

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

Ruc/código : 20100913225

Fecha de envío : 13/09/2023

Nombre o Razón social : JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA

Hora de envío : 19:22:21

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

De acuerdo a los numerales 149.4 y 149.5 del artículo 149 del Reglamento de Contrataciones se establece que las empresas registradas en el repyme se acogen a la retención del 10% en reemplazo de la carta fianza o póliza de caución como garantía de fiel cumplimiento. Por lo que se debe cumplir como lo indica la ley.

Acápites de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** 3.2.2 **Página:** 10

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En virtud de lo señalado por Logística en el Memorándum N° 4431-2023-MTC/20.2.1:

Se confirma y aclara que, de acuerdo a lo señalado en las Bases Administrativas, Sección Específica, numeral 2.4 , en la nota Importante: En los contratos de consultoría de obras que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establece el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|----------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100913225 | Fecha de envío : | 13/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA | Hora de envío : | 19:22:21 |

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que para el presente proceso las empresas registradas en el repyme bastará con la retención del 10% en reemplazo de la carta fianza o póliza de caución como garantía de fiel cumplimiento para firma de Contrato tal como se señala en los numerales 149.4 y 149.5 del artículo 149 del Reglamento de Contrataciones.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: 3.2.2 Página: 10

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En virtud de lo señalado por Logística en el Memorándum N° 4431-2023-MTC/20.2.1:
Se confirma y aclara que, de acuerdo a lo señalado en las Bases Administrativas, Sección Específica, numeral 2.4 , en la nota Importante: En los contratos de consultoría de obras que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establece el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|----------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100913225 | Fecha de envío : | 13/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA | Hora de envío : | 19:22:21 |

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que de acuerdo a la norma vigente, específicamente al Art. 148 del Reglamento, también será válida presentar póliza de caución además de carta fianza, tanto para la garantía de fiel cumplimiento del contrato como para el adelanto directo

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.3 Literal: 3.3 Página: 11

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según lo señalado por Logística en el Memorándum N° 4431-2023-MTC/20.2.1:
Se confirma, de acuerdo a lo establecido en el artículo 148 del RLCE y las bases administrativas, también será válida la presentación de póliza de caución además de carta fianza, tanto para la garantía de fiel cumplimiento del contrato como para el adelanto directo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|----------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100913225 | Fecha de envío : | 13/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA | Hora de envío : | 19:22:21 |

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que en reemplazo de la garantía de fiel cumplimiento, de ser el caso: ¿ La Entidad podrá autorizar el uso del fondo de garantía como medio alternativo para garantizar el contrato ? Esto en relación a lo estipulado en el literal a) del sub numeral 2.1.6 del numeral 2.1 del artículo 2, de la Ley N° 31696 ¿LEY QUE DELEGA EN EL PODER EJECUTIVO LA FACULTAD DE LEGISLAR EN MATERIA DE REACTIVACIÓN ECONÓMICA Y MODERNIZACIÓN DE LA GESTIÓN DEL ESTADO¿ y el Decreto Legislativo N° 1553.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.4 Literal: a Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En virtud de lo señalado por Logística en el Memorándum N° 4431-2023-MTC/20.2.1:
La Entidad, con motivo de la entrada en vigencia del referido Decreto Legislativo N° 1553, hizo las consultas a las diversas áreas usuarias, entre las cuales se encuentra la Dirección de Estudios, la cual en su Memorándum N° 1983-2023-MTC/20.8 no autorizó la aplicación del referido decreto, precisando que "la norma no sería aplicable a la Dirección de Estudios, no resultando apropiado el uso del fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos de competencia de esta Dirección, debiendo continuar con los mecanismos clásicos de garantía contemplados en la normativa aplicable".
Por lo antes expuesto, no es factible incluir en las bases como requisito para perfeccionar el contrato, la retención del monto total de la garantía correspondiente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|----------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100913225 | Fecha de envío : | 13/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA | Hora de envío : | 19:22:21 |

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar si sólo se presenta el Anexo 6 en la Oferta Económica, ya que el desagregado de la estructura de costos se presentará al perfeccionamiento del contrato

Acápíte de las bases : Sección: Específico Numeral: 2.2 Literal: 2.2.2 Página: 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Para la evaluación económica sólo será necesaria la presentación del Anexo N° 6, en tanto no se ha dispuesto de la presentación de documentación adicional.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|----------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100913225 | Fecha de envío : | 13/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA | Hora de envío : | 19:22:21 |

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

Respecto a la formación académica del personal clave, solicitamos sea valido acreditar las siguientes profesiones para las especialidades de:

- a) Especialista Ambiental : También sea válido presentar a Licenciados en biología con la experiencia requerida. Puesto que basado en su formación están preparados para ese ámbito de acción .
- b) Especialista Topografía, Trazo y Diseño Vial : También sea válido presentar a ingenieros geógrafos con la experiencia requerida. Puesto que basado en su formación están preparados para ese ámbito de acción .

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8

- a)En la formación académica para el Especialista Ambiental se requiere un profesional con titulo de Ing. Ambiental o Ing. Civil (*) o Ing. Geógrafo (*) u Otras Profesiones (*). Es decir como la profesión de Biólogo, es considerada dentro de "Otras Profesiones", es valido siempre y cuando acredite que cuenta con estudios de especialización y/o postgrados en estudios de medio ambiente o gestión ambiental o ingeniería ambiental, el mismo que será acreditado en el Informe Inicial - Cronograma de Estudio (pág 96 y 101 de los TdR).
- b) En virtud a lo establecido en los TdR (pág. 96 y 101), la profesión en la especialidad de Topografía, Trazo y Diseño Vial, es Ingeniero Civil. No es valido la profesión de Ingeniero Geógrafo, dado que el Ingeniero Geógrafo no tiene la formación académica para efectuar diseños viales, conocimiento que consideramos primordial por tratarse de una vía nacional.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|----------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100913225 | Fecha de envío : | 13/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA | Hora de envío : | 19:22:21 |

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

Solicitamos confirmar que para cumplir con el Equipamiento Estratégico no será necesario acreditar antigüedad del Equipamiento mínimo solicitado para elaborar el presente servicio.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3622-2023-MTC/20.8:
Los TdR en su numeral 6.2 (pag 105), precisa el Equipamiento mínimo e indispensable para elaborar el presente servicio de Consultoría de Obra, listado del equipamiento estratégico que EL CONSULTOR pondrá a disposición del proyecto, precisándose que en el documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido este debe ser firmado por el propietario o posesionario del equipo, no siendo válida una declaración jurada. Sin embargo, se podrá solicitar la acreditación de la propiedad, como parte de la fiscalización posterior durante la ejecución contractual. El servicio de las camionetas debe incluir operación (conductor, implementos de seguridad, combustible, seguros, etc.), tal como lo establece la estructura del Valor Referencial, para que durante la ejecución del servicio no se diga que no puede cumplirse con el servicio. Las características de los Equipos Topográficos deben permitir cumplir con los requerimientos establecidos en el numeral 4.3 de los presentes TdR.
En base a lo anterior, los TdR no solicitan que se acredite la antigüedad del Equipamiento Mínimo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|----------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100913225 | Fecha de envío : | 13/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA | Hora de envío : | 19:22:21 |

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

Solicitamos se permita acreditar experiencia del personal clave en los cargos respectivos y validos como ASISTENTES en las diferentes especialidades de acuerdo al cargo que se presentan, como personal clave requerido. Esta práctica no es nueva ni exagerada considerando que PROVIAS NACIONAL viene desde hace buen tiempo permitiendo que se acredite también los cargos como asistente en la especialidad respectiva en cuyo caso se aplica un factor de conversion de 0.5 es decir que cuando el profesional acredita una experiencia como Asistente de la especialidad requerida esta debe duplicar el tiempo solicitado. Esto además promueve el cambio generacional de profesionales.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en los Memorándums N° 3460-2023-MTC/20.8 y N° 3622-2023-MTC/20.8:

En el numeral 6.1 de los TdR (pág. 95), se establece lo siguiente: ""En el caso que EL POSTOR proponga como parte de Otro Personal a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de Estudios, dichos profesionales deberán acreditar el doble de la experiencia mínima en la misma especialidad exigida para el profesional""; sin embargo, para acreditar la experiencia del Personal Clave, a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de estudios, no se ha considerado la experiencia como Asistente; toda vez que los estudios deben ser realizados por profesionales con experiencia en la elaboración de estudios de carreteras.

Por lo tanto, se mantiene lo establecido en los TdR y por ende no se acoge lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|----------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100913225 | Fecha de envío : | 13/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA | Hora de envío : | 19:22:21 |

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

Solicitamos se permita acreditar experiencia del personal como coordinadores y/o responsables en los cargos respectivos en las diferentes especialidades de acuerdo al cargo que se presentan, para todo el personal clave requerido.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8 Numeral 6.1 de los TdR RECURSOS DE PERSONAL PROFESIONAL (pag. 94) se establece:

"...la experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamiento N°468-2012/DSU.

Se entiende que la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio. "

Por lo que: se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación (como la denominación de Coordinadores y/o responsables), se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|----------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100913225 | Fecha de envío : | 13/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA | Hora de envío : | 19:22:21 |

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Trafico su experiencia como especialista en la Elaboración de estudios de Factibilidad o Definitivos para Proyectos viales Urbanos, Interurbanos y/o departamentales.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8

Pag 102 de los TdR B.2 Experiencia del Especialista: Tráfico "Seis (06) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración de Estudios de Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada.

Pag 103 de los TdR B.2

Acreditación:

"Cuando los documentos de acreditación de los estudios requeridos correspondan:

- A la Red Vial Nacional, no deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura.

Es decir, serán válidos los documentos que mencionen o no el tipo de superficie de rodadura señalado.

- A la Red Vial Departamental o Vecinal, deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura.

Es decir, serán válidos si los documentos mencionan el tipo de superficie de rodadura o se adjunte otro documento complementario que lo mencione.

No siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio."

Por consiguiente se admite proyectos de infraestructura vial pavimentada interurbanos y/o departamentales, siempre y cuando el postor demuestre documentalmente que el especialista en tráfico que el referido especialista haya realizado las actividades establecidas en el numeral 4.3.1 Estudio de Tráfico de los TDR.

No se admite proyectos viales urbanos debido a que estos proyectos no forman parte integrante del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC) y no toman en consideración las características geométricas definidas de acuerdo a las normas técnicas vigentes en el Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|----------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100913225 | Fecha de envío : | 13/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA | Hora de envío : | 19:22:21 |

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir también para el caso del especialista en Trafico, su experiencia en los cargos aceptados e indicados en las bases en la Elaboración de Estudios de Perfil de Infraestructura Vial Pavimentada

Acápíte de las bases : Sección: Específico Numeral: B Literal: B.2 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8 Pag 102 de los TdR B.2 Experiencia del Especialista: Trafico:
"Seis (06) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración de Estudios de Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada."
Dado que el Estudio Definitivo a elaborarse se encuentra en la Fase de Ejecución del Ciclo de Inversión, no es posible considerarse la experiencia en elaboración de Estudios de Perfil de Infraestructura Vial Pavimentada, corresponde a la Fase de Formulación y Evaluación del Ciclo de Inversión, cuyas actividades y alcances difieren a los considerados para un Estudio Definitivo.
En ese sentido, es necesario que se cumpla la experiencia del Especialista de Trafico de acuerdo a lo indicado a los TDRs en el numeral 6.2 Requisitos de Calificación, Item B.2 Experiencia del Personal Clave (pág. 102 de los TDR). Por lo tanto, no se acepta lo solicitado, se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|----------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100913225 | Fecha de envío : | 13/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA | Hora de envío : | 19:22:21 |

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Trafico su experiencia como especialista en la Elaboración de estudios de Factibilidad o Definitivos en Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio de Corredores Viales o carreteras.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en los Memorándums N° 3460-2023-MTC/20.8 y N° 3622-2023-MTC/20.8:

En la Nota 1 del numeral 6.2 de los TdR, literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los TDR (pág.102 y 103), se indica:

""Para los trabajos o prestaciones en la especialidad requerida, considerar para la experiencia en rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada.

Otra terminología distinta a Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación, será válida, siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente.

No siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio.""

En tal sentido, la experiencia del Especialista de Tráfico propuesta, será válida siempre y cuando el postor demuestre documentalmente que el referido especialista haya realizado las actividades establecidas en el numeral 4.3.1 Estudio de Tráfico de los TDR

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|----------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100913225 | Fecha de envío : | 13/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA | Hora de envío : | 19:22:21 |

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Suelos y Pavimentos su experiencia como especialista en Laboratorio y/o Control de Calidad de Materiales

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: B Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3622-2023-MTC/20.8:

En el numeral 6.1 de los TdR (pág. 94), dice:

"... la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia.

Pronunciamiento N° 468 2012/DSU.

Se entiende que la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio"

En relación a la Consulta, en los TdR (pág. 99), se señala lo siguiente:

"El Especialista en Suelos y Pavimentos deberá acreditar que realizó como parte de la elaboración de Estudios requeridos, la actividad o labor de Suelos y Pavimentos, la cual puede complementarse con las actividades de Canteras o Fuentes de Agua o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita."

Por lo que: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación (como sería el caso que se presentase la denominación Especialista en Laboratorio y/o Control de Calidad de Materiales), se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|----------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100913225 | Fecha de envío : | 13/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA | Hora de envío : | 19:22:21 |

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Estructuras y Obras de Arte su experiencia como especialista y/o Jefe en/de Puentes

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3622-2023-MTC/20.8:

En el numeral 6.1 de los TdR (pág. 94), dice:

"... la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia.

Pronunciamiento N° 468¿2012/DSU.

Se entiende que la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio"

En el literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los TDR (pág.102), se indica:

"Especialistas: Topografía, Trazo y Diseño Vial / Geología y Geotecnia / Hidrología e Hidráulica / Suelos y Pavimentos / Estructuras y Obras de Arte / Metrados, Costos y Presupuestos.

Doce (12) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración de Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada."

Además, En relación a la Consulta, en los TdR (pág. 104,) se señala lo siguiente:

"El Especialista en Estructuras y Obras de Arte, deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, la actividad o labor de Estructuras o de Puentes (una de ellas, debiendo acreditar como experiencia en el análisis y diseño de por lo menos un (01) puente vehicular), que pueden complementarse entre ambas o con las actividades de Obras de Arte o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita."

Por lo que: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación (como sería el caso que se presentase la denominación Especialista y/o Jefe en/de Puentes), se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|----------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100913225 | Fecha de envío : | 13/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA | Hora de envío : | 19:22:21 |

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Evaluación Económica su experiencia como ingeniero y/o Especialista en/de:

- Evaluación Económica y/o
- HDM y/o
- Evaluación Económica y SNIP y/o
- Formulación de Proyectos y/o
- Evaluación Socio Económica

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8: En los TdR (pág. 94), Dice: "... la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamiento N° 468-2012/DSU". Asimismo; la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio.

En relación a la Consulta, en los TdR (pág. 104), se señala lo siguiente: ""El Especialista en Evaluación Económica deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, las actividades o labores de Evaluación Socioeconómica y/o Formulación y Evaluación de Proyectos y/o Evaluación Económica y Financiera y/o Análisis de Estudios socioeconómicos, en proyectos viales o cualquier combinación entre ellas. Esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita.""

Por lo que: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación (como la denominación Especialista en HDM y/o Evaluación Económica y SNIP), se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|----------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100913225 | Fecha de envío : | 13/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA | Hora de envío : | 19:22:21 |

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir también para el caso del especialista en Evaluación Económica su experiencia en los cargos aceptados e indicados en las bases también en Supervisiones de Obra de Infraestructura Vial Pavimentada

Acápiteme de las bases : Sección: Específico Numeral: B Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorandum N° 3460-2023-MTC/20.8: TdR (pag. 102) 6.2 Experiencia del Personal Clave, Especialista en Evaluación Económica: ""Tres (03) meses en la elaboración de Estudios de Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada"" No se acoge, de acuerdo a la normativa vigente del Invierte.pe; durante la ejecución de obra ya no es necesario la estimación de los indicadores económicos. En ese sentido, es necesario que se cumpla la experiencia del personal clave de acuerdo a lo indicado a los TDRs en el numeral 6.2 Requisitos de Calificación, de acuerdo al objeto de la convocatoria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|----------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100913225 | Fecha de envío : | 13/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA | Hora de envío : | 19:22:21 |

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir también para el caso del especialista en Evaluación Económica, su experiencia en los cargos aceptados e indicados en las bases en la Elaboración de Estudios de Perfil de Infraestructura Vial Pavimentada

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8:
Pag. 102 de los TdR B.2 experiencia del Especialista de Evaluación Económica:
"Tres (03) meses en la elaboración de Estudios de Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada."
Dado que el Estudio Definitivo a elaborarse se encuentra en la Fase de Ejecución del Ciclo de Inversión, no es posible considerarse la experiencia en elaboración de Estudios de Perfil de Infraestructura Vial Pavimentada, por corresponder a un estudio que corresponde a la Fase de Formulación y Evaluación del Ciclo de Inversión, cuyas actividades y alcances difieren a los considerados para un Estudio Definitivo.
En ese sentido, es necesario que se cumpla la experiencia del Especialista de Evaluación Económica de acuerdo a lo indicado a los TDRs en el numeral 6.2 Requisitos de Calificación, Ítem B.2
Experiencia del Personal Clave (pág. 102 de los TDR).
Por lo tanto, no se acepta lo solicitado, se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|----------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100913225 | Fecha de envío : | 13/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA | Hora de envío : | 19:22:21 |

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir tambien para el caso de los especialistas en Metrados Costos y Presupuestos y Especialista Ambiental su experiencia en los cargos aceptados e indicados en las bases pero también en Proyectos de Infraestructura en General

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8:

Los TDR en la página 102 se indica:

"Requisitos:

El Tiempo de experiencia mínimo del personal clave, para cada cargo (especialidad), detallado a continuación:

"¿ Especialistas: Topografía, Trazo y Diseño Vial / Geología y Geotecnia / Hidrología e Hidráulica / Suelos y Pavimentos / Estructuras y Obras de Arte / Metrados, Costos y Presupuestos. Doce (12) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración de Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada."

