

INFORME SUSTENTATORIO GEPO-0298-2025

ADJUDICACIÓN ABREVIADA (POR EMERGENCIA)

ASUNTO: Aprobación de Informe Técnico Sustentatorio para la **Adjudicación Abreviada** (por emergencia) bajo el ítem i de la Sección III – Capítulo 3 - Artículo **47 (Ante situación extraordinaria que puede afectar los servicios esenciales de PETROPERÚ/ la continuidad o seguridad de la operación y el personal involucrado)** del Reglamento de Contrataciones de PETROPERU aprobado mediante A/D 039-2021-PP, vigente a partir del 28.06.2021.

REFERENCIA: “SERVICIO DE APOYO PARA LA ELIMINACIÓN DE MATERIAL ACUMULADO SOBRE EL DERECHO DE VÍA DEL KM 408+240 ONP”

I. OBJETIVO

Justificar la ADJUDICACIÓN ABREVIADA (por emergencia) para la contratación del “**SERVICIO DE APOYO PARA LA ELIMINACIÓN DE MATERIAL ACUMULADO SOBRE EL DERECHO DE VÍA DEL KM 408+240 ONP**”, de conformidad con el ítem i del Capítulo 3 Sección 3 (ante situaciones extraordinarias o imprevisibles) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ, aprobado mediante A/D 039-2021-PP, vigente a partir del 28.06.2021, como consecuencia del deslizamiento de ladera, de gran magnitud, a la altura del Km 408+240 ONP; que obstaculizó incluso la carretera que va paralela a la tubería del oleoducto, condición que genera un sobrepeso importante sobre el ducto, que puede conllevar a la falla mecánica de la tubería, derivando en una importante contaminación ambiental que impactará directamente en la quebrada Aguas Turbias, ríos Chiriaco y Marañón; con la finalidad que lo indicado no afecte o pueda afectar el proceso de transporte de hidrocarburos, la integridad del ducto, la continuidad de la operación, el ambiente y centros poblados adyacentes.

II. MARCO NORMATIVO

- 2.1. Decreto supremo 081-2007-EM Reglamento de Transporte de Hidrocarburos por ductos.
- 2.2. Reglamento de Contrataciones de PETROPERU, aprobado por AD N°039-2021-PP del 08.04.21.
- 2.3. Procedimiento para Adjudicación Abreviada PROA1-203 v.8.
- 2.4. Plan de Contingencias Oleoducto Nor Peruano PC4-ADM-001 V.15 2017.
- 2.5. Procedimiento PRO04-038 - Respuesta a Derrames en el Oleoducto Nor Peruano.

III. ANTECEDENTES

- 3.1. El día **01.01.2025** a horas 4:40 pm personal de PETROPERU de la Unidad Mantenimiento Derecho de Vía, recibe información de lugareños de presencia de un deslizamiento de la ladera a la altura del Km 408+240 del ONP, que interrumpió el tránsito vehicular por la carretera El Reposo – Saramiriza.
- 3.2. Como parte del Plan de Contingencia de la Gerencia Oleoducto (desde el 15.07.2024, según Circular de Organización GCRH-1696-2024 del 12.07.2024, se denomina Gerencia Oleoducto), la Jefatura Mantenimiento dispuso la movilización del personal de la Cía. Consorcio Ayesa desde el C.P. Mesones del Muro hasta la progresiva indicada (Km 408+240 ONP) ubicada en el Caserío “Villarrica” distrito de Imaza, provincia de Bagua, departamento de Amazonas, para inspeccionar la magnitud del evento y tomar las medidas necesarias para ejecutar las actividades necesarias para reducir el riesgo de afectación al derecho de vía o a la tubería, causado por el deslizamiento reportado.
- 3.3. El día **02.01.2025**, personal de la Cía. Consorcio Ayesa y H&O Ingenieros, realizaron el retiro de la señalética de Zona de Reserva deslizada por la masa de tierra, la cual fue desarmada y llevada al campamento de la Cía. M&I (Km 399+600 del ONP). También se observó que el Consorcio Vial Nieva, encargada del mantenimiento vial de la Carretera el Reposo – Saramiriza, realizaba trabajos de retiro y eliminación de material de la plataforma de la

carretera para restituir el tránsito por la vía interrumpida. En el sector, el derecho de vía del Oleoducto y el trazo de la carretera, son paralelos.

