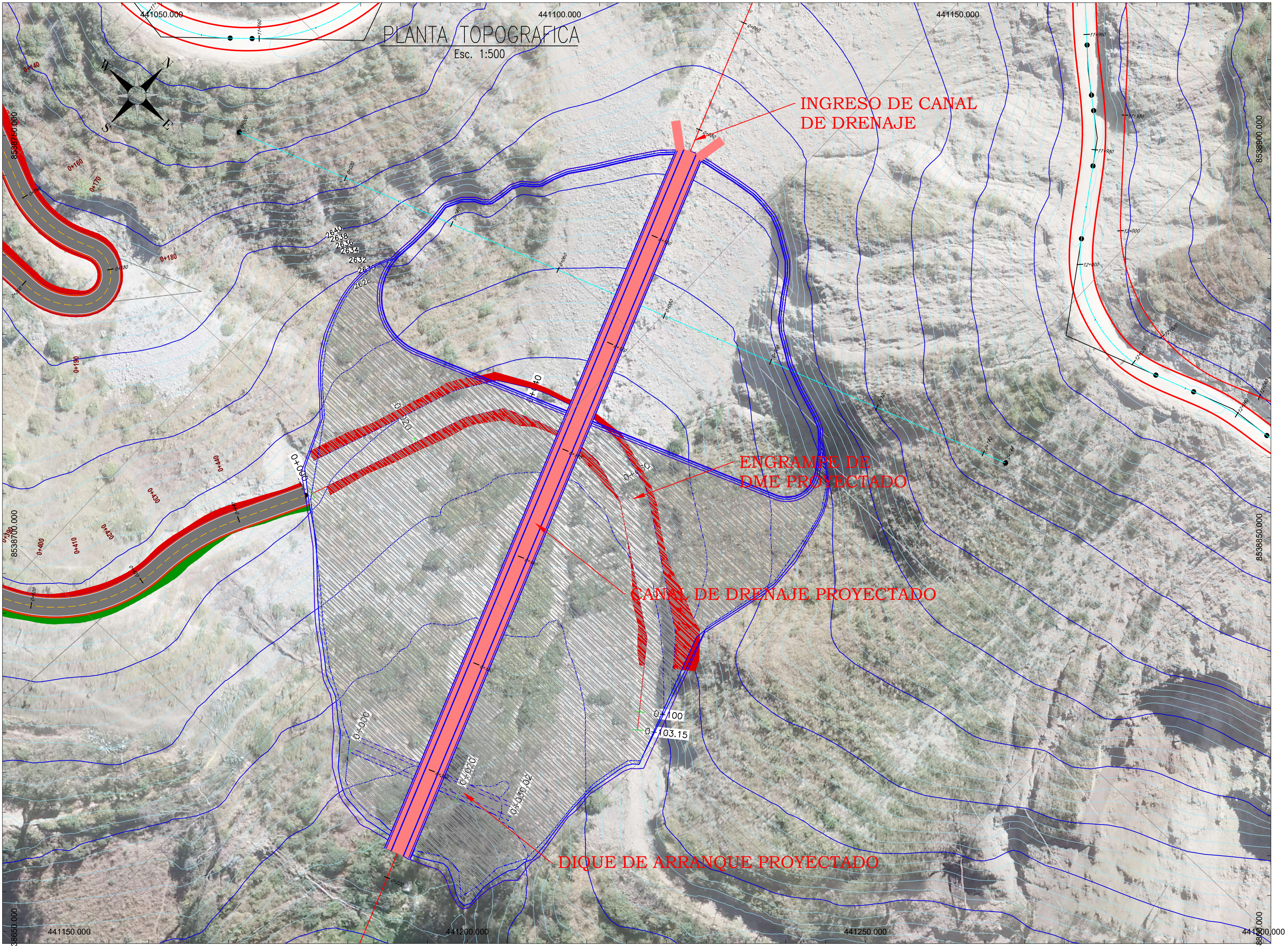








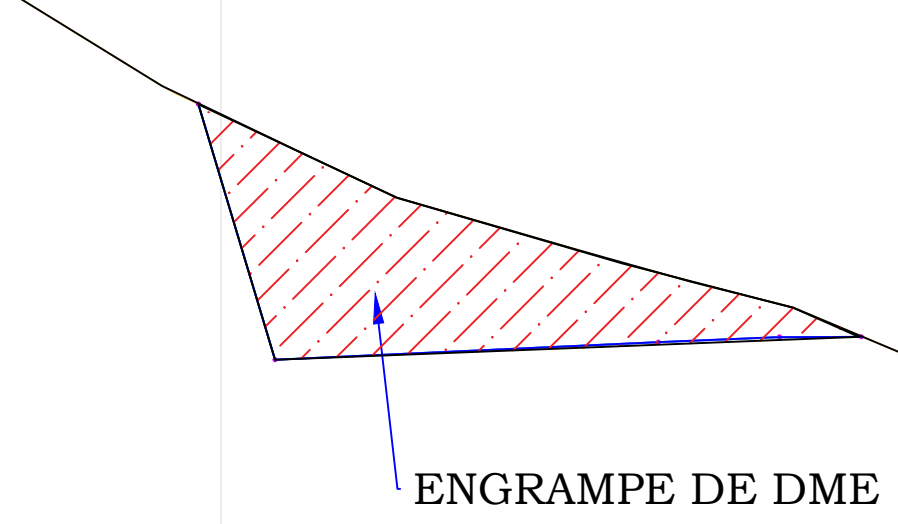




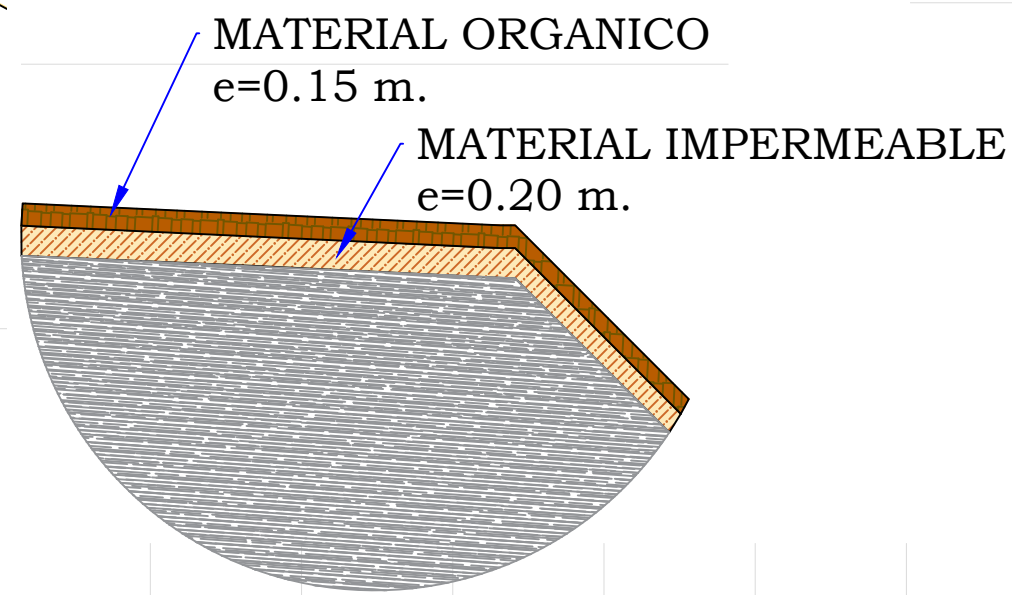
	0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+050	0+060	0+070	0+080	0+090	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140-144.192
COTA TERRENO	2633.90	2633.95	2632.24	2640.60	2629.28	2632.57	2619.92	2617.27	2616.90	2618.23	2627.47	2639.23	2650.41	2657.31	2664.45
SUB RASANTE	2633.90	2633.95	2632.24	2640.60	2631.57	2631.16	2630.55	2630.32	2630.66	2631.01	2631.69	2639.23	2650.41	2657.31	2664.45
CORTE (+)	0.00	0.00	0.00	0.00	-2.14	-7.87	-10.75	-13.04	-13.78	-12.77	-4.22	0.00	0.00	0.00	0.00
RELLENO (-)	0.00	0.00	0.00	0.00	2.14	7.87	10.75	13.04	13.78	12.77	4.22	0.00	0.00	0.00	0.00



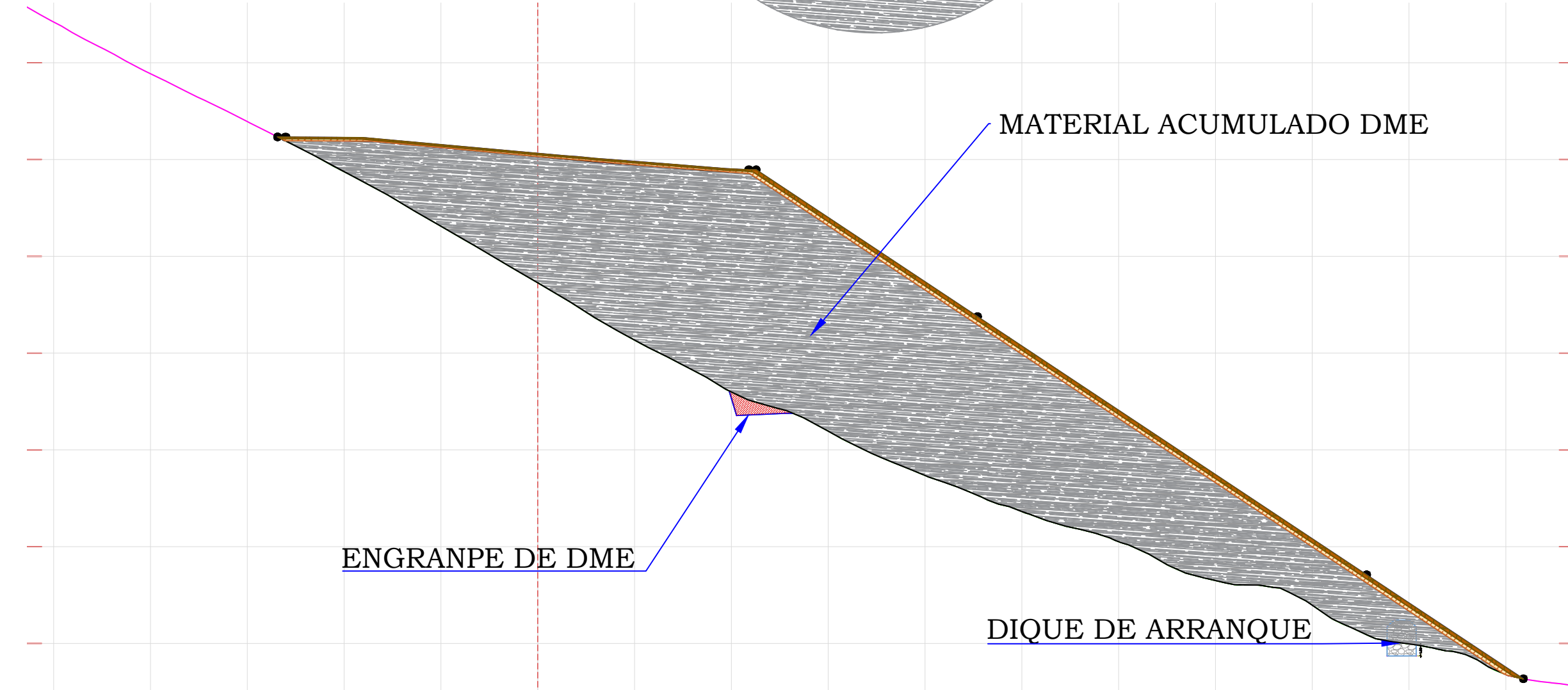
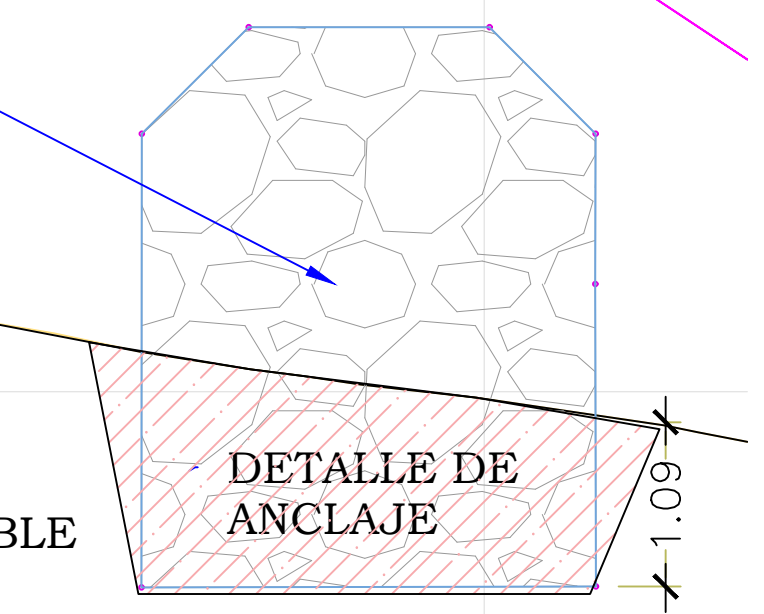
DETALLE DE ENGRAMPE DEL DME  
Esc. 1:75



DETALLE DE CONFORMACIÓN DE DME  
Esc. 1:50



DETALLE DIQUE DE ARRANQUE  
Esc. 1:50



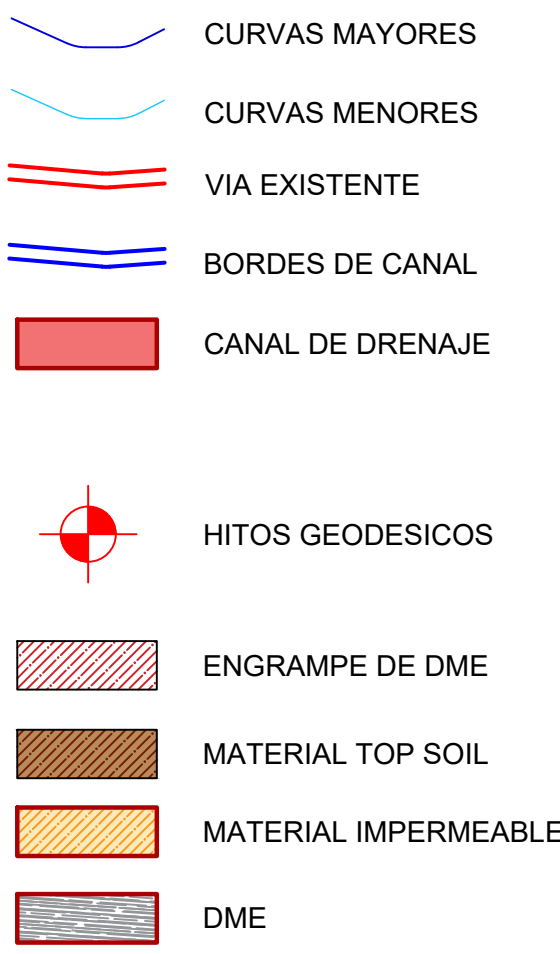
#### Conformación de DME

La conformación del DME, consistirá en el siguiente procedimiento, el material producto de eventos anteriores que se ubican en el lecho de la quebrada, desde el baden en la calzada hasta el pie del DME, éstos serán removido, debiendo ser mezclados y homogenizados con el material producto de corte de las banquetas y debiéndose extendidas y compactarse en el DME, y serán consideradas como limpieza del terreno, el proceso de compactación, serán entre capas de 0.40m a 0.50m. y entre cuatro a cinco ciclos de rodillo liso y con vibración controlada, las rocas grandes provenientes del corte, serán acomodados en los bordes del talud inferior del DME, con la finalidad de generar una barrera de contención (borde externo del DME), los materiales medianos y finos, serán dispuestos en la parte central, así mismo se colocará una capa de material arcilloso de e=0.20 m en todo el cuerpo del DME, con la finalidad de impermeabilizar y sellar los intersticios que genera la roca mediana y grande, debiéndose también compactar o apisonar, la capa de arcilla ya sea en la superficie superior y el talud, (encapsular) seguidamente, se colocará una capa de Top Soil, (material orgánico), pudiendo ser tierra de chacra o tierra negra, ésta capa, únicamente deberá ser acomodada con una ligera compactación, el objetivo principal de ésta, es la de fomentar el crecimiento de pastos naturales, estabilizar la superficie y mitigar el impacto visual.

El Canal Central del DME, deberá ser recubierta con una capa de 0.20m de arcilla, en la base será compactada con rodillo liso vibratorio y los flancos o astiales, deberán ser compactado manualmente con pisones o planchas de ser el caso, tal como se muestra en los planos.

Cunetas en bancos, en similar caso será el tratamiento de las cunetas de las banquetas, en la base una capa de arcillas de 0.15m y 0.10 en los flancos o astiales, ésta actividad se hará manualmente con apisonadores o planchas compactadora de ser el caso, tal como se muestra en los planos.

#### LEYENDA



PERU

Ministerio  
de Transportes y  
Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias Nacional

AREA USUARIA:

SUBDIRECCION DE CONSERVACIÓN  
DIRECCIÓN DE GESTIÓN VIAL

"SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DE TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL KM 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) - HUACHOS - CASTROVIRREYNA - HUANCANELICA"

PLANO:

PLANO DE PLANTA Y PERFIL  
DME

FECHA:

AGOSTO 2023

ESCALA - A1:

INDICADA

PLANO N°:

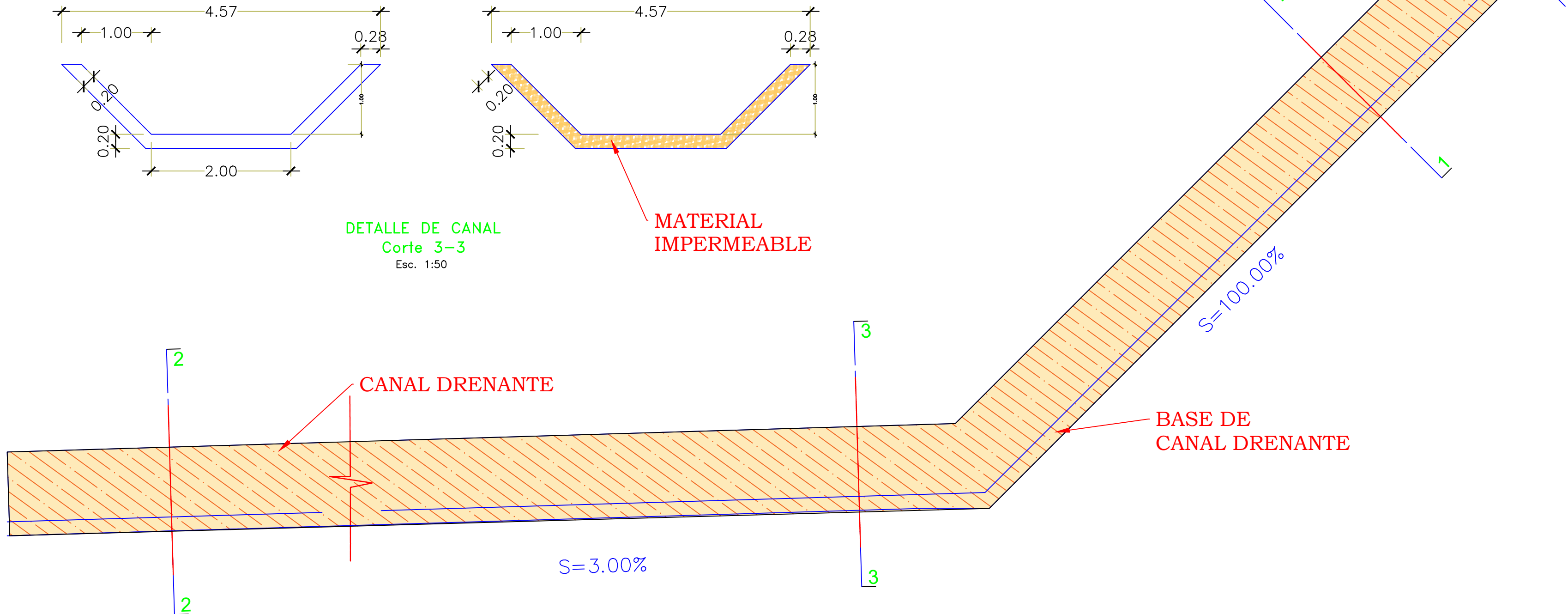
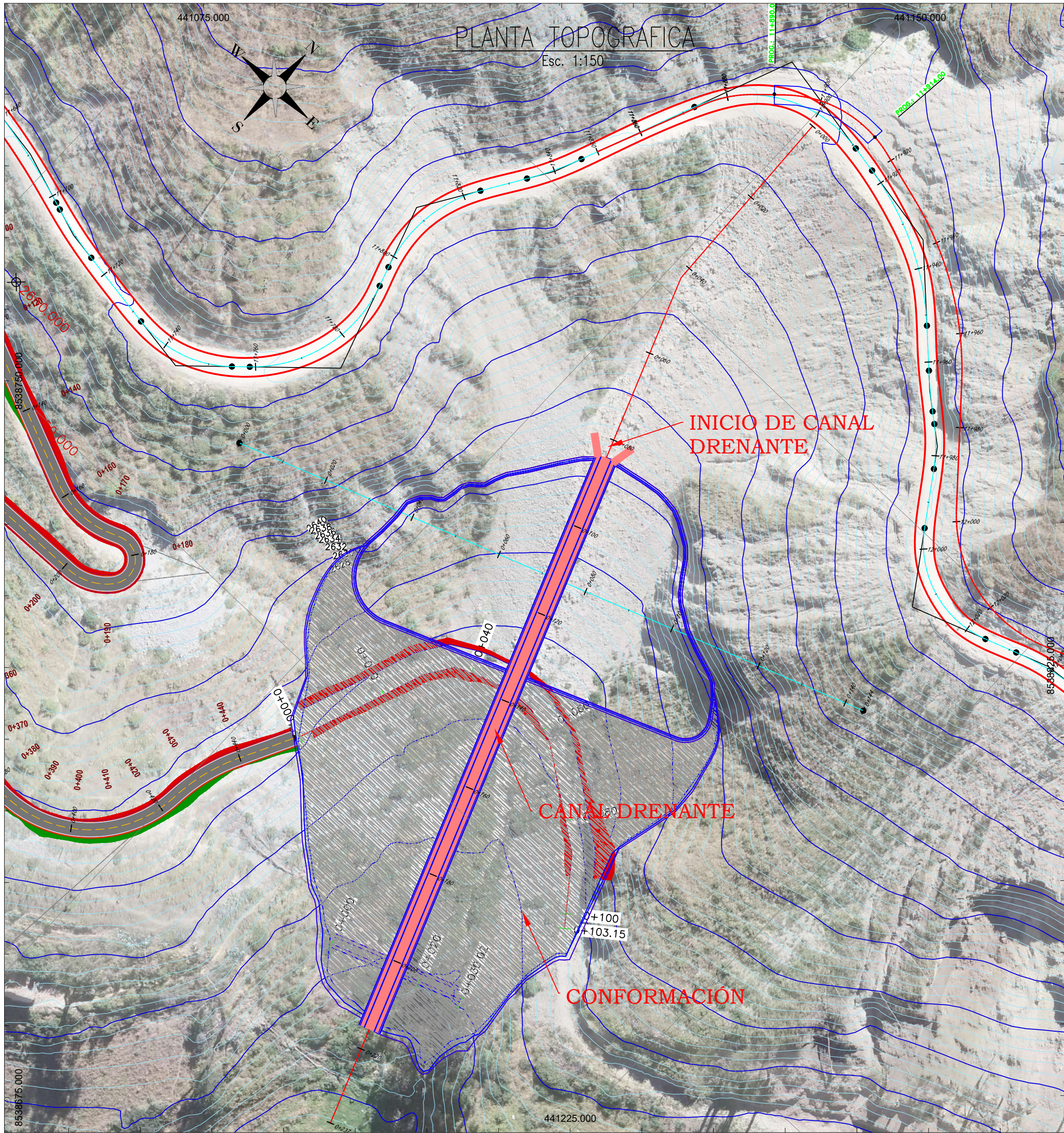
PP1 - 01

Expediente: 146121-2023-V-6

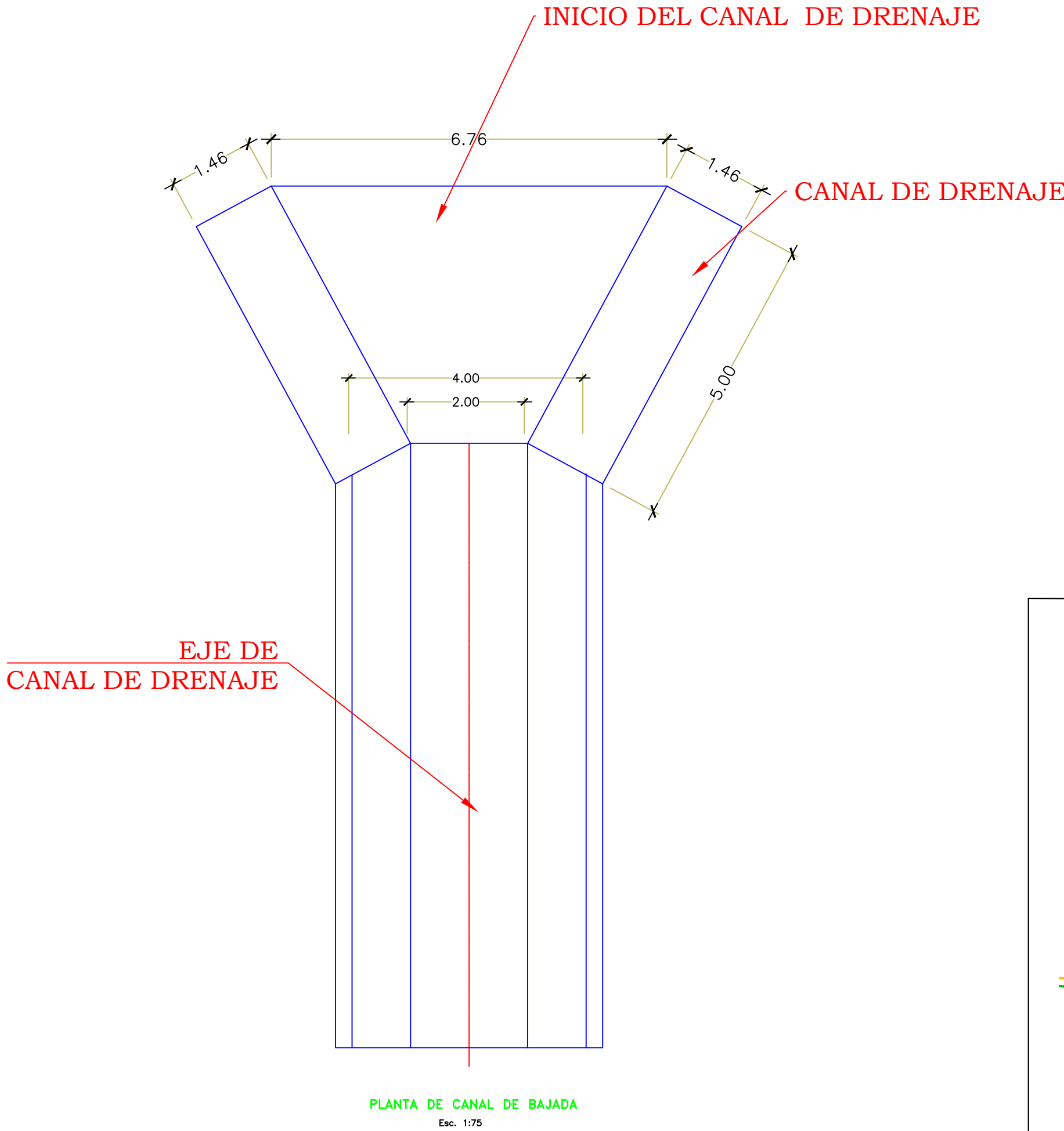
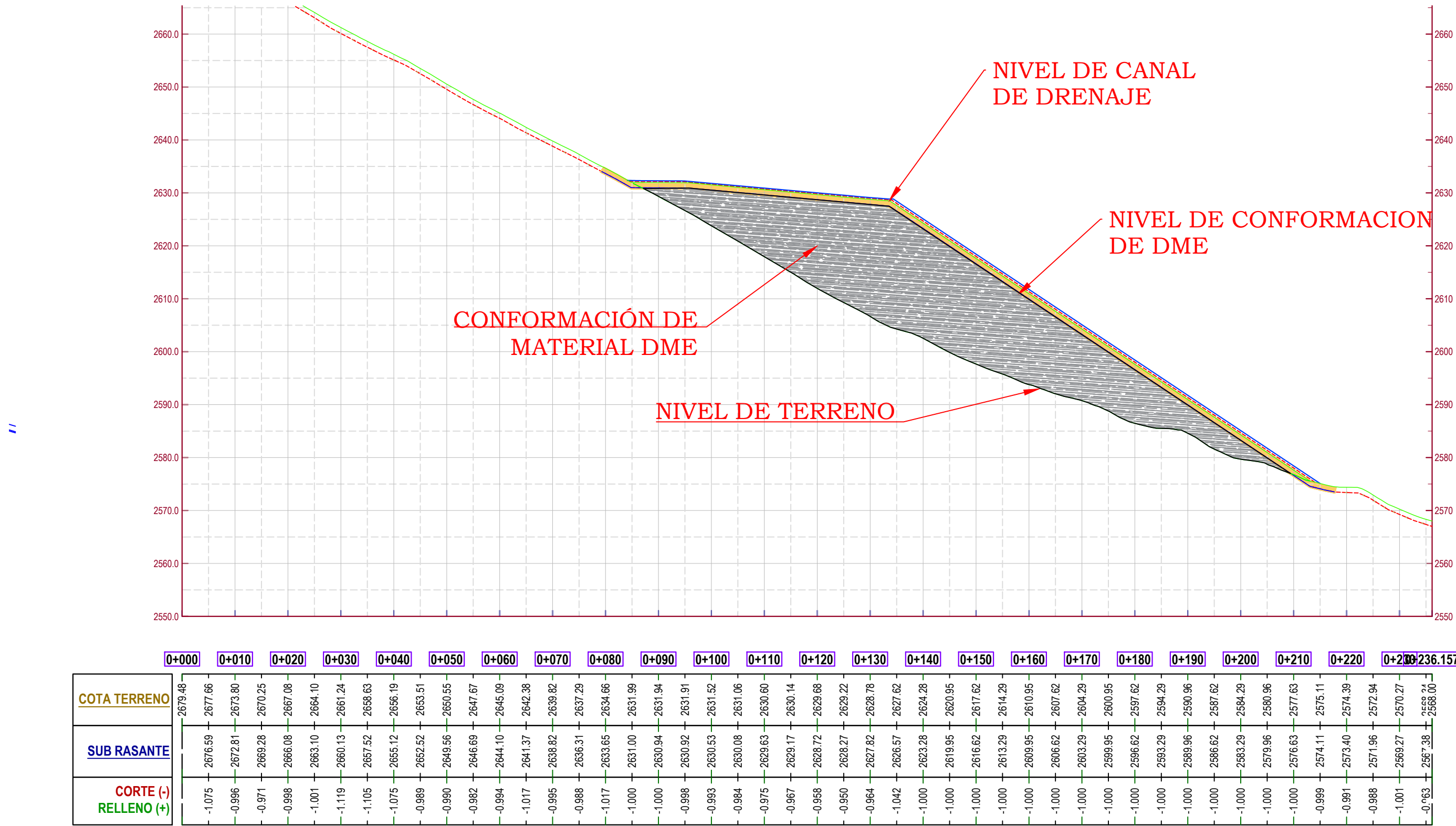
Este es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico  
activado de PRODIGES, aplicando lo dispuesto por el artículo 105 de la L.S. 010  
- 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DSGN-2016-  
PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través del  
siguiente link: <https://siget.pvm.gob.pe/?token=0e71b0e4f7f4d4e4>







