

## PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	27/08/2023
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	16:44:00

**Consulta: Nro. 1**

**Consulta/Observación:**

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con el siguiente cargo:

- JEFE DE CONTROL DE CALIDAD DE SUELOS Y PAVIMENTOS

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3      **Literal:** A      **Página:** 27

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se aclara al participante que en su consulta no especifica a respecto a que personal clave se refiere. No obstante ello se indica lo siguiente:

Respecto al Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia.

Para el Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos:

También se aceptará el siguiente cargo (experiencia):

- JEFE DE CONTROL DE CALIDAD DE SUELOS Y PAVIMENTOS

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal clave ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA, SUELOS Y PAVIMENTOS establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

En el Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia.

Para el Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos:

También se aceptará el siguiente cargo (experiencia):

- JEFE DE CONTROL DE CALIDAD DE SUELOS Y PAVIMENTOS

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal clave ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA, SUELOS Y PAVIMENTOS establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	27/08/2023
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	16:44:00

**Consulta:** Nro. 2

**Consulta/Observación:**

2. Ingeniero Residente:

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:

- Ingeniero de Producción
- Ingeniero Jefe de producción
- Ingeniero residente 1

Siempre y cuando los cargos propuestos satisfacen la necesidad de la entidad, ya que cuenta con la experiencia en actividades vinculadas.

CONSIDERAR OBRAS SIMILARES

- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento rutinario
- Servicio de Reciclado y Recapeo

\*TERMINO SIMILAR A CARRETERA

Considerar el termino Camino Vecinal como carretera siempre y cuando se encuentra fuera del ámbito urbano.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3      **Literal:** A      **Página:** 27

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Respecto al Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia.

Para el Ingeniero Residente:

También se aceptarán los siguientes cargos (experiencias):

- Ingeniero Jefe de producción
- Ingeniero residente 1

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal clave Ingeniero Residente establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

No se acepta los siguientes cargos (experiencias):

- Ingeniero de Producción

Porque su denominacion no es coherentes con el perfil y experiencia ya establecida (para el Ingeniero Residente) en los Términos de Referencia del presente Servicio, considerando además que el Ingeniero Residente es el responsable de la correcta ejecución de los trabajos en todo el corredor y el que toma las decisiones para su correcta ejecución o mejoramiento, el cargo indicado no será aceptado.

Sin embargo, para la presentación de su oferta, el participante podrá considerar lo establecido en el Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia que indica:

"Al calificar la experiencia del personal, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el personal corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases."

Respecto a lo que indica el participante:

"CONSIDERAR OBRAS SIMILARES"

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-19-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Específico

3

A

27

#### Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

#### Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que el presente requerimiento es para un Servicio y no una Obra, además que en los Términos de Referencia no se ha definido "OBRAS SIMILARES".

Respecto al literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

También se aceptan las experiencias:

- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento rutinario
- Servicio de Reciclado y Recapeo

Para ser tomadas en cuenta en el numero 4) de los considerados "SERVICIOS SIMILARES", siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para la Experiencia del Postor en la Especialidad, establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

Respecto al Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia.

Para el Ingeniero Residente:

También se aceptarán las experiencias en servicios y/o obras de

- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento rutinario

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal clave Ingeniero Residente establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

También se aceptarán las experiencias en obras de:

- Servicio de Reciclado y Recapeo

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal clave Ingeniero Residente establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

Respecto a la experiencia en servicio de:

Servicio de Reciclado y Recapeo

Ya se encuentran establecidos en los Términos de Referencia

En el literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, en Nota:

Se acepta considerar el termino "Camino Vecinal" como carretera fuera del ámbito urbano.

\*\*\* Se incorporá lo siguiente:

En el Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia.

Para el Ingeniero Residente:

También se aceptarán los siguientes cargos (experiencias):

- Ingeniero Jefe de producción
- Ingeniero residente 1

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal clave Ingeniero Residente establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

En el literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

También se aceptan las experiencias:

- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento rutinario
- Servicio de Reciclado y Recapeo

Para ser tomadas en cuenta en el numero 4) de los considerados "SERVICIOS SIMILARES", siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para la Experiencia del Postor en la Especialidad, establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

En el Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia.

Para el Ingeniero Residente:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-19-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

	Específico	3	A	27
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

También se aceptarán las experiencias en servicios y/o obras de

- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento rutinario

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal clave Ingeniero Residente establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

También se aceptarán las experiencias en obras de:

- Servicio de Reciclado y Recapeo

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal clave Ingeniero Residente establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

En el literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, en Nota:  
Se acepta considerar el termino "Camino Vecinal" como carretera fuera del ámbito urbano.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
Se incorporará loindicado en el Análisis respecto de la consulta u observación:

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	27/08/2023
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	16:44:00

**Observación: Nro. 3**

**Consulta/Observación:**

CONMSIDERAR COMO TERMINO SIMILAR:  
TERMINO SIMILAR A CARRETERA  
Considerar el termino Camino Vecinal como carretera siempre y cuando se encuentra fuera del ámbito urbano.  
TERMINOS SIMILARES A SOLUCION BASICA:  
- Considerar términos similares a solución básicas trabajos realizados a nivel de estabilizado.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 1      Literal: C      Página: 30**  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

1. En el literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Términos de Referencia:  
Respecto a los textos de la consideración de SERVICIOS SIMILARES:

Se aclara al participante que se ha efectuado una adaptación en mérito a la respuesta a la Observación N° 24 y Observación N° 25 del presente procedimiento de selección y considerando ello se indica:

En dichas respuestas se aclara al participante "que se aceptarán experiencias en carreteras que sean o no "fuera del ámbito urbano", en razón de ello se hace la siguiente precisión En "Nota" del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD:  
Se aceptarán experiencias en carreteras que sean o no fuera del ámbito urbano."

En el literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD en "Nota":  
Se acepta el término Camino Vecinal como SIMILAR a Carretera.

2. Respecto a la consulta del participante el término "Solución Básica", se encuentra indicada para el personal clave y no clave, y no para el experiencia del postor. Por ello, se absuelve de la siguiente manera:

Respecto al Término "SIMILARES A SOLUCIÓN BÁSICA" se aclara al participante que en los Términos de Referencia en ocasiones se hace referencia al Término "SOLUCIÓN BÁSICA", en forma General como por ejemplo cuando se indica "Mejoramiento a nivel de Soluciones Básicas", y en otras en forma específica como en el caso de la experiencia del personal cuando se menciona " soluciones básicas con recubrimiento bituminoso".

Se aclara al participante que en el Documento Técnico Soluciones Básicas en Carreteras No Pavimentadas" Aprobado con Resolución Directoral N° 003-2015-MTC/14 de la Dirección General de Caminos y Ferrocarriles se indica:  
" Las soluciones básicas son alternativas técnicas, económicas y ambientales, que consisten principalmente en la aplicación de estabilizadores de suelos, recubrimientos bituminosos y otros, posibilitando que las capas de rodadura de las carreteras no pavimentadas, tengan una mayor vida útil y presten un mejor nivel de servicio."

También en el mismo documento se indica:

"Las soluciones básicas, implican una mayor inversión inicial por la incorporación de un estabilizador al material conformante de la capa de rodadura con el empleo de equipos convencionales, sobre la cual podría colocarse además un recubrimiento bituminoso. "

Por lo anterior, se aclara al participante que una solución básica no necesariamente puede ser con utilización de material bituminoso.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-19-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

	Específico	1	C	30
--	------------	---	---	----

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Por ello, para el literal 1.11.2.2.1 Perfil mínimo del personal profesional (CLAVE Y NO CLAVE).

Se acepta como solución básica a:  
 "trabajos realizados a nivel de estabilizado", siempre y cuando se cumpla que se trata de " la aplicación de estabilizadores de suelos, recubrimientos bituminososo y otros" en superficies de rodadura.

Asimismo, para el literal A.3. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia:

Se acepta como solución básica a:  
 "trabajos realizados a nivel de estabilizado", siempre y cuando se cumpla que se trata de "la aplicación de estabilizadores de suelos, recubrimientos bituminososo y otros" en superficies de rodadura.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
 En el literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD en "Nota":

- \* Se acepta el término Camino Vecinal como SIMILAR a Carretera.
- \* Se aceptarán experiencias en carreteras que sean o no fuera del ámbito urbano.

En el literal 1.11.2.2.1 Perfil mínimo del personal profesional (CLAVE Y NO CLAVE).

Se acepta como solución básica a:  
 "trabajos realizados a nivel de estabilizado", siempre y cuando se cumpla que se trata de " la aplicación de estabilizadores de suelos, recubrimientos bituminososo y otros" en superficies de rodadura.

En el literal A.3. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia:

Se acepta como solución básica a:  
 "trabajos realizados a nivel de estabilizado", siempre y cuando se cumpla que se trata de " la aplicación de estabilizadores de suelos, recubrimientos bituminososo y otros" en superficies de rodadura.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	12:47:33

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que el objeto de la convocatoria es el: SERVICIO DEL CORREDOR VIAL:"EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDÍN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS/EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO)/EMP.PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE - 3N (BAMBAMARCA).

Asimismo, esta estará diligenciada en todos los anexos que soliciten colocar el objeto de la convocatoria.

Acápíte de las bases : Sección: General      Numeral: 1.2      Literal: na      Página: 13

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que la descripción del objeto de la convocatoria es: "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: "Emp. Pe- 3n (Cajamarca) - Dv. Celendín - Dv. Leimebamba - Dv. Pedro Ruiz - Chachapoyas/Emp. Pe-08b (Dv. Caclic) - Emp. Pe-5n (Pte. Ingenio)/Emp.Pe-3n (Dv. Yanacanchilla Alta) - Llaucan - Emp.Pe - 3n (Bambamarca)".

Por ello, se realizará la modificación en las bases integradas de los siguientes:  
\* Portada, numeral 1.2 de la sección específica, proforma del contrato y Anexo N° 6.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases  
se realizará la modificación en las bases integradas de los siguientes:  
\* Portada, numeral 1.2 de la sección específica, proforma del contrato y Anexo N° 6.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	12:47:33

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para el Gerente Vial (GV) se aceptará los siguientes cargos:

- Residente de obra
- Jefe y/o Responsable y/o Administrador y/o de contratos
- Jefe de obra
- Ingeniero Residente
- Jefe de oficina Técnica

Acápite de las bases : Sección: General      Numeral: 3.2      Literal: a.3      Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto al Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia.

Para el GERENTE VIAL:

También se aceptarán los siguientes cargos (experiencias):

- Residente de obra
- Jefe y/o Responsable y/o Administrador y/o de contratos
- Jefe de obra
- Ingeniero Residente
- Jefe de Oficina Técnica

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal clave Gerente Vial establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia.

Para el GERENTE VIAL:

También se aceptarán los siguientes cargos (experiencias):

- Residente de obra
- Jefe y/o Responsable y/o Administrador y/o de contratos
- Jefe de obra
- Ingeniero Residente
- Jefe de Oficina Técnica

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal clave Gerente Vial establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	12:47:33

**Consulta: Nro. 6**

**Consulta/Observación:**

Sírvase confirmar que para el Ingeniero Residente (R) se aceptará los siguientes cargos:

- Gerente vial
- Gerente de obra
- Ingeniero de Producción
- Jefe de oficina de Ingeniería
- Jefe de oficina Técnica

**Acápite de las bases :**    **Sección:** General    **Numeral:** 3.2    **Literal:** a.3    **Página:** 23

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Respecto al Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia.

Para el Ingeniero Residente:

También se aceptarán los siguientes cargos (experiencias):

- Gerente vial
- Gerente de obra
- Jefe de oficina de Ingeniería
- Jefe de oficina Técnica

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal clave Ingeniero Residente establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

No se acepta los siguientes cargos (experiencias):

- Ingeniero de Producción

Porque su denominación no es coherente con el perfil y experiencia ya establecida (para el Ingeniero Residente) en los Términos de Referencia del presente Servicio.

Sin embargo, para la presentación de su oferta, el participante podrá considerar lo establecido en el Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia que indica:

"Al calificar la experiencia del personal, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el personal corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

En el Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia.

Para el Ingeniero Residente:

También se aceptarán los siguientes cargos (experiencias):

- Gerente vial
- Gerente de obra
- Jefe de oficina de Ingeniería
- Jefe de oficina Técnica

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal clave Ingeniero Residente establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-19-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

---

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	12:47:33

**Consulta:** Nro. 7

**Consulta/Observación:**

Sírvase confirmar que para el Jefe de Oficina de Ingeniería se aceptará los siguientes cargos:  
Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable en/de Metrados y/o Costos y/o Valorizaciones y/o Presupuestos

**Acápíte de las bases :** Sección: General      **Numeral:** 3.2      **Literal:** a.3      **Página:** 24

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se acepta parcialmente,

Respecto al Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia.  
Para el JEFE DE OFICINA DE INGENIERÍA:

También se aceptarán los siguientes cargos (experiencia):  
-Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable en/de  
Costos y/o  
Valorizaciones y/o  
Presupuestos

También se aceptarán los siguientes cargos (experiencia):  
- Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable en/de  
Metrados y  
Costos y/o  
Valorizaciones y/o  
Presupuestos.

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal clave JEFE DE OFICINA DE INGENIERÍA establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

Cabe señalar, que no se aceptará la experiencia de Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable en/de metrados individualmente, debido a que dicha denominación del cargo no es coherente con las ya establecidas en los términos de referencia. Sin embargo, para la presentación de su oferta el participante podrá considerar lo indicado en las notas importantes del requerimiento, que indican "Aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el personal corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases".

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

En el Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia.  
Para el JEFE DE OFICINA DE INGENIERÍA:

También se aceptarán los siguientes cargos (experiencia):

-Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable en/de

Costos y/o  
Valorizaciones y/o  
Presupuestos

También se aceptarán los siguientes cargos (experiencia):  
-Ingeniero y/o Especialista y/o Responsable en/de

**Entidad convocante :** MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

**Nomenclatura :** CP-SM-19-2023-MTC/20-1

**Nro. de convocatoria :** 1

**Objeto de contratación :** Servicio

**Descripción del objeto :** SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

---

Metrados y

Costos y/o  
Valorizaciones y/o  
y Presupuestos

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal clave JEFE DE OFICINA DE INGENIERÍA establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	15:59:38

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

Solicitamos unificar la definición de experiencia similar, tanto para la experiencia del postor en la especialidad como para los profesionales.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: c Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge lo solicitado por el participante.  
Las experiencias para el personal clave y la experiencia del Postor en la Especialidad en los presentes Términos de Referencia no se vinculan con algún término "experiencia similar". De Acuerdo al al artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	17:31:15

**Consulta:** Nro. 9

**Consulta/Observación:**

Agradeceremos confirmar que, para el caso del GERENTE VIAL, también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- Jefe de Oficina Técnica
- Ingeniero Residente de la Obra
- Ingeniero Residente de Obra
- Residente de Obra
- Ingeniero Residente de Conservación
- Ingeniero Residente
- Residente
- Gerente de Supervisión
- Gerente de Supervisión Vial
- Jefe de Tramo
- Jefe Zonal
- Gerente de Proyecto

**Acápíte de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** A.3      **Página:** 32

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se confirma parcialmente.

Respecto a los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia:

Para el GERENTE VIAL

También se aceptarán los siguientes cargos (experiencias):

Como Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- Jefe de Oficina Técnica
- Ingeniero Residente de la Obra
- Ingeniero Residente de Obra
- Residente de Obra
- Ingeniero Residente de Conservación
- Ingeniero Residente
- Residente
- Gerente de Supervisión
- Gerente de Supervisión Vial
- Jefe de Tramo
- Jefe Zonal
- Gerente de Proyecto

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal clave GERENTE VIAL establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas)

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

<b>Entidad convocante :</b>	<b>MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)</b>
<b>Nomenclatura :</b>	<b>CP-SM-19-2023-MTC/20-1</b>
<b>Nro. de convocatoria :</b>	<b>1</b>
<b>Objeto de contratación :</b>	<b>Servicio</b>
<b>Descripción del objeto :</b>	<b>SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)</b>

---

Para el GERENTE VIAL también se aceptarán los siguientes cargos (experiencias):

Como Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- Jefe de Oficina Técnica
- Ingeniero Residente de la Obra
- Ingeniero Residente de Obra
- Residente de Obra
- Ingeniero Residente de Conservación
- Ingeniero Residente
- Residente
- Gerente de Supervisión
- Gerente de Supervisión Vial
- Jefe de Tramo
- Jefe Zonal
- Gerente de Proyecto

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal clave GERENTE VIAL establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	17:31:15

**Consulta:** Nro. 10

**Consulta/Observación:**

Agradeceremos confirmar que, para acreditar la experiencia de todos los profesionales, Solicitamos se acepte en adición a lo solicitado, la experiencia en:

- Servicio de Conservación Vial por niveles de Servicio de la Carretera
- Servicio de Gestión y Conservación Vial de la Carretera
- Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio de la Carretera
- Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial
- Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial.
- Servicio de Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria Por Niveles de Servicio del Corredor Vial.

**Acápíte de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** A.3      **Página:** 22

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se aclara al participante que hace referencia al literal numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, literal A.3, página 22, de las BASES, sin embargo la consulta es referida a la experiencia a todos los profesionales, estando las experiencias que corresponden al PERSONAL CLAVE en el Literal A.3. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia y en el numeral 1.11.2 2.1 de los Términos de Referencia lo que corresponde a la experiencia del PERSONAL NO CLAVE.

En los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia:

Para mayor precisión también se aceptará las experiencias en:

- Servicio de Conservación Vial por niveles de Servicio de la Carretera
- Servicio de Gestión y Conservación Vial de la Carretera
- Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio de la Carretera
- Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial
- Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial.
- Servicio de Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria Por Niveles de Servicio del Corredor Vial

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el PERSONAL CLAVE, establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

En el Numeral 1.11.2.2.1., RESPECTO A LA EXPERIENCIA DEL PERSONAL NO CLAVE de los Términos de Referencia:

Para mayor precisión también se acepta las experiencias en:

- Servicio de Conservación Vial por niveles de Servicio de la Carretera
- Servicio de Gestión y Conservación Vial de la Carretera
- Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio de la Carretera
- Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial
- Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial.
- Servicio de Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial



Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-19-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Específico

3.2

A.3

22

#### Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

#### Análisis respecto de la consulta u observación:

- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria Por Niveles de Servicio del Corredor Vial

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos par el PERSONAL NO CLAVE, establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

\*\*\* Se incorpora lo siguiente:

En los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia:

Para mayor precisión también se aceptará las experiencias en:

- Servicio de Conservación Vial por niveles de Servicio de la Carretera
- Servicio de Gestión y Conservación Vial de la Carretera
- Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio de la Carretera
- Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial
- Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial.
- Servicio de Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria Por Niveles de Servicio del Corredor Vial

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el PERSONAL CLAVE, establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

En el Numeral 1.11.2.2.1., RESPECTO A LA EXPERIENCIA DEL PERSONAL NO CLAVE de los Términos de Referencia:

Para mayor precisión también se acepta las experiencias en:

- Servicio de Conservación Vial por niveles de Servicio de la Carretera
- Servicio de Gestión y Conservación Vial de la Carretera
- Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio de la Carretera
- Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial
- Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial.
- Servicio de Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria Por Niveles de Servicio del Corredor Vial

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos par el PERSONAL NO CLAVE, establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

#### Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se incorporará lo indicado en el Análisis respecto de la consulta u observación

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	17:31:15

**Consulta:** Nro. 11

**Consulta/Observación:**

Agradeceremos confirmar que, para acreditar la experiencia de todos los profesionales, Solicitamos se acepte en adición a lo solicitado en:

1.- En conservaciones viales, con mejoramiento a nivel de soluciones básicas:

- Tratamiento Superficial Bicapa
- Tratamiento Superficial Doble
- Tratamiento Superficial Monocapa
- Tratamiento Superficial Simple

- Tratamiento Superficial Bituminoso  
Dentro del tratamiento superficial bituminoso, se encuentran las siguientes soluciones: Tratamiento Superficial bicapa, tratamiento superficial simple, tratamiento superficial monocapa, tratamiento superficial doble, slurry seal, otta seal.

2.- En ejecución de Obras:

- ¿ Pavimento asfáltico
- ¿ Carpeta asfáltica en caliente
- ¿ Imprimación asfáltica
- ¿ Cemento asfáltico
- ¿ Carpeta asfáltica en caliente
- ¿ Carpeta asfáltica en frío
- ¿ Sello asfáltico
- ¿ Emulsión asfáltica
- ¿ Imprimación asfáltica
- ¿ Tratamientos Superficiales
- ¿ Tratamiento superficial bicapa
- ¿ Tratamiento superficial monocapa
- ¿ Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- ¿ Pavimento rígido
- ¿ Hormigón asfáltico

**Acápito de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A.3    **Página:** 22  
**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se confirma parcialmente  
A fin de promover una mayor participación de postores en los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia:  
También se aceptará para acreditar la experiencia de todo el Personal Clave:  
En conservaciones viales, con mejoramiento a nivel de soluciones básicas:  
Se acepta los siguientes términos para sustentar intervenciones a nivel de Tratamientos Superficiales Bituminosos:  
-Tratamiento Superficial bicapa  
-Tratamiento superficial simple  
-Tratamiento superficial monocapa  
-Tratamiento superficial doble.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-19-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Específico

3.2

A.3

22

### Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

### Análisis respecto de la consulta u observación:

-Otta Seal.

También se acepta el siguiente término para sustentar intervenciones a nivel de Tratamientos Superficiales Bituminosos:

-Slurry Seal.

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el PERSONAL CLAVE, establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

En ejecución de Obras:

Respecto a las siguientes intervenciones en

-Carpeta asfáltica en caliente

-Pavimento de concreto asfáltico en caliente

Se aclara que estos términos ya se encuentran establecidos en las Notas del Literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Términos de Referencia como similares a "mezcla asfáltica en caliente" (este último término utilizado en la experiencia del personal clave). En tal sentido para la experiencia del personal se podrá sustentar como "mezcla asfáltica en caliente" a: "Carpeta asfáltica en caliente" o "Pavimento de concreto asfáltico en caliente".

Se acepta también las intervenciones en:

-Pavimento asfáltico

-Carpeta asfáltica en frío

-Tratamientos Superficiales (solamente se aceptará si emplea material asfáltico o bituminoso)

-Tratamiento superficial bicapa

-Tratamiento superficial monocapa

-Hormigón asfáltico

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el PERSONAL CLAVE, establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

No se acepta para sustentar alguna de las intervenciones establecidas en el Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia, indicados por el participante:

-Imprimación asfáltica

Por ser una actividad intermedia o preliminar en el proceso de elaboración de un pavimento asfáltico y no es la capa de rodadura que caracterice el nivel de intervención de una carretera

-Cemento asfáltico

Por ser sólo un material que podría ser utilizado en el proceso de elaboración de un pavimento asfáltico y no es la capa de rodadura que caracterice el nivel de intervención de una carretera.

-Sello asfáltico

Por ser una actividad intermedia en el proceso de elaboración de un pavimento y no es propiamente la capa de rodadura que caracterice el nivel de intervención de una carretera (no se acepta, aun colocándose sobre la superficie de la capa de rodadura).

-Emulsión asfáltica

Por ser sólo un material que podría ser utilizado en el proceso de elaboración de un pavimento asfáltico y no es la capa de rodadura que caracterice el nivel de intervención de una carretera.

-Pavimento rígido

Por no ser coherente con ninguno de los niveles de intervención ya establecidos en los Términos de Referencia para la EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, ya que tiene un procedimiento constructivo diferente a estos.

\*\*\* Se incorpora lo siguiente:

Con ocasión de la integración de bases

En los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia:

También se aceptará para acreditar la experiencia de todo el Personal Clave:

En conservaciones viales, con mejoramiento a nivel de soluciones básicas:

Se acepta los siguientes términos para sustentar intervenciones a nivel de Tratamientos Superficiales

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-19-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Específico	3.2	A.3	22
------------	-----	-----	----

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Bituminosos:

- Tratamiento Superficial bicapa
- Tratamiento superficial simple
- Tratamiento superficial monocapa
- Tratamiento superficial doble.
- Otta Seal.

También se acepta el siguiente término para sustentar intervenciones a nivel de Tratamientos Superficiales Bituminosos:

- Slurry Seal.

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el PERSONAL CLAVE, establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

En ejecución de Obras:

Se acepta también las intervenciones en:

- Pavimento asfáltico
- Carpeta asfáltica en frío
- Tratamientos Superficiales (solamente se aceptará si emplea material asfáltico o bituminoso)
- Tratamiento superficial bicapa
- Tratamiento superficial monocapa
- Hormigón asfáltico

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el PERSONAL CLAVE, establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Se incorporará lo indicado en el Análisis respecto de la consulta u observación

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	17:31:15

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

En aplicación del literal a) Libertad de concurrencia, del Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones del TUO de la ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado solicitamos se precise que no existe impedimento alguno de presentar a profesionales que se encuentren laborando en servicio u obra contratada por Provias Nacional y/o Provias descentralizado y/o cualquier entidad publica.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma

Se aclara: NO existe impedimento alguno en la Ley de Contrataciones del Estado ni en su Reglamento, respecto a que en servicios en general se presente profesionales que se encuentraen laborando en servicios u obras de entidades del Estado. En tal sentido no existe impedimento alguno de presentar a profesionales que se encuentren laborando en servicio u obra contratada por Provias Nacional y/o Provias descentralizado y/o cualquier entidad publica para el presente procedimiento de seleccción, sin embargo el participante de ser favorecido con la buena pro, debe garantizar la participación de los profesionales propuestos, con la permanencia de conformidad a los tiempos establecidos (como mínimo) para cada profesional y de acuerdo con las condiciones de participación y requerimientos definidos en los Términos de Referencia en cada caso, y en cumplimiento de la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	17:31:15

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para acreditar la experiencia laboral del personal clave se aceptarán certificados firmados por el Gerente Administrativo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA LO SOLICITADO POR EL PARTICIPANTE EN LA PRESENTE ETAPA DE ABSOLCUIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES.