- 3.4. El día **04.01.2025**, personal de Petroperú y la Cía. H&O Ingenieros, se movilizaron desde Estación 7 hasta el Km 408+240 ONP, para realizar la inspección y determinar la extensión del levantamiento topográfico de la zona para evaluar el volumen de material a eliminar y cuantificar el alcance de las actividades, así como la ubicación y coordinaciones con los pobladores asentados en las márgenes de la carretera, para la colocación del material de escombros
- 3.5. Entre el **05.01.2025** y el **08.01.2025**, se efectúan las actividades de limpieza y desbroce en la zona deslizada por parte de la Cía. Hermes Organización (empresa que ejecuta el mantenimiento de estructuras de estabilización y drenaje en el sector cercano km 397) para que la Cía. H&O Ingenieros realice el levantamiento topográfico de la zona con mayor detalle. La Cía. Consorcio Ayesa estuvo a cargo de la supervisión de las citadas actividades.

Ver **Anexo 1.- Nota Informativa del 01.01.2025** y **Anexo 2.- Nota Informativa del 09.01.2025**

- 3.6. Esta progresiva del Km 408 ya ha tenido problemas de fuga de crudo debido a la rotura de la tubería que ocurrió en enero del año 1983, interrumpiéndose el transporte de crudo de la selva a la costa, debido a un desprendimiento de rocas del talud de un afloramiento ubicado en la margen derecha del oleoducto.

Ver **Anexo 3 Estudio Geológico del Km 408 – junio 1986.**

- 3.7. El “SERVICIO DE APOYO PARA LA ELIMINACIÓN DE MATERIAL ACUMULADO SOBRE EL DERECHO DE VÍA DEL KM 408+240 ONP”, tiene como objetivo retirar el material acumulado sobre el Derecho de Vía en el Km 408+240 del Oleoducto Peruano (ONP), como consecuencia de los deslizamientos de la ladera del lado derecho, y que se han depositado sobre el Derecho de Vía del ONP, generando una sobre carga en la tubería del ONP.

Para el logro de estas acciones, el contratista deberá proporcionar personal, equipos, materiales y recursos, asimismo, deberá brindar facilidades (sin carácter limitativo) como son:

- Movilizar y desmovilizar al personal de Petroperú, desde Estación 6 al Km 408
- Movilizar y desmovilizar diariamente al personal de EL CONTRATISTA que participa del servicio.
- Proporcionar maquinaria pesada para los trabajos de movimiento de tierras.
- Disponer de personal profesional, técnico y calificado, para la dirección de la ejecución de labores.
- Disponer de personal mano de obra no calificada, para la ejecución de labores entre, desbroce, excavaciones manuales, acarreo de materiales-troncos.
- Disponer de las facilidades de alimentación, hospedaje e internet para el personal de PETROPERÚ que pernocta en la zona de emergencia.
- Disponer de las facilidades de alimentación, hospedaje e internet para el personal profesional, técnico y calificado que pernocta en la zona de emergencia.
- Disponer de las facilidades de alimentación para personal no calificado que trabaja en la zona de emergencia.
- Proveer de equipos de protección personal.
- Proveer con materiales necesarios para la correcta atención de la emergencia.

IV. ANALISIS

4.1. ANALISIS DE LA NECESIDAD DE LA CONTRATACIÓN

- 4.1.1. La Unidad Mantenimiento Derecho de Vía, el 01.01.2025 tomó conocimiento del deslizamiento de suelo sobre el Km 408+240 del ONP en Las coordenadas son: (Z17) Este= 807,750 / Norte= 9,449,300. Esta progresiva ha contado con problemas geotécnicos anteriormente los cuales incluso en el año de 1983 se produjo una ruptura de la tubería

debido a los empujes de los suelos en este sector.

