

INFORME TÉCNICO N°GEPO-4182-2024

A : Gerencia Logística

DE : Gerencia Exploración / Producción y Oleoducto.

ASUNTO : Adjudicación Abreviada del “Servicio de Operación y Mantenimiento de Embarcaciones de Propiedad de Petroperu para el Recorrido en los diferentes campos marítimos del Lote Z-69” bajo el numeral 47.i del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A. (Emergencia)

FECHA : Lima, 13 de noviembre de 2024

I. OBJETIVO

Sustentar la necesidad de contratar el “Servicio de Operación y Mantenimiento de Embarcaciones de Propiedad de Petroperu para el Recorrido en los diferentes campos marítimos del Lote Z-69” mediante una adjudicación abreviada bajo el numeral 47.i (Emergencia) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A. con el contratista IMI DEL PERÚ S.A.C. (IMI).

II. BASE LEGAL

- 2.1. Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A., en adelante el Reglamento, aprobado mediante Acuerdo de Directorio N°039-2021-PP, vigente a partir del 28.06.2021.
- 2.2. Cuadro de Niveles de Aprobación de Adquisiciones y Contrataciones de Bienes, Servicios y Obras fecha aprobado el 23.02.2024.
- 2.3. Procedimiento PROA1-201 Formulación y Gestión de Requerimientos v.8, aprobado el 29.06.2024.

III. ANTECEDENTES

- 3.1. Mediante Adjudicación Abreviada ABR-0133-2024-OFP/PETROPERU se contrató el “**Servicio de operación y mantenimiento de embarcaciones de propiedad de Petroperú para el recorrido en los diferentes campos marítimos del Lote Z-69**”, en adelante el Servicio, con la empresa IMI, quien firmó la OTT N°4200090923 por un monto de US\$ 2,409,119.49 incluido IGV y un periodo de ciento ocho (108) días calendarios que inició el 16.05.2024 y culminó el 31.08.2024.
- 3.2. El 14.06.2024, mediante Memorando N°GCEO-2285-2024, se remitió a Jefatura Técnica y Gestión Administrativa, el expediente correspondiente para realizar el proceso de **Adjudicación Selectiva**, para la contratación del “Servicio de operación y mantenimiento de embarcaciones de propiedad de Petroperú para el recorrido en los diferentes campos marítimos del Lote Z-69” por un plazo de cuatrocientos cuarenta y un (441) días calendarios o hasta el término del Contrato de Licencia Temporal del Lote Z-69, lo que ocurra primero.
- 3.3. Del 10.07.2024 al 12.08.2024 se recibieron 02 observaciones al expediente por parte del área técnica:

N°	Fecha de Recepción de Observaciones	Alcance	Fecha de Respuesta a Observaciones
1	10.07.2024	<p><u>OBSERVACIONES: (1er Grupo)</u></p> <ol style="list-style-type: none"> CT - Administración y conformidad según el CNA corresponde aprobar la conformidad al Nivel II CT - Actualizar RTM y obligaciones del Contratista según PROA1-201 ha sido actualizado CT - Apéndice N°2 Propuesta económica. Se sugiere agrupar todas las actividades en un solo ítem a fin de que el servicio realice un solo contratista. Y debe incluirse el monto total de los gastos reembolsables MER: el formato de cotización de IMI, es diferente al formato de propuesta económica -Apéndice N° 2 MER: En la propuesta de PSA Marine tb se observa diferentes cantidades en los ítems del 7 al 11 MER: Adjuntar OTT N° 4200090266 Indicar los códigos BDPC que correspondan al servicio 	09.08.2024
2	12.08.2024	<p><u>OBSERVACIONES: (2do Grupo)</u></p> <ol style="list-style-type: none"> CT – Sistemas de Contratación. No se precisa en que servicios o adquisiciones se podrá emplear los costos reembolsables. Asimismo, no se puede establecer un tope máximo, se puede recomendar. CT - SEGUROS. No se está incluyendo los seguros indicados por la unidad seguros CT – PERSONAL. Cantidad de puestos no es 22 sino superior CT – Se solicita 07 motores, pero hay 06 embarcaciones, incongruencia en las cajas de transmisión. CT – Apéndice 2. Revisar partida 12 MER – Observación sobre precio histórico como fuente de información ya que este ha presentado una cotización en formato suma alzada sin considerar partidas de costos reembolsables ni cuota de beneficio el cual difiere del sistema de contratación del proceso 	14.08.2024