Especialistas: Ambiental / Afectaciones Prediales.

Catorce (14) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración del Tema Ambiental y del Tema de Afectaciones Prediales - PACRI, respectivamente, en Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada"

Los TDR en la página 103 se define el término Infraestructura Vial Pavimentada: ""....se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland)."

En tal sentido, la experiencia requerida a los Especialistas para el presente servicio de consultoría, comprende actividades específicas en proyectos de infraestructura vial pavimentada, no para Proyectos de Infraestructura en General.

Por lo tanto, no se acepta lo solicitado, se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|----------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100913225 | Fecha de envío : | 13/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA | Hora de envío : | 19:22:21 |

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar para el Especialista ambiental, que también sera valida su experiencia en la Elaboración de Estudios de Perfil de infraestructura vial Pavimentada

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8:

En los TdR (pág. 102), para la experiencia del especialista Ambiental, establece: "Catorce (14) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración del Tema Ambiental y del Tema de Afectaciones Prediales - PACRI, respectivamente, en Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada"

Dado que el Estudio Definitivo a elaborarse se encuentra en la Fase de Ejecución del Ciclo de Inversión, no es posible considerarse la experiencia en elaboración de Estudios de Perfil de Infraestructura Vial Pavimentada, por corresponde a un estudio que corresponde a la Fase de Formulación y Evaluación del Ciclo de Inversión, cuyas actividades y alcances difieren a los considerados para un Estudio Definitivo.

En ese sentido, es necesario que se cumpla la experiencia del Especialista Ambiental de acuerdo a lo indicado a los TDRs en el numeral 6.2 Requisitos de Calificación, Item B.2 Experiencia del Personal Clave (pág. 102 de los TDR).

Por lo tanto, no se acepta lo solicitado, se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|----------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100913225 | Fecha de envío : | 13/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA | Hora de envío : | 19:22:21 |

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:
Sírvasse reducir el tiempo de experiencia al Especialista Ambiental de catorce (14) meses a nueve (9) meses de experiencia.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8:
No se acoge, se mantiene lo indicado en los TDR numeral 6.2 Recursos de calificacion-Experiencia del Personal Clave, (pag. 102) dado la envergadura del proyecto y actividades a desarrollar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|----------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100913225 | Fecha de envío : | 13/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA | Hora de envío : | 19:22:21 |

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Especialista Afectaciones Prediales de catorce (14) meses a nueve (9) meses de experiencia.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8:
No se acoge, se mantiene lo indicado en los TDR numeral 6.2 Recursos de calificación-Experiencia del Personal Clave (pag.102), dado la envergadura del proyecto y actividades a desarrollar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|----------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100913225 | Fecha de envío : | 13/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA | Hora de envío : | 19:22:21 |

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Coordinador de Estudio de veinticuatro (24) meses a doce (12) meses de experiencia.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 97

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8:
No se acoge, se mantiene lo indicado en los TDR numeral 6.1 Recursos de personal profesional ítem 2 Otro Personal(pag. 97), dado la envergadura del proyecto y actividades a desarrollar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|----------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100913225 | Fecha de envío : | 13/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA | Hora de envío : | 19:22:21 |

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Gestor BIM de veinticuatro (24) meses a doce (12) meses de experiencia.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 98

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8:
No se acoge, se mantiene lo indicado en los TDR numeral 6.1 Recursos de personal profesional ítem 2 Otro Personal(pag. 98) , dado la envergadura del proyecto y actividades a desarrollar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|----------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100913225 | Fecha de envío : | 13/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA | Hora de envío : | 19:22:21 |

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Especialista Social de diez (10) meses a seis (6) meses de experiencia.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 100

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8:
No se acoge, se mantiene lo indicado en los TDR numeral 6.1 Recursos de personal profesional ítem 2 Otro Personal(pag. 98), dado la envergadura del proyecto y actividades a desarrollar

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|----------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100913225 | Fecha de envío : | 13/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA | Hora de envío : | 19:22:21 |

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir también para el caso del especialista Social su experiencia en los cargos aceptados e indicados en las bases pero también en Proyectos de Infraestructura en General

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 100

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8:

En los TDR (pag 98) Requisitos para Otro Personal se establece: "Diez (10) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración del Tema Social y Saneamiento Físico-Legal respectivamente, en Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada".

Los TDR en la página 93 se define el término Infraestructura Vial Pavimentada: "....se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland)."

En tal sentido, la experiencia requerida a los Especialistas para el presente servicio de consultoría, comprende actividades específicas en proyectos de infraestructura vial pavimentada, no para Proyectos de Infraestructura en General.

Por lo tanto, no se acepta lo solicitado, se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|----------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100913225 | Fecha de envío : | 13/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA | Hora de envío : | 19:22:21 |

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

Para los Especialistas en Flora y Fauna, Maztozoología, Herpetología, Entomología Hidrobiología y Forestal, Solicitamos lo siguiente:

- a) Reducir su tiempo de experiencia a un (01) año.
- b) Que su experiencia pueda ser también como especialista Ambiental.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 99

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3622-2023-MTC/20.8:

- a) En los TDR (pag 99) Requisitos para Otro Personal se establece:
- "Tres (03) años en evaluaciones de Flora o Fauna silvestre en el taxón del cual realizarán los estudios, según el Anexo 1, Requisito 7.a del Reglamento para la Gestión Forestal, aprobado con Decreto Supremo N° 018 2015 MINAGRI, así como en el Anexo 2, Requisito 28.a del Reglamento para la Gestión de Fauna Silvestre, aprobado con Decreto Supremo N° 019 2015 MINAGRI.

Siendo que en los TDR se especifica los años de experiencia exigidos por el MINAGRI, no se acepta la reducción de la experiencia solicitada; en razón que la experiencia se encuentra indicada en la pag. 99 de los TdR concordante a lo solicitado por el MINAGRI, en tal sentido, no se acepta lo solicitado y se mantiene lo establecido en los TdR.

- b) La experiencia del Especialista Ambiental es mínimo 14 meses correspondiente en la elaboración del tema Ambiental en Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada distinta a lo solicitado para los Especialistas en Flora y Fauna, Maztozoología, Herpetología, Entomología Hidrobiología y Forestal que se solicita tener una experiencia de tres (03) años en evaluaciones de Flora o Fauna silvestre en el taxón del cual realizarán los estudios, según el Anexo 1, Requisito 7.a del Reglamento para la Gestión Forestal, aprobado con Decreto Supremo N° 018 2015 MINAGRI, así como en el Anexo 2, Requisito 28.a del Reglamento para la Gestión de Fauna Silvestre, aprobado con Decreto Supremo N° 019 2015 MINAGRI."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|----------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100913225 | Fecha de envío : | 13/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA | Hora de envío : | 19:22:21 |

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

Respecto al Otro Personal: Solicitamos reducir el tiempo de experiencia de los asistentes, puesto que se esta requiriendo una cantidad importante de dicho personal, sugerimos se pueda reducir a 2 meses de experiencia

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 98

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8:
En los TdR (pág. 99), para la experiencia de los asistentes se solicita ocho (08) meses en la elaboración de Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada. Esta experiencia ha sido estimada en base a la magnitud y necesidad del presente servicio.
Por lo tanto, no se acepta lo solicitado, se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|----------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100913225 | Fecha de envío : | 13/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA | Hora de envío : | 19:22:21 |

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

Respecto al Otro Personal: Solicitamos confirmar que para el caso de los asistentes:

- a) Sea valida su experiencia como Asistentes y/o Especialistas en la especialidad requerida, y
- b) ademas de ello, que su experiencia pueda ser también en la ejecución de proyectos viales en general.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 98

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8:

a) Los TDR en las páginas 99, se encuentra los requisitos para los Asistentes (Requisitos para Otro Personal), se indica : "Asistentes: Tráfico, Topografía, Trazo y Diseño Vial / Geología y Geotecnia / Hidrología e Hidráulica/ Suelos y Pavimentos / Estructuras y Obras de Arte / Metrados, Costos y Presupuestos / Arqueología/Afectaciones Prediales/Social: Ocho (08) meses en la elaboración de Estudios de Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada".

Como las actividades y labores de un Especialista superan en responsabilidad, conocimientos y experiencia a la de un Asistente, se confirma que la experiencia de un Especialista será válida para que asuma el cargo de Asistente siempre y cuando se cumpla con acreditar la experiencia en la especialidad requerida.

A la consulta sobre la experiencia de un Asistente, para que su experiencia sea valida para asumir el cargo de Asistente, está acorde a lo requerido en los Términos de Referencia, siempre y cuando se cumpla con acreditar la experiencia en la especialidad requerida.

b) En la página 93 de los TDR, se define el término Infraestructura Vial Pavimentada: "...se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Densivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Cuando los documentos de acreditación de los estudios requeridos correspondan:

- A la Red Vial Nacional, no deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos los documentos que mencionen o no el tipo de superficie de rodadura señalado.
- A la Red Vial Departamental o Vecinal, deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos si los documentos mencionan el tipo de superficie de rodadura o se adjunte otro documento complementario que lo mencione.

No siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio."

En tal sentido, la experiencia requerida para los Asistentes para el presente servicio de consultoría, es en Infraestructura Vial Pavimentada, por lo que de presentarse experiencia en Proyectos Viales en General, será válida siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente con la definición de Infraestructura Vial Pavimentada establecida en la página 93 de los TDR."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|----------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100913225 | Fecha de envío : | 13/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA | Hora de envío : | 19:22:21 |

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

A fin de promover una mayor participacion y concurrencia de potenciales postores, solicitamos se sirva reducir el monto solicitado en las Bases FACTORES DE EVALUACIÓN - A. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, del monto facturado acumulado equivalente de 2.5 a 1.5 del VALOR REFERENCIAL

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: C Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta la solicitud del participante, toda vez que el requisito de calificación de experiencia del postor considera que se debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a 1.5 veces el valor referencial; por lo que, reducir el monto facturado del factor de evaluación a lo propuesto por el participante, no estaría acorde con lo dispuesto en las bases estándar del concurso público, dado que el monto facturado del factor de evaluación de experiencia del postor debe superar el monto consignado en el requisito de calificación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|----------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100913225 | Fecha de envío : | 13/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA | Hora de envío : | 19:22:21 |

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

Puesto que en la actualidad la normativa ha variado respecto a las denominaciones y su clasificación en cuanto a los proyectos de preinversion, Para los caso en donde se permita validar experiencia en Estudios de Factibilidad, Solicitamos sea valida la experiencia obtenida en Elaboración de Estudios bajo la nueva normativa de proyectos, es decir con la denominación de Ficha Técnica Estándar o de Ficha Técnica para proyectos de inversión de baja y mediana complejidad, y así como de Estudios a nivel de perfil, puesto que dichas tipologías contemplan proyectos de hasta 15,000 UITs, de hasta 407,000 y de Mas de 407,000 Ults respectivamente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8:

En el presente servicio no se ha considerado experiencia en elaboración de Fichas Técnicas Estándar o Fichas Técnica para proyectos de inversión de baja y mediana complejidad, debido a que partes de estas, son elaboradas con información secundaria.

De otro lado, el Estudio Definitivo a elaborarse se encuentra en la Fase de Ejecución del Ciclo de Inversión, no es posible considerarse la experiencia en elaboración de Estudios de Perfil de Infraestructura Vial Pavimentada, que corresponde a la Fase de Formulación y Evaluación del Ciclo de Inversión, cuyas actividades y alcances difieren a los considerados para un Estudio Definitivo.

Por lo tanto, no se valida lo solicitado y se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100356270 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | CUMBRA INGENIERIA S.A. | Hora de envío : | 19:49:34 |

Consulta: Nro. 31

Consulta/Observación:

En lo referido a lo estipulado en numeral 3.7 ¿Pagos¿ del Capítulo III ¿Del Contrato¿ el postor consulta si se aplicará silencio administrativo positivo ante supuestos en los que el funcionario responsable no preste su conformidad al servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.7 Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3622-2023-MTC/20.8:

En el marco de la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento no se contempla el silencio administrativo positivo, al respecto para los casos en que la Entidad no se pronuncia y notifica su pronunciamiento dentro del plazo establecido, señala que queda consentida solo para algunos procedimientos. Sin embargo en el Art. 168 Recepción y Conformidad del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, no se precisa el consentimiento. Por lo tanto lo solicitado no aplica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100356270 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | CUMBRA INGENIERIA S.A. | Hora de envío : | 19:49:34 |

Consulta: Nro. 32

Consulta/Observación:

Favor confirmar que, en caso las actividades de supervisión se vean reprogramadas o suspendidas como consecuencia de modificaciones los trabajos, y/o hechos no imputables al supervisor, que cualquier mayor costo resultante y debidamente sustentado será reconocido a nuestro favor.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8:
La consulta no se ajusta al presente Concurso Público que es para la contratación de un Consultor que se encargue de elaborar un Estudio Definitivo, no es para la contratación de un Supervisor como se menciona en la consulta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100356270 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | CUMBRA INGENIERIA S.A. | Hora de envío : | 19:49:34 |

Consulta: Nro. 33

Consulta/Observación:

Dada la naturaleza accesoria del Contrato de Supervisión se solicita confirmar que, si surgiesen ampliaciones o reducciones de plazo y/o alcance del Contrato de Obra, la Entidad reconocerá y concederá al Supervisor, además del plazo, los mayores costos en que este incurra.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8:
La consulta no se ajusta al presente Concurso Público que es para la contratación de un Consultor que se encargue de elaborar un Estudio Definitivo, no es para la contratación de un Supervisor como se menciona en la consulta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100356270 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | CUMBRA INGENIERIA S.A. | Hora de envío : | 20:14:02 |

Consulta: Nro. 34

Consulta/Observación:

Referencia: Numeral 4.3.1. ESTUDIO DE TRÁFICO

Para el tramo II: Desvío Oventeni ¿ Atalaya (Km 057+885 ¿ Km 158+705.77) no se exige la realización de encuestas origen ¿ destino ni censo de carga, sin embargo en la estructura del informe se exige la presentación del Anexo 2: Encuestas Origen- Destino y Anexo 3: Censo de Carga.

Se solicita precisar si se requieren estaciones adicionales para este tramo o si se pueden utilizar las realizadas en el tramo I: Puerto Ocopa ¿ Dv. Puerto Prado ¿ Desvío Oventeni (Km 000+000 ¿Km 057+885).

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.1 Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3622-2023-MTC/20.8:

NO se requiere estaciones adicionales para el tramo II.

El Estudio de Trafico del Tramo II: debe utilizar la misma información del Encuesta O¿D y del Censo de Carga del Tramo I.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

| | |
|--------------------------|--|
| Entidad convocante : | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL) |
| Nomenclatura : | CP-SM-51-2023-MTC/20-1 |
| Nro. de convocatoria : | 1 |
| Objeto de contratación : | Consultoría de Obra |
| Descripción del objeto : | ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI. |

| | | | |
|-------------------------|------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100356270 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | CUMBRA INGENIERIA S.A. | Hora de envío : | 20:14:02 |

Consulta: Nro. 35

Consulta/Observación:

Referencia: Numeral 4.3.1. ESTUDIO DE TRÁFICO

El citado ítem señala que se realizará el estudio de tráfico, con la finalidad de llevar a cabo la Evaluación Económica de manera completa de la Carretera Puerto Ocopa- Dv. Pto. Prado ¿ Dv. Oventeni ¿ Atalaya. Al respecto, precisar que el estudio de tráfico del tramo II servirá sólo y exclusivamente para actualizar la evaluación económica integral que se realizó en el estudio de perfil, es decir para la estimación de beneficios económicos, mas no para realizar rediseños de ingeniería y actualización de costos en el tramo II, en cuyo caso se tomarían los datos del estudio de perfil.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 4.3.1 **Literal:** **Página:**

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8:

Sí, el estudio de tráfico del tramo II servirá sólo y exclusivamente para actualizar la evaluación económica integral que se realizó en el Estudio de Preinversión (Reformulación) del Estudio de PERFIL del Proyecto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100356270 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | CUMBRA INGENIERIA S.A. | Hora de envío : | 20:14:02 |

Consulta: Nro. 36

Consulta/Observación:

Referencia: Numeral 4.3.13.REGISTRO EN LA FASE DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

El citado ítem señala que EL CONSULTOR deberá obtener del levantamiento topográfico, el gráfico de curvas horizontales del eje existente y proyectada con su respectivo cuadro de elementos de curva. Asimismo, obtendrá el perfil longitudinal de la vía existente, con su respectivo cuadro de pendientes y las secciones típicas existentes. Con ello, EL CONSULTOR realizará el cálculo de la longitud de la vía actual en kilómetros total y por tramos, el ancho de calzada y berma en metros, subidas y bajadas (m/km), número de subidas y bajadas (Nº/Km) y curvaturas (grados/km) por tramo de la vía existente y proyectada, información requerida para la evaluación económica de la situación sin proyecto y con proyecto. Cabe resaltar que dicha información será presentada también en la especialidad de topografía, diseño geométrico y seguridad vial. Para el caso de los escenarios con proyecto (mejoramiento o nuevo) y sin proyecto (actual), los valores que se introduzcan al software HDM 4, para ambos escenarios, como: IRI, baches, ahuellamiento, agrietamiento, SN, espesor (entre otros que solicite la especialidad de evaluación económica) o espesor de grava; deben tener respaldo del estudio de campo para la cual deberá ser presentada y coordinada con la especialidad de suelos y pavimentos para el visto bueno correspondiente.