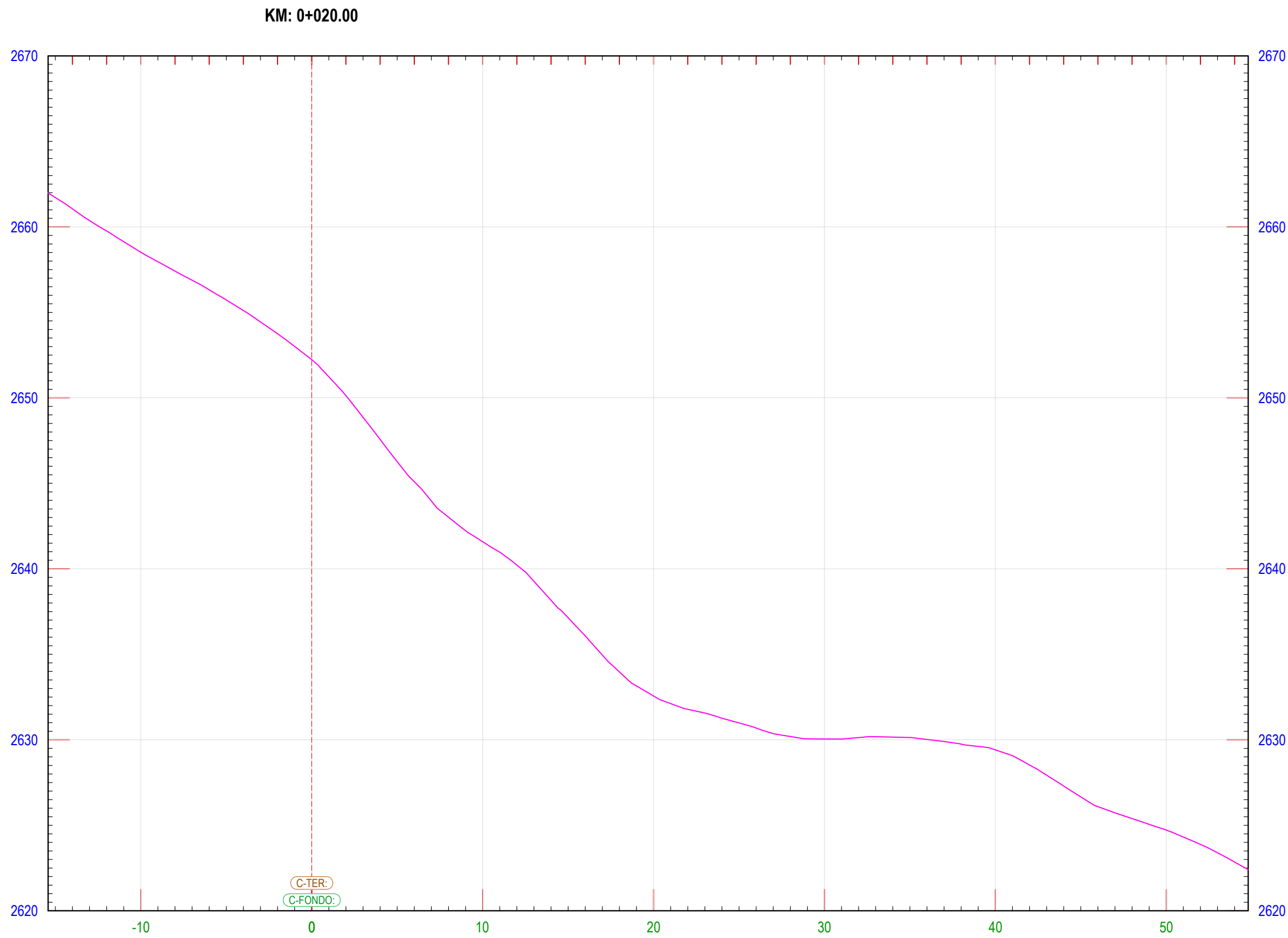
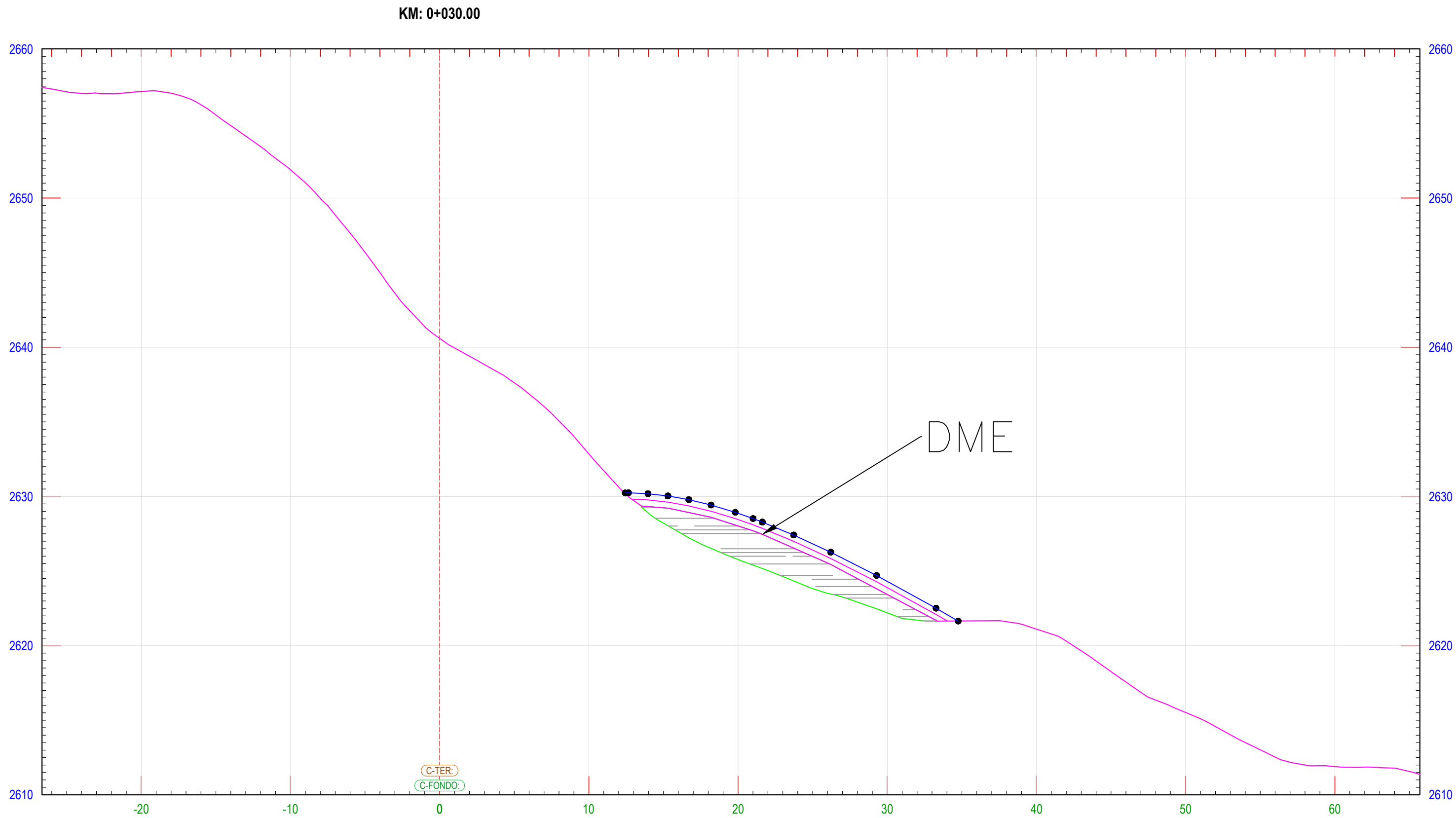
PERFIL LONGITUDINAL  
Esc. H 1:750  
Esc. V 1:750



LEYENDA

- CURVAS MAYORES
- CURVAS MENORES
- VIA EXISTENTE
- BORDES DE CANAL
- CANAL DE DRENAJE
- HITOS GEODESICOS
- ENROCADO
- MATERIAL TOP SOIL
- MATERIAL IMPERMEABLE
- DME





CLIENTE:



ÁREA USUARIA:

**SUBDIRECCION DE CONSERVACIÓN**  
**DIRECCIÓN DE GESTIÓN VIAL**

PROYECTO:

**"SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DE TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL KM 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS - CASTROVIRREYNA - HUANCAMELICA"**

PLANO :

**PLANO DE SECCIONES  
TRANSVERSALES**

FECHA:

OCTUBRE 2023

ESCALA - A1:

1/250

PLANO:

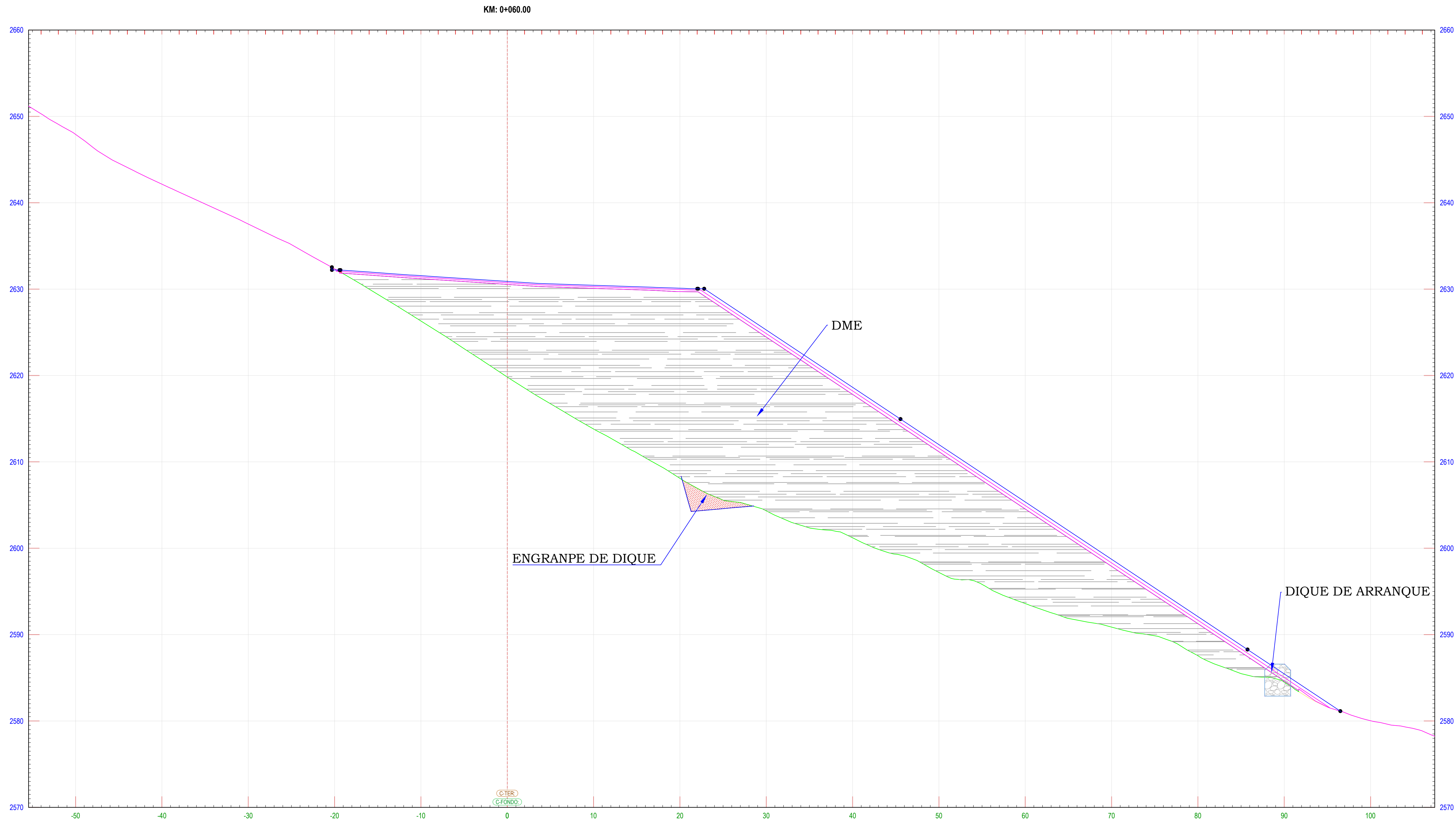
*P-ST-01*



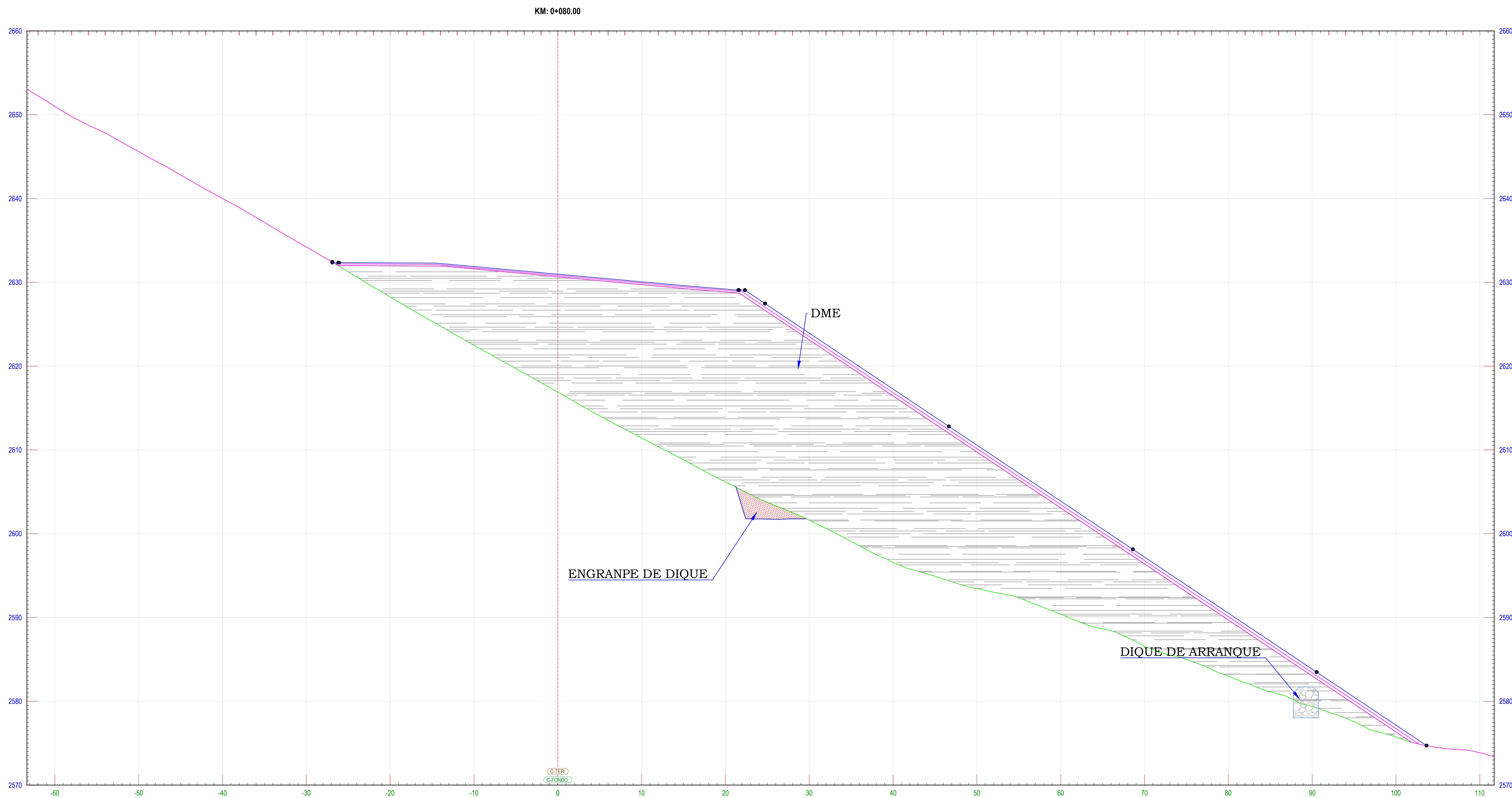




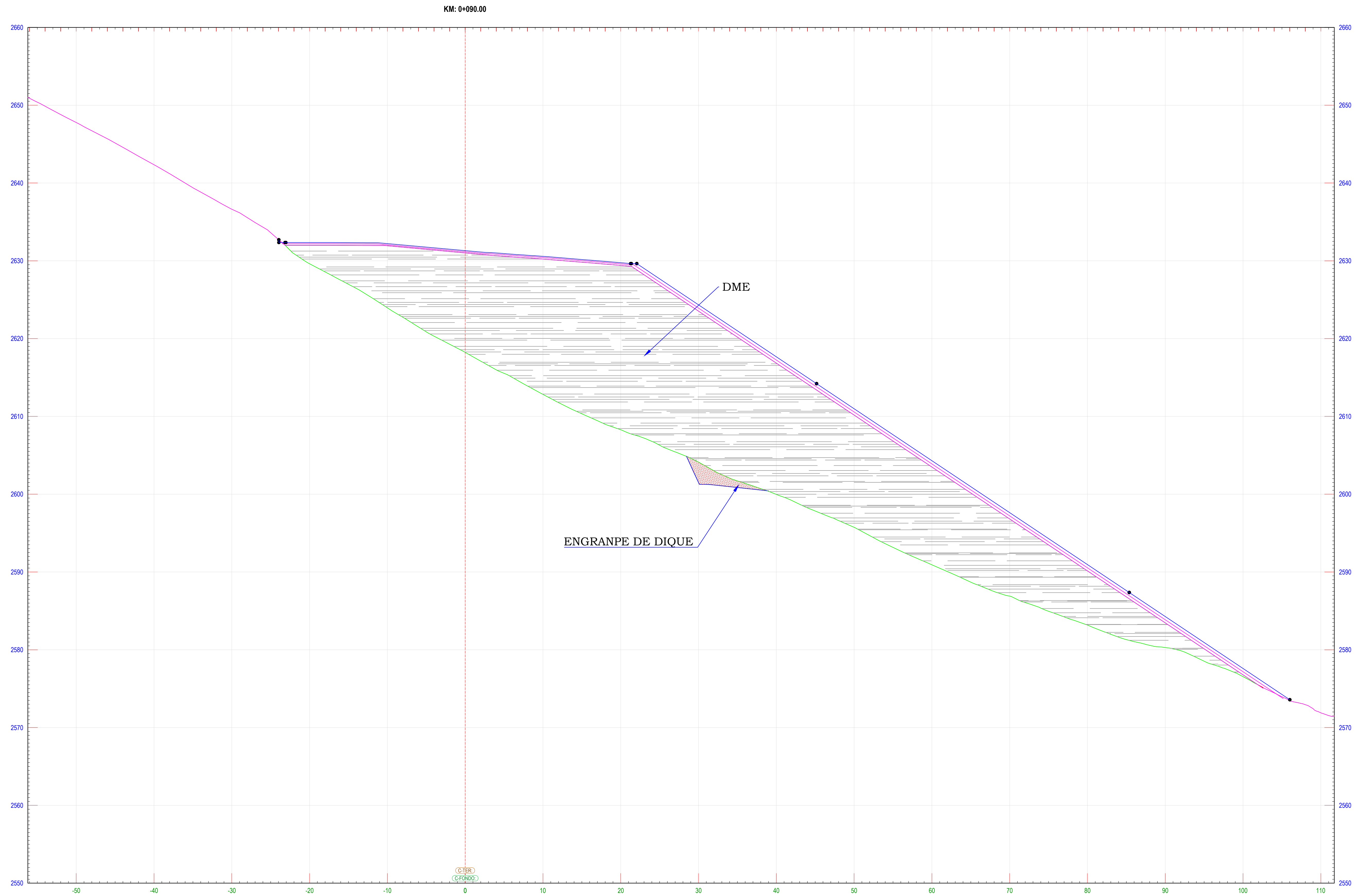


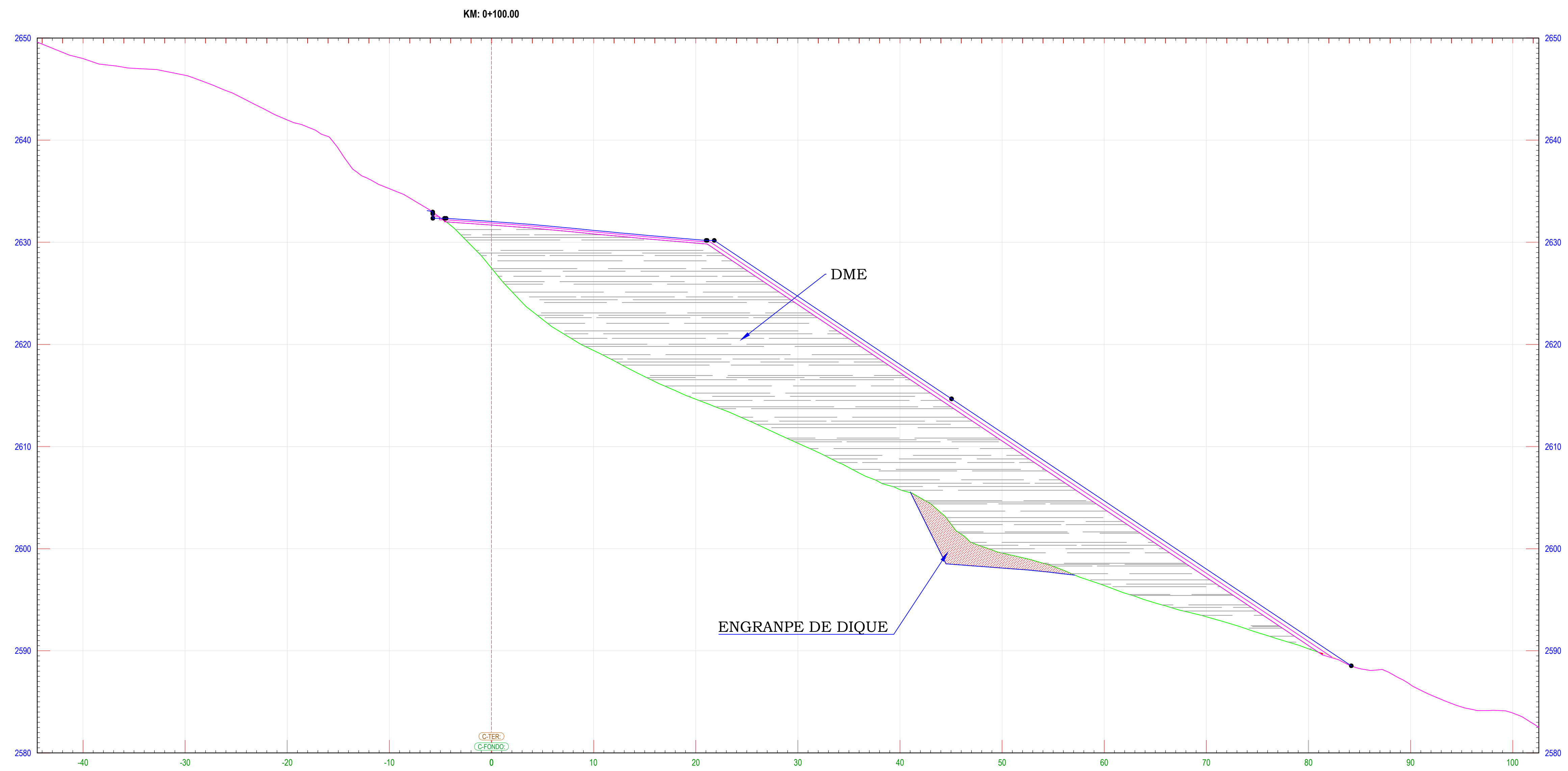






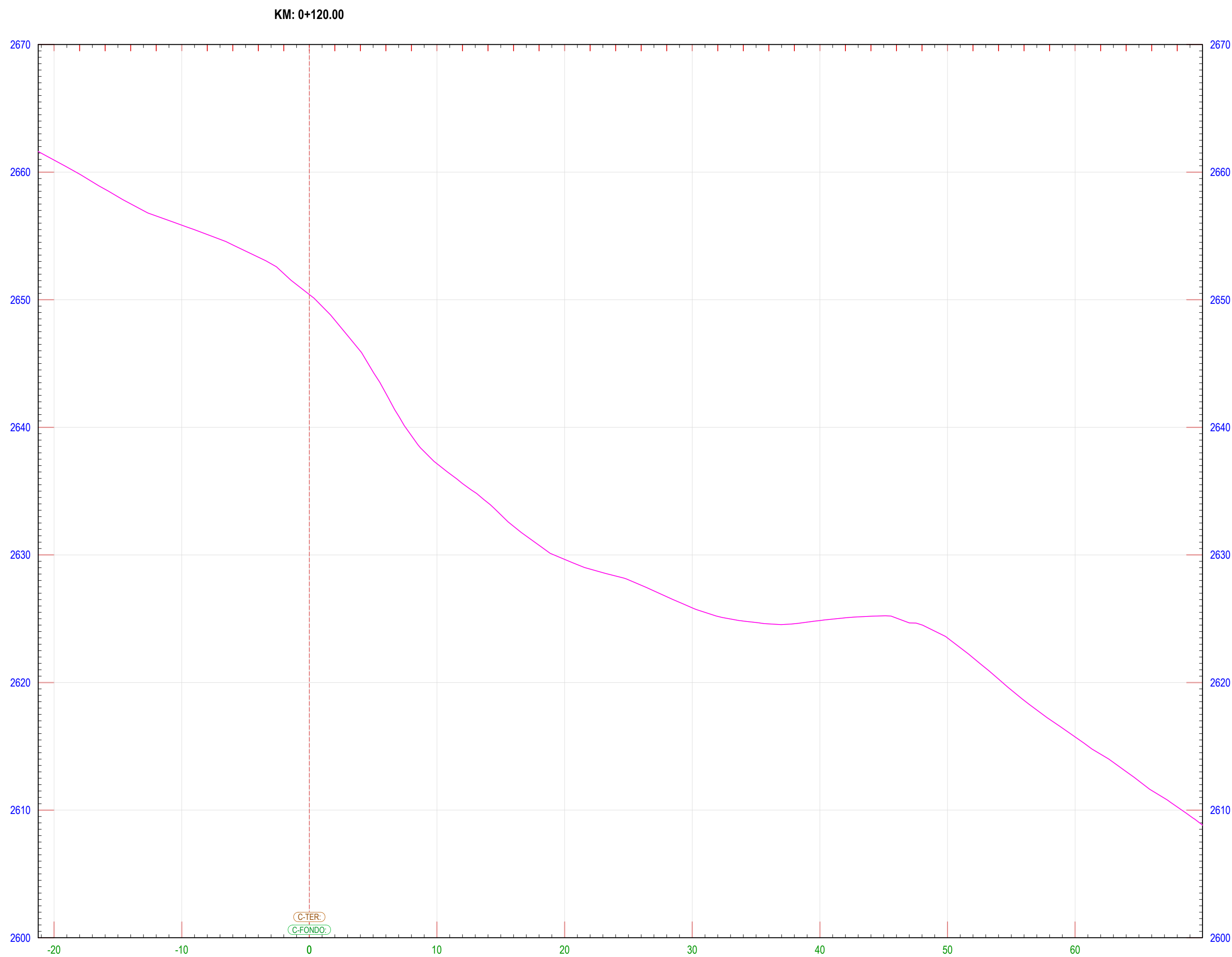














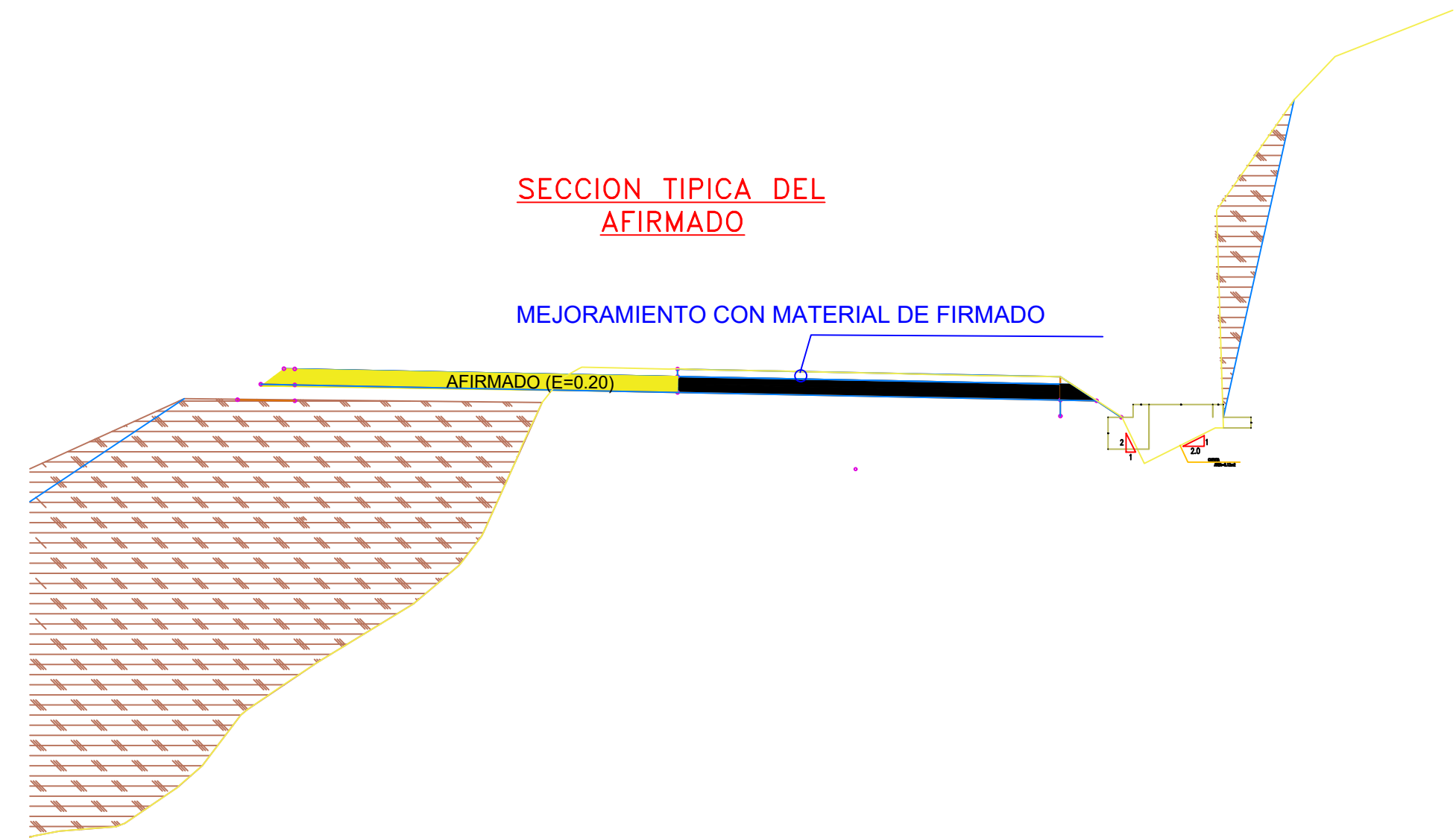
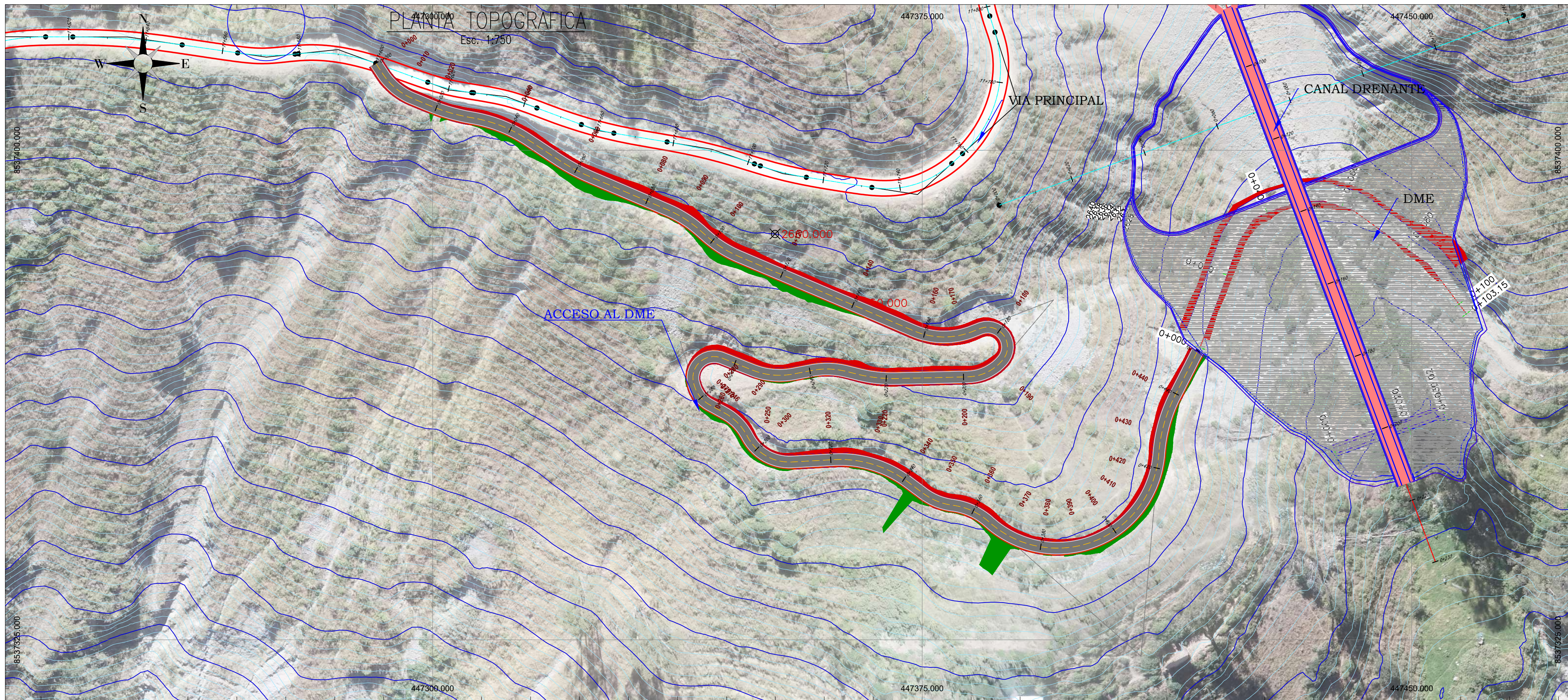
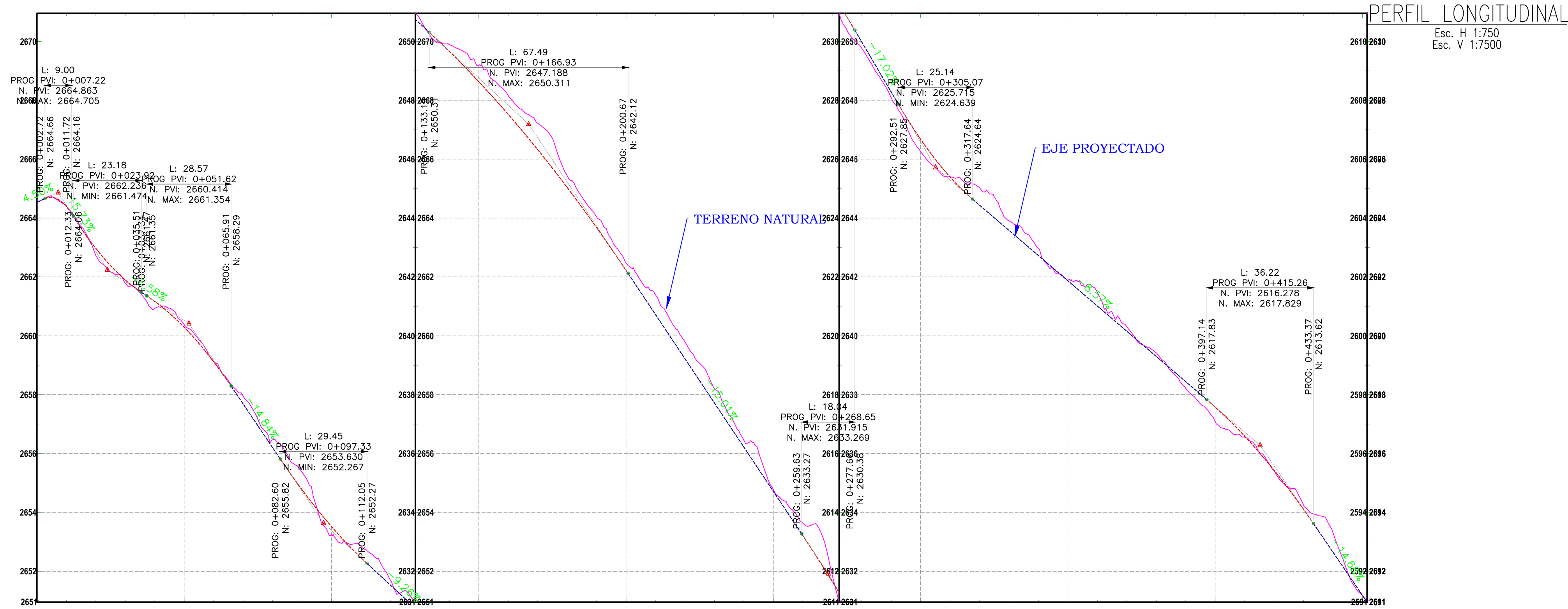
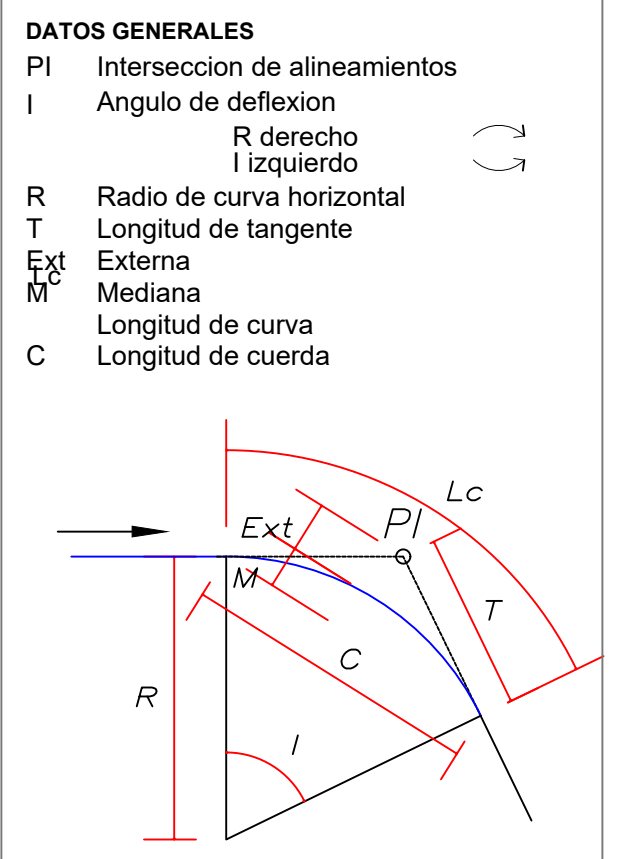


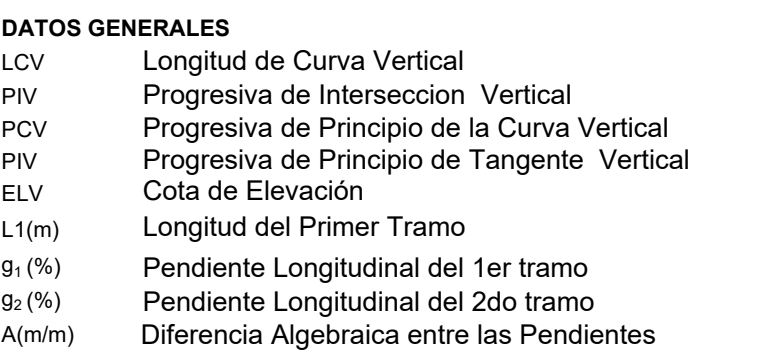
TABLA DE PUNTOS			
DESCRIPCIÓN	ELEVACIÓN	NORTE	ESTE
GPS-54	2714.069	8539154.21	441627.15
GPS-55	2672.985	8538810.27	441078.12



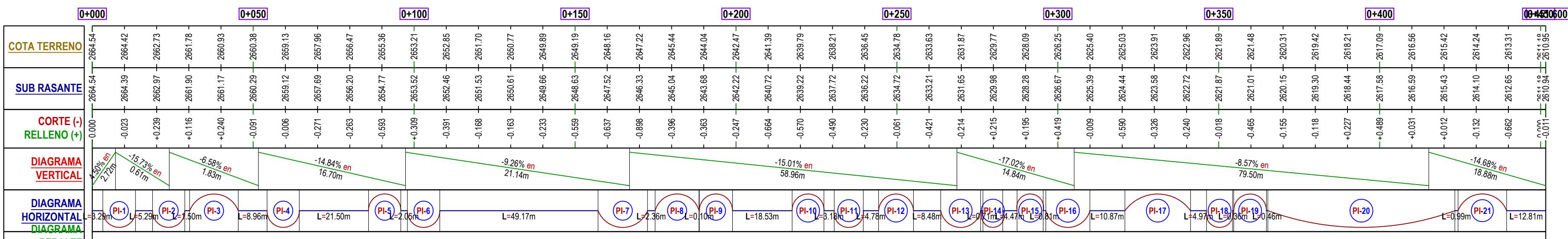
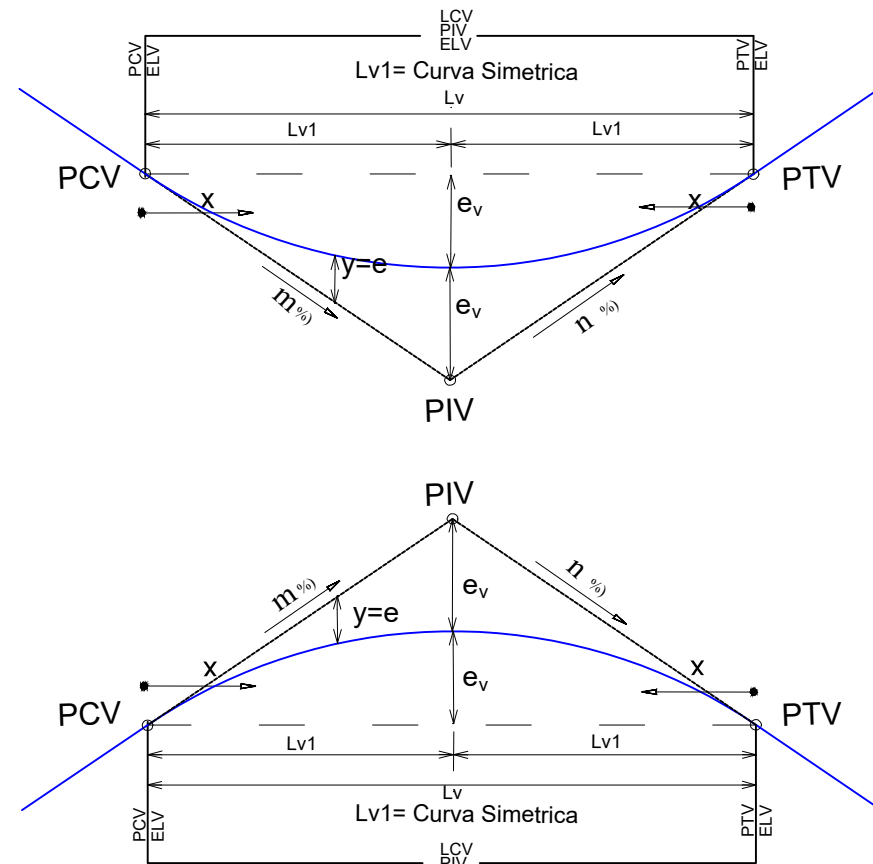
#### LEYENDA DE CURVA HORIZONTAL



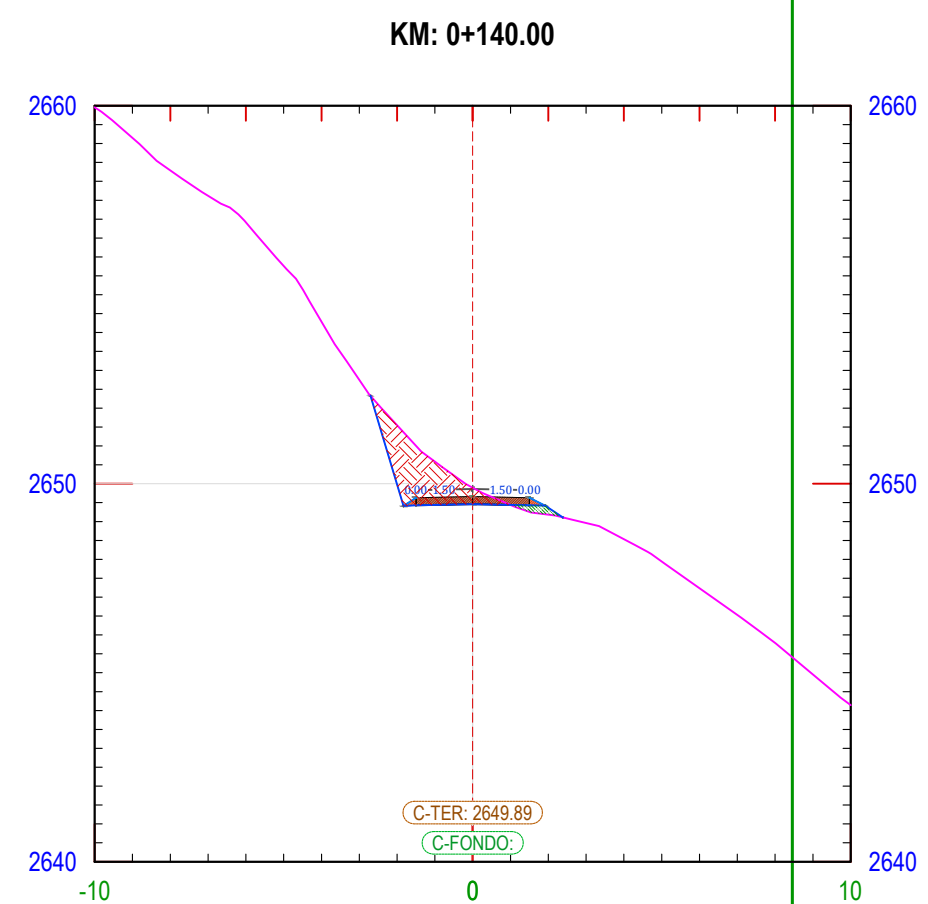
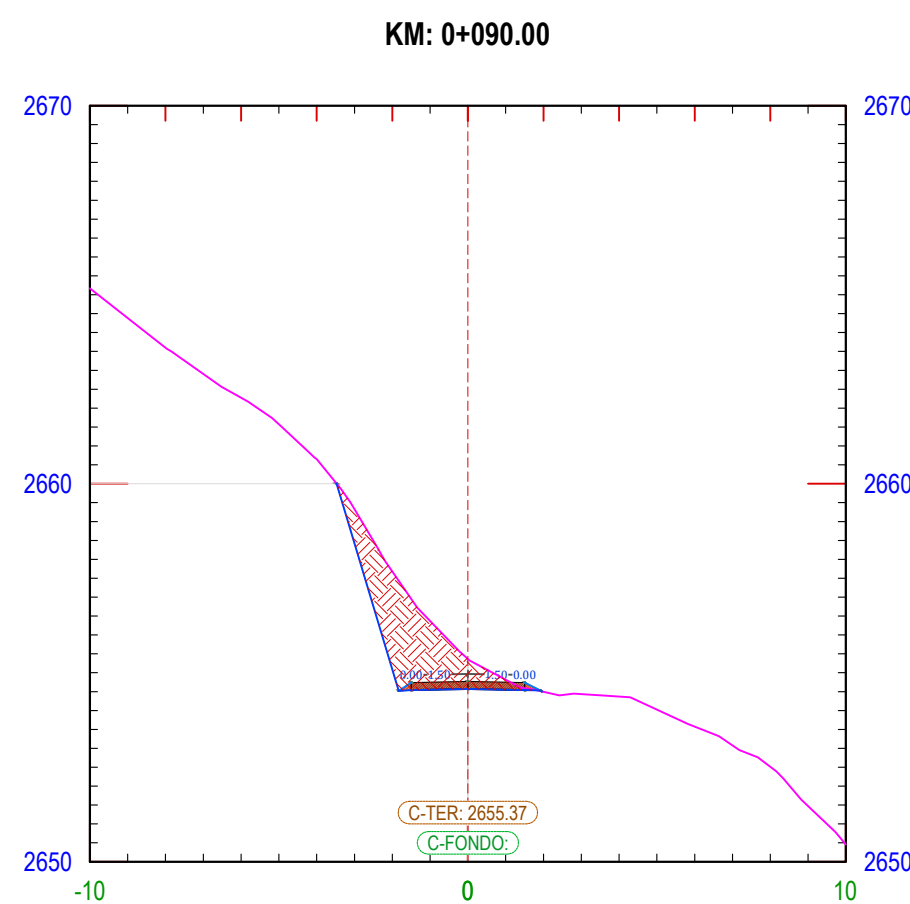
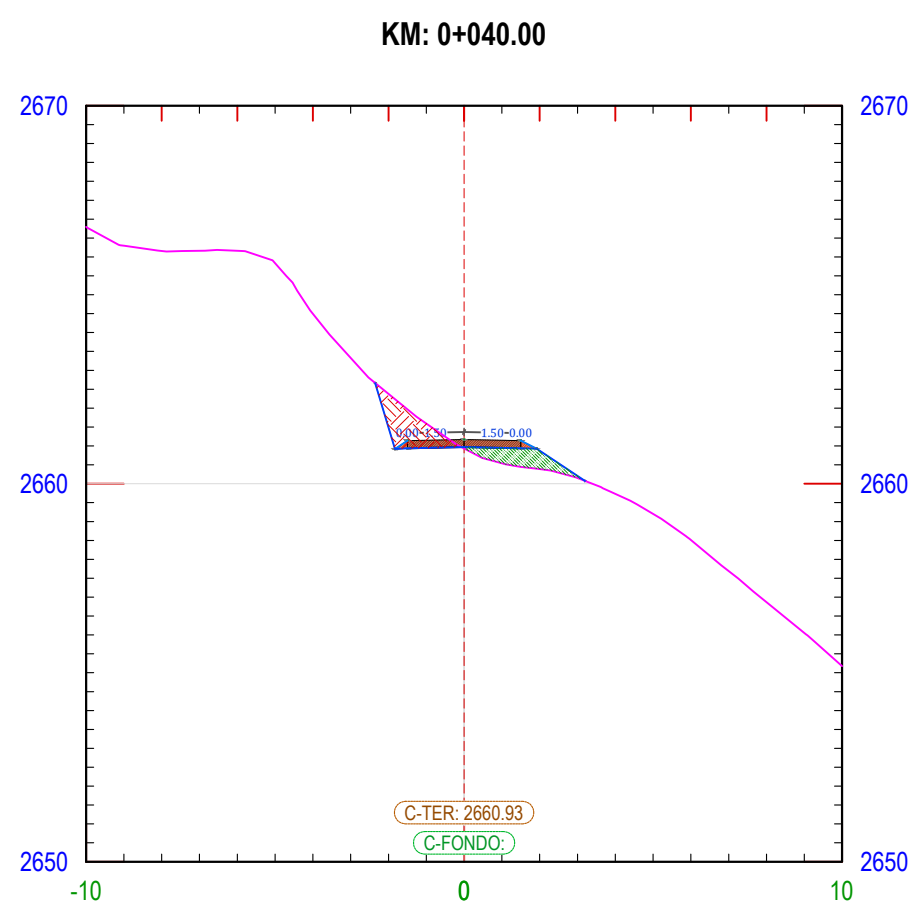
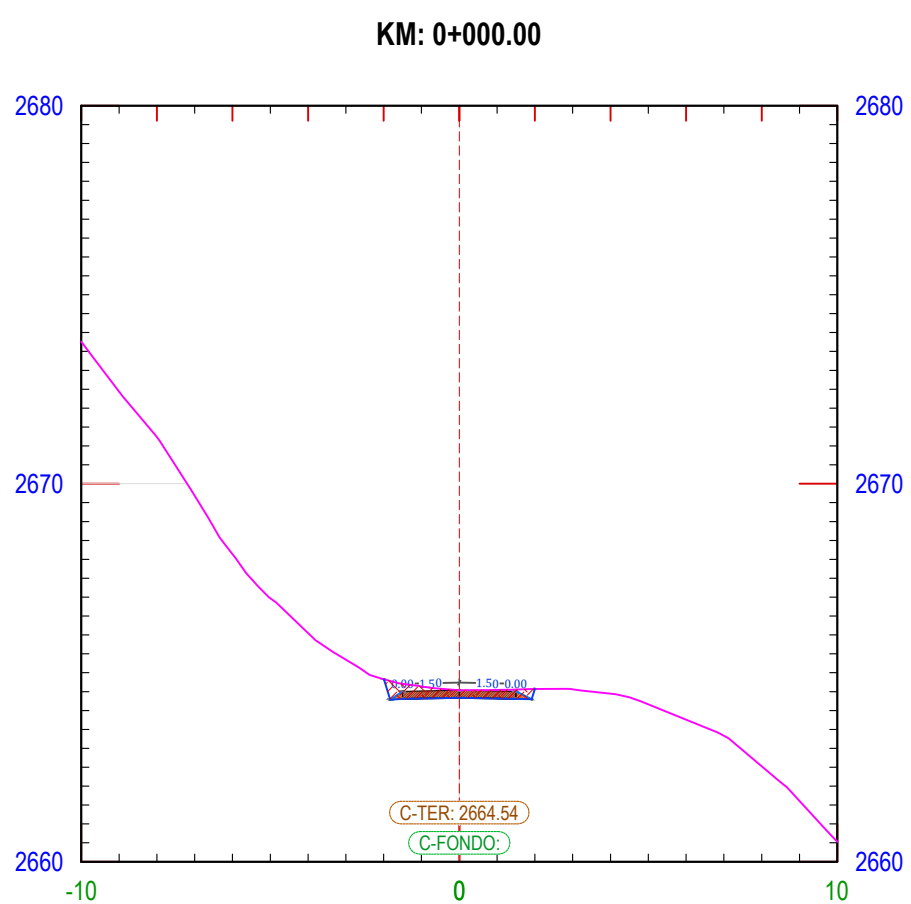
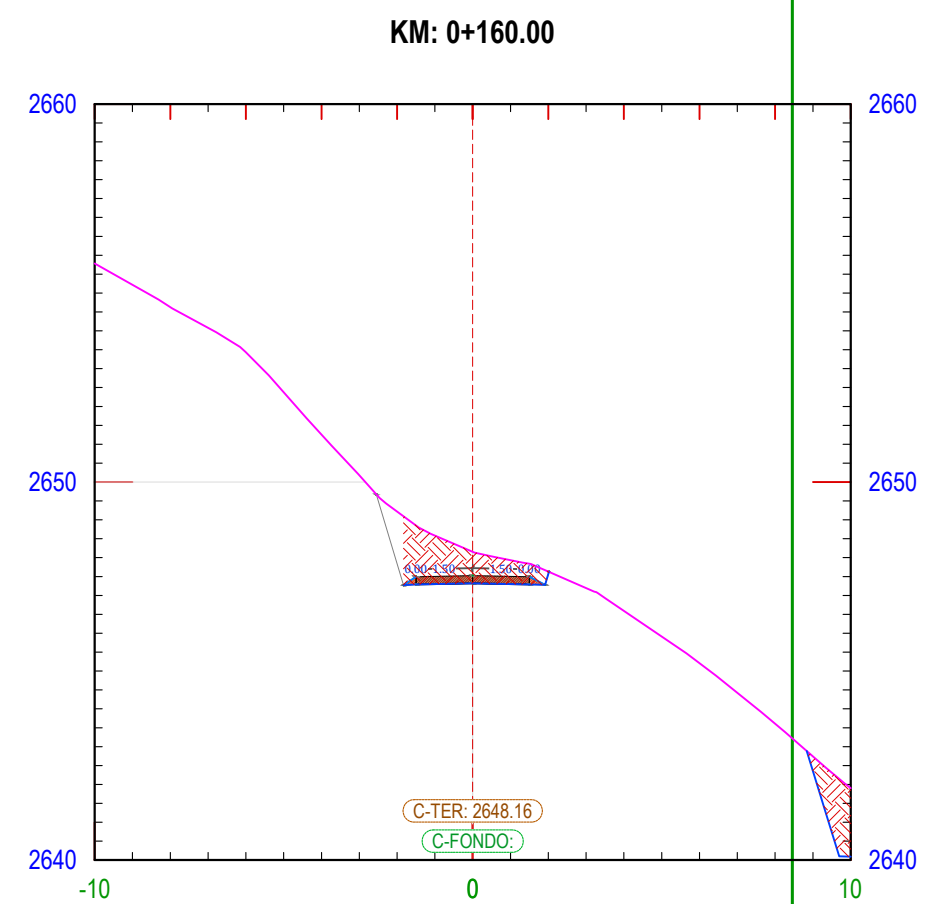
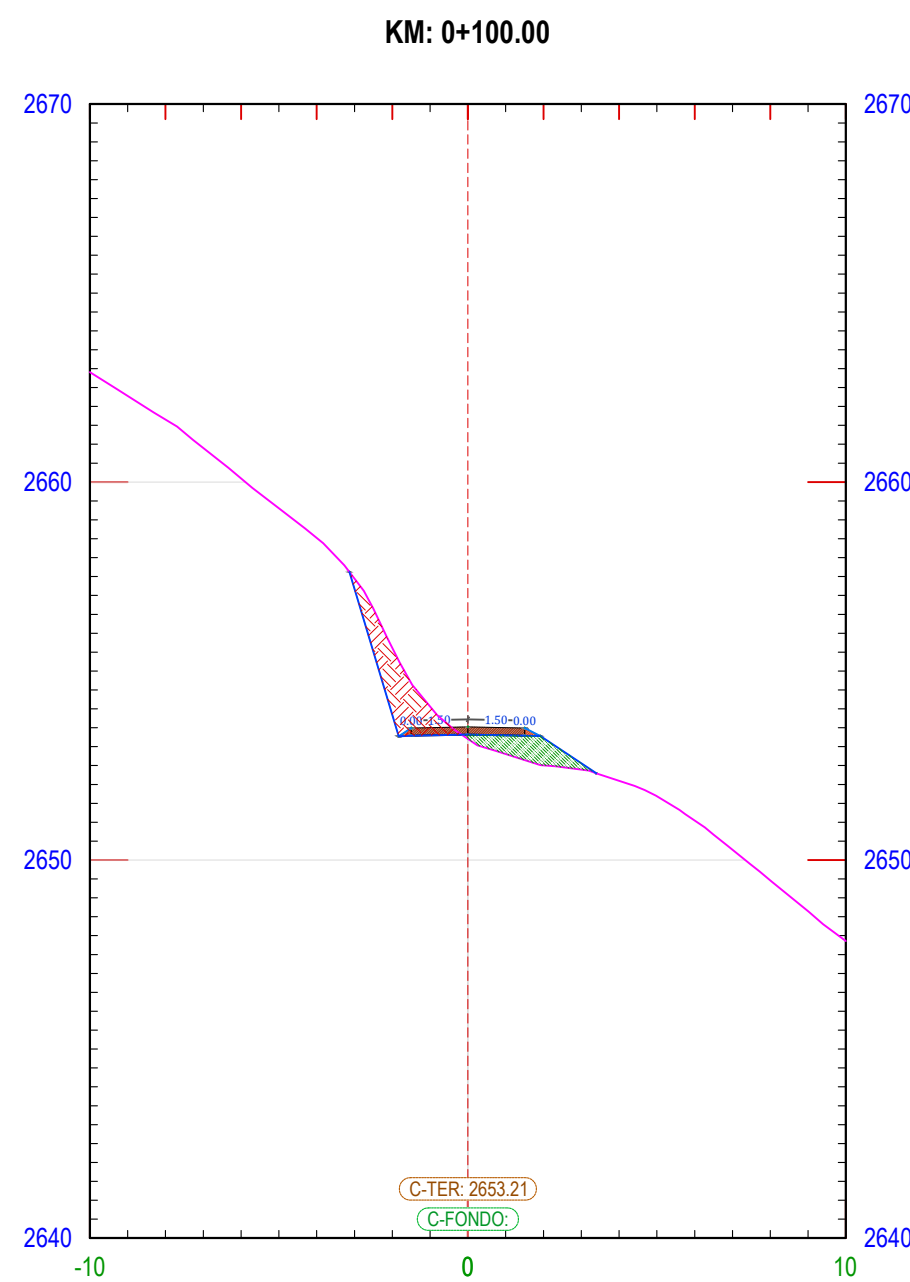
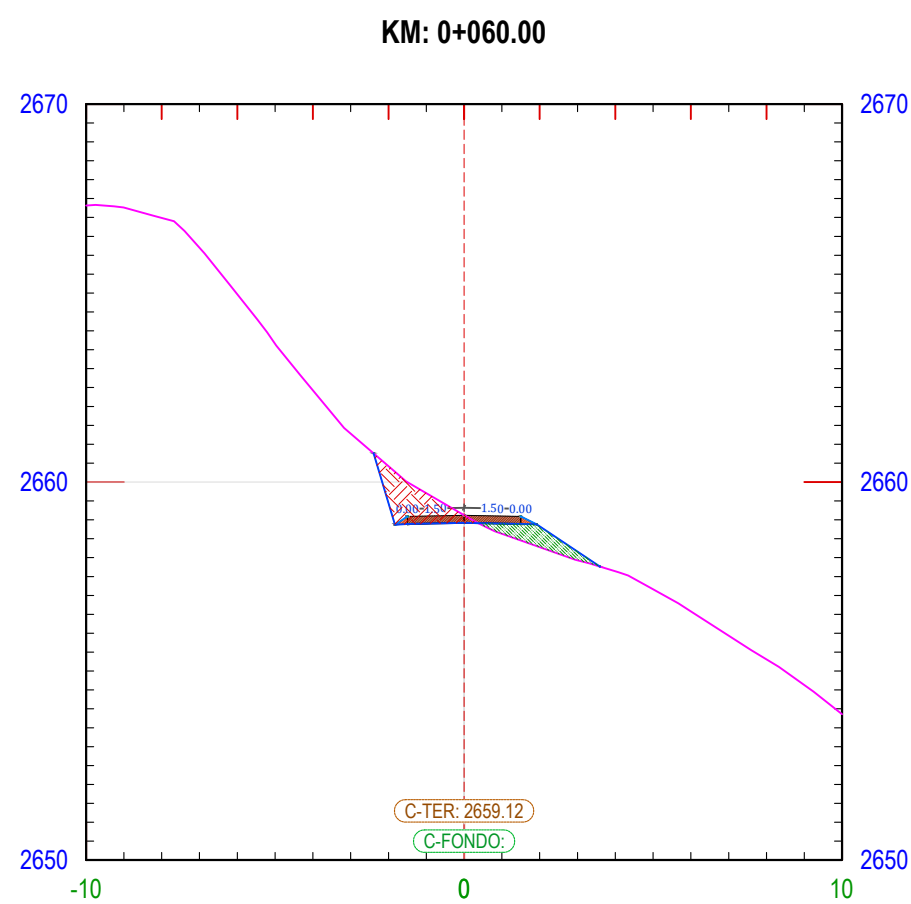
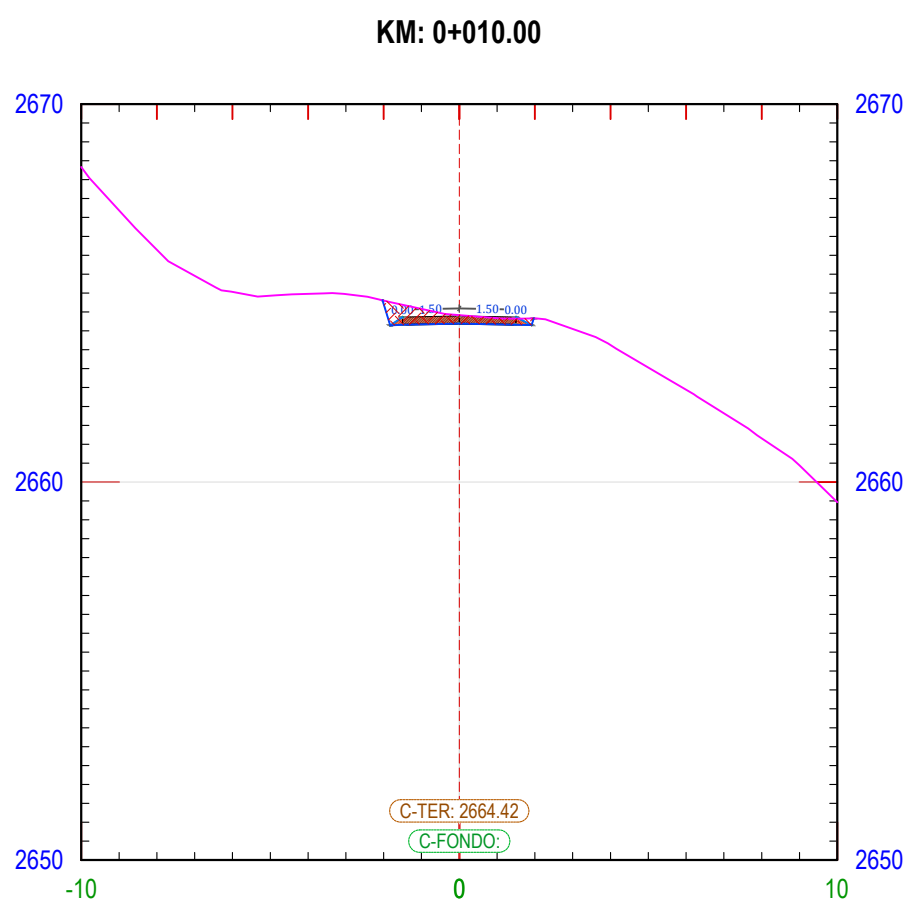
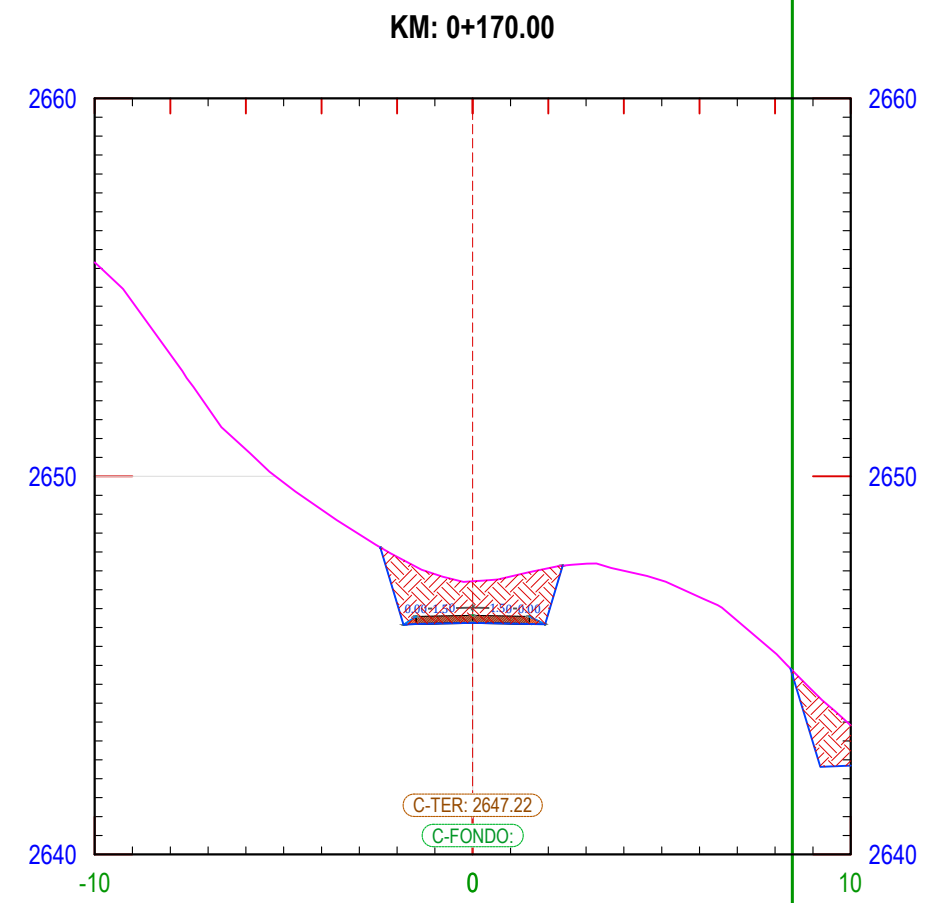
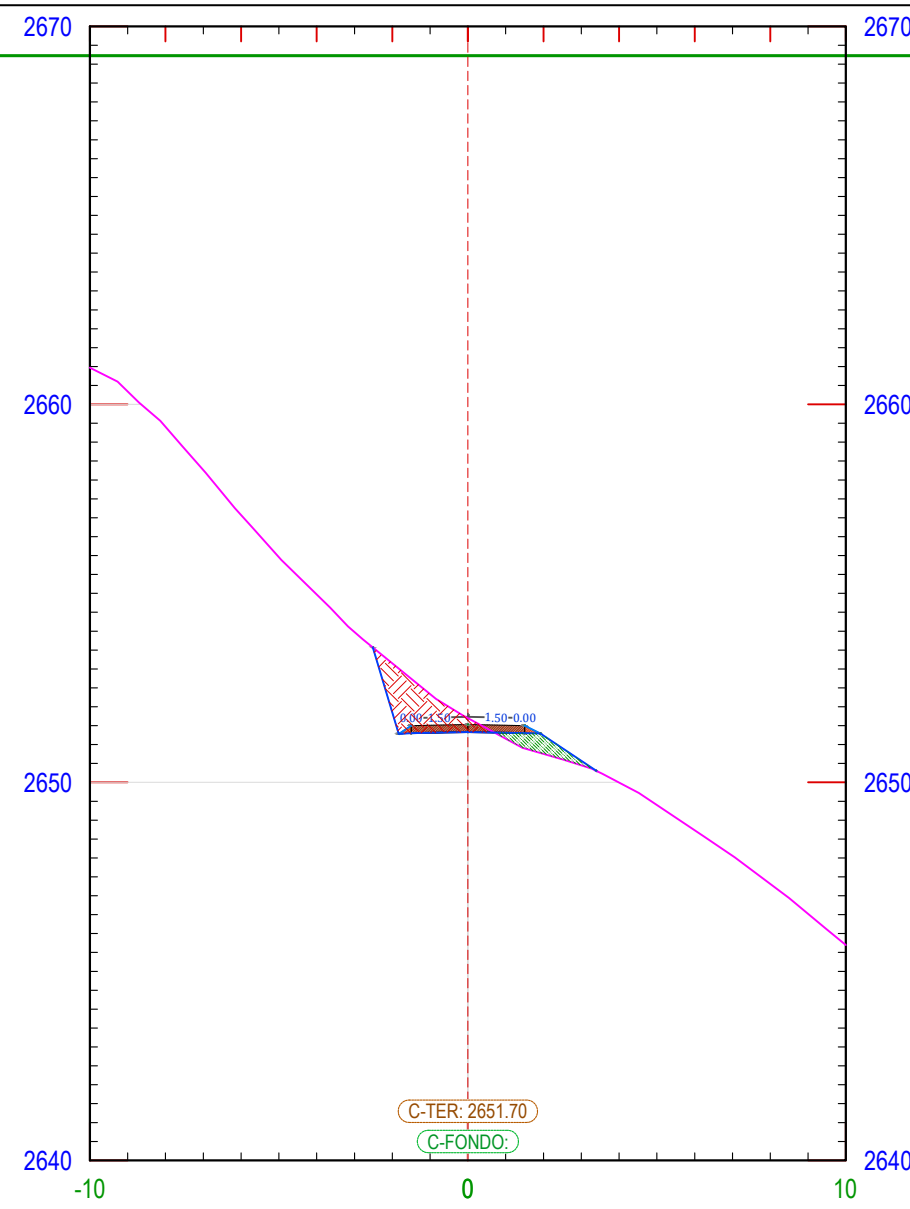
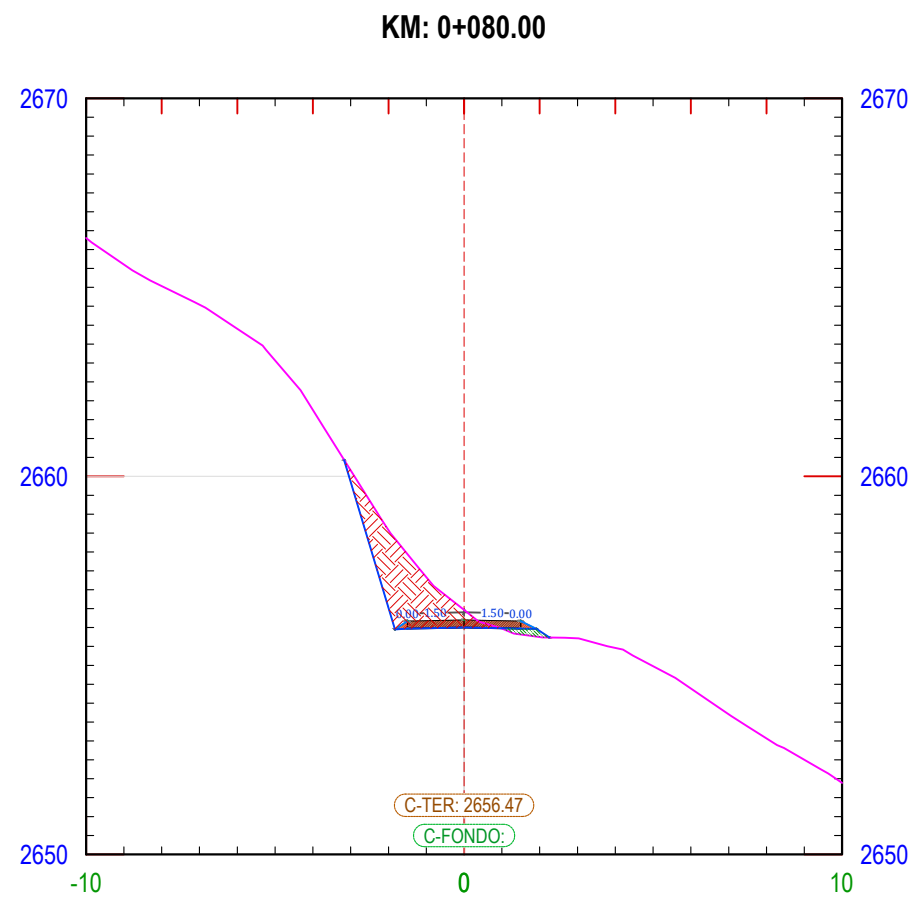
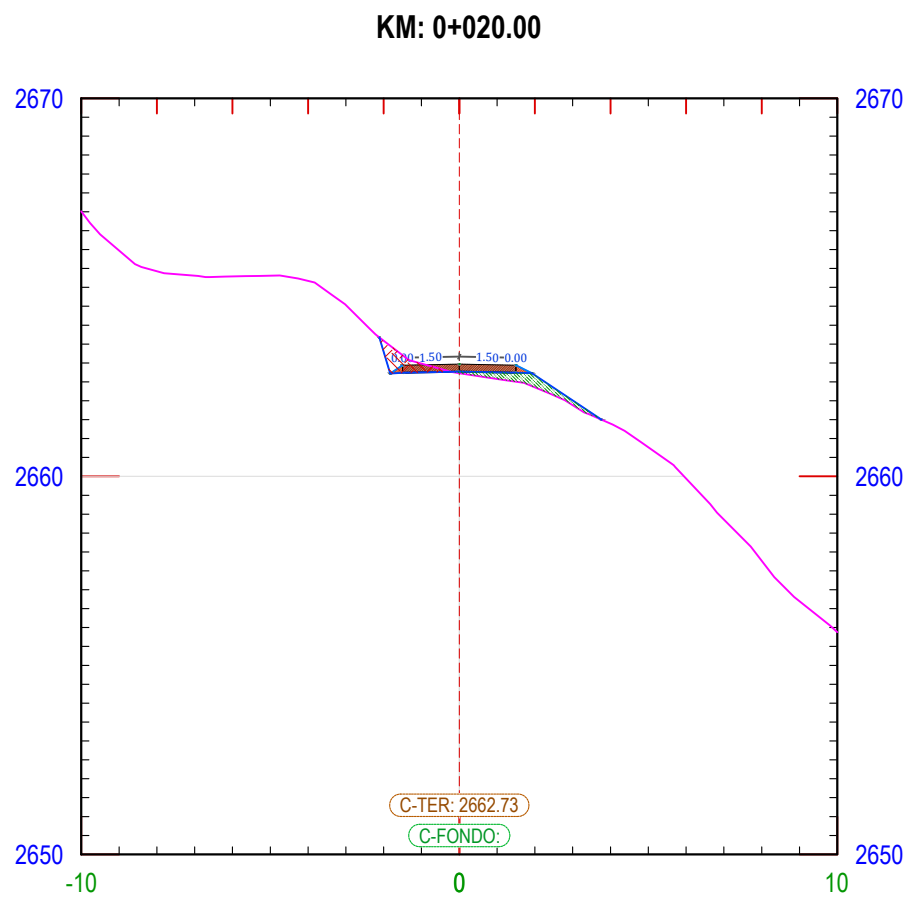
#### LEYENDA DE CURVA VERTICAL



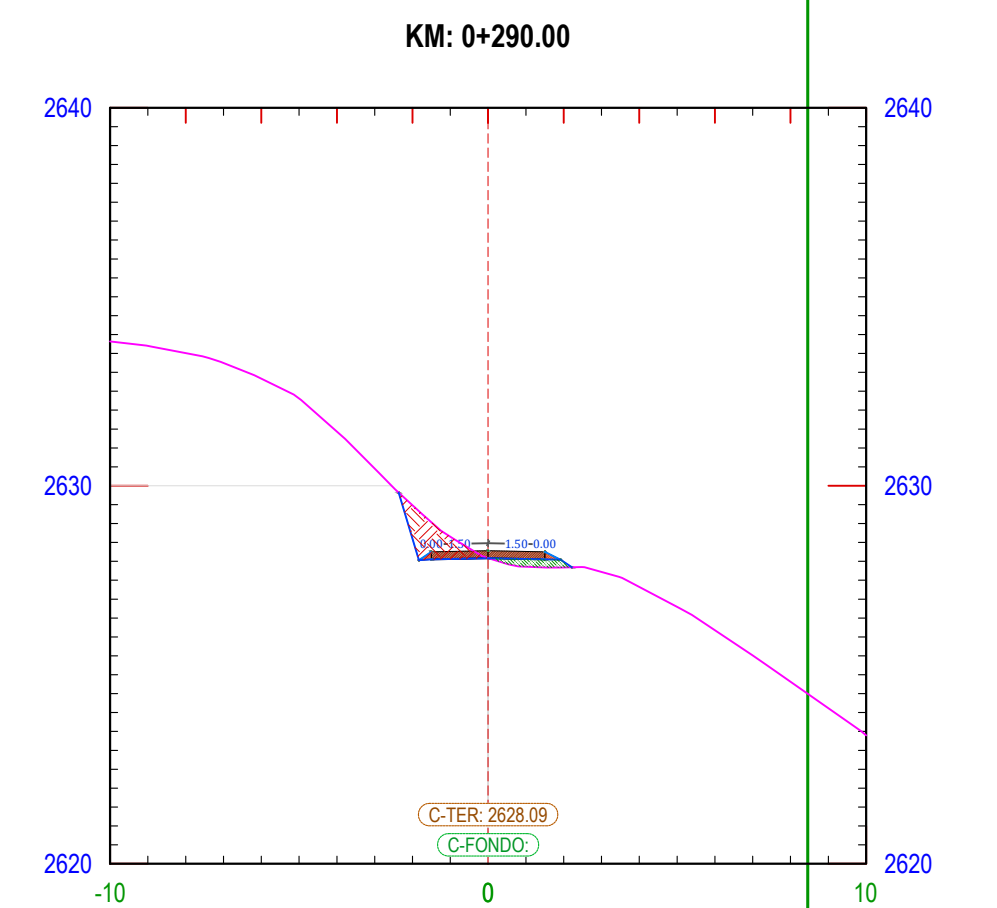
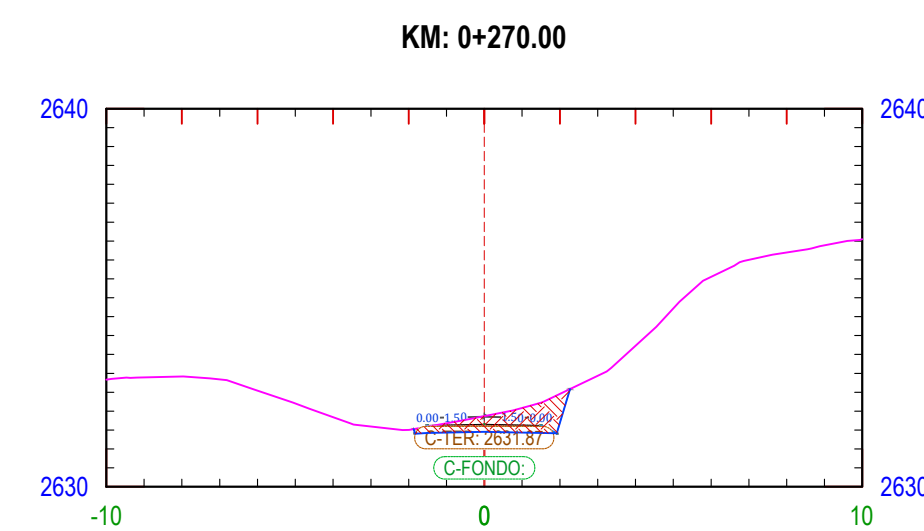
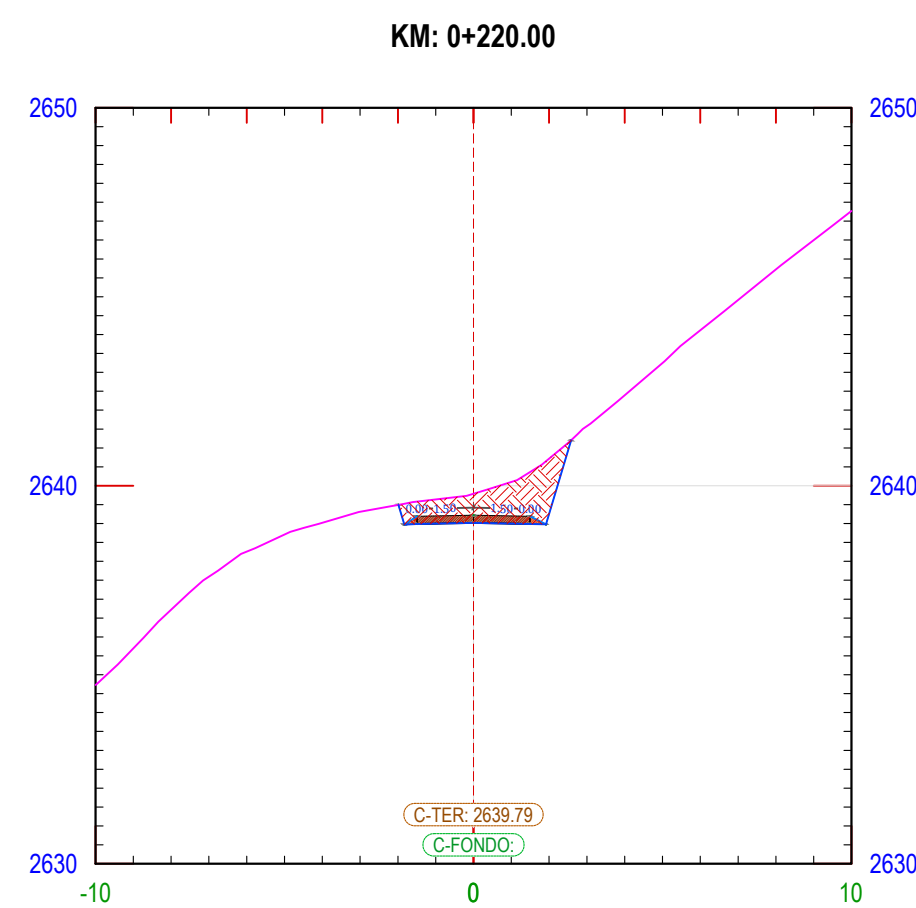
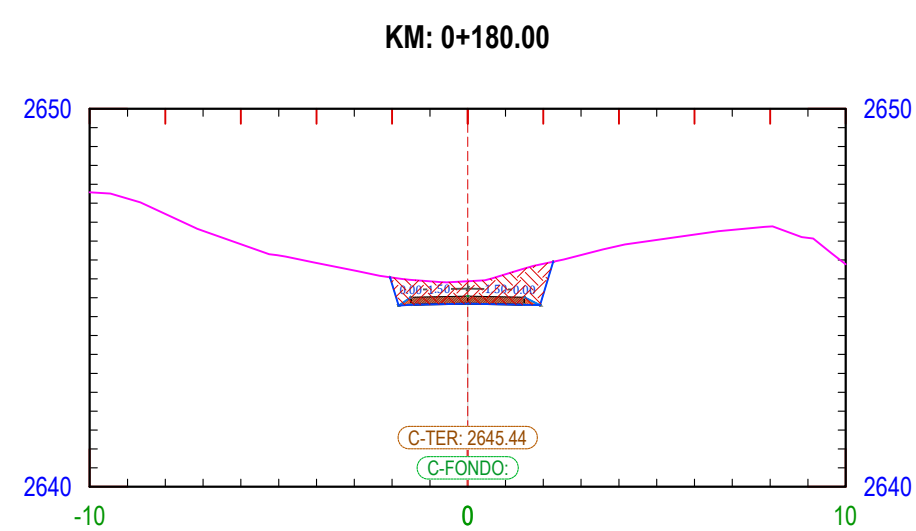
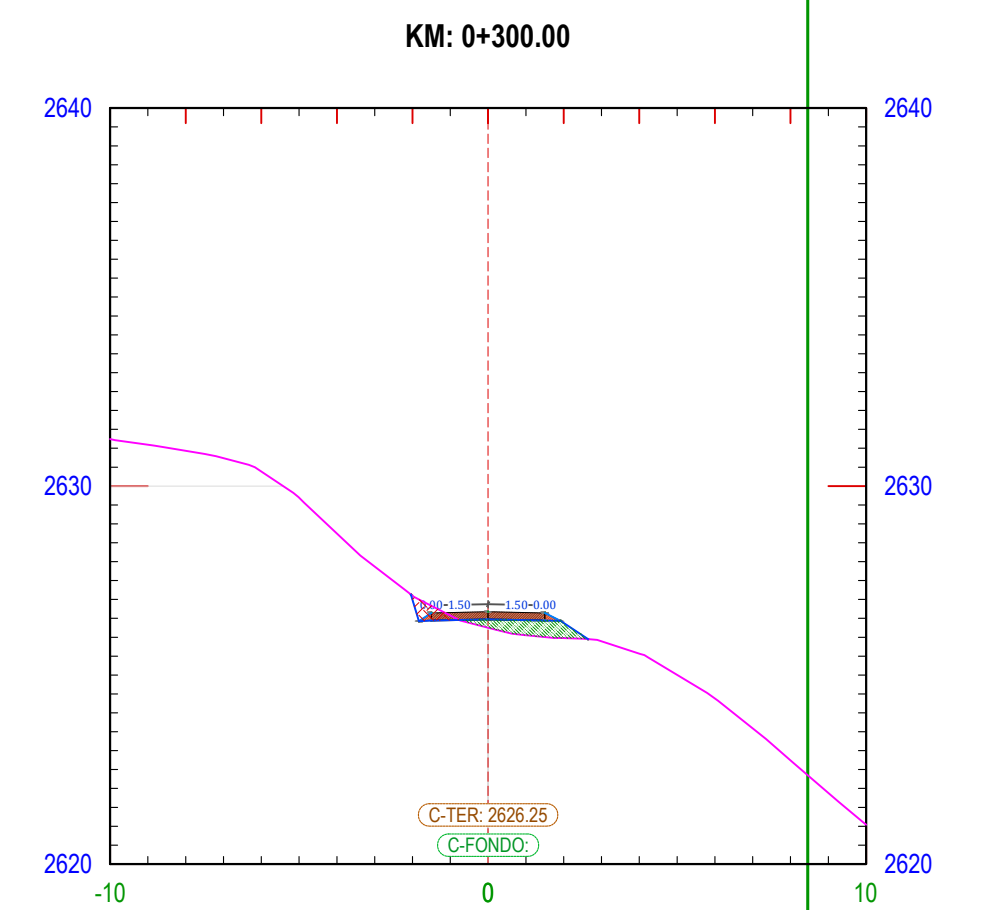
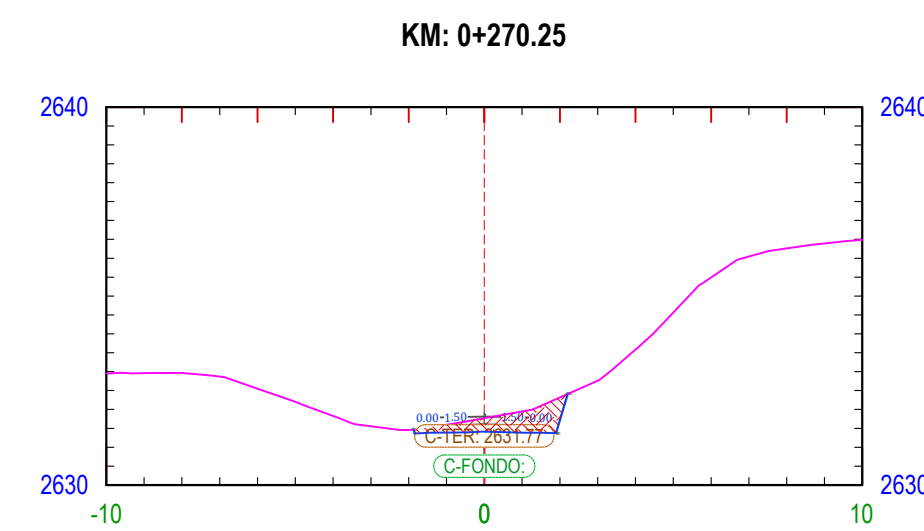
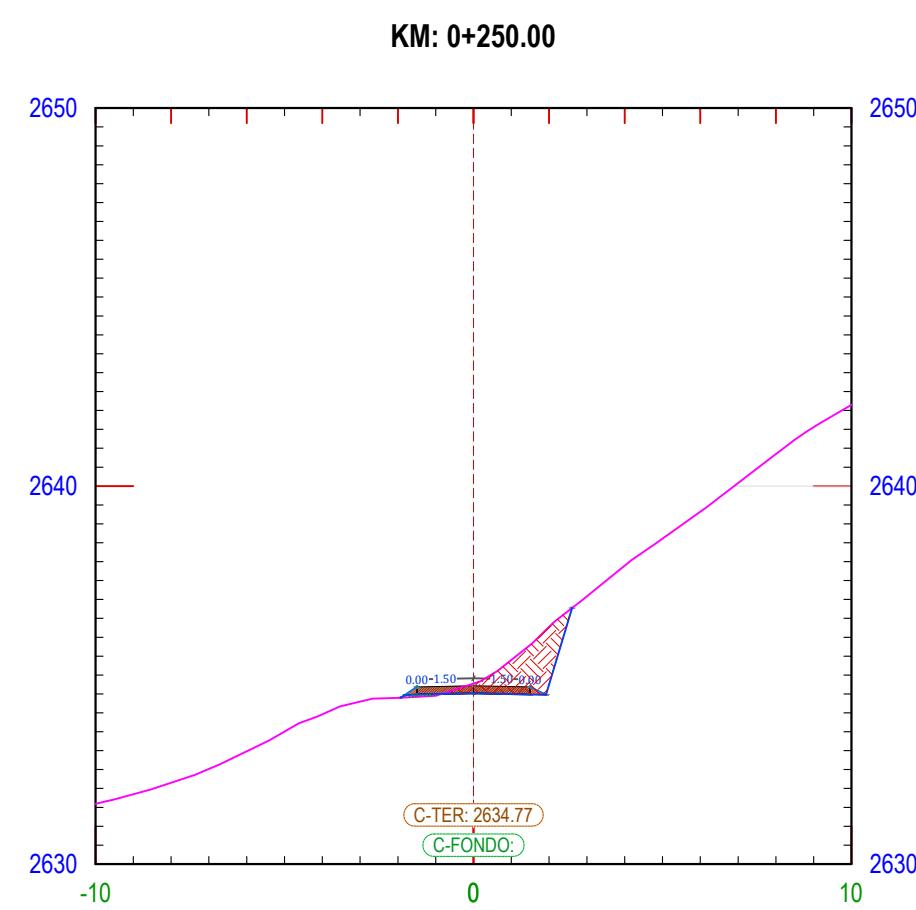
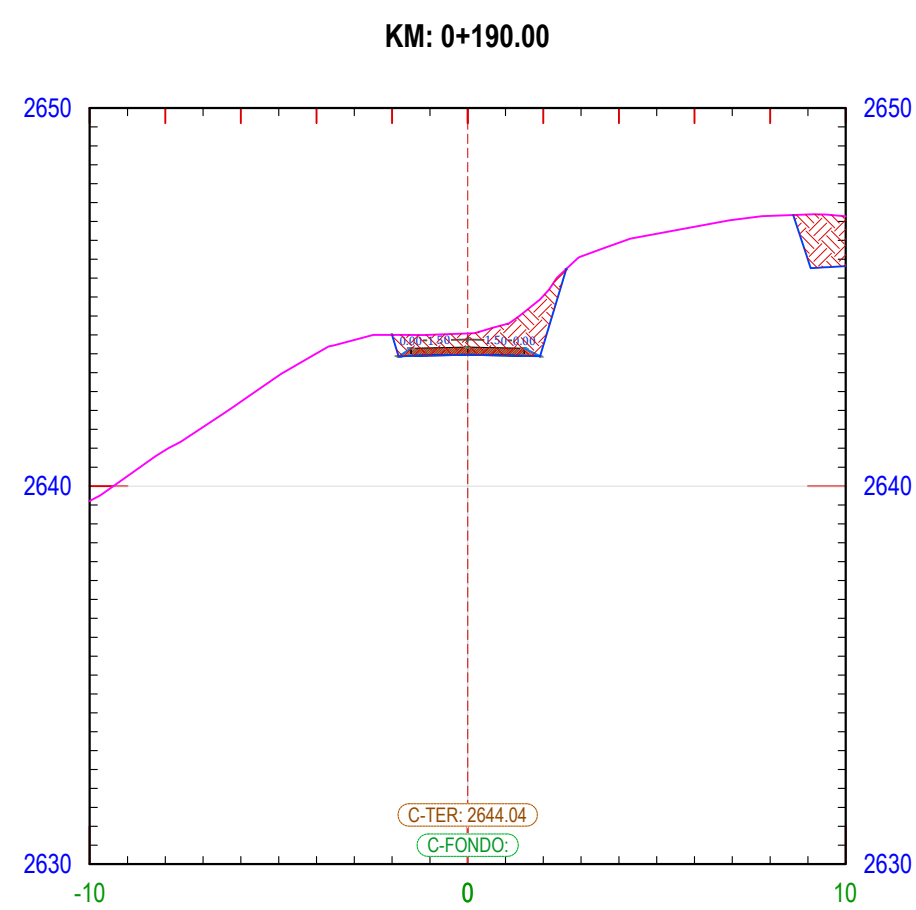
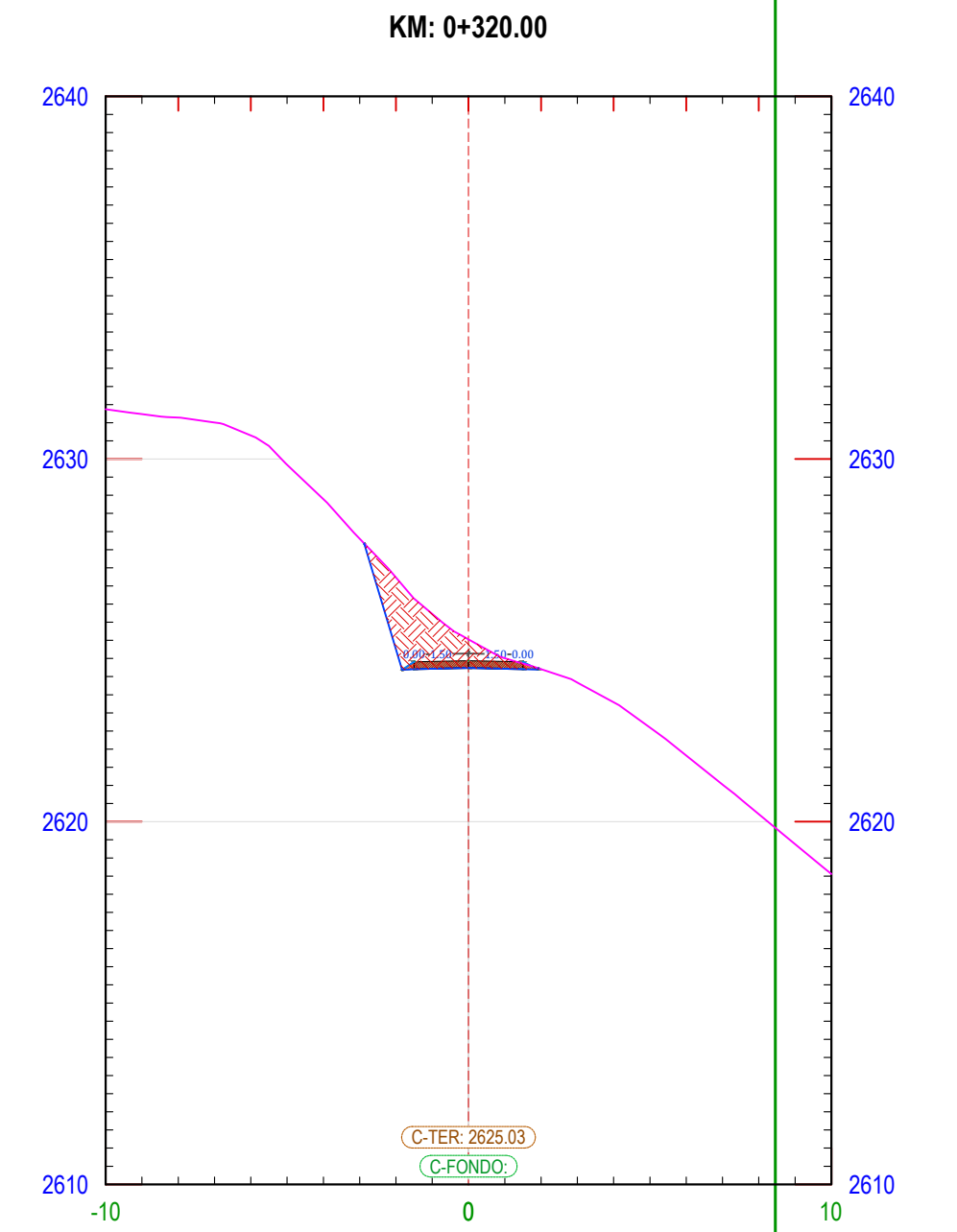
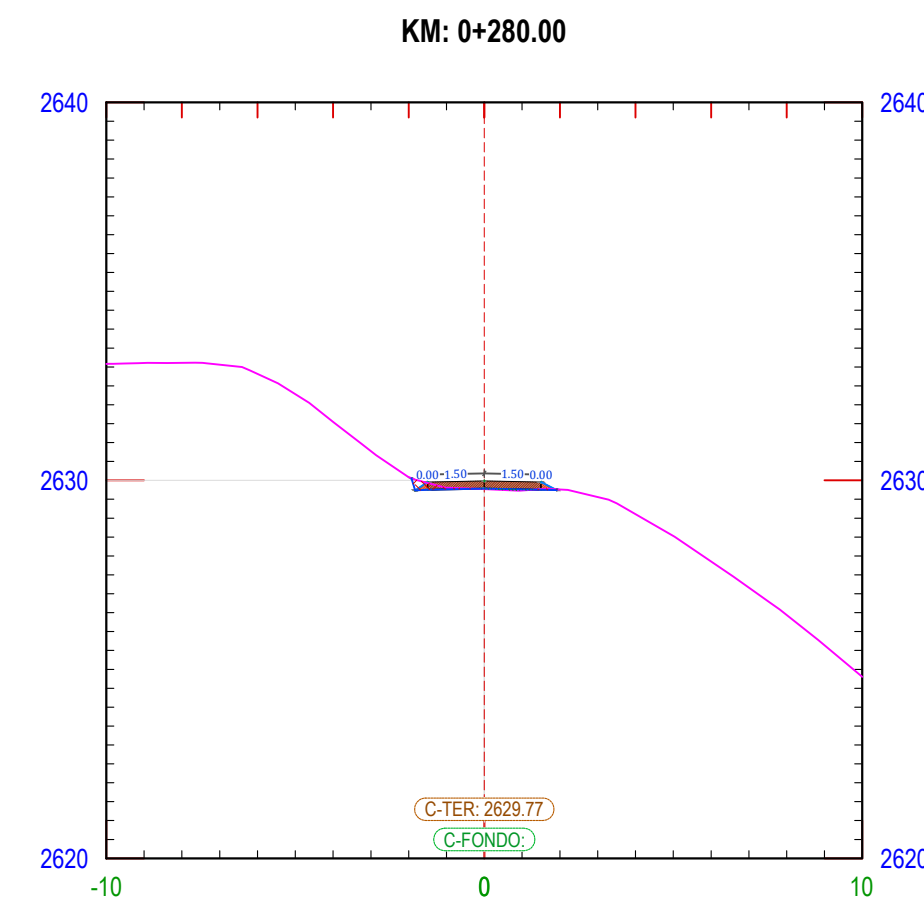
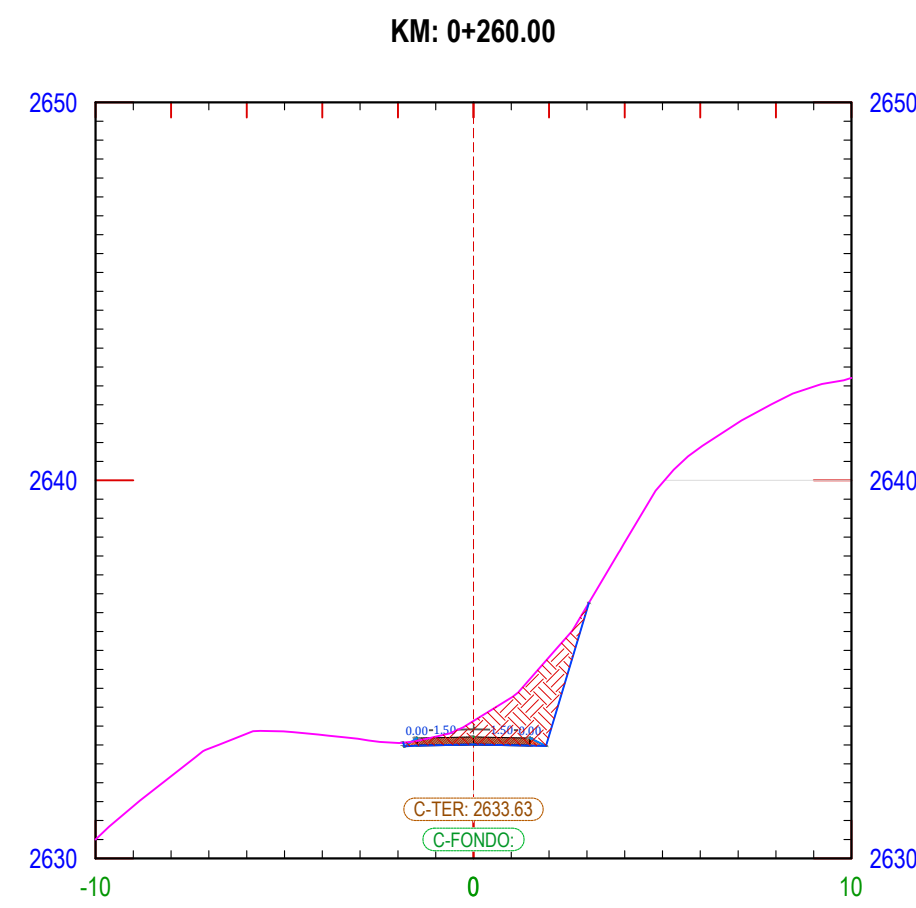
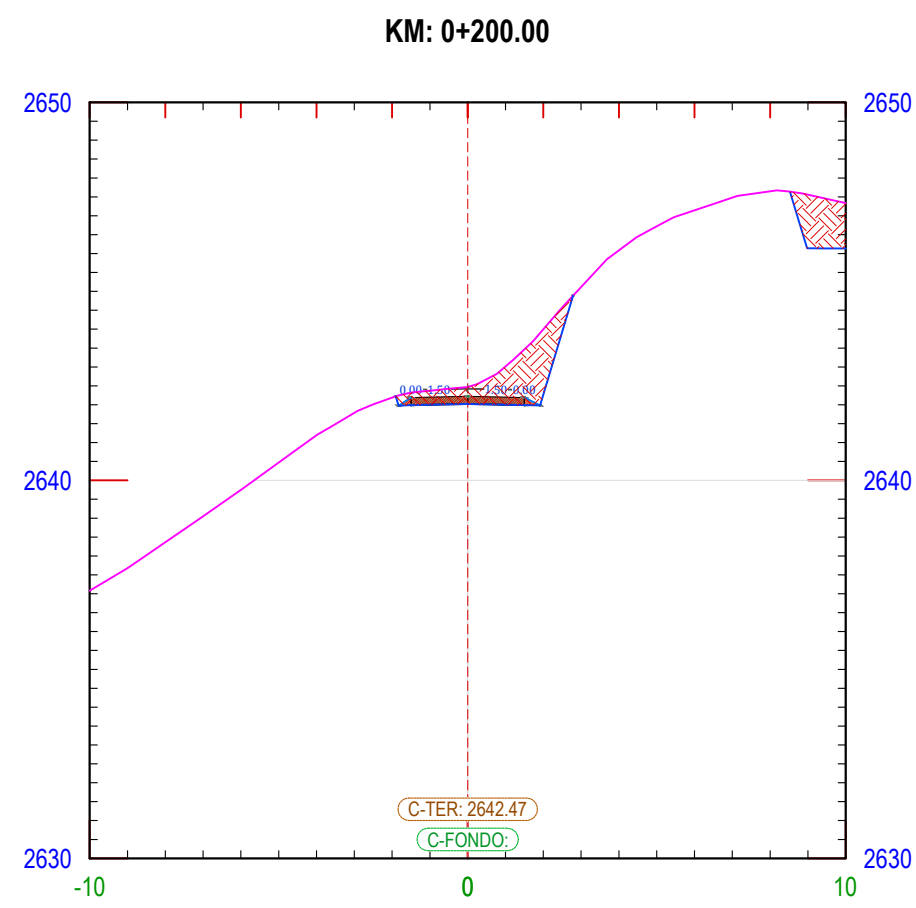
#### LEYENDA

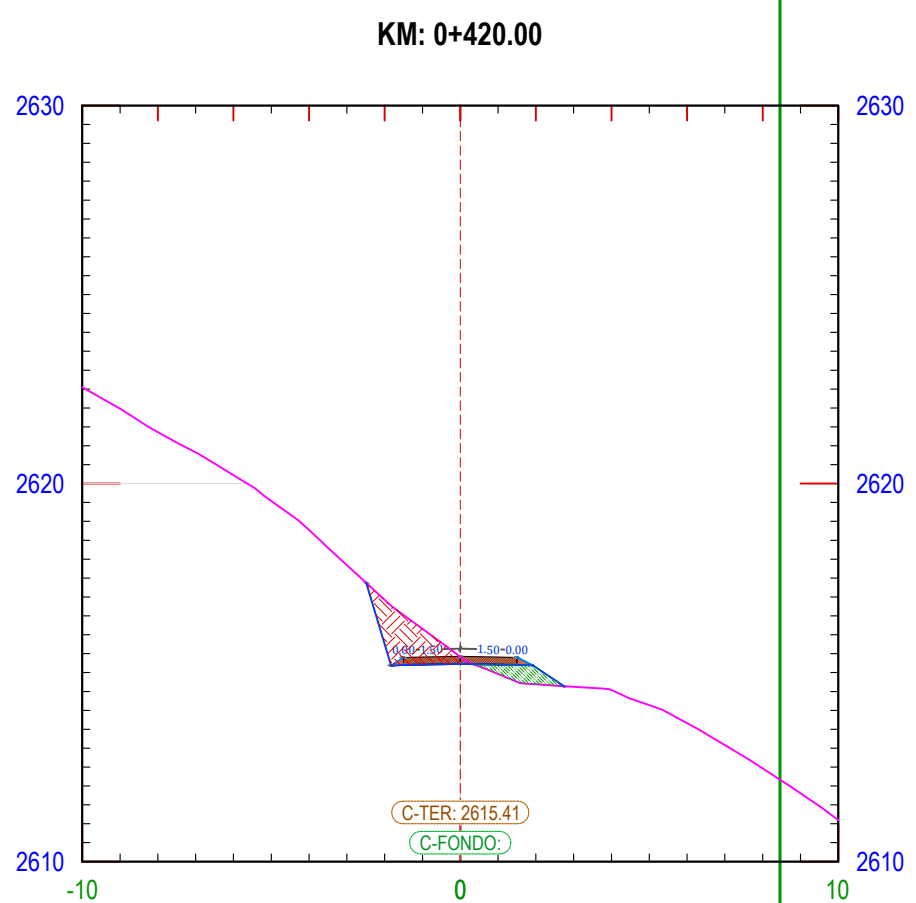
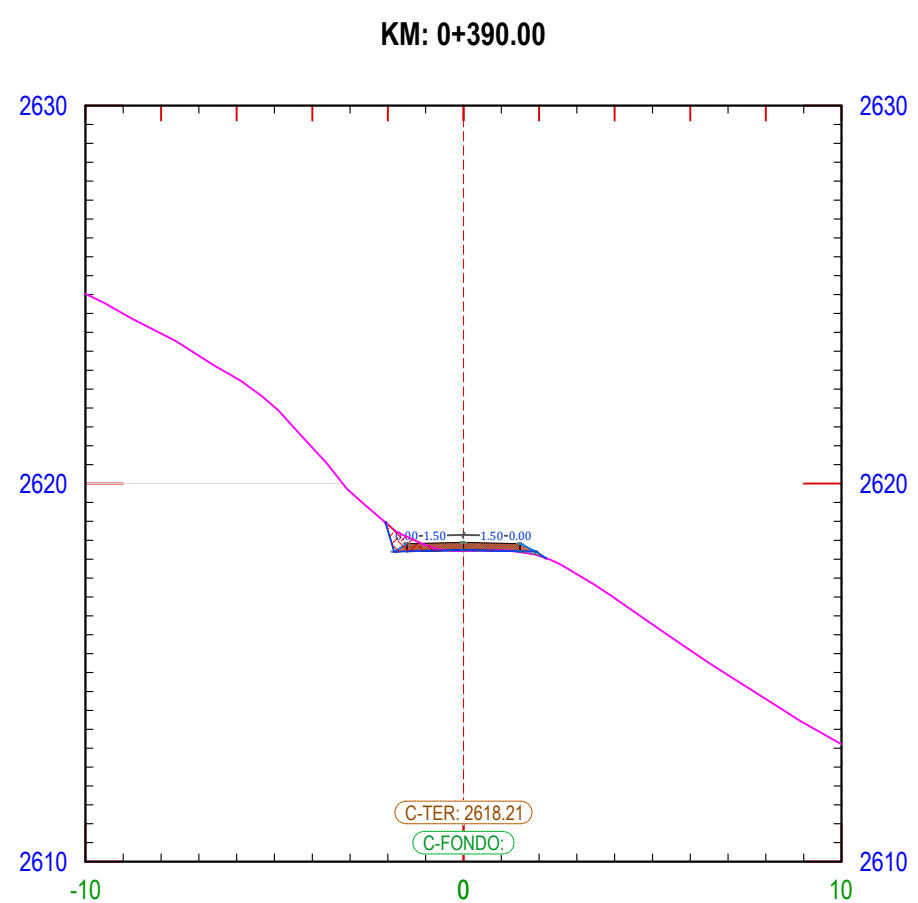
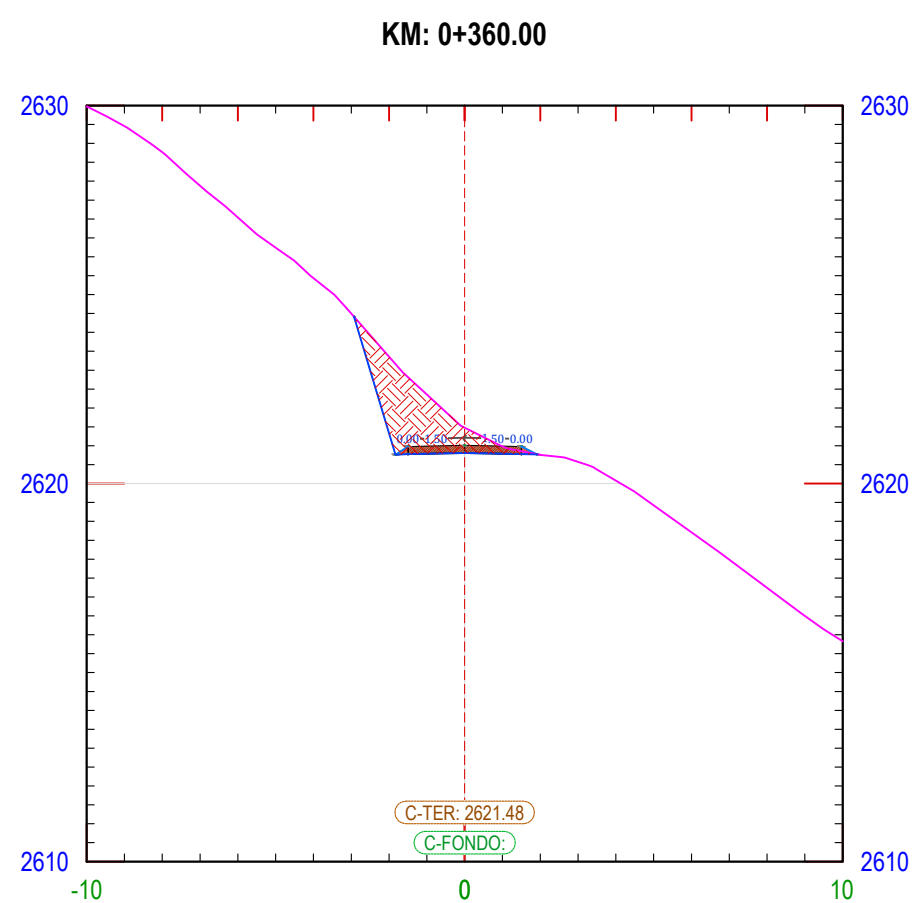
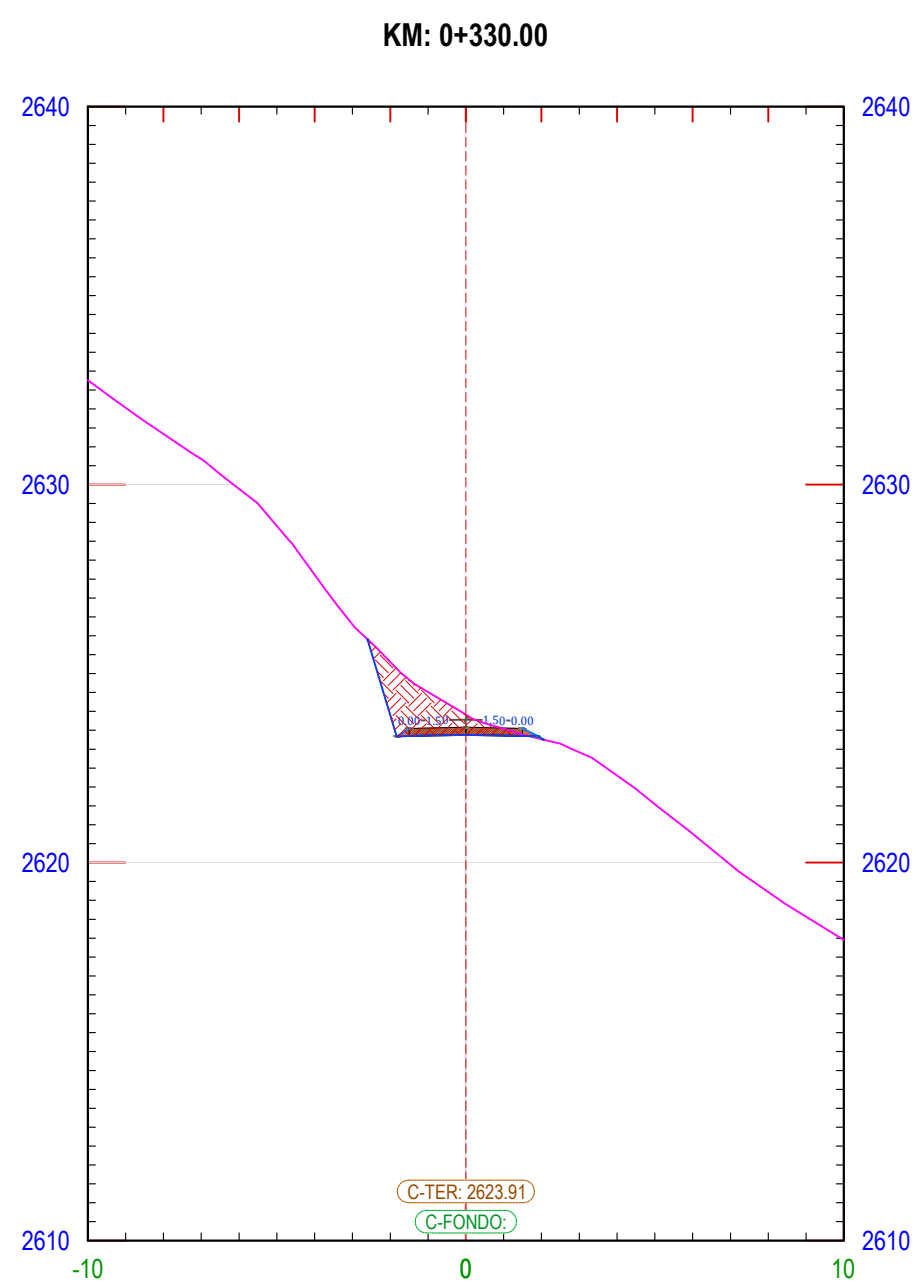
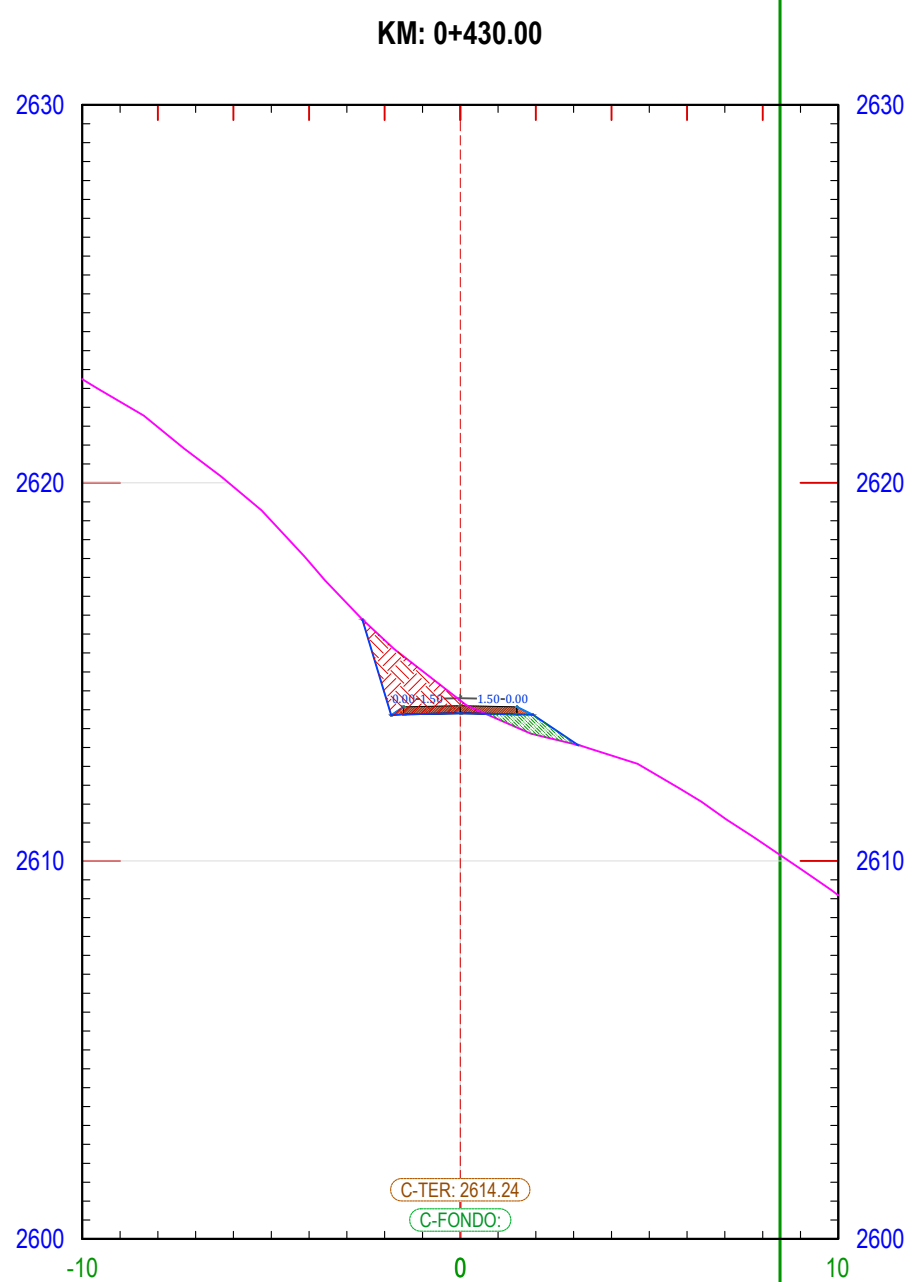
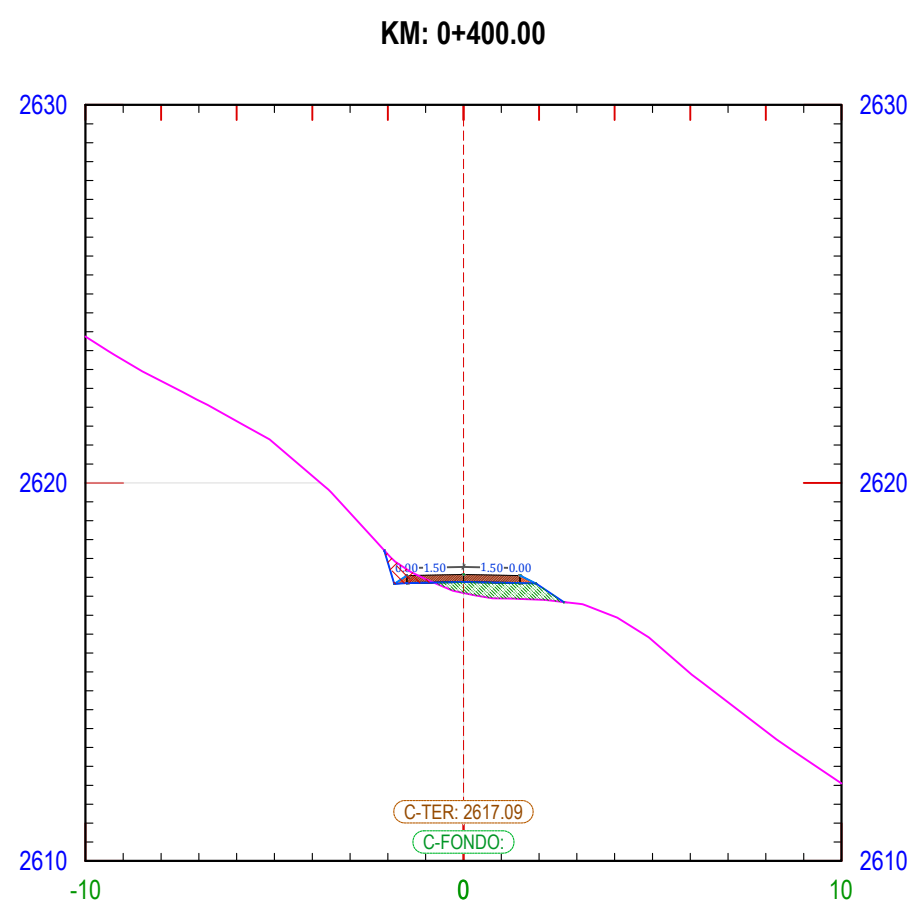
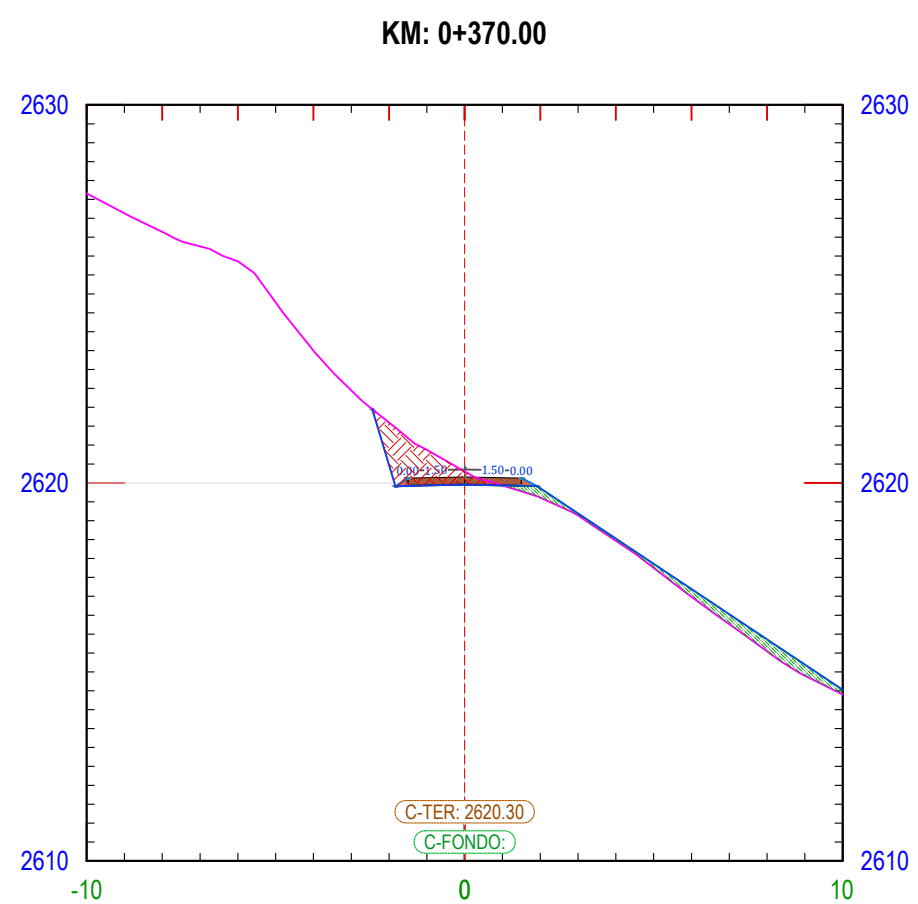
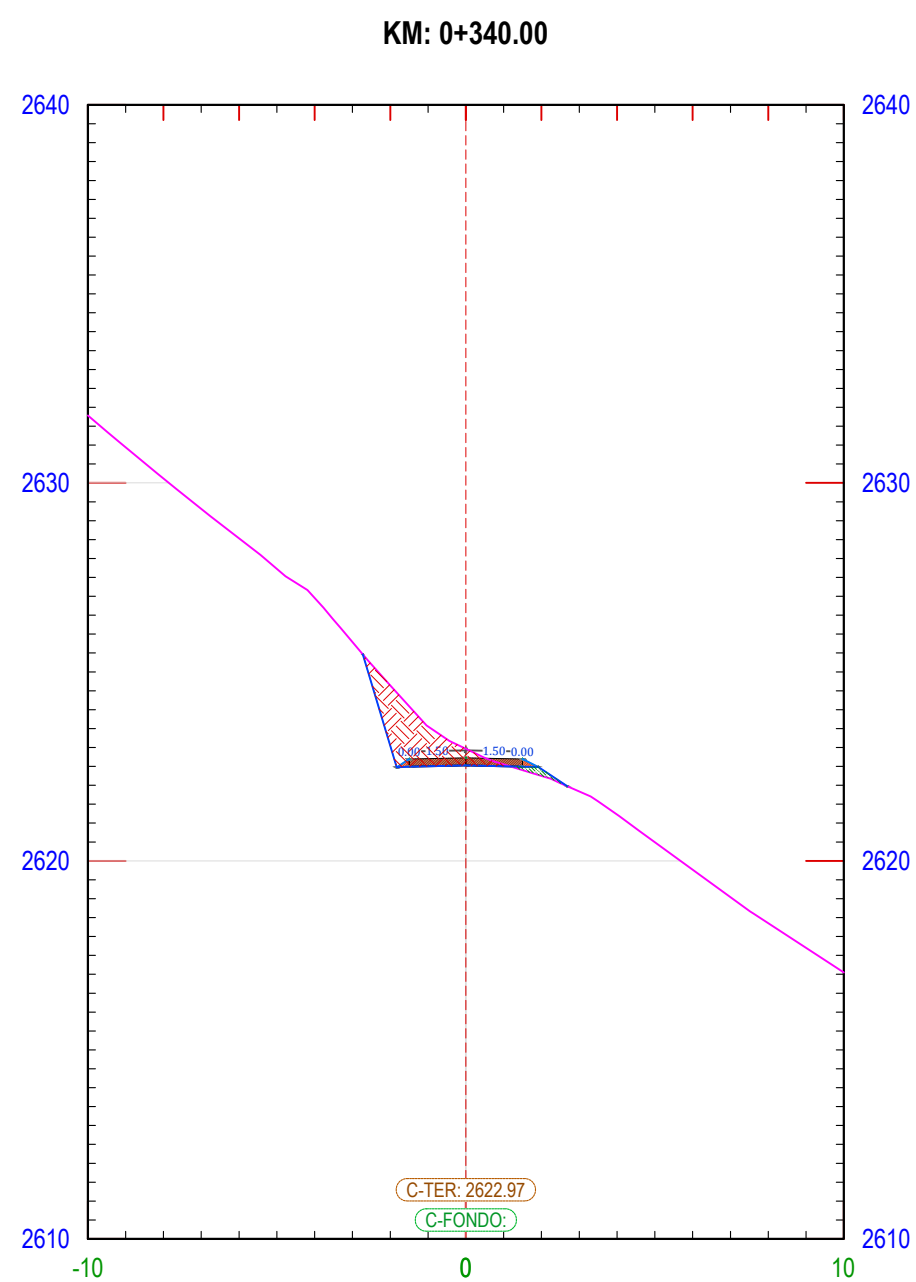
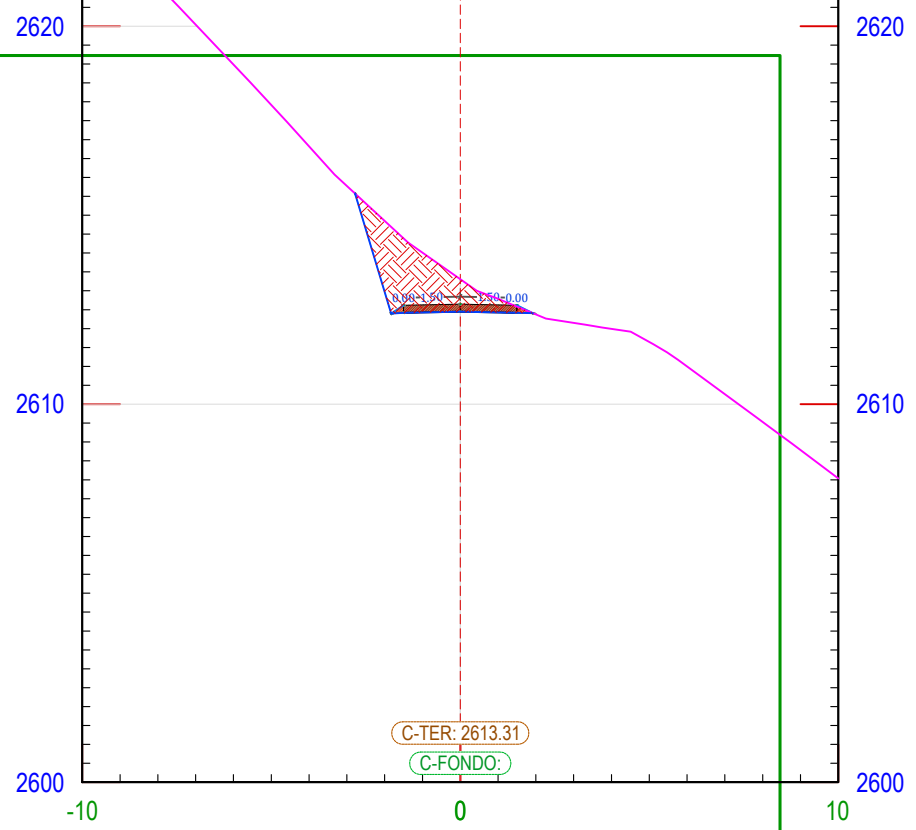
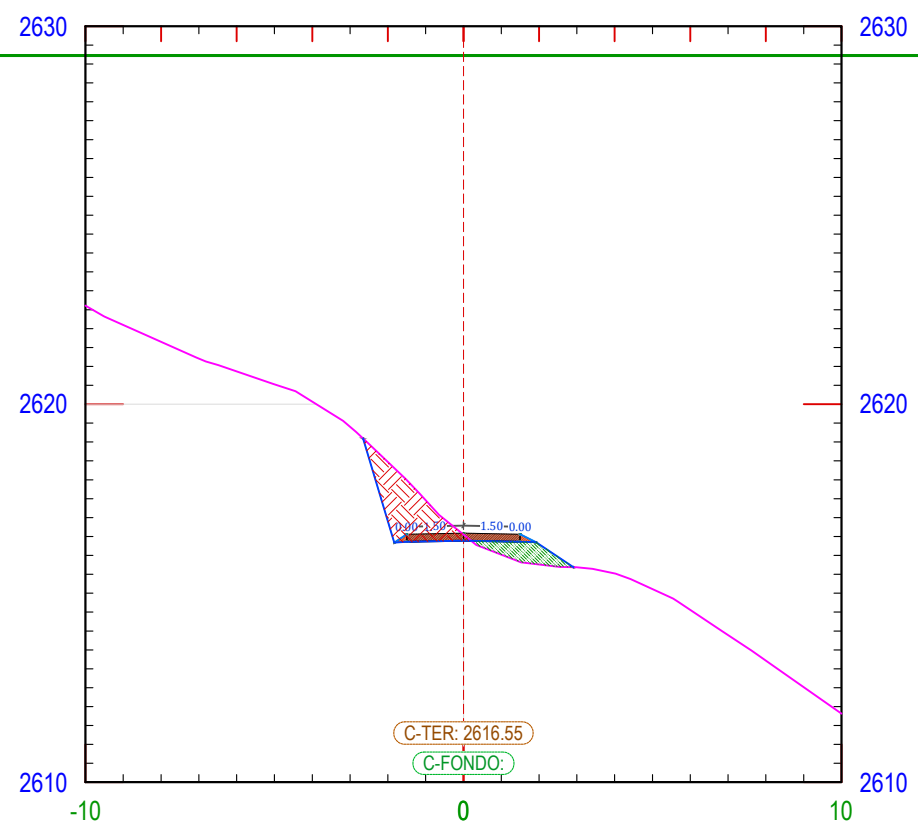
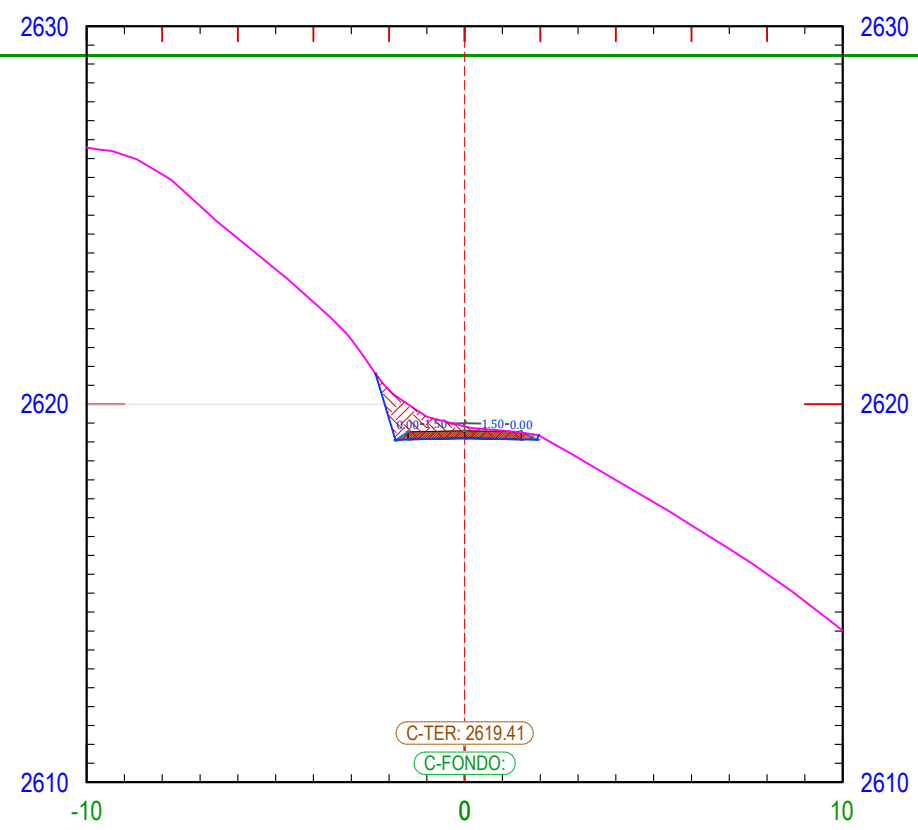
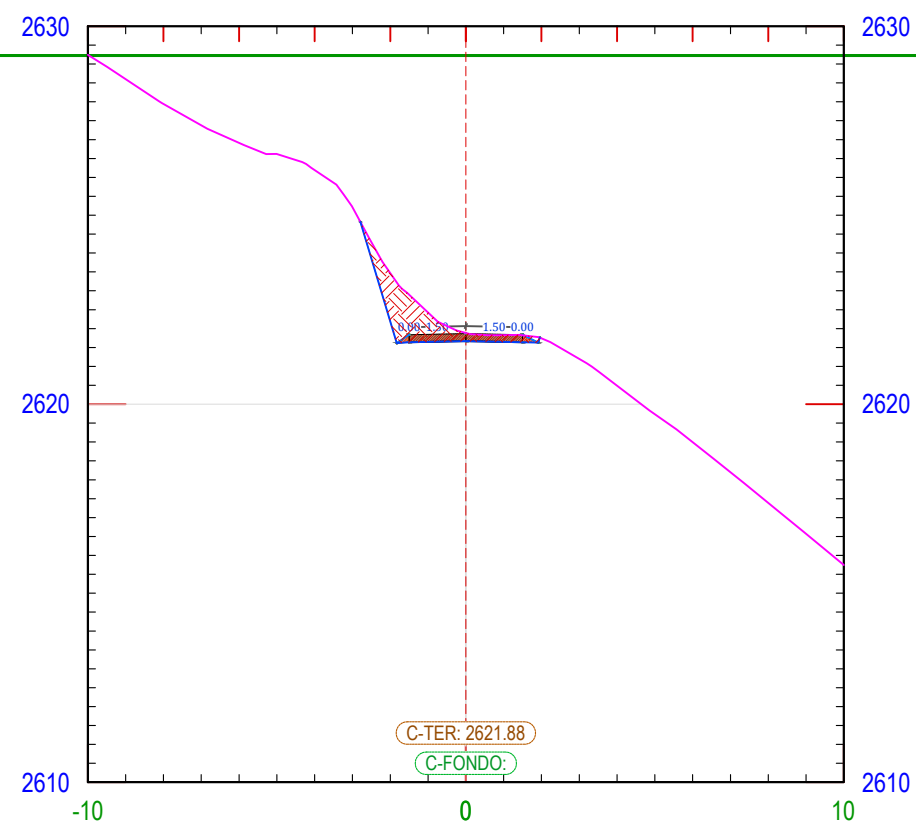


















The map shows a topographic representation of the area around the 'L' station. The grid lines are labeled with coordinates: 440 800 E, 440 850 E, 441 000 E, and 441 050 E for the horizontal axis, and 8 538 800 N and 8 538 850 N for the vertical axis. The railway line is marked with numbers 1 through 10 and elevation points. A circular feature is highlighted in the center of the map.

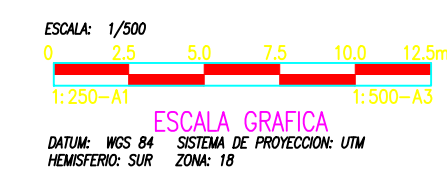
Curva : #	Sentido	Deflex.	Tang.	Radio	L. C.	Ext.	PC	PI	PT	PI - Este	PI - Norte
-C1	N78° 00' 37"E	24°17'42.3"	10.76	50.00	21.20	1.15	11+491.84	11+502.60	11+513.04	440816.656	8538821.498
-C2	S86° 36' 07"E	6°28'49.3"	7.64	135.00	15.27	0.22	11+527.24	11+534.88	11+542.51	440849.263	8538821.409
-C3	N65° 36' 50"E	62°02'54.7"	7.22	12.00	13.00	2.00	11+546.60	11+553.82	11+559.59	440868.084	8538819.218
-C4	S89° 14' 32"E	112°20'09.3"	17.90	12.00	23.53	9.55	11+566.11	11+584.01	11+589.64	440886.044	8538845.263
-C5	S51° 50' 55"E	37°32'54.1"	4.08	12.00	7.86	0.67	11+596.23	11+600.31	11+604.09	440901.638	8538821.318
-C6	S76° 40' 38"E	12°06'32.5"	9.55	90.00	19.02	0.50	11+624.03	11+633.58	11+643.05	440933.297	8538810.183
-C7	S76° 32' 19"E	12°23'10.2"	3.80	35.00	7.57	0.21	11+644.90	11+648.70	11+652.47	440948.372	8538808.261
-C8	S72° 48' 29"E	4°55'30.0"	3.44	80.00	6.88	0.07	11+668.82	11+672.26	11+675.70	440970.589	8538800.326

CUADRO DE TANGENTES					
Nº	L	DIRECCIÓN	PUNTO INICIO TANG.	PUNTO FINAL TANG.	
-L1	1.838	N65° 51' 46.16"E	440805.157E - 8538816.346N	440806.835E - 8538817.0974N	
-L2	14.202	S89° 50' 31.53"E	440827.419E - 8538821.469N	440841.620E - 8538821.4296N	
-L3	4.088	S83° 21' 42.20"E	440856.854E - 8538820.525N	440860.915E - 8538820.0525N	
-L4	6.516	N34° 35' 23.05"E	440872.181E - 8538825.160N	440875.880E - 8538830.5243N	
-L5	6.593	S33° 04' 27.61"E	440895.814E - 8538830.261N	440899.412E - 8538824.7362N	
-L6	19.935	S70° 37' 21.70"E	440905.486E - 8538819.965N	440924.292E - 8538813.3505N	
-L7	1.853	S82° 43' 54.23"E	440942.767E - 8538808.976N	440944.604E - 8538808.7412N	
-L8	16.353	S70° 20' 44.04"E	440951.948E - 8538806.983N	440967.349E - 8538801.4828N	
-L9	28.497	S75° 16' 14.03"E	440973.916E - 8538799.451N	441001.477E - 8538792.2053N	

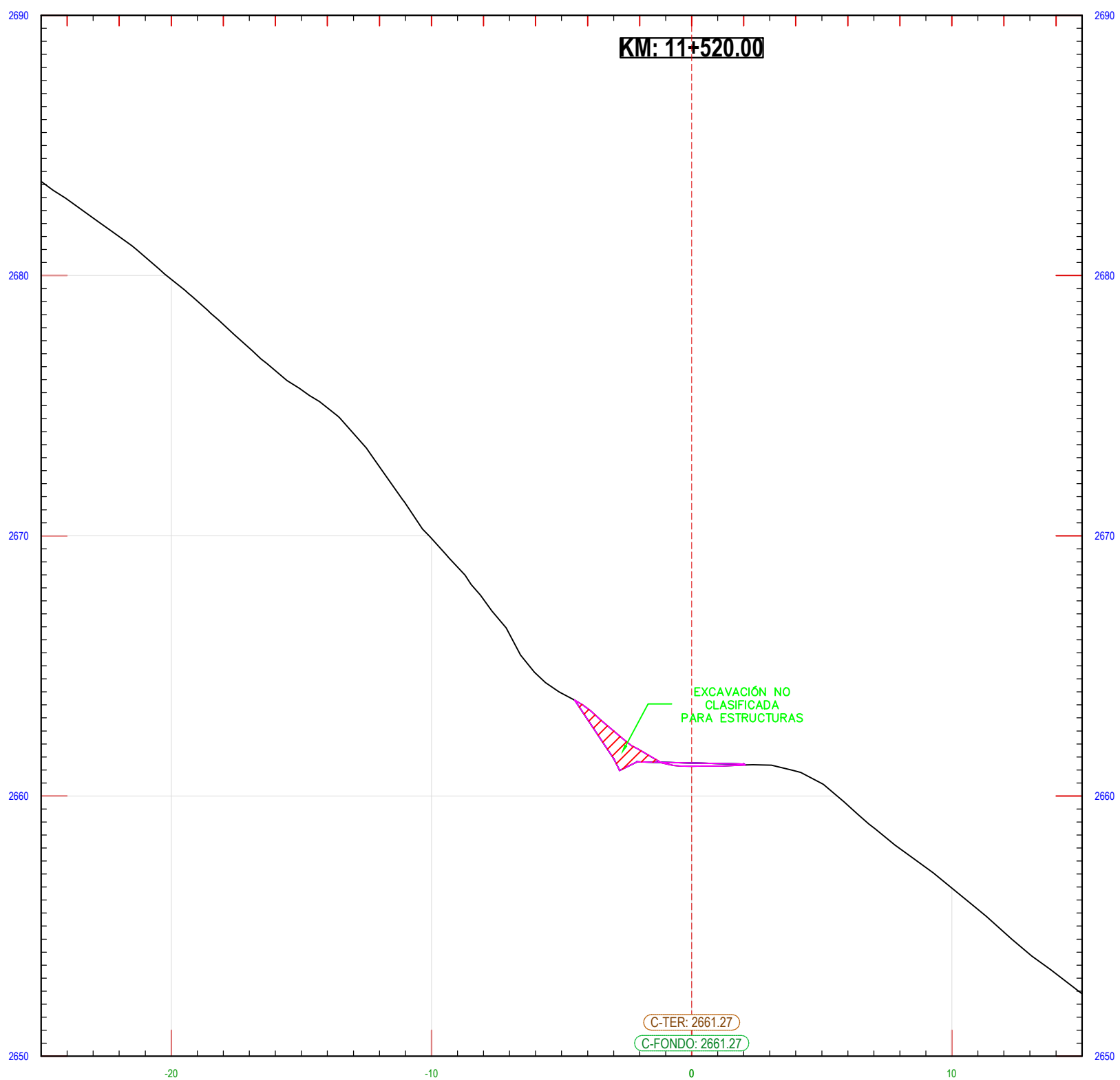
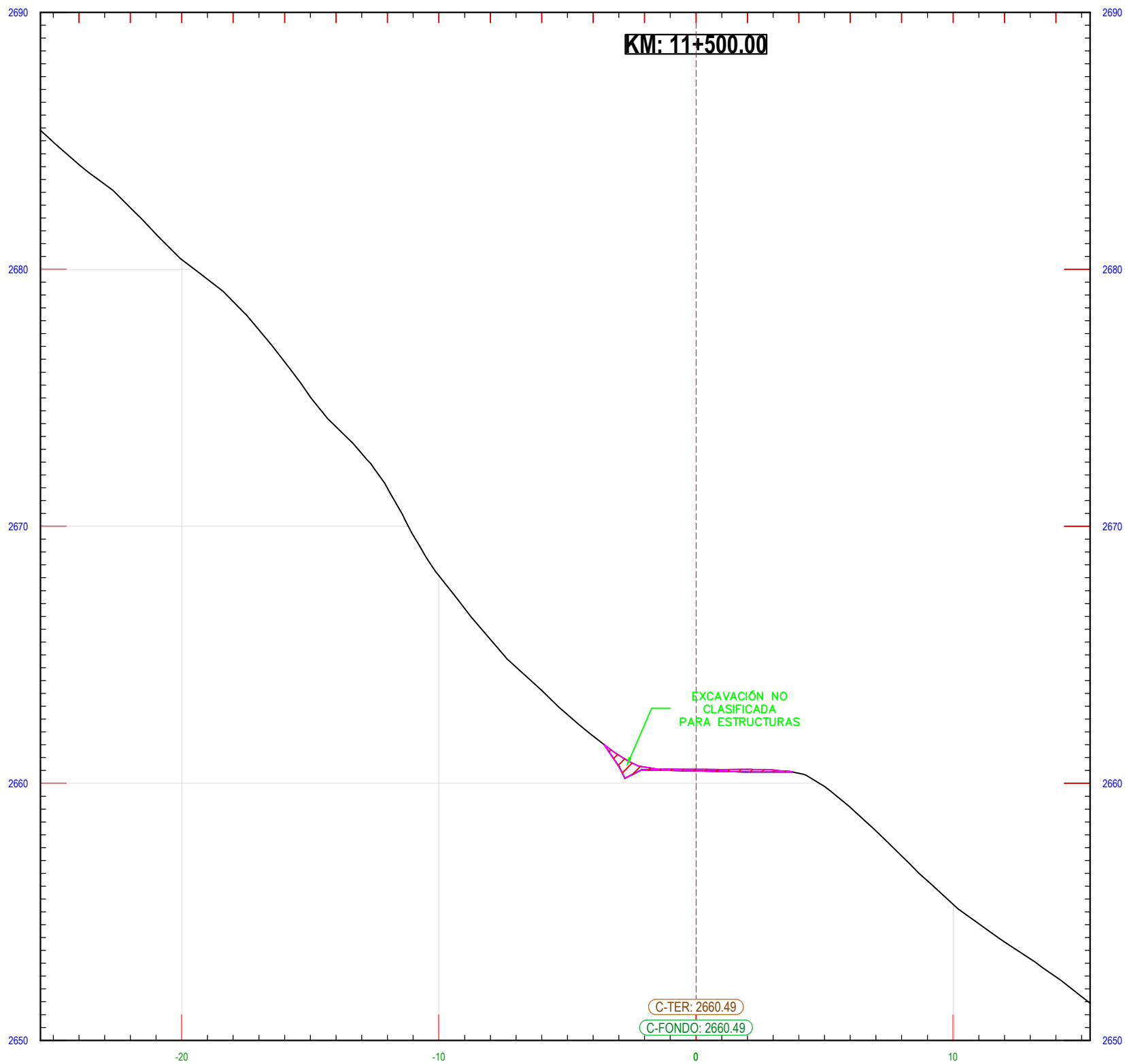
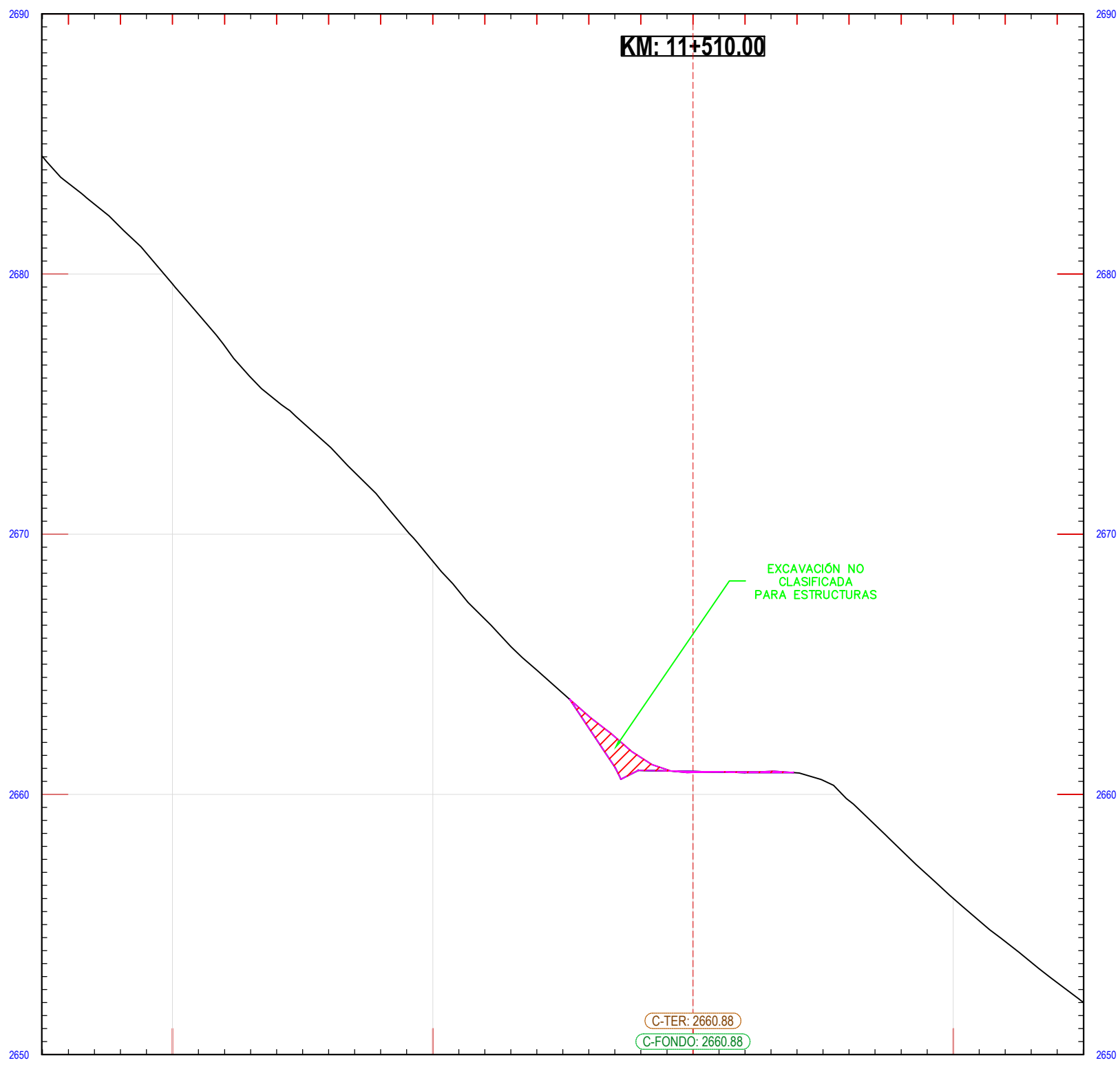
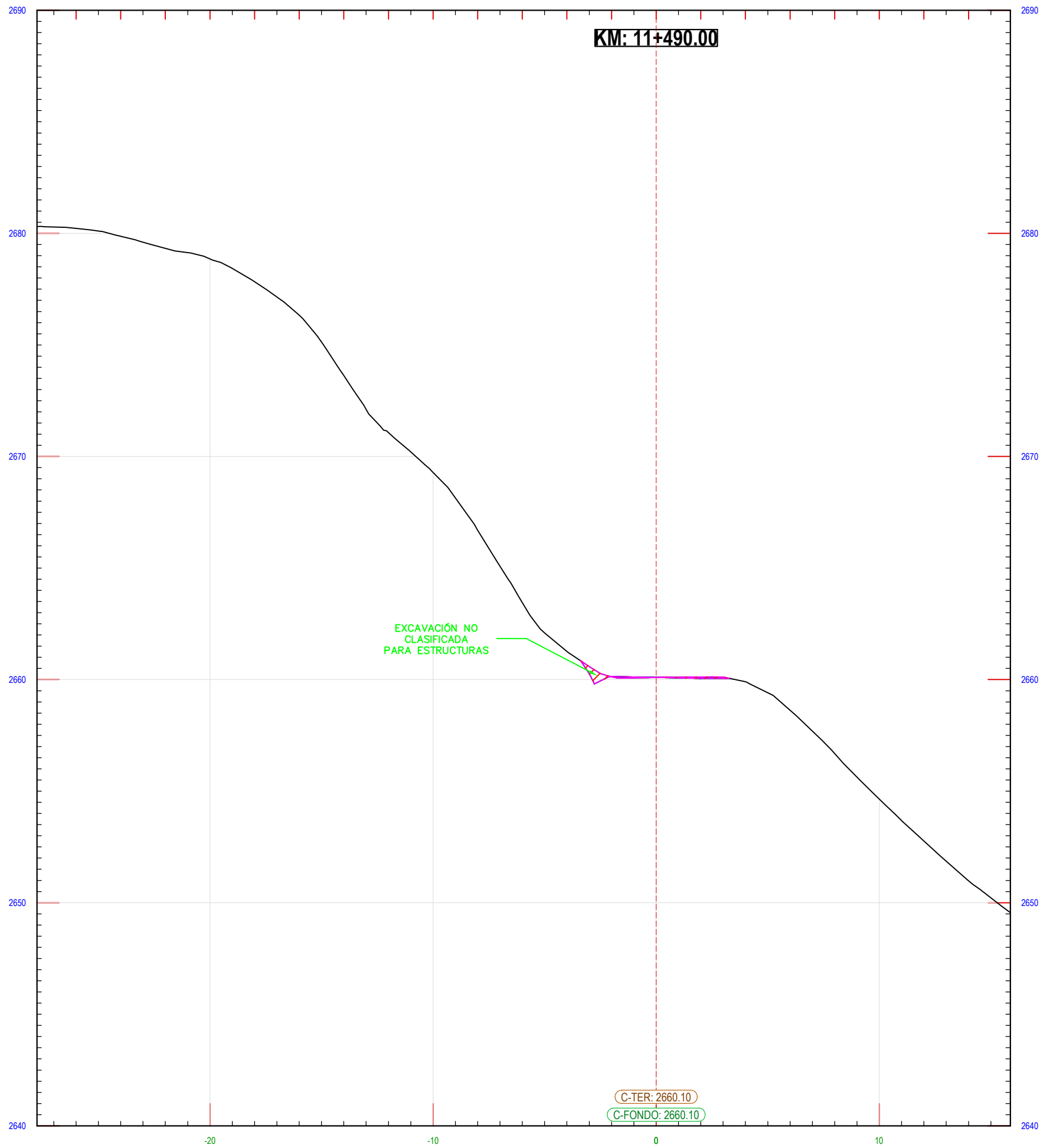
1. Una vez terminada la excavacion detallada en los planos, se procederá al perfilado con el uso una motoniveladora, para posteriormente realizar el compactado a traves de 2 ciclos con rodillo

## LEYENDA

	CURVAS MAYORES
	CURVAS MENORES
	VIA EXISTENTE
	BORDES DE RIO
	SECTOR AFECTADO
	HITOS GEODESICOS









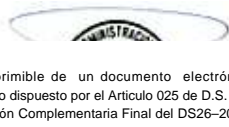
Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

## 3.9 MEMORIAS



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

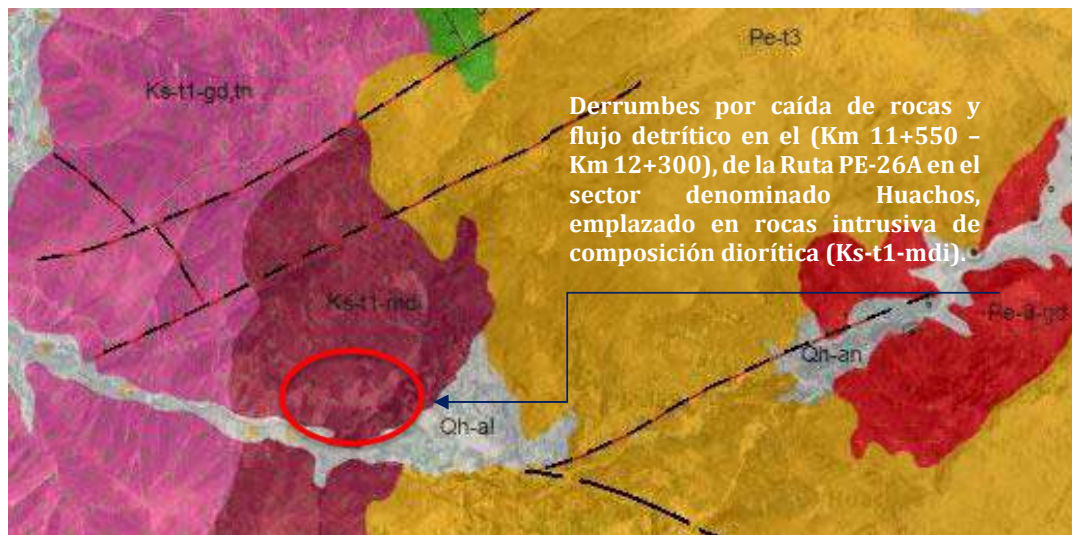
Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

## GEOLÓGIA, GEODINÁMICA Y GEOTECNIA

### GEOLOGIA LOCAL

El sector en evaluación, derrumbes por caída rocas y flujo detrítico ubicado entre las progresivas (Km 11+900 al Km 12+500) de la Ruta PE-26A en el sector denominado Huachos, está conformada por rocas intrusivas hipabisales de composición diorítica de textura porfírica, con alteración propilítica moderada, con fuerte a intenso fracturamiento.



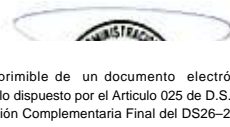
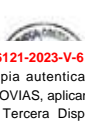
Los depósitos aluviales recientes que se encuentran generalmente en los cauces de los ríos principales, están constituidos por conglomerados y arenas provenientes de las rocas aflorantes. Los suelos son por lo tanto arenosos y de composición feldespática y cuarzosa, por la desintegración de rocas intrusivas.

Flujo de detritos.- Estos depósitos, se ubica a lo largo del valle en el talud de los cerros con pendientes fuertes y por lo general por un intenso fracturamiento en la roca preexistente.

Diorita.- Stock subvolcánico o hipabisal de composición diorítica con fuerte a intenso fracturamiento, presenta alteración, propilítica moderada y fílica débil a moderada.

### UBICACIÓN GENERAL DEL SECTOR CRITICO

ITEM	ZONA	SECTOR	CÓDIGO ÚNICO	UBICACIÓN				RUTA	FOTO
				INICIO	FIN	LONGITUD DE EJECUCIÓN	COORDENADAS UTM		
1	Huachos	3	PE-26A-8(KM 11+900 AL KM 12+500)	11+900	12+500	600	441246 8538844	PE-26A	



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>





**Fotografías: Descripción Litológica sector Huachos.**

Talud superior inestable por intenso fracturamiento, del macizo rocoso que aflora en el sector, se puede apreciar también los diferentes sistemas de diaclasas y/o fracturas, haciendo esta condición muy susceptible al colapso por derrumbe y caída de rocas del talud superior, las fracturas son tan intensas que al saturarse con agua llega a comportarse como un flujo de material

Se logró identificar hasta 8 sistemas de diaclasas, estas condiciones físico mecánicas de roca, reduciendo así la resistencia de la roca, observándose similares condiciones hasta la cima del cerro.

Se evidencia las características físico - mecánicas de la roca, reduciendo al mínimo el RQD, debemos señalar que esta condición de fuerte a intenso fracturamiento, tiene como origen a los últimos eventos tectónicos y asociados a los sistemas de fallas regionales y locales del sector Huachos.



Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

## GEODINAMICA

Derrumbes por caída rocas y flujo detrítico en el (Km 11+900 al Km 12+500), de la Ruta PE-26A en el sector denominado Huachos.

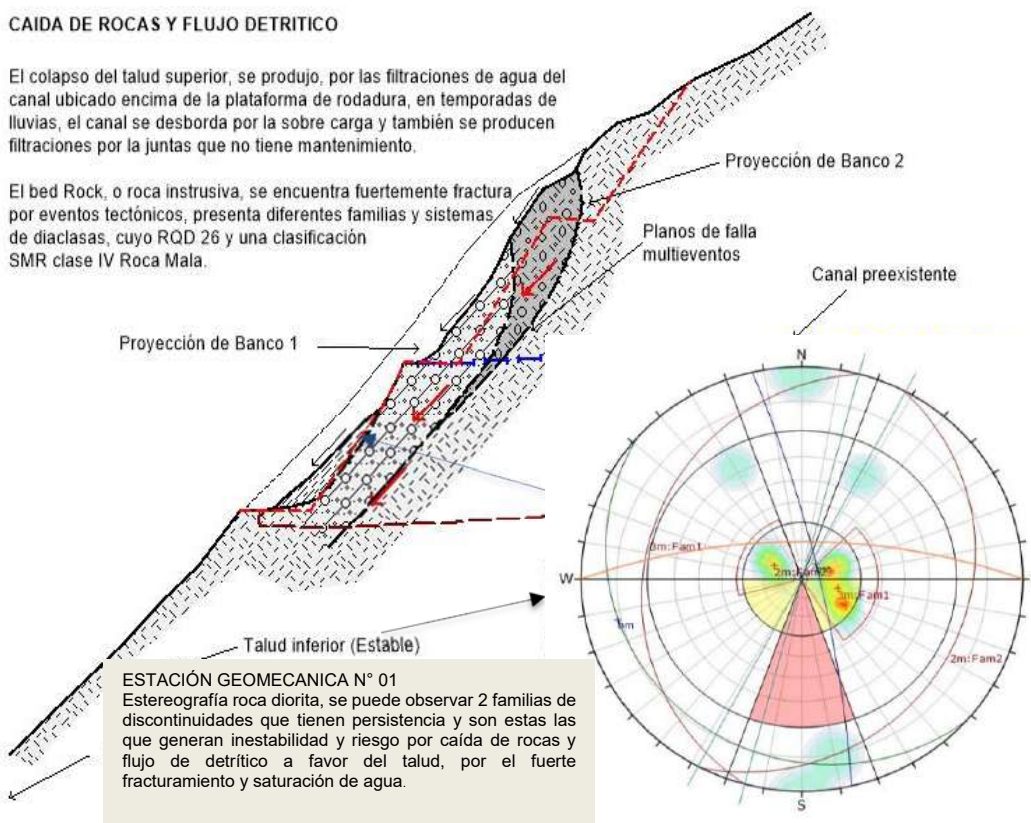
En lo referente a los aspectos geotécnicos, ésta sector, a consecuencia de la saturación de las aguas que lleva una canal preexistente; sin mantenimiento y con abundantes desbordes y filtraciones sobre todo en temporadas de lluvias, saturaron por las fisuras, la zona de colapso, tal es así que, colapsó toda la parte superior del talud incluido canal de riego, por esta razón se recomienda realizar 2 bancos escalonados en el talud superior, con la finalidad de aligerar la carga en la corona del derrumbe, con un ángulo aproximado de 40°-45°, el primero a la altura del canal de riego 35 m y el segundo a 30m, esta alternativa como se muestra en el acápite de ESTABILIDAD GLOBAL y en la Sección Esquemática, se sustenta por existir riesgo de colapso por las condiciones detalladas y principalmente por la saturación de aguas a través del intenso fracturamiento, pudiera colapsar todo el talud incluyendo la plataforma de rodadura, a través de los plano de falla proyectado.

## SECCION ESQUEMATICA DERRUMBES POR CAÍDA ROCAS Y FLUJO DETRÍTICO ENTRE LOS (KM 11+900 AL KM 12+500), DE LA RUTA PE-26A SECTOR HUACHOS

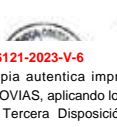
### CAIDA DE ROCAS Y FLUJO DETRITICO

El colapso del talud superior, se produjo, por las filtraciones de agua del canal ubicado encima de la plataforma de rodadura, en temporadas de lluvias, el canal se desborda por la sobre carga y también se producen filtraciones por la juntas que no tiene mantenimiento.

El bed Rock, o roca intrusiva, se encuentra fuertemente fractura por eventos tectónicos, presenta diferentes familias y sistemas de diaclasas, cuyo RQD 26 y una clasificación SMR clase IV Roca Mala.



Nótese en el avance progresivo de la caída de detritos, por la influencia de la infiltración de aguas en el talud superior (Izq. Se aprecia el canal de riego ubicado en el talud superior) y a la (Derecha, se aprecia la pérdida parcial, a la fecha 2023, el avance del flujo detríticos es aún mayor).



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>







Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

Fotografía 2009



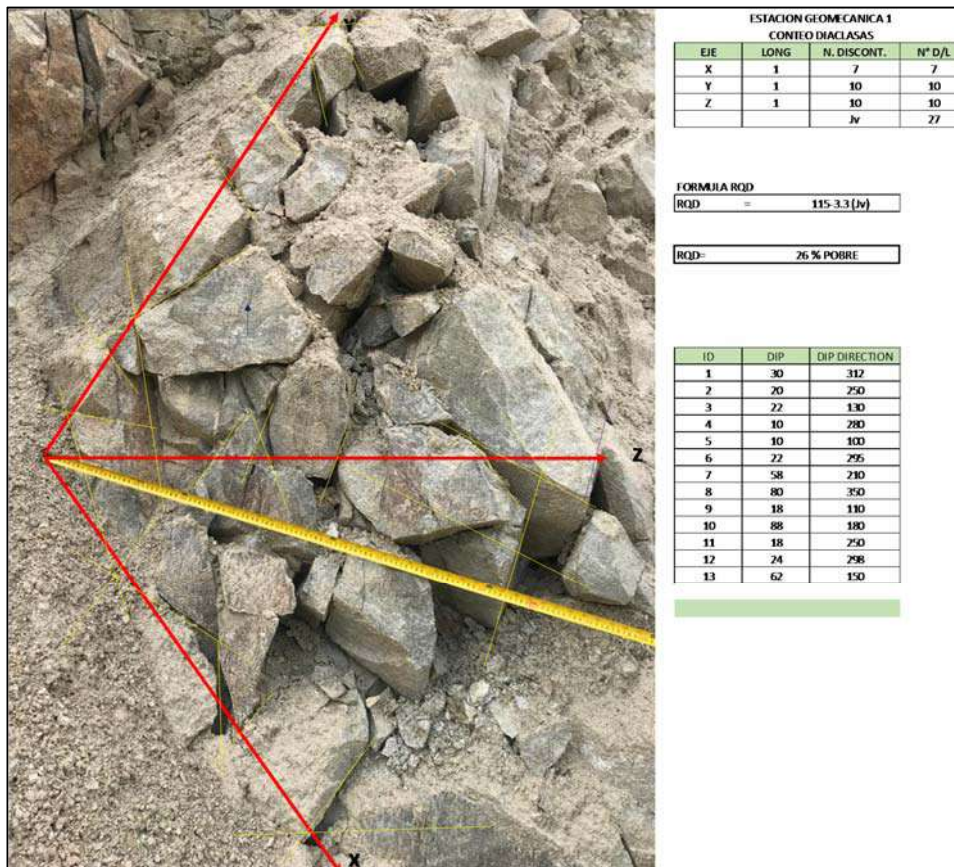
Fotografía 2018



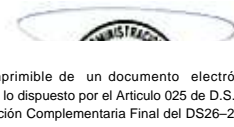
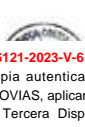
### GEOMECÁNICA Y CINEMATICA

Determinación del RDQ, para el sector Huachos, se realizó 2 estaciones Geomecánicas, con la finalidad de tomar datos diversos entre ellos los sistemas de diaclasas, rugosidad, relleno, abertura, RQD, etc y determinar RMR:

Estación Geomecánica N° 01 Calidad: Mala, Clase IV (RQD= 26% Pobre).



Estación Geomecánica N° 02 Calidad: Muy Mala, Clase V (RQD=13% Muy Pobre).



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>





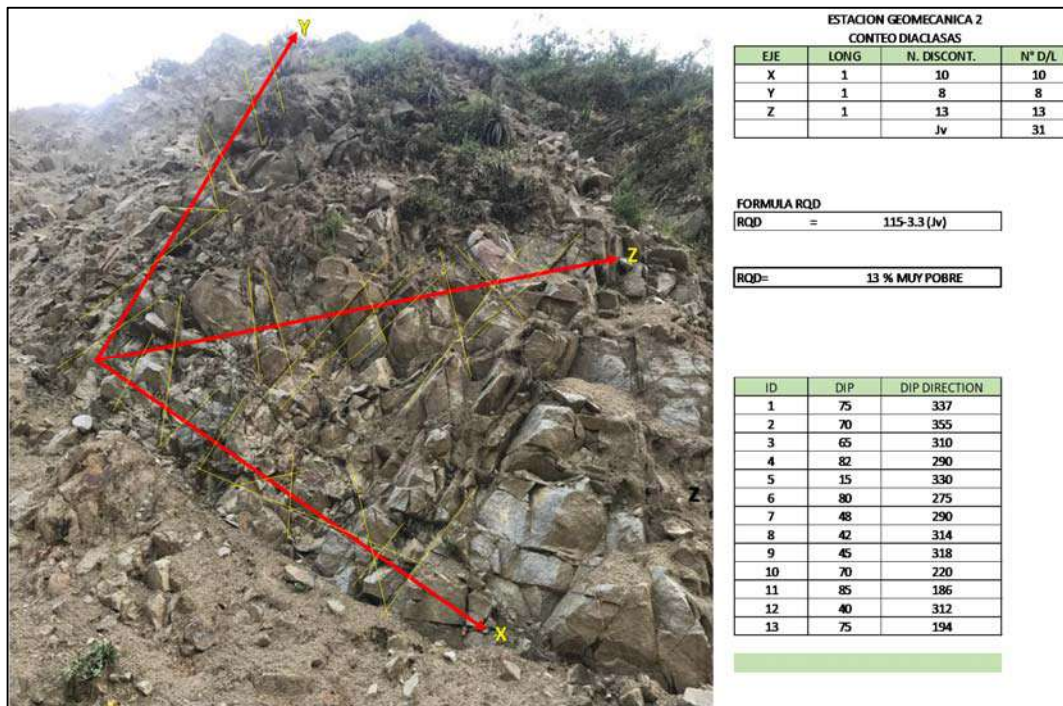


Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA



Para el conteo y medición de las diaclasas y valoración de las juntas y posterior cálculo de RQD, se obtuvieron los siguientes resultados:

#### ESTACION GEOMECANICA 1

##### CONTEO DIACLASAS

EJE	LONG	N. DISCONT.	Nº D/L
X	1	7	7
Y	1	10	10
Z	1	10	10
		Jv	27

FORMULA RQD

$$RQD = 115-3.3 (Jv)$$

RQD= 26 % POBRE

#### ESTACION GEOMECANICA 2

##### CONTEO DIACLASAS

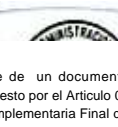
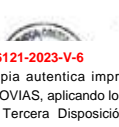
EJE	LONG	N. DISCONT.	Nº D/L
X	1	10	10
Y	1	8	8
Z	1	13	13
		Jv	31

FORMULA RQD

$$RQD = 115-3.3 (Jv)$$

RQD= 13 % MUY POBRE

Datos de entrada de las discontinuidades para el sector Huachos ubicado en el Km 12+200, de la Ruta 3S. (DIPS V. 7.0)



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

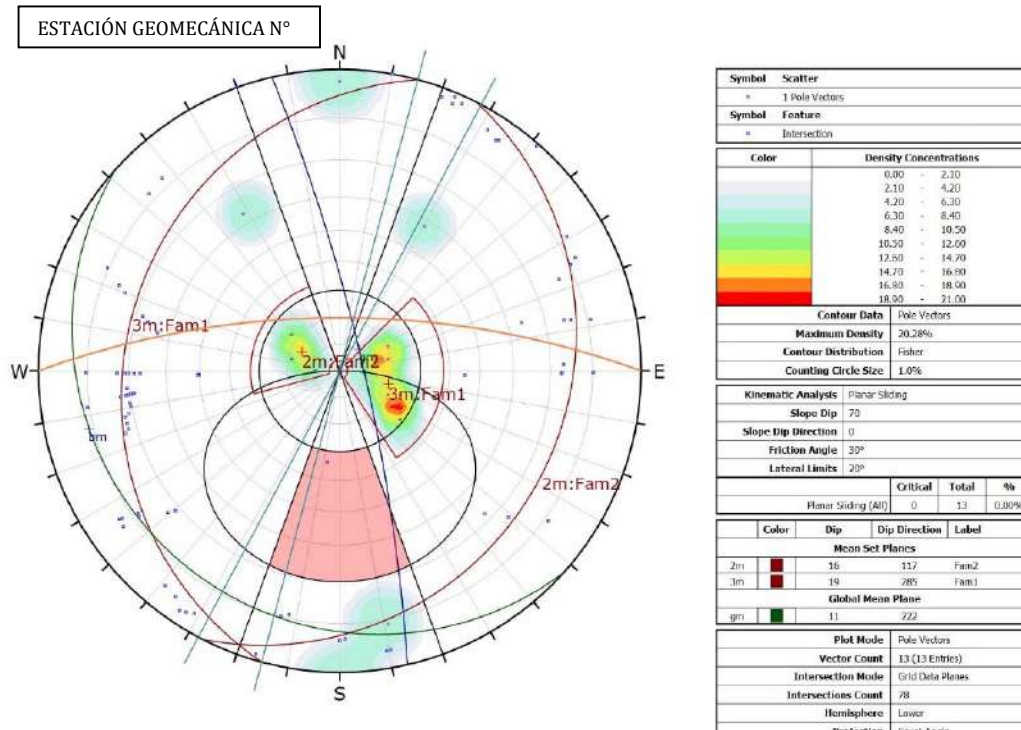
### ESTACIÓN GEOMECÁNICA N° 01

ID	DIP	DIP DIRECTION
1	30	312
2	20	250
3	22	130
4	10	280
5	10	100
6	22	295
7	58	210
8	80	350
9	18	110
10	88	180
11	18	250
12	24	298
13	62	150

### ESTACIÓN GEOMECÁNICA N° 02

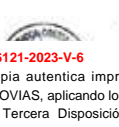
ID	DIP	DIP DIRECTION
1	75	337
2	70	355
3	65	310
4	82	290
5	15	330
6	80	275
7	48	290
8	42	314
9	45	318
10	70	220
11	85	186
12	40	312
13	75	194

Diagrama de Polos, Planos y Familias, sector Huachos, ubicado entre los Km 11+550 al Km 12+300, de la ruta PE-26A (DIPS V. 7.0)



De los gráficos de estereofalsillas, se obtiene: Estación Geomecánica 1

ID	Dip	Dip Direction	Set	Planar Sliding	Planar Sliding (No Limits)	Flexural Toppling	Direct Toppling (Base Plane)
1	30	312	3		Sliding		Sliding+Base
2	20	250	3				
3	22	130	2				
4	10	280	3				Sliding+Base
5	10	100	2				Sliding+Base
6	22	295	3				Sliding+Base
7	58	210	0			Toppling	
8	80	350	0				
9	18	110	2				
10	88	180	0			Toppling	
11	18	250	3				
12	24	298	3				Sliding+Base



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>



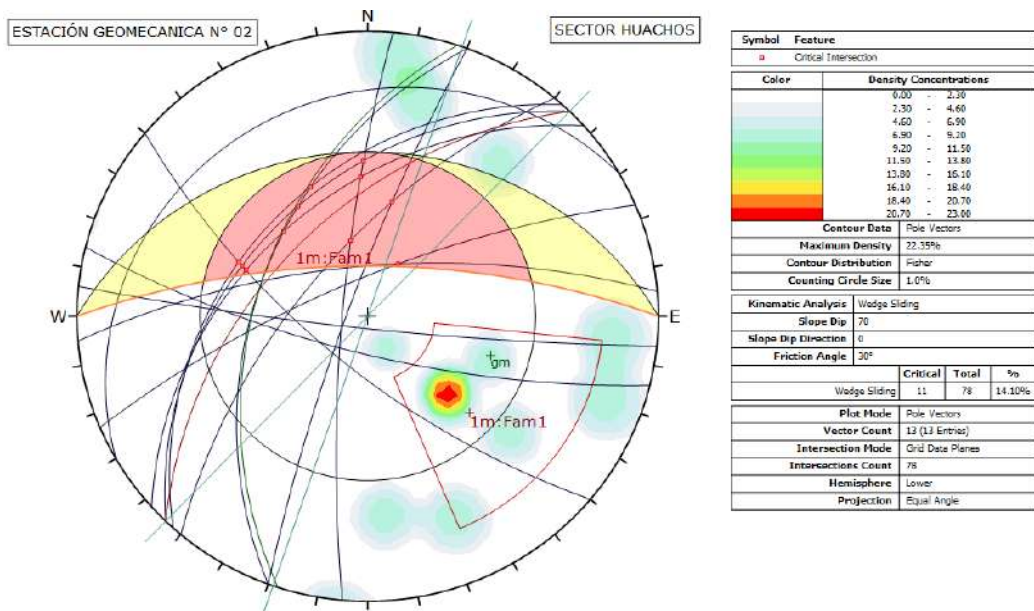


Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

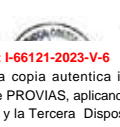
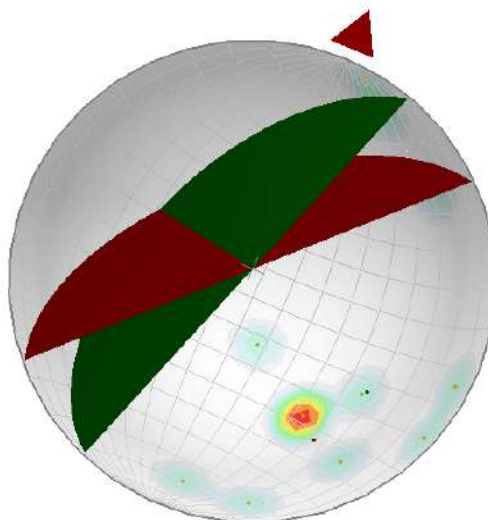
Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA



estereofalsillas, se obtiene: Estación Geomecánica 2

ID	Dip	Dip Direction	Set	Planar Sliding	Planar Sliding (No Limits)	Flexural Toppling	Direct Toppling (Base Plane)
1	75	337	1				
2	70	355	0				Base
3	65	310	1				
4	82	290	0				
5	15	330	0				Sliding+Base
6	80	275	0				
7	48	290	1				
8	42	314	1		Sliding		
9	45	318	1		Sliding		
10	70	220	0				
11	85	186	0			Toppling	
12	40	312	1		Sliding		
13	75	194	0			Toppling	



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>







Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

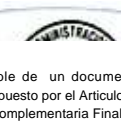
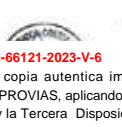
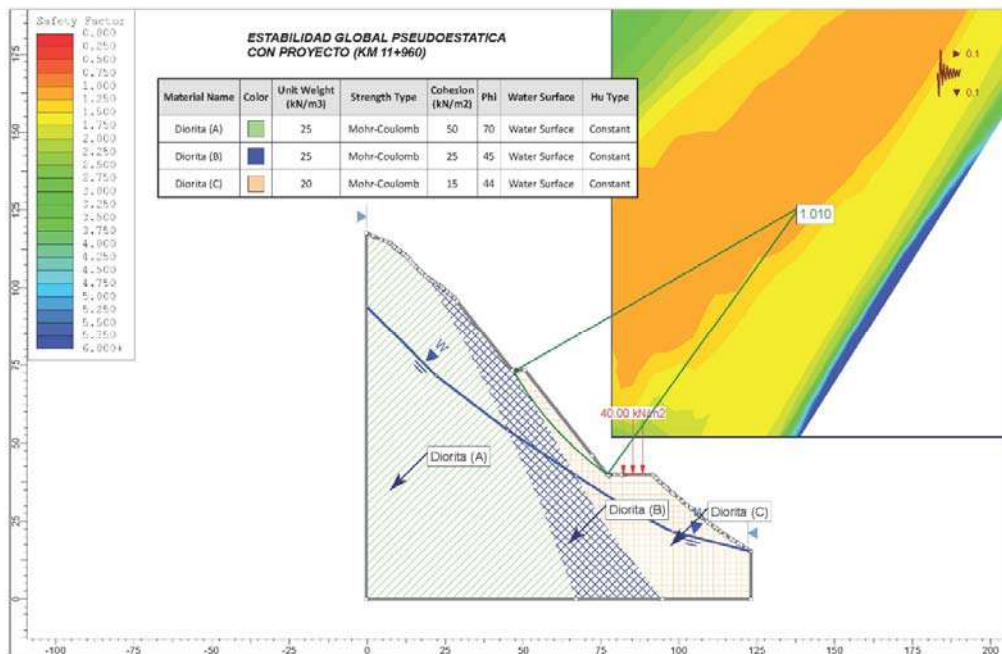
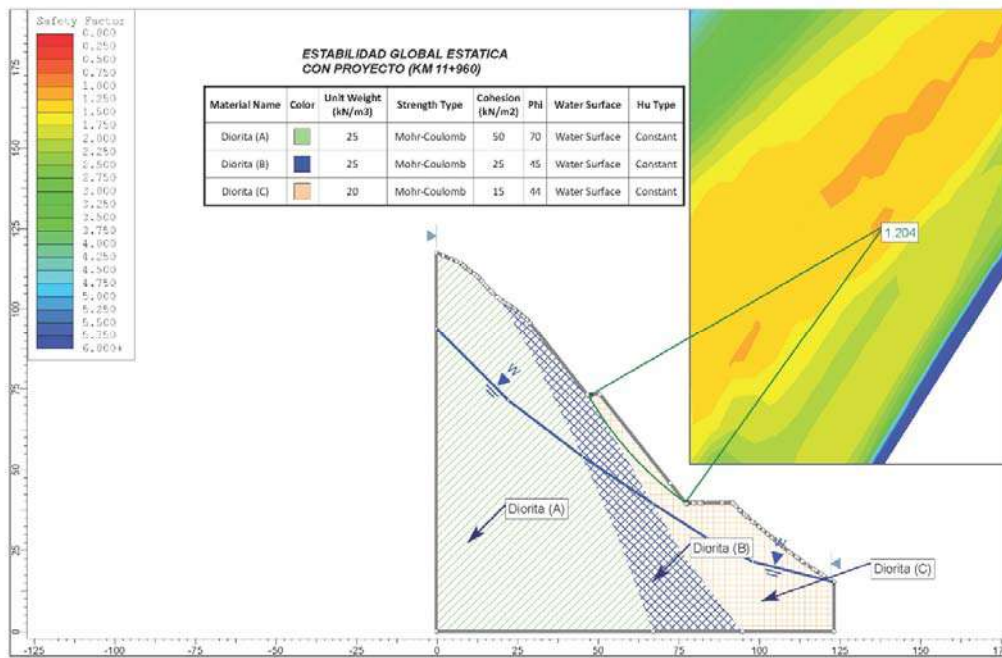
Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

## ESTABILIDAD GLOBAL BANQUETAS

Para el cálculo de la estabilidad global, se realizó los ensayos en el Software Slide V.6.05, cuyos resultados fueron los siguientes:



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>



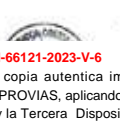
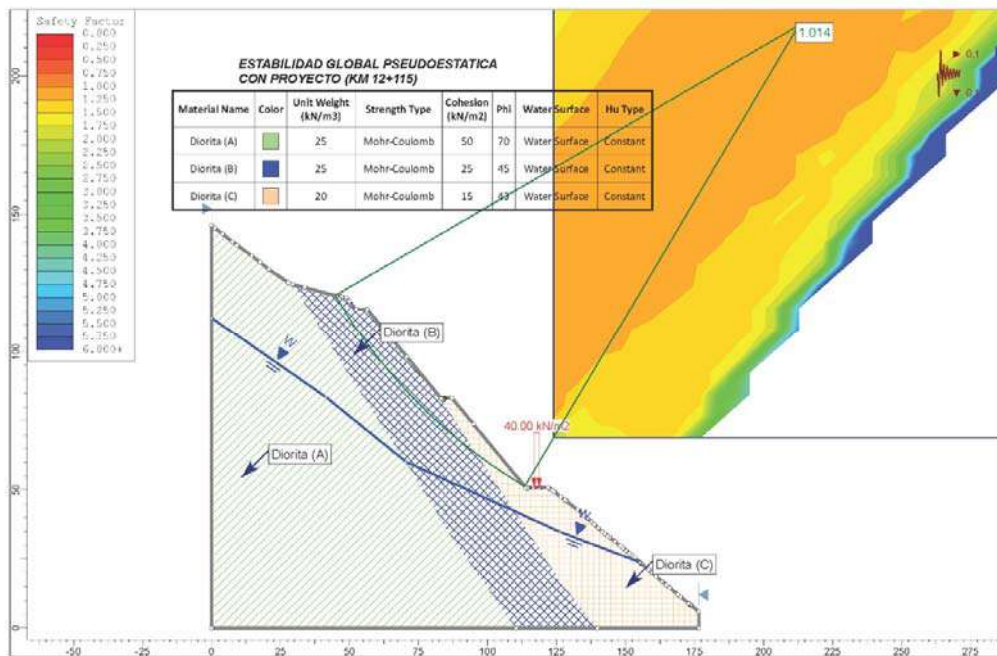
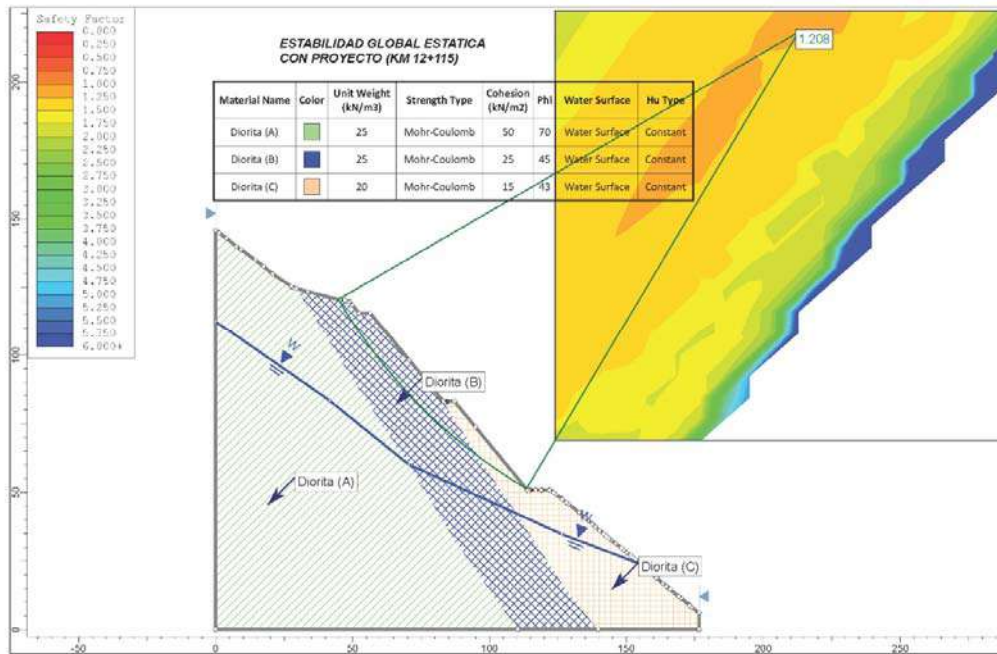


Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA



Expediente: I-66121-2023-V-6

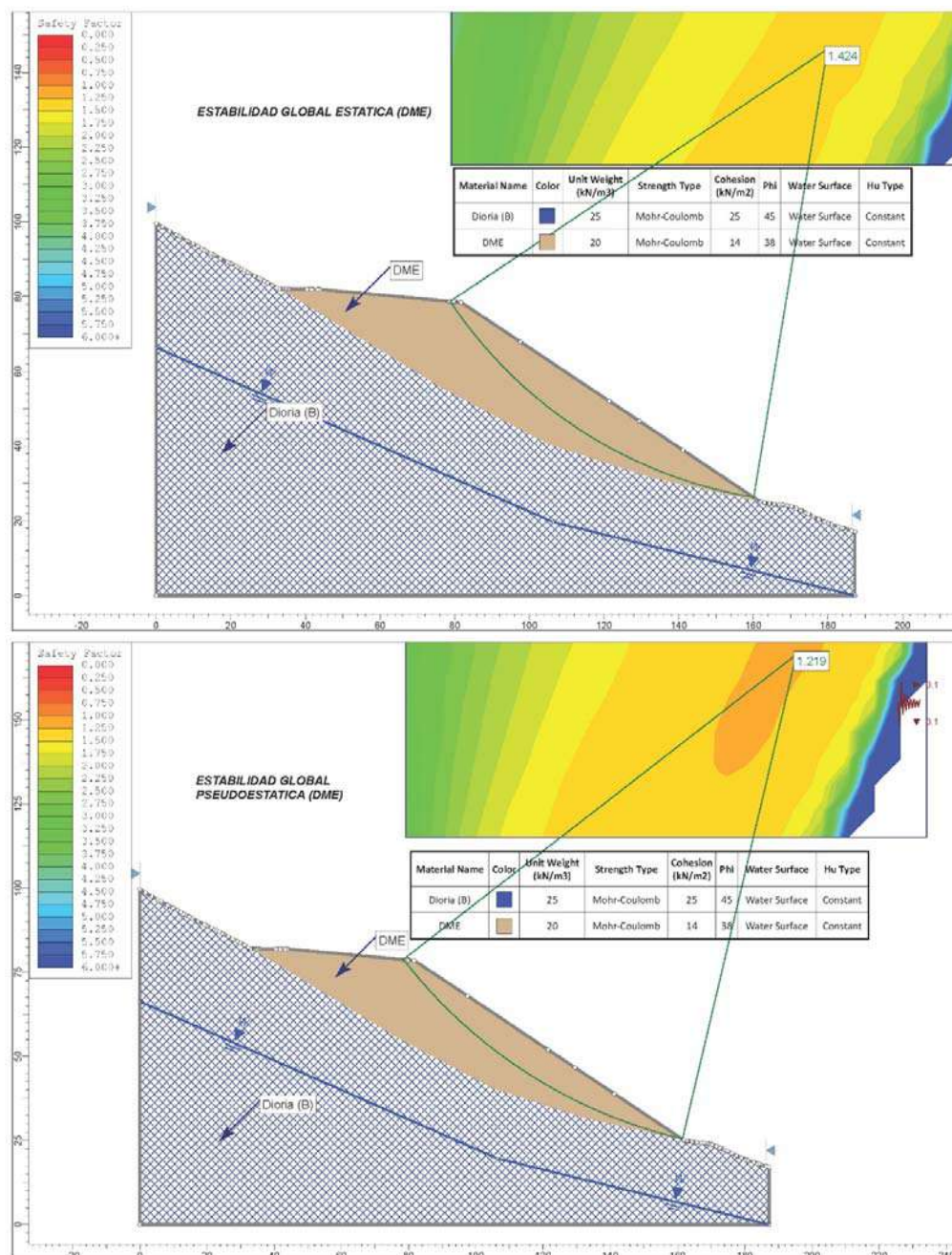
Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>





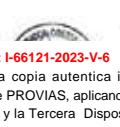


## ESTABILIDAD GLOBAL DME



## CONFORMACIÓN DE DME

La conformación del DME, consistirá en el siguiente procedimiento, el material producto de eventos anteriores que se ubican en el lecho de la quebrada, desde el baden en la calzada hasta el pie del MDE, éstos serán removido, debiendo ser mezclados y homogenizados con el material producto de corte de las banquetas y debiendo ser extendidas y compactarse en el DME, y serán consideradas como limpieza del terreno, el proceso de compactación, serán entre capas de 0.40m a 0.50m. y entre cuatro a cinco ciclos de rodillo liso y con vibración controlada, las rocas grandes provenientes del corte, serán acomodados en los bordes del talud inferior del DME, con la finalidad de generar una barrera de contención (borde externo del DME), los materiales medianos y finos, serán dispuestos en la parte central, así mismo se colocará una capa de material arcilloso de e=0.20 m en todo el cuerpo del DME, con la finalidad de



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>







impermeabilizar y sellar los intersticios que genera la roca mediana y grande, debiéndose también compactar o apisonar, la capa de arcilla ya sea en la superficie superior y el talud, (encapsular) seguidamente, se colocará una capa de Top Soil, (material orgánico), pudiendo ser tierra de chacra o tierra negra, ésta capa, únicamente deberá ser acomodada con una ligera compactación, el objetivo principal de ésta, es la de fomentar el crecimiento de pastos naturales, estabilizar la superficie y mitigar el impacto visual.

El Canal Central del DME, deberá ser recubierta con una capa de 0.20m de arcilla, en la base será compactada con rodillo liso vibratorio y los flancos o astiales, deberán ser compactado manualmente con pisonos o planchas de ser el caso, tal como se muestra en los planos.

Cunetas en bancos, en similar caso será el tratamiento de las cunetas de las banquetas, en la base una capa de arcillas de 0.15m y 0.10 en los flancos o astiales, ésta actividad se hará manualmente con apisonadores o planchas compactadora de ser el caso, tal como se muestra en los planos

### ESTABILIDAD GLOBAL

La "Verificación de Estabilidad global" permite realizar el análisis de estabilidad de taludes, a lo largo de la superficie de deslizamiento. Se requiere ingresar los parámetros de una superficie de deslizamiento y a través de los métodos de análisis (Spencer, Bishop y Jambu), a través del método de equilibrio límite mediante elementos finitos. Para el presente caso se verificó la estabilidad con simulación Estática y Sísmica ó Pseudoestática, considerando un factor de seguridad mínima de  $FS=1.2$  (para una roca intensamente fractura que se comporta como flujo de detritos o roca suelta), a continuación, los resultados:

### CUADRO RESUMEN DE ESTABILIDAD GLOBAL

METODOS: BISHOP, JAMBU Y SPENCER

FACT. SEG: 1.2 (ESTATICO Y PSEUDOESTATICO)

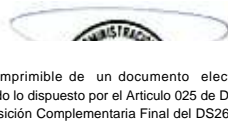
Nº	SECCION ANALISIS	ESTATICA	SISMICA
1	11+960	1.204	1.010
2	12+115	1.208	1.014
3	DME	1.424	1.219

Del cuadro resumen de estabilidad global, se desprende:

- 1.- 11+960 Cumple en la condición estática y no cumple en la condición sísmica.
- 2.- 12+115 Cumple en la condición estática y no cumple en la condición sísmica.
- 3.- MDE, Cumple en ambas condiciones Estática y Sísmica.

Como vemos las banquetas cumplen en la condición estática, sin embargo, existe el riesgo sísmico el mismo que podría ocasionar un flujo de detritos principalmente en el talud Superior y con menor riesgo en el talud inferior, cabe precisar que ésta intervención, está orientada a mitigar y minimizar el riesgo de pérdida de la calzada por derrumbe y flujo de detritos en ambos taludes superior e inferior, a consecuencia de las precipitaciones pluviales reinantes en la zona, ya que la carga existente, ejerce un empuje horizontal y vertical negativo, con la infiltración de las aguas, esta condición adquiere el flujo y transporte (derrumbes, huaycos y flujo de detritos). Por tanto, se requiere estabilizar el talud superior, recuperando a su vez la plataforma y mitigar los daños ocasionados a la Infraestructura Vial.

La presente intervención, únicamente contempla la recuperación de la calzada para evitar la pérdida total de la plataforma de rodadura, en caso de derrumbes del talud superior e inferior. Por tratarse de una red vial no definitiva, únicamente se realiza trabajos básicos de estabilización. En consecuencia, para una solución definitiva, se requería hacer mayores estudios y mayor inversión.



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

## MEMORIA DE CANTERAS

Los agregados y roca para este sector, serán procedentes en su mayoría de la Cantera Km 80+148 Ruta PE-26, ésta deberá ser seleccionado y/o zarandeado, según sea el caso y según tamaño detallado en las especificaciones.

El material de roca mayor, PARA EL DIQUE DE ARRANQUE DEL DME, será proveniente de la cantera ubicada en el Km 80+148 de la Ruta PE-26, ésta deberá ser seleccionada y acopiada en tamaños > 100 cm. y angularidad deseada.

El hormigón para para las diversas actividades en las que sea requerido, será procedente de la Cantera Km 80+148, limpia y libre de contaminantes, debiendo ser seleccionado/zarandeado.

La piedra mediana (4"-6"), (6"-10"), será proveniente de la Cantera Km 80+148, seleccionado y acopiado (material de río).

El Material para la conformación del afirmado (Base granular+ligante), será procedente de la cantera Km 80+148 Ruta PE-26 + la adición de material arcillo procedente 28+800 de la Ruta PE-26A), en dosificaciones apropiadas según EG-2013.

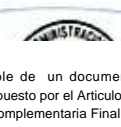
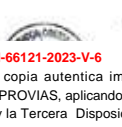
El material arcilloso, para la impermeabilización del DME,  $e=0.20$ , será procedente de la cantera 28+800 de la Ruta PE-26A.

El material arcilloso para el Canal Central del DME y Cunetas en las banquetas, procederá de la cantera 28+800 de la Ruta PE-26A.

El Material de TOP SOIL, (tierra negra y/o tierra de chacra y/o champas), para la cobertura y crecimiento de pastos naturales y gramíneas, serán procedentes de cantera 20+480 de la Ruta PE-26A.