- 4.1.2. La progresiva del Km 408+240 ONP, está conformada en su lado derecho por un farallón (roca alta tallada expuesta). En enero del año 1983 en este sector se produjeron lluvias intensas constantes, las cuales contribuyeron determinadamente a desestabilizar del frente del farallón, produciéndose la caída de rocas que al caer sobre un material de relleno empujó el material que rodeaba la tubería hasta deformarla y romperla, teniendo como consecuencias la fuga de crudo al ambiente.

La gran cantidad de material acumulado en el lado derecho del Km 408+240 se debe a un problema de geodinámica externa, que da lugar a desprendimientos de material fino, este material se acumula en la base del contrafuerte y en combinación con fuertes lluvias y/o sismos se podría ver comprometido mayores desprendimientos de suelos que puedan afectar la tubería.

Ver Anexo 3 Estudio Geológico del Km 408 – junio 1986.

- 4.1.3. La acumulación de material en combinación con las fuertes lluvias genera un suelo inestable que produce deslizamientos que puede llevar a la afectación de la integridad de la tubería, pudiendo presentarse sobre esfuerzos que conlleven a la rotura de la tubería; por lo que es necesario, como solución la eliminación de material acumulado sobre el derecho de vía, construcción de banquetas para controlar la estabilidad de la ladera, descolmatación de cunetas de coronación existentes en la parte alta de ladera, construcción de cunetas de tierra revestidas con geomembrana sobre las banquetas con el fin de evacuar las aguas de filtraciones y de lluvias hacia quebradas existentes.
- 4.1.4. La zona afectada se ubica en el Caserío Villarrica, distrito de Imaza, provincia de Bagua, departamento de Amazonas.
- 4.1.5. El artículo 65 del Anexo 1 del D.S. N°081-2007-EM “Reglamento de transporte de hidrocarburos por ductos” indica que “el Operador está obligado a conservar sus instalaciones en buenas condiciones de funcionamiento, cumpliendo todos los procedimientos, instrucciones y programas indicados en el Manual de Operaciones y Mantenimiento”, y en su Artículo 66° del mismo anexo indica que “si el Operador detecta condiciones de riesgo en algunas instalaciones del ducto, deberá tomar las medidas para mitigar sus efectos o eliminar el riesgo, implementado las acciones preventivas y correctivas necesarias para evitarlas y operar el ducto en forma segura”.
- 4.1.6. En este sentido y al poder verse afectado el proceso de transporte de hidrocarburos, la integridad del ducto, la continuidad de la operación y el medio ambiente, como consecuencia de un posible derrame, se hace necesario justificar la ADJUDICACIÓN ABREVIADA (por emergencia) para la contratación del “SERVICIO DE APOYO PARA LA ELIMINACIÓN DE MATERIAL ACUMULADO SOBRE EL DERECHO DE VÍA EN EL KM 408+240 ONP”.

4.2. ANALISIS LEGAL

- 4.2.1. De acuerdo con el Decreto Supremo N°081-2007-EM “Reglamento de transporte de hidrocarburos por ductos”, en su artículo 36° Obligaciones del Concesionario literal c), indica que el Concesionario está obligado a, Conservar y mantener el sistema de transporte en condiciones adecuadas para su operación eficiente, garantizando la calidad, continuidad y oportunidad del servicio.
- 4.2.2. Asimismo, el artículo 65 del Anexo del D.S. N°081-2007-EM “Reglamento de transporte de hidrocarburos por ductos” indica que “el Operador está obligado a conservar sus instalaciones en buenas condiciones de funcionamiento, cumpliendo todos los procedimientos, instrucciones y programas indicados en el Manual de Operaciones y Mantenimiento”, y en su Artículo 66° del mismo anexo indica que “si el Operador detecta condiciones de riesgo en algunas instalaciones del ducto, deberá tomar las medidas para

mitigar sus efectos o eliminar el riesgo, implementado las acciones preventivas y correctivas necesarias para evitarlas y operar el ducto en forma segura”.