Al respecto, para el tramo I: Desvío Oventeni ¿ Atalaya (Km 057+885 ¿ Km 158+705.77), respecto a los datos de deterioro del pavimento actual, precisar que se tomará información del estudio de perfil u otra fuente secundaria, puesto que en el detalle de las actividades de pavimentos (numeral 4.3.6. ESTUDIO DE SUELOS, CANTERAS, FUENTES DE AGUA Y PAVIMENTOS) , no se exige relevamiento de fallas o deterioros en la situación actual tales como IRI, baches, etc. Caso contrario se solicita precisar y detallar en el numeral 4.3.6 las actividades y los métodos de relevamiento de información.

Para el tramo II Desvío Oventeni ¿ Atalaya (Km 057+885 ¿ Km 158+705.77) precisar que se utilizarán los datos de ingreso del HDM4 del estudio de perfil en lo concerniente a la geometría, pavimentos y demás datos necesarios (salvo la información de tráfico actualizada), puesto que el desarrollo de la ingeniería de detalle abarca sólo al tramo I.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.13 Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8:

En cuanto al Tramo II (Dv. Oventeni Atalaya), los datos de la situación con proyecto se mantiene del estudio de Estudio de Preinversión (Reformulación) del Estudio de PERFIL del Proyecto, a excepción del estudio de tráfico. Para la situación sin proyecto de toda la carretera (Tramo I y Tramo II), el Consultor deberá modelar de acuerdo al trabajo en campo de como encuentre el estado situacional de la vía; el cual podrá ser complementado con la información de la Subdirección de Conservación de Provias Nacional (la carretera Pto Ocopa Atalaya forma parte de su intervención) u otra información primaria o secundaria debidamente sustentado, esto en razón a que en el numeral 4.1 de los TdR (pag, 6) se precisa: "REVISIÓN Y EVALUACIÓN DE ANTECEDENTES: Para la elaboración del Estudio DEFINITIVO del Proyecto, EL CONSULTOR deberá indagar, ubicar, revisar y evaluar todos los antecedentes relevantes que existan y puedan ser aplicables al estudio a elaborar, así como alguna otra información que se encuentre en los archivos de PROVIAS NACIONAL relacionados a esta Ruta y colindantes a ella (tráfico, peajes, serviciabilidad, estudios de preinversión, definitivos, y/o mantenimiento, etc.), y otros documentos que se pueda consultar en el Ministerio de Transportes y Comunicaciones o en otros Organismos Públicos y Privados.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100356270 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | CUMBRA INGENIERIA S.A. | Hora de envío : | 20:14:02 |

Consulta: Nro. 37

Consulta/Observación:

En la Reformulación del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil del Proyecto de Mejoramiento de la Carretera Puerto Ocopa ¿ Atalaya, se ha identificado en el tramo en estudio (Puerto Ocopa -Dv. Oventeni) el puente Santa Cruz ubicado en el km 39+564.32 de 30.48 m de luz el cual señala que debe ser reemplazado. Asimismo, en dicho estudio señala que se proyectan 2 puentes, Puente Shima en el km 11+691.21 de 17.76 m de luz. Al respecto, se consulta si el estudio solo considerará el diseño definitivo de estos dos puentes. En todo caso, enviar el listado de puentes que considera el estudio a fin de establecer la magnitud de perforaciones a realizarse de acuerdo con los Términos de Referencia.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3622-2023-MTC/20.8:
El Estudio Definitivo considerará el diseño definitivo de los puentes identificados en el Estudio de Preinversión (Reformulación) del Estudio de PERFIL del proyecto, los cuales son el Puente Shima y Puente Santa Cruz.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100356270 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | CUMBRA INGENIERIA S.A. | Hora de envío : | 20:14:02 |

Consulta: Nro. 38

Consulta/Observación:

El literal k) del Ítem 1 Puentes del numeral 4.3.7 Estudio de Estructuras y Obras de Arte de los Términos de Referencia señala que, en caso que se presente la necesidad de proyectar una estructura nueva que no haya sido considerada en el estudio de Preinversión, El Consultor deberá realizar la evaluación técnica y económica de por lo menos 2 alternativas de solución, de las cuales definirá la alternativa más adecuada. Al respecto, de estar en este caso, se solicita confirmar que estos trabajos no contemplados en el estudio de preinversión serán considerados como trabajos adicionales tanto el diseño alternativas así como de los estudios básicos y estudio definitivo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.7 Literal: k.1 Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8:
De ser necesario puentes adicionales a lo previsto en el Estudio de Preinversión (Reformulación) del Estudio de PERFIL, durante el desarrollo del estudio se evaluará.
En caso se requiera mayores prestaciones por modificaciones sustanciales al proyecto no consideradas en los Términos de Referencia, se establecerá en la etapa de ejecución del servicio y de acuerdo a lo establecido en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100356270 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | CUMBRA INGENIERIA S.A. | Hora de envío : | 20:14:02 |

Consulta: Nro. 39

Consulta/Observación:

El literal l) del ítem 1 Puentes del numeral 4.3.7 Estudio de Estructuras y Obras de Arte de los Términos de Referencia señala que, si los estudios de tráfico determinan que es necesario proyectar puentes peatonales se deberá formular su diseño.

Al respecto, de darse la necesidad de puentes peatonales, se requieren como estudios geotécnicos de perforaciones diamantinas en sus apoyos, los cuales no están considerados en el metrado de perforaciones indicados en los Tdr. De estar en este caso, se solicita confirmar que serán considerados como trabajos adicionales tanto el diseño como los estudios básicos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.7 Literal: l.1 Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8:

De darse la necesidad de proyectarse puentes peatonales, la cimentación de estos serían superficiales y solo deben efectuarse calicatas en el terreno de fundación, no perforaciones diamantinas.

En caso se requiera mayores prestaciones por modificaciones sustanciales al proyecto no consideradas en los Términos de Referencia, se establecerá en la etapa de ejecución del servicio y de acuerdo a lo establecido en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100356270 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | CUMBRA INGENIERIA S.A. | Hora de envío : | 20:20:05 |

Consulta: Nro. 40

Consulta/Observación:

En el ítem b) INVESTIGACIONES CON MÉTODOS DIRECTOS, Perforaciones Diamantinas del numeral 5. INVESTIGACIONES GEOTÉCNICAS Y ENSAYOS INSITU del punto 2 Estudio Geológico Geotécnico con fines de construcción de Puentes del punto 4.3.4 del ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOTECNIA de los Términos de Referencia, se señala que: se realizarán 200 metros lineales de perforación diamantina, asimismo, se señalan los criterios para la realización de dichas perforaciones indicando que para puentes de 6 a 10 m de luz, se realizará una perforación de 10 m de profundidad y para puentes de luces mayores de 10 m se realizarán perforaciones de 20 m en cada punto de apoyo. De otro lado, en la Reformulación del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil del proyecto, se enumeran los puentes a intervenir, los cuales corresponde a 2 puentes en el tramo.

Al respecto, se ha analizado la cantidad de perforaciones a realizar y se tiene el siguiente cuadro:

- 1) Nuevo Km. 11+691.21 no existe proyectado 17.8m viga cajón postensado Perforación dos (02), profundidad 20 con un subtotal de 40;
- 2) Santa Cruz Km. 39+564.32 existente 30.5m reemplazar proyectado 37.0m viga metálica Perforación dos (02), profundidad 20 con un subtotal de 40

Al respecto, se requerirán para estos dos puentes proyectados 80 m de perforación solo por requerimiento de estudios geotécnicos para puentes, no se están considerando perforaciones para estudios de puentes peatonales, sectores inestables, zona de bofedales, canteras de roca ni otros usos que requiera el servicio.

Al respecto, se solicita lo siguiente:

- Confirmar que el proyecto sólo considera la evaluación y estudio de los puentes señalados.
- Confirmar que, a los puentes que serán reemplazados de antemano, no requerirán hacer el análisis indicado en el literal a) del ítem 1. Puentes del numeral 4.3.7 Estudio de Estructuras y Obras de Arte de los Términos de Referencia
- Confirmar la longitud de perforaciones totales en cada puente a fin de poder cuantificar estas actividades relevantes para el proyecto.
- Confirmar que, de requerirse mayores longitudes de 200 metros lineales de perforaciones diamantinas de lo establecido en los TdR, se reconocerán las mayores cantidades realizadas según propuesta adicional presentada.

Acápites de las bases : Sección: Específico Numeral: b.5 Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorandum N° 3460-2023-MTC/20.8:

- a) No se confirma, el proyecto no requiere evaluación de puentes existentes, solo considera el remplazo en el estudio de dos puentes.
- b) Se confirma que los puentes serán reemplazados por lo que no requieren evaluación.
- c) No se confirma.

Para el presente estudio se ha considerado realizar un total de 200 metros lineales de perforaciones diamantinas con recuperación continua de testigos, las cuales deberán ser distribuidas de corresponder en sectores inestables, puentes, zonas de suelo tipo bofedales, canteras de roca, de acuerdo a un Programa de investigaciones geotécnicas a elaborar y presentar por el Consultor, previo a su ejecución, para ser evaluado por el revisor.

Para la longitud de perforaciones totales en cada puente, el Consultor seguirá el criterio establecido en numeral 4.3.4 Estudio de Geología y Geotecnia, 2a) Geología y geotecnia del puente: "cuando la luz total de la estructura (luz) este en rango de 6 a 10 m. de largo se realizará una perforación diamantina con recuperación continua de testigos en cualesquiera de los 2 estribos, de 10 m. de profundidad; en el caso que la estructura tenga diseño de luz mayor de 10 m. deberá realizar dos perforaciones diamantinas (una en cada punto de apoyo) con recuperación continua de testigo no menor de 20 m. de profundidad cada una respecto a nivel de cauce".

- d) No se confirma.

| | |
|--------------------------|--|
| Entidad convocante : | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL) |
| Nomenclatura : | CP-SM-51-2023-MTC/20-1 |
| Nro. de convocatoria : | 1 |
| Objeto de contratación : | Consultoría de Obra |
| Descripción del objeto : | ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI. |

Especifico

b.5

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El que se requiera mayores longitudes de perforaciones diamantinas de lo establecido en los TDR, es un supuesto; que se analizará en su oportunidad, de ser el caso.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100356270 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | CUMBRA INGENIERIA S.A. | Hora de envío : | 20:20:05 |

Consulta: Nro. 41

Consulta/Observación:

En el literal b), numeral 3. DISEÑO GEOMÉTRICO del Item 4.3.2 Estudio de Georreferenciación, Topografía y Diseño Geométrico de los TdR, se señala de deberá diseñar intersecciones a nivel o desnivel en los cruces con vías existentes o proyectadas.

Al respecto, si luego de efectuarse el análisis, se concluye que es necesario un paso a desnivel en la intersección, confirmar que los trabajos necesarios de estudios geotécnico así como de perforaciones diamantinas y diseño estructural de puente y muros serán considerados como adicional del servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.2 Literal: b.3 Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8:
Se aclara, que el Consultor es el responsable de realizar un correcto análisis de las necesidades acorde a las condiciones en se puedan proponer en la zona del proyecto.
En lo que respecta a la Especialidad de Diseño Vial, no se confirma lo solicitado, dado que es un supuesto, debiendo el equipo del postor ganador realizar en primera instancia el reconocimiento de campo solicitado por los términos de referencia, para definir el tipo de diseño a proponer en los respectivos cruces existentes en la ruta en intervención a evaluar, además el Consultor debe tener en cuenta que los pasos a desnivel son propios de las autopistas de 1ra clase, no correspondiendo a la clasificación de la vía en estudio.
En caso se requiera mayores prestaciones por modificaciones sustanciales al proyecto no consideradas en los Términos de Referencia, se establecerá en la etapa de ejecución del servicio y de acuerdo a lo establecido en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100356270 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | CUMBRA INGENIERIA S.A. | Hora de envío : | 20:44:00 |

Consulta: Nro. 42

Consulta/Observación:

Confirmar que los Términos de Referencia del presente estudio no considera la elaboración de vías de evitamiento, los cuales de darse el caso serán materia de estudios adicionales que serán reconocidos por Provias Nacional.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8:

En el ítem 10 del numeral 4.3.1 de los TDR, se indica: ""10.Si se identifica que el tráfico actual cruza zonas urbanas ya consolidadas, se debe estudiar la posibilidad de plantear trazos alternativos (vías de evitamientos, par vial, pasos a desnivel, etc.), a fin de mejorar y/o mantener la carretera Nacional con sus características óptimas de operación. EL CONSULTOR debe de realizar el estudio de tráfico para tal fin, en el cual obtenga el análisis de las intersecciones de la zona urbana, los tiempos de demora para cruzar la ciudad, el tráfico que se desviara hacia la carretera con el trazo óptimo y control de velocidad en la zona urbana. La encuesta de preferencia declarada, así como el O-D deberá especificar en las preguntas de ubicación al centro poblado, distrito y provincia, con la finalidad de obtener un mejor análisis...."

En tal sentido, no se confirma lo indicado en la consulta, por lo que se presentarse el caso se evaluará, dado que el equipo técnico del postor ganador deberá realizar el reconocimiento de campo respectivo indicado en los TdR, para que se determine el eje estimado a evaluar y desarrollar, que no necesariamente es el eje existente, lo cual no implica que se debe generar trabajos o estudios adicionales al respecto, toda vez que en el valor referencial se cubre todos estos aspectos del levantamiento de información geoespacial.

En caso se requiera mayores prestaciones por modificaciones sustanciales al proyecto no consideradas en los Términos de Referencia, se establecerá en la etapa de ejecución del servicio y de acuerdo a lo establecido en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

| | |
|--------------------------|--|
| Entidad convocante : | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL) |
| Nomenclatura : | CP-SM-51-2023-MTC/20-1 |
| Nro. de convocatoria : | 1 |
| Objeto de contratación : | Consultoría de Obra |
| Descripción del objeto : | ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI. |

| | | | |
|-------------------------|------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100356270 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | CUMBRA INGENIERIA S.A. | Hora de envío : | 20:44:00 |

Consulta: Nro. 43

Consulta/Observación:

Por favor indicar el nombre del entorno de datos comunes en el cual, el consultor recibirá acceso por parte de la entidad.

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** **Literal:** **Página:**
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8:
Se precisa que en el numeral 7 de los Términos de Referencia, Anexo F, se precisa:
La ENTIDAD notificará al CONSULTOR el CDE a utilizar y dará el acceso correspondiente a la plataforma colaborativa, para el intercambio de información.
Se aclara que el nombre de la plataforma colaborativa será notificado el consultor ganador de la Buena Pro, al inicio del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100356270 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | CUMBRA INGENIERIA S.A. | Hora de envío : | 20:44:00 |

Consulta: Nro. 44

Consulta/Observación:

Confirmar que el LOD nivel 3 aplicado a la especialidad de Topografía, Diseño Geométrico, Obras de drenaje, Estudio de Canteras, Diseño de Pavimentos, Estabilización de suelos, DME, se revisarán a nivel de superficie y/o superficie de terreno.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8:
No se confirma. El nivel LOD 3 requerido para dichas especialidades deberá ser de acuerdo a lo indicado en la matriz del ítem 10 del Anexo F y lo indicado en el numeral 4.3 de cada especialidad, esto aplica a todos los elementos modelados de cada especialidad. La forma de revisión dependerá del elemento y es responsabilidad del Consultor realizar el modelamiento de los elementos de acuerdo al diseño correspondiente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100356270 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | CUMBRA INGENIERIA S.A. | Hora de envío : | 20:44:00 |

Consulta: Nro. 45

Consulta/Observación:

Confirmar que para la detección de interferencias no se deberá considerar elementos temporales (como por ejemplo encofrado).

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8:

No se confirma. Se precisa que la detección de interferencias busca reducir al mínimo los problemas de interferencias durante la elaboración del expediente técnico para tener un modelo BIM empleable en OBRA, en ese sentido el modelo no solo deberá permitir la detección de interferencias entre especialidades sino en el proceso constructivo, por lo cual el CONSULTOR deberá garantizar que el modelo cumpla estos aspectos. Asimismo, los elementos temporales y las colisiones que puedan generar retraso o no a otras especialidades deben ser considerados durante el proceso de detección de interferencias.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100356270 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | CUMBRA INGENIERIA S.A. | Hora de envío : | 20:44:00 |

Consulta: Nro. 46

Consulta/Observación:

Confirmar que la detección de interferencias que pueden causar problemas en la ejecución física de la inversión, Punto 6, Uso 8 del anexo F, se refieran a colisiones que puedan afectar o generar atraso en las otras especialidades, además de ocasionar sobrecostos o sobretiempos en la ejecución, con lo cual se define el nivel de la prioridad como objetivo de la detección de interferencias.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8:
No se confirma. Se precisa que el significado del uso de la detección de interferencias y las formas en que se realizará está indicado en el ítem 6 Usos Bim del Anexo F.
Esto incluye a todos los elementos modelados del proyecto, dado que de acuerdo al ítem 11 Calidad de los Modelos de Información del Anexo F, el Consultor deberá verificar que en los modelos de información de las obras proyectadas (carreteras, accesos, puentes, alcantarillas, cunetas, zanjas, etc.) no existan cruces, errores geométricos o visuales, tanto en los modelos individuales como en el modelo federado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100356270 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | CUMBRA INGENIERIA S.A. | Hora de envío : | 20:44:00 |

Consulta: Nro. 47

Consulta/Observación:

Confirmar que la detección de interferencias entre lo producido por softwares como civil 3D u Open Roads considere la colisión entre especialidades solamente de la superficie de la rasante versus la geometría producida por los softwares utilizados por la especialidad de túneles, estructuras y obras de arte (que pueda ser producida por software como Revit)

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8:
No se confirma. Se precisa que el Consultor deberá definir en base a los términos de referencia y su equipo de trabajo los softwares a utilizar y estos no pueden ser limitantes o condicionales para el desarrollo de los modelos y la detección de interferencias correspondiente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100356270 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | CUMBRA INGENIERIA S.A. | Hora de envío : | 20:44:00 |

Consulta: Nro. 48

Consulta/Observación:

En el numeral 4.36 "Estudio de suelos, canteras, fuentes de agua y pavimentos" literal "j" refiere que "se efectuara ensayos de Proctor Modificado y California Bearing Ratio (CBR) del terreno de fundación por i) cada tipo de suelo representativo". Al respecto, Indicar los criterios cuantitativos para definir que un suelo es representativo o no. Por ejemplo si un suelo dado abarca el 30% de las muestras obtenidas en un sector de un 1km se deberá considerar como representativo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.36 Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en los Memorándums N° 3460-2023-MTC/20.8 y N° 3622-2023-MTC/20.8:

Se precisa que:.