Se aclara al participante que en relación a su consulta en el Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia ya se indica en la nota:

"Acreditación:

La experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto. "

Además de lo anterior en el mismo Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia en "NOTAS" : se hace referencia al Pronunciamiento N° 710-2016/OSCE-DGR y a la Opinión N° 105-2015/DTN, de la OSCE, los cuales el participante debe tomar en consideración para la acreditación de su Personal Clave, particularmente respecto a esta última se indica:

"En concordancia con la Opinión N° 105-2015/DTN, los documentos que acreditan la experiencia del personal propuesto (constancias y/o certificados y/o certificados de trabajo o cualquier documentación que, de manera fehaciente, demuestre la experiencia del personal propuesto) deben ser emitidos por el empleador o empleadores (a través de sus respectivas oficinas de administración, recursos humanos o cualquier otra que tenga competencia para ello) para los que se ejecutaron los trabajos que le otorgaron la experiencia que se busca acreditar. En ese sentido, los documentos que acreditan la experiencia del personal propuesto podrán ser emitidos por el Jefe de Personal y/o Jefe de Recursos Humanos/RRHH y/o Gerente de Recursos Humanos/RRHH y/o Jefe de Administración de Personal y/o Jefe de Relaciones Humanas y/o Representante Legal y/o Gerente General y/o Apoderado y/o cualquier otra que tenga competencia para ello, en caso que la experiencia del profesional haya sido emitida en una prestación ejecutada por un consorcio, el documento podrá ser emitido por el representante común del mismo y/o por el representante legal de una de las empresas en la cual forma parte de su planilla. Tener en cuenta que no se aceptará documentos emitidos por el Residente de Obra y/o Residente de Servicio y/o Jefe de Servicio y/o Jefe de Supervisión y/o análogos a estos últimos, salvo que se les hubiese otorgado competencia expresa para ello, lo cual deberá encontrarse debidamente sustentado."

Asimismo, por no mencionarse en dicha Opinión N° 105-2015/DTN al "Gerente Administrativo", no se puede adelantar en esta etapa de absolución de consultas y observaciones la aceptación o no de certificados firmados por el "Gerente Administrativo" ya que la responsabilidad del cumplimiento de las condiciones para la "Acreditación" del personal clave establecidas en los Términos de Referencia son de competencia del participante, además que de la presentación de documentos por parte del participante que demuestren fehacientemente la experiencia del personal propuesto, corresponde a la etapa de presentación de ofertas con su correspondiente evaluación por parte del Comité de Selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-19-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

---

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	17:31:15

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del INGENIERO RESIDENTE, también serán válidas las experiencias adquiridas como Supervisor y/o Ingeniero de Supervisión.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto al Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia.

Para el Ingeniero Residente:

Se aclara que el cargo de Supervisión ya se encuentra establecido en los Términos de Referencia, sin embargo para MAYOR PRECISIÓN.

Para el Ingeniero Residente:

También se aceptarán los siguientes cargos (experiencias):

- Supervisor y/o
- Ingeniero de Supervisión

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal clave Ingeniero Residente establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia.

Para el Ingeniero Residente:

También se aceptarán los siguientes cargos (experiencias):

- Supervisor y/o
- Ingeniero de Supervisión

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal clave Ingeniero Residente establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	17:31:15

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, en caso de experiencia en ejecución de obras para acreditar la experiencia del postor en la especialidad, se aceptarán Contratos cuyo Monto facturado de la Obra se obtenga de sumar el Monto del Contrato más, las Adicionales de Obra, menos Deductivos de Obra, más Mayor Metrado, más Ampliación excepcional de plazo, menos Presupuesto deductivo no Vinculante.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La consulta del participante no es clara ya que el participante en su consulta al referirse al "Monto facturado de la Obra" (que es un valor monetario) mezcla conceptos no monetarios como "Mayor Metrado", "Ampliación excepcional de plazo", por lo no permite evaluar su confirmación.

Sin embargo se aclara que, en el literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD en el siguiente texto ya se indica:

Acreditación:

"En el caso de experiencias en ejecución de obras, la experiencia del postor se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación<sup>3</sup> de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones, durante los ocho (08) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas y que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra."

Y en pie de página se indica:

"De acuerdo con la Opinión N° 185-2017/DTN "cualquier otra documentación", se entiende como tal a todo documento emitido por la Entidad contratante con ocasión de la ejecución de la obra que cumpla con demostrar de manera indubitable aquello que se acredita, por ejemplo, mediante, las resoluciones de liquidación de obra, las actas de recepción de conformidad, entre otros."

En tal sentido se tendrá en cuenta la definición del Reglamento de la Ley de Contrataciones, respecto al Contrato actualizado o vigente; por lo que para la presentación de la oferta, el monto total de la obra considerará: el monto del contrato original afectado por las variaciones realizadas por los reajustes, prestaciones adicionales, reducción de prestaciones, o por ampliación o reducción del plazo, u otras modificaciones del contrato, el cuál deberá ser sustentado por el postor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-19-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	17:31:15

**Consulta:**
Nro. 16

**Consulta/Observación:**

Sírvase confirmar que, no será obligatorio adjuntar el ¿Formato N° 01¿ para la admisión de la oferta, ya que este no se encuentra previstos en las Bases Estándar, pues éstas, prevén que el precio de la oferta deberá ser acreditado únicamente a través del Anexo N° 6 de las referidas bases. Siendo de notar que, éstas resultan de observancia obligatoria, de conformidad con el numeral 7.3 de la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD.

**Acápite de las bases :**
**Sección:** Anexos
**Numeral:** ANEXO06
**Literal:** ANEXO06
**Página:** 51

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se aclara al participante que el Anexo N° 06 DE LOS PRESENTES Términos de Referencia incorporan la información del Formato N° 01., debido a que las columnas del Anexo N° 6 de las BASES ESTÁNDAR, LAS CUALES SON "CANTIDAD", "PRECIO UNITARIO" y "PRECIO TOTAL" son insuficientes para registrar con la debida precisión las aspectos que deben cumplirse (para el presente servicio) para sustentar el PRECIO DE LA OFERTA, como son entre otros "PARTIDA", " UNIDAD" "CANTIDAD" "P.U.(Precio Unitario)" , "N° DE VECES /AÑOS" y de pretenderse usar únicamente las columnas del Anexo N° 06 de las Bases Estándar, sería forzado y con el peligro de crear confusión en los participantes poniendose en riesgo la observancia del principio de Transparencia establecido en la Ley de Contrataciones del Estado, que indica que la información debe ser clara.

Para mayor claridad:

En el CAPITULO VI: FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR de los Términos de Referencia:

Donde dice:

En el desarrollo del procedimiento de selección la oferta económica de los postores consistirá en el Anexo N° 06 PRECIO DE LA OFERTA de las bases y el Formato N° 01 de los presentes Términos de Referencia REFERENCIA .

Debe decir:

En el desarrollo del procedimiento de selección la oferta económica de los postores consistirá en el Anexo N° 06 PRECIO DE LA OFERTA de las bases el cual incluirá la información del Formato N° 01 de los presentes Términos de Referencia

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

En el CAPITULO VI: FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR de los Términos de Referencia:

Donde dice:

En el desarrollo del procedimiento de selección la oferta económica de los postores consistirá en el Anexo N° 06 PRECIO DE LA OFERTA de las bases y el Formato N° 01 de los presentes Términos de Referencia REFERENCIA .

Debe decir:

En el desarrollo del procedimiento de selección la oferta económica de los postores consistirá en el Anexo N° 06 PRECIO DE LA OFERTA de las bases el cual incluirá la información del Formato N° 01 de los presentes Términos de Referencia

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-19-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

---

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	17:31:15

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

Si el postor es un consorcio se solicita confirmar que, en caso una de las empresas consorciadas presente experiencia resultado de una reorganización societaria el Anexo N°9 solamente debe ser firmado por el representante legal de la empresa consorciada que usa la experiencia y no por el representante legal común del consorcio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: ANEXO09 Literal: ANEXO9 Página: 58

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma,

De acuerdo a como indica las bases del procedimiento, el Anexo N° 9 debe ser suscrito por el Representante Legal de la empresa que tuvo reorganización societaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	17:31:15

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Confirmar la siguiente consulta, Si el postor adjudicado, ofertó como parte de su plantel profesional clave a profesionales que se encuentran laborando contractualmente en alguna obra o servicio de Provias Nacional, y este no quiera renunciar a su actual trabajo, ¿el reemplazo de este profesional sería antes de la suscripción de contrato? ¿La experiencia del profesional reemplazante deberá de ser mayor a la del profesional que se ofertó?, como se procedería en este caso.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 3.2      Literal: A.3      Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma lo solicitado por el participante.

Se aclara que el procedimiento de selección convocado es un Servicio y no una Obra. Por ello, la consulta tiene relación con el artículo 139 REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO establecida en el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en cuyo numeral 139.3 dice: Los documentos a los que se refiere el literal e) del numeral 139.1 son subsanables cuando el ganador de la buena pro presenta como personal clave a profesionales que se encuentran prestando servicios como residente o supervisor en obras contratadas por la Entidad que no cuentan con recepción." de darse el caso de ser posible la subsanación esta debe darse antes del vencimiento del plazo para la subsanación según lo establecido en el Artículo 141. PLAZOS Y PROCEDIMIENTO PARA EL PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO.

Respecto al personal reemplazante, de ser procedente la subsanación, este personal debe cumplir con los requisitos establecidos para el correspondiente personal clave , establecidos en los Requistos de Calificación de los Términos de Referencia y las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	17:31:15

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Se solicita actualizar los archivos cargados en el enlace entregado del perfil, ya que numerosos archivos no se pueden descargar debido a una notificación de error.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 3.1 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma  
Se aclara, en los Términos de Referencia se ha incluido todo lo que va necesitar el participante del Perfil, para realizar su oferta; sin embargo; la forma como va elaborar su presupuesto, analisis de precios unitarios y relevamiento de información o inventario vial, es criterio de cada participante, por lo que no se incluye estos resultados del Perfil.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:32:29

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

Respecto al tipo de cambio para "B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD", solicitamos confirmar que se podrá utilizar el TIPO DE CAMBIO CONTABLE de la plataforma de tipo de cambio de la SBS; si y solo si, la moneda de nuestra experiencia no figura en la lista de tipo de cambio VENTA de la plataforma de tipo de cambio de la SBS.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara.  
En el Literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad de los Términos de Referencia ya se encuentra ya establecido que:

"Cuando en los contratos, órdenes de servicio o comprobantes de pago el monto facturado se encuentra expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la Orden de servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda".

En tal sentido, en mérito al PRONUNCIAMIENTO N° 1103-2019/OSCE-DGR:

Se confirma:

En caso la moneda de la experiencia del postor no figura en la lista de tipo de cambio VENTA de la plataforma de tipo de cambio de la SBS se podrá utilizar el "TIPO DE CAMBIO CONTABLE" publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:32:29

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

Respecto al tipo de cambio para "B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD", solicitamos al comité de selección confirmar que será válido usar el tipo de cambio de la entidad que haga a su vez de la SBS del país de origen de la experiencia; si y solo si, la moneda de nuestra experiencia no figura en la lista de TIPO DE CAMBIO VENTA y/o TIPO DE CAMBIO CONTABLE publicada por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP (SBS).

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara.  
En el Literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad de los Términos de Referencia ya se encuentra establecido que:

"Cuando en los contratos, órdenes de servicio o comprobantes de pago el monto facturado se encuentra expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la Orden de servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda".

La normativa de contratación pública no ha contemplado un mecanismo mediante el cual se pueda determinar los montos facturados de los contratos expresados en monedas cuyo tipo de cambio no se encuentre previsto en el listado de tipo de cambio de la SBS, por lo que, en estos casos, teniendo en cuenta el criterio adoptado por el OSCE en el PRONUNCIAMIENTO N° 1103-2019/OSCE-DGR se aceptará que los postores, a fin de acreditar su experiencia, puedan actualizar los referidos montos a dólares, siempre que dicha actualización sea realizada conforme a las disposiciones del organismo similar a la SBS o la autoridad competente del lugar de origen, y luego convertir estos montos a soles utilizando el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:32:29

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

"Respecto al EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO.  
Solicitamos al comite de selección: a) confirmar que se podrá acreditar con carta de compromiso de Alquiler el equipamiento estrategico. b) Se solicita indicar que cargos estan facultados para suscribir la Carta de Compromiso de Alquiler de equipos; y c) Se solicita confirmar que los siguientes cargos estan permitidos: Gerente General y/o Gerente y/o Jefe de Ventas y/o Responsable de equipos y/o Responsable de Alquiler"

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente  
Se aclara  
En las bases se indica lo siguiente:  
Acreditación:Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido.  
a) Por lo tanto Una carta de compromiso de alquiler de equipos es un documento válido para acreditar el requerimiento solicitado.  
b) La entidad no puede indicar quienes estan facultados para firmar documentos de Empresa, eso debe estar indicado en los documentos de constitucion de dicha empresa.  
c) Los cargos solicitados por el participante para la firma de la carta de compromiso,como: Gerente General y/o Gerente y/o Jefe de Ventas y/o Responsable de equipos y/o Responsable de Alquiler, seran tambien validos, siempre que tengan facultades para tal fin, debiendo tener presente que la Entidad podra verificar posteriormente que el que suscribe la CARTA DE COMPROMISO DE ALQUILER, este autorizado por la Empresa.

En relación a las respuestas b) y c):  
Se aclara, las bases del procedimiento de selección que fueron formuladas de acuerdo con las Bases estándar de concurso público (Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento), aprobadas por el OSCE señalan lo siguiente:  
"Acreditación:  
Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido"

La normativa de contratación pública vigente no ha establecido quien suscribirá las cartas de compromiso o venta. Siendo así, se aceptará que las cartas de compromiso de alquiler y/o venta de equipos estén suscritas por cualquier colaborador o personal de la organización siempre y cuando cuente con las facultades necesarias para asumir dicho compromiso a nombre de la organización o empresa.

Cabe señalar que la documentación que presente el postor al que se le adjudique la buena pro será sometida a fiscalización posterior, conforme a lo dispuesto en el numeral 64.6 del artículo 64 del Reglamento de la Ley de Contrataciones vigentes, en el que se podrá constatar, entre otros, si quien suscribe el documento cuenta con las facultades necesarias para emitir dichos documentos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:32:29

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

"Respecto al EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO.  
Solicitamos al comite de selección AUMENTAR A 8 AÑOS la cantidad de años de antigüedad requeridos para el CAMIÓN IMPRIMADOR 6X2 - 210 HP 2000 GLS y el RODILLO NEUMATICO 135 HP 9 TON en haras de promover una mayor presentación de postores; ya que el mercado actual de proveedores no facilita una gran variedad de este equipamiento y al igual que otros concursos públicos de similar objeto y de mayor valor referencial, la exigencia en años requeridos para este equipamiento es de 8 a 10 años de antigüedad (como en el CONCURSO PUBLICO N° 0038-2023-MTC/20 de VR 192,872,619.61 )"

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma lo solicitado por el participante.  
Se aclara que en lo que respecta al Equipamiento Estratégico sus antigüedades ya están establecidas en los Términos de Referencia, las cuales van de acorde a las necesidades de su desempeño de estos equipos en la ejcución del presente servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:32:29

**Observación: Nro. 24**

**Consulta/Observación:**

Respecto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD,  
La Entidad solicita acreditar el término "FUERA DEL ÁMBITO URBANO"

Segun el PRONUNCIAMIENTO N° 314-2023/OSCE-DGR se menciona que "...Siendo que, en virtud al Principio de Libertad de Concurrencia debe darse la posibilidad a que los potenciales oferentes acrediten la experiencia obtenida ¿dentro o fuera del ámbito urbano¿, máxime si la propia Entidad ha precisado que en los glosarios de términos aprobados por los entes que regulan la materia no ha precisado si la definición de carretera abarcaría proyectos realizados ¿fuera o dentro del ámbito urbano¿, ni que sustenten técnicamente que se hayan establecido determinados parámetros o condiciones que diferencien los ámbitos en los que podrían ejecutarse los referidos servicios..."

En ese sentido, nuestra observación es que al considerar carreteras con la característica fuera del ambito urbano, se vulnera el Principio de libertad de Concurrencia ademas de lo indicado en el Pronunciamiento N° 314-2023/OSCE-DGR, en su pagina 6 de dicho documento, donde suprime el termino "fuera del ambito urbano" en la definicion de servicios similares para acreditar la experiencia del postor y personal.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 3.2      Literal: B      Página: 30**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 2 Ley de contrataciones del estado

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

\*\*\* Se incluiré un archivo excel con la absolución de la consulta.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

\*\*\* Se incluiré un archivo excel con la absolución de la consulta.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-19-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:32:29

Observación: Nro. 25

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Se considerara Servicios Similares a "... siempre y cuando se acredite que se tratan de intervencines en carreteras fuera del ámbito urbano y que se ha ejecutado las siguientes actividades:  
- Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado, además de la colocación de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/ micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente..."

En ese sentido, según la Resolución N° 4221-2021-TCE-S3, el Tribunal de Contrataciones del Estado indicó "...cabe precisar que la normativa de contrataciones del Estado no ha establecido que en el apartado de las obras similares deban agregarse partidas específicas de acreditación, sino únicamente que la obra que se proponga para acreditar la experiencia tenga las características de aquella que se pretende realizar...". Asimismo, "Llevar dicha precisión de similitud a un nivel muy estricto, de tener que acreditar que en tales obras se han ejecutado un determinado número de componentes , dificulta que proveedores que puedan encontrarse aptos para ejecutar la supervisión participen, pero que, al no haber tenido dentro de sus experiencias la totalidad de los componentes descritos se ven con el impedimento de hacerlo, o incluso habiendo tenido dicha experiencia no cuentan, en los documentos acreditativos del tipo exigido por las bases, con la información pertinente..."

Por lo tanto, nosotros observamos que al solicitar acreditar las actividades que se describen en las presentes bases, se vulnera el Principio de libertad de Concurrencia ademas de lo indicado en el Pronunciamito N° 314-2023/OSCE-DGR, en su pagina 6 de dicho documento, donde suprimen las actividades ejecutadas en la definición de servicios similares para acreditar la experiencia del postor y personal.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

\*\*\* Se incluiré un archivo excel con la absolución de la consulta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

\*\*\* Se incluiré un archivo excel con la absolución de la consulta.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:32:29

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

"Respecto a la EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE  
Se solicita al comite indicar si se aceptarán como equivalente a: ""mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso"" , los siguientes términos:

- Pavimento Asfáltico
- Concreto asfáltico en caliente
- Imprimación asfáltica en caliente
- Cemento asfáltico
- Carpeta asfáltica
- Sello asfáltico
- Imprimación asfáltica
- Tratamientos Superficiales
- Tratamientos Superficial doble
- Tratamientos Superficial monocapa
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Hormigón asfáltico.
- Soluciones Básicas
- Slurry Seal
- Otta seal
- Superficie de asfalto
- Mezcla asfáltica en caliente modificada con polimeros"

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto al Literal A.3. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia.

La Consulta del participante no es clara, ya que solicita se acepte como EQUIVALENTE a un grupo de experiencias diferentes (""mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso"" ) con otras diferentes entre si (como las que solicita), además que el término utilizado por el participante "EQUIVALENTE" sugiere una relación de igualdad además que en estos Términos de Referencia no se ha establecido "EQUIVALENTES " a "mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso".

Se aclara que algunos términos de la consulta del participante ya se encuentran como establecidos como SIMILARES a "mezcla asfáltica en caliente" en "Nota" de la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD. No obstante ello para MAYOR PRECISIÓN, cuando corresponde se considerará su mención también en la Experiencia del Personal Clave :

Respecto a la experiencia del Personal Clave:

Se podrá sustentar como "mezcla asfáltica en caliente" a:

- Concreto asfáltico en caliente y/o
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o
- Mezcla asfáltica en caliente modificada con polimeros" y/o

Se podrá sustentar como "Tratamientos superficiales bituminosos" a:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-19-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Especifico 3.2 - -

#### Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

#### Análisis respecto de la consulta u observación:

- Tratamientos Superficiales (siempre y cuando se acredite que es de material asfáltico o bituminoso) y/o
- Tratamientos Superficial doble y/o
- Tratamientos Superficial monocapa y/o
- Otta seal

Se podrá sustentar como "mortero asfáltico" a:

- Slurry Seal

A fin de promover una mayor participación de postores en los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia, se aceptará para acreditar la experiencia del Personal Clave, intervenciones en carreteras a nivel de:

- Pavimento Asfáltico y/o
- Carpeta asfáltica y/o
- Hormigón asfáltico .

Por lo que:

Donde dice:

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso.

Debe decir:

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso y/o Pavimento Asfáltico y/o Carpeta asfáltica y/o Hormigón asfáltico.

Para la Experiencia del Personal Clave no se acepta para sustentar el nivel de intervención a:

- Imprimación asfáltica en caliente

Por ser una actividad intermedia y no un producto terminado que servirá como superficie de rodadura final.

- Cemento asfáltico

Por ser sólo un material y no un producto terminado que servirá como superficie de rodadura final.

- Sello asfáltico

Por ser una actividad intermedia y no un producto terminado que servirá como superficie de rodadura final que caracterice el nivel de intervención (aún si se aplicase sobre la superficie de rodadura).

- Imprimación asfáltica

Por ser una actividad intermedia y no un producto terminado que servirá como superficie de rodadura final.

- Soluciones Básicas

Por no especificar que el nivel de intervención es con superficie de rodadura de material asfáltico o bituminoso.

- Superficie de asfalto

Por ser una expresión no muy específica que permita identificar una relación cercana con los niveles de intervención que se solicitan en los presentes Términos de Referencia

\*\*\* Se incluirá lo siguiente:

Respecto al Literal A.3. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-19-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Especifico

3.2

-

-

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Respecto a la experiencia del Personal Clave:

Se podrá sustentar como "mezcla asfáltica en caliente" a:

- Concreto asfáltico en caliente
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Mezcla asfáltica en caliente modificada con polimeros"

Se podrá sustentar como "Tratamientos superficiales bituminosos" a:

- Tratamientos Superficiales (siempre y cuando se acredite que es de material asfáltico o bituminoso)
- Tratamientos Superficial doble
- Tratamientos Superficial monocapa
- Otta seal

Se podrá sustentar como "mortero asfáltico" a:

- Slurry Seal

Donde dice:

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso.

Debe decir:

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso y/o Pavimento Asfáltico y/o Carpeta asfáltica y/o Hormigón asfáltico.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Se incorporará lo indicado en el Análisis respecto de la consulta u observación

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:32:29

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

"Respecto a la EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE Solicitamos, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se nos confirme que, en el caso que los certificados que acrediten la experiencia de los profesionales indiquen como fecha fin la expresión ""a la fecha"" o ""a la actualidad"" se considerará la fecha de emisión del documento como fecha fin de la experiencia; ya que muchas empresas optan por emitir sus certificados de dicha manera y no supone ambigüedad en el periodo laborado por el profesional."

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma que, en el caso que los certificados que acrediten la experiencia de los profesionales indiquen como fecha fin la expresión ""a la fecha"" o ""a la actualidad"", se considerará como fecha final, la fecha de emisión del documento. Siempre y cuando acredite la experiencia en los cargos detallados en los Requisitos de Calificación de los profesionales.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia ( se indica en "Notas" después de Acreditación) En el caso que los certificados que acrediten la experiencia de los profesionales indiquen como fecha fin la expresión ""a la fecha"" o ""a la actualidad"", se considerará como fecha final, la fecha de emisión del documento. Siempre y cuando acredite la experiencia en los cargos detallados en los Requisitos de Calificación de los profesionales.



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:32:29

**Consulta:** Nro. 28

**Consulta/Observación:**

Respecto a la seccion: "EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE", para la acreditación del nivel de intervención de la experiencia del personal clave: Solicitamos indicar que los documentos que podrán acreditar el nivel de intervención solicitado en las bases, podran ser: TDR y/o bases y/o Presupuesto y/o Ayuda memoria.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** -    **Página:** -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE CONFIRMA LO SOLICITADO POR EL PARTICIPANTE EN LA PRESENTE ETAPA DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES.

Se aclara al participante que en relación a su consulta en la nota: el Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE DE de los Términos de Referencia ya se indica lo que respecta a la acreditación del Personal Clave en la nota "Acreditación:" que indica :

La experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto además que en "NOTAS: se hace referencia al I Pronunciamiento N° 710-2016/OSCE-DGR, y a la Opinión N°105-2015/DTN, de la OSCE, los cuales el participante debe dar tomar en consideración para la acreditación de su Personal Clave.

Asimismo, en esta misma parte se indica la nota:

"Importante  
(...)  
Al calificar la experiencia del personal, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el personal corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases."

Por todo lo anterior, el participante si podria adjuntar documentación complementaria que permita acreditar el cumplimiento del nivel de intervención solicitado en las bases, y las Bases Estándar no limita el tipo o nombre de documento que se podría presentar para la acreditación de la experiencia del personal clave.

Sin embargo no se puede adelantar en esta etapa de absolución de consultas y observaciones la aceptación o no de nombres propios de documentos como indica el participante: TDR y/o bases y/o Presupuesto y/o Ayuda memoria, que son diferentes a los indicados en (i) o (ii) o (iii) de la nota "Acreditación" anteriormente mencionada, ya que la comprobación que los documentos que presente el participante fehacientemente demuestran la experiencia del personal propuesto, corresponde a la etapa de presentación de ofertas con su correspondiente evaluación por parte del Comité de Selección.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:32:29

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

"Respecto a la seccion: ""FORMACIÓN ACADEMICA DEL PERSONAL CLAVE"".

Confirmar que para el cargo de ESPECIALISTA EN GEOLOGIA, SUELOS Y PAVIMENTOS tambien puede acreditarse como formación academica las profesiones de: Geólogo o Ingeniero Geotecnista o Ingeniero Agronomo, siempre y cuando se encuentre titulado, colegiado y habilitado."

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto al Literal A.2. FORMACIÓN ACADÉMICA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia.

Para el Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos:

También se aceptarán las siguientes Formaciones Académicas:

- Geólogo o
- Ingeniero Geotecnista

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal clave Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

No se acepta la Formación Académica.

-Ingeniero Agronomo

Porque su formación académica no es coherente con la necesidad de contar con un Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos. Se aclara que es necesario que el personal requerido debe contar con los conocimientos a nivel de formación académica suficientes que le permita desempeñarse adecuadamente y con el menor riesgo de determinaciones equivocadas y en el cargo solicitado el cual involucra RESPONSABILIDADES relacionadas a Infraestructura Vial.

Se aclara que respecto a la mención del participante "siempre y cuando se encuentre titulado, colegiado y habilitado." no se acepta literalmente dicha afirmación y se le indica que en el Literal A.2. FORMACIÓN ACADÉMICA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia ya se encuentra lo que respecta a la formación académica (Título profesional) y su Acreditación

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el Literal A.2. FORMACIÓN ACADÉMICA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia.