- 3.4. El 28.08.2024, se publicó en el SEACE mediante convocatoria N°SEL-083-2024-OFP/PETROPERU-1, el proceso de Adjudicación Selectiva del Servicio de Operación y Mantenimiento de Embarcaciones de Propiedad de Petroperu para el Recorrido en los diferentes campos marítimos del Lote Z-69, el mismo que presentaba como fecha de Buena Pro el **27.09.2024**
- 3.5. Durante la etapa de consultas no se recibieron consultas al proceso, por lo que el 16.09.2024, Abastecimiento remitió las Condiciones Técnicas Actualizadas debidamente aprobadas por el nivel correspondiente, considerando mejoras amparo del artículo 42 del Reglamento de Contrataciones de PETROPERU S.A.
- 3.6. El 30.09.2024, la Jefatura de Contrataciones, mediante Memorando N°JCTR-2292-2024, en virtud del numeral 2 literal d) del artículo 8 del Reglamento de Contrataciones de Petroperú S.A., solicitó al administrador del servicio, la asesoría y participación en la verificación del cumplimiento de los Requisitos Técnicos Mínimos de la única propuesta presentada (IMI DEL PERU SAC.) e identificar que cumpla con lo requerido en las Condiciones Técnicas. Y el 03.10.2024, el administrador del Servicio mediante Memorando N°GOLP-OLZ-1031-2024, dio respuesta a la evaluación solicitada, concluyendo que la empresa IMI DEL PERU SAC no cumplía con la totalidad de Requisitos Técnicos Mínimos (RTM) solicitados en las Condiciones Técnicas.
- 3.7. El 22.10.2024, la Jefatura de Contrataciones, mediante Memorando N°JCTR-2510-2024, comunicó que el Proceso por Adjudicación Selectiva N°SEL-0083-2024-OFP/PETROPERU **había sido declarado desierto el 04.10.2024**, considerando que la única propuesta presentada no cumplió los requerimientos de las bases, de conformidad con lo indicado en el literal b) del artículo 58 del Reglamento de Contrataciones de Petroperú S.A..
- 3.8. A la fecha, el administrador del servicio se encuentra revisando las Condiciones Técnicas para su integración y poder confirmar la continuidad del requerimiento.

IV. ANÁLISIS

4.1. Necesidad del requerimiento

Actualmente PETROPERÚ en la condición de operador, debe garantizar la continuidad de la producción de petróleo y gas natural, así como el mantenimiento de todas las instalaciones y activos, en cumplimiento de los términos y condiciones del Contrato de Licencia del Lote Z-69. Por lo tanto, es indispensable que PETROPERÚ contrate los bienes y servicios críticos necesarios para ejecutar diligentemente las actividades operativas y otras actividades complementarias y de esta manera dar fiel cumplimiento a los compromisos asumidos por PETROPERÚ en el Contrato de Licencia.

Dentro de estos servicios críticos, se encuentra el ***Servicio de Operación y Mantenimiento de Embarcaciones de Propiedad de Petroperu para el Recorrido en los diferentes campos marítimos del Lote Z-69.*** El mismo que consiste en Z69:

- El recorrido de los diferentes campos marítimos del Lote Z69 (Lobitos, Peña Negra, Litoral, Providencia, San Pedro, Chira), con 06 embarcaciones de propiedad de PETROPERU con lo cual se realiza el transporte de personal y carga menor general para la ejecución de los trabajos propios de la operación petrolera costa afuera.
- El Contratista estará a cargo de mantenimiento preventivo y correctivo de todos los equipos, maquinaria y herramientas de las embarcaciones de tal forma que asegure su buen funcionamiento.

No contar con este servicio compromete la producción de petróleo y gas de alrededor de 59 plataformas activas las cuales no podría ser monitoreadas ocasionando posibles riesgos operativos y ambientales tales como pérdida de producción, derrame de hidrocarburos en mar, riesgos de salud del personal, entre otros, ocasionando un impacto significativo al ambiente, impactando en los ingresos por la venta de petróleo y gas natural y un daño reputacional a la empresa.