Se considera representativo el tipo de suelos de mayor incidencia por km, en la profundidad de análisis, 1.5 m bajo el nivel de subrasante definitiva. El Estudio de Suelos debe consignar resultados de ensayos de CBR correspondientes a los tipos de suelos encontrados SUCS y AASHTO.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

| | |
|--------------------------|--|
| Entidad convocante : | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL) |
| Nomenclatura : | CP-SM-51-2023-MTC/20-1 |
| Nro. de convocatoria : | 1 |
| Objeto de contratación : | Consultoría de Obra |
| Descripción del objeto : | ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI. |

| | | | |
|-------------------------|------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100356270 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | CUMBRA INGENIERIA S.A. | Hora de envío : | 20:44:00 |

Consulta: Nro. 49

Consulta/Observación:

En la matriz de entregable de control (tabla F1, folio 326) de los TdR indica que el estudio de suelos se entrega en la entrega 3 y el de canteras en la entrega 2, lo señalado, resulta lógico y conveniente dado que el estudio de suelos se entregaría luego del diseño geométrico (contemplado en la entrega 2) con lo que nos permitiría cumplir con los TdR específico del estudio de suelos. Sin embargo, en el detalle del informe 2 de Avance N°2, se consigna que el estudio de suelos se entregara a la par del diseño geométrico y ya no en la entrega 3, en ese sentido, se solicita aclaración dado que para efectuar los trabajos de campo de excavación de calicatas necesitamos tener el diseño geométrico de la vía.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** **Literal:** **Página:**
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8:
Se aclara que el Estudio de Suelos se debe formular en cumplimiento al numeral 4.3.6.1 y el entregable de acuerdo al numeral 5.2. Informes del Estudio de Ingeniería, según lo establecido en los Terminos de Referencia.
El objetivo con los entregables de control BIM es la gestión de avances respecto al modelo para facilitar la coordinación y avance de forma paralela a los informes de avance de ingeniería. En la matriz de control no se indica como entregable el ""estudio de suelos"" o ""estudio de canteras y fuentes de agua"" sino ""modelado de la estabilización"" y ""superficies land XML de canteras"" y ese es el alcance al hito indicado como entregable del anexo BIM."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100356270 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | CUMBRA INGENIERIA S.A. | Hora de envío : | 20:44:00 |

Consulta: Nro. 50

Consulta/Observación:

Confirmar que, los muestreos ambientales a realizarse para el Estudio de Impacto Ambiental serán los siguientes:

Calidad de aire: 24 puntos

Ruido: 12 puntos

Calidad de Suelo: 8 puntos

Calidad de agua: 18 puntos

Monitoreo de vibraciones: 8 puntos

Sedimentos: 18 puntos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8:

Se confirma que los muestreos ambientales a realizarse para el Estudio de Impacto Ambiental serán los siguientes:

Calidad de aire: 24 puntos

Ruido: 12 puntos

Calidad de Suelo: 8 puntos

Calidad de agua: 18 puntos

Monitoreo de vibraciones: 8 puntos

Sedimentos: 18 puntos.

Conforme a lo indicado en la estructura del Valor Referencial B.2.6.5 Muestreos ambientales de los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100356270 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | CUMBRA INGENIERIA S.A. | Hora de envío : | 20:44:00 |

Consulta: Nro. 51

Consulta/Observación:

En el literal c) Geología y Geotecnia de la Carretera de el ítem 4.3.4 Estudio de Geología y Geotecnia de los TdR se señala que, en el caso de ubicación de muros se realizará una zonificación geotécnica no mayor a un kilómetro. Confirmar si se realizarán calicatas cada kilómetro para cumplir con la zonificación geotécnica indicada.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.4 Literal: c Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8:
NO se confirma. Se realizará la zonificación no mayor a 1 km. en función a los materiales considerados como suelo, lo cual no quiere decir que se tomará muestras cada Km.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100356270 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | CUMBRA INGENIERIA S.A. | Hora de envío : | 20:44:00 |

Consulta: Nro. 52

Consulta/Observación:

De ser positiva la respuesta anterior, esto implicaría que deben realizarse 35 calicatas solo por zonificación geotécnica además de las calicatas para puentes a realizarse según lo señalado en el literal 2 a Geología y Geotecnia del Puente y b) Investigaciones con métodos directos (calicata para puentes, sectores inestables, sectores donde se colocarán las estructuras tipo muros, asimismo se ubicarán sectores donde exista niveles freáticos altos, bofedales o cualquier otro sector donde se considere se estaría generando una inestabilidad en función al clima), zonas con evidencia de material suelto y en 3. Estudio Geológico-Geotécnico con fines del DME y Canteras con fines geotécnicos, con los cuales se sobrepasa el número de calicatas disponible en los TdR. Se solicita confirmar que, si es así, el excedente de calicatas será considerado como adicional.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8:
NO se confirma. Se realizará la zonificación no mayor a 1 km. en función a los materiales considerados como suelo, lo cual no quiere decir que se tomará muestras cada Km.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20100356270 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | CUMBRA INGENIERIA S.A. | Hora de envío : | 20:44:00 |

Consulta: Nro. 53

Consulta/Observación:

Las perforaciones diamantinas solicitada corresponden a una profundidad de 20 m. En el caso de que haya una diferencia entre la cota del cauce y donde se ubique la perforación (rasante o vía existente) se solicita confirmar si se considerará la profundidad encontrada en dicha diferencia.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8:
Se confirma que el cálculo de la perforación diamantina se computará desde el terreno existente hasta una profundidad de 20 m desde el cauce del río solo en el caso siguiente:
Cuando sea imposible acceder con el equipo de perforación al nivel del cauce y el estribo sea proyectado cercano al cauce del río.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|----------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20101345018 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | HOB CONSULTORES S.A. | Hora de envío : | 21:46:55 |

Consulta: Nro. 54

Consulta/Observación:

Evaluacion de Oferta Económica:

Según el Art. 74° del Reglamento de la LCE, ¿(¿) se le otorgará el máximo puntaje a la oferta de precio más bajo y se otorga a las demás ofertas puntajes inversamente proporcionales a sus respectivos precios.

Por su parte, la Cuarta Disposición Complementaria Final del Reglamento de la LCE cuando se advierta la posibilidad de ¿¿ participación de ejecutores o consultores de obras que gozan del beneficio de la exoneración del IGV prevista en la Ley No 27037, se tiene en cuenta lo siguiente:

1. El valor referencial del procedimiento de selección es único e incluye todos los conceptos que incidan sobre el objeto de la contratación, incluido el IGV
2. En el presente procedimiento de selección, las bases establecen el valor referencial, los límites de este, con y sin IGV.
3. El postor que goza de la exoneración de la N° 27037, formula su oferta excluyendo el IGV y el postor que no goza de la exoneración, formula su oferta incluido el IGV.

El sentido y alcance de la normativa de contrataciones del Estado, sírvase confirmar y/o aclarar que la evaluación de ofertas que los postores presenten con su respectivo límite del Valor Referencial (con o sin beneficio de exoneración del IGV según sea el caso) se darán en igualdad de condiciones, recibiendo el puntaje máximo de la oferta económica (100 puntos) cada uno.

Amparamos nuestra solicitud en el Art. 2 ¿Principios que rigen las contrataciones¿.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAPITULOIV Literal: A Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Cabe indicar que la normativa de contratación pública, si bien ha considerado la posibilidad de establecer un valor referencial sin IGV, no ha estimado una forma de evaluación independiente en los casos en que se presenten ofertas sin dicho impuesto; por lo que, la fórmula que se empleará será aquella prevista en las bases del procedimiento de selección para todos los casos, lo cual no implica realizar mayores operaciones matemáticas a la fórmula establecida. Dicho criterio ha sido establecido en el párrafo final del fundamento 17 de la Resolución N° 1882-2019-TCE-S1

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|----------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20101345018 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | HOB CONSULTORES S.A. | Hora de envío : | 21:46:55 |

Consulta: Nro. 55

Consulta/Observación:

Otro Personal

Para el Gestor BIM, se requiere (24) meses de experiencia mínima realizando labores de gestión con metodología BIM en la elaboración de estudios de ingeniería (...)

Considerando que la normativa que aprueba la utilización de la metodología BIM en las inversiones públicas, en algunas entidades se viene aplicando desde año 2020 y otras se encuentran en proceso de implementación, lo cual influye en la oferta de profesionales, que cuenten una experiencia adquirida de 24 meses realizando labores de gestión con la metodología BIM en la elaboración de Estudios de Ingeniería.

Asimismo, en los TdR de otros proyectos de Provias Nacional se encuentran considerados para el Gestor BIM la experiencia mínima de (06) meses.

Por lo antes mencionado, al amparo del Art.2 principios que rigen las contrataciones a) libertad de concurrencia, y buscando promover profesionales con conocimiento de la metodología BIM, solicitamos reducir la experiencia mínima para el cargo de Gestor BIM.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 100

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8:

No se acoge, En los TdR (pág. 100), para la experiencia del Gestor BIM, establece: ""Veinticuatro (24) meses realizando labores de gestión con la metodología BIM en la elaboración de Estudios de Ingeniería. El Gestor BIM, deberá acreditar que realizó, como parte de elaboración de Estudios requeridos, la actividad o labor de Gestión BIM; esto no significa que el Gestor deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita.""

La experiencia solicitada en los TdR es acorde a la experiencia solicitada para el Gestor BIM en la ""Guía Nacional BIM: Gestion de la Información para inversiones desarrolladas con BIM"" aprobada con RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 0003-2023-EF/63.01 del 24.03.23."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|----------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20101345018 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | HOB CONSULTORES S.A. | Hora de envío : | 21:46:55 |

Consulta: Nro. 56

Consulta/Observación:

Otro Personal

Para el Gestor BIM, se requiere (24) meses de experiencia mínima realizando labores de gestión con metodología BIM en la elaboración de estudios de ingeniería.

Asimismo se indica que El Gestor BIM, deberá acreditar que realizó, como parte de elaboración de Estudios requeridos, la actividad o labor de Gestión BIM; esto no significa que el Gestor deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita.

Al respecto, solicitamos sea reconocida y/validada la experiencia adquirida como Modelador BIM o Especialista BIM o Coordinador BIM

Amparamos nuestra solicitud en el Art. 2 ¿Principios que rigen las contrataciones¿ propiciando así la mayor participación de profesionales competentes.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 100

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8: No se acoge, En los TdR (pág. 100), para la experiencia del Gestor BIM, establece: ""Veinticuatro (24) meses realizando labores de gestión con la metodología BIM en la elaboración de Estudios de Ingeniería. El Gestor BIM, deberá acreditar que realizó, como parte de elaboración de Estudios requeridos, la actividad de Gestión BIM; esto no significa que el Gestor deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita.""

La experiencia solicitada en los TdR para el Gestor BIM, es acorde a la experiencia solicitada para el Gestor BIM en la ""Guía Nacional BIM: Gestion de la Información para inversiones desarrolladas con BIM"" aprobada con RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 0003-2023-EF/63.01 del 24.03.23, donde se presentan los estándares BIM de aplicación nacional: usos BIM, el nivel de Información necesaria y los roles BIM,, siendo que la experiencia de un Modelador BIM, Especialista BIM y Coordinador BIM son distintas."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|----------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20101345018 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | HOB CONSULTORES S.A. | Hora de envío : | 21:46:55 |

Consulta: Nro. 57

Consulta/Observación:

Respecto a la Garantía de Fiel Cumplimiento: El Decreto Legislativo N°1553 (10.Mayo.2023), en su Art. 9 establece el Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos, mediante el cual autoriza a las entidades para que, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel y cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, por la retención del monto total de la garantía correspondiente (¿).

En ese sentido, Solicitamos a la Entidad, que para el presente procedimiento de selección se aplique lo establecido Decreto Legislativo N°1553; donde el Postor adjudicado pueda optar como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, por LA RENTENCIÓN del monto total de la garantía correspondiente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.4 Literal: a) Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"En virtud de lo señalado por Logística en el Memorándum N° 4431-2023-MTC/20.2.1:

La Entidad, con motivo de la entrada en vigencia del referido Decreto Legislativo N° 1553, hizo las consultas a las diversas áreas usuarias, entre las cuales se encuentra la Dirección de Estudios, la cual en su Memorándum N° 1983-2023-MTC/20.8 no autorizó la aplicación del referido decreto, precisando que ""la norma no sería aplicable a la Dirección de Estudios, no resultando apropiado el uso del fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos de competencia de esta Dirección, debiendo continuar con los mecanismos clásicos de garantía contemplados en la normativa aplicable"".

Por lo antes expuesto, no es factible incluir en las bases como requisito para perfeccionar el contrato, la retención del monto total de la garantía correspondiente."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20524383901 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 21:47:24 |

Consulta: Nro. 58

Consulta/Observación:

Respecto de la experiencia de los profesionales propuestos a los que se les solicita Título Profesional de Ingeniería Civil, se solicita confirmar que se acepta también el título de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos ya que las competencias que desarrollan estos profesionales en el extranjero guarda total afinidad con las de los Ingenieros Civiles en el Perú. Además. El Comité Especial debe tener en cuenta que la equivalencia entre la Ingeniería Civil y la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos se encuentra avalada por el Colegio de Ingenieros del Perú. El comité de selección debería tener en cuenta el pronunciamiento N° 735-2019/OSCE-DGR. Donde se cita que se deberá tener en cuenta que " en el marco de un procedimiento de selección cuyas bases prevean, como requisito de calificación, la "formación académica" del personal o plantel profesional clave, los postores deben acreditar dicho requisito - en la etapa de calificación -, a través de la presentación de la copia simple del diploma de bachiller o del título profesional correspondiente; siendo que en el caso de profesionales extranjeros, tal requisito deberá acreditarse además con la copia simple del documento de la revalidación o del reconocimiento del grado académico o título profesional otorgados en el extranjero, extendido por la autoridad competente en el Perú, conforme a la normativa especial de la materia", conforme lo señalado en la Opinión N° 225-2017/DTN

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: B.1 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8: Los Títulos Profesionales requeridos en los Términos de Referencia (TdR) son los que otorgan las Universidades en el Perú, para el caso de los Títulos Profesionales obtenidos en el extranjero, al ser la SUNEDU la autoridad competente sobre el particular, los TdR (pág. 101-102), lo siguiente:

""Existen dos procedimientos a través de la SUNEDU para hacer válido en el Perú un diploma de Grado Académico o Título Profesional (Ing. Civil entre otros) obtenido en el extranjero; la Revalidación u Homologación y el Reconocimiento. La Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU mediante Oficio N°0003-2019-SUNEDU-02-15-02, estableció:

El numeral 4.9 del Artículo 4 del Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala que la Revalidación, es un procedimiento realizado por las universidades, por el cual otorgan validez a un grado académico o título profesional, revalidando u homologando con el plan de estudios de la universidad peruana, otorgando la equivalencia, que se inscribe como un grado académico o título profesional nacional en el Registro Nacional de Grados y Títulos. Actualmente existen 23 universidades peruanas autorizadas a revalidar, que en el marco de su autonomía y en concordancia con el Artículo 18 de la Constitución Política del Perú vienen revalidando, los grados académicos y títulos profesionales extranjeros.

El Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala en el Artículo 4 numeral 4.7, que el Reconocimiento es el acto administrativo mediante el cual se otorga validez al diploma del grado académico o título profesional reconociéndolo conforme consta la mención en el mismo; sin establecer equivalencias con los grados académicos y títulos profesionales que ofrecen las universidades peruanas.""

Por lo tanto, la carrera profesional consultada, será válida en el presente Concurso Público, siempre y cuando el Titulo Profesional de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos obtenga su Revalidación u Homologación o el Reconocimiento según lo establecido por SUNEDU."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20524383901 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 21:47:24 |

Consulta: Nro. 59

Consulta/Observación:

Solicitamos que, para el Especialista en Hidrología e Hidráulica, se acepte el título de Ingeniero Mecánico de Fluidos como formación académica, tras haberse avalado por el CIP y el área usuaria, que las competencias de estos profesionales engloban los estudios de Hidrología e Hidráulica.

Como sustento, se adjunta carta 562-2011-2010 D. CDL/CIP del 16-11-2011 del Colegio de ingenieros, donde se indica que la competencia de los Ingenieros de Mecánica de Fluidos contempla 2 áreas de trabajo Hidrología e Hidráulica y Termo fluidos, pudiendo desarrollar Proyectos de Irrigación y Drenaje, Estudios Hidrológicos, Proyectos y Obras Hidráulicas en General, Encauzamiento y protección de riberas, modelamiento y simulación de obras hidráulicas, diseño de estructuras hidráulicas, Hidráulica fluvial, presas, entre otras.

