



## RESUMEN EJECUTIVO

### 1.1 DENOMINACIÓN DEL PROYECTO

**"MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL DESDE CRUCE VALDEMAR HASTA CRUCE PUERTO MORIN, DISTRITO DE VIRU, PROVINCIA DE VIRU – LA LIBERTAD" CUI. 2334843 – II ETAPA**

### 1.2 OBJETIVO DEL PROYECTO

1. **Contar con adecuadas condiciones de transitabilidad vehicular que mejorará los accesos a los sectores Santa Elena, El Carmelo, Frontón Bajo y Frontón Alto.**

Esta obra permitirá mejorar el desarrollo socio – económico del Distrito, así como la integración local y regional, promoviendo la infraestructura vial, socio - cultural y turístico; las que generarán un impacto positivo en toda la comunidad.

La viabilidad del proyecto radica en el bienestar y desarrollo socio - económico de las poblaciones asentadas en el radio de influencia del proyecto. Para así mejorar las condiciones de vida en los aspectos transporte, salud, educación y demás servicios existentes.

El desarrollo de este proyecto tiene por finalidad que el Distrito de Virú pueda contar con una infraestructura vial adecuados para una mejor integración de sus centros poblados.

### 1.3 UBICACIÓN

La provincia de Virú se ubica al este de la ciudad de Trujillo capital de la Libertad y a 65 kilómetros o 45 minutos de viaje, Tiene una altitud de 68 metros sobre el nivel del mar en su capital. Su extensión geográfica es 3218.74 kilómetros cuadrados y una población de 67775 habitantes según el censo del 2005.

#### 1.3.1 COORDENADAS

Con el uso del GPS Navegador se le dio la coordenada de partida de los vértices siendo estas, Coordenadas UTM, Geo referenciadas con el Sistema Geográfico WGS 84 y estando Ubicadas en la Zona 17 L. Después se procedió a realizar el levantamiento de cada uno de los puntos de la Poligonal dando como resultado las indicadas en la memoria de cálculo topográfica.

Las coordenadas de inicio del proyecto de la II Etapa (Cruce Santa Elena) es:

$$X = 738,518.15 \quad Y = 9068033.15$$

### 1.4 DESCRIPCION DEL PROYECTO

La Municipalidad Provincial de Viru mediante LP N° 001-2021-MPV, ejecuto la via, siendo terminada el 29.01.2022 el Tramo de Valdemar hasta Santa Elena.

El Tramo en mención, (Santa Elena a Puerto Morin), se encuentra en regular estado de conservación, sin embargo, para el control de polvo se aplicó cloruro de calcio en su superficie. Debido a esto se ha considerado el escarificado y eliminación de 10 cm de afirmado contaminado. Luego de efectuada la reposición con afirmado batido seleccionado, se colocará una capa de asfalto en caliente de espesor 2" a lo largo de toda la longitud de la Segunda



Etapa que son (7,550.00 metros lineales). La vía ira correctamente señalizada tanto horizontal y vertical y con sus respectivas marcas en el pavimento.

## 1.5 MODALIDAD DE EJECUCION

A precios Unitarios

## 1.6 VALOR REFERENCIAL

**MONTO DE LA INVERSION ASCIENDE A: S/ 5'324,162.07** (Cinco millones trescientos veinticuatro mil ciento sesenta y dos con 07/100 Soles) con costos al mes de AGOSTO DE 2023.

COSTO DIRECTO	3,803,196.22
GASTOS GENERALES (8%)	304,255.70
UTILIDADES (5%)	190,159.81
	*****
SUB TOTAL	4,297,611.73
IGV (18%)	773,570.11
	*****
PRESUPUESTO DE OBRA	5,071,181.84
SUPERVISION DE OBRA	148,584.90
EXPEDIENTE DE OBRA	0.00
	*****
SUB TOTAL 2	5,219,766.74
CONTROL CONCURRENTE 2%	104,395.33
	*****
MONTO TOTAL DE INVERSION	5,324,162.07

### 1.6.1 PLAZO DE EJECUCION

El plazo para la ejecución del proyecto se ha estimado 90 días calendarios.