Para el Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos:

También se aceptarán las siguientes Formaciones Académicas:

- Geólogo o
- Ingeniero Geotecnista

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:32:29

**Consulta:** Nro. 30

**Consulta/Observación:**

"Experiencia del personal clave:

Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la experiencia del:

1. Gerente Vial:

En los siguientes cargos equivalentes:

- Gerente de Supervision vial
- Gerente de Obra(s)
- Inspector de Obra
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente
- Ingeniero de Producción
- Ingeniero Jefe de Sector
- Supervisor de Campo
- Jefe de Proyecto
- Jefe de Construcción
- Jefe de Estudios
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Tramo
- Especialista de Construcción"

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** -      **Página:** -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Respecto al Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia.

Para el Gerente Vial:

También se aceptarán los siguientes cargos (experiencias):

- Gerente de Supervision vial
- Gerente de Obra(s)
- Inspector de Obra
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente
- Ingeniero Jefe de Sector
- Supervisor de Campo
- Jefe de Proyecto
- Jefe de Construcción
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Tramo

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal clave Gerente Vial establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

El siguiente cargo (experiencia) ya se encuentra considerados en los Términos de Referencia:

- Gerente Vial

No se acepta los siguientes cargos (experiencias):

- Ingeniero de Producción

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-19-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Específico	3.2	-	-
------------	-----	---	---

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

- Jefe de Estudios
- Especialista de Construcción

Porque sus denominaciones no son coherentes con el perfil y experiencia ya establecida (para el Gerente vial) en los Términos de Referencia del presente Servicio:

Sin embargo, para la presentación de su oferta, el participante podrá considerar lo establecido en el Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia que indica:

"Al calificar la experiencia del personal, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el personal corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

En el Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia.

Para el Gerente Vial:

También se aceptarán los siguientes cargos (experiencias):

- Gerente de Supervision vial
- Gerente de Obra(s)
- Inspector de Obra
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente
- Ingeniero Jefe de Sector
- Supervisor de Campo
- Jefe de Proyecto
- Jefe de Construcción
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Tramo

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal clave Gerente Vial establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:32:29

**Consulta:** Nro. 31

**Consulta/Observación:**

"Experiencia del personal clave:

Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la experiencia del:

2. Ingeniero Residente:

En los siguientes cargos equivalentes:

- Gerente de Supervision vial
- Gerente de Proyecto
- Gerente de Obra
- Gerente Vial
- Gerente de Operaciones
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente
- Ingeniero de Producción
- Ingeniero Jefe de Sector
- Supervisor de Campo
- Jefe de Proyecto
- Jefe de Construcción
- Jefe de Estudios
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Tramo
- Especialista en Conservación Vial
- Ingeniero Residente de Conservación Vial"

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** -      **Página:** -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Respecto al Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia.

Para el Ingeniero Residente:

También se aceptarán los siguientes cargos (experiencias):

- Gerente de Supervision vial
- Gerente de Proyecto
- Gerente de Obra
- Gerente Vial
- Gerente de Operaciones
- Ingeniero Jefe de Sector
- Supervisor de Campo
- Jefe de Proyecto
- Jefe de Construcción
- Jefe de Estudios
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Tramo
- Especialista en Conservación Vial

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal clave Ingeniero Residente establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

Los siguientes cargos (experiencias) ya se encuentra considerado en los Término de Referencia:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-19-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Específico

3.2

-

-

#### Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

#### Análisis respecto de la consulta u observación:

- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente

No se acepta los siguientes cargos (experiencias):

- Ingeniero de Producción

Porque sus denominaciones no son coherentes con el perfil y experiencia ya establecida (para el Ingeniero Residente) en los Términos de Referencia del presente Servicio.

Sin embargo, para la presentación de su oferta, el participante podrá considerar lo establecido en el Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia que indica:

"Al calificar la experiencia del personal, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el personal corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases."

#### Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia.

Para el Ingeniero Residente:

También se aceptarán los siguientes cargos (experiencias):

- Gerente de Supervision vial
- Gerente de Proyecto
- Gerente de Obra
- Gerente Vial
- Gerente de Operaciones
- Ingeniero Jefe de Sector
- Supervisor de Campo
- Jefe de Proyecto
- Jefe de Construcción
- Jefe de Estudios
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Tramo
- Especialista en Conservación Vial

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal clave Ingeniero Residente establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:32:29

**Consulta:** Nro. 32

**Consulta/Observación:**

"Respecto a la Experiencia del personal clave:

Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la experiencia del:

3. Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos:

En los siguientes cargos equivalentes:

- Ingeniero en Suelos y Pavimentos
- Especialista de/en Geología y Geotecnia
- Especialista de/en Mecánica de Suelos
- Especialista de/en Mecánica de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero Jefe de Tramo de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero y/o Especialista en Suelos y Pavimentos
- Ingeniero y/o Especialista de/en Suelos
- Ingeniero y/o Especialista de Laboratorio de Suelos
- Ingeniero y/o Especialista en Laboratorio de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero de Pavimentos
- Ingeniero de/en Mecánica de Suelos y Pavimentos"

**Acápites de las bases :** Sección: Especifico Numeral: 3.2

**Literal:** -

**Página:** -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Respecto al Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia.

Para el Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos:

También se aceptarán los siguientes cargos (experiencias):

- Ingeniero en Suelos y Pavimentos
- Especialista de/en Mecánica de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero Jefe de Tramo de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero y Especialista en Suelos y Pavimentos
- Ingeniero y/o Especialista en Laboratorio de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero de Pavimentos
- Ingeniero de/en Mecánica de Suelos y Pavimentos"

El siguiente cargo (experiencia) ya se encuentra considerado en los Término de Referencia:

- Especialista en Suelos y Pavimentos

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal clave ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA, SUELOS Y PAVIMENTOS establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

No se acepta los siguientes cargos (experiencias):

- Especialista de/en Geología y Geotecnia
- Especialista de/en Mecánica de Suelos
- Ingeniero y/o Especialista de/en Suelos
- Ingeniero y/o Especialista de Laboratorio de Suelos

Porque sus denominaciones no son coherentes con el perfil y experiencia ya establecida (para el ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA, SUELOS Y PAVIMENTOS) en los Términos de Referencia del presente Servicio.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-19-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Especifico	3.2	-	-
------------	-----	---	---

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Sin embargo, para la presentación de su oferta, el participante podrá considerar lo establecido en el Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia que indica:

"Al calificar la experiencia del personal, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el personal corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

En el Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia.

Para el Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos:

También se aceptarán los siguientes cargos (experiencias):

- Ingeniero en Suelos y Pavimentos
- Especialista de/en Mecánica de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero Jefe de Tramo de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero y Especialista en Suelos y Pavimentos
- Ingeniero y/o Especialista en Laboratorio de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero de Pavimentos
- Ingeniero de/en Mecánica de Suelos y Pavimentos"

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal clave ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA, SUELOS Y PAVIMENTOS establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:32:29

**Consulta:** Nro. 33

**Consulta/Observación:**

"Respecto a la Experiencia del personal clave:

Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la experiencia del:

4. Jefe de Oficina de Ingeniería:

En los siguientes cargos equivalentes:

- Jefe de Costos
- Coordinador de costos y presupuestos
- Responsable de costos y presupuestos
- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos (o la combinación de estos)
- Especialista en Metrados, Valorizaciones e Informes
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones
- Especialista en Metrados Costos y Valorizaciones
- Ingeniero de Oficina Técnica
- Jefe de Oficina Técnica
- Ingeniero de Control y Planeamiento"

**Acápites de las bases :** Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literales:** - **Página:** -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Respecto al Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia.

Para el JEFE DE OFICINA DE INGENIERÍA:

También se aceptarán los siguientes cargos (experiencia):

- Jefe de Costos
- Coordinador de costos y presupuestos
- Responsable de costos y presupuestos
- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos (o la combinación de estos)
- Especialista en Metrados, Valorizaciones e Informes
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones
- Especialista en Metrados Costos y Valorizaciones
- Ingeniero de Oficina Técnica

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal clave JEFE DE OFICINA DE INGENIERÍA establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

El siguiente cargo (experiencia) ya se encuentra considerado en los Término de Referencia:

- Jefe de Oficina Técnica

No se acepta el siguiente cargo (experiencia):

- Ingeniero de Control y Planeamiento

Porque su denominación no es coherente con el perfil y experiencia ya establecida (para el JEFE DE OFICINA DE INGENIERÍA) en los Términos de Referencia del presente Servicio

Sin embargo, para la presentación de su oferta, el participante podrá considerar lo establecido en el Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia que indica:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-19-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Especifico	3.2	-	-
------------	-----	---	---

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

"Al calificar la experiencia del personal, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el personal corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

En el Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia.

Para el JEFE DE OFICINA DE INGENIERÍA:

También se aceptarán los siguientes cargos (experiencias):

- Jefe de Costos
- Coordinador de costos y presupuestos
- Responsable de costos y presupuestos
- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos (o la combinación de estos)
- Especialista en Metrados, Valorizaciones e Informes
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones
- Especialista en Metrados Costos y Valorizaciones
- Ingeniero de Oficina Técnica

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal clave JEFE DE OFICINA DE INGENIERÍA establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:32:29

**Consulta:** Nro. 34

**Consulta/Observación:**

"Respecto a la Experiencia del personal clave:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia, con la finalidad de promover la mayor participación de postores, solicitamos aceptar como experiencia del profesional clave a la ejecución y/o supervisión de las siguientes denominaciones:

- Proyecto de Integración vial
- Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación
- Proyecto de Conservación Vial
- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento Rutinario
- Conservación Vial
- Concesión Vial
- Concesión para la Conservación y Explotación
- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio
- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación y Explotación
- Servicios de Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio
- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal
- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario"

**Acápites de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: 3.2      Literal: -      Página: -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Respecto al Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia.

(se añadirá en la parte final del cuadro (pie del cuadro) del Numeral A.3. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE ):

También se aceptarán como Experiencias del personal Clave las siguientes:

En Ejecución y/o supervisión en/de:

- Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación
- Mantenimiento Periódico
- Conservación Vial
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio
- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación y Mantenimiento

Siempre y cuando se cumplan con los demás requisitos establecidos en los Términos de Referencia y las Bases



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:32:29

Consulta: Nro. 35

Consulta/Observación:

"Con el objetivo de evitar confusiones, solicitamos confirmar si la denominación y nomenclatura para el uso de todos los actos del presente proceso de selección, entendiéndose como anexos, formatos u otros documentos como línea de crédito, será la siguiente:

Nomenclatura: CONCURSO PÚBLICO Nº 0019-2023-MTC/20  
Objeto: Contratación del Servicio del Corredor Vial: ¿Emp. PE-3N (Cajamarca) - DV. Celendín - DV. Leimebamba - DV. Pedro Ruiz - Chachapoyas/Emp. PE-08B (DV. Cacic) - Emp. PE-5N (Pte. Ingenio)/Emp. PE-3N (DV. Yanacanchilla Alta) - Llaucan - Emp. PE - 3N (Bambamarca)¿

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que la descripción del objeto de la convocatoria es: "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial: "Emp. Pe- 3n (Cajamarca) - Dv. Celendín - Dv. Leimebamba - Dv. Pedro Ruiz - Chachapoyas/Emp. Pe-08b (Dv. Cacic) - Emp. Pe-5n (Pte. Ingenio)/Emp. Pe-3n (Dv. Yanacanchilla Alta) - Llaucan - Emp. Pe - 3n (Bambamarca)".

Por ello, se realizará la modificación en las bases integradas de los siguientes:  
\* Portada, numeral 1.2 de la sección específica, proforma del contrato y Anexo Nº 6.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:32:29

Consulta: Nro. 36

Consulta/Observación:

"Respecto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD,  
Sírvasse confirmar que para acreditar el termino "...Monto total que implico su ejecución..." será válido el termino equivalente:  
- Precio final  
- Costo final  
- Costo final de la obra  
- Monto correspondiente a la liquidación final"

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La consulta del participante no es clara, pero por el texto invocado "...Monto total que implico su ejecución..." se deduce que se refiere a la experiencia del postor en OBRAS

Al respecto, en el literal B. EXPERIENCIA DELPOSTOR EN LA ESPECIALIDAD en el siguiente texto ya se indica:  
Acreditación:

"En el caso de experiencias en ejecución de obras, la experiencia del postor se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones, durante los ocho (08) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas y que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra."

Se aclara al participante que al ser un texto extraído de las bases estándar de ejecución de OBRAS debido a que no obstante que el presente procedimiento de selección es para un SERVICIO y se está aceptando como SERVICIOS SIMILARES a experiencias en OBRAS, no corresponde añadir otros textos a los ya establecidos en las Bases ESTÁNDAR

En tal sentido la consulta del participante está relacionada al texto de las Bases:

"...(iii) ... o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución",

En el contexto del término de las Bases "... o cualquier otra documentación..." no hay restricción a los documentos y los términos que en este se utilicen para la presentación de su acreditación de su experiencia en obras, pero para ser considerado válido debe cumplir lo indicado en las Bases. "... de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución ...", además que deben permitir al Comité de Selección verificar lo relacionado al texto antes indicado : "correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones, durante los 8 años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:32:29

Consulta: Nro. 37

Consulta/Observación:

"Respecto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD,  
Confirmar que la recepción se podrá garantizar fehacientemente con un documento donde se indique que el total de los trabajos han sido:  
- Terminados  
- Recepcionado definitivamente  
- Entregado con éxito.  
- ejecuto al cien por ciento del proyecto  
Y que el proyecto pasará a una etapa de marcha blanca y/o etapa de mantenimiento y/o garantía. Condición que es muy común en otros países. "

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA LO SOLICITADO POR EL PARTICIPANTE EN LA PRESENTE ETAPA DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES.

Se aclara al participante, que dado que en su consulta hace referencia al termino "recepción"; y que para la acreditación de la experiencia del postor en servicios, en las bases estandar no esta especificado el termino "recepción", termino que si se encuentra mencionado en la nota de los terminos de referencia para la acreditación de la experiencia del postor en obras, por lo cual se absuelve de la siguiente manera:

Respecto de su consulta se debe tener en cuenta la Nota en las bases en el literal B. Experiencia del Postor en la especialidad de los Términos de Referencia que indica lo siguiente:

"En el caso de experiencias en ejecución de obras, la experiencia del postor se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones, durante los 8 años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra."

Se aclara al participante que los documentos que presente para la acreditación de la Experiencia del Postor en la especialidad debe permitir al Comité de Selección VERIFICAR que la OBRA FUE CONCLUIDA, ASÍ COMO EL MONTO TOTAL QUE IMPLICÓ SU EJECUCIÓN, así como la información necesaria para que el Comité de selección verifique el cumplimiento de lo indicado en texto antes mencionado " correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones, durante los 8 años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra".

Asimismo, en esta misma parte se indica la nota:

"Importante  
"Al calificar la experiencia del postor, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del objeto contractual no coincida literalmente con el previsto en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que ejecutó el postor corresponden a la experiencia requerida."

Por todo lo anterior, el participante si podria adjuntar documentación complementaria que permita acreditar el cumplimiento del nivel de intervención solicitado en las bases, y las Bases Estándar no limita el tipo o nombre

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-19-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Específico	3.2	-	-
------------	-----	---	---

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

de documento que se podría presentar para la acreditación de la experiencia del Postor en la Especialidad.

Sin embargo no se puede adelantar en esta etapa de absolución de consultas y observaciones la aceptación o no de nombres propios o términos de documentos como indica el participante: "...donde se indique que el total de los trabajos han sido:

- Terminados
- Recepcionado definitivamente
- Entregado con éxito.
- ejecuto al cien por ciento del proyecto

Y que el proyecto pasará a una etapa de marcha blanca y/o etapa de mantenimiento y/o garantía. Condición que es muy común en otros países. "

que son diferentes a los indicados en (i) o (ii) o de "contratos y sus respectivas constancias de prestación" indicados en (iii) de la Nota anteriormente mencionada, ya que la comprobación que los documentos que presente el participante fehacientemente demuestran que "la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones, durante los 8 años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra", corresponde a la etapa de presentación de ofertas con su correspondiente evaluación por parte del Comité de Selección.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:32:29

Consulta: Nro. 38

Consulta/Observación:

"Respecto al PRESUPUESTO

Favor de indicar si el producto aritmético del Precio por la Cantidad de cada partida será redondeado a dos decimales. Es decir, si la siguiente cifra a la derecha de las requeridas (en este caso el tercer decimal) es mayor o igual que cinco, el último dígito requerido se aumenta una unidad. Si el número a la derecha de las cifras requeridas (en este caso el tercer decimal) es menor que cinco, la última cifra requerida no cambia; entiéndase por cifras requeridas a valores numéricos con dos (2) decimales."

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: PPTO Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante:

Para la columna "TOTAL" del formato N° 01 el redondeo a 2 decimales se establecerá teniendo en cuenta el primer decimal siguiente al segundo decimal de acuerdo a:

1. Si el primer decimal siguiente es inferior a cinco (5), el valor permanecerá igual, suprimiéndose los decimales posteriores a los señalados en los literales precedentes.
2. Si el primer decimal siguiente es igual o superior a cinco (5), el valor será incrementado en un centésimo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:32:29

**Consulta:** Nro. 39

**Consulta/Observación:**

"Respecto a la VIGENCIA DE PODER:

Confirmar que será motivo de descalificación si la vigencia de poder tiene una antigüedad mayor a 30 días calendario cuentificados desde la emisión de dicho documento hasta la presentación de oferta."

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** -    **Literal:** -    **Página:** -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se confirma,

No se descalificará las ofertas de los postores si su vigencia poder tiene una antigüedad mayor a 30 dias clendario, toda vez que el liter b) de numeral 2.2.1.1 de la sección especifica no lo han establecido, tal como se muestra:

"b) Documento que acredite la representación de quien suscribe la oferta.

En caso de persona jurídica, copia del certificado de vigencia de poder del representante legal, apoderado o mandatario designado para tal efecto".

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:32:29

Consulta: Nro. 40

Consulta/Observación:

"Respecto al ANEXO N°6 PRECIO DE LA OFERTA:  
En aras del principio de transparencia sírvase indicar para el Anexo N° 6 precio de la oferta, los errores tipográficos, serán considerados subsanables y no serán causal de no admisión y/o descalificación. como también se señala en la Opinión 067-2018-DTN pueden ser objeto de subsanación en la oferta económica, las faltas ortográficas o errores de digitación, siempre que estos sean manifiestos e inducibles y no afecten el contenido o el alcance de la oferta, correspondiendo al comité de selección u órgano encargado de las contrataciones, según corresponde, evaluar cada caso concreto."

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: PPTO Literal: - Página: -  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:  
el numeral 60.1 del artículo 60 del Reglamento, señala que: "Durante el desarrollo de la admisión, evaluación y calificación, el órgano a cargo del procedimiento solicita, a cualquier postor que subsane alguna omisión o corrija algún error material o formal de los documentos presentados, siempre que no alteren el contenido esencial de la oferta."  
Asimismo, conforme a lo señalado en la Opinión N° 067-2018-DTN, "pueden ser objeto de subsanación en la oferta económica, las faltas ortográficas o errores de digitación, siempre estos sean manifiestos e indubitables y no afecten el contenido o alcance de la oferta, correspondiendo al comité de selección u órgano encargado de las contrataciones, según corresponda, evaluar cada caso concreto."  
En ese sentido, el Comité de Selección evaluará

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:32:29

Consulta: Nro. 41

Consulta/Observación:

"Confirmar que se considerará como equivalente a: "" Base granular y/o base estabilizada y/o suelo estabilizado"", los siguientes :

- Material de sub base estabilizada con cemento.
- Base granular estabilizada con asfalto convencional

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: C Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se incorporará un archivo Excel con la absolución.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se incorporará un archivo Excel con la absolución.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:32:29

Consulta: Nro. 42

Consulta/Observación:

"Se solicita al comité enviar el presupuesto en formato Excel al momento de absolver las consultas y observaciones; para con esto evitar inducir a error al momento de presentar el detalle del presupuesto del presente concurso. Lo anteriormente se solicita porque en varias ocasiones se ha visto dicho detalle reflejado de forma escaneada en las bases integradas, por lo que no se aprecia de forma visible y clara los nombres y metrados de las partidas; lo que podría llevar al error al momento de digitar dichas descripciones y números del mismo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma

Se facilitará a los participantes los Formatos del Valor Referencial en Formato Excel Editable.

Se aclara a los participantes que el uso que le den a dichos Formatos Excel Editable es de única y entera responsabilidad de los participantes, ya que este Archivo Excel Editable normativamente no se encuentra incluido como un documento que tenga que formar parte necesariamente de los documentos del procedimiento de selección, como si lo son los Términos de Referencia y las Bases.

Asimismo se aclara que es responsabilidad del postor verificar que el contenido de estos formatos editables tengan total coherencia con el contenido de las Bases Integradas.

El formato editable (formato en Excel) es referencial y esta sujeto o supeditado a la información consignada en los Términos de Referencia publicado en las Bases Integradas las cuales indican de forma visible y clara las cantidades y actividades a considerar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:32:29

Consulta: Nro. 43

Consulta/Observación:

"Según lo indicado en el tercer parrafo de dicho numeral, confirmar lo siguiente: 1.- Que el Contratista Conservador hará sus observaciones en la entrega del área de bienes y servicios indicando de como esta recibiendo el corredor vial y precisando que trabajos no corresponden a una conservación rutinaria sino más bien a intervenciones mayores por ejemplo longitudes de mas de 10 m de parchados, cunetas destruidas mayores a 3m, asentamientos de plataforma, zonas inestables entre otros los cuales por no ser su responsabilidad no pueden ser considerados dentro de la medición de niveles de servicio en esta etapa.

2.- Que se debe de iniciar la conservación rutinaria en el corredor vial desde el primer día del inicio efectivo del servicio entregando para ello el primer día, el cronograma de intervenciones de la conservación rutinaria a la supervisión en donde se indique los tramos y la oportunidad de intervención ya que se trata de un servicio en donde las actividades son cíclicas es decir van y vienen y no es posible empezar en todos los tramos a la misma vez, ello debe de obedecer a un cronograma de inicio de la conservación rutinaria en donde si se precisa que todos los tramos van a ser intervenidos con diferente periodicidad

3.- Que la Entidad debe de entregar el ultimo Inventario Vial el mismo que debe de servir como base para la ejecución de la conservación rutinaria "

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1.10 Literal: - Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Se aclara:

1) Según lo indicado en el numeral 1.10 TRANSFERENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN DE ÁREAS Y BIENES, se señala: (...) Se precisa que el CONTRATISTA CONSERVADOR tiene la obligación de recepcionar el corredor vial tal como se encuentra, e iniciar con las actividades de la conservación rutinaria de la vía, desde el primer día del inicio efectivo del servicio, independientemente del estado de los elementos de la infraestructura vial (calzada, bermas, drenajes, seguridad vial y derecho de vía) (...)

Las observaciones que pueda realizar el Contratista Conservador, sirvan para su inclusion durante la Elaboracion del Plan de Gestión Vial, Asimismo, segun lo indicado en el numeral 3.7.1 EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN, de los TDR, se señala para cada tramo lo siguiente: (...)

- El Nivel de Servicio medido en las evaluaciones no programadas será medido desde el segundo mes de iniciado el servicio.

- El Nivel de Servicio medido en las evaluaciones programadas será medido desde el tercer mes, contado desde el inicio efectivo del servicio (...). Es decir el Contratista Conservador cuenta con 02 meses, para poner a punto la vía, y que las mediciones no programadas en el segundo mes, son solo de control de ejecucion de las actividades que debe ser ejecutadas según la Normatividad Vigente.

Los Sectores críticos seran programadas para ser atendidas en las Atenciones Especiales, en coordinación con la Supervisión..

2) Segun lo indicado en el numeral 1.5.1 OBJETIVOS, (...)

Siendo que este contrato es controlado por niveles de servicio y no por avance de metrados, el CONTRATANTE traslada el riesgo de la obtención del nivel de servicio requerido y su posterior mantenimiento, durante todo el plazo del servicio y en toda la longitud del corredor vial, al CONTRATISTA CONSERVADOR. la Conservación Rutinaria es variable en el tiempo y debe ejecutarse según lo requerido para alcanzar los niveles de servicio, es decir no se requiere de un cronograma de intervenciones.

3) Despues de la Firma del Contrato, El Contratista Conservador, puede solicitar, la información que requiera para la Elaboración del Plan de Gestión Vial, incluyendo el último inventario vial del Corredor vial.

Asimismo, en cuanto al parchado, se aclara que, dicha actividad se considera a nivel de solución básica en los Tramos 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10 y 11; y a nivel de pavimento asfáltico en los tramos 4, 5, 6 y 12, por lo que, en el ítem 3.7.3.8 TRAMO 12: DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS (...), en las actividades 01.05 y 01.06: PARCHADO,

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Especifico	1.10	-	22
------------	------	---	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

debe decir pavimento asfáltico (PA).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el numeral 3.7.3 8: TRAMO 12: DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS, KM. 312+580 - KM.327+053, (LONG. = 14.473 KMS.), en la columna de DESCRIPCIÓN, para las partidas "PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA (SB)" y "PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA (SB), de los Términos de Referencia:

Donde dice:

SB

Debe decir:

PA

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:32:29

Consulta: Nro. 44

Consulta/Observación:

Confirmar que para los precios de las prestaciones adicionales se tendran casos particulares que no es posible utilizar el menor precio ofertado ya que esto depende de ubicación de canteras o distancias media para el caso de concretos y material granular, entre otros motivos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1.11 Literal: - Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Se aclara, en los Términos de Referencia en el numeral 1.5.2 CONCEPCION GENERAL se indica:

" Al presentar su oferta, el CONTRATISTA CONSERVADOR, acepta que cumplirá con los niveles de servicios indicados en el presente documento, de acuerdo a las especificaciones establecidas en el Manual de Carreteras "Mantenimiento ó Conservación Vial, y al precio de su oferta económica. Los gastos relacionados con dicha visita correrán por cuenta del Postor."

Asimismo, en el numeral 1.11 RECURSOS ASIGNADOS AL SERVICIO se señala:

"Los precios de las prestaciones adicionales se determinarán tomando como referencia el menor precio de las partidas ofertadas. En caso de costos de partidas nuevas se determinarán por acuerdo entre las partes."