En caso contrario, dado que el CIP de manera pública en su página web, valida las funciones y responsabilidades de los Ingenieros Mecánico de Fluidos, se solicita facilitar un pronunciamiento de este, ya que el área de Logística trasgrede el principio de libre concurrencia. https://urciconsultorescloud-my.sharepoint.com/:u:/g/personal/jorgedelacruz_urciconsultores_com/EbcXNKXksxJlsdsPbOawpHUBk_NukUuqL1TEZoQ0aL0OJg?e=4OXnuf

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: B.1 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8:

No se acoge. En los Términos de Referencia (TdR) numeral 6.1(pag 96), se establece para el Especialista en Hidrología e Hidráulica, la profesión de Ingeniero Civil o Ingeniero Agrícola, lo cual se mantiene en concordancia con los alcances de los Términos de Referencia para esta especialidad.

La profesión de Ingeniero de Mecánica de Fluidos, está orientada al diseño de obras, máquinas y dispositivos relacionadas con el recurso fluido (líquidos y gases), y el requerimiento profesional que se solicita es aquel de comprobada experiencia, en evaluar, analizar, controlar, y diseñar el sistema de drenaje superficial (puentes, alcantarillas, cunetas, badenes, etc.), y drenaje subterráneo (subdrenes, galerías y/o túneles) a lo largo de la carretera, según sus características geotécnicas. Los profesionales con formación académica ajena al tratamiento de los sistemas de drenajes en el perfil de los materiales de fundación de la infraestructura vial, concordante con la geotecnia aplicada, podrían desvirtuar la especialidad de la hidrología e hidráulica aplicada a obras viales, poniendo en riesgo la seguridad, conservación y permanencia de las mismas."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20524383901 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 21:47:24 |

Consulta: Nro. 60

Consulta/Observación:

En la formación académica del Personal clave se requiere Ingeniero Civil, sin embargo, de acuerdo con la opinión 225-2017/DTN sobre la "Acreditación de la formación académica de profesionales extranjeros que integran el personal o plantel profesional clave". Se solicita confirmar, la participación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, con el debido reconocimiento del Título profesional a través de la SUNEDU, para la profesión de un Ingeniero Civil, con ello fomentar la más amplia concurrencia, pluralidad y participación de postores.

El área usuaria deberá tener en cuenta que el Oficio N° 003-2019-SUNEDU-02.15.02, NO es correcto afirmar que actualmente existen 23 universidades peruanas autorizadas a revalidar, teniendo en consideración la carta N° 0449-2020-SUNEDU-02-15-02 donde nos indican que SUNEDU no elabora un listado de universidades que cumplan con los criterios técnicos.

h t t p s : / / u r c i c o n s u l t o r e s c l o u d - my.sharepoint.com/:b:/g/personal/jorgedelacruz_urciconsultores_com/EaMG0OnNovNItTbSup2r0x8BD23FfPGHuhah7O3loreRTA?e=CmNQdv

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3 Literal: B.1 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8: Los Títulos Profesionales requeridos en los Términos de Referencia (TdR) son los que otorgan las Universidades en el Perú, para el caso de los Títulos Profesionales obtenidos en el extranjero, al ser la SUNEDU la autoridad competente sobre el particular, los TdR (pág. 101 y 102), señala lo siguiente:

""Existen dos procedimientos a través de la SUNEDU para hacer válido en el Perú un diploma de Grado Académico o Título Profesional (Ing. Civil entre otros) obtenido en el extranjero; la Revalidación u Homologación y el Reconocimiento. La Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU mediante Oficio N°0003-2019-SUNEDU-02-15-02, estableció:

El numeral 4.9 del Artículo 4 del Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala que la Revalidación , es un procedimiento realizado por las universidades, por el cual otorgan validez a un grado académico o título profesional, revalidando u homologando con el plan de estudios de la universidad peruana, otorgando la equivalencia, que se inscribe como un grado académico o título profesional nacional en el Registro Nacional de Grados y Títulos. Actualmente existen 23 universidades peruanas autorizadas a revalidar, que en el marco de su autonomía y en concordancia con el Artículo 18 de la Constitución Política del Perú vienen revalidando, los grados académicos y títulos profesionales extranjeros.

El Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala en el Artículo 4 numeral 4.7, que el Reconocimiento es el acto administrativo mediante el cual se otorga validez al diploma del grado académico o título profesional reconociéndolo conforme consta la mención en el mismo; sin establecer equivalencias con los grados académicos y títulos profesionales que ofrecen las universidades peruanas.""

Por lo tanto, la carrera profesional consultada, será válida en el presente Concurso Público, siempre y cuando el Título Profesional de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos obtenga su Revalidación u Homologación o el Reconocimiento según lo establecido por SUNEDU.

Se adjunta el enlace siguiente: <https://www.sunedu.gob.pe/universidades-nacionales-autorizadas-para-revalidar-diplomas-de-grados-academicos-y-titulos-profesionales-del-extranjero> "

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20524383901 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 21:47:24 |

Consulta: Nro. 61

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para acreditar la experiencia del Personal Clave a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de Estudios, siempre y cuando acrediten el doble de la experiencia mínima en la misma especialidad exigida para el profesional.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6 Literal: 6.1 Página: 95

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en los Memorándums N° 3460-2023-MTC/20.8 y N° 3622-2023-MTC/20.8:

No se acoge. En el caso que EL POSTOR proponga como parte de Otro Personal a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de Estudios, dichos profesionales deberán acreditar el doble de la experiencia mínima en la misma especialidad exigida para el profesional; tal como está establecido en el numeral 6.1 de los Términos de Referencia. (Pag. 95)

Sin embargo, para acreditar la experiencia del Personal Clave, a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de estudios, no se ha considerado; toda vez que los estudios deben ser realizados por profesionales con experiencia en la elaboración de estudios de carreteras. "

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20524383901 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 21:47:24 |

Consulta: Nro. 62

Consulta/Observación:

Confirma que el horario de recepción de documento será igual para el Supervisor y Entidad, tomando como referencia el establecido por la Entidad

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: V Literal: Contrato Página: 34

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La consulta no se ajusta al presente Concurso Público que es para la contratación de un Consultor que se encargue de elaborar un Estudio Definitivo, no es para la contratación de un Supervisor como se menciona en la consulta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20524383901 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 21:47:24 |

Consulta: Nro. 63

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para el Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial y Asistente de Topografía, Trazo y Diseño Vial se acepte al Ingeniero Geógrafo y/o Ingeniero Mecánico de Fluidos y/o Ingeniero Topógrafo Agrimensor.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: B.1 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"No se acoge. En virtud a lo establecido en los TdR (pág. 96), la profesión en la especialidad y asistencia de Topografía, Trazo y Diseño Vial, es Ingeniero Civil.
Los Ingenieros Geógrafo y/o Ingeniero Mecánicos de Fluidos y/o Ingeniero Topógrafo Agrimensor no tienen la formación académica para diseños viales, conocimientos que consideramos primordial por tratarse de una carretera perteneciente a la red vial nacional.
Razón por la cual se mantiene lo establecido en los TdR. "

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20524383901 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 21:47:24 |

Consulta: Nro. 64

Consulta/Observación:

De acuerdo con lo establecido en el Anexo N° 1 cuando indican consignar Sí o No la Autorización de notificación por correo, en que caso que el postor consigue que NO se autoriza la notificación por correo electrónico, confirmar cual sería el medio para notificar al Consultor.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Anexos Literal: Anexos Página: 44

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Cabe señalar que el Anexo N° 1 de las bases, acorde a lo dispuesto en las bases estándar vigentes aplicables al presente procedimiento de selección, no consideran la opción de marcar si se autoriza o no a que se notifique por correo electrónico; por lo que, deberá consignarse un correo electrónico para efectos de que se proceda con la notificación por dicho medio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20524383901 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 21:47:24 |

Consulta: Nro. 65

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para el Coordinador de Estudios se aceptara el cargo de Coordinador y/o Asistente y/o Asistente de Ingeniería y/o Coordinador de Proyectos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: tdr Literal: 6.1 Página: 97

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"En los TdR numeral 6.1 (pág. 94), Dice: "... la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamiento N° 468-2012/DSU. Se entiende por labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio." "Así también, en "REQUISITOS PARA OTRO PERSONAL:" (página 98) de los Términos de Referencia indica para Coordinador de Estudio: "Coordinador de Estudio: Veinticuatro (24) meses como Asistente y/o Especialista , de cualquiera de las Especialidades que participan en la elaboración de Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada. Así mismo, será válida la experiencia de los Profesionales que como Funcionarios Públicos, realizaron las funciones de revisión y/o administración de contrato y/o gestión de aprobación de Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada." "Por lo que: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación (como la denominación de Coordinador y/o Asistente y/o Asistente de Ingeniería y/o Coordinador de Proyectos), se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20524383901 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 21:47:24 |

Consulta: Nro. 66

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que el primer entregable de Arqueología esté relacionado con la aprobación del eje de la vía, ya que sin dicho documento no se podrá avanzar con la especialidad

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: tdr Literal: 5.4 Página: 85

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8:
De acuerdo a los TdR del Estudio se ha propuesto la presentación del Entregable No 1 de Arqueología a la par que el Informe de Avance N° 03 - ING., para lo cual, dentro de la programación del desarrollo del Estudio, el Consultor ya debería haber desarrollado el diseño de la vía.
Asimismo, se precisa que, de acuerdo al numeral 5.2.de los TdR, el informe de Avance N° 01-ING, contempla la presentación del Informe de Consideraciones para establecer el Eje del trazo de la carretera, el cual deberá contar con la aprobación de todas las especialidades, incluyendo Arqueología; por lo que la participación del especialista de Arqueología debe darse desde el inicio del estudio, a fin de evitar y reducir los impactos negativos sobre las evidencias arqueológicas que pudieran existir en el área del proyecto.
Asimismo debe tenerse en cuenta que la conformidad y/o aprobación que emite PROVIAS NACIONAL a los Informes presentados por EL CONSULTOR debe señalarse que son para efectos de controlar el avance del servicio y realizar pagos parciales para el desarrollo del Estudio siendo que la finalización del Estudio se efectúa con la aprobación administrativa del Estudio DEFINITIVO que se formaliza mediante Resolución Directoral."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20524383901 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 21:47:24 |

Consulta: Nro. 67

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para la definición de obras similares se aceptará la Elaboración de Expedientes Técnicos de Puntos Críticos que forman parte de un Proyecto de Mantenimiento Periódico Inicial.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: C Literal: C.1 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3622-2023-MTC/20.8:
No se acepta Estudios o Proyectos de Mantenimiento de cualquier tipo, debido a que en la pag 93 de los TdR se establece que no son validos los estudios de Mantenimiento, por lo que no se confirma la consulta, siendo que la denominación del servicio en consulta es ""Elaboración de Expedientes Técnicos de Puntos Críticos que forman parte de un Proyecto de Mantenimiento Periódico Inicial.""
Se precisa que el presente Concurso Público es para la contratación del Servicio de Consultoría de Obra para la elaboración de un proyecto de inversión, cuyos alcances difieren al de un Estudio de Mantenimiento de Carreteras cuyo objetivo es la preservación de la infraestructura existente."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20524383901 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 21:47:24 |

Consulta: Nro. 68

Consulta/Observación:

Se solicita incorporar a la definición de Obras similares el término Peaje o Pesaje por tratarse de infraestructura Vial Pavimentada

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: C Literal: C.1 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8:
El presente Concurso Público es para la contratación del Servicio de Consultoría de Obra para la elaboración de un Estudio Definitivo de un carretera, por lo tanto, no corresponde ni es válido considerar en el presente servicio la ""definición de Obras Similares el término Peaje o Pesaje"" como se menciona en la consulta, por lo tanto NO SE ACOGE lo solicitado."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20524383901 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU | Hora de envío : | 21:47:24 |

Consulta: Nro. 69

Consulta/Observación:

Se solicita incorporar a la definición de Obras similares el término autovía por tratarse de infraestructura Vial Pavimentada.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: C Literal: C.1 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3622-2023-MTC/20.8:
La definición de servicio similar está establecida en los TDR numeral 6(pag 93), ""EL POSTOR deberá acreditar su experiencia en la especialidad con servicios similares al objeto del presente servicio, definiendo como servicio similar al Estudio DEFINITIVO de Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada.""
y la definición de Infraestructura Vial Pavimentada se encuentra en los TdR numeral 6 (pag. 93):""Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland)."
Considerando que las "Autovías" no están consideradas dentro de las terminologías indicadas en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada el termino será válido, siempre y cuando el postor acredite su equivalencia documentalente."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|-------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20543192661 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | AZIZE INGENIEROS S.A.C. | Hora de envío : | 23:41:31 |

Consulta: Nro. 70

Consulta/Observación:

Con respecto al párrafo 3 de los Alcances del Servicio del numeral 4. Características Técnicas del Servicio del TDR (pag. 5), sírvase confirmar que en el caso de presentarse la necesidad de proyectar túneles y/o puentes y/o variantes no previstas en el estudio de perfil del proyecto, la entidad reconocerá las mayores prestaciones requeridas para el desarrollo de la ingeniería de estas soluciones.

Se debe indicar, que tratándose de una contrata baja la modalidad de suma ALZADA, los alcances del servicio deben encontrarse DEFINIDOS en los documentos de contratación, a fin que el valor referencial contemple los costos asociados, puesto que, al tratarse de servicios no identificados, los consultores NO podemos cuantificar el costo correspondiente.

Debe pues recordarse, que conforme a los numerales 34.1, 34.2 y 34.3 del artículo 34 Modificación del Contrato del T.U.O. de Ley de Contrataciones del Estado, la posibilidad de reconocimiento por prestaciones adicionales a fin de mantener el equilibrio económico de las partes es perfectamente viable, para que no vulnere el principio de EQUIDAD que rige las contrataciones públicas con el Estado, establecido en el literal i) del artículo 2 del T.U.O. de la Ley de Contrataciones del Estado, en el siguiente tenor:

Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones

Las contrataciones del Estado se desarrollan con fundamento en los siguientes principios, sin perjuicio de la aplicación de otros principios generales del derecho público que resulten aplicables al proceso de contratación.

Los principios sirven de criterio de interpretación para la aplicación de la presente norma y su reglamento, de integración para solucionar sus vacíos y como parámetros para la actuación de quienes intervengan en dichas contrataciones:

- (i)
- i) Equidad. Las prestaciones y derechos de las partes deben guardar una razonable relación de equivalencia y proporcionalidad, sin perjuicio de las facultades que corresponden al Estado en la gestión del interés general.
- (i)

Incluso esta posibilidad de reconocimiento de prestaciones adicionales, procede en procedimientos de selección a suma alzada, como en el presente caso, sienta tal la posición de la OSCE en OPINIÓN N° 117-2021/DTN, que estableció que la modificación del precio es independiente del sistema de contratación utilizado, indicando lo siguiente:

- i(i)
- 2.1.3 Sin perjuicio de lo anterior, debe indicarse que, independientemente del sistema de contratación utilizado, de manera excepcional, una Entidad puede modificar el precio de un contrato de obra, aprobando la ejecución de prestaciones adicionales de obra, siempre que estas resulten necesarias para alcanzar la finalidad del contrato, de conformidad con el artículo 34 de la Ley. (i)i

En el literal a) del artículo 35 Sistema de Contratación del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, define el sistema de contratación a suma alzada, señalando que en esta modalidad i (i) las cantidades, magnitudes, y calidades de la prestación están definidas en las especificaciones técnicas, en los términos de referencia (i)i, y que específicamente i tratándose de consultoría de obras, el postor formula su oferta considerando los trabajos que resulten necesarios para el cumplimiento de la prestación requerida, según los términos de referencia y el valor referencial, en ese orden de prelación. i Por lo que resulta lógico, que en el desarrollo de la ejecución contractual si surge la necesidad para alcanzar la finalidad del contrato, de prestaciones adicionales (no previstas en la estructura del valor referencial, ni en los términos de referencia), sea reconocido en favor del contratista estos costos, para mantener el equilibrio económico de las partes en atención al principio de equidad.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 TDR Literal: 4 Página: 5

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8:

En los TDR (pag. 5) Alcances del Servicio dice: "...El Estudio será elaborado en su integridad por EL CONSULTOR, debiendo comprender todos los estudios necesarios, así como contemplar todos los detalles y diseños a nivel de DEFINITIVO para llevar adelante un proceso constructivo sin problemas e interferencias, y finalmente garantizar la operatividad de la carretera (incluidos los túneles y/o puentes y/o variantes si son requeridos) durante su vida útil."

Se aclara, los TDR del servicio de Consultoría a Contratar cuenta con todas las actividades a ejecutarse en las diferentes Especialidades que la integran; dada las condiciones existentes del proyecto no existe túneles ni variantes. Cabe resaltar que los TdR del proyecto contemplan Puentes a ejecutarse según perfil aprobado.

En caso se requiera mayores prestaciones por modificaciones sustanciales al proyecto no consideradas en los Términos de Referencia, se establecerá en la etapa de ejecución del servicio y de acuerdo a lo establecido en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento.