- 4.2.3. Por otro lado, mediante la Resolución de la Dirección de Inteligencia Nacional N° 131-2017-DINI-01, se aprueba como Activo Crítico Nacional – ACN al Oleoducto Nor Peruano (ONP); por lo cual tenemos la responsabilidad de mantener y garantizar la continuidad de la operación del ONP.
- 4.2.4. La Segunda Disposición Complementaria de la Ley N° 28840 refiere que las adquisiciones y contrataciones de PETROPERU S.A. se rigen por el Reglamento de Adquisiciones y contrataciones de Petróleos del Perú – PETROPERU S.A., aprobado mediante Acuerdo de Directorio N° 039-2021-PP del 08.04.2021 y difundido mediante Circular N° GSUM-2126-2021.
- 4.2.5. El Reglamento de Adquisiciones y Contrataciones indica que se puede optar por una Contratación Abreviada bajo el ítem i) de la Sección III - Capítulo 3 – Artículo 47: *“Ante situaciones extraordinarias o imprevisibles que afecten o puedan afectar: el proceso de producción, comercialización o transporte de hidrocarburos; la integridad de ductos de transporte de hidrocarburos o líneas submarinas o los servicios esenciales que requiere PETROPERÚ; así como la continuidad o seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente o la comunidad”*.
- 4.2.6. De acuerdo con el procedimiento de Adjudicación Abreviada N° PROA1-203 v.8 aprobado mediante Circular N° GCAD-2564-2024 del 20.08.2024, numeral VI.C, que establece el Procedimiento para la Regularización de Adjudicaciones Abreviadas para Situaciones Extraordinarias o Imprevisibles que afecten a PETROPERÚ.
- 4.2.7. La autorización para el presente servicio cuenta con la aprobación de la Gerencia Exploración, Producción y Oleoducto, según el formato de AUTORIZACIÓN DE CONTRATACION ABREVIADAS (ABR). Ver **Anexo 4.- Formato de Autorización Abreviadas (ABR) N° GEPO-0115-2025 del 14.01.2025**.
- 4.2.8. Según Circular GCAD-0507-2024 de fecha 22.02.2024, la Gerencia Corporativa Administración informó la aprobación de la modificación del Cuadro de Niveles de Aprobación de Adquisiciones y Contrataciones de Bienes, Servicios y Obras de PETROPERÚ S.A., correspondiendo la aprobación del Informe Sustentatorio por Contratación Abreviada por Emergencia, para montos hasta S/ MM 10.0, al Nivel 2, por lo que el presente informe corresponde ser aprobado, según la nueva denominación comunicada por la Circular de Organización GCRH-1696-2024 del 12.07.2024, por la Gerencia Exploración, Producción y Oleoducto.
- 4.2.9. La contratación del *“SERVICIO DE APOYO PARA LA ELIMINACIÓN DE MATERIAL ACUMULADO SOBRE EL DERECHO DE VÍA EN EL KM 408+240 ONP”* no obedece a falta de planificación sino por causas excepcionales y de emergencia por el deslizamiento de ladera en el km 408+240 del ONP.

4.3. ANALISIS DEL PROVEEDOR

- 4.3.1. El Km 408+240 del Tramo II del Oleoducto Nor Peruano presenta condiciones de emergencia por los siguientes motivos: (i) Deslizamiento de ladera cuya masa de terreno se ha acumulado sobre la tubería ONP, (ii) Sobre carga y sobre esfuerzos de la tubería por la gran cantidad de material deslizado y acumulado sobre la tubería y (iii) La combinación de fuertes lluvias con el terreno deslizado o con el terreno susceptible de deslizamiento agrava la condición descrita.
- 4.3.2. Se realizó la invitación a tres (03) empresas locales: Negocios & Servicios Fasodi EIRL, Servicios Kasandra SRL y M&I Contratistas Generales EIRL para que emitan su propuesta económica, considerando que estas empresas tienen experiencia en la ejecución de servicios similares con PETROPERU y que pueden proveer una rápida atención al servicio

por emergencia.

- 4.3.3. La elección de la empresa NEGOCIOS & SERVICIOS FASODI EIRL, se debe a que su oferta mejorada ha sido la menor y más conveniente para PETROPERÚ, lo cual, se pasa a detallar en el análisis del costo del servicio.

4.4. ANALISIS DEL COSTO DEL SERVICIO

- 4.4.1. Para la obtención del costo del servicio se realizó inicialmente en base a estimaciones preliminares de los volúmenes de tierra aproximadas de 5,000 m³ a eliminar; con lo cual se estableció una estructura de presupuesto llegando a realizar la invitación inicialmente a dos empresas contratistas locales que ya han realizado trabajos similares anteriormente con PETROPERU.

Las invitaciones se realizaron con cartas MDV-005-2025 (Ver **Anexo 5**) y MDV-006-2025 (Ver **Anexo 6**) del 06.01.2025, solicitando la propuesta económica a las empresas Servicios Kasandra SRL y Negocios & Servicios Fasodi EIRL, respectivamente quienes remitieron sus propuestas a través de correo electrónico el día 06.01.2025.

- 4.4.2. Paralelamente a la primera invitación a las empresas contratistas, PETROPERU realizaba trabajos de topografía y luego de contar con mayores datos en los planos y las inspecciones físicas a la zona alrededor del Km 408, se realizaron ajustes en los metrados del presupuesto y se obtuvo un presupuesto base de PETROPERU por **S/ 1,218,922.40** (*Un millón doscientos dieciocho mil novecientos veintidós mil con 40/100 Soles Incluido el IGV*). Ver **Anexo 7**.
- 4.4.3. Contando con el presupuesto base de PETROPERU y con la nueva estructura de presupuesto se solicitó a través de las cartas MDV-012-2025 (Ver **Anexo 8**), MDV-013-2025 (Ver **Anexo 9**), se solicitó una nueva propuesta económica a las contratistas Servicios Kasandra SRL y Negocios & Servicios Fasodi EIRL. Asimismo, con carta MDV-014-2025 (Ver **Anexo 10**) se realizó la invitación a la empresa M&I Contratistas Generales EIRL para que emita su propuesta económica.
- 4.4.4. De las tres empresas invitadas sólo remitieron sus propuestas las empresas Servicios Kasandra SRL por un monto de **S/ 930,200.34** exonerado del IGV (Ver **Anexo 11**) y Negocios & Servicios Fasodi EIRL por un monto de **S/ 910,601.05** exonerado del IGV (Ver **Anexo 12**); la empresa M&I Contratistas Generales EIRL no presentó propuesta.
- 4.4.5. Con cartas MDV-018-2025 (Ver **Anexo 13**) y MDV-019-2025 (Ver **Anexo 14**) del 11.01.2025 remitidas a las empresas Negocios & Servicios Fasodi EIRL y Servicios Kasandra SRL respectivamente, se solicitó la mejora de sus propuestas económicas.
- 4.4.6. La Cía. Negocios & Servicios Fasodi EIRL presento su propuesta mejorada por un monto de **S/ 887,188.78** exonerado del IGV (Ver **Anexo 15**) y la empresa Servicios Kasandra SRL presentó su propuesta mejorada por un monto de **S/ 906,519.67** exonerado del IGV. (Ver **Anexo 16**).
- 4.4.7. La oferta más conveniente y razonable para los intereses de PETROPERÚ, es la emitida por la empresa **NEGOCIOS & SERVICIOS FASODI EIRL**, por un monto de **S/ 887,188.78** exonerado del IGV, y por un plazo de 60 días (45 días de campo + 15 días de gabinete). Lo cual se muestra en el comparativo del Presupuesto Base y las ofertas recibidas. (Ver **Anexo 17**).
- 4.4.8. La elección de la empresa NEGOCIOS & SERVICIOS FASODI EIRL, se debe a que su oferta mejorada por **S/ 887,188.78** (ochocientos ochenta siete mil ciento ochenta y ocho con 78/100 Soles, exonerado del IGV), ha sido la menor, representando el 85.89% del presupuesto base de PETROPERU, y siendo que esta empresa cuenta con experiencia en trabajos similares en el Oleoducto, se aceptó su propuesta. La experiencia de la empresa

Negocios & Servicios FASODI EIRL se presenta en el **Anexo 18**.