El servicio mencionado es sumamente necesario para el normal desarrollo de las operaciones y producción de los hidrocarburos offshore (provenientes del mar) del Lote Z-69. En este sentido, es primordial que este servicio sea requerido en forma continua y diaria para dar el soporte en campo con el fin de mantener la producción y evitar pérdidas significativas de producción, ya que la gran parte de la producción del Lote Z-69 proviene del mar.

4.2. Sustento para la adjudicación abreviada

- a. Debido a la modificación en el cronograma del proceso selectivo SEL-0083-2024-OFP/PETROPERU-1, ya no había la posibilidad de iniciar el servicio el 08.10.2024, toda vez que la buena pro actualizada estaba programada para el 04.10.2024.

Adicionalmente el 04.10.2024, Logística publicó en el SEACE la declaratoria de desierto del proceso en mención, debido a que la propuesta presentada no cumplía con todos los Requisitos Técnicos Mínimos de las Bases.

- b. Así mismo, antes del 08.10.2024, IMI no presentó los documentos para la formalización contractual (Carta Fianza de Fiel Cumplimiento y de Obligaciones Laborales, Vigencia de Poderes Actualizada y Acuerdo de Confidencialidad con Terceros debidamente firmado por personal que brindaría el servicio) que permitirían a Logística activar la Adjudicación Abreviada (Riesgo) solicitada el 21.08.2024.
- c. Considerando que el servicio se encontraba próximo a culminar (07.10.2024) y que aún no se contaría con el nuevo contrato y tampoco se contaba con la Adjudicación Abreviada (Riesgo), se consideró oportuno y necesario realizar una Adjudicación Abreviada (Emergencia) al amparo del artículo 47.i. del Reglamento, a fin de eliminar el riesgo de paralización del servicio y asegurar la operación y mantenimiento de embarcaciones de propiedad de Petroperú para el Recorrido en los diferentes campos marítimos del Lote Z-69 a partir del 08.10.2024, mientras se concretaba alguno de los procesos de contratación antes indicados.

- d. El artículo 47.i (Emergencia) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A. establece que es causal de Adjudicación Abreviada las situaciones extraordinarias o imprevisibles que afecten el proceso de producción, comercialización o transporte de hidrocarburos, lo cual aplica para el presente caso dado que tal como se indica el proceso de selección se declaró desierto y tampoco se pudo generar la OTT correspondiente a la Adjudicación abreviada (Riesgo) solicitada el 21.08.2024. En ese sentido, no corresponde a una falta de planificación por parte del originador, sino que se configuraron situaciones extraordinarias.

4.3. Identificación del proveedor

Se solicitó cotización a la empresa IMI, debido a que era la empresa que venía brindando el Servicio, por lo que garantizaría la continuidad del servicio debido a contar con (i) experiencia en el Servicio de Operación y Mantenimiento de Embarcaciones de Propiedad de Petroperu para el Recorrido en los diferentes campos marítimos del Lote Z-69, (ii) el conocimiento necesario de las operaciones en el Lote Z-69 y (iii) disponibilidad de personal, equipos y materiales.

4.4. Proceso de Contratación por Emergencia

El 03.09.2024 mediante correo electrónico se solicitó a IMI la cotización para el Servicio de Operación y Mantenimiento de Embarcaciones de Propiedad de Petroperu para el Recorrido en los diferentes campos marítimos del Lote Z-69, por **31 días calendarios**.

El 04.10.2024, se recibió la cotización de IMI y se le solicitó una mejora a su cotización, quién mantuvo los precios propuestos, quedando como se indica a continuación

N°	DESCRIPCION	UM	CANTIDAD	Precio Histórico		Cotización	
				P.Unitario (*) (USD \$)	Sub total (USD \$)	P.Unitario (USD \$)	Sub total (USD \$)
1	Servicio de operación y mantenimiento de embarcaciones de propiedad de Petroperú para el recorrido en los diferentes campos marítimos del Lote Z69	día	31	19,188.22	594,834.84	19,188.22	594,834.84
Total sin IGV (USD \$)					594,834.84		594,834.84
Total con IGV (USD \$)					701,905.11		701,905.11

(*) Precio de último servicio vigente del 08.09.2024 al 07.10.2024.