Asimismo, toda contratación de la Entidad se realiza bajo los principios de legalidad, trato justo, igualdad, calidad, vigencia tecnológica, oportunidad, concurrencia."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|-------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20543192661 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | AZIZE INGENIEROS S.A.C. | Hora de envío : | 23:41:31 |

Consulta: Nro. 71

Consulta/Observación:

Con respecto al inciso 16.6 del numeral 16. REVISIÓN DE INFORMES del TDR (pág. 111-112), sírvase confirmar que el tiempo que se tome PROVIAS NACIONAL para dar conformidad o bien observar nuevamente, NO se tomará en cuenta para computar la penalidad por mora, en virtud a lo establecido en OPINIÓN N° 050-2021/DTN de la OSCE en relación a los plazos, donde ha indicado que solo debe considerarse el tiempo que demore el contratista en subsanar, estableciendo lo siguiente:

¿en aquellos casos en los cuales el contratista comunique el levantamiento de observaciones dentro del pazo previsto en el Reglamento y la Entidad, luego de la revisión correspondiente, determina que este no cumplió a cabalidad con la subsanación. Es este caso, la aplicación de las penalidades ¿en cumplimiento de lo explícitamente establecido en el numeral 168.5 del artículo 168 del Reglamento- empezará a computarse desde el vencimiento del plazo que se le otorgó al contratista para efectuar la subsanación, sin perjuicio de que la Entidad, de manera facultativa, puede otorgar al contratista periodos adicionales para las correcciones pertinentes. En este caso, la aplicación de las penalidades se efectuará considerando el tiempo que demore el contratista en subsanar a cabalidad las observaciones efectuadas por la Entidad.¿

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 TDR Literal: 16.6 Página: 111

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8: Los TdR en su numeral 16.6 (pag. 112) establece:

"" ...

Si el CONSULTOR subsana las observaciones dentro del plazo otorgado, no corresponde la aplicación de penalidades. Sin embargo si pese al plazo otorgado, el CONSULTOR no cumpliera con la subsanación, y requiera de periodos adicionales para las correcciones. En este supuesto corresponde aplicar la penalidad por mora desde el vencimiento del plazo establecido para subsanar las observaciones . ""

Concordante con lo establecido en el artículo 168.5 del Reglamento de la Ley de contrataciones vigente:""168.5 Si pese al plazo otorgado, el contratista no cumpliera a cabalidad con la subsanación, la Entidad puede otorgar al contratista periodos adicionales para las correcciones pertinentes. En este supuesto corresponde aplicar la penalidad por mora desde el vencimiento del plazo para subsanar lo previsto en el numeral anterior¿

Si pese al plazo otorgado, el contratista no cumpliera a cabalidad con la subsanación, desde el vencimiento del plazo otorgado, corresponde aplicar la penalidad por mora hasta que cumpla con subsanar a cabalidad las observaciones efectuadas por la Entidad., En ese sentido, a efectos de que el CONSULTOR minimice su penalidad deberá elaborar el estudio con la calidad requerida en los TDR."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|-------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20543192661 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | AZIZE INGENIEROS S.A.C. | Hora de envío : | 23:41:31 |

Consulta: Nro. 72

Consulta/Observación:

Con respecto al inciso 18.3 del numeral 18. RESPONSABILIDAD DEL CONSULTOR del TDR, considerando que, en la modalidad de suma ALZADA, los alcances del servicio deben encontrarse DEFINIDOS en los documentos de contratación, a fin que el valor referencial contemple los costos asociados, los informes que debe presentar el consultor son los específicamente indicados en los TDR. En ese sentido, sírvase confirmar que cualquier informe NO definido o especificado que solicite la entidad, será reconocido como una prestación adicional. Ya que en caso contrario se estaría alterando el equilibrio económico financiero, que se encuentra contenido en el principio de EQUIDAD.

Pues, conforme a OPINIÓN N° 015-2020/DTN, si bien la OSCE ha señalado que ¿[¿] la potestad de disponer la ejecución de prestaciones adicionales responde al ejercicio de las prerrogativas especiales del Estado¿, cuando su configuración implica para el consultor gastos y costos adicionales, es permisible ¿una modificación cuantitativa a las prestaciones inicialmente pactadas incorporando prestaciones no previstas en el contrato original pero que permiten alcanzar la finalidad de éste¿.

Señala así la OSCE en la mencionada OPINIÓN N° 015-2020/DTN, lo siguiente:

¿(¿)

Obligatoriedad de ejecución de las prestaciones adicionales

2.1.4 Tal como se indicó en el numeral anterior, una Entidad tiene la potestad de ordenar la ejecución de prestaciones adicionales en los contratos suscritos bajo el ámbito de la normativa de contrataciones del Estado, a efectos de alcanzar la finalidad pública y satisfacer la necesidad que originó dicha contratación.

Ahora bien, la potestad de disponer la ejecución de prestaciones adicionales responde al ejercicio de las prerrogativas especiales del Estado, que se enmarca dentro de lo que la doctrina denomina como ¿cláusulas exorbitantes¿ que caracterizan a los regímenes jurídicos especiales de derecho público ¿como es el régimen de contrataciones del Estado-, en los que la Administración Pública representa al interés general ¿el servicio público-, y su contraparte representa al interés privado.

Al respecto, MORÓN señala que ¿La potestas variandi o ius variandi, consiste en la prerrogativa ordinaria de los contratos públicos por la cual la entidad contratante posee la capacidad suficiente -apreciando eventos sobrevinientes objetivamente valorados- para disponer la modificación necesaria y a su solo criterio de algunos de los términos pactados, cambiando -en el modo, el plazo o la forma- las prestaciones convenidas originalmente con el contratista privado con el objeto de adaptarse y perseguir de mejor manera el interés público aspirado con la colaboración del contratista¿.

Siendo ello así, dicho ¿ius variandi¿ permite realizar una modificación cuantitativa a las prestaciones inicialmente pactadas incorporando prestaciones no previstas en el contrato original pero que permiten alcanzar la finalidad de éste.

(¿)¿

Asimismo, la OSCE en OPINIÓN N° 117-2021/DTN, ante la consulta en un procedimiento de selección a mano alzada, aunque de contratación de ejecución de obras, que traemos a colación a modo referencial, estableció que la modificación del precio es independiente del sistema de contratación utilizado, estableciendo lo siguiente:

¿(¿)

2.1.3 Sin perjuicio de lo anterior, debe indicarse que, independientemente del sistema de contratación utilizado, de manera excepcional, una Entidad puede modificar el precio de un contrato de obra, aprobando la ejecución de prestaciones adicionales de obra, siempre que estas resulten necesarias para alcanzar la finalidad del contrato, de conformidad con el artículo 34 de la Ley. (¿)¿

En el artículo 35 Sistema de Contratación del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, se define el sistema de contratación a suma alzada, señalando que en esta modalidad ¿(¿) las cantidades, magnitudes, y calidades de la prestación están definidas en las especificaciones técnicas, en los términos de referencia (¿)¿, y que específicamente ¿tratándose de consultoría de obras, el postor formula su oferta considerando los trabajos que resulten necesarios para el cumplimiento de la prestación requerida, según los términos de referencia y el valor referencial, en ese orden de prelación.¿ Por lo que resulta lógico, que en el desarrollo de la ejecución contractual si surge la necesidad para alcanzar la finalidad del contrato, de prestaciones adicionales (no

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

previstas en la estructura del valor referencial, en los términos de referencia y en los estudios de preinversión) sea reconocido en favor del contratista los gastos y costos adicionales, para mantener el equilibrio económico de las partes en atención al principio de equidad.

El equilibrio económico que se encuentra enmarcado dentro del principio de EQUIDAD que rige las contrataciones públicas con el Estado, está establecido en el literal i) del artículo 2 del T.U.O. de la Ley de Contrataciones del Estado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 TDR Literal: 18.3 Página: 115

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8:

En los TdR numeral 16 (pag 112) se establece:

""16.10 EL CONSULTOR durante el estudio, deberá presentar las aclaraciones que la DES-PVN requiera, así como las modificaciones que estas aclaraciones puedan generar, referidas a temas incluidos en alguno de los informes y/o entregables del estudio, aun cuando cuenten con la conformidad respectiva por parte de PROVIAS NACIONAL""

Tdr Numeral 18.3 (pag. 115): ""18.3 Atender en plazos razonables, todos los Informes que solicite PROVIAS NACIONAL, y que no se encuentren incluidos específicamente en este Contrato.""

En ese sentido, los TdR consideran el requerimiento de Informes, en plazos razonables, dichos informes que solicita Provias Nacional están directamente relacionados a los Alcances de los Términos de Referencia, en concordancia a lo establecido en el numeral 16.10 de los TdR.

"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|-------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20543192661 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | AZIZE INGENIEROS S.A.C. | Hora de envío : | 23:41:31 |

Consulta: Nro. 73

Consulta/Observación:

Con respecto al inciso 19.7 del numeral 19. OTRAS CONDICIONES QUE ASUME EL CONSULTOR del TDR, sírvase confirmar que la vigencia a la que se hace alusión, esta referida a la fecha de aprobación de los TDR, toda vez que dicho documento constituye la base para la elaboración del valor referencial.

Se debe precisar que el consultor NO puede prever en su oferta el costo de aplicación de una normativa que aún no existe o entra en vigencia, así como la modificación ulterior de una normativa. Asumir lo contrario por parte de la entidad, alteraría el equilibrio económico de las partes, lo cual vulnera el principio de EQUIDAD.

El equilibrio económico que se encuentra enmarcado dentro del principio de equidad que rige las contrataciones públicas con el Estado, está establecido en el literal i) del artículo 2 del T.U.O. de la Ley de Contrataciones del Estado, en el siguiente tenor:

Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones

Las contrataciones del Estado se desarrollan con fundamento en los siguientes principios, sin perjuicio de la aplicación de otros principios generales del derecho público que resulten aplicables al proceso de contratación.

Los principios sirven de criterio de interpretación para la aplicación de la presente norma y su reglamento, de integración para solucionar sus vacíos y como parámetros para la actuación de quienes intervengan en dichas contrataciones:

- (¿)
- i) Equidad. Las prestaciones y derechos de las partes deben guardar una razonable relación de equivalencia y proporcionalidad, sin perjuicio de las facultades que corresponden al Estado en la gestión del interés general.
- (¿)

Se tiene así, que, en OPINIÓN N° 016-2019/DTN ante la consulta en un procedimiento de selección a suma alzada, en cuanto a la procedencia de ajuste del pago mediante una modificación contractual, por un incremento del porcentaje del IGV por modificación sobrevenida de la Ley, la OSCE señalo la posibilidad de modificación del contrato a efectos de ajustar los pagos al contratista, estableciendo en dicha opinión que:

¿(¿) Se deberá tener en cuenta que, si durante la ejecución de un contrato, se emite una norma legal que varía el porcentaje del Impuesto General a las Ventas, y ello determina la variación del costo de las prestaciones asumidas por el contratista, la Entidad puede modificar el contrato a efectos de ajustar los pagos al contratista (¿)¿.

En ese sentido de presentarse la necesidad de actualizar el servicio a una nueva normativa o modificación ulterior de la normativa existente a la fecha de vigencia de aprobación de los TDR, los costos asociados a dicha adecuación o actualización deben ser reconocidos por la entidad, como mayores prestaciones.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 TDR Literal: 19.7 Página: 117

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8:

No se confirma. Los TdR en su numeral 19.7 (pag. 117) indican: "" PROVIAS NACIONAL rechazará, en cualquier momento o circunstancia en que se encuentre el Servicio; toda aquella documentación técnica que elabore EL CONSULTOR cuando ésta no se encuentre en concordancia con cualquier Norma Técnica, Reglamento, Directiva o Parámetro Normativo vigente que regule la ejecución o diseño respectivo. Sobre la base de lo expuesto, EL CONSULTOR está obligado a conocer la normatividad y reglamentación vigente, tanto en el ámbito internacional, nacional, regional o local.""

Sobre la base de lo expuesto, EL CONSULTOR está obligado a conocer la normatividad y reglamentación vigente, tanto en el ámbito internacional, nacional, regional o local.

| | |
|--------------------------|--|
| Entidad convocante : | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL) |
| Nomenclatura : | CP-SM-51-2023-MTC/20-1 |
| Nro. de convocatoria : | 1 |
| Objeto de contratación : | Consultoría de Obra |
| Descripción del objeto : | ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI. |

| | | | |
|------------|---------|------|-----|
| Específico | 3.1 TDR | 19.7 | 117 |
|------------|---------|------|-----|

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En base a lo indicado, debe tener en cuenta que la documentación que genere, entre otros, cumpla con la normatividad vigente contratada, en base a la cual deberá formular el proyecto cumpliendo con la normativa en cada especialidad, esto es de no cumplir con dicho requerimiento estas no le darán derecho a EL CONSULTOR de reclamar ampliaciones de plazo, pagos por prestaciones adicionales, reconocimiento de gastos generales u otros.

Asimismo debe tenerse en cuenta que la conformidad y/o aprobación que emite PROVIAS NACIONAL a los Informes presentados por EL CONSULTOR debe señalarse que son para efectos de controlar el avance del servicio y realizar pagos parciales para el desarrollo del Estudio siendo que la finalización del Estudio se efectúa con la aprobación administrativa del Estudio DEFINITIVO que se formaliza mediante Resolución Directoral.

En caso se requiera mayores prestaciones por modificaciones sustanciales al proyecto no consideradas en los Términos de Referencia, se establecerá en la etapa de ejecución del servicio y de acuerdo a lo establecido en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento.

Si durante el desarrollo del Estudio Definitivo, se actualice y/o modifique las normatividad consignadas en los Términos de Referencia, el Consultor podrá solicitar el reconocimiento de mayores prestaciones para la adecuación de los informes de avances y/o entregables que hayan sido presentados, para su adecuación a la nueva normatividad, siempre y cuando demuestre que las nuevas normas modifiquen sustancialmente los avances desarrollados del Estudio Definitivo y que se encuentre dentro del Plazo de Ejecución del Servicio indicado en el Numeral 7 de los TDR."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|-------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20543192661 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | AZIZE INGENIEROS S.A.C. | Hora de envío : | 23:41:31 |

Consulta: Nro. 74

Consulta/Observación:

Con respecto al inciso 19.10 del numeral 19. OTRAS CONDICIONES QUE ASUME EL CONSULTOR del TDR, para cumplir con lo indicado, se requiere que la entidad fije la fecha de vigencia, la cual se entiende corresponde a la fecha de aprobación de los TDR, puesto que dicho documento es la base para la formulación del valor referencial.

Se tiene pues, que el consultor NO puede prever en su oferta el costo de aplicación de una normativa que aún no existe o entrará en vigencia con posterioridad. Asumir lo contrario por parte de la entidad, alteraría el equilibrio económico de las partes, lo cual vulnera el principio de equidad.

El equilibrio económico que se encuentra enmarcado dentro del principio de equidad que rige las contrataciones públicas con el Estado, está establecido en el literal i) del artículo 2 del T.U.O. de la Ley de Contrataciones del Estado, en el siguiente tenor:

Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones

Las contrataciones del Estado se desarrollan con fundamento en los siguientes principios, sin perjuicio de la aplicación de otros principios generales del derecho público que resulten aplicables al proceso de contratación.

Los principios sirven de criterio de interpretación para la aplicación de la presente norma y su reglamento, de integración para solucionar sus vacíos y como parámetros para la actuación de quienes intervengan en dichas contrataciones:

- (¿)
- i) Equidad. Las prestaciones y derechos de las partes deben guardar una razonable relación de equivalencia y proporcionalidad, sin perjuicio de las facultades que corresponden al Estado en la gestión del interés general.
- (¿)

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 TDR Literal: 19.10 Página: 117

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8: Los TdR en su numeral 19.10 (pag. 117) indican: "" Cuando se determine que la documentación técnica que haya elaborado EL CONSULTOR para el Estudio DEFINITIVO, ya sea total o parcialmente, incumple la normatividad vigente; EL CONSULTOR se obliga y compromete a rectificarla, incluso en aquellos casos en que no haya sido advertido por el revisor ésta haya sido encontrada conforme por PROVIAS NACIONAL o por la Entidad responsable de su revisión, esto no le dará derecho a EL CONSULTOR de reclamar ampliaciones de plazo, pagos por prestaciones adicionales, reconocimiento de gastos generales u otros. Dicha responsabilidad no podrá ser, en ninguna circunstancia, negada por EL CONSULTOR, quien tampoco podrá excusarse aduciendo contar con la conformidad de PROVIAS NACIONAL o de la Entidad responsable de la revisión de los Estudios de Impacto Ambiental y Arqueología. Además, las actas de las sesiones ICE no podrán ser consideradas como conformidades de PROVIAS NACIONAL, estas no le darán derecho a EL CONSULTOR de reclamar ampliaciones de plazo, pagos por prestaciones adicionales, reconocimiento de gastos generales u otros""

Sobre la base de lo expuesto, EL CONSULTOR está obligado a conocer la normatividad y reglamentación vigente, tanto en el ámbito internacional, nacional, regional o local.

En base a lo indicado, debe tener en cuenta que la documentación que genere, entre otros, cumpla con la normatividad vigente contratada, en base a la cual deberá formular el proyecto cumpliendo con la normativa en cada especialidad, esto es de no cumplir con dicho requerimiento estas no le darán derecho a EL CONSULTOR de reclamar ampliaciones de plazo, pagos por prestaciones adicionales, reconocimiento de gastos generales u otros.

Asimismo debe tenerse en cuenta que la conformidad y/o aprobación que emite PROVIAS NACIONAL a los Informes presentados por EL CONSULTOR debe señalarse que son para efectos de controlar el avance del servicio y realizar pagos parciales para el desarrollo del Estudio siendo que la finalización del Estudio se

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|------------|---------|-------|-----|
| Específico | 3.1 TDR | 19.10 | 117 |
|------------|---------|-------|-----|

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

efectúa con la aprobación administrativa del Estudio DEFINITIVO que se formaliza mediante Resolución Directoral. En caso se requiera mayores prestaciones por modificaciones sustanciales al proyecto no consideradas en los Términos de Referencia, se establecerá en la etapa de ejecución del servicio y de acuerdo a lo establecido en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento.