Por lo señalado, no se confirma lo solicitado por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:32:29

Consulta: Nro. 45

Consulta/Observación:

Confirmar que el Jefe de supervisión, sea por parte de la entidad o contratada, debe ser Ing. Civil Colegiado y tener el mismo perfil o superior al Gerente Vial y residentes, en concordancia con lo indicado en la ley de Contrataciones y reglamento.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1.11.1 Literal: - Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que las consultas y observaciones deben estar relacionadas al requerimiento del presente servicio y no de otros servicios que pudiera contratar la Entidad y que son responsabilidad de esta, como es el caso de la Supervisión.

Se aclara al participante que los presentes Términos de Referencia son para un Servicio y no una obra y la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento no han establecido que para el caso de Servicios se deba cumplir lo indicado por el participante: "el Jefe de supervisión, sea por parte de la entidad o contratada, debe ser Ing. Civil Colegiado y tener el mismo perfil o superior al Gerente Vial y residentes, en concordancia con lo indicado en la ley de Contrataciones y reglamento".

Por lo anterior, es prerrogativa de la Entidad no expresar su confirmación o no confirmación a lo solicitado por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:32:29

Consulta: Nro. 46

Consulta/Observación:

Se solicitar brindar el perfil completo del componente mejoramiento, dado que el link indicado en las bases ( [http://gis.pvn.gob.pe/expedientes/2023/Perfil\\_Celendin/](http://gis.pvn.gob.pe/expedientes/2023/Perfil_Celendin/)) esta incompleto y otros no abren; faltando el capitulo de presupuesto analisis de precios y relevamiento de informacion o inventario vial.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma  
Se aclara, en los Términos de Referencia se ha incluido todo lo que va necesitar el participante del Perfil, para realizar su oferta; sin embargo; la forma como va elaborar su presupuesto, analisis de precios unitarios y relevamiento de información o inventario vial, es criterio de cada participante, por lo que no se incluye estos resultados del Perfil.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:32:29

Consulta: Nro. 47

Consulta/Observación:

Confirmar si el inicio de la conservación periódica y /o mejoramiento puede ser postergada en caso este en periodo de lluvia o por casos fortuitos o fuerza mayor (toma de carreteras o desabastecimiento por causas ajenas al contratista).

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se Confirma.  
Se aclara:  
En los Términos de Referencia se indica:  
En el Numeral 2.2 PERÍODO DE MEJORAMIENTO se indica:

"El inicio de la ejecución del Mejoramiento deberá darse en la fecha que le comunique el CONTRATANTE, lo cual se dará de acuerdo a la evaluación técnica que se realice con la Supervisión del contrato sobre las condiciones para el inicio, y en un plazo máximo de 30 días calendario de aprobado el Plan de Mejoramiento. La comunicación del CONTRATANTE deberá darse en un plazo no mayor a 15 días calendarios, luego de la aprobación del Plan de Mejoramiento con el resolutivo correspondiente. Sin perjuicio de lo anterior, el CONTRATISTA CONSERVADOR iniciará la ejecución de las actividades de Mejoramiento una vez obtenida la Certificación Ambiental."

En el Numeral 3.2 PERÍODO DE CONSERVACIÓN se indica:

"El inicio de la ejecución de la Conservación Periódica deberá darse en la fecha que le comunique el CONTRATANTE, lo cual se dará de acuerdo a la evaluación técnica que se realice con la Supervisión del contrato sobre las condiciones para el inicio, y no antes de 21 días calendario de aprobado el Plan de Conservación. La comunicación del CONTRATANTE deberá darse en un plazo no mayor a 15 días calendarios, luego de la aprobación del Plan de Conservación con el resolutivo correspondiente.

El CONTRATISTA CONSERVADOR, en el Plan de Conservación deberá formular el cronograma de ejecución de la Conservación Periódica para un plazo máximo de ciento ochenta (180) días calendario, considerando las restricciones que puedan existir para el normal desenvolvimiento de los trabajos, tales como lluvias o condiciones climáticas adversas, dificultad de acceso a ciertas áreas, etc. Este cronograma deberá identificar las actividades en un diagrama de barras para cada una de las tareas y etapas del proyecto; y a partir de esta programación se elaborará el cronograma valorizado y el calendario de desembolsos, concordado con el cronograma."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:32:29

**Consulta:** Nro. 48

**Consulta/Observación:**

Indicar si la pérdida de ancho de la superficie de rodadura será considerada para emitir ordenes de defecto no admitidos.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** -      **Literal:** -      **Página:** -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se Aclara

La Medición de los Niveles de Servicio se realizara según las planillas de Niveles de Servicio establecidos en los Términos de Referencia para cada Tramo, si se detecta que en algún elemento de la Vía no se cumple con los Niveles de Servicio Requerido, se Emitira las Ordenes de Servicios por Defectos No Admitidos; en ese sentido la pérdida de del ancho de la superficie de rodadura será considerada para la Emisión de Defectos No Admitidos; excepto que este sea producto de una situación extraordinaria, en este caso; El CONTRATISTA CONSERVADOR y la Supervisión, evaluaran y presentarán el sustento para su atención como riesgo potencial u otro mecanismo establecido en los Términos de Referencia..

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-19-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:32:29

**Consulta:**
Nro. 49

**Consulta/Observación:**

"Confirmar que no habrá exigencia sobre el cumplimiento del IRI en tramos que incluyan; singularidades, puntos críticos, hundimientos, alteraciones del perfil longitudinal de la carretera que incrementen el IRI y no provengan de deficiencias constructivas atribuibles al contratista conservador, intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo s, curvas verticales sucesivas de longitud corta y en sectores con curvas verticales y horizontales."

**Acápite de las bases :**
Sección: Específico
Numeral: -
Literal: -
Página: -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se aclara  
En los Términos de Referencia:  
En el numeral 3.4.5 ALCANCES DEL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN se indica:

(...) Evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y Textura (...).  
(...) "Las mediciones se deben realizar sin tener en consideración los sectores que incluyan singularidades, entendiendo por tales a todas aquellas alteraciones del perfil longitudinal de la carretera que incrementen el IRI y no provengan de deficiencias constructivas, como pueden ser intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (o gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo "s", curvas verticales sucesivas de longitudes cortas y en sectores con curvas verticales y horizontales, entre otros, los cuales serán definidos por el Supervisor

En el numeral 5.13.1 DEFINICIONES Y PRECISIONES se indica:  
" (...).  
"Definición y alcances para el tratamiento de los Puntos Críticos del Corredor Vial. - Por definición, son Puntos Críticos, aquellos sectores de la carretera en donde se haya establecido por razones de fallas constructivas (de un CONTRATISTA CONSERVADOR anterior), geológicas, geotécnicas, problemas hidrológicos o que, por la geografía de la zona, no se pueda cumplir con el nivel de servicio requerido por el CONTRATANTE. Así también, aquellas zonas localizadas de alto deterioro (debidas a la acción de terceros y no debidas a la inacción o falta de previsión del CONTRATISTA CONSERVADOR), que representa una amenaza a la existencia de la propia infraestructura e implícitamente a la seguridad de las personas, y que, por tanto, requieren una evaluación y solución particular.

Los Puntos Críticos, serán evaluados en forma conjunta por el CONTRATISTA CONSERVADOR y el Supervisor, quienes presentarán la información que sustente su clasificación como "punto crítico" que será evaluada y de ser el caso aprobado por el CONTRATANTE. De ser el caso, el CONTRATANTE determinará los niveles de servicio que serán exigidos en dichos sectores.  
(...).  
Precisiones sobre la medición de IRI en las evaluaciones programadas. - La medición de IRI se realizará de acuerdo las consideraciones del Manual de Carreteras - Mantenimiento o Conservación Vial, obteniendo el IRI característico, de acuerdo al grado de confiabilidad determinado por el IMD del tramo evaluado. Las mediciones se deben realizar sin tener en consideración las alteraciones que produzcan las gibas, puentes, badenes y puntos críticos u otro elemento ajeno a la superficie de rodadura.

Los sectores con hundimientos, corresponden ser evaluados en su momento por el CONTRATISTA CONSERVADOR y La Supervisión, a fin de determinar las causasde su origen.

**Entidad convocante :** MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

**Nomenclatura :** CP-SM-19-2023-MTC/20-1

**Nro. de convocatoria :** 1

**Objeto de contratación :** Servicio

**Descripción del objeto :** SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL:  
EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B  
(DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N  
(BAMBAMARCA)

---

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:32:29

Consulta: Nro. 50

Consulta/Observación:  
PENALIDAD POR NO PARTICIPACIÓN DE PERSONAL CLAVE. Confirmar, que esta penalidad no será aplicada cuando el personal tiene régimen atípico de trabajo y por ende tiene bajadas programadas en todo el plazo del contrato. Además, tampoco deberá ser de aplicación cuando el personal se encuentra en periodo de vacaciones.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:  
Se aclara al participante que en los Términos de Referencia en el Numeral 5.6 OTRAS PENALIDADES, para la "Penalidad por no participación de Personal", se establece las excepciones para la no aplicación de esta penalidad la que será evaluado en su oportunidad por el Supervisor por cada "supuesto" que se produzca.  
Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:32:29

**Consulta:** Nro. 51

**Consulta/Observación:**

Confirmar que la penalidad por faltas a la Seguridad Vial en los frentes de trabajo y zonas críticas, para el caso de colocación de señalización permanente en puntos críticos, solo se aplicará si previamente la zona haya sido reconocida formalmente por la Entidad como punto crítico.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** -      **Literal:** -      **Página:** -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se confirma.

En el numeral 5.13.1 DEFINICIONES Y PRECISIONES se indica:

" (...).

"Definición y alcances para el tratamiento de los Puntos Críticos del Corredor Vial. - Por definición, son Puntos Críticos, aquellos sectores de la carretera en donde se haya establecido por razones de fallas constructivas (de un CONTRATISTA CONSERVADOR anterior), geológicas, geotécnicas, problemas hidrológicos o que, por la geografía de la zona, no se pueda cumplir con el nivel de servicio requerido por el CONTRATANTE. Así también, aquellas zonas localizadas de alto deterioro (debidas a la acción de terceros y no debidas a la inacción o falta de previsión del CONTRATISTA CONSERVADOR), que representa una amenaza a la existencia de la propia infraestructura e implícitamente a la seguridad de las personas, y que, por tanto, requieren una evaluación y solución particular."

Por lo que, no es necesario contar de manera formal con la aprobación del Contratante como punto crítico, para que el Contratista coloque la debida señalización en los puntos donde se requiera y no ponga en peligro la integridad de los usuarios de la vía, caso contrario si correspondería penalidad.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:32:29

Consulta: Nro. 52

Consulta/Observación:

Confirmar que los residuos sólidos generados por la población dentro de las zonas urbanas serán recolectados y eliminados por la Municipalidad respectiva.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma  
Según lo indicado en los Términos de Referencia en los numerales 1.7.2 ELEMENTOS QUE CONFORMAN EL CORREDOR VIAL

"El CONTRATISTA CONSERVADOR asume plena responsabilidad por la gestión del Corredor Vial a partir de la fecha de inicio efectivo del servicio ..." , en tal sentido, es obligacion del Contratista Conservador, mantener los niveles de servicio requerido, conservando en toda la longitud de la carretera incluido las zonas urbanas, la calzada libre de obstaculos que impidan la libre circulacion de los vehiculos debiendo para ello realizar TODAS LAS GESTIONES QUE FUEREN NECESARIAS. De considerarlo pertinente el Contratista Conservador deberá coordinar con la Municipalidad para la recoleccion y eliminacion de los residuos sólidos generados por la población en el derecho de vía dentro de las zonas urbanas para que sean recolectados y eliminados por la Municipalidad respectiva de clasificarse estos residuos sólidos como Residuos sólidos Municipales, pero corresponde al Constratista Conservador la gestión de los residuos sólidos no Municipales y de ser el caso su eliminación, en concordancia con el Artículo 55.- Manejo integral de los residuos sólidos no municipales del Decreto Legislativo N° 1278, que aprobó la LEY DE GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:32:29

**Observación: Nro. 53**

**Consulta/Observación:**

" Para acreditar la oferta económica se nos pide presentar el anexo N° 6. además de la presentación del formato N° 01. De acuerdo a las bases se precisa que los formatos del N° 01 al formato N° 12, se presentan para la suscripción del contrato. Nuestra observación es, Que el requerir el formato 1 en ambas etapas, contraviniendo con las bases estándar aplicables que a su vez, solo exigen el anexo 6; además de transgredir el pronunciamiento N° 314 - 2023 / OSCE-DGR, que a la letra en sus conclusiones, indica que se debe dejar sin efecto dicha duplicidad."

**Acápito de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 2.2.1.1      **Literal:** G      **Página:** 16

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

ART. 2 LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se aclara al participante que el Anexo N° 06 DE LAS PRESENTES Bases incorporan la información del Formato N° 01., debido a que las columnas del Anexo N° 6 de las BASES ESTÁNDAR, LAS CUALES SON "CANTIDAD", "PRECIO UNITARIO" y "PRECIO TOTAL" son insuficientes para registrar con la debida precisión los aspectos que deben cumplirse (para el presente servicio) para sustentar el PRECIO DE LA OFERTA, como son entre otros "PARTIDA", " UNIDAD" "CANTIDAD" "P.U.(Precio Unitario)" , "N° DE VECES /AÑOS" y de pretenderse usar únicamente las columnas del Anexo N° 06 de las Bases Estándar, sería forzado y con el peligro de crear confusión en los participantes poniéndose en riesgo la observancia del principio de Transparencia establecido en la Ley de Contrataciones del Estado, que indica que la información debe ser clara.

No obstante lo anterior, para mayor claridad:

En el CAPITULO VI: FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR de los Términos de Referencia:

Donde dice:

En el desarrollo del procedimiento de selección la oferta económica de los postores consistirá en el Anexo N° 06 PRECIO DE LA OFERTA de las bases y el Formato N° 01.

Debe decir:

En el desarrollo del procedimiento de selección la oferta económica de los postores consistirá en el Anexo N° 06 PRECIO DE LA OFERTA de las bases el cual incluirá la información del Formato N° 01.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

En el CAPITULO VI: FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR de los Términos de Referencia:

Donde dice:

En el desarrollo del procedimiento de selección la oferta económica de los postores consistirá en el Anexo N° 06 PRECIO DE LA OFERTA de las bases y el Formato N° 01.

Debe decir:

En el desarrollo del procedimiento de selección la oferta económica de los postores consistirá en el Anexo N° 06 PRECIO DE LA OFERTA de las bases el cual incluirá la información del Formato N° 01.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:32:29

Consulta: Nro. 54

Consulta/Observación:

Confirmar que el Servicio de Conservación no está en zona de amortiguamiento o de protección Medio Ambiental de cualquier tipo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se aclara que el presente es un Servicio de GESTIÓN, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio y de acuerdo al Numeral 2.5 EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL, de los Términos de Referencia, es responsabilidad del Contratista Conservador en el Plan de Gestión Vial determinar las zonas de amortiguamiento y realizar las gestiones que corresponda para poder cumplir con sus responsabilidades .

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:32:29

**Consulta:** Nro. 55

**Consulta/Observación:**

"En el Anexo 6 existe un cuadro donde indica colocar: CONCEPTO, CANTIDAD, PRECIO UNITARIO. Para evitar cometer errores en el llenado del anexo indicar a detalle que se deberá colocar en cada uno."

**Acápíte de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** -      **Literal:** -      **Página:** -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se aclara al participante que el Anexo N° 06 DE LAS PRESENTES Bases incorporan la información del Formato N° 01., debido a que las columnas del Anexo N° 6 de las BASES ESTÁNDAR, LAS CUALES SON "CANTIDAD", "PRECIO UNITARIO" y "PRECIO TOTAL" son insuficientes para registrar con la debida precisión las aspectos que deben cumplirse (para el presente servicio) para sustentar el PRECIO DE LA OFERTA, como son entre otros "PARTIDA", " UNIDAD" "CANTIDAD" "P.U.(Precio Unitario)" , "N° DE VECES /AÑOS" y de pretenderse usar únicamente las columnas del Anexo N° 06 de las Bases Estándar, sería forzado y con el peligro de crear confusión en los participantes poniéndose en riesgo la observancia del principio de Transparencia establecido en la Ley de Contrataciones del Estado, que indica que la información debe ser clara.

Para mayor claridad:

En el CAPITULO VI: FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR de los Términos de Referencia:

Donde dice:

En el desarrollo del procedimiento de selección la oferta económica de los postores consistirá en el Anexo N° 06 PRECIO DE LA OFERTA de las bases y el Formato N° 01.

Debe decir:

En el desarrollo del procedimiento de selección la oferta económica de los postores consistirá en el Anexo N° 06 PRECIO DE LA OFERTA de las bases el cual incluirá la información del Formato N° 01.

En el CUADRO:

Debajo del encabezado: CONCEPTO: Se registrará el Nombre del Servicio (el cual ya está indicado)

Debajo del encabezado: CANTIDAD: Ya se tiene registrado un texto: Detallado en el Formato N° 01

Debajo del encabezado: PRECIO UNITARIO: Ya se tiene registrado un texto: Detallado en el Formato N° 01

Debajo del encabezado: PRECIO TOTAL, y a la derecha del texto TOTAL: El postor deberá registrar un único valor que es el monto de su oferta, el cual deberá ser el mismo del "TOTAL PRESUPUESTO DE MEJORAMIENTO - CONSERVACION Y GESTION (Inc. GG de Inversión, Utilidad, IGV)." del Formato N° 01.

En el Formato N° 01 anexado al Anexo N° 06 de deberá registrar los valores correspondientes a los "P.U." (precios unitarios), "PRESUPUESTO ANUAL (SIN GG)", "Total" y "TOTAL PRESUPUESTO DE MEJORAMIENTO - CONSERVACION Y GESTION (Inc. GG de Inversión, Utilidad, IGV)."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:32:29

Consulta: Nro. 56

Consulta/Observación:

Confirmar que la regularización de la tenencia como la adquisición de áreas afectadas y relacionadas al Programa de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI) se encuentra fuera del alcance del contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.  
Se aclara que el Programa de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI) no es parte de los alcances de los presentes Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:32:29

Consulta: Nro. 57

Consulta/Observación:

Sírvanse confirmar que, para la subsanación por defectos en los niveles de servicio en los días en que se presenten precipitaciones pluviales, estos días que se afecten no serán considerados dentro del plazo de subsanación, debiéndose suspender el plazo hasta que existan mejores condiciones climáticas.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, se precisa que, el presente servicio es un servicio de gestión y conservación por niveles de servicio. El caso de la consulta del participante, se da en una situación supuesta en la cual se presentaría una necesidad de subsanación, la cual es originada por causa del contratista (Por su inacción, falta de gestion en mantener los niveles de servicio), por lo que se aclara que, no corresponde suspensión de plazo para la subsanación, siendo los indicadores de niveles de servicio únicos para todo el año , independientemente de la temporada en que se encuentre el corredor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:32:29

Consulta: Nro. 58

Consulta/Observación:

Confirmar que segun la visita en campo se podran variar los metrados referenciales los cuales estaran acorde al cumplimiento de los niveles de servicio del contratista. La variacion de estos metrados referenciales deben de tener un tope de +-5% ya que no se puede dejar abierto estos metrados; dado que ocasionan finalmente incumplimiento de niveles de servicio por debido al insuficiente metrado mucho de los cuales, no van acorde con la realidad del corredor vial.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.  
Se aclara, segun lo indicado en los Términos de Referencia:  
En el Numeral 1.11. RECURSOS ASIGNADOS AL SERVICIO se indica:

"(...) En la Conservación Rutinaria, se indica que las cifras que aparecen en las columnas cantidad y periodo del cuadro del Valor Referencial reflejan la longitud del tramo y el tiempo estimado de ejecución, los cuales son referenciales y podrán extenderse o acortarse de acuerdo a las longitudes determinadas en el estudio topográfico, y el tiempo real que se necesite realizar la actividad de acuerdo a las consideraciones del presente documento...

(...) En el Mejoramiento a nivel de soluciones básicas y en la Conservación Periódica, se indica que las longitudes iniciales son referenciales y podrán extenderse o acortarse de acuerdo a las longitudes determinadas en el estudio topográfico.

(...)"

En el numeral 2.3 ELABORACIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO en el número 11. METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTO de los Términos de Referencia se indica:

"(...)  
...La definición de las actividades del mejoramiento y el cálculo de los metrados deben estar descritos dentro del plan de mejoramiento y de acuerdo a las necesidades de campo."  
(...)"

En el Numeral 3.3 ELABORACIÓN DEL PLAN DE CONSERVACIÓN en el número 11. METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTO de los Términos de Referencia se indica:

"(...)  
...La definición de las actividades de conservación y el cálculo de los metrados deben estar descritos dentro del plan de conservación y de acuerdo a las necesidades de campo."  
(...)"

Por todo lo anterior, se indica que es durante la elaboracion de los Planes de Conservación y Mejoramiento en donde se van a definir los metrados reales.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-19-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:32:29

**Consulta:** Nro. 59

**Consulta/Observación:**

En el acápite Marco general, se precisa en el parrafo 2 de dicho numeral, debemos "aceptar y convivir con las imperfecciones del sistema vial". Nuestra consulta es; al convivir con una serie de imperfecciones del sistema vial implica el cambio de los niveles de servicio en las zonas con esas imperfecciones, favor confirmar. Asimismo a que se refiere con "las situaciones extraordinarias seran evaluadas por el Contratante", esto toma su tiempo y esta situacion debe de ser evaluada por el supervisor en campo, favor precisar.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se confirma

Se aclara,

Los aspectos relacionados con los cambios de la información alcanzada en los Términos de Referencia, serán evaluados durante la Elaboración del Plan de Gestión Vial (PGV);

Asimismo, en los Términos de Referencia en el Numeral 1.11. RECURSOS ASIGNADOS AL SERVICIO se indica:

"(...) En la Conservación Rutinaria, se indica que las cifras que aparecen en las columnas cantidad y periodo del cuadro del Valor Referencial reflejan la longitud del tramo y el tiempo estimado de ejecución, los cuales son referenciales y podrán extenderse o acortarse de acuerdo a las longitudes determinadas en el estudio topográfico, y el tiempo real que se necesite realizar la actividad de acuerdo a las consideraciones del presente documento...

(...) En el Mejoramiento a nivel de soluciones básicas y en la Conservación Periódica, se indica que las longitudes iniciales son referenciales y podrán extenderse o acortarse de acuerdo a las longitudes determinadas en el estudio topográfico.

(...)"

En el numeral 2.3 ELABORACIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO en el número 11. METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTO de los Términos de Referencia se indica:

"(...)

...La definición de las actividades del mejoramiento y el cálculo de los metrados deben estar descritos dentro del plan de mejoramiento y de acuerdo a las necesidades de campo."

(...)"

En el Numeral 3.3 ELABORACIÓN DEL PLAN DE CONSERVACIÓN en el número 11. METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTO de los Términos de Referencia se indica:

"(...)

...La definición de las actividades de conservación y el cálculo de los metrados deben estar descritos dentro del plan de conservación y de acuerdo a las necesidades de campo."

(...)"

Los niveles de servicio exigidos en cada tramo y para cada cambio (Mejoramiento o Conservación Periódica) no varían y son de cumplimiento obligatorio durante el plazo del servicio, excepto en los sectores críticos u otros indicados en los Términos de Referencia.

Asimismo respecto a lo indicado por el participante ( ... aceptar y convivir con una serie de imperfecciones del sistema vial...), en el numeral 1.5.3 MARCO GENERAL, de los Términos de Referencia, se indica:

"(...)