El 04.10.2024, PETROPERÚ comunicó con carta de adjudicación N°GEPO-3776-2024 a IMI la aceptación de su propuesta económica por un monto US\$ 701,905.12 incluido IGV, y con fecha de inicio del servicio para el día 08.10.2024 por un periodo de treinta y un (31) días calendarios. Manteniendo la tarifa diaria de US\$ 19,188.22, brindada desde el 01.09.2024

Con el envío de la carta de aceptación, PETROPERÚ activó la Contratación por emergencia con la empresa IMI con la finalidad de cumplir con las obligaciones contractuales que asumió como operador responsable de las operaciones del Lote Z-69.

Cabe mencionar que IMI cumple con los requerimientos técnicos mínimos de las Condiciones Técnicas y se encuentra debidamente registrado en la Base de Datos de Proveedores Calificados (BDPC).

Adicionalmente en dicho plazo (31 días calendarios) culminaría con la entrega de documentación contractual para la firma de la OTT correspondiente a Adjudicación Abreviada (Riesgo) en curso.

4.5. Nivel de Aprobación

De acuerdo con el Cuadro de Niveles de Aprobación de Adquisiciones y Contrataciones de Bienes, Servicios y Obras – Actos Preparatorios; el Informe Sustentatorio de una Adjudicación Abreviada bajo el numeral 47.i del Reglamento (Emergencia) hasta MMS/ 10 debe ser aprobado por el nivel II, correspondiéndole en este caso a la Gerencia Exploración / Producción y Oleoducto.

V. CONCLUSIONES

- 5.1. De acuerdo con lo expuesto en el análisis de este informe y el artículo 47, literal i) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A, esta contratación se efectuó por presentarse situaciones extraordinarias, debido a que el proceso N°SEL-0083-2024-OFP/PETROPERU-1 fue declarado

desierto y Logística no pudo generar la OTT correspondiente a la Adjudicación abreviada (Riesgo), ya que, si no se cuenta con el Servicio de Operación y Mantenimiento de Embarcaciones de Propiedad de Petroperu para el Recorrido en los diferentes campos marítimos del Lote Z-69, se podría afectar la continuidad de las operaciones, lo cual se traduciría en la paralización de las operaciones offshore y por ende en la pérdida de producción de petróleo y gas, e incumplimiento del Contrato de Licencia Temporal al no alcanzar la producción promedio de petróleo comprometida.

- 5.2. La empresa IMI cumple con los requisitos técnicos mínimos de las Condiciones Técnicas, cuenta con el conocimiento necesario de las operaciones en el Lote Z-69 y tiene la disponibilidad de personal y equipos para iniciar el servicio en el plazo requerido, por ser la empresa que venía realizando la prestación del servicio, por lo que garantizaría la continuidad de este servicio para el Lote Z-69, por este periodo de treinta y un (31) días calendarios.
- 5.3. Por lo expuesto en este informe el requerimiento no obedece por ningún motivo a una falta de planificación del originador, sino a situaciones extraordinarias, debido a que fue declarado desierto el proceso de selección para la contratación del servicio y Logística no pudo generar la OTT correspondiente a la Adjudicación abreviada (Riesgo) solicitada el 21.08.2024.

VI. **RECOMENDACIÓN**

Aprobar el presente informe que regulariza la Adjudicación Abreviada (Emergencia) al amparo de lo dispuesto en el artículo 47, literal i) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A., del Servicio de Operación y Mantenimiento de Embarcaciones de Propiedad de Petroperu para el Recorrido en los diferentes campos marítimos del Lote Z-69 a la empresa IMI DEL PERÚ S.A.C. por un monto de US\$ 701,905.12 incluido IGV y un plazo de treinta y un (31) días calendarios, contabilizados del 08.10.2024 hasta el 07.11.2024.

ORIGINADO POR:

Julián Dueñas Guillen
Jefe Operaciones Lote Z-69

RECOMENDADO POR:

Javier Arizola Puelles
Gerente (e) Operación y Contratos Lotes
Petroleros

APROBADO POR:

Tomás Días Del Águila
Gerente Exploración/Producción y Oleoducto