Si durante el desarrollo del Estudio Definitivo, se actualice y/o modifique las normatividad consignadas en los Términos de Referencia, el Consultor podrá solicitar el reconocimiento de mayores prestaciones para la adecuación de los informes de avances y/o entregables que hayan sido presentados, para su adecuación a la nueva normatividad, siempre y cuando demuestre que las nuevas normas modifiquen sustancialmente los avances desarrollados del Estudio Definitivo y que se encuentre dentro del Plazo de Ejecución del Servicio indicado en el Numeral 7 de los TDR."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|-------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20543192661 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | AZIZE INGENIEROS S.A.C. | Hora de envío : | 23:41:31 |

Consulta: Nro. 75

Consulta/Observación:

Con respecto al punto 1. CANTERAS del Capítulo I. AUTORIZACIONES Y PERMISOS PARA USO DE ÁREAS del anexo B. PROCEDIMIENTOS PARA LA OBTENCIÓN OPORTUNA DE AUTORIZACIONES QUE REQUIERE CONTROL SIMULTÁNEO del TDR, sírvase indicar cual es el procedimiento a seguir, en el caso de canteras de río, que se encuentren dentro de predios comunales, y donde la comunidad nativa reclama un reconocimiento económico por la extracción de material de acarreo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 TDR Literal: 1. Cantera Página: 132

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8:

En el caso de las canteras de río que requiera el proyecto, la autorización para la extracción de materiales de acarreo será otorgada por la Municipalidad correspondiente, en el marco de la Ley N°28221, la misma que deberá contar con la Opinión Técnica previa vinculante de la Autoridad Local del Agua de la Jurisdicción, en el marco de la RJ N°102-2019-ANA, en concordancia a lo señalado en el referido numeral 1.CANTERAS del literal I.AUTORIZACIONES Y PERMISOS PARA USO DE AREAS del Anexo B.

En cumplimiento de la Ley N°28221, Ley que regula el derecho por extracción de materiales de los alveolos o causes de los ríos por las municipalidades, la competencia para el cobro de los derechos por la extracción de materiales que acarrean y depositan las aguas en los alveolos o causes de los ríos recae en las Municipalidades Distritales y Municipalidades Provinciales en su jurisdicción."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|-------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20543192661 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | AZIZE INGENIEROS S.A.C. | Hora de envío : | 23:41:31 |

Consulta: Nro. 76

Consulta/Observación:

Con respecto a la GARANTIA DE FIEL CUMPLIMIENTO, según literal a) del numeral 2.4 REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO del CAPÍTULO II. DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN de las Bases, sírvase confirmar en amparo de los incisos 9.1. y 9.3 del artículo 9 del decreto legislativo N° 1553 del 10 de mayo de 2023, que el postor adjudicado podrá solicitar como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento, la retención del monto total de la garantía correspondiente, toda vez que los TDR solo hacen alusión en cuanto a garantías a la establecida en los TDR en su ítem 15. ADELANTO DIRECTO en la pág. 110 y sig., que está referida solo a la Fianza de Anticipo.

El referido artículo establece:

Artículo 9.- Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos

9.1 Autorizar a las entidades para que, en el Año Fiscal 2023, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de corresponder, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.

9.2 Dicha autorización se extiende a los procedimientos de selección iniciados previamente a la entrada en vigencia de la presente norma, siempre que se cumpla lo siguiente:

(i) Para aquellos que no cuenten con buena pro, la entidad puede otorgar esta facultad, comunicando su decisión en el acta de otorgamiento de la buena pro.

(ii) Para aquellos que cuenten con buena pro y previo a su consentimiento, la entidad puede otorgar esta facultad, comunicando su decisión al postor ganador de la buena pro a través del correo electrónico proporcionado durante el procedimiento de selección, como máximo hasta el día siguiente del consentimiento de la buena pro.

9.3. Lo dispuesto en los numerales precedentes es aplicable para los contratos de ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y de ejecución de obras, siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

(i) El plazo de la prestación sea igual o mayor a sesenta (60) días calendario; y,

(ii) Se considere, según corresponda, al menos dos (02) pagos a favor del contratista o dos (02) valorizaciones periódicas en función del avance de obra.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.4 Literal: a) Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"En virtud de lo señalado por Logística en el Memorándum N° 4431-2023-MTC/20.2.1:

La Entidad, con motivo de la entrada en vigencia del referido Decreto Legislativo N° 1553, hizo las consultas a las diversas áreas usuarias, entre las cuales se encuentra la Dirección de Estudios, la cual en su Memorándum N° 1983-2023-MTC/20.8 no autorizó la aplicación del referido decreto, precisando que "la norma no sería aplicable a la Dirección de Estudios, no resultando apropiado el uso del fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos de competencia de esta Dirección, debiendo continuar con los mecanismos clásicos de garantía contemplados en la normativa aplicable".

Por lo antes expuesto, no es factible incluir en las bases como requisito para perfeccionar el contrato, la retención del monto total de la garantía correspondiente."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

| | |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante : | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL) |
| Nomenclatura : | CP-SM-51-2023-MTC/20-1 |
| Nro. de convocatoria : | 1 |
| Objeto de contratación : | Consultoría de Obra |
| Descripción del objeto : | ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI. |

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|-------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20543192661 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | AZIZE INGENIEROS S.A.C. | Hora de envío : | 23:41:31 |

Consulta: Nro. 77

Consulta/Observación:

De acuerdo a la estructura de valor referencial, se advierte que el monto consignado para el ítem B.2.6.5 "Muestreos ambientales ...", se encuentran por debajo del precio de mercado, por lo que se solicita el detalle de dicho precio a fin de verificar que el mismo contemple los alcances establecidos en los TDR, como es que sean emitidos por una empresa acreditada por INACAL.

Se tiene así que, la estructura del Valor Referencial del Resumen Ejecutivo, en su ítem B.2.6.5 "Muestreos ambientales ..." presenta información de dos (2) cotizaciones de S/280,000.00 y S/88,000.00 soles, montos que no cubren ni los costos de los muestreos de calidad de aire, por las dos épocas (seca y húmeda) y por cinco (05) días de muestreo, en conformidad con el Protocolo de Monitoreo de la Calidad del Aire aprobado mediante el Decreto Supremo N°010-2019-MINAM, que aumentó el tiempo de muestreo de un (01) día a cinco (05) días, lo que hizo que el costo se quintuplicase. Si consideramos que el monitoreo de aire por punto y para dos temporadas esta alrededor de 20,000 soles, la realización de 24 puntos como consideran los TDR representan un costo de S/ 480,000, cifra que resulta muy superior a lo considerado por la entidad, y genera un riesgo de paralización del estudio definitivo, en caso de continuar el proceso de selección sin modificar el valor referencial, y que haya un postor que presente una propuesta temeraria.

Es necesario que las cotizaciones sean de laboratorios certificados por INACAL, tal como los solicitan los TDR y que certifiquen que corresponden a muestreos que cumplan con el Protocolo de Monitoreo de la Calidad del Aire aprobado mediante el Decreto Supremo N°010-2019-MINAM.

Considerando que el área usuaria conoce del orden de magnitud de estos costos, se sugiere que, durante la determinación del valor referencial, al área de logística, haga las consultas a la misma, a fin de evitar observaciones y retrasos durante los procesos de selección.

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: 1 Literal: B.2.6.5 Página: 4

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Conforme a lo señalado por Logística en el Informe N° 131-2023-MTC/20.2.1.ACCH:

Respecto a lo consultado por el participante AZIZE INGENIEROS S.A.C., se precisa que para la actividad del ítem B.2.6.5; Muestreos ambientales (calidad del aire: 24 puntos, ruido: 12 puntos, suelo: 8 puntos, agua: 18 puntos, monitoreo de vibraciones: 8 puntos, sedimentos: 18 puntos); para efectos de determinar el valor referencial el OEC ha empleado el ANEXO A - ESTRUCTURA DE VALOR REFERENCIAL de los términos de referencia elaborado por el área usuaria, quien ha determinado las actividades y cantidades en la estructura del valor referencial de los términos de referencia.

Se aclara que ambas empresas indican que cumplen lo solicitado en los términos de referencia, las empresas son: JNR CONSULTORES S.A., emitió mediante correo electrónico la COTIZACIÓN N° 0002-2023 en fecha 10/08/2023, en el cual para la actividad del ítem B.2.6.5 considera el monto de S/. 280,000.00 y el proveedor EPCM CONSULTING S.A.C. emitió mediante correo electrónico la COTIZACIÓN N° 0028-2023 en fecha 10/08/2023, en el cual para la actividad del ítem B.2.6.5 considera el monto de S/. 88,000.00 respectivamente.

Además, se señala que al remitir la cotización, se acepta el cumplimiento de los Términos de Referencia, y dentro del TDR se encuentra el ítem 4.1.2. Normas Relacionadas a Obras Viales y Ambientales indica que: ¿Las normas referidas a obras viales de uso obligatorio¿ y en el Numeral 65. Contempla Otras Normas relacionadas a la infraestructura Vial a temas ambientales y sus modificatorias, por ende, el proveedor debió considerar y contemplar toda la Normativa relacionada a la infraestructura Vial a temas ambientales incluido la última normativa del protocolo de calidad de aire."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

| | |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante : | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL) |
| Nomenclatura : | CP-SM-51-2023-MTC/20-1 |
| Nro. de convocatoria : | 1 |
| Objeto de contratación : | Consultoría de Obra |
| Descripción del objeto : | ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI. |

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|-------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20543192661 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | AZIZE INGENIEROS S.A.C. | Hora de envío : | 23:41:31 |

Consulta: Nro. 78

Consulta/Observación:

De acuerdo a la estructura del valor referencial se ha considerado que los trabajos de medición de ángulos y distancias de la poligonal de apoyo y el levantamiento de una franja de 60m de ancho mínimo, será desarrollado por 3 cuadrillas conformadas por 1 topógrafo para ingeniería-arqueología, 4 auxiliares de topografía para ingeniería-arqueología, al respecto se hacen las siguientes observaciones:

¿ La cuadrilla definida por la Entidad, NO ha tomado en cuenta que los trabajos se realizan en selva donde se requieren macheteros.

¿ Una cuadrilla de topografía para levantamiento con estación total, debe estar conformada por un topógrafo, y tres auxiliares, que estarán a cargo del manejo de los instrumentos de topografía, y adicionalmente macheteros, para poder realizar los senderos para el seccionamiento, el número de macheteros dependerá de la densidad de arboles y arbustos en la zona, puesto que no es lo mismo trabajar en una zona de selva con cultivos, a una zona de selva con ¿monte¿, como es el caso del presente servicio, en donde se considera 6 macheteros por cuadrilla, para que trabajen 3 macheteros por lado de seccionamiento.

Por otro lado, las condiciones climatológicas de la selva, y la ausencia de centros poblados en la zona de proyecto que obligan a tiempos de transporte para ingresar y salir todos los días, sumadas a las condiciones de inseguridad, NO permiten obtener los rendimientos de levantamiento topográficos que se obtienen en otros lugares, por lo que el tiempo de participación se considera insuficiente. Si consideramos un rendimiento de 3.5 km por cuadrilla para medir los ángulos y distancias de la poligonal de apoyo, el plazo para dichos trabajos sería de 6 días considerando , y si consideramos un rendimiento promedio de 350m por cuadrilla para levantamiento topográfico con jornadas de 8 horas, por haber en el proyecto zonas con abundante vegetación y zonas con mínima vegetación, el plazo para dichos trabajos sería de 56 días, que sumados a los 11 domingos que el personal debe descansar conforme a Ley, y 2 días de movilización y desmovilización, harían un total de 75 días, es decir 2.5 meses y no los dos meses considerados.

Habida cuenta que los recursos, sus cantidades y tiempos de participación de la estructura del valor referencial, son definidos por la entidad y que las empresas que cotizan el servicio, no tienen la potestad de cambiarlos, se solicita que en atención a la presente consulta se modifiquen los recursos del personal de topografía, equipamiento y movilidad, en sus cantidades y tiempos de participación, porque de lo contrario estarían obligando al consultor al financiamiento parcial de dicho servicio.

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: 1 Literal: B.2.6.5 Página: 4

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en los Memorándums N° 3460-2023-MTC/20.8 y N° 3622-2023-MTC/20.8:

Se precisa que No se acoge la propuesta del postor para que se modifiquen los recursos del personal de topografía, equipamiento y movilidad, en sus cantidades y tiempos de participación.

Al respecto se precisa:

- a) La cuadrilla definida por la Entidad en los TdR, SI ha tomado en cuenta que los trabajos se realizan en selva donde se requieren macheteros, este personal está considerado dentro de los 4 auxiliares de topografía para ingeniería - arqueología (02 portaprimas+02 macheteros) por cuadrilla, siendo que se consideran 3 cuadrillas, se ha considerado 06 macheteros en total, los cuales se consideran sufrientes para las condiciones de la vía del Estudio Definitivo.
- b) Sobre los rendimientos del personal para los levantamientos topográficos, se precisa que los TdR consideran el tiempo de participación suficiente para realizar esta actividad, siendo que para el levantamiento topográfico del eje de la carretera se ha considerado un rendimiento de 0.5 Km/ día con una cuadrilla de 1 topógrafo + 4 auxiliares y considerando que son 2 cuadrillas las consideradas para efectuar este trabajo es que requieren 2 mes.

De considerar el postor otro tipo de cuadrilla, rendimientos y movilización para su personal para elaborar el

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|--|---|---------|---|
| Anexos | 1 | B.2.6.5 | 4 |
| Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones): | | | |

Análisis respecto de la consulta u observación:

estudio, estos deberá considerarlos al momento de formular su oferta económica. "

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|-------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20543192661 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | AZIZE INGENIEROS S.A.C. | Hora de envío : | 23:41:31 |

Consulta: Nro. 79

Consulta/Observación:

De acuerdo a la estructura de valor referencial, el concepto Referencial del Resumen Ejecutivo, en su ítem A.1.9 "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos", se estima un acompañamiento de 4 meses, tiempo que se solicita sea extendido al menos por 2/3 del plazo de la elaboración del estudio, toda vez que dicho plazo NO considera la exigencia de los TDR, que señalan en el segundo párrafo del numeral 4 del ítem 4.3.11. Metrados, Especificaciones Técnicas, Análisis de Precios Unitarios, Presupuesto de Obras, Cronogramas (pág. 71), en lo referente al Check-list de control de calidad y compatibilidad, que el Consultor debe actualizarlo en cada presentación, debiendo contar con la conformidad del especialista en metrados, costos y presupuestos; asimismo, los TDR establecen en los incisos 18.21 y 18.23 del numeral 18 (pág. 116), la necesidad de actualización del presupuesto de obra hasta en dos (2) oportunidades que lo solicite la Entidad, así como el deber del consultor de considerar dentro de los gastos generales de su oferta económica los costos para realizar la actualización del presupuesto de obra.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 1 Literal: A.1.9 Página: 3

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8: No se acoge la propuesta de la ampliación del plazo para la participación del Especialista en Metrados, costos y presupuesto de al menos 2/3 del plazo de la elaboración del estudio es decir de 6.67 meses. El plazo de 4 meses considerado para el Especialista en Metrados, Costos y Presupuesto es el tiempo suficiente para cumplir con lo indicado en los TdR en el numeral 4.3.11. , incluidos los tiempos para la elaboración del Check-list de control de calidad y compatibilidad con los estudios que consideró para la elaboración de los Costos y Presupuestos, Adicionalmente, se ha considerado un Asistente en Metrados, costos y presupuesto por 4 meses. Con respecto a la necesidad de la actualización del presupuesto de obra hasta en dos(02) oportunidades, el numeral 18.23 precisa "" EL CONSULTOR deberá considerar dentro de los gastos generales de su oferta económica los costos para realizar la actualización del Presupuesto de Obra."" , por lo que el plazo de participación del Especialista en Metrados, costos y presupuesto para esta actividad lo debe considerar el Consultor dentro de los Gastos Generales de su propuesta. Cualquier demora en la presentación de los informes y/o entregables fuera de las condiciones y plazos establecidos en los presentes TdR, son de exclusiva responsabilidad del Consultor."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|-------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20543192661 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | AZIZE INGENIEROS S.A.C. | Hora de envío : | 23:41:31 |

Consulta: Nro. 80

Consulta/Observación:

De acuerdo a los términos de referencia en la pág. 51, específicamente en el literal a., del punto 1. Estudio de Suelos, del inciso 4.3.6. ESTUDIO DE SUELOS, CANTERAS, FUENTES DE AGUA Y PAVIMENTOS del numeral 4.3. REQUERIMIENTOS TÉCNICOS; del ítem 4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL SERVICIO del TDR, indican que se deberá efectuar prospecciones de estudio; cuyo distanciamiento no debe ser mayor de 100 m, por calzada. Ante dicho requerimiento en el ítem A.4.6 Personal para Calicateo - Suelos y Canteras del Anexo N°1 del Resumen Ejecutivo, para el valor referencial del presupuesto se ha considerado un total de 30 personas para dicha actividad, se observa que, en el ítem B.1.0 Alquileres, no se ha considerado las movilidades para el transporte del personal de calicateo de Suelos y Canteras, por lo que se solicita su inclusión en dicho valor referencial.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 TDR Literal: 4.3.6 Página: 51

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en los Memorándums N° 3460-2023-MTC/20.8 y N° 3622-2023-MTC/20.8:

No se acoge, el Postor es responsable de cumplir los trabajos de acuerdo a requerimientos de los Términos de Referencia, para lo cual debe presentar su oferta en concordancia a los ítems del Valor Referencial y logística propia. El Postor es libre de contratar personal de la zona del proyecto - local, o transportarlo de otros sitios."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|-------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20543192661 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | AZIZE INGENIEROS S.A.C. | Hora de envío : | 23:41:31 |

Consulta: Nro. 81

Consulta/Observación:

De acuerdo a los términos de referencia en la pág. 51, específicamente en el literal b., del punto 1. Estudio de Suelos, del inciso 4.3.6. ESTUDIO DE SUELOS, CANTERAS, FUENTES DE AGUA Y PAVIMENTOS del numeral 4.3. REQUERIMIENTOS TÉCNICOS; del ítem 4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL SERVICIO del TDR, indican realizar calicatas complementarias bajo diferentes criterios indicados en dicho numeral. Por otro lado, se advierte que, debido a la presencia de suelos finos en proyectos en la selva, generalmente se requiere gran cantidad de mejoramiento de suelos a lo largo de la longitud de las carreteras y que, a fin de definir la sectorización de dichos mejoramientos de suelos, resulta necesario la realización de calicatas complementarias. Ante lo expuesto, y dado que ni los TDR ni la estructura de valor referencial, indican el número de calicatas complementarias, se solicita confirmar que el costo de estas calicatas y los ensayos respectivos serán reconocidos como adicionales, al no haberse considerado en el valor referencial, en su defecto considerar una mayor cantidad de calicatas y ensayos, y modificar el valor referencial.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 TDR Literal: 4.3.6 Página: 51

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8:
No se confirma. Para la ejecución de las calicatas complementarias indicadas los TdR, el postor, deberá hacer su propuesta técnica y económica considerando cumplir con el requerimiento establecido en el literal b) del ítem 4.3.6.1 de los Términos de Referencia."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|-------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20543192661 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | AZIZE INGENIEROS S.A.C. | Hora de envío : | 23:41:31 |

Consulta: Nro. 82

Consulta/Observación:

De acuerdo a los términos de referencia en la pág. 51, específicamente en el literal e., del punto 1. Estudio de Suelos, del inciso 4.3.6. ESTUDIO DE SUELOS, CANTERAS, FUENTES DE AGUA Y PAVIMENTOS del numeral 4.3. REQUERIMIENTOS TÉCNICOS; del ítem 4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL SERVICIO del TDR, indican realizar la ejecución de calicatas como mínimo en dos etapas. Teniendo en cuenta que considerar dos etapas de campo generan una doble movilización y desmovilización del personal y de los equipos, y que dichos costos no han sido incluidos en el valor referencial, se solicita su inclusión y consecuente modificación del valor referencial.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 TDR Literal: 4.3.6 Página: 51

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en los Memorándums N° 3460-2023-MTC/20.8 y N° 3622-2023-MTC/20.8:

Para la ejecución de las calicatas en dos etapas indicadas en los TdR, el postor, deberá hacer su propuesta técnica y económica considerando cumplir con el requerimiento establecido en el literal e) del ítem 4.3.6.1 de los Términos de Referencia.

