

# PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CELENDIN
Nomenclatura :	AS-SM-3-2024-MPC/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	CONTRATACION DE CONSULTORIA PARA ELABORACION DEL ESTUDIO DE INVERSION A NIVEL DE EXPEDIENTE TECNICO MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL DE LA CARRETERA VECINAL EMP. PE-08B, RUTA CA-996 TRAYECTORIA CELENDIN - LA LUCUMA, HORNOPAMPA, LLANGUAT, DEL DISTRITO DE CELENDIN, DE LA PROVINCIA DE CELENDIN, DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA

Ruc/código :	20447992788	Fecha de envío :	15/03/2024
Nombre o Razón social :	BOANERGES INGENIEROS SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA-BOANERGES INGENIEROS S.R.L.	Hora de envío :	11:28:33

**Consulta:** Nro. 1

## Consulta/Observación:

la metodología que se solicitar al parecer genera muchos temas subjetivos , no se indica claramente como debe ser desarrollo y que debe contener, por otro lado para excesivo solicitar tanta informacion para la licitación, posiblemente se podría estar beneficiando a un postor .

solicitan; instrumento técnico de monitoreo para la implementación de la directiva n° 012-2017-osce/cd sobre la gestión de riesgos en la

planificación de la ejecución de obras., no se indica que debe contener, ya que la directiva es bien amplia, prácticamente piden una consultoría para la metodología

se solicita ¿ ¿.instrumento técnico de monitoreo para la implementación de la directiva n° 012-2017-osce/cd sobre la gestión de riesgos en la planificación de la ejecución de obras: debe ser detallado y fácil de entender para ejecutivos y equipos de gestión involucrados en proyectos ¿.¿ , ósea si no es fácil de entender no tendría una calificación positiva, la entidad debe explicar claramente que significa que sea fácil de entender, debe indicar los capítulos solicitados. se vuelve a indicar que es un exceso pedir todo el desarrollo, a que esto pertenece a una consultoría de obra, forma parte de la misma consultoría, una vez se tengo el proyecto desarrollado, por lo que se estaría obstruyendo a los participantes, con términos imposibles, de tener la informacion,

se esta solicitado como metodología prácticamente entregables de una consultoría de obra, por lo que se estaría vulnerado el articulo 1 de la ley de contrataciones

lo solicitado en la guía pmbook, debe ser eliminado puesto que eso es cuando se tiene conocimiento de fechas claras

se solicita modificar toda la metodológica indicando los títulos que deben tener la metodología, pues ahora muestra un carácter subjetivo.

indicar que se pasara una carta a contraloría del proceder de la entidad puesto que esto es claramente una obstrucción a los participantes con muchos párrafos subjetivo y no claros, con el único objetivo de dejar a opinión libre la calificación o no según le parezca a la comisión , con lo cual se da una calificación injusta entre los postores.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** iv      **Literal:** b      **Página:** 54

## Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

articulo 2 literal c , ley de contrataciones

## Análisis respecto de la consulta u observación:

De la observación este comité de Selección aclara al participante que: la metodología solicitada se enmarca en la Directiva N° 12-2017 OSCE/CD Gestión de riesgos en la planificación de la ejecución de obras la cual en el numeral III "la presente directiva es de cumplimiento obligatorio para las entidades que se encuentran bajo el ámbito de aplicación de la normativa de contrataciones del Estado, conforme el articulo 3 de la Ley de Contrataciones del Estado, asi como los poroveedores que participan en las contrataciones que realizen las entidades" ; ademas la Metodologia solicitada detalla en forma especifica y concisa los contenidos minimos viables que se requiere para garantizar la finalidad publica; en tal sentido este Comité de Selección NO ACOGE la observación del participante.

## Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NO CORRESPONDE

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CELENDIN

Nomenclatura : AS-SM-3-2024-MPC/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DE CONSULTORIA PARA ELABORACION DEL ESTUDIO DE INVERSION A NIVEL DE EXPEDIENTE TECNICO MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL DE LA CARRETERA VECINAL EMP. PE-08B, RUTA CA-996 TRAYECTORIA CELENDIN - LA LUCUMA, HORNOPAMPA, LLANGUAT, DEL DISTRITO DE CELENDIN, DE LA PROVINCIA DE CELENDIN, DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA

Ruc/código :	20607685950	Fecha de envío :	18/03/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO ANDROMEDA E.I.R.L.	Hora de envío :	16:39:06

**Observación: Nro. 2**

**Consulta/Observación:**

En el Capítulo III/Requerimiento/3.1 términos de referencia/Numeral 8 /Pág. 43 De la especialidad y categoría de consultor de obra segundo párrafo:

El postor adjudicado, debe contar con registro en el SENACE-Transportes, para la elaboración del estudio, en base a lo establecido a lo establecido en la R.J. N°076-2016-SENACE. En el caso de participación de consorcios, solo el consorciado que estará a cargo de la elaboración del estudio de impacto ambiental (EIA), debe contar con registro en el SENACE-Transportes; cabe precisar que, para el procedimiento de selección, los profesionales que figuren en el registro no deben ser, necesariamente los profesionales que estarán a cargo de la elaboración del EIA.