En las situaciones descritas en el párrafo precedente, el CONTRATISTA CONSERVADOR, deberá intervenir de acuerdo a lo establecido en el presente Término de Referencia. En situaciones extraordinarias, la situación será evaluada en conjunto con el CONTRATANTE"



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

---

Especifico

-

-

-

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Para este fin el CONTRATISTA CONSERVADOR y la Supervisión que se encuentran en la zona, deben de evaluar y Elaborar el sustento para su presentacion al CONTRATANTE, quien de corresponder lo aprobará, para su atención, de acuerdo a lo establecido en los Términos de Referencia, a traves de la Bolsa de Atenciones Especiales u otras formas que se ajusten a lo establecido.El participante debe tener presente que el presente es un Servicio de GESTIÓN, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de Servicio y no una OBRA.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:32:29

Consulta: Nro. 60

Consulta/Observación:

La partida 01.03 ¿Perfilado de la superficie sin aporte de material¿ en la conservación rutinaria antes del mejoramiento del Tramo 3: LLAUCAN ¿ BAMBAMARCA, KM 39+000 AL KM 56+451 (LONGITUD 17.451 KM), indica como unidad ¿m3¿, mientras que en todas las demás partidas indica ¿m2¿ favor de confirmar si la unidad mencionada de la partida es la correcta.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge lo solicitado por el participante. La partida 01.03 PERFILADO DE LA SUPERFICIE SIN APOORTE DE MATERIAL EN LA CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DEL MEJORAMIENTO del Tramo 3, es por "m2"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el numeral 3.7.1.3.1, en el subtítulo CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DEL MEJORAMIENTO del TRAMO III, en la columna de unidad de medida, para la partida "PERFILADO DE LA SUPERFICIE SIN APOORTE DE MATERIAL" de los Términos de Referencia:

Donde dice:

m3

Debe decir:

m2

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:32:29

Consulta: Nro. 61

Consulta/Observación:

La partida 01.03 ¿Sellado de fisuras entre 1 y 3 mm¿ en la conservación rutinaria del TRAMO 5: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - LA ENCAÑADA, KM.00+000 - KM. 32+012 (LONG. = 32.012 KMS.), indica como unidad ¿m3¿, mientras que en todas las demás partidas indica ¿m¿ favor de confirmar si la unidad mencionada de la partida es la correcta.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge lo solicitado por el participante. La unidad de medida para las partidas "01.03 y 01.04: Sellado de fisuras" y "01.02 ROCE MANUAL", en la conservación rutinaria del TRAMO 5: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - LA ENCAÑADA, KM.00+000 - KM. 32+012 (LONG. = 32.012 KMS.), es por "m" y "m2" respectivamente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el numeral 3.7.3.1, en el subtítulo CONSERVACIÓN RUTINARIA del TRAMO 5, en la columna de unidad de medida, para la partida "ROCE MANUAL", se ha completado la unidad de medida: "m2" y para la partida "SELLADO DE FISURAS ENTRE 1 Y 3 mm" y "SELLADO DE FISURAS > 3 mm" de los Términos de Referencia:

Donde dice:

m3

Debe decir:

m

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:32:29

Consulta: Nro. 62

Consulta/Observación:

La partida 01.03 ¿Sellado de fisuras entre 1 y 3 mm¿ en la conservación rutinaria antes de la conservación periódica inicial del TRAMO 8: BALSAS ¿ KM. 196+500 (KM. 156+080 - KM. 196+500, (LONG. = 40.420 KMS.), indica como unidad ¿m3¿, mientras que en todas las demás partidas indica ¿m¿ favor de confirmar si la unidad mencionada de la partida es la correcta.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge lo solicitado por el participante. La unidad de medida para las partidas "01.03 SELLADO DE FISURAS entre 1 y 3 mm" y "01.02 ROCE MANUAL", en la Conservación Rutinaria antes de la conservación periódica inicial del TRAMO 8: BALSAS KM. 196+500 (KM. 156+080 - KM. 196+500, (LONG. = 40.420 KMS.), la unidad de medida es en "m" y "m2" respectivamente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el numeral 3.7.3.4 en el subtítulo CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA INICIAL del TRAMO 8, en la columna de unidad de medida, para la partida "ROCE MANUAL", se ha completado la unidad de medida: "m2" y para la partida "SELLADO DE FISURAS ENTRE 1 Y 3 mm" de los Términos de Referencia:

Donde dice:

m3

Debe decir:

m

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:32:29

Consulta: Nro. 63

Consulta/Observación:

La partida 01.04 ¿Sellado de grietas > 3mm¿ en la conservación rutinaria antes de la conservación periódica inicial del TRAMO 8: BALSAS ¿ KM. 196+500 (KM. 156+080 - KM. 196+500, (LONG. = 40.420 KMS.), indica como unidad ¿m3¿, mientras que en todas las demás partidas indica ¿m¿ favor de confirmar si la unidad mencionada de la partida es la correcta.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge lo solicitado por el participante. La unidad de medida para la partidas "01.03 SELLADO DE GRIETAS >3 mm", en la Conservación Rutinaria antes de la conservación periódica inicial del TRAMO 8: BALSAS KM. 196+500 (KM. 156+080 - KM. 196+500, (LONG. = 40.420 KMS.), la unidad de medida es en "m".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el numeral 3.7.3.4 en el subtítulo CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA INICIAL del TRAMO 8, en la columna de unidad de medida, para la partida "SELLADO DE GRIETAS > 3 mm" de los Términos de Referencia:

Donde dice:

m3

Debe decir:

m

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:32:29

Consulta: Nro. 64

Consulta/Observación:

La partida 02.04 ¿limpieza de muros de contención¿ en la conservación rutinaria Tramo 5: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - LA ENCAÑADA, KM.00+000 - KM. 32+012 (LONG. = 32.012 KMS.), indica como unidad ¿m2¿, mientras que en todas las demás partidas indica ¿m¿ favor de confirmar si la unidad mencionada de la partida es la correcta.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge lo solicitado por el participante. La unidad de medida para la partida 02.04 LIMPIEZA DE MUROS DE CONTENCIÓN en la conservación rutinaria del Tramo 5: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - LA ENCAÑADA, KM.00+000 - KM. 32+012 (LONG. = 32.012 KMS.), la unidad de medida es en "m".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el numeral 3.7.3.1, en el subtítulo CONSERVACIÓN RUTINARIA del TRAMO 5, en la columna de unidad de medida, para la partida "LIMPIEZA DE MUROS DE CONTENCIÓN" de los Términos de Referencia:

Donde dice:

m2

Debe decir:

m

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:34:27

Consulta: Nro. 65

Consulta/Observación:

Respecto al tipo de cambio para "B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD", solicitamos al comité de selección en caso no confirmen la consulta anterior; que será válido usar el tipo de cambio de la entidad que haga a su vez de la SBS del país de origen de la experiencia; si y solo si, la moneda de nuestra experiencia no figura en la lista de TIPO DE CAMBIO VENTA y/o TIPO DE CAMBIO CONTABLE publicada por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP (SBS).

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara.  
En el Literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad de los Términos de Referencia ya se encuentra establecido que:

"Cuando en los contratos, órdenes de servicio o comprobantes de pago el monto facturado se encuentra expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la Orden de servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda".

La normativa de contratación pública no ha contemplado un mecanismo mediante el cual se pueda determinar los montos facturados de los contratos expresados en monedas cuyo tipo de cambio no se encuentre previsto en el listado de tipo de cambio de la SBS, por lo que, en estos casos, teniendo en cuenta el criterio adoptado por el OSCE en el PRONUNCIAMIENTO N° 1103-2019/OSCE-DGR se aceptará que los postores, a fin de acreditar su experiencia, puedan actualizar los referidos montos a dólares, siempre que dicha actualización sea realizada conforme a las disposiciones del organismo similar a la SBS o la autoridad competente del lugar de origen, y luego convertir estos montos a soles utilizando el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

**Consulta:** Nro. 66

**Consulta/Observación:**

Experiencia del personal clave:

1. Gerente Vial:

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán los certificados y/o constancias de trabajo con los siguientes cargos:

- Gerente General
- Ingeniero Residente de Conservación
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente de Obras
- Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto
- Ingeniero de Producción
- Ingeniero Jefe de Sector
- Ingeniero Supervisor
- Supervisor de Campo
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Producción
- Jefe de Tramo
- Jefe de Construcción
- Jefe Zonal
- Residente de Conservación
- Responsable del Programa de Producción
- Responsable del Servicio de Producción

**Acápites de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: 3.2      Literal: A.3      **Página:** 22

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Respecto al Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia.

Para el Gerente Vial:

También se aceptarán los certificados y/o constancias de trabajo con los siguientes cargos (experiencias):

- Ingeniero Residente de Conservación
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente de Obras
- Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto
- Ingeniero Jefe de Sector
- Ingeniero Supervisor
- Supervisor de Campo
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Tramo
- Jefe de Construcción
- Jefe Zonal
- Residente de Conservación

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal clave Gerente Vial establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

No se acepta los certificados y/o constancias de trabajo con los siguientes cargos (experiencias):

- Gerente General



Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-19-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Específico

3.2

A.3

22

#### Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

#### Análisis respecto de la consulta u observación:

- Ingeniero de Producción
- Jefe de Producción
- Responsable del Programa de Producción
- Responsable del Servicio de Producción

Porque sus denominaciones no son coherentes con el perfil y experiencia ya establecida (para el Gerente vial) en los Términos de Referencia del presente Servicio:

Sin embargo, para la presentación de su oferta, el participante podrá considerar lo establecido en el Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia que indica:

"Al calificar la experiencia del personal, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el personal corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases."

#### Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia.

Para el Gerente Vial:

También se aceptarán los certificados y/o constancias de trabajo con los siguientes cargos (experiencias):

- Ingeniero Residente de Conservación
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente de Obras
- Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto
- Ingeniero Jefe de Sector
- Ingeniero Supervisor
- Supervisor de Campo
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Tramo
- Jefe de Construcción
- Jefe Zonal
- Residente de Conservación

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal clave Gerente Vial establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

**Consulta:** Nro. 67

**Consulta/Observación:**

Experiencia del personal clave:

2. Ingeniero Residente:

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:

- Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto
- Ingeniero de Producción
- Ingeniero Jefe de Sector
- Ingeniero de Oficina Técnica
- Supervisor de Campo
- Jefe de Estudios
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Area Técnica
- Jefe de Oficina Técnica
- Jefe de Tramo
- Ingeniero de Producción y Planeamiento
- Especialista en Suelos y Pavimentos
- Ingeniero de Suelos y Pavimentos

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico

**Numeral:** 3.2

**Literal:** A.3

**Página:** 23

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Respecto al Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia.

Para el Ingeniero Residente:

También se aceptarán los siguientes cargos (experiencias):

- Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto
- Ingeniero Jefe de Sector
- Supervisor de Campo
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Oficina Técnica
- Jefe de Tramo

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal clave Ingeniero Residente establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

No se acepta los siguientes cargos (experiencias):

- Ingeniero de Producción
- Jefe de Estudios
- Jefe de Area Técnica
- Ingeniero de Oficina Técnica
- Ingeniero de Producción y Planeamiento
- Especialista en Suelos y Pavimentos
- Ingeniero de Suelos y Pavimentos

Porque sus denominaciones no son coherentes con el perfil y experiencia ya establecida (para el Ingeniero Residente) en los Términos de Referencia del presente Servicio.

Sin embargo, para la presentación de su oferta, el participante podrá considerar lo establecido en el Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia que indica:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-19-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Específico

3.2

A.3

23

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

#### **Análisis respecto de la consulta u observación:**

"Al calificar la experiencia del personal, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el personal corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases."

#### **Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

En el Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia.

Para el Ingeniero Residente:

También se aceptarán los siguientes cargos (experiencias):

- Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto
- Ingeniero Jefe de Sector
- Supervisor de Campo
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Oficina Técnica
- Jefe de Tramo

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal clave Ingeniero Residente establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-19-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

**Consulta:** Nro. 68

**Consulta/Observación:**

Experiencia del personal clave:

3. Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos:

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:

- Ingeniero y/o Especialista en Carreteras y Pavimentos
- Residente de Obra
- Especialista en mecánica de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero jefe de tramo de Suelos y Pavimentos

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A.3    **Página:** 23

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Respecto al Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia.

Para el ESPECIALISTA EN GEOLOGIA, SUELOS Y PAVIMENTOS:

También se aceptarán los siguientes cargos (experiencias):

- Ingeniero y/o Especialista en Carreteras y Pavimentos
- Especialista en mecánica de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero jefe de tramo de Suelos y Pavimentos

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal clave ESPECIALISTA EN GEOLOGIA, SUELOS Y PAVIMENTOS establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

No se acepta los siguientes cargos (experiencias) :

- Residente de Obra

Porque sus denominació (no incluyen experiencia en pavimentos) no son coherentes con el perfil y experiencia ya establecida (para el ESPECIALISTA EN GEOLOGIA, SUELOS Y PAVIMENTOS) en los Términos de Referencia del presente Servicio.

Sin embargo, para la presentación de su oferta, el participante podrá considerar lo establecido en el Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia que indica:

"Al calificar la experiencia del personal, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el personal corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

En el Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia.

Para el ESPECIALISTA EN GEOLOGIA, SUELOS Y PAVIMENTOS:

También se aceptarán los siguientes cargos (experiencias):

- Ingeniero y/o Especialista en Carreteras y Pavimentos
- Especialista en mecánica de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero jefe de tramo de Suelos y Pavimentos

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal clave ESPECIALISTA EN GEOLOGIA, SUELOS Y PAVIMENTOS establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-19-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

---

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

**Consulta:** Nro. 69

**Consulta/Observación:**

Experiencia del personal no clave:

4. Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos:

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:- Ingeniero Especialista en Costos, Valorizaciones e Informes

- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones
- Ingeniero Especialista en Costos y Metrados

**Acápate de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A.3    **Página:** 38

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Respecto al Numeral 1.11.2.2.1. Perfil mínimo del personal (EXPERIENCIA DEL PERSONAL NO CLAVE de los Términos de Referencia.)

Para el ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS :

También se aceptarán los siguientes cargos (experiencias):

- Ingeniero Especialista en Costos, Valorizaciones e Informes
- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones
- Ingeniero Especialista en Costos y Metrados

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal clave ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

En el Numeral 1.11.2.2.1. Perfil mínimo del personal (EXPERIENCIA DEL PERSONAL NO CLAVE de los Términos de Referencia.)

Para el ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS :

También se aceptarán los siguientes cargos (experiencias):

- Ingeniero Especialista en Costos, Valorizaciones e Informes
- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones
- Ingeniero Especialista en Costos y Metrados

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal clave ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

**Consulta:** Nro. 70

**Consulta/Observación:**

Experiencia del personal clave:

5. Jefe de Oficina de Ingeniería:

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:- Ingeniero Especialista en Costos, Valorizaciones e Informes

- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones
- Ingeniero Especialista en Costos y Metrados
- Ingeniero de Oficina Técnica

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** A.3      **Página:** 24

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Respecto al Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia.

Para el JEFE DE OFICINA DE INGENIERÍA:

También se aceptarán los siguientes cargos (experiencia):

- Ingeniero Especialista en Costos, Valorizaciones e Informes
- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones
- Ingeniero Especialista en Costos y Metrados
- Ingeniero de Oficina Técnica

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal clave JEFE DE OFICINA DE INGENIERÍA establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

En el Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia.

Para el JEFE DE OFICINA DE INGENIERÍA:

También se aceptarán los siguientes cargos (experiencia):

- Ingeniero Especialista en Costos, Valorizaciones e Informes
- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones
- Ingeniero Especialista en Costos y Metrados
- Ingeniero de Oficina Técnica

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal clave JEFE DE OFICINA DE INGENIERÍA establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

**Consulta:** Nro. 71

**Consulta/Observación:**

Experiencia del Personal Clave:

Confirmar si se aceptarán como experiencia del personal clave, las siguientes denominaciones:

- Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación
- Proyecto de Conservación Vial
- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento Rutinario
- Conservación Vial
- Concesión Vial
- Concesión para la Conservación y Explotación
- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio
- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación y Explotación
- Servicios de Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio
- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal
- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: 3.2      Literal: A.2      Página: 41

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se incorporará archivo Excel.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Se incorporará archivo Excel.



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

Consulta: Nro. 72

Consulta/Observación:

Para la acreditación del nivel de intervención en la experiencia del personal clave en "mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas de recubrimiento", confirmar si se considerarán como equivalente los siguientes :

- Pavimento asfáltico
- Carpeta asfáltica en caliente
- Imprimación asfáltica
- Cemento asfáltico
- Slurry Seal
- Carpeta asfáltica en caliente
- Carpeta asfáltica en frio
- Sello asfáltico
- Emulsión asfáltica
- Imprimación asfáltica
- Tratamientos Superficiales
- Tratamiento superficial bicapa
- Tratamiento superficial monocapa
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Pavimento rígido
- Hormigón asfáltico

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.3 Página: 42

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto al Literal A.3. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia.

La Consulta del participante no es clara, ya que solicita se acepte como EQUIVALENTE a un grupo de experiencias diferentes ("mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas de recubrimiento") con otras diferentes entre si (como las que solicita), además que el término utilizado por el participante "EQUIVALENTE" sugiere una relación de igualdad además que en estos Términos de Referencia no se ha establecido "EQUIVALENTES " a "mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas de recubrimiento".

Además se aclara que en los Términos de Referencia en la experiencia del personal clave se indica el texto

"... mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso" y no:

"mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas de recubrimiento".

Se aclara que algunos términos de la consulta del participante ya se encuentran establecidos como SIMILARES a "mezcla asfáltica en caliente" en "Nota" de la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD. No obstante ello, para MAYOR PRECISIÓN cuando corresponde se considerará su mención también en la Experiencia del Personal Clave :

Respecto a la experiencia del Personal Clave:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-19-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Específico

3.2

B.3

42

#### Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

#### Análisis respecto de la consulta u observación:

Se podrá sustentar como "mezcla asfáltica en caliente" a:

- Carpeta asfáltica en caliente
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente

Se aclara que estos términos ya se encuentran establecidos en las Notas del Literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Términos de Referencia como similares a "mezcla asfáltica en caliente" (este último término utilizado en la experiencia del personal clave). En tal sentido para la experiencia del personal se podrá sustentar como "mezcla asfáltica en caliente" a: "Carpeta asfáltica en caliente" o "Pavimento de concreto asfáltico en caliente".

Se podrá sustentar como "Tratamientos superficiales bituminosos" a:

- Tratamientos Superficiales (siempre y cuando se acredite que es de material asfáltico o bituminoso) y/o
- Tratamientos Superficial bicapa y/o
- Tratamientos Superficial monocapa y/o

Se podrá sustentar como "mortero asfáltico" a:

- Slurry Seal

A fin de promover una mayor participación de postores en los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, Literal A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los Términos de Referencia, se aceptará para acreditar la experiencia del Personal Clave también a intervenciones en carreteras a nivel de:

- Pavimento Asfáltico y/o
- Carpeta asfáltica en frío y/o
- Hormigón asfáltico.

Por lo que:

Donde dice:

"Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso"

Debe decir:

"Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso y/o Pavimento Asfáltico y/o Carpeta asfáltica en frío y/o Hormigón asfáltico.

Para la Experiencia del Personal Clave no se acepta para sustentar la experiencia en intervenciones en carreteras nivel de:

- Imprimación asfáltica

Por ser una actividad intermedia y no un producto terminado que servirá como superficie de rodadura final.

- Cemento asfáltico

Por ser sólo un material y no un producto terminado que servirá como superficie de rodadura final.

- Sello asfáltico

Por ser una actividad intermedia y no un producto terminado que servirá como superficie de rodadura final que caracterice el nivel de intervención (aún si se aplicase sobre la superficie de rodadura).

- Emulsión asfáltica

Por ser sólo un material que podría ser utilizado en el proceso de elaboración de un pavimento asfáltico y no es

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-19-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

	Específico	3.2	B.3	42
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

la capa de rodadura que caracterice el nivel de intervención de una carretera.

-Pavimento rígido  
 Por no ser coherente con ninguno de los niveles de intervención ya establecidos en los Términos de Referencia para la EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE , ya que tiene un procedimiento constructivo diferente a estos.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Se incorporará archivo Excel.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

Consulta: Nro. 73

Consulta/Observación:

En el caso que un contrato de servicio no cuente aún con el certificado de conformidad o constancia de prestación pero que haya culminado con las actividades operativas descritas en los TdR, se consulta si la experiencia del profesional que aún labora o haya laborado luego del término de dichas actividades, se tomará en cuenta para acreditar su tiempo de experiencia ya que mantiene un vinculo laboral con el contratista.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.3 Página: 42

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta lo requerido por el participante siempre que los documentos que acredite el personal clave indique el inicio y culminación de su servicio.

Asimismo deberá considerar lo indicado en la Nota "IMPORTANTE" para el personal clave:

- "Los documentos que acreditan la experiencia deben incluir los nombres y apellidos del personal clave, el cargo desempeñado, el plazo de la prestación indicando el día, mes y año de inicio y culminación, el nombre de la Entidad u organización que emite el documento, la fecha de emisión y nombres y apellidos de quien suscribe el documento".
- "En caso los documentos para acreditar la experiencia establezcan el plazo de la experiencia adquirida por el personal clave en meses sin los días calendario se debe considerar el mes completo.  
La experiencia debe acreditar lo establecido en los términos de referencia".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

**Consulta:** Nro. 74

**Consulta/Observación:**

Experiencia del Postor en la Especialidad:

Confirmar si se aceptarán como servicios similares, las siguientes denominaciones:

- Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato por Niveles de Servicio
- Contrato Complementario del Servicio de Conservación Vial por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio de la Red Vial
- Rehabilitación de la Carretera
- Rehabilitación y/o Mantenimiento /o Conservación o la combinación de estos términos
- Rehabilitación y/o Mejoramiento o la combinación de ambos términos
- Proyecto de Conservación Vial
- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento Rutinario
- Conservación Vial
- Concesión Vial
- Concesión de Carretera
- Concesión para la Conservación y Explotación
- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios
- Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio
- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación y Explotación
- Servicios de Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio
- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal
- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: 3.2      Literal: B      Página: 27

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Respecto al Literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Términos de Referencia.

Las experiencias que el participante menciona, al no darse mayores precisiones corresponden al número 4) de los que se consideran SERVICIOS SIMILARES , en tal sentido:

Para la Experiencia del Postor en la Especialidad:

Se aceptan las experiencias en :

- Rehabilitación de la Carretera
- Rehabilitación y/o Mantenimiento /o Conservación o la combinación de estos términos
- Rehabilitación y/o Mejoramiento o la combinación de ambos términos
- Mantenimiento Periódico
- Conservación Vial
- Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-19-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Específico

3.2

B

27

#### Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

#### Análisis respecto de la consulta u observación:

- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio
- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación y Mantenimiento

Siempre y cuando se cumplan con los demás requisitos establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

Se aceptan las experiencias en :

- Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato por Niveles de Servicio
- Contrato Complementario del Servicio de Conservación Vial por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio de la Red Vial
- Proyecto de Conservación Vial
- Mantenimiento Rutinario
- Concesión Vial
- Concesión de Carretera
- Concesión para la Conservación y Explotación
- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios
- Servicios de Conservación y Explotación
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio
- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal
- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario

Para ser tomadas en cuenta en el número 4) de los considerados "SERVICIOS SIMILARES", siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para la Experiencia del Postor en la Especialidad, establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

Sóamente se aceptará la experiencia que corresponde al período de la ejecución física de la infraestructura vial, siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se han ejecutado a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o superficie de rodadura de material asfáltico o bituminoso y/o añadiéndose a ello los demás incorporados a los Términos de Referencia como producto de las absoluciones de consulta del presente procedimiento de selección. Todo lo indicado debe ser acreditado indubitable, fehaciente y cuantificable, caso contrario no se considerará válida la experiencia que se presente.

#### Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se incorporará archivo Excel.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

**Consulta:** Nro. 75

**Consulta/Observación:**

Confirmar si es valido presentar como Experiencia del Postor, servicios por subcontratación siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas en las Bases Administrativas y TdR.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** B      **Página:** 27

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se confirma, lo solicitado por el participante sobre la experiencia en servicios por subcontratación los cuales deben provenir de contrataciones de servicios similares en servicio público y/o privado.

Se precisa que la acreditación de la experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con boucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago, correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones.

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

(En "Experiencia del postor en la especialidad", en NOTAS - se añadirá como nota)

También se aceptará la experiencia en servicios por subcontratación los cuales deben provenir de contrataciones de servicios similares en servicio público y/o privado.

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

Consulta: Nro. 76

Consulta/Observación:

Confirmar que se aceptarán servicios de que encuentren en plena ejecución, acreditando para ello la documentación solicitada en las bases.

Acápito de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.  
Se aclara al participante que su consulta no es clara ya que no ha definido la expresión que menciona: "servicios de que encuentren en plena ejecución" y sólo ha añadido "acreditando para ello la documentación solicitada en las bases."

En lo que el participante menciona : "servicios de que encuentren en plena ejecución" deben cumplir con la Acreditación requerida, indicada en el Literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Términos de Referencia indicada a continuación según el caso:

Para el caso:  
"La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento4 emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago5, correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones."

Para los casos de servicios de ejecución única, como el presente Servicio, al requerirse que la experiencia se acredite con las conformidades correspondientes, implica que las prestaciones de los servicios han concluido conforme a las condiciones de los contratos.

Para el caso:  
"En el caso de servicios de ejecución periódica o continuada, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados."

Para los casos de servicios de ejecución periódica o ejecución continuada, tienen que haber finalizado las prestaciones periódicas o partes de los Contratos conforme a las condiciones de los Contratos, por ello al requerirse que la experiencia se acredite con las conformidades correspondientes, implica que las prestaciones periódicas de los servicios han concluido conforme a las condiciones de los contratos.

De ello, conforme a los Pronunciamientos N°408 - 2022/OSCE-DGR y N°480 - 2022/OSCE-DGR, corresponde al comité de selección determinar si las contrataciones presentadas por los postores para acreditar la experiencia del postor, efectivamente corresponden a servicios de ejecución única o periódica o continuada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

**Consulta: Nro. 77**

**Consulta/Observación:**

Confirmar que los servicios y/u obras que tengan como denominación los términos:

- Carretera
- Ruta
- Red Vial
- Vía Regional
- Corredor Vial
- Concesión Vial
- Autovías
- Autopistas

Serán suficiente para acreditar la condición de "fuera del ámbito urbano".

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Específico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** B    **Página:** 27

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se confirma:

No se confirma lo que indica el participante :

"Confirmar que los servicios y/u obras que tengan como denominación los términos:

- Carretera
- Ruta
- Red Vial
- Vía Regional
- Corredor Vial
- Concesión Vial
- Autovías
- Autopistas

Serán suficiente para acreditar la condición de "fuera del ámbito urbano".

Por la posibilidad de que en esta lista de términos en diversos lugares ( no sólo en el Perú) a algunos de ellos se les reconozca como que están ubicados fuera del ámbito urbano y a otros no.

Se aclara que para el presente servicio se requiere experiencias en CARRETERA y en mérito a la respuesta a la Observación N° 24 del presente procedimiento de selección se acepta que estas pueden estar ubicadas o no "fuera del ámbito urbano".

Con motivo de la presente consulta se aclara que en el Literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Términos de Referencia en ya se indica en "Nota":

"Se considerará como término similar a "carretera" los términos de: "Autovía" o "Autopista" o "Corredor Vial" o "Vía de evitamiento" o "Red Vial".

En el Literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Términos de Referencia en "Nota":

También se aceptará como SIMILAR a CARRETERA los siguientes términos:

- Ruta
- Vía Regional

Respecto al término CONCESIÓN VIAL se aclara que ésta es una modalidad contractual, por lo que no se acepta que su sólo denominación sea suficiente para acreditar la condición de "fuera del ámbito urbano" . Además se

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Específico

3.2

B

27

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

aclara por lo ya dicho no cumple que sea similar al término CARRETERA.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

En el Literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Términos de Referencia en "Nota":

También se aceptará como SIMILAR a CARRETERA los siguientes términos:

- Ruta
- Vía Regional

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-19-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

**Consulta:** Nro. 78

**Consulta/Observación:**

Confirmar que se considerará como equivalente a: "pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico", los siguientes términos :

- Pavimento Asfáltico
- Imprimación asfáltica
- Cemento asfáltico
- Carpeta asfaltica
- Sello asfáltico
- Emulsión asfáltica
- Imprimación asfáltica
- Tratamientos Superficiales
- Tratamiento superficial bicapa
- Tratamiento superficial monocapa
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Pavimento rígido
- Hormigón asfáltico

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** B      **Página:** 27

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

La Consulta del participante no es clara y es CONFUSA ya que hace referencia a un NUMERAL 3.2 Y LITERAL B Y PÁGINA 27, sin embargo en las Bases NO Existe el Literal B, pero en la página 27 de las Bases se refiere a la acreditación del Postor en la Especialidad. En el Literal B. de los Términos de Referencia el literal B. corresponde a la Experiencia del Postor en la Especialidad pero no la numeración de página se inicia en el N° 347, que es muy diferente y distante de la página 27.

No obstante lo anterior se da la siguiente respuesta:

La Consulta del participante no es clara, ya que solicita se acepte como EQUIVALENTE a un grupo de experiencias diferentes ("pavimento de concreto asfaltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico") con otras diferentes entre si (como las que solicita), además que el término utilizado por el participante "EQUIVALENTE" sugiere una relación de igualdad además que en estos Términos de Referencia no se ha establecido "EQUIVALENTES " a "pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficiales bituminoso y/o mortero asfáltico".

Se aclara que mientras el participante en su consulta hace referencia a : "pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico"

Sin embargo en los Términos de Referencia en la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD se indica: " mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o superficie de rodadura de material asfáltico o bituminoso"

Lo cual hace suponer una confusión de parte del participante:

La respuesta estará enfocada al Literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Términos de Referencia

Se aclara que algunos términos de la consulta del participante ya se encuentran como establecidos como SIMILARES a "mezcla asfáltica en caliente" en "Nota" de la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD.

Respecto a la Experiencia del Postor en la Especialidad:

Se aclara que "Pavimento de Concreto Asfáltico en Caliente" ya está definido como SIMILAR a MEZCLA

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-19-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Específico

3.2

B

27

#### Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

#### Análisis respecto de la consulta u observación:

ASFÁLTICA EN CALIENTE en la "Nota" del Literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Se podrá sustentar como "Tratamiento superficial bituminoso" a:

- Tratamientos Superficiales (siempre y cuando se acredite que es de material asfáltico o bituminoso) y/o
- Tratamientos Superficial bicapa
- Tratamientos Superficial monocapa

Respecto a:

- Slurry Seal

Ya está incluido en los Requisitos de Calificación para la Experiencia del Postor en la Especialidad.

A fin de promover una mayor participación de postores en los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, Literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Términos de Referencia, se aceptará para acreditar la experiencia del Postor En la Especialidad también intervenciones en carreteras a nivel de:

- Pavimento Asfáltico y/o
- Carpeta asfáltica y/o
- Hormigón asfáltico .

Por lo que:

Donde dice:

" a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o superficie de rodadura de material asfáltico o bituminoso"

Debe decir:

"a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o superficie de rodadura de material asfáltico o bituminoso y/o Pavimento Asfáltico y/o Carpeta asfáltica y/o Hormigón asfáltico."

Para la Experiencia del Postor en la Especialidad no se acepta para sustentar la experiencia en intervenciones en carreteras a nivel de:

- Imprimación asfáltica

Por ser una actividad intermedia y no un producto terminado que servirá como superficie de rodadura final.

- Cemento asfáltico

Por ser sólo un material y no un producto terminado que servirá como superficie de rodadura final.

- Sello asfáltico

Por ser una actividad intermedia y no un producto terminado que servirá como superficie de rodadura final que caracterice el nivel de intervención (aún si se aplicase sobre la superficie de rodadura).

- Emulsión asfáltica

Por ser sólo un material que podría ser utilizado en el proceso de elaboración de un pavimento asfáltico y no es la capa de rodadura que caracterice el nivel de intervención de una carretera.

- Pavimento rígido

Por no ser coherente con ninguno de los niveles de intervención ya establecidos en los Términos de Referencia para la EXPERIENCIA DEL POSTOR, ya que tiene un procedimiento constructivo diferente a estos.

#### Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Respecto a la Experiencia del Postor en la Especialidad:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-19-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

---

Se aclara que "Pavimento de Concreto Asfáltico en Caliente" ya está definido como SIMILAR a MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE en la "Nota" del Literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Se podrá sustentar como "Tratamiento superficial bituminoso" a:

- Tratamientos Superficiales (siempre y cuando se acredite que es de material asfáltico o bituminoso) y/o
- Tratamientos Superficial bicapa
- Tratamientos Superficial monocapa

Donde dice:

" a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o superficie de rodadura de material asfáltico o bituminoso"

Debe decir:

"a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o superficie de rodadura de material asfáltico o bituminoso y/o Pavimento Asfáltico y/o Carpeta asfáltica y/o Hormigón asfáltico."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

**Consulta:** Nro. 79

**Consulta/Observación:**

En el concepto de SERVICIOS SIMILARES en la Experiencia del Postor en la Especialidad, donde se describe que se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1) y 2) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ambito urbano y que se han ejecutado las actividades A y B (ambas), definidas en numeral 1, considerar los siguientes conceptos:

- Firmes flexibles: Firme constituido por capas granulares no tratadas y por un pavimento bituminoso de espesor inferior a 15 cm (puede ser un tratamiento superficial).

- Firmes Semiflexibles: Firme constituido por capas de mezcla bituminosa, de espesor total igual o superior a 15 cm, sobre capas granulares no tratadas.

- Firmes Semirrígidos: Firme constituido por un pavimento bituminoso de cualquier espesor sobre una o más capas tratadas con conglomerantes hidráulicos, con espesor conjunto de éstas igual o superior a 20 cm.

Son definiciones utilizadas para representar a las plataformas (firmes) de las autopistas y autovías, el cual se utilizan, mezclas bituminosas en caliente, tratamientos superficiales y carpetas asfálticas.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 27

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

En el literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Términos de Referencia: Respecto a los textos de la consideración de SERVICIOS SIMILARES:

La Consulta del participante no es clara al mencionar a "actividades A y B" que no están establecidas en los Términos de Referencia, por lo cual en rigor su consulta no puede ser respondida.

No obstante lo anterior, se aclara al participante que se ha efectuado una adaptación en mérito a la respuesta a la Observación N° 24 y Observación N° 25 del presente procedimiento de selección y considerando ello se indica:

En el literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Términos de Referencia:

SE CONSIDERA COMPRENDIDOS en por lo menos alguna de los siguientes términos " a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o superficie de rodadura de material asfáltico o bituminoso establecidos en los considerados SERVICIOS SIMILARES a:

- Firmes flexibles: Firme constituido por capas granulares no tratadas y por un pavimento bituminoso de espesor inferior a 15 cm (puede ser un tratamiento superficial).

- Firmes Semiflexibles: Firme constituido por capas de mezcla bituminosa, de espesor total igual o superior a 15 cm, sobre capas granulares no tratadas.

- Firmes Semirrígidos: Firme constituido por un pavimento bituminoso de cualquier espesor sobre una o más capas tratadas con conglomerantes hidráulicos, con espesor conjunto de éstas igual o superior a 20 cm.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-19-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

---

En el literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los Términos de Referencia:

SE CONSIDERA COMPRENDIDOS en por lo menos alguna de los siguientes términos " a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o superficie de rodadura de material

asfáltico o bituminoso establecidos en los considerados SERVICIOS SIMILARES a:

- Firmes flexibles: Firme constituido por capas granulares no tratadas y por un pavimento bituminoso de espesor inferior a 15 cm (puede ser un tratamiento superficial).
- Firmes Semiflexibles: Firme constituido por capas de mezcla bituminosa, de espesor total igual o superior a 15 cm, sobre capas granulares no tratadas.
- Firmes Semirrígidos: Firme constituido por un pavimento bituminoso de cualquier espesor sobre una o más capas tratadas con conglomerantes hidráulicos, con espesor conjunto de éstas igual o superior a 20 cm.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

Consulta: Nro. 80

Consulta/Observación:

Experiencia del postor en la Especialidad:  
Para la acreditación del monto facturado acumulado, se indica en el ítem (ii) "comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago..."

En el caso se acredite la experiencia de acuerdo al ítem (ii), se solicita confirmar que el monto a tener en cuenta sería igual al monto cancelado (depositado) + detracción (4%), ya que las entidades realizar la detracción automática al pago de las facturas emitidas por el proveedor. En el caso de empresas del rubro de construcción y servicios, la detracción definida por SUNAT es el 4% del monto facturado.

Acápites de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.  
Al respecto, señalar que la detracción consiste en un descuento que efectúa el comprador o usuario de un bien o servicio afecto al sistema, de un porcentaje del importe a pagar por estas operaciones afectas al IGV, para luego depositarlo en el Banco de la Nación, en una cuenta corriente a nombre del vendedor o prestador del servicio y que se aplica a la venta interna de bienes e inmuebles gravado con IGV, prestación de servicios o contratos de construcción, conforme al artículo 3 del TUO del Decreto Legislativo N°940. Es así que, para acreditar la constancia de depósito debe estar conforme al artículo 18 de la Resolución de Superintendencia N° 183-2004/SUNAT y modificada por Resolución de Superintendencia N° 098-2008/SUNAT.  
Precisar que, en el caso de prestación de servicios, materia del presente procedimiento, el porcentaje de la detracción es del 4% para las operaciones cuyo obligación del IGV se generaron a partir del 01/11/2013.

En ese sentido, se confirma parcialmente para la Experiencia del Postor en la Especialidad que el monto facturado será igual al monto cancelado o depositado, siempre y cuando que éste cumple con lo indicado en el ítem ii) de la Acreditación más el monto de la detracción, siempre y cuando éste último se encuentre conforme al artículo 18 de la Resolución de Superintendencia N° 183-2004/SUNAT y modificada por Resolución de Superintendencia N° 098-2008/SUNAT.  
Se precisa que el postor debe presentar necesariamente los documentos que acrediten el monto depositado y el monto de la detracción.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Experiencia del Postor en la Especialidad)  
En el literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad se incluye:  
Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, se considerará que el monto facturado será igual al monto cancelado o depositado, siempre y cuando que éste cumple con lo indicado en el ítem ii) de la Acreditación más el monto de la detracción, siempre y cuando éste último se encuentre conforme al artículo 18 de la Resolución de Superintendencia N° 183-2004/SUNAT y modificada por Resolución de Superintendencia N° 098-2008/SUNAT.  
Se precisa que el postor debe presentar necesariamente los documentos que acrediten el monto depositado y el monto de la detracción.



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

**Consulta:** Nro. 81

**Consulta/Observación:**

Formación Académica del Personal No Clave: Especialista en Impacto Ambiental

Solicitamos confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán las siguientes profesiones:

- Ingeniero Geológico.
- Ingeniero Sanitario.
- Ingeniero de Energía Renovable.
- Ingeniero de Mecánica de Fluidos.
- Ingeniero Forestal.
- Ingeniero Industrial.
- Ingeniero de Minas.
- Ingeniero Agrícola.

**Acápites de las bases :** Sección: Específico      Numeral: 1      Literal: 1      Página: 1

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Respecto al Numeral 1.11.2.2.1. Perfil mínimo del personal (EXPERIENCIA DEL PERSONAL NO CLAVE de los Términos de Referencia.)

Para el ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL:

También se aceptarán las siguientes PROFESIONES ( Formaciones Académicas):

- Ingeniero Geológico.
- Ingeniero Sanitario.
- Ingeniero de Energía Renovable.
- Ingeniero de Mecánica de Fluidos.
- Ingeniero Forestal.
- Ingeniero Industrial.
- Ingeniero de Minas.
- Ingeniero Agrícola.

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal NO clave ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

En el Numeral 1.11.2.2.1. Perfil mínimo del personal (EXPERIENCIA DEL PERSONAL NO CLAVE de los Términos de Referencia.)

Para el ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL:

También se aceptarán las siguientes PROFESIONES ( Formaciones Académicas):

- Ingeniero Geológico.
- Ingeniero Sanitario.
- Ingeniero de Energía Renovable.
- Ingeniero de Mecánica de Fluidos.
- Ingeniero Forestal.
- Ingeniero Industrial.
- Ingeniero de Minas.
- Ingeniero Agrícola.

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal NO clave ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-19-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

---

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

Consulta: Nro. 82

Consulta/Observación:

Experiencia del personal no clave:  
Especialista en Impacto Ambiental

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:

- Especialista Socio Ambiental
- Especialista en Ingeniería Ambiental
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)
- Ingeniero SSMA
- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente

Acápites de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 1      Literal: 1      Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto al Numeral 1.11.2.2.1. Perfil mínimo del personal (EXPERIENCIA DEL PERSONAL NO CLAVE de los Términos de Referencia):  
Para el ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL:  
También se aceptarán los siguientes cargos (experiencias):

- Especialista Socio Ambiental
- Especialista en Ingeniería Ambiental
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)
- Ingeniero SSMA (SIEMPRE Y CUANDO SE ACREDITE QUE SSMA significa: Seguridad Salud y Medio Ambiente)
- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal NO clave ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el Numeral 1.11.2.2.1. Perfil mínimo del personal (EXPERIENCIA DEL PERSONAL NO CLAVE de los Términos de Referencia):  
Para el ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL:  
También se aceptarán los siguientes cargos (experiencias):

- Especialista Socio Ambiental
- Especialista en Ingeniería Ambiental
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)
- Ingeniero SSMA (SIEMPRE Y CUANDO SE ACREDITE QUE SSMA significa: Seguridad Salud y Medio Ambiente)
- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)

**Entidad convocante :** MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

**Nomenclatura :** CP-SM-19-2023-MTC/20-1

**Nro. de convocatoria :** 1

**Objeto de contratación :** Servicio

**Descripción del objeto :** SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL:  
EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B  
(DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N  
(BAMBAMARCA)

---

- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal NO clave ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

Consulta: Nro. 83

Consulta/Observación:

Experiencia del personal no clave:  
Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo  
Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:  
- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)  
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)  
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente  
- Especialista en Ingeniería Ambiental  
- Especialista Socio Ambiental  
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente  
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)  
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)  
- Ingeniero SSMA

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que en los Términos de Referencia no se ha establecido como personal NO CLAVE a: Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo sinó a ESPECIALISTA EN SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL. No obstante lo anterior:  
Respecto al Numeral 1.11.2.2.1. Perfil mínimo del personal (EXPERIENCIA DEL PERSONAL NO CLAVE de los Términos de Referencia):  
Para el ESPECIALISTA EN SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL:  
También se aceptarán los siguientes cargos (experiencias):

- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Especialista en Ingeniería Ambiental
- Especialista Socio Ambiental
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)
- Ingeniero SSMA

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal NO clave ESPECIALISTA EN SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En el Numeral 1.11.2.2.1. Perfil mínimo del personal (EXPERIENCIA DEL PERSONAL NO CLAVE de los Términos de Referencia):  
Para el ESPECIALISTA EN SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL:  
También se aceptarán los siguientes cargos (experiencias):

- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Especialista en Ingeniería Ambiental
- Especialista Socio Ambiental

**Entidad convocante :** MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

**Nomenclatura :** CP-SM-19-2023-MTC/20-1

**Nro. de convocatoria :** 1

**Objeto de contratación :** Servicio

**Descripción del objeto :** SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

---

- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)
- Ingeniero SSMA

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal NO clave ESPECIALISTA EN SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

**Consulta:** Nro. 84

**Consulta/Observación:**

Experiencia del personal no clave:

Especialista en Hidrología, Obras de Arte y Drenaje:

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:

- Ingeniero de Puentes, Obras de Arte y Drenaje
- Ingeniero y/o Especialista en Estructuras y Obras de Arte
- Residente de 186 Puentes y Pontones en las Actividades de Mantenimiento

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 1      **Literal:** 1      **Página:** 1

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Respecto al Numeral 1.11.2.2.1. Perfil mínimo del personal (EXPERIENCIA DEL PERSONAL NO CLAVE de los Términos de Referencia):

Para el Especialista en HIDROLOGÍA, OBRAS DE ARTE Y DRENAJE :

También se aceptarán los siguientes cargos (experiencias):

- Ingeniero de Puentes, Obras de Arte y Drenaje
- Ingeniero y Especialista en Estructuras y Obras de Arte
- Ingeniero en Estructuras y Obras de Arte
- Especialista en Estructuras y Obras de Arte
- Residente de 186 Puentes y Pontones en las Actividades de Mantenimiento

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal NO clave ESPECIALISTA EN HIDROLOGIA, OBRAS DE ARTE Y DRENAJE establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

En el Numeral 1.11.2.2.1. Perfil mínimo del personal (EXPERIENCIA DEL PERSONAL NO CLAVE de los Términos de Referencia):

Para el Especialista en HIDROLOGÍA, OBRAS DE ARTE Y DRENAJE :

También se aceptarán los siguientes cargos (experiencias):

- Ingeniero de Puentes, Obras de Arte y Drenaje
- Ingeniero y Especialista en Estructuras y Obras de Arte
- Ingeniero en Estructuras y Obras de Arte
- Especialista en Estructuras y Obras de Arte
- Residente de 186 Puentes y Pontones en las Actividades de Mantenimiento

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el personal NO clave ESPECIALISTA EN HIDROLOGIA, OBRAS DE ARTE Y DRENAJE establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

Consulta: Nro. 85

Consulta/Observación:

Para la acreditación del nivel de intervención de la experiencia del personal no clave en "mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso", confirmar si se considerarán como equivalente los siguientes :

- Pavimento asfáltico
- Concreto asfáltico en caliente
- Imprimación asfáltica
- Cemento asfáltico
- Mortero Asfáltico
- Slurry Seal
- Carpeta asfáltica en caliente
- Carpeta asfáltica en frio
- Sello asfáltico
- Emulsión asfáltica
- Imprimación asfáltica
- Tratamientos Superficiales
- Tratamiento superficial bicapa
- Tratamiento superficial monocapa
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Pavimento rígido
- Hormigón asfáltico

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el Numeral 1.11.2.2.1. Perfil mínimo del personal (EXPERIENCIA DEL PERSONAL NO CLAVE de los Términos de Referencia.)

La Consulta del participante no es clara, ya que solicita se acepte como EQUIVALENTE a un grupo de experiencias diferentes ("mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso ") con otras diferentes entre si (como las que solicita), además que el término utilizado por el participante "EQUIVALENTE" sugiere una relación de igualdad además que en estos Términos de Referencia no se ha establecido "EQUIVALENTES a "mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso " ".

Se aclara que algunos términos de la consulta del participante ya se encuentran como establecidos como SIMILARES a "mezcla asfáltica en caliente" en "Nota" de la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD. No obstante ello para MAYOR PRECISIÓN cuando corresponde se considerará su mención también en la Experiencia del Personal No Clave: Respecto a la experiencia del Personal No Clave:

Se podrá sustentar como "mezcla asfáltica en caliente" a:

- Concreto asfáltico en caliente
- Carpeta asfáltica en caliente
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente

Se podrá sustentar como "Tratamientos superficiales bituminosos" a:

- Tratamientos Superficiales (siempre y cuando se acredite que es de material asfáltico o bituminoso) y/o
- Tratamientos Superficial bicapa y/o



Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-19-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

	Específico	1	1	1
--	------------	---	---	---

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

- Tratamientos Superficial monocapa y/o

Se podrá sustentar como "mortero asfáltico" a:

- Mortero Asfáltico (ya está incluido)
- Slurry Seal

A fin de promover una mayor participación de postores en el Literal 1.11.2.2.1 Perfil mínimo del personal (EXPERIENCIA DEL PERSONAL NO CLAVE) de los Términos de Referencia, se aceptará para acreditar la experiencia del Personal Clave también intervenciones en carreteras a nivel de:

- Pavimento Asfáltico y/o
- Carpeta asfáltica en frío y/o
- Hormigón asfáltico.

Siempre y cuando cumplan con los demás requisitos para el PERSONAL CLAVE, establecidos en los Términos de Referencia y las Bases (integradas).

Por lo que:

Donde dice:

"Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso"

Debe decir:

"Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas con recubrimiento bituminoso y/o Pavimento Asfáltico y/o Carpeta asfáltica en frío y/o Hormigón asfáltico".

Para la Experiencia del Personal NO Clave no se acepta para sustentar experiencia en intervenciones en carreteras a nivel de:

- Imprimación asfáltica

Por ser una actividad intermedia y no un producto terminado que servirá como superficie de rodadura final.

- Cemento asfáltico

Por ser sólo un material y no un producto terminado que servirá como superficie de rodadura final.

-Sello asfáltico

Por ser una actividad intermedia y no un producto terminado que servirá como superficie de rodadura final que caracterice el nivel de intervención (aún si se aplicase sobre la superficie de rodadura).

-Emulsión asfáltica

Por ser sólo un material que podría ser utilizado en el proceso de elaboración de un pavimento asfáltico y no es la capa de rodadura que caracterice el nivel de intervención de una carretera.

-Pavimento rígido

Por no ser coherente con ninguno de los niveles de intervención ya establecidos en los Términos de Referencia para la EXPERIENCIA DEL PERSONAL NO CLAVE, ya que tiene un procedimiento constructivo diferente a estos.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Se incorporará archivo Excel.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

Consulta: Nro. 86

Consulta/Observación:

Confirmar que solo bastara solo con la conformidad de la supervisión para la aprobación de la reprogramación del inicio de los trabajos de Conservaciones periódica , ejecución de mejoramiento y Transitabilidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA.  
Las reprogramaciones deben ser aprobadas por EL CONTRANTE.  
En los Términos de Referencia se indica:  
1.8 INICIO Y PLAZO DEL SERVICIO

"(...)  
EL CONTRATISTA CONSERVADOR podrá solicitar reprogramaciones a los componentes de Conservación Periódica, Mejoramiento o Transitabilidad, sin ampliar el plazo total del contrato y sin que se generen gastos adicionales al CONTRATANTE. En caso se aprueben las reprogramaciones no corresponde la aplicación de penalidades por retraso injustificado en el término de la Conservación Periódica, Mejoramiento o Transitabilidad, durante el periodo reprogramado. Dicha solicitud debe ser realizada dentro del plazo del componente que corresponda. Dicha reprogramación podrá ser solicitada: (i) cuando se aprueba la ejecución de una prestación adicional, siempre y cuando ésta afecte el plazo; y, (ii) caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente sustentado y aprobado por el CONTRATANTE. Una vez aprobada la reprogramación, el CONTRATISTA CONSERVADOR debe presentar su cronograma de ejecución actualizada, el cual deberá contar con la conformidad de la supervisión, quien remitirá al CONTRATANTE para su aprobación.  
(...)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

Consulta: Nro. 87

Consulta/Observación:

Según los TDR ¿¿en los casos en que el CONTRATANTE requiera realizar mayores cantidades o nuevas partidas y/o actividades de acuerdo a lo señalado en el presente documento, sujetas a disponibilidad presupuestal, se promoverá la aprobación de prestaciones adicionales¿¿. Indicar cual seria el procedimiento para la aprobación de prestaciones adicional en caso se requiera.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que el procedimiento será en concordancia lo establecido en el Artículo 157. Adicionales y Reducciones del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.  
También se aclara que en los Términos de Referencia se indica:

"1.11.1. PERSONAL DEL CONTRATANTE

SUPERVISIÓN:

PROVIAS NACIONAL, como responsable de la ejecución de los Contratos de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio, debe contar con un mecanismo de seguimiento y control adecuados para dichos contratos, con la finalidad de que el servicio cumpla su finalidad y permita garantizar que se alcance y mantenga un estado de conservación de las carreteras y puentes en los niveles para los que fue contratado.

En esa medida, el seguimiento, control y supervisión de los Contratos de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio, no debe ser entendida como una "Supervisión de Obra", sino como el ente encargado de la evaluación de la gestión del CONTRATISTA CONSERVADOR, a través de los resultados obtenidos en la Conservación de la carretera, en los niveles previamente definidos en los términos de referencia de cada contrato. En este contexto coordinará con la Administración de Contrato, las propuestas de prestaciones adicionales de ser el caso y que sean necesarias a ejecutar en la vía y que no estén contempladas en los documentos contractuales a fin de cumplir con la finalidad pública del contrato, dentro de las condiciones contractuales

(...)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

Consulta: Nro. 88

Consulta/Observación:

Según los TDR se podrán realizar modificaciones a las partidas consideradas en los tramos, y, en caso lo determine el CONTRATANTE se podrán realizar intervenciones de actividades en tramos del corredor donde no se han previsto en el presente documento. En estos casos se tramitarán los adicionales o deducciones que correspondan. Indicar, cual es el procedimiento y los plazos de aprobación en caso para la aprobación de adicionales en el mejoramiento a nivel de soluciones básicas y Conservación Periódica.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que el procedimiento será en concordancia lo establecido en el Artículo 157. Adicionales y Reducciones del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

También se aclara que en los Términos de Referencia se indica:

"1.11.1. PERSONAL DEL CONTRATANTE

SUPERVISIÓN:

PROVIAS NACIONAL, como responsable de la ejecución de los Contratos de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio, debe contar con un mecanismo de seguimiento y control adecuados para dichos contratos, con la finalidad de que el servicio cumpla su finalidad y permita garantizar que se alcance y mantenga un estado de conservación de las carreteras y puentes en los niveles para los que fue contratado.

En esa medida, el seguimiento, control y supervisión de los Contratos de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio, no debe ser entendida como una "Supervisión de Obra", sino como el ente encargado de la evaluación de la gestión del CONTRATISTA CONSERVADOR, a través de los resultados obtenidos en la Conservación de la carretera, en los niveles previamente definidos en los términos de referencia de cada contrato. En este contexto coordinará con la Administración de Contrato, las propuestas de prestaciones adicionales de ser el caso y que sean necesarias a ejecutar en la vía y que no estén contempladas en los documentos contractuales a fin de cumplir con la finalidad pública del contrato, dentro de las condiciones contractuales

(...)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

Consulta: Nro. 89

Consulta/Observación:

Indicar cual será el procedimiento para el pago del INFORME DE EVALUACIÓN DE LA CONDICIÓN DEL CORREDOR VIAL AL TÉRMINO DEL SERVICIO Y PLANTEAMIENTO DE ALTERNATIVAS DE CONSERVACIÓN DEL SIGUIENTE PERIODO.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que en los Términos de Referencia ya se están considerando los recursos necesarios para la elaboración del Informe de Condición de Pavimento, igualmente como para otros informes cuya elaboración y presentación son de responsabilidad del CONTRATISTA CONSERVADOR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

**Consulta:** Nro. 90

**Consulta/Observación:**

Indicar, cual es el plazo para la revisión por parte del supervisión para dar la conformidad al informe final de mejoramiento

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 1      **Literal:** 1      **Página:** 1

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

La cosulta del participante no es clara y es confusa cuando mezcla "plazo de revisión" y "dar conformidad", ya que una revisión no necesariamente conlleva a una conformidad en el mismo plazo de revisión.

Al respecto se aclara que:

En los Términos de Referencia no está establecido un "Informe final de Mejoramiento"

En el Numeral 2.7.4 de los Términos de Referencia se indica;

"2.7.4. CONTROL FINAL PARA LA RECEPCIÓN DEL MEJORAMIENTO

Cuando el CONTRATISTA CONSERVADOR, considere que ha culminado con la ejecución de todas las actividades señaladas en el Plan de Mejoramiento y cumple plenamente con los niveles de servicio establecidos para la conservación rutinaria después de la intervención, procederá a solicitar por escrito al Supervisor la conformidad de los trabajos en los tramos terminados.

En un plazo no superior a tres (03) días calendario de recibida la solicitud, el Supervisor realizará los controles finales que estime pertinentes, incluyendo los controles de calidad establecidos en las especificaciones técnicas y la medición de los niveles de servicio requeridos, comunicando por escrito al CONTRATISTA CONSERVADOR las deficiencias o incumplimientos detectados para ser corregidas, de ser el caso.

Cuando el CONTRATISTA CONSERVADOR subsane las deficiencias detectadas, procederá a solicitar nuevamente por escrito al Supervisor la conformidad a los trabajos; disponiendo el Supervisor de siete (07) días calendario de recibida la solicitud, para verificar la corrección de las deficiencias indicadas y emitir el Acta de Conformidad de los trabajos de Mejoramiento de los tramos terminados."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

Consulta: Nro. 91

Consulta/Observación:

Indicar, cual es el plazo para la revisión por parte del supervisión para dar la conformidad al informe final de Conservación Periodica

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La cosulta del participante no es clara y es confusa cuando mezcla "plazo de revisión" y "dar conformidad", ya que una revisión no necesariamente conleva a una conformidad en el mismo plazo de revisión.

Al respecto se aclara que:

En los Términos de Referencia no está establecido un "Informe final de Conservación Periódica"

En el Numeral 3.9.4 de los Términos de Referencia se indica;

"3.9.4. CONTROL FINAL PARA LA RECEPCIÓN DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA.  
Cuando el CONTRATISTA CONSERVADOR considere que ha culminado con la ejecución de la Conseravacion Periodica y cumple plenamente con los niveles de servicio establecidos para la conservación rutinaria después de la intervención, procederá a solicitar por escrito al Supervisor la conformidad de los trabajos en los tramos terminados.  
En un plazo no superior a 3 días calendario de recibida la solicitud, el Supervisor realizará los controles finales que estime pertinentes, incluyendo los controles de calidad establecidos en las especificaciones técnicas y la medición de los niveles de servicio de los sectores en los que aún no se midieron los niveles de servicio, comunicando por escrito al CONTRATISTA CONSERVADOR las deficiencias o incumplimientos detectados para ser corregidas, de ser el caso. Cuando el CONTRATISTA CONSERVADOR subsane las deficiencias detectadas, procederá a solicitar nuevamente por escrito al Supervisor la conformidad a los trabajos; disponiendo el Supervisor de 7 días calendario de recibida la solicitud, para verificar la corrección de las deficiencias indicadas y emitir el Acta de Conformidad de los trabajos de Conservación Periódica de los tramos terminados."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

Consulta: Nro. 92

Consulta/Observación:

Indicar el plazo con el cuenta la supervisión para la revisión y aprobación del informe final del servicio una vez que el contratista ha cumplido con la entrega.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que en los Términos de Referencia se indica:

"5.11. CONFORMIDAD FINAL DEL SERVICIO RECEPCION DE AREAS Y BIENES Y CONFORMIDAD DEL SERVICIO FINAL RECEPCION DE AREAS Y BIENES

(...)  
SOBRE EL INFORME FINAL: Una vez recepcionadas las áreas y bienes del servicio el CONTRATISTA CONSERVADOR tiene un plazo de hasta cinco (05) días para presentar EL INFORME FINAL DEL SERVICIO (En caso el informe final no sea presentado por el CONTRATISTA CONSERVADOR en los plazos establecidos en el presente termino de referencia, corresponde a la supervisión su elaboración y presentación, en idéntico plazo otorgado al CONTRATISTA CONSERVADOR). Su sola presentación no supone la conformidad del CONTRATANTE. Su presentación satisfactoria (por el CONTRATISTA CONSERVADOR o el Supervisor), será el requisito previo para emitir la Conformidad del Servicio"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

Consulta: Nro. 93

Consulta/Observación:

Indicar cual es el procedimiento para solicitar la conformidad del servicio.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que en los Términos de Referencia se indica:

"5.12. CONFORMIDAD FINAL DEL SERVICIO

La conformidad final del servicio se producirá una vez cumplida la recepción de áreas y bienes, y aprobado el informe final.

La conformidad del servicio final se emite en un plazo máximo de veinte (20) días. De existir observaciones, la Entidad las comunica al CONTRATISTA CONSERVADOR, indicando claramente el sentido de estas, otorgándole un plazo para subsanar no menor de cinco (5) ni mayor de veinte (20) días. Subsanadas las observaciones dentro del plazo otorgado, no corresponde la aplicación de penalidades. Y de manera específica, la Conformidad del Servicio será emitida por el funcionario responsable del área usuaria previo informe de conformidad de la Supervisión y Administrador de Contrato. Lo que se regula por lo dispuesto en el Artículo 168° y en la Décimo Segunda Disposición Complementaria del Reglamento del TUO de la Ley N°30225 y sus modificatorias, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo N° 344 -2018-EF y sus modificatorias."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

Consulta: Nro. 94

Consulta/Observación:

Una vez que se cuenta con la aprobación del informe final, ¿cuál sería el plazo con el que la entidad cuenta para la entrega de la conformidad del servicio?

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que en los Términos de Referencia se indica:

"5.12. CONFORMIDAD FINAL DEL SERVICIO

La conformidad final del servicio se producirá una vez cumplida la recepción de áreas y bienes, y aprobado el informe final.

La conformidad del servicio final se emite en un plazo máximo de veinte (20) días. De existir observaciones, la Entidad las comunica al CONTRATISTA CONSERVADOR, indicando claramente el sentido de estas, otorgándole un plazo para subsanar no menor de cinco (5) ni mayor de veinte (20) días. Subsanadas las observaciones dentro del plazo otorgado, no corresponde la aplicación de penalidades. Y de manera específica, la Conformidad del Servicio será emitida por el funcionario responsable del área usuaria previo informe de conformidad de la Supervisión y Administrador de Contrato. Lo que se regula por lo dispuesto en el Artículo 168° y en la Décimo Segunda Disposición Complementaria del Reglamento del TUO de la Ley N°30225 y sus modificatorias, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo N° 344 -2018-EF y sus modificatorias."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

Consulta: Nro. 95

Consulta/Observación:

Confirmar que, es posible modificar la solución planteada en los términos de referencia en los planes de mejoramiento y conservación periódica, siempre y cuando se garantice el cumplimiento de los niveles de servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma  
Se aclara al participante que en los Términos de Referencia se indica:

"2.3. ELABORACIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO  
(...)  
El CONTRATISTA CONSERVADOR tiene la opción de presentar e innovar nuevas tecnologías en la implementación de la alternativa de solución, sustentadas técnicamente y cuyo periodo de diseño debe de ser de 10 (diez) años desde la culminación de la ejecución de los trabajos del mejoramiento a nivel de soluciones básicas, la cual estará orientada a la calidad de los trabajos, cumplimiento de los niveles de servicio que se exigirán por etapas durante la vigencia del contrato y aprobadas por la Supervisión, que deben ser igual o mejores al establecido en la alternativa seleccionada y viable en el estudio de perfil  
(...)"

Se aclara, en el numeral 3.3.1 PLAN DE CONSERVACIÓN VIAL, de los Términos de Referencia, se establece lo siguiente:  
"(...) Siendo que el presente contrato se controlará por indicadores de niveles de servicio y no por avance de metrados, será el CONTRATISTA CONSERVADOR quien asumirá el riesgo y la responsabilidad por su cumplimiento, así como por la calidad de los materiales, su durabilidad, resistencia, procedimiento constructivo y el control de las actividades; de este modo, el CONTRATISTA CONSERVADOR podrá plantear otras alternativas técnicas superiores de intervención de Conservación Periódica al de la información técnica que consta en el presente documento previa aprobación del CONTRATANTE"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

Consulta: Nro. 96

Consulta/Observación:

De modificaciones en los trabajos a ejecutar proponiendo el contratista conservador alguna otra solución técnica, indicar cual sería el procedimiento y los plazos para la revisión y aprobación por parte de la supervisión .

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que en los Términos de Referencia se indica:

"1.11. RECURSOS ASIGNADOS AL SERVICIO

Los recursos asignados al servicio tienen por finalidad garantizar el funcionamiento, operatividad y gestión del Corredor Vial, considerando sus variables de extensión (del corredor vial), plazos (de las actividades) e intervenciones, siendo prioritario garantizar su funcionamiento permanente, seguro e ininterrumpido de la carretera. De este modo, en los casos en que el CONTRATANTE requiera realizar mayores cantidades o nuevas partidas y/o actividades de acuerdo a lo señalado en el presente documento, sujetas a disponibilidad presupuestal, se promoverá la aprobación de prestaciones adicionales. La gestión estará orientada a procurar la ejecución del mejoramiento a nivel de soluciones básicas, la operación y mantenimiento del corredor vial en el plazo del servicio.

(...)"

"1.11. RECURSOS ASIGNADOS AL SERVICIO

Los recursos asignados al servicio tienen por finalidad garantizar el funcionamiento, operatividad y gestión del Corredor Vial, considerando sus variables de extensión (del corredor vial), plazos (de las actividades) e intervenciones, siendo prioritario garantizar su funcionamiento permanente, seguro e ininterrumpido de la carretera. De este modo, en los casos en que el CONTRATANTE requiera realizar mayores cantidades o nuevas partidas y/o actividades de acuerdo a lo señalado en el presente documento, sujetas a disponibilidad presupuestal, se promoverá la aprobación de prestaciones adicionales. La gestión estará orientada a procurar la ejecución del mejoramiento a nivel de soluciones básicas, la operación y mantenimiento del corredor vial en el plazo del servicio."

"1.11.1. PERSONAL DEL CONTRATANTE

SUPERVISIÓN:

"(...). En este contexto coordinará con la Administración de Contrato, las propuestas de prestaciones adicionales de ser el caso y que sean necesarias a ejecutar en la vía y que no estén contempladas en los documentos contractuales a fin de cumplir con la finalidad pública del contrato, dentro de las condiciones contractuales

(...)"

TODA SOLICITUD DE ADICIONAL SERÁ EVALUADA POR EL CONTRATANTE, en conformidad a los Términos de Referencia y el I Artículo 157. Adicionales y Reducciones del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

Consulta: Nro. 97

Consulta/Observación:

Según los TDR ¿¿ Si, durante la ejecución física del Plan de Mejoramiento se demuestra que se requiere mayores cantidades (metrados), ¿¿ Confirmar que si producto de la elaboración del plan de mejoramiento y/o plan de conservación se evidencia que es necesario la ejecución de mayor metrado se promoverá la aprobación de prestaciones adicionales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.  
Teniendo como referencia el numeral 1.11 RECURSOS ASIGNADOS AL SERVICIO, donde indica: "(...) en los casos en que el CONTRATANTE requiera realizar mayores cantidades o nuevas partidas y/o actividades de acuerdo a lo señalado en el presente documento, sujetas a disponibilidad presupuestal, se promoverá la aprobación de prestaciones adicionales (...)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

Consulta: Nro. 98

Consulta/Observación:

Confirmar que los KM de transitabilidad se pueden valorizar desde el primer mes del servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara.

Se precisa que en el en el numeral 3.11.1 PAGO DE LA EJECUCIÓN DE LA TRANSITABILIDAD de los Términos de Referencia indica: "La unidad de medida será "Km", y el pago se realizará por el monto ofertado por Km, desde el primer mes de ejecución de la Transitabilidad por los avances en sectores culminados (...)", con lo cuál se establece la unidad de medida es "Km" para efectos de la valorización y pago de la transitabilidad.

Se precisa que, la forma de pago se ha establecido en el numeral 5.3 FORMAS DE PAGO.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

Consulta: Nro. 99

Consulta/Observación:

Confirmar que no habrá exigencia sobre el cumplimiento del IRI en tramos que incluyan; singularidades, puntos críticos, hundimientos, alteraciones del perfil longitudinal de la carretera que incrementen el IRI y no provengan de deficiencias constructivas atribuibles al contratista conservador, intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo "S", curvas verticales sucesivas de longitud corta y en sectores con curvas verticales y horizontales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.  
Según lo indicado en Los Términos de Referencia, en el numeral 3.4.5 ALCANCES DEL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN:  
(...) Evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y textura (...).  
(...) Las mediciones se deben realizar sin tener en consideración los sectores que incluyan singularidades, entendiendo por tales a todas aquellas alteraciones del perfil longitudinal de la carretera que incrementen el IRI y no provengan de deficiencias constructivas, como pueden ser intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (o gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo "S", curvas verticales sucesivas de longitudes cortas y en sectores con curvas verticales y horizontales (...)

Respecto a los puntos críticos, en los términos de Referencia, en los numerales 2.3. ELABORACIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO y 3.3.1. PLAN DE CONSERVACIÓN VIAL, en el capítulo de GEOLOGÍA Y GEOTÉCNICA, se señala: "(...) el CONTRATISTA CONSERVADOR identificará los puntos críticos y la definición preliminar de intervención (...)"

Entiéndase, por lo tanto, que los puntos críticos y hundimientos son singularidades.

En cuanto al cumplimiento del IRI en los tramos, se aclara que, se realizará la deducción de las singularidades posterior a la medición del tramo total, por lo tanto, no se dejará de medir el tramo y este deberá cumplir con el IRI exigido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

Consulta: Nro. 100

Consulta/Observación:

Confirmar, que se permitirá el uso de equipos Clase 3, como el Rugosímetro electrónico (equipo que incluya un sensor de rugosidad [acelerómetro], GPS y DMI) u otro de la misma clase, para la medición de IRI, considerando que los tramos pueden presentar deterioro o que por la geometría accidentada de la vía no se pueda garantizar la consistencia de la información en caso se realice la medición con otro equipo.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara.  
Según lo indicado en el CAPITULO III - Referido a los Relevamientos de Información, Numeral 3.4.5 de los Términos de Referencia, se indica en "Evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y Textura" lo siguiente:  
"(...)

Se precisa que, de ser el caso, en tramos afirmados deteriorados o que por la geometría accidentada que presente la vía, no sea posible cumplir con lo indicado en el presente numeral de los TDR o la norma ASTM E-950, y no se pueda garantizar la consistencia de la información, se permitirá el uso de equipos Clase 3, como el Rugosímetro electrónico (equipo que incluya un sensor de rugosidad [acelerómetro], GPS y DMI) u otro de la misma clase, previa solicitud y sustento técnico para la aprobación de su uso. Asimismo, se precisa que es responsabilidad del CONTRATISTA CONSERVADOR contar con los equipos que le permitan relevar la totalidad de información requerida en los TDR, salvo las excepciones indicadas anteriormente.

Se precisa que la solicitud de cambio de equipo se debe realizar antes de los trabajos de campo, el cual debe contar con la aprobación de la Supervisión y el Administrador del Contrato. No se aceptará información remitida con otro equipo, sin previa autorización del cambio del mismo. En ese sentido, se deberán efectuar las deducciones que correspondan por los equipos realmente utilizados.  
"(...)"

Por lo expuesto, ya se tiene previsto el uso de equipos clase 3, pero se deberá considerar la aprobación previa para su uso de conformidad al procedimiento indicado en el TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

Consulta: Nro. 101

Consulta/Observación:

Sírvanse confirmar que en la actividad de Conservación Rutinaria, para mantener los niveles de servicio el contratista ejecutará todas las actividades que sean necesarias, las veces que se requieran, en cualquier sector o tramo del Proyecto. Si la plataforma requiere reparaciones no atribuibles al contratista conservador y que escapan a las de Conservación Rutinaria, como son las de una Conservación Periódica/Mejoramiento, el Cliente generará las órdenes de trabajo por emergencia, riesgo potencial o adicionales aprobados por la autoridad competente, de ser el caso a fin de cumplir con el nivel de servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma Parcialmente:  
No se confirma el texto "Confirmar, que el Contratante será el responsable de la gestión, obtención y costos que demande la elaboración del CIRA y monitoreo arqueológico" y el texto "En caso exista retraso en la obtención de los mismos será causal de postergación del inicio de la ejecución de la Conservación Periódica/Mejoramiento", ya que el CONTRATISTA CONSERVADOR debe tener en cuenta que en la etapa de elaboración del PGV evaluará e identificará las zonas o sectores arqueológicos de corresponder. Así mismo el Contratista Conservador deberá remitir diligentemente los polígonos de las áreas auxiliares nuevas a la supervisión, a fin que esta elabore y obtenga la aprobación del CIRA y monitoreo arqueológico.

Se confirma  
De requerirse, el contratante será responsable de la obtención del CIRA de corresponder, así como del Plan de Monitoreo Arqueológico.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

Consulta: Nro. 102

Consulta/Observación:

Confirmar, que el Contratante será el responsable de la gestión, obtención y costos que demande le elaboración del CIRA y monitoreo arqueológico. En caso exista retraso en la obtención de los mismos será causal de postergación del inicio de la ejecución de la Conservación Periódica/Mejoramiento.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Según lo indicado en Los Términos de Referencia, en el numeral 3.4.5 ALCANCES DEL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN:

(...) Evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y textura (...).

(...) Las mediciones se deben realizar sin tener en consideración los sectores que incluyan singularidades, entendiendo por tales a todas aquellas alteraciones del perfil longitudinal de la carretera que incrementen el IRI y no provengan de deficiencias constructivas, como pueden ser intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (o gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo "s", curvas verticales sucesivas de longitudes cortas y en sectores con curvas verticales y horizontales (...)

Respecto a los puntos críticos, en los términos de Referencia, en los numerales 2.3. ELABORACIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO y 3.3.1. PLAN DE CONSERVACIÓN VIAL, en el capítulo de GEOLOGÍA Y GEOTÉCNICA, se señala: "(...) el CONTRATISTA CONSERVADOR identificará los puntos críticos y la definición preliminar de intervención (...)"

Entiéndase, por lo tanto, que los puntos críticos y hundimientos son singularidades.

En cuanto al cumplimiento del IRI en los tramos, se aclara que, se realizará la deducción de las singularidades posterior a la medición del tramo total, por lo tanto, no se dejará de medir el tramo y este deberá cumplir con el IRI exigido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

Consulta: Nro. 103

Consulta/Observación:

Confirmar que no habrá exigencia sobre el cumplimiento del IRI en tramos que incluyan; singularidades, puntos críticos, hundimientos, alteraciones del perfil longitudinal de la carretera que incrementen el IRI y no provengan de deficiencias constructivas atribuibles al contratista conservador, intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo ¿S¿, curvas verticales sucesivas de longitud corta y en sectores con curvas verticales y horizontales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 1      Literal: 1      Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara.  
Según lo indicado en el CAPITULO III - Referido a los relevamientos de información, numeral 3.4.5 de los Términos de Referencia, se indica en "Evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y textura" lo siguiente:

"Se precisa que, de ser el caso, en tramos afirmados deteriorados o que por la geometría accidentada que presente la vía, no sea posible cumplir con lo indicado en el presente numeral de los TDR o la norma ASTM E-950, y no se pueda garantizar la consistencia de la información, se permitirá el uso de equipos Clase 3, como el Rugosímetro electrónico (equipo que incluya un sensor de rugosidad [acelerómetro], GPS y DMI) u otro de la misma clase, previa solicitud y sustento técnico para la aprobación de su uso. Asimismo, se precisa que es responsabilidad del CONTRATISTA CONSERVADOR contar con los equipos que le permitan relevar la totalidad de información requerida en los TDR, salvo las excepciones indicadas anteriormente".

Asimismo, se indica que "Se precisa que la solicitud de cambio de equipo se debe realizar antes de los trabajos de campo, el cual debe contar con la aprobación de la Supervisión y el Administrador del Contrato. No se aceptará información remitida con otro equipo, sin previa autorización del cambio del mismo. En ese sentido, se deberán efectuar las deducciones que correspondan por los equipos realmente utilizados."

Por lo expuesto, ya se tiene previsto el uso de equipos clase 3, pero se deberá considerar la aprobación previa para su uso de conformidad al procedimiento indicado en el TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

Consulta: Nro. 104

Consulta/Observación:

Confirmar, que se permitirá el uso de equipos Clase 3, como el Rugosímetro electrónico (equipo que incluya un sensor de rugosidad [acelerómetro], GPS y DMI) u otro de la misma clase, para la medición de IRI, considerando que los tramos pueden presentar deterior o que por la geometría accidentada de la vía no se pueda garantizar la consistencia de la información en caso se realice la medición con otro equipo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 1      Literal: 1      Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara.  
Según lo indicado en el CAPITULO III - Referido a los Relevamientos de Información, Numeral 3.4.5 de los Términos de Referencia, se indica en "Evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y Textura" lo siguiente:  
"(...)

Se precisa que, de ser el caso, en tramos afirmados deteriorados o que por la geometría accidentada que presente la vía, no sea posible cumplir con lo indicado en el presente numeral de los TDR o la norma ASTM E-950, y no se pueda garantizar la consistencia de la información, se permitirá el uso de equipos Clase 3, como el Rugosímetro electrónico (equipo que incluya un sensor de rugosidad [acelerómetro], GPS y DMI) u otro de la misma clase, previa solicitud y sustento técnico para la aprobación de su uso. Asimismo, se precisa que es responsabilidad del CONTRATISTA CONSERVADOR contar con los equipos que le permitan relevar la totalidad de información requerida en los TDR, salvo las excepciones indicadas anteriormente.

Se precisa que la solicitud de cambio de equipo se debe realizar antes de los trabajos de campo, el cual debe contar con la aprobación de la Supervisión y el Administrador del Contrato. No se aceptará información remitida con otro equipo, sin previa autorización del cambio del mismo. En ese sentido, se deberán efectuar las deducciones que correspondan por los equipos realmente utilizados.  
"(...)"

Por lo expuesto, ya se tiene previsto el uso de equipos clase 3, pero se deberá considerar la aprobación previa para su uso de conformidad al procedimiento indicado en el TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

Consulta: Nro. 105

Consulta/Observación:

Sírvanse confirmar que en la actividad de Conservación Rutinaria, para mantener los niveles de servicio el contratista ejecutará todas las actividades que sean necesarias, las veces que se requieran, en cualquier sector o tramo del Proyecto. Si la plataforma requiere reparaciones no atribuibles al contratista conservador y que escapen a las de Conservación Rutinaria, como son las de una Conservación Periódica/Mejoramiento , el Cliente generará las órdenes de trabajo por emergencia, riesgo potencial o adicionales aprobados por la autoridad competente, de ser el caso a fin de cumplir con el nivel de servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.  
Se aclara que en los Términos de Referencia se indica:  
"1.5.2. CONCEPCION GENERAL  
(...)  
En ese sentido la conservación rutinaria (antes y después) incluye la ejecución de las diferentes actividades, las veces que sean necesarias, para garantizar las condiciones de los indicadores de conservación (niveles de servicio).  
(...)"

También se aclara que, si la plataforma requiere reparaciones que escapen a la Conservación Rutinaria, el contratista conservador y la supervisión previa evaluación y conformidad, deben comunicar al contratante para que este realice las gestiones y evaluaciones que este considere.

Respecto a Emergencia Vial y Situación de Riesgo Potencial se procedera de acuerdo al CAPÍTULO IV ATENCIONES ESPECIALES , de los Términos de Referencia, según corresponda.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

Consulta: Nro. 106

Consulta/Observación:

Confirmar, que el Contratante será el responsable de la gestión, obtención y costos que demande le elaboración del CIRA y monitoreo arqueológico. En caso exista retraso en la obtención de los mismos será causal de postergación del inicio de la ejecución de la Conservación Periódica/Mejoramiento.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma Parcialmente:  
No se confirma el texto "Confirmar, que el Contratante será el responsable de la gestión, obtención y costos que demande le elaboración del CIRA y monitoreo arqueológico" y el texto "En caso exista retraso en la obtención de los mismos será causal de postergación del inicio de la ejecución de la Conservación Periódica/Mejoramiento", ya que el CONTRATISTA CONSERVADOR debe tener en cuenta que en la etapa de elaboración del PGV evaluará e identificará las zonas o sectores arqueológicos de corresponder. Así mismo el Contratista Conservador deberá remitir diligentemente los polígonos de las áreas auxiliares nuevas a la supervisión, a fin que esta elabore y obtenga la aprobación del CIRA y monitoreo arqueológico.

Se confirma  
De requerirse, el contratante será responsable de la obtención del CIRA de corresponder, así como del Plan de Monitoreo Arqueológico.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

Consulta: Nro. 107

Consulta/Observación:

Solicitamos se publique los Formatos del 1 al 12 debidamente completados con los precios y valores que dan sustento al Valor Referencial, así como los análisis de precios unitarios respectivos.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se adjuntan los formatos del 1 al 12 en formato Excel, sin precios; puesto que es responsabilidad del postor verificar que el contenido de estos formatos editables tengan total coherencia con el contenido de las Bases Integradas.

El formato editable (formato en Excel) es referencial y esta sujeto o supeditado a la información consignada en los Términos de Referencia publicado en las Bases Integradas, las cuales indican de forma visible y clara las cantidades y actividades a considerar.

Finalmente, se indica que el formato Nro. 07 requiere ser desarrollado por cada tramo y actividad, tal como se indica en los Términos de Referencia, y esta información es responsabilidad del postor, no formando parte del requerimiento formulado por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

Consulta: Nro. 108

Consulta/Observación:

Solicitamos se publique los Formatos del 1 al 12 en formato nativo Excel para la presentación de la propuesta económica.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se adjuntan los formatos del 1 al 12 en formato Excel; asimismo se aclara que es responsabilidad del postor verificar que el contenido de estos formatos editables tengan total coherencia con el contenido de las Bases Integradas.

El formato editable (formato en Excel) es referencial y esta sujeto o supeditado a la información consignada en los Términos de Referencia publicado en las Bases Integradas las cuales indican de forma visible y clara las cantidades y actividades a considerar.

Asimismo, se indica que el formato Nro. 07 requiere ser desarrollado por cada tramo y actividad, tal como se indica en los Términos de Referencia, y esta información es responsabilidad del postor, no formando parte del requerimiento formulado por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

Consulta: Nro. 109

Consulta/Observación:

Confirmar que el espesor indicado para la Conservación Periódica/Mejoramiento es promedio y no mínimos considerando la geometría existente de la plataforma.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.  
Respecto a los espesores considerados para la conservación periódica/mejoramiento, son los espesores mínimos requeridos en las capas que componen la estructura de la vía, por lo que el CONTRATISTA CONSERVADOR DEBERÁ CUMPLIR CON LOS ESPESORES ESTABLECIDOS EN LOS PRESENTES TÉRMINOS DE REFERENCIA COMO MÍNIMO en todos los puntos de medición para la aceptación de los trabajos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

Consulta: Nro. 110

Consulta/Observación:

Confirmar, que la dosificación indicada en las bases para las actividades de Conservación Periódica y/o Mejoramiento, son referenciales en caso sea necesario una dosificación mayor y/o espesores mayores a los indicados se podrá gestionar el adicional correspondiente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE CONFIRMA.

Con motivo de dar respuesta a la consulta del participante y al respecto de las Actividades del Mejoramiento y de la conservación Periódica se indica lo siguiente:

EN LOS SIGUIENTES NUMERALES Y TRAMOS INDICADOS EN LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA:

2.6.1.1. TRAMO 1: SECTOR 1.1:DV. YANACANCHILLA ALTA- YANACANCHILLA ALTA, KM 00+000 - KM 15+200 (LONG. = 15.200 KMS).

2.6.1.2. TRAMO 2: SECTOR 1.2: YANACANCHILLA ALTA - LLAUCAN, KM 16+600 - KM 39+000 (LONGITUD 22.400 KMS)

2.6.1.3. TRAMO 3: SECTOR 1.3: LLAUCAN - BAMBAMARCA, KM 39+000 - KM 56+451 (LONGITUD 17.45 KMS) Sector 1.3: KM 39+000 - KM 53+400 = 14.400 kms Sector 1.5: KM 53+940 - KM 54+300 = 0.360 kms

En lo que corresponde al MEJORAMIENTO:

Donde dice:

Alcance:

I) Las actividades en el cuadro siguiente son referenciales, establecidas en el Perfil, debiendo el CONTRATISTA CONSERVADOR definir las con la elaboración del Plan de Mejoramiento, es decir, evaluará y ejecutará todas las actividades de dicho Plan, con la finalidad de alcanzar el nivel de servicio exigido en la "conservación rutinaria después" y al costo ofertado por Km

Debe decir:

Alcance:

I) Las actividades en el cuadro siguiente son referenciales, establecidas en el Perfil, debiendo el CONTRATISTA CONSERVADOR definir las con la elaboración del Plan de Mejoramiento, es decir, evaluará y ejecutará todas las actividades de dicho Plan, con la finalidad de alcanzar el nivel de servicio exigido en el Mejoramiento.

EN LOS SIGUIENTES NUMERALES Y TRAMOS INDICADOS EN LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA:

3.7.3.4. TRAMO 8: BALSAS - KM. 196+500 (KM. 156+080 - KM. 196+500, (LONG. = 40.420 KMS.)

3.7.3.5. TRAMO 9: KM. 196+500 - LEIMEBAMBA, KM. 196+500 - KM. 243+359 (LONG. = 46.859 KMS.)

3.7.3.6. TRAMO 10: DV. LEIMEBAMBA - TINGO (DV. KUELAP), KM. 243+359 - KM. 290+300 (LONG. = 46.941 KMS.)

3.7.3.7. TRAMO 11: TINGO (DV. KUELAP) - DV. PEDRO RUIZ, KM. 290+300 - KM. 312+580 (LONG. = 22.280 KMS.)

En lo que corresponde a la CONSERVACIÓN PERIÓDICA:

Donde dice:

Alcance:

-Las actividades en el cuadro siguiente son referenciales, establecidas en el Perfil, debiendo el CONTRATISTA CONSERVADOR definir las con la elaboración del Plan de Conservación, es decir, evaluará y ejecutará todas las actividades de dicho Plan, con la finalidad de alcanzar el nivel de servicio exigido en la "conservación rutinaria después" y al costo ofertado por Km

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-19-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

	Específico	1	1	1
--	------------	---	---	---

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Nivel de Servicio:  
 -La medición de los niveles de servicio al termino de la conservación periódica, se realizará de acuerdo al cuadro de indicadores de niveles de servicio consideradas en la conservación rutinaria después.

Debe decir:  
 Alcance:  
 -Las actividades en el cuadro siguiente son referenciales, establecidas en el Perfil, debiendo el CONTRATISTA CONSERVADOR definirlas con la elaboración del Plan de Conservación, es decir, evaluará y ejecutará todas las actividades de dicho Plan, con la finalidad de alcanzar el nivel de servicio exigido en la "conservación Periódica".  
 Nivel de Servicio:  
 -La medición de los niveles de servicio al término de la conservación periódica, se realizará de acuerdo al cuadro de indicadores de niveles de servicio consideradas en la conservación Periódica.

Asimismo se aclara que en los Términos de Referencia se indica:

"1.11. RECURSOS ASIGNADOS AL SERVICIO  
 Los recursos asignados al servicio tienen por finalidad garantizar el funcionamiento, operatividad y gestión del Corredor Vial, considerando sus variables de extensión (del corredor vial), plazos (de las actividades) e intervenciones, siendo prioritario garantizar su funcionamiento permanente, seguro e ininterrumpido de la carretera. De este modo, en los casos en que el CONTRATANTE requiera realizar mayores cantidades o nuevas partidas y/o actividades de acuerdo a lo señalado en el presente documento, sujetas a disponibilidad presupuestal, se promoverá la aprobación de prestaciones adicionales. La gestión estará orientada a procurar la ejecución del mejoramiento a nivel de soluciones básicas, la operación y mantenimiento del corredor vial en el plazo del servicio."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
 Se incorporará archivo Excel.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

Consulta: Nro. 111

Consulta/Observación:

Confirmar que en caso se presenten demoras ajenas al Contratista en la revisión y aprobación del PLAN DE CONSERVACION/PLAN DE MEJORAMIENTO, se programará el inicio de las actividades luego de la aprobación del plan respectivo con el resolutivo correspondiente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA, porque la consulta no es clara ya que no especifica a que "actividades" se refiere. Se aclara que en los Términos de Referencia se indica:

En el Numeral 1.10. TRANSFERENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN DE ÁREAS Y BIENES:

"(...)  
Se precisa que el CONTRATISTA CONSERVADOR tiene la obligación de recepcionar el corredor vial tal como se encuentra, e iniciar con las actividades de la conservación rutinaria de la vía, desde el primer día del inicio efectivo del servicio, independientemente del estado de los elementos de la infraestructura vial (calzada, bermas, drenajes, seguridad vial y derecho de vía)."

En el numeral 2.4 PRESENTACION Y APROBACION DEL PLAN DE MEJORAMIENTO.

"(...)  
El Mejoramiento se ejecutará una vez aprobado el Plan de Mejoramiento, y se realizará en los tramos indicados en dicho Plan.

Se precisa que cada Plan se aprueba de manera separada, es decir el Plan de Mejoramiento y el Plan de Conservación se aprobarán cada uno con su respectiva Resolución Directoral.  
(...)".

En el numeral 3.2. PERÍODO DE CONSERVACIÓN

"(...)  
El inicio de la ejecución de la Conservación Periódica deberá darse en la fecha que le comunique el CONTRATANTE, lo cual se dará de acuerdo a la evaluación técnica que se realice con la Supervisión del contrato sobre las condiciones para el inicio, y no antes de 21 días calendario de aprobado el Plan de Conservación. La comunicación del CONTRATANTE deberá darse en un plazo no mayor a 15 días calendarios, luego de la aprobación del Plan de Conservación con el resolutivo correspondiente.  
(...)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

Consulta: Nro. 112

Consulta/Observación:

Confirmar que, el equipo que designe el Contratista para la atención INMEDIATA de la emergencia contará con la aprobación del Supervisor y que en caso posterior se vea necesario cambiar algún equipo por alguno de mayor capacidad (por efecto de la emergencia) este hecho no será penalizable al Contratista siendo que se actuó con la inmediatez que requería la emergencia.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El participante debe tener en cuenta lo establecido en el numeral 7.1 de la Directiva N ° 023-2016-OSCE/CD DISPOSICIONES SOBRE LA FORMULACIÓN Y ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES, donde se dispone que debe formular sus consultas y observaciones de manera debidamente motivada, concreta, clara y sin ambigüedades, que permita al comité de selección o el órgano encargado de las contrataciones, según corresponda, absolverlas a su vez con claridad.

La presente consulta carece del cumplimiento de los requisitos mencionados. Sin perjuicio de ello, se aclara lo siguiente:

Respecto al procedimiento de la atención de emergencias, el Contratista Conservador deberá proceder según lo indicado en el CAPITULO IV. ATENCIONES ESPECIALES, numeral 4.2.2.1 Procedimiento ante la ocurrencia de una emergencia vial, de los Términos de Referencia, que, ENTRE OTROS señala "Sólo de ser necesario utilizar equipos mecánicos de mayor capacidad a los considerados en la oferta, y justificado por la magnitud de la emergencia, deberá contar con la autorización de la Supervisión y hacerla de conocimiento al administrador del Contrato", en tal sentido lo indicado en el párrafo precedente no será penalizable.

Asimismo, sobre los equipos, se indica que en el literal A.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO de los Términos de Referencia, se tienen definiciones y/o precisiones acerca de la relación de equipo mecánico estratégico para la conservación rutinaria y ATENCIONES ESPECIALES.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

Consulta: Nro. 113

Consulta/Observación:

Solicitamos se confirme que en caso se produzca un evento en horas nocturnas o de madrugada, no haciendo posible tomar de conocimiento de manera inmediata, no se tomará en consideración el plazo de 3 horas para implementar los dispositivos de control de tránsito y que no aplicará ninguna penalización por este evento.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.  
El presente servicio es un SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO, en una vía en uso permanente, en tal sentido Es obligatorio que el CONTRATISTA CONSERVADOR vele permanentemente por la seguridad vial, y por tanto la integridad física, tanto de los usuarios de la vía como del personal que labora a su cargo. Por lo que, tal como se indica en el numeral 4.2.2.1 en la sección PROCEDIMIENTO ANTE LA OCURRENCIA DE UNA EMERGENCIA VIAL de los Términos de Referencia "- Tomado conocimiento el CONTRATISTA CONSERVADOR, en el plazo máximo de 3 horas, deberá implementar e instalar los dispositivos de control de tránsito y seguridad vial adecuados y necesarios de acuerdo a las normas vigentes, para garantizar la seguridad del personal y los usuarios de la vía, y mantenerlos en todas las fases de la atención de la emergencia, cuyo incumplimiento generará la aplicación de las penalidades correspondiente" DICHA PRECISIÓN NO HACE ALUSIÓN A UN HORARIO O INTERVALO DE TIEMPO VALIDO, sino enfatiza el criterio de los TDR que atiende principalmente a la intención o finalidad del presente servicio a contratar.

Por lo indicado el Contratista Conservador ante la ocurrencia de un evento en horas nocturnas o de madrugada O EN CUALQUIER HORARIO DISTINTO AL QUE ESTE EJECUTE SUS ACTIVIDADES, deberá implementar e instalar los dispositivos de control de tránsito y seguridad vial adecuados y necesarios de acuerdo con las normas vigentes durante el plazo establecido en los presentes términos de referencia (3 horas) con la finalidad de velar por la seguridad de los usuarios de la vía. Por lo que deberá establecer los mecanismos necesarios durante la ejecución del servicio para poder tomar conocimiento de todos los eventos que sucedan en el corredor vial.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(En 5.6 OTRAS PENALIDADES, en "Penalidad por faltas a la Seguridad Vial en los Frentes de Trabajo y Zonas Críticas.", consideraciones, posteriormente al primer guion se incluirá)

- El Contratista Conservador ante la ocurrencia de un evento en horas nocturnas o de madrugada O EN CUALQUIER HORARIO DISTINTO AL QUE ESTE EJECUTE SUS ACTIVIDADES, deberá implementar e instalar los dispositivos de control de tránsito y seguridad vial adecuados y necesarios de acuerdo con las normas vigentes durante el plazo establecido en los presentes términos de referencia (siendo este de 3 horas ante la ocurrencia de una emergencia vial) con la finalidad de velar por la seguridad de los usuarios de la vía. Por lo que deberá establecer los mecanismos necesarios durante la ejecución del servicio para poder tomar conocimiento de todos los eventos que sucedan en el corredor vial.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

Consulta: Nro. 114

Consulta/Observación:

En caso de entregas parciales de los tramos en los que se realizarán Conservación Periódica/Mejoramiento, se solicita confirmar que, el pago será por km concluido, previa recepción y conformidad de la supervisión en cuanto a la conclusión de las actividades y al cumplimiento de los niveles de servicio en el km respectivo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara.  
Para efectos de pago de la EJECUCIÓN DEL MEJORAMIENTO, se establece en el numeral 2.8.2 de los términos de referencia lo siguiente:  
"La unidad de medida será "Km", siendo el pago con el monto ofertado por Km.; para lo cual de acuerdo al avance se harán pagos parciales de acuerdo al detalle siguiente:  
- El 70% del precio unitario ofertado por Km, al término de los trabajos considerados en el sector a valorizar, hasta el nivel del recubrimiento bituminoso, según corresponda al Mejoramiento en el tramo, es decir los trabajos en el pavimento, obras de arte y drenaje concluidos.  
- El 30% restante del precio unitario ofertado por Km, al término de las partidas de señalización y elementos de seguridad vial, según corresponda al Mejoramiento en el tramo.  
La longitud para pagos parciales se contabiliza por Kilómetros completos, sin fracciones".

Para el pago de la EJECUCIÓN DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA, se establece en el numeral 3.11.2 de los términos de referencia lo siguiente:  
"La unidad de medida será "Km", siendo el pago con el monto ofertado por Km.; para lo cual de acuerdo al avance se harán pagos parciales de acuerdo al detalle siguiente:  
\* El 70% del precio unitario ofertado por Km, al término de los trabajos considerados en el sector a valorizar, hasta el nivel de recubrimiento bituminoso, según corresponda a la Conservación Periódica en el tramo, es decir los trabajos en el pavimento, obras de arte y drenaje concluidos.  
\* El 30% restante del precio unitario ofertado por Km, al término de las partidas de señalización y elementos de seguridad vial, según corresponda a la Conservación Periódica en el tramo.  
La longitud para pagos parciales se contabiliza por Kilómetros completos, sin fracciones".

Además, se deberá tener en cuenta que en el numeral 2.7.4 CONTROL FINAL PARA LA RECEPCIÓN DEL MEJORAMIENTO de los términos de referencia se indica que "(...) Cuando el CONTRATISTA CONSERVADOR, considere que ha culminado con la ejecución de todas las actividades señaladas en el Plan de Mejoramiento y cumple plenamente con los niveles de servicio establecidos para la conservación rutinaria después de la intervención, procederá a solicitar por escrito al Supervisor la conformidad de los trabajos en los tramos terminados (...)"; asimismo, se deberá tomar en cuenta el numeral 3.9.4 CONTROL FINAL PARA LA RECEPCIÓN DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA de los términos de referencia se indica que "(...) Cuando el CONTRATISTA CONSERVADOR considere que ha culminado con la ejecución de la Conseravacion Periodica y cumple plenamente con los niveles de servicio establecidos para la conservación rutinaria después de la intervención, procederá a solicitar por escrito al Supervisor la conformidad de los trabajos en los tramos terminados (...)".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

Consulta: Nro. 115

Consulta/Observación:

En cuanto al pago de la ejecución de la Conservación Periódica y/o Mejoramiento, consultamos si este se realizará por km concluido sin considerar los metrados ejecutados en dicho km, siempre y cuando se cumpla con el nivel de servicio solicitado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma .

Se aclara que en los Términos de Referencia se indica en los siguientes numerales:

"3.11.2 PAGO DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA (...) - Se haya concluido la ejecución de todas las partidas, correspondientes a cada ítem de pago, planteadas en el Plan de Conservación Vial por kilómetro y/o con las modificaciones que apruebe el CONTRATANTE.

(...)"

Por lo tanto si se consideran los metrados ejecutados.

"2.8.2. PAGO DE LA EJECUCIÓN DEL MEJORAMIENTO

(...)

Se haya concluido la ejecución de todas las partidas, correspondientes a cada ítem de pago, planteadas en el Plan de Mejoramiento por kilómetro y/o con las modificaciones que apruebe el CONTRATANTE.

(...)"

Por lo tanto si se consideran los metrados ejecutados.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

Consulta: Nro. 116

Consulta/Observación:

Confirmar que los residuos sólidos generados por la población dentro de las zonas urbanas serán recolectados y eliminados por la Municipalidad respectiva.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma  
Según lo indicado en los Términos de Referencia en los numerales 1.7.2 ELEMENTOS QUE CONFORMAN EL CORREDOR VIAL

"El CONTRATISTA CONSERVADOR asume plena responsabilidad por la gestión del Corredor Vial a partir de la fecha de inicio efectivo del servicio ..." , en tal sentido, es obligación del Contratista Conservador, mantener los niveles de servicio requerido, conservando en toda la longitud de la carretera incluido las zonas urbanas, la calzada libre de obstáculos que impidan la libre circulación de los vehículos; De considerar pertinente el Contratista Conservador deberá coordinar con la Municipalidad para la recolección y eliminación de los residuos sólidos que se encuentren en la calzada o bermas de las zonas urbanas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

Consulta: Nro. 117

Consulta/Observación:

Confirmar que, si producto de la elaboración del Plan de se identifica la necesidad de ejecutar mayores metrados, mejoramiento de suelo inadecuados, u otras actividades no previstas pero necesarias para alcanzar el nivel de servicio indicado, se promoverá la aprobación de los adicionales correspondiente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA LO INDICADO POR EL PARTICIPANTE ya que contiene la expresión: "mejoramiento de suelo inadecuados", ya que no se puede adelantar opinión en aspectos específicos que corresponden evaluarse a la etapa de ejecución del Servicio.

Se aclara que en los Términos de Refrencia en el numeral siguiente se indica:

"1.11. RECURSOS ASIGNADOS AL SERVICIO

Los recursos asignados al servicio tienen por finalidad garantizar el funcionamiento, operatividad y gestión del Corredor Vial, considerando sus variables de extensión (del corredor vial), plazos (de las actividades) e intervenciones, siendo prioritario garantizar su funcionamiento permanente, seguro e ininterrumpido de la carretera. De este modo, en los casos en que el CONTRATANTE requiera realizar mayores cantidades o nuevas partidas y/o actividades de acuerdo a lo señalado en el presente documento, sujetas a disponibilidad presupuestal, se promoverá la aprobación de prestaciones adicionales. La gestión estará orientada a procurar la ejecución del mejoramiento a nivel de soluciones básicas, la operación y mantenimiento del corredor vial en el plazo del servicio."

"1.11.1. PERSONAL DEL CONTRATANTE

SUPERVISIÓN:

"(...). En este contexto coordinará con la Administración de Contrato, las propuestas de prestaciones adicionales de ser el caso y que sean necesarias a ejecutar en la vía y que no estén contempladas en los documentos contractuales a fin de cumplir con la finalidad pública del contrato, dentro de las condiciones contractuales

(...)"

TODA SOLICITUD DE ADICIONAL SERÁ EVALUADA POR EL CONTRATANTE, en conformidad a los Términos de Referencia y el I Artículo 157. Adicionales y Reducciones del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

Consulta: Nro. 118

Consulta/Observación:

Confirmar que los valores de retroreflectividad en señales verticales indicados en las tablas de niveles de servicio se aplicarán solo a señales nuevas que coloque el contratista conservador.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma  
Se aclara que los valores de retroreflectividad en señales verticales indicados en las tablas de niveles de servicio se aplicarán a las señales nuevas que coloque el contratista conservador y señales existentes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

Consulta: Nro. 119

Consulta/Observación:

Confirmar que si el plazo para la presentación del Informe Mensual se cumple en un día no laborable por mesa de partes de la Entidad (sábado o domingo) se presentará el Informe el primer día hábil luego de cumplido el plazo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.  
Si el plazo para la presentación del Informe Mensual se cumple en un día no laborable por mesa de partes de la Entidad, se presentará el Informe el primer día hábil luego de cumplido el plazo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

Consulta: Nro. 120

Consulta/Observación:

Confirmar que no serán consideradas para la medición del parámetro desprendimiento de borde, las zonas en donde las cunetas no revestidas se utilicen como regadío.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma. La medición de los niveles de servicio y los parámetros que forman parte de estos serán exigidos en todo el corredor vial, según lo establecido para cada tramo en el capítulo III de los Términos de Referencia. Por lo que el Contratista deberá realizar las actividades necesarias para el cumplimiento de los niveles de servicios exigidos en los presentes términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

Consulta: Nro. 121

Consulta/Observación:

Confirmar que no serán consideradas para la medición del parámetro desprendimiento de borde, las zonas en donde las cunetas no revestidas se utilicen como regadío.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma. La medición de los niveles de servicio y los parámetros que forman parte de estos serán exigidos en todo el corredor vial, según lo establecido para cada tramo en el capítulo III de los Términos de Referencia. Por lo que el Contratista deberá realizar las actividades necesarias para el cumplimiento de los niveles de servicios exigidos en los presentes términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

Consulta: Nro. 122

Consulta/Observación:

Confirmar que los puntos críticos definidos en el Plan de Conservación serán excluidos de la medición de Nivel de servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.  
Tal como indican los Términos de Referencia, en el numeral 5.13.1 DEFINICIONES Y PRECISIONES "Los Puntos Críticos, serán evaluados en forma conjunta por el CONTRATISTA CONSERVADOR y el Supervisor (...)"  
"(...) De ser el caso, el CONTRATANTE determinará los niveles de servicio que serán exigidos en dichos sectores (...)"  
"(...) En casos debidamente justificados, en el punto crítico se podrá intervenir como situación de riesgo potencial, a fin de evitar la pérdida de la infraestructura o prevenir ante situaciones que pongan en peligro a los usuarios de la vía. La solución que se implemente debe ser a nivel de conservación".

Por lo indicado, los sectores identificados como puntos críticos en el Plan de Conservación del Contratista, deberán intervenir especificando sólo las actividades de mantenimiento rutinario que se puedan ejecutar en dicho sector, por lo que parte de los elementos viales que integran la carretera son pasibles de ser intervenidos, consecuentemente dichas intervenciones deben de realizarse considerando los niveles de servicio establecido (previamente en los Términos de Referencia o determinado en la evaluación con la supervisión y aprobado por el contratante) para el tipo de elemento intervenido.

Asimismo, el pago de la Conservación rutinaria en estos sectores se efectuará solo de las actividades contractuales rutinarias que realice el CONTRATISTA CONSERVADOR deduciendo aquellas que no se ejecuten.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

Consulta: Nro. 123

Consulta/Observación:

Solicitamos modificar la tolerancia del indicador IRI para la conservación rutinaria antes, considerando que las actividades a nivel de mantenimiento rutinario no aportan a la mejora de este parámetro.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma:  
Se aclara, que la medición de IRI se realizara para Relevamiento de información Tipo I, Relevamiento de información Tipo II, Evaluación y medición del IRI, para medición de niveles de servicio de la conservación periódica, para medición de niveles de servicio de la transitabilidad.  
Para la conservación rutinaria la medición del IRI será de acuerdo a lo ya establecido ne los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:55:38

Consulta: Nro. 124

Consulta/Observación:

.Indicar que ya se han liberado las interferencias del área de trabajo, y que esta gestión de corresponderá a la entidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que el presente es un Servicio de GESTIÓN , Mejoramiento y Conservación por niveles de Servicio y es diferente a una OBRA.  
Se aclara que en los Términos de Referencia se indica:

"1.5.3. MARCO GENERAL

Con esta modalidad de contratación se busca preservar a través de la Conservación las inversiones realizadas como es el caso del Mejoramiento; cumpliendo así el círculo virtuoso, conservando el patrimonio vial obtenido, pero sin pretender resolver todos los problemas que rodean al sector vial.  
En tal sentido, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá aceptar y convivir con una serie de imperfecciones del sistema vial, como por ejemplo en las siguientes situaciones: insuficiente educación vial y/o el exceso de cargas en los vehículos de transporte, incremento de tráfico; los daños provocados durante el tendido de servicios públicos (energía, comunicación, etc.); el vandalismo a la infraestructura de la carretera (señales, barandas, etc.); los desperfectos resultantes de los conflictos sociales (quema de neumáticos, colocación de obstáculos, etc.); los deterioros generados por un eventual mayor incremento del tránsito (derivados de la construcción o mejoramiento de una carretera, desarrollo de un nuevo centro de producción, etc.) o desviación del tránsito (instalación de nuevos puestos de recaudación de peaje o control de pesos y dimensiones, construcción de nuevas vías).  
En las situaciones descritas en el párrafo precedente, el CONTRATISTA CONSERVADOR, deberá intervenir de acuerdo a lo establecido en el presente Término de Referencia. En situaciones extraordinarias, la situación será evaluada en conjunto con el CONTRATANTE"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-19-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV. LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE. INGENIO) / EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)

Ruc/código :	20559836665	Fecha de envío :	07/09/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCIONES Y SERVICIOS LOS ALISOS S.A.C.	Hora de envío :	23:02:11

Consulta: Nro. 125

Consulta/Observación:

EN EL CASO EN QUE PARA ACREDITAR LA EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, EL POSTOR PRESENTE UNA OBRA. SE CONSULTA SI ACREDITAR EL CONTRATO DE OBRA, ACOMPAÑADO DEL ACTA DE RECEPCION DE OBRA Y/O RESOLUCION DE LIQUIDACIÓN DE OBRA, BASTARÁ PARA QUE SEA VÁLIDA DICHA EXPERIENCIA.

DE NO SER ASI, INDICAR QUE OTRA DOCUMENTACION SERA NECESARIA PARA VALIDAR UNA EXPERIENCIA

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto de su consulta se debe tener en cuenta lo indicado en las bases en el literal B. Experiencia del Postor en la especialidad de los Términos de Referencia que indica lo siguiente:

"En el caso de experiencias en ejecución de obras, la experiencia del postor se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones, durante los 8 años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra."

Se aclara al participante que los documentos que presente para la acreditación de la Experiencia del Postor en la especialidad debe permitir al Comité de Selección VERIFICAR que la OBRA FUE CONCLUIDA, ASÍ COMO EL MONTO TOTAL QUE IMPLICÓ SU EJECUCIÓN, así como la información necesaria para que el Comité de selección verifique el cumplimiento de lo indicado en texto antes mencionado " correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones, durante los 8 años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra".

Además de todo lo anterior, el participante debe acreditar el cumplimiento de lo requerido en SERVICIOS SIMILARES , definidos en los Términos de Referencia y Bases integradas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null