"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|-------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20543192661 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | AZIZE INGENIEROS S.A.C. | Hora de envío : | 23:41:31 |

Consulta: Nro. 83

Consulta/Observación:

De acuerdo a los términos de referencia en la pág. 53, específicamente en el literal b., del punto 2. Estudio de Canteras y Fuentes de Agua, del inciso 4.3.6. ESTUDIO DE SUELOS, CANTERAS, FUENTES DE AGUA Y PAVIMENTOS del numeral 4.3. REQUERIMIENTOS TÉCNICOS; del ítem 4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL SERVICIO del TDR, indican que con el fin de determinar los estratos a explotar, definir su utilización, rendimientos y volúmenes utilizables de las canteras, realizará exploraciones [mínimo seis (06) prospecciones por cada área menor o igual a una (01) hectárea], sin embargo, el Manual de Carreteras vigente de Suelos, Geología, Geotecnia, Suelos y Pavimentos, Sección: Suelos y Pavimentos en el Capítulo V: Fuentes de materiales y fuentes de agua, numeral 5.3 Estudio de Canteras de Suelo, ítem 5.3.3 Muestreo, indican se realizará mínimo cinco (05) exploraciones, por cada área menor o igual a una hectárea. Ante lo expuesto, se consulta si para las canteras del presente proyecto es posible realizar mínimo cinco (05) prospecciones por cada área menor o igual a una (01) hectárea, a fin de tener un menor impacto ambiental para el caso de canteras ubicadas en el cauce del río.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 TDR Literal: 4.3.6 Página: 53

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3622-2023-MTC/20.8: Para el presente proyecto en particular, el Consultor debe ceñirse a lo establecido en el numeral 4.3.6.2 Estudio de Canteras y Fuentes de agua, literal (b). de los Términos de Referencia, según indica: ""b. EL CONSULTOR, con el fin de determinar los estratos a explotar, definir su utilización, rendimientos y volúmenes utilizables de las canteras, realizará exploraciones [mínimo seis (06) prospecciones por cada área menor o igual a una (01) hectárea], por medio de perforaciones, sondeos, calicatas y/o trincheras; a profundidades no menores de la profundidad máxima de explotación considerada. Las prospecciones serán ubicadas de tal forma que cubran toda el área de explotación recomendada. La ubicación de las calicatas deberá ser detallada en el plano de levantamiento topográfico de la cantera.""

En la elaboración del presente proyecto, se ha considerado mínimo 06 exploraciones (prospecciones), para tener mas información de la calidad de los materiales.

Respecto a la explotación de canteras de río, los procedimientos, controles de protección, recomposición de areas afectadas, todos estos detalles se encuentran descritos en el Plan de Manejo Ambiental de las Especificaciones Técnicas Generales para Construcción del MTC (EG ¿ 2013)."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|-------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20543192661 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | AZIZE INGENIEROS S.A.C. | Hora de envío : | 23:41:31 |

Consulta: Nro. 84

Consulta/Observación:

De acuerdo a los términos de referencia en la pág. 53-54, específicamente en el literal d., del punto 2. Estudio de Canteras y Fuentes de Agua, del inciso 4.3.6. ESTUDIO DE SUELOS, CANTERAS, FUENTES DE AGUA Y PAVIMENTOS del numeral 4.3. REQUERIMIENTOS TÉCNICOS, del ítem 4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL SERVICIO del TDR, indican que se realicen los ensayos que se señalen en el Manual de Carreteras "Especificaciones Técnicas Generales Para Construcción" del MTC (versión vigente), de acuerdo al uso propuesto. Ante lo expuesto, teniendo en consideración la Sección 423 Pavimento de concreto asfáltico en caliente y la tabla 423-16 Ensayos y Frecuencias del Pavimento de Concreto Asfáltico en Caliente del Manual de Carreteras del MTC (versión vigente), que indica realizar el ensayo de Resistencia conservada en la prueba de tracción indirecta (AASHTO T283) y el ensayo de Prueba de Hamburgo Wheel Track (AASHTO T324) y Módulo Resiliente (ASTM D4123), se consulta si dichos ensayos especiales son necesarios para el presente proyecto y en caso de ser afirmativa la respuesta se solicita modificar el valor referencial para incluir dichos costos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 TDR Literal: 4.3.6 Página: 53

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8: Se aclara que el ensayo de Resistencia conservada en la prueba de tracción indirecta (AASHTO T283) esta incluido en el procedimiento de diseño Marshall, Tabla 423-06 de las EG-2013, y consecuentemente en los TdR. Respecto al ensayo de Prueba de Hamburgo Wheel Track (AASHTO T324), establecido en la Tabla 423-16 Ensayos y frecuencias, corresponde a requerimientos en la etapa de ejecucion de la Obra, como control de obra. El ensayo de Modulo Resiliente no se encuentra en la Tabla 423-16 Ensayos y Frecuencias. "

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

| | |
|--------------------------|--|
| Entidad convocante : | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL) |
| Nomenclatura : | CP-SM-51-2023-MTC/20-1 |
| Nro. de convocatoria : | 1 |
| Objeto de contratación : | Consultoría de Obra |
| Descripción del objeto : | ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI. |

| | | | |
|-------------------------|-------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20543192661 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | AZIZE INGENIEROS S.A.C. | Hora de envío : | 23:41:31 |

Consulta: Nro. 85

Consulta/Observación:

De acuerdo a los términos de referencia en la pág. 56, específicamente en el literal g., del punto 3. Diseño de Pavimento, del inciso 4.3.6. ESTUDIO DE SUELOS, CANTERAS, FUENTES DE AGUA Y PAVIMENTOS del numeral 4.3. REQUERMIENTOS TÉCNICOS; del ítem 4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL SERVICIO del TDR, indican valores para la confiabilidad e índice de serviciabilidad final del pavimento flexible. Confirmar si la confiabilidad de 90% será aplicable para una sola etapa diseño o para dos etapas de diseño o para ambas, dado que el Manual de Suelos y Pavimentos del MTC, en el capítulo XII Pavimentos Flexibles, indica valores diferentes de confiabilidad para cada etapa de diseño en función a los ejes equivalentes acumulados del proyecto.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 TDR **Literal:** 4.3.6 **Página:** 56

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8: Se confirma que para pavimento flexible, el Nivel de Confiabilidad será de 90% (1 y 2 etapas)."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|-------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20543192661 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | AZIZE INGENIEROS S.A.C. | Hora de envío : | 23:41:31 |

Consulta: Nro. 86

Consulta/Observación:

De acuerdo a los términos de referencia en la pág. 28, específicamente en la 11ava viñeta del literal d. Presentación de Planos., del punto 3. DISEÑO GEOMÉTRICO, del inciso 4.3.2. ESTUDIO DE GEORREFERENCIACIÓN, TOPOGRAFÍA Y del numeral 4.3. REQUERIMIENTOS TÉCNICOS del ítem 4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL SERVICIO del TDR, indican que se presentará en el informe (en anexo), el cuadro con las coordenadas (Este, Norte y Cota) de los puntos ubicados en los extremos de la calzada y de la berma, de las progresivas cada 20.00 metros para tramos en tangente y cada 10.00 m para tramos en curva, del eje proyectado. Esta exigencia resulta ilógica para un expediente técnico, toda vez que la planilla para replanteo en obra, no se hace con los planos del expediente técnico, sino en base a los planos de REPLANTEO que se elaboran sobre la base del levantamiento topográfico que debe hacer el contratista al inicio de la obra, lo contrario puede causar confusión en obra. Por lo expuesto se solicita eliminar tal exigencia.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 TDR Literal: 4.3.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8: No se acoge lo solicitado por el postor. Los TdR, en su 11vo. párrafo (página 28), del literal d. Presentación de Planos, del numeral 3. DISEÑO GEOMÉTRICO; solicita el cuadro con las coordenadas (Este, Norte y Cota) de los puntos ubicados en los extremos de la calzada y de la berma, de las progresivas cada 20.00 metros para tramos en tangente y cada 10.00 m para tramos en curva, del eje proyectado. Se incluirá el archivo en Excel, dado que es necesario para el replanteo de los bordes de la calzada y bermas en la ejecución de la obra. Se aclara que no resulta ilógico hacer el replanteo con los planos del Expediente Técnico porque dicha información es el insumo inicial para la realización del replanteo de obra."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|-------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20543192661 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | AZIZE INGENIEROS S.A.C. | Hora de envío : | 23:41:31 |

Consulta: Nro. 87

Consulta/Observación:

Con respecto al ítem B.2.3.1 de la estructura de valor Referencial del (Anexo 01 del Resumen Ejecutivo), se solicita indicar cual es el número de canteras que se han considerado en el valor referencial.
Se recuerda que en una contratación a suma alzada las cantidades deben encontrarse definidas.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 1 Literal: B.2.3 Página: 4

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8:
El Postor es responsable de ubicar y estudiar bancos de materiales que cubran areas que aseguren un volumen de material útil explotable del orden de 1.5 veces las necesidades del proyecto, aspecto que debe ser considerado en su propuesta."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|-------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20543192661 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | AZIZE INGENIEROS S.A.C. | Hora de envío : | 23:41:31 |

Consulta: Nro. 88

Consulta/Observación:

Con respecto al ítem A.4.6 de la estructura de valor Referencial del (Anexo 01 del Resumen Ejecutivo), se advierte que el valor referencial no ha considerado las herramientas para los 30 calicateros requeridos para el estudio de suelos y canteras.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: 1 Literal: A.4.6 Página: 3

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8:
Se aclara, el Postor es responsable de cumplir los trabajos de acuerdo a requerimientos del ítem 4.3.6 de los Términos de Referencia, para lo cual debe presentar su oferta en concordancia a los ítems del Valor Referencial y logística propia. El Postor es libre de contratar al personal para la ejecución de calicatas, considerando la logística necesaria para cumplir con el objetivo del Estudio de Suelos y Canteras"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|-------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20543192661 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | AZIZE INGENIEROS S.A.C. | Hora de envío : | 23:41:31 |

Consulta: Nro. 89

Consulta/Observación:

De acuerdo a los términos de referencia, en la pág. 79, específicamente en el párrafo asignado como 5 del título Informe Inicial-Cronograma de Estudio del numeral 5.2. INFORMES DEL ESTUDIO DE INGENIERÍA, del ítem 5. PRODUCTOS POR OBTENER, se advierte

De acuerdo a los términos de referencia en el numeral 5.2 Informes del Estudio de Ingeniería, numeral 5. Informes del Estudio de Ingeniería, se advierte que los informes de avance NO están supeditados al informe de avance anterior sino al inicio del servicio.

Considerando que los estudios que conforman los informes de avance requieren de la aprobación de los estudios presentados en el informe de avance anterior, los plazos para la presentación de los informes de avance deben estar supeditados a la aprobación del informe de avance anterior y en el caso del Informe de Avance N° 01, debe estar supeditado a la aprobación del Informe Inicial ¿ Cronograma de Estudio.

A modo de ejemplo se indica que: El Estudio de Diseño Geométrico que se presenta en el Informe de Avance N° 02, requiere tener aprobado el estudio de georreferenciación y topografía que se presenta en el Informe de Avance N° 01, y por su parte el Estudio de Señalización y Seguridad Vial que se presenta en el Informe de Avance N° 03, requiere tener aprobado el Estudio de Diseño Geométrico que se presenta en el Informe de Avance N° 02.

De no aceptar la propuesta, la Entidad estaría generando las condiciones para que se presenten observaciones reiterativas que no puedan ser levantadas, toda vez que los revisores de la Entidad argumentaran que no pueden revisar el estudio tal, si el estudio precedente no ha sido aprobado y que ello traiga consigo la aplicación de penalidades.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 TDR Literal: 5.2 Página: 79

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8:

Respecto a la consulta se indica lo siguiente:

En el numeral 5.2 de los TDR describe los plazos en que cada informe debe ser entregado, los cuales se computan en días calendario desde la fecha de inicio del servicio.

En lo referente a lo solicitado, el consultor deberá tener en cuenta lo señalado en el numeral 14 de los TDR (pág. 109) ""En cuanto a la conformidad y/o aprobación que emite PROVIAS NACIONAL a los Informes presentados por EL CONSULTOR, debe señalarse que son para efectos de controlar el avance del servicio y realizar pagos parciales para el desarrollo del Estudio, entendiéndose que quien define los resultados finales del Estudio es EL CONSULTOR, en virtud a la aplicación de las normas especializadas en la materia del servicio requerido, las cuales se han precisado en los presentes TdR, siendo que, las observaciones a los Informes de EL CONSULTOR que emite la Entidad, se circunscriben al incumplimiento de los alcances establecidos en los presentes TdR"".

En tal sentido, la demora en la presentación y/o levantamiento de observaciones de los Informes y/o Entregables para que obtengan la conformidad (para efectos de controlar el avance del servicio y realizar pagos parciales para el desarrollo del Estudio), y que genera que se junten entre ellos es por falta de la correcta elaboración del estudio cuya responsabilidad es del Consultor.

Por lo tanto, se mantiene lo establecido en los TdR y por ende no se acoge lo solicitado."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-51-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA, TRAMO: PUERTO OCOPA- DV. PTO. PRADO-DV. OVENTENI.

| | | | |
|-------------------------|-------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20543192661 | Fecha de envío : | 14/09/2023 |
| Nombre o Razón social : | AZIZE INGENIEROS S.A.C. | Hora de envío : | 23:41:31 |

Consulta: Nro. 90

Consulta/Observación:

En relación al cuadro del punto 1. PERSONAL CLAVE, del numeral 6.1. RECURSOS DE PERSONAL PROFESIONAL del TDR, del ítem 6. REQUISITOS MÍNIMOS QUE DEBE CUMPLIR EL POSTOR O CONSULTOR, se solicita se permita que un Ingeniero de Mecánica de Fluidos puede desarrollar la especialidad de Hidrología e Hidráulica. Se apela mayor apertura de la Entidad hacia la participación de dicha profesión en proyectos viales, que no ha sido tomada en cuenta por el desconocimiento que se tiene de la malla curricular de dicha carrera.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 TDR Literal: 6.1 Página: 96

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Conforme a lo señalado por la Dirección de Estudios en el Memorándum N° 3460-2023-MTC/20.8:
No se acoge. En los Términos de Referencia (TdR) numeral 6.1(pag 96), se establece para el Especialista en Hidrología e Hidráulica, la profesión de Ingeniero Civil o Ingeniero Agrícola, lo cual se mantiene en concordancia con los alcances de los Términos de Referencia para esta especialidad.
La profesión de Ingeniero de Mecánica de Fluidos, está orientada al diseño de obras, máquinas y dispositivos relacionadas con el recurso fluido (líquidos y gases), y el requerimiento profesional que se solicita es aquel de comprobada experiencia, en evaluar, analizar, controlar, y diseñar el sistema de drenaje superficial (puentes, alcantarillas, cunetas, badenes, etc.), y drenaje subterráneo (subdrenes, galerías y/o túneles) a lo largo de la carretera, según sus características geotécnicas. Los profesionales con formación académica ajena al tratamiento de los sistemas de drenajes en el perfil de los materiales de fundación de la infraestructura vial, concordante con la geotecnia aplicada, podrían desvirtuar la especialidad de la hidrología e hidráulica aplicada a obras viales, poniendo en riesgo la seguridad, conservación y permanencia de las mismas. "

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna