

# PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CARABAYA - MACUSANI

Nomenclatura : AS-SM-10-2025-MPC-M/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO, CODIGO DE RUTA PU-522, TRAMO: EMP. PU-101 (AYAPATA) (KM 0+594) - PUYTUCUNE - JALACCHOCHA - TORREMOCCO - CAMATANI (KM 15+195), L=14.601 KM, UBICADO EN EL DISTRITO DE AYAPATA, PROVINCIA DE CARABAYA, DEPARTAMENTO DE PUNO.

Ruc/código : 20601506174

Nombre o Razón social : H A SACYR E.I.R.L.

Fecha de envío : 09/04/2025

Hora de envío : 21:06:31

## Observación: Nro. 1

### Consulta/Observación:

EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD Definición de servicio similar: La presente convocatoria es un servicio de mantenimiento rutinario de una vía de la red vecinal, es decir, es un servicio que se encuentra dentro de la aplicación del Decreto Supremo N° 034-2008-MTC - Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial, en adelante el RNGIV y de las Bases Estandar de Servicios bajo la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento, y cuya ruta se encuentra dentro de el Sistema Nacional de Carreteras - SINAC, cuyo órgano rector es el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, que tiene adscrito a las entidades provias nacional y provias descentralizado. Además, según lo indicado por el Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado - OSCE en su PRONUNCIAMIENTO N° 244-2024/OSCE-DGR, de la revisión del Manual de Carreteras MC-01-13 ¿Especificaciones Técnicas Generales para Construcción (EG-2013) del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, se aprecia que ¿Mantenimiento de periódico y Rutinario de caminos vecinales, se aprecia, el objeto del presente procedimiento es de una vía de servicios similares a un servicio de supervisión, siendo que un servicio de supervisión de mantenimiento, es un servicio de consultoría mas no una ejecución de carreteras del servicio objeto del presente procedimiento de selección Asimismo, según el Acuerdo de Sala N° 002-2023/TCE del Tribunal de Contrataciones del Estado, las bases estándar no buscan que la experiencia que se acredite que no son al objeto de la convocatoria, sino que lo que las bases estándar exigen es la acreditación de la ejecución de servicios similares¿, que no tienen por qué ser diferente a las que son objeto de contratación, Asimismo, de acuerdo con el artículo 16 de la Ley, y lo vertido por el OSCE en la OPINION N° 004-2023/DTN, el requerimiento, deben proporcionar acceso al proceso de contratación en condiciones de igualdad y no tienen por efecto la creación de obstáculos ni DIRECCIONAMIENTO que perjudiquen la competencia en el mismo. . En ese sentido, el comite de selección estaría exigiendo experiencias en SERVICIOS SIMILARES y que no concordancia al OBJETIVO DEL SERVICIOS, por lo que, a fin de fomentar la mayor pluralidad y competencia, así como en concordancia al principio de predictibilidad, solicitamos aceptar tanto para experiencia del postor, lo siguiente: ) Considerar como similar y/o equivalente a Camino y/o Carretera a: rutas departamentales y/o rutas vecinales y/o trocha carrozable y/o camino vecinal y/o carretera y/o corredor vial y/o autopista y/o autovia. El no aceptar lo propuesto sería evidenciar que el comite de selección estaría pidiendo experiencia en ""servicios de supervisión de mantenimiento"" y primaría la literalidad sobre la objetividad y razonabilidad. En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge lo requerido, así como el informe de indagación de estudio de mercado en donde se acredite fehacientemente que existe pluralidad de postores en el mercado que cumplan con la totalidad de requisito de calificación que fueron empleados en el estudio de indagación de mercado que originó la convocatoria; así como el sustento técnico de porque las experiencias propuestas, que no tiene relevancia con el objetivo de la convocatoria que las establecidas en las bases, no serían suficientes para satisfacer la experiencia del postor y para garantizar la ejecución correcta de la prestación.

### CAPACITACIÓN

El Jefe de Mantenimiento deberá tener una capacitación en, Construcción de carreteras 120 horas lectivas, mantenimiento periódico y rutinario de carreteras 150 horas lectivas, geología 120 horas lectivas o con una capacitación en la elaboración de inventarios viales o con un certificado de capacitación en materia BIM en infraestructura vial. Solicitamos suprimir las capacitaciones que no tienen relevancia con el objetivo de la convocatoria, el certificado de capacitación en materia BIM en infraestructura vial, esta se evidencia el direccionamiento a un solo postor y lo cual genera el incumplimiento de las normas mencionadas leneas arriba y libre participación y de competencia de los demás postores.

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CARABAYA - MACUSANI
Nomenclatura :	AS-SM-10-2025-MPC-M/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACION DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO, CODIGO DE RUTA PU-522, TRAMO: EMP. PU-101 (AYAPATA) (KM 0+594) - PUYTUCUNE - JALACCHOCHA - TORREMOCCO - CAMATANI (KM 15+195), L=14.601 KM, UBICADO EN EL DISTRITO DE AYAPATA, PROVINCIA DE CARABAYA, DEPARTAMENTO DE PUNO.

Acápite de las bases :    Sección: Especifico                    Numeral: 3.1                    Literal: 7, B.3, C                    Página: 43,

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado - OSCE en su PRONUNCIAMIENTO N° 244-2024/OSCE-  
**Análisis respecto de la consulta u observación:**

PRIMERO:a fin de fomentar la mayor pluralidad y competencia se agregara en las bases integradas: como similar al servicio de mantenimiento periódico y rutinario de caminos vecinales, departamentales, pavimentadas y no pavimentadas de la Red Vial Nacional. asi tambien similar y/o equivalente a Camino y/o Carretera a: rutas departamentales y/o rutas vecinales y/o trocha carrozable y/o camino vecinal. SEGUNDO; SE ADECUARA LA CAPACITACION EN LAS BASES INTEGRADAS de la sgte manera. El Jefe de Mantenimiento deberá tener una capacitación en, Construcción de carreteras 120 horas lectivas o mantenimiento periódico y rutinario de carreteras 120 horas lectivas o geología 120 horas lectivas o con una capacitación en la elaboración de inventarios viales o con un certificado de capacitación en materia BIM en infraestructura vial,TERCERO certificado de capacitación en materia BIM en infraestructura vial se indica lo siguiente: no es procedente suprimir dicho certificado puesto que se indica como una alternativa "o"de presentacion donde se indica "o certificado de capacitación en materia BIM en infraestructura vial" asimismo indicar como El Plan BIM Perú es la medida de política que define la estrategia nacional para la implementación progresiva de la adopción y uso de BIM en los procesos El Plan BIM Perú nace como medida política del Plan Nacional de Competitividad y Productividad, al reconocer la necesidad de modernización y digitalización de los sistemas de formulación y evaluación, ejecución y funcionamiento segun Modifican el Decreto Supremo N° 289-2019-EF, Aprueban disposiciones para la incorporación progresiva de BIM.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null