- 4.4.9. La aceptación de la propuesta económica se comunicó a la empresa NEGOCIOS & SERVICIOS FASODI EIRL, través de la carta GEPO-0130-2025 del 15.01.2025, donde se solicitó la fecha más próxima de inicio. (Ver **Anexo 19**).
- 4.4.10. En respuesta a la carta GEPO-0130-2025 de PETROPERU, la contratista Negocios & Servicios Fasodi EIRL, respondió con su Carta N° 01-2025 – FASODI del 15.01.2025, la aceptación de la ejecución del servicio indicando que la fecha de inicio sería el 20.01.2025. (Ver **Anexo 20**).

V. CONCLUSIONES

- 5.1. El Km 408+240 del Tramo II del Oleoducto Nor Peruano presenta condiciones de emergencia por los siguientes motivos: (i) Deslizamiento de ladera cuya masa de terreno se ha acumulado sobre la tubería ONP, (ii) Sobre carga y sobre esfuerzos de la tubería por la gran cantidad de material deslizado y acumulado sobre la tubería y iii) La combinación de fuertes lluvias con el terreno deslizado o con el terreno susceptible de deslizamiento agrava la condición descrita.
- 5.2. El deslizamiento de suelos ocurrido en el Km 408+240 el día 01.01.2025, pone en riesgo la integridad de la tubería siendo que en este punto existen antecedentes de ruptura de la tubería con fuga de crudo en el año 1983.
- 5.3. Al poder verse afectado el proceso de transporte de hidrocarburos, la integridad del ducto, la continuidad de la operación, el medio ambiente y los centros poblados adyacentes, como consecuencia de un posible derrame, se hace necesario Justificar la ADJUDICACIÓN ABREVIADA (por emergencia) para la contratación del *“SERVICIO DE APOYO PARA LA ELIMINACIÓN DE MATERIAL ACUMULADO SOBRE EL DERECHO DE VÍA DEL KM 408+240 ONP”*.
- 5.4. De acuerdo con el Decreto Supremo N°081-2007-EM “Reglamento de transporte de hidrocarburos por ductos”, en su artículo 36° Obligaciones del Concesionario literal c), indica que el Concesionario está obligado a, Conservar y mantener el sistema de transporte en condiciones adecuadas para su operación eficiente, garantizando la calidad, continuidad y oportunidad del servicio.
- 5.5. La empresa Negocios & Servicios FASODI E.I.R.L. cuenta con vasta experiencia en servicios similares realizados para PETROPERÚ, cumpliendo con los requerimientos técnicos mínimos establecidos en las Condiciones Técnicas para la ejecución de los trabajos, así como con la inmediatez para el traslado de equipos-personal y capacidad de adquisición de materiales para atender la ejecución de restitución del soporte de la tubería en el km 408+240 del Tramo II del ONP.
- 5.6. La autorización para el presente servicio cuenta con la aprobación de la Gerencia Exploración, Producción y Oleoducto, según el formato de AUTORIZACIÓN DE CONTRATACION ABREVIADAS (ABR) N° GEPO-0115-2025 del 14.01.2025.
- 5.7. Se aprueba el Informe Sustentatorio N° SUSTENTATORIO GEPO-0298-2025 para la contratación por Adjudicación Abreviada (por Emergencia) del *“SERVICIO DE APOYO PARA LA ELIMINACIÓN DE MATERIAL ACUMULADO SOBRE EL DERECHO DE VÍA DEL KM 408+240 ONP”*, para atender una situación de emergencia según las Condiciones Técnicas de dicho servicio, con la empresa Negocios & Servicios FASODI E.I.R.L., por un monto de S/ 887,188.78 (ochocientos ochenta siete mil ciento ochenta y ocho con 78/100 Soles, exonerado del IGV), con un plazo de ejecución de sesenta (60) días calendario (45 dc de fase de campo + 15 días de fase de gabinete).
- 5.8. En el marco de lo establecido en el Memorando N°GCFI-SCFI-0331-2016 del Tratamiento

Contable Siniestros, se gestiona la Apertura de Orden CO clase 1800 ante la Gerencia Contabilidad, a fin de realizar los cargos por las contrataciones derivadas de la atención de la contingencia km 408+240 Tramo II del ONP.