El numeral 16.2 del artículo 16 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado establece que ¿Las especificaciones técnicas, términos de referencia o expediente técnico deben formularse de forma objetiva y precisa¿ Dichas especificaciones técnicas, términos de referencia o expediente técnico deben proporcionar acceso al proceso de contratación en condiciones de igualdad y no tienen por efecto la creación de obstáculos ni direccionamiento que perjudiquen la competencia en el mismo. Lo establecido como requisito restringe la participación de postores que cumplen con las normas de contrataciones con el Estado. Para el caso, según la normativa vigente, para la elaboración de expedientes técnicos mayores a ocho unidades impositivas tributarias, solo se requiere tener categoría B en consultorías de obras viales o afines.

Teniendo en cuenta que el objeto de contratación es Elaboración de Expediente Técnico, que tiene un componente ambiental que consiste en la elaboración de la Declaración de Impacto Ambiental, no siendo la actividad principal del objeto de la contratación; resulta innecesario requerir que el postor cumpla con el registro en el SENACE-Transportes, por ser un requisito restrictivo. Por lo tanto, se sugiere que el postor, para la elaboración del expediente técnico, cuente con "Especialista y/o Consultora Ambiental", con registro en el SENACE-Transportes para la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental (EIA), según lo establecido en la R.J. N°076-2016-SENACE.

Se sugiere al comité de selección que con el fin de no restringir la pluralidad de potenciales postores en el numeral 8 en su segundo párrafo debe establecer: el postor debe acreditar a la presentación de su oferta que cuenta con una ¿Persona Natural o Jurídica con registro en el SENACE-Transportes, para la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental (EIA), según lo establecido mediante R.J N°076-2016-SENACE, y como mínimo un Estudio de Impacto Ambiental del tipo ¿Declaración de Impacto Ambiental-DIA¿ Referente a Carreteras y/o Caminos vecinales Aprobado por el Sector Transportes y/o SENACE y/o DGAAM. Lo mismo que debe acreditarse con registro en el SENACE-Transportes y con documento que acredite la declaración de impacto ambiental, dentro de los documentos obligatorios.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.1    **Literal:** 8    **Página:** 43

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

art. 2 LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

De la observación del participante esta Area Usaria con la finalidad de no restringir la pluralidad de postores, ACOGE la observacion del participante quedando de la siguiente manera en las integracion de bases:

el postor debe acreditar a la presentación de su oferta que cuenta con una ¿Persona Natural o Jurídica con registro en el SENACE-Transportes, para la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental (EIA), según lo establecido mediante R.J N°076-2016-SENACE, y como mínimo un Estudio de Impacto Ambiental del tipo ¿Declaración de Impacto Ambiental-DIA¿ Referente a Carreteras y/o Caminos vecinales Aprobado por el Sector Transportes y/o SENACE y/o DGAAM. Lo mismo que debe acreditarse con registro en el SENACE-Transportes y con documento que acredite la declaración de impacto ambiental, dentro de los documentos obligatorios.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

el postor debe acreditar a la presentación de su oferta que cuenta con una ¿Persona Natural o Jurídica con registro en el SENACE-Transportes, para la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental (EIA), según lo establecido mediante R.J N°076-2016-SENACE, y como mínimo un Estudio de Impacto Ambiental del tipo

**Entidad convocante :** MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CELENDIN

**Nomenclatura :** AS-SM-3-2024-MPC/CS-1

**Nro. de convocatoria :** 1

**Objeto de contratación :** Consultoría de Obra

**Descripción del objeto :** CONTRATACION DE CONSULTORIA PARA ELABORACION DEL ESTUDIO DE INVERSION A NIVEL DE EXPEDIENTE TECNICO MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL DE LA CARRETERA VECINAL EMP. PE-08B, RUTA CA-996 TRAYECTORIA CELENDIN - LA LUCUMA, HORNOPAMPA, LLANGUAT, DEL DISTRITO DE CELENDIN, DE LA PROVINCIA DE CELENDIN, DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA

---

¿Declaración de Impacto Ambiental-DIA¿ Referente a Carreteras y/o Caminos vecinales Aprobado por el Sector Transportes y/o SENACE y/o DGAAM. Lo mismo que debe acreditarse con registro en el SENACE-Transportes y con documento que acredite la declaración de impacto ambiental, dentro de los documentos obligatorios.