## CUADRO DE UBICACIÓN DE CANTERAS SECTOR HUACHOS

DATOS DE UBICACIÓN DEL SECTOR CRITICO - HUACHOS								Cantera hormigón para concreto (zarandeo)	Cantera material de base granular	Cantera a piedra mediana (4"-6") y piedra grande (6"-10") acopio	Cantera roca mayor (>100cm)	Cantera material de arcilla	Cantera material de Top Soil
ITEM	SECTOR	UBICACIÓN DE SECTOR CRITICO	UBICACIÓN										
			INICIO	FIN	LONGITUD DE EJECUCIÓN	COORDENADAS UTM							
						ESTE	NORTE						
1	Sector 3	PE-26A-8(KM 11+900 AL KM 12+500)	11+900	12+500	600	441246	8538844	Cantera Km 80+148 PE-26 área (16,635 m2) volumen (2,500 m3)	Cantera Km 80+148 PE-26 área (16,635 m2) volumen (6,250 m3)	Cantera Km 80+148 PE-26 área (16,635 m2) volumen (6,250 m3)	Cantera Km 80+148 PE-26 área (16,635 m2) volumen (10,000 m3)	Cantera Km 28+800 PE-26A área (5,500 m2) volumen (3,300 m3)	Cantera Km 20+486 PE-26A área (9,500 m2) volumen (2,300 m3)



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>



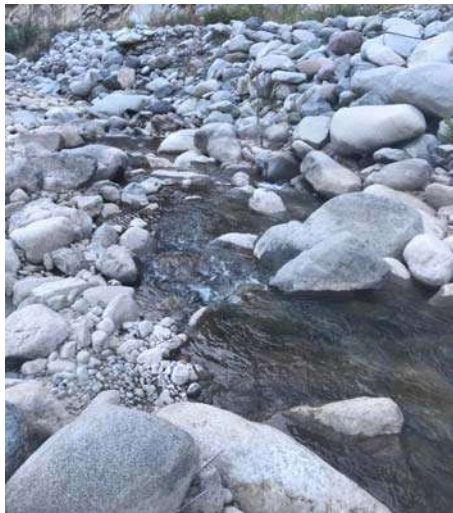


Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA



#### FOTOGRAFÍA CANTERAS:

Piedra mayor > 100 cm, para la conformación del dique de arranque ubicado en el pie de DME



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EHvFjYkd+64=>





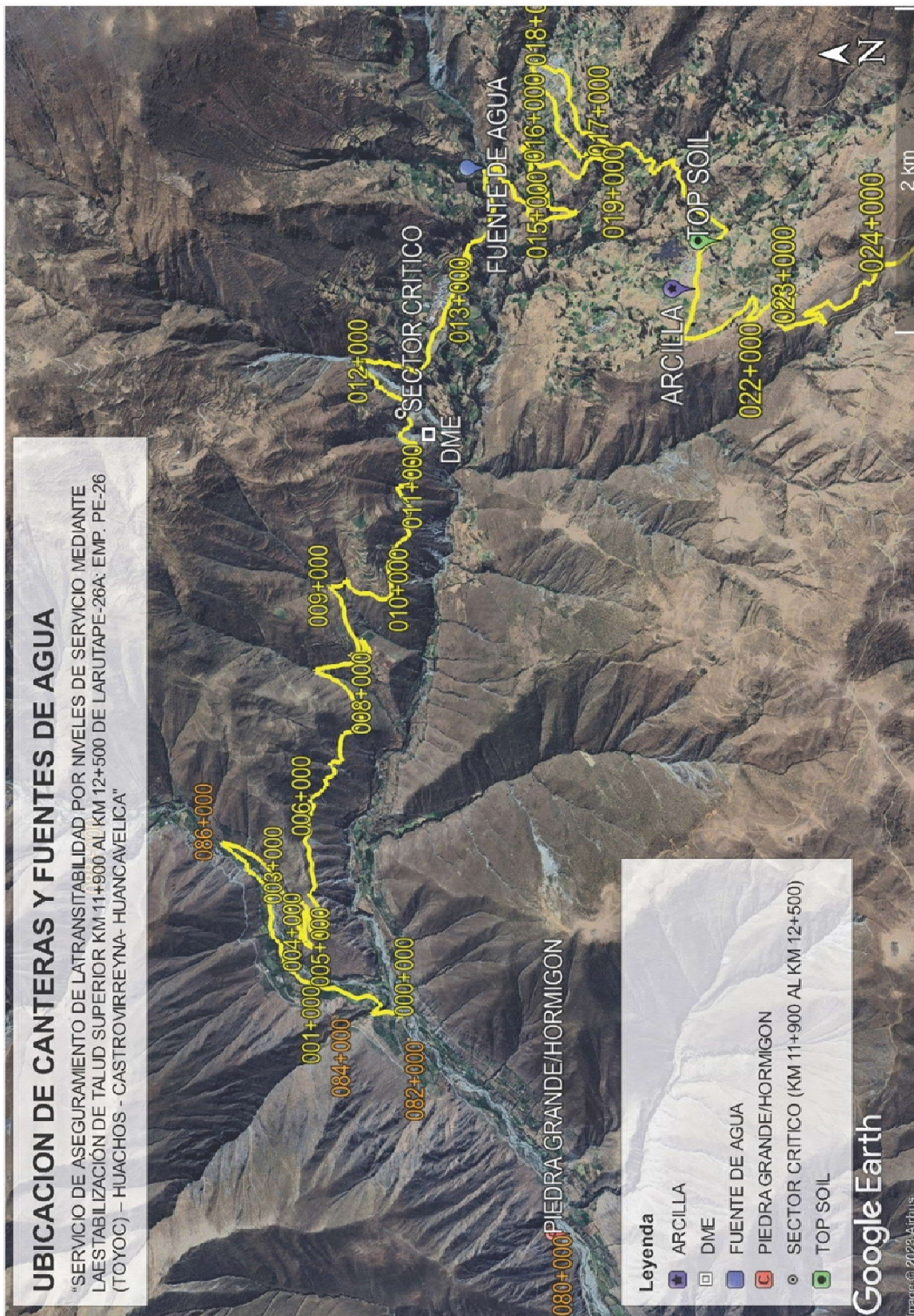


Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhivFjYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

## 3.10 NIVELES DE SERVICIO



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfJYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

## NIVELES DE SERVICIO

### Control del Servicio

- El cumplimiento del Servicio será medido en las zonas donde se hayan ejecutado los trabajos, de acuerdo al avance de las partidas o actividades y, se realizará de acuerdo al Sub Capítulo IV Procedimiento de Supervisión en los Contratos por Servicio de los presentes términos de referencia.
- Las áreas o sectores donde se verificará el Servicio son los señalados en los Términos de Referencia.
- La verificación del cumplimiento del servicio prestado o el incumplimiento del mismo, deberá ser suscrita por el responsable del tramo como representante del CONTRATISTA y por el SUPERVISOR.
- PROVIAS NACIONAL podrá implementar otros medios de verificación del servicio en el transcurso del contrato o disponer la Supervisión del servicio por terceros en cualquier momento.

**Tabla para el Control de los Niveles de Servicio**

Variable		Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
Calzada	Capa de Afirmado o base granular	Baches, deformaciones y desprendimientos	Visual/Regla	No se admiten
		Ahuellamientos	Visual	No se admiten
Limpieza		Calzada, Berma, Obras de Arte y Drenaje	Visual	Limpia y libre de escombros
Explanaciones	Banquetas	Desprendimientos, rocas sueltas	Visual	No se admiten



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EJvFjYkd+64=>







Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

		Presencia de Grietas de tracción, zonas de asentamientos	Visual	No se admiten
	Depósito de Material Excedente (DME)	Materiales sueltos sin compactar	Visual	No se admiten
		DME sin cubrir con arcilla y Top soil	Visual	No se admiten
Obras de arte y drenaje	Badenes y Emboquillados	Juntas sin sellar, fisuras, grietas, desprendimientos, deformaciones en el concreto, cangrejeras.	Visual	No se admiten
	Drenes de banqueta	Drenes cubiertos con material producto de deslizamientos	Visual	1 ml por cada 100 m

Nota:

- a. LAS MEDICIONES DE NIVEL DE SERVICIO SE REALIZARÁ A LOS ELEMENTOS DE LA VÍA EJECUTADOS POR EL CONTRATISTA. Se precisa que no se medirá nivel de servicio en los elementos que no haya colocado o ejecutado el contratista.



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EJlvFjYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

## 3.11 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfJYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### SECCIÓN 01 GENERALIDADES

Las Especificaciones Técnicas se refieren a la ejecución del “SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA”.

Para todas las partidas o actividades comprendidas en el Servicio, todos los materiales, insumos y suministros que se requieran para la ejecución del servicio serán proporcionados por el Contratista.

Cuando se haga mención a las dimensiones señaladas en los Criterios Básicos de Ingeniería, estos serán reemplazados por los señalados en el Plan de Trabajo, cuando éste documento cuente con la conformidad del contratante.

### SECCIÓN 02 CONTROL DE MATERIALES

#### 02.01 Generalidades

Todos los materiales necesarios para la ejecución del presente servicio serán suministrados por el Contratista, por lo que es de su responsabilidad la selección de los mismos, de las fuentes de aprovisionamiento del Proyecto, teniendo en cuenta que los materiales deben cumplir con todos los requisitos de calidad exigidos en estas Especificaciones.

El Contratista deberá conseguir oportunamente todos los materiales y suministros que se requieran para la ejecución del servicio y mantendrá permanentemente una cantidad suficiente de ellos para no retrasar la progresión de los trabajos.

Los materiales suministrados y demás elementos que el Contratista emplee en la ejecución de las obras deberán ser de primera calidad y adecuados al objeto que se les destina. Los materiales y elementos que el Contratista emplee en la ejecución de las obras sin el consentimiento y aprobación del Supervisor deberán ser rechazados por éste cuando no cumplan los controles de calidad correspondientes.

#### 02.02 Almacenamiento de materiales

Los materiales tienen que ser almacenados de manera que se asegure la conservación de su calidad para la obra y tienen que ser localizados de modo que se facilite su rápida inspección. Cualquier espacio adicional que se necesite para tales fines tiene que ser provisto por el Contratista sin costo alguno para la entidad contratante.



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gov.pe/Tramite/De?Id=EJvFjYkd+64=>







Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

Los materiales aun cuando hayan sido aprobados, pueden ser inspeccionados, cuantas veces sean necesarias, antes de que se utilicen en la obra.

En el almacenamiento de los materiales es responsabilidad del Contratista garantizar medidas mínimas de seguridad a fin de evitar accidentes que afecten físicamente a los trabajadores o terceros. Será responsabilidad del Supervisor la verificación del cumplimiento de las mismas.

### 02.03 Transporte de los materiales

Todos los materiales, tanto los transportados al sitio donde serán empleados, como los generados durante el proceso constructivo, tienen que ser manejados en tal forma que conserven su calidad para el trabajo.

El transporte de los materiales debe sujetarse a las medidas de seguridad, según las normas vigentes y deben estar bajo responsabilidad de personas competentes y autorizadas. Los medios empleados para el transporte de materiales deben ser adecuados a la naturaleza, tamaño, peso, frecuencia de manejo del material y distancia de traslado para evitar lesiones físicas en el personal encargado del traslado de los materiales y reducir el riesgo de accidentes durante el proceso de traslado.

Los equipos y vehículos de transporte de materiales deberán ser operados por personal autorizado y debidamente capacitado para ello.

Antes de ingresar a vías pavimentadas, se deberán limpiar los neumáticos de los vehículos. Cualquier daño producido por los vehículos de obra en las vías por donde transitan, deberán ser corregidos por el Contratista a su cuenta, costo y riesgo

### 02.04 Inspección en las fuentes de producción

El Supervisor puede llevar a cabo la inspección de materiales en las fuentes de producción y en los laboratorios de control de calidad. Se pueden obtener muestras de material para realizar ensayos de laboratorio y así comprobar que se cumplen los requisitos de calidad del material.

En todos los casos que se realice una inspección, el Supervisor tendrá la cooperación y ayuda del Contratista y del productor de los materiales y contar con libre acceso a todas las instalaciones y laboratorios de control de calidad.

Las fuentes de producción serán inspeccionadas periódicamente para comprobar su cumplimiento con métodos especificados.

### 02.05 Materiales defectuosos

Todo material rechazado por no cumplir con las especificaciones exigidas, deberá ser restituido por



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfJYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

el Contratista y queda obligado a retirar los elementos y materiales defectuosos a su costo, en los plazos que indique el Supervisor.

## SECCIÓN 03 CONTROL DE CALIDAD

### 03.01 Generalidades

En esta sección se muestran en forma general, los distintos aspectos que deberá tener en cuenta el Supervisor para realizar el Control de Calidad, entendiendo el concepto como una manera directa de garantizar la calidad del servicio.

### 03.02 Laboratorio

El Laboratorio de la Supervisión, así como el del Contratista deberá contar con los equipos que se requieren para realizar los controles a las partidas o actividades a ejecutarse como parte del servicio.

Todos los equipos, deberán poseer certificado de calibración, expedido por una firma especializada o entidad competente de acuerdo al Reglamento de Acreditación de Organismos de Certificación, Organismos de Inspección y Laboratorios de Ensayo y Calibración.

## SECCIÓN 04 MEDICIÓN Y PAGO

### Medición.

Se efectuará de acuerdo a las unidades señaladas en el Cuadro de Cantidades y Metrados que sustentan el Valor Referencial del SUB CAPITULO II. ALCANCE ESPECÍFICO DEL SERVICIO Y CARACTERÍSTICAS DEL CONTRATO.

### Pago.

El pago se hará al respectivo precio unitario de la partida ejecutada y que cuente con la conformidad del Supervisor de acuerdo a lo señalado en el punto a. Acciones de control durante la ejecución del numeral 3.3 Recepción de los Trabajos contenido en el SUB CAPITULO III. ASPECTOS GENERALES DEL SERVICIO Y SU CONTRATACIÓN.

Los precios unitarios definidos para cada partida del presupuesto, cubrirán el costo de todas las operaciones relacionadas con la correcta ejecución de las referidas partidas.

Los precios unitarios deben cubrir los costos de materiales, mano de obra en trabajos diurnos y nocturnos, beneficios sociales, impuestos, tasas y contribuciones, herramientas, maquinaria pesada, transporte y todos los gastos que demande el cumplimiento satisfactorio del contrato, incluyendo los imprevistos.

Cabe señalar que para el caso específico de las partidas de MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN, el pago será de la siguiente forma:



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EJlvFjYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

- 50% del monto global será pagado cuando haya sido concluida la movilización y se haya ejecutado por lo menos el 5% del monto del contrato total, sin incluir el monto de la movilización.
- El 50% restante de la movilización y desmovilización será pagada cuando se haya concluido el 100% del monto del contrato total y haya sido retirado todo el equipo de la obra con la autorización del Supervisor.

## SECCIÓN 05 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS PARTIDAS

Donde no se señale Especificaciones Técnicas particulares en los Criterios Básicos de Ingeniería, se recurrirá al documento denominado “Especificaciones Técnicas Generales para la Construcción de Carreteras (EG-2013)” y otros documentos señalados en el numeral 1.5 Base Legal, de corresponder.

- **CORTE Y CONFORMACIÓN DE BANQUETAS EN MATERIAL NO SELECCIONADO.**
- **CORTE A NIVEL DE SUBRASANTE EN MATERIAL NO SELECCIONADO.**

### Descripción

Este trabajo consiste en el conjunto de actividades de excavar y remover, hasta el límite de acarreo libre (120 m), los materiales provenientes de los cortes requeridos para la explanación y préstamos, según los planos y secciones transversales del Proyecto o las instrucciones del Supervisor.

Comprende, además, la excavación y remoción de la capa vegetal, y de otros materiales blandos, orgánicos y deletéreos.

### Excavación para la explanación

El trabajo comprende el conjunto de actividades de excavación y nivelación de las zonas comprendidas dentro del prisma vial donde ha de fundarse la carretera, incluyendo taludes y cunetas; así como la escarificación, conformación y compactación a nivel de subrasante en zonas de corte.

Esta partida incluye todos los cortes necesarios para obtener las secciones señaladas en los planos aprobados.

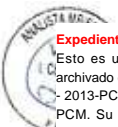
### Clasificación

#### a. Excavación sin clasificar

Se refiere a los trabajos de excavación de cualquier material sin importar su naturaleza.

No se admitirá ningún reajuste por clasificación, sea cual fuere la calidad del material encontrado.

#### 1. Excavación en roca fracturada (suelta)



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EJlvFjYkd+64=>







Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

Comprende la excavación de masas de rocas fracturada cuyo grado de cementación requiere el uso de maquinaria con accesorios auxiliares (ripers u otros) y explosivos, de ser el caso, explosivos en pequeña magnitud.

Comprende, también, la excavación, remoción y/o fragmentación de bloques con volumen individual mayor de un metro cúbico (1 m<sup>3</sup>), procedentes de macizos alterados o de masas transportadas por acción natural y que para su fragmentación requieran el uso de explosivos.

## 2. Excavación en material suelto

Comprende la excavación de materiales, cuya remoción sólo requiere el empleo de maquinaria y/o mano de obra.

En las excavaciones sin clasificar y clasificadas, se debe tener presente la ubicación de la napa freática (medición y registros) para evitar su contaminación y otros aspectos colaterales.

### Materiales

Los materiales de excavación serán eliminados como materiales excedentes y colocados en el Depósito de Material Excedente (DME).

### Equipo

El Contratista propondrá, para consideración del Supervisor, los equipos más adecuados para las operaciones por realizar, los cuales no deben producir daños innecesarios ni a construcciones ni a cultivos; y garantizarán el avance físico de ejecución, según el programa de trabajo, que permita el desarrollo de las etapas constructivas siguientes.

### Excavación

#### Requerimientos de construcción

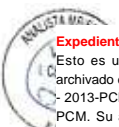
Antes de iniciar las excavaciones se requiere la aprobación, por parte del Supervisor, de los trabajos de topografía.

La excavación de la explanación se debe ejecutar de acuerdo con las secciones transversales del Proyecto o las instrucciones del Supervisor. Toda sobre-excavación que haga el Contratista, por error o por conveniencia propia para la operación de sus equipos, correrá por su cuenta, costo y riesgo y el Supervisor podrá suspenderla, si lo estima necesario, por razones técnicas o económicas.

La construcción de banquetas de corte debe considerar pendientes hacia el interior del talud en la cual se dispondrá del sistema de drenaje conveniente.

El ancho mínimo de la terraza deberá permitir la operación normal de los equipos de construcción. La pendiente longitudinal de las banquetas y su dimensionamiento deberá especificarse en el Proyecto o seguir las indicaciones del Supervisor.

Al alcanzar el nivel de la subrasante en la excavación de material suelto, se deberá escarificar una profundidad mínima de 15 cm, conformar de acuerdo con las pendientes transversales especificadas y compactar, según las exigencias de compactación correspondientes.



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EJvFjYkd+64=>





Las cunetas y bermas deben construirse de acuerdo con las secciones, pendientes transversales y cotas especificadas en el Proyecto o las instrucciones del Supervisor.

Todo daño posterior a la ejecución de estas obras, causado por el Contratista, debe ser subsanado por éste, sin costo alguno para la entidad contratante.

### **Taludes**

La excavación de los taludes se realizará adecuadamente para no dañar su superficie final, evitar la descompresión prematura o excesiva de su pie y contrarrestar cualquier otra causa que pueda comprometer la estabilidad del talud de corte final.

Los trabajos de excavación de taludes sea en cualesquiera de los materiales clasificados se debe ajustar a las consideraciones técnicas (Geología y Geotecnia) contenidas en el Proyecto en especial a los taludes considerados en los sectores críticos, cualquier modificación al respecto deberá ser coordinada con el Supervisor de la Obra si este lo considere pertinente.

El Contratista deberá comunicar con suficiente anticipación a la Supervisión el comienzo de cualquier excavación, y el sistema de ejecución previsto, para obtener la aprobación del proceso constructivo.

En el caso que los taludes presenten deterioro antes del recibo definitivo de las obras, el Contratista eliminará los materiales desprendidos o movidos y realizará las correcciones complementarias ordenadas por el Supervisor, a fin de cumplir con los niveles de servicio exigidos.

Si dicho deterioro es imputable a una mala ejecución de las excavaciones, el Contratista será responsable por los daños ocasionados y, por lo tanto, las correcciones se efectuarán a su cuenta, costo y riesgo.

### **Limpieza final**

Al terminar los trabajos de excavación, el Contratista deberá limpiar y conformar las zonas laterales de la vía, las de préstamo y las de disposición de sobrantes, de acuerdo con las indicaciones del Supervisor.

### **Referencias topográficas**

Durante la ejecución de la excavación para explanaciones complementarias y préstamos, el Contratista deberá mantener, sin alteración, las referencias topográficas y marcas especiales para limitar las áreas de trabajo.

### **Aceptación de los Trabajos**

#### **Criterios**

Durante la ejecución de los trabajos, el Supervisor efectuará los siguientes controles principales:

- Verificar que el Contratista disponga de todos los permisos requeridos para la ejecución de los trabajos.



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfJYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

- Comprobar el estado y funcionamiento del equipo utilizado por el Contratista.
- Verificar la eficiencia y seguridad de los procedimientos adoptados por el Contratista.
- Vigilar el cumplimiento de los programas de trabajo.
- Verificar el alineamiento, perfil y sección de las áreas excavadas.
- Comprobar que toda superficie para base de terraplén o subrasante mejorada quede limpia y libre de materia orgánica
- Verificar la compactación de la subrasante.
- Medir los volúmenes de trabajo ejecutado por el Contratista de acuerdo a los documentos aprobados del Proyecto y la presente especificación.

El trabajo de excavación se dará por terminado y aceptado cuando el alineamiento, el perfil, la sección y la compactación de la subrasante estén de acuerdo con los planos del Proyecto, con éstas especificaciones y las instrucciones del Supervisor.

Las secciones transversales ejecutadas serán debidamente medidas y anotadas por el Contratista. El Supervisor verificará estos registros y si los encontrase correctos aprobará las mediciones como base para el pago.

No se pagarán las excavaciones efectuadas en exceso al de las secciones transversales aprobadas.

#### **Pago**

El trabajo de excavación se pagará al precio unitario del contrato por toda obra ejecutada de acuerdo con el Proyecto o las instrucciones del Supervisor, para la respectiva clase de excavación ejecutada satisfactoriamente y aceptada por éste.

El precio unitario para excavación de préstamos deberá cubrir todos los costos de limpieza y remoción de capa vegetal de las zonas de préstamo y la excavación propiamente dicha.

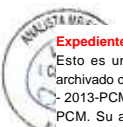
#### **Unidad de Medida**

La unidad de medida para la partida es de metro cúbico, el mismo que se obtendrá de la topografía en el lugar de las excavaciones (M3).

#### **- CONFORMACIÓN DE DME INC NIVELADO Y COMPACTADO**

##### **Descripción**

La conformación y acomodo de Depósito de Materiales Excedentes (DME), es la actividad de acondicionamiento y disposición final, de los materiales excedentes de la obra en lugares debidamente autorizados, y se construirán de acuerdo con el diseño específico señalado en los planos.



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfjYkd+64=>







Esta partida no incluye ningún tipo de desecho generado en los campamentos u otras áreas provisionales que por su naturaleza debe ser manejado según lo ordena la Ley N.º 27314 Ley General de Residuos Sólidos y su Reglamento aprobado por D.S. N.º 057-2004-PCM.

### Consideraciones generales

Se debe colocar la señalización correspondiente al camino de acceso y en la ubicación del lugar del depósito mismo. Los caminos de acceso, deberán tener una capa de material granular para facilitar el tránsito de los vehículos.

Las áreas designadas para el depósito de materiales excedentes, no deberán ser zonas inestables o áreas de importancia ambiental, tales como humedales o áreas agrícolas.

### Requerimientos de construcción

Los lugares de depósito de materiales excedentes se elegirán y construirán de acuerdo con las disposiciones legales vigentes sobre la materia.

Antes de colocar los materiales excedentes, se deberá retirar la capa orgánica del suelo hasta que se encuentre una capa que permita soportar la sobrecarga inducida por el depósito, a fin de evitar asentamientos que pondrían en peligro la estabilidad del lugar de disposición. El material vegetal removido se colocará en sitios adecuados que permitan su posterior uso para las obras de restauración y recuperación ambiental de áreas afectadas.

Se deberá retirar asimismo todo material resultante de deslizamientos, o inestables. En este caso deberán colocarse compactadas en espesores que no superen los 30 cm.

El área total del depósito de materiales excedentes y su capacidad de material compactado en metros cúbicos serán definidas en el proyecto o autorizadas por el Supervisor. Antes del uso de las áreas destinadas a Depósito de Materiales Excedentes se efectuará un levantamiento topográfico de cada una de ellas, definiendo su área y capacidad. Así mismo se deberá efectuar otro levantamiento topográfico después de haber sido concluidos los trabajos en los depósitos para verificación y contraste de las condiciones iniciales y finales de los trabajos. Los planos topográficos finales deben incluir información sobre los volúmenes depositados, ubicación de muros, drenaje instalado y tipo de vegetación utilizada.

No deberá colocarse los materiales sobrantes sobre el lecho de los ríos ni en quebradas, ni a una distancia menor de 30 m a cada lado de las orillas de los mismos. Se debe evitar la contaminación de cualquier fuente y corriente de agua por los materiales excedentes.

La disposición de los materiales excedentes será efectuada en forma gradual y compactada por tanda de vaciado, de manera que el material particulado originado sea mínimo. El tractor de orugas deberá extender el material y realizar una serie de pasadas de manera de que el material se acomode sin dejar vacíos obteniendo una superficie uniforme previo a su compactación. Para el presente caso se ha establecido la compactación entre capas de 0.40m a 0.50m, de espesor y en cinco ciclos de rodillo liso, con vibración controlada.

Si se suspende por alguna circunstancia las actividades de colocación de materiales, se deberá proteger las zonas desprovistas del relleno en el menor tiempo posible.



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfjYkd+64=>





Las dos últimas capas de material excedente colocado tendrán que compactarse con el doble de pasadas señalado para las demás capas.

Al momento de abandonar el lugar de disposición de materiales excedentes, éste deberá compactarse de manera que guarde armonía con la morfología existente del área y al nivel que no interfiera con la siguiente actividad de restauración y recuperación ambiental de áreas afectadas, utilizando la flora propia del lugar y a ejecutarse, en el caso de árboles y arbustos.

El material producto de deslizamientos anteriores en el área del DME que se ubican en el lecho del área, desde el baden en la calzada hasta el pie del DME, éstos serán removidos, debiendo ser mezclados y homogenizados con el material producto de corte de las banquetas y debiendo ser extendidas y compactarse en el DME.

Las rocas grandes provenientes del corte, serán acomodadas en los bordes del talud inferior del DME, con la finalidad de generar una barrera de contención (borde externo del DME), los materiales medianos y finos, serán dispuestos en la parte central.

Para el cierre del colocará una capa de material arcilloso de  $e=0.20$  m en todo el cuerpo del DME, con la finalidad de impermeabilizar y sellar los intersticios que genera la roca mediana y grande, debiéndose también compactar la capa de arcilla ya sea en la superficie superior y el talud, (encapsular) seguidamente, se colocará una capa de Top Soil, (material orgánico), pudiendo ser tierra de chacra o tierra negra, ésta capa, únicamente deberá ser acomodada con una ligera compactación, el objetivo principal de ésta, es la de fomentar el crecimiento de pastos naturales, estabilizar la superficie y mitigar el impacto visual

El Canal Central del DME, deberá ser recubierta con una capa de 0.20m de arcilla, en la base será compactada con rodillo liso vibratorio y los flancos o astiales, deberán ser compactado manualmente con piones o planchas de ser el caso, tal como se muestra en los planos.

#### **Medición**

La medición de la adecuación y el manejo del lugar final del depósito de materiales excedentes, se hará por metro cúbico (m3) de material depositado, conformado y compactado a conformidad de la Supervisión.

#### **Pago**

El pago correspondiente a la ejecución de la conformación y acomodo de Depósito de Materiales Excedentes (DME), se hará por metro cúbico (m3).

El pago constituirá la compensación completa por el costo del equipo, personal, materiales e imprevistos para la ejecución de esta partida.

### **AFIRMADO CON MATERIAL DE PRESTAMO**

#### **Descripción**

Este trabajo consiste en la construcción de una o más capas de afirmado (material granular seleccionado) como superficie de rodadura de una carretera, que pueden ser obtenidos en forma natural o procesados, debidamente aprobados, con o sin adición de estabilizadores de suelos, que se colocan sobre una superficie preparada. Los materiales aprobados son provenientes de canteras u otras fuentes. Incluye el suministro, transporte, colocación y compactación del material, en conformidad con los alineamientos, pendientes y dimensiones



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfJYkd+64=>





indicados en el Proyecto y aprobados por el Supervisor, y teniendo en cuenta lo establecido en el Plan de Manejo Ambiental.

Generalmente el afirmado que se especifica en esta sección se utilizará como superficies de rodadura en carreteras no pavimentadas.

### Materiales

Para la construcción de afirmados, con o sin estabilizadores, se utilizarán materiales granulares naturales procedentes de excedentes de excavaciones, canteras, o escorias metálicas, establecidas en el Expediente Técnico y aprobadas por el Supervisor; así mismo podrán provenir de la trituración de rocas, gravas o estar constituidos por una mezcla de productos de diversas procedencias.

Las partículas de los agregados serán duras, resistentes y durables, sin exceso de partículas planas, blandas o desintegrables y sin materia orgánica, terrones de arcilla u otras sustancias perjudiciales. Sus condiciones de limpieza dependerán del uso que se vaya a dar al material.

Para el traslado del material de afirmado al lugar de obra, deberá humedecerse y cubrirse con lona para evitar emisiones de material particulado, que pudiera afectar a los trabajadores y poblaciones aledañas.

Los requisitos de calidad que deben cumplir los materiales, deberán ajustarse a alguna de las siguientes franjas granulométricas, según lo indicado en la tabla siguiente:

Tabla 301-01

Tamiz	Porcentaje que pasa					
	A-1	A-2	C	D	E	F
50 mm (2")	100	—				
37,5 mm (1½")	100	—				
25 mm (1")	90-100	100	100	100	100	100
19 mm (¾")	65-100	80-100				
9,5 mm (¾")	45-80	65-100	50-85	60-100		
4,75 mm (N.º 4)	30-65	50-85	35-65	50-85	55-100	70-100
2,0 mm (N.º 10)	22-52	33-67	25-50	40-70	40-100	55-100
425 µm (N.º 40)	15-35	20-45	15-30	25-45	20-50	30-70
75 µm (N.º 200)	5-20	5-20	5-15	5-20	6-20	8-25

Fuente: AASHTO M-147

Además deberán satisfacer los siguientes requisitos de calidad:

- Desgaste Los Ángeles: 50% máx. (MTC E 207)
- Límite Líquido: 35% máx. (MTC E 110)
- Índice de Plasticidad: 4-9% (MTC E 111)
- CBR (1): 40% mín. (MTC E 132)



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfJYkd+64=>







Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

## Equipo

El equipo para la colocación del afirmado será motoniveladora, cisterna y rodillo liso vibratorio.

## Preparación de la superficie existente

El material de afirmado se descargará cuando se compruebe que la plataforma sobre la cual se va a apoyar tenga la densidad apropiada y las cotas indicadas en los planos. Todas las irregularidades que excedan las tolerancias admitidas en la especificación respectiva deberán ser corregidas.

## Transporte y colocación del material

El Contratista deberá transportar y depositar el material de modo, que no se produzca segregación, evitando los derrames de material y por ende la contaminación de fuentes de agua, suelos y flora cercana al lugar, ni cause daño a las poblaciones aledañas.

## Extensión, mezcla y conformación del material

El material se dispondrá en un cordón de sección uniforme, donde será verificada su homogeneidad. Si es necesario construir combinando varios materiales, se mezclarán formando cordones separados para cada material en la vía, que luego se unirán para lograr su mezclado. Si fuere necesario humedecer o airear el material, para lograr la humedad de compactación, el Contratista empleará el equipo adecuado y aprobado, de manera que no perjudique la capa subyacente y deje una humedad uniforme en el material. Después de mezclado, se extenderá en una capa de espesor uniforme que permita obtener el espesor y grado de compactación exigidos.

## Compactación

Cuando el material tenga la humedad apropiada, se compactará con el equipo aprobado hasta lograr la densidad especificada. En áreas inaccesibles a los rodillos, se usarán apisonadores mecánicos hasta lograr la densidad requerida.

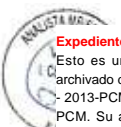
La compactación se efectuará longitudinalmente, comenzando por los bordes exteriores y avanzando hacia el centro, traslapando en cada recorrido un ancho no menor de un tercio del ancho del rodillo compactador. En las zonas peraltadas, la compactación se hará del borde inferior al superior.

No se extenderá ninguna capa de material, mientras no se haya realizado los controles topográficos y de compactación aprobados por el Supervisor en la capa precedente.

En esta actividad se tomarán los cuidados necesarios para evitar derrames de material que puedan contaminar las fuentes de agua, suelo y flora cercana al lugar de compactación.

## Apertura al tránsito

Sobre las capas en ejecución se prohibirá la acción de todo tipo de tránsito mientras no se haya completado la compactación. Si ello no fuere posible, el tránsito que necesariamente tenga que pasar sobre ellas se distribuirá en forma tal que no se concentren huellas de rodaduras en la superficie.



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhJvFjYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

### Espesor

Sobre la base de los tramos escogidos para el control de la compactación, se determinará el espesor medio de la capa compactada (em), el cual no podrá ser inferior al de diseño (ed).

Además el valor obtenido en cada determinación individual (ei) deberá ser, cuando menos, igual al 95% del espesor del diseño, en caso contrario se rechazará el tramo controlado.

Todas las áreas de afirmado donde los defectos de calidad y terminación sobrepasen las tolerancias de la presente especificación, deberán ser corregidas por el Contratista, a su cuenta, costo y riesgo, de acuerdo con las instrucciones del Supervisor.

### Medición

La medición del afirmado con material de préstamo, se hará por metro cúbico (m3) de material afirmado depositado, conformado y compactado de acuerdo a los planos.

### Pago

El pago del afirmado con material de préstamo, se hará por metro cúbico (m3) de material afirmado depositado, conformado y compactado de acuerdo a los planos.

## - TRANSPORTE DE MATERIAL DE EXCAVACIONES A DME (D = 0.9 KM)

### Descripción

Este trabajo consiste en la carga, transporte y descarga en los lugares de destino final, de materiales procedentes de las excavaciones y su colocación en el DME.

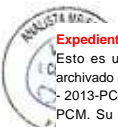
### Equipo

Los equipos para la carga, transporte y descarga de materiales, deberán ser los apropiados para garantizar el cumplimiento de lo establecido en el Proyecto y el programa del trabajo, debiendo estar provistos de los elementos necesarios para evitar problemas de seguridad vial, contaminación o cualquier alteración perjudicial del material transportado y su caída sobre las vías empleadas para el transporte.

Todos los equipos para la carga, transporte y descarga de los materiales, deberán cumplir con las disposiciones legales referentes al control de la contaminación ambiental.

### Aceptación de los trabajos

El Supervisor medirá el trabajo realizado de acuerdo al material transportado, la ruta establecida y las distancias de origen y destino determinadas de acuerdo al criterio o criterios de cálculo o formulas establecidos en el Proyecto o aprobadas por el Supervisor. Si el Contratista utiliza para el transporte una ruta diferente y más larga que la aprobada, el Supervisor computará la distancia definido previamente.



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EhVfjYkd+64=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

SERVICIO DE ASEGURAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD POR NIVELES DE SERVICIO MEDIANTE LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD SUPERIOR EN EL SECTOR KM 11+900 AL 12+250 DE LA RUTA PE-26A: EMP. PE-26 (TOYOC) – HUACHOS-CASTROVIRREYNA

### Medición

La unidad de pago de esta partida será el metro cúbico (m<sup>3</sup>) trasladado hasta su ubicación final. Esta medición será controlada por la cantidad de metrado ejecutado en las excavaciones correspondientes.

### Pago

El pago del Transporte de material de excavaciones a DME (d = 0.9 km), se hará por metro cúbico (m<sup>3</sup>) de material afirmado depositado, conformado y compactado de acuerdo a los planos.



Expediente: I-66121-2023-V-6

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=EjYvFjYkd+64=>