- 5.9. Según Circular GCAD-0507-2024 de fecha 22.02.2024, la Gerencia Corporativa Administración informó la aprobación de la modificación del Cuadro de Niveles de Aprobación de Adquisiciones y Contrataciones de Bienes, Servicios y Obras de PETROPERÚ S.A., correspondiendo la aprobación del Informe Sustentatorio por Contratación Abreviada por Emergencia, para montos superiores a MS/ 100.0, al Nivel 2, por lo que el presente informe corresponde ser aprobado, según la nueva denominación comunicada por la Circular de Organización GCRH-1696-2024 del 12.07.2024, por la Gerencia Exploración, Producción y Oleoducto.
- 5.10. La contratación del *“SERVICIO DE APOYO PARA LA ELIMINACIÓN DE MATERIAL ACUMULADO SOBRE EL DERECHO DE VÍA DEL KM 408+240 ONP”* no obedece a falta de planificación sino por causas excepcionales y de emergencia provocadas por el deslizamiento de ladera en el km 408+240 del Tramo II del ONP.
- 5.11. La cuenta en la que se cargará el monto del *“SERVICIO DE APOYO PARA LA ELIMINACIÓN DE MATERIAL ACUMULADO SOBRE EL DERECHO DE VÍA DEL KM 408+240 ONP”*, es el Centro Gestor 2040104013, con Posición Presupuestaria 6343037292, correspondiente a la Unidad Mantenimiento Derecho de Vía.

Piura, 06 de febrero de 2025

PROPUESTO

RECOMENDADO

Carlos Centeno Silva
Jefe Unidad Mantenimiento
Derecho de Vía

Ariel Barreto López
Jefe Mantenimiento

ENDOSADO

APROBADO

Antonio Manosalva Alarcón
Gerencia (e) Oleoducto

Tomás Díaz Del Aguila
Gerencia Exploración, Producción y
Oleoducto

ANEXOS:

- 1) *Nota Informativa del 01.01.2025*
- 2) *Nota Informativa del 09.01.2025*
- 3) *Estudio Geológico del Km 408 – Junio 1986.*
- 4) *Formato de Autorización Abreviadas (ABR) N° GEPO-0115-2025.*
- 5) *Carta MDV-005-2025 a Kasandra Solicitud de propuesta 1*
- 6) *Carta MDV-006-2025 a Fasodi Solicitud de propuesta 1*
- 7) *Presupuesto Base de PETROPERU.*
- 8) *Carta MDV-012-2025 a Kasandra Solicitud de propuesta 2*
- 9) *Carta MDV-013-2025 a Fasodi Solicitud de propuesta 2*
- 10) *Carta MDV-014-2025 a M&I Solicitud de propuesta 2*
- 11) *Propuesta de Servicios Kasandra del 10.01.2025*
- 12) *Propuesta de Negocios & Servicios FASODI del 10.01.2025*
- 13) *Carta MDV-018-2025 a Fasodi Solicitud de Mejora de Propuesta*
- 14) *Carta MDV-019-2025 a Kasandra Solicitud de Mejora de Propuesta*
- 15) *Propuesta del 13.01.2025 Negocios y Servicios Fasodi EIRL.*
- 16) *Propuesta del 13.01.2025 Servicios Kasandra SRL.*
- 17) *Comparativo de Propuestas con Presupuesto Base.*
- 18) *Experiencia empresa Negocios & Servicios FASODI EIRL.*
- 19) *Carta GEPO-0130-2025 Aceptación de Propuesta.*
- 20) *Carta N° 01-2025 – FASODI- Confirmación de inicio de